

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和4年3月

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------|---|---------------|------|---------------|---|----------|------------------|-----------------|-----------------|----------|-----------------------------|------|
| 計画の名称 | 7. ストック効果をも高めるアクセス道路（一次）の整備 | | | | | | 重点配分対象の該当 | ○ | | | | |
| 計画の期間 | 平成30年度～令和2年度（3年間） | | 交付対象 | 東京都、世田谷区、足立区 | | | | | | | | |
| 計画の目標 | <p>・ 鉄道駅等の整備と連携し、人や物の流れの効率化などアクセス性を高める道路ネットワークを形成する。</p> | | | | | | | | | | | |
| 計画の成果目標（定量的指標） | <p>・ 対象駅へのアクセス時間が30分圏内の都市計画道路について、円滑な道路交通及び快適な道路空間の確保率を57%（H30）から90%（H34）にする。</p> | | | | | | | | | | | |
| 定量的指標の定義及び算定式 | | | | | | | 定量的指標の現況値及び目標値 | 備考 | | | | |
| | | | | | | | 当初現況値 (H30当初) | 中間目標値 (H32末) | 最終目標値 (H34末) | | | |
| | 円滑な道路交通及び快適な道路空間の確保率＝対象駅から事業箇所までの整備済路線延長/対象駅から事業箇所までの路線延長 | | | | | | 57% | 86% | 90% | | | |
| 全体事業費 | 合計 (A+B+C+D) | 80,159 百万円 | A | 80,159 百万円 | B | 0 百万円 | C | 0 百万円 | D | 0 百万円 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D) | 0.0% |

事後評価

| | |
|------------------------|--------------|
| ○事後評価の実施体制、実施時期 | |
| 事後評価の実施体制 | 事後評価の実施時期 |
| 東京都内部で事後評価を実施 | 令和4年2月 |
| | 公表の方法 |
| | 東京都ホームページに掲載 |

1. 交付対象事業の進捗状況

| 交付対象事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|------|------|------|------|-----|------|------|---------------------------|------------------|---------|------------|--------|-----|-----|-----|----------------|----|
| A 地方道路整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 道路種別 | 省略工種 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 |
| | | | | | | | | | | | H30 | H31 | H32 | H33 | H34 | | |
| A01-001 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | — | S街路 | 改築 | 環状第2号線（晴海～築地） | 道路新設 1.8km | 中央区・港区 | | | | | | 26,554 | |
| A01-002 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | — | S街路 | 改築 | 環状第5の1号線 | 道路新設 1.4km | 豊島区 | | | | | | 5,970 | |
| A01-003 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | — | S街路 | 改築 | 環状第5の1号線（北参道） | 道路拡幅 0.9km | 渋谷区 | | | | | | 554 | |
| A01-004 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | — | S街路 | 改築 | 環状第5の1号線（戸山） | 道路拡幅 0.7km | 新宿区 | | | | | | 21 | |
| A01-005 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | — | S街路 | 改築 | 環状第5の1号線（神宮前） | 道路拡幅 0.6km | 渋谷区 | | | | | | 5,092 | |
| A01-006 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | — | S街路 | 改築 | 環状第5の1号線（新宿御苑） | 道路拡幅、道路新設 0.8km | 渋谷区・新宿区 | | | | | | 4,496 | |
| A01-007 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | — | S街路 | 改築 | 環状第6号線 | 道路拡幅 0.8km | 目黒区 | | | | | | 1,302 | |
| A01-008 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | — | S街路 | 改築 | 環状第6号線（下目黒） | 道路拡幅 0.6km | 品川区・目黒区 | | | | | | 1,376 | |
| A01-009 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | — | S街路 | 改築 | 放射第5号線 | 道路新設 1.3km | 杉並区 | | | | | | 1,213 | |
| A01-010 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | — | S街路 | 改築 | 放射第19号線 | 道路拡幅 1.2km | 大田区 | | | | | | 1,425 | |
| A01-011 | 街路 | 一般 | 世田谷区 | 直接 | — | S街路 | 改築 | 補助154号線（明大前駅周辺）外1路線 | 道路新設 0.2km | 世田谷区 | | | | | | 1,981 | |
| A01-012 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | — | S街路 | 改築 | 環状第5の1号線（神宮前Ⅱ期） | 道路拡幅 2.2km | 渋谷区 | | | | | | 7,880 | |
| A01-013 | 街路 | 一般 | 世田谷区 | 直接 | — | S街路 | 改築 | 補助第54号線（下北沢Ⅰ）外1路線 | 道路新設 0.4km | 世田谷区 | | | | | | 8,937 | |
| A01-014 | 街路 | 一般 | 世田谷区 | 直接 | — | S街路 | 改築 | 補助第216号線（千歳鳥山）外2路線 | 道路新設 0.4km | 世田谷区 | | | | | | 4,975 | |
| A01-015 | 街路 | 一般 | 東京都 | 直接 | — | S街路 | 改築 | 環状第2号線（汐留） | 道路新設 1.5km | 中央区・港区 | | | | | | 7,674 | |
| A01-016 | 街路 | 一般 | 足立区 | 直接 | — | S街路 | 改築 | 足立区画街路第14号線（東武伊勢崎線竹ノ塚駅付近） | 駅前広場 A=0.4ha | 足立区 | | | | | | 709 | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | 80,159 | | | | | |

| B 関連社会資本整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|----------------------|------|------|------|-----|----------|---------------|------------------|------------|------------|-----|-----|-----|----------------|----------------|----|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 省略工種 | 要素となる事業名 | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 |
| | | | | | | | | | | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | | |
| | | | | | | | | | | 合計 | | | | | 0 | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | |
| C 効果促進事業 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 省略工種 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市町村名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 |
| | | | | | | | | | | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | | |
| | | | | | | | | | | 合計 | | | | | 0 | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | |
| D 社会資本整備円滑化地籍整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 要素となる事業名 | 事業内容 (面積等) | 市町村名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 | |
| | | | | | | | | | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | | | |
| | | | | | | | | | | 合計 | | | | | 0 | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | |

| 2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況 | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------------|--|-----|--------------------|-----------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| I 定量的指標に関する 交付対象事業の効果の発現状況 | | 指標①：当初計画より終了時期が前倒しとなったため、事業期間内においては、当初値に変動はなかった。 | | | | | | | | | | |
| II 定量的指標の達成状況 | 指標①（円滑な道路 交通及び快適な 道路空間の確保 率） | 最終目標値 | 90% | 目標値と実績値 に差が出た要因 | 当初計画より終了時期が前倒しとなったため。 | | | | | | | |
| | | 最終実績値 | 57% | | | | | | | | | |
| III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述) | | | | | | | | | | | | |

| 3. 特記事項（今後の方針等） | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 本整備計画の対象事業は、別の社会資本総合整備計画において、引き続き進めていく。 | | | | | | | | | | | | |