

# 社会資本総合整備計画 事後評価書

令和4年3月

|                |  |              |                  |                 |                 |          |           |          |   |          |                             |      |
|----------------|--|--------------|------------------|-----------------|-----------------|----------|-----------|----------|---|----------|-----------------------------|------|
| 計画の名称          | 4. 道路ネットワークの形成を促進し、踏切による交通渋滞を解消する連続立体交差事業  |              |                  |                 |                 |          | 重点配分対象の該当 | ○        |   |          |                             |      |
| 計画の期間          | 平成30年度～平成30年度（1年間）   | 交付対象         | 東京都、墨田区、葛飾区      |                 |                 |          |           |          |   |          |                             |      |
| 計画の目標          | <p>・道路と交差している鉄道を一定区間連続して高架化または地下化することで立体化を行い、開かずの踏切など多数の踏切の除却や新設交差道路との立体交差を一挙に実現することで、踏切遮断による交通渋滞を解消し、道路ネットワークの形成を促進する。</p>                |              |                  |                 |                 |          |           |          |   |          |                             |      |
| 計画の成果目標（定量的指標） | <p>・踏切除却により対象路線における踏切数の累計を17箇所（H30年度当初）から6箇所（H34年度末）に減少させる。<br/>                 ・踏切交通遮断量の累計を46万台・時/日（H30年度当初）から26万台・時/日（H34年度末）に軽減する。</p> |              |                  |                 |                 |          |           |          |   |          |                             |      |
| 定量的指標の定義及び算定式  |  |              |                  | 定量的指標の現況値及び目標値  |                 |          | 備考        |          |   |          |                             |      |
|                |  |              | 当初現況値<br>(H30当初) | 中間目標値<br>(H32末) | 最終目標値<br>(H34末) |          |           |          |   |          |                             |      |
|                | 対象路線における踏切数=対象路線における踏切数の累計   |              |                  | 17箇所            | 17箇所            | 6箇所      |           |          |   |          |                             |      |
|                | 新Σ踏切交通遮断量（台・時/日）=Σ[1日当たり自動車交通量（台/日）×1日当たり踏切遮断時間（時/日）]  |              |                  | 46万台・時/日        | 46万台・時/日        | 26万台・時/日 |           |          |   |          |                             |      |
| 全体事業費          | 合計<br>(A+B+C+D)  | 5,455<br>百万円 | A                | 5,455<br>百万円    | B               | 0<br>百万円 | C         | 0<br>百万円 | D | 0<br>百万円 | 効果促進事業費の割合<br>C / (A+B+C+D) | 0.0% |

## 事後評価

|                        |              |
|------------------------|--------------|
| <b>○事後評価の実施体制、実施時期</b> |              |
| 事後評価の実施体制              | 事後評価の実施時期    |
| 東京都内部で事後評価を実施          | 令和4年2月       |
|                        | 公表の方法        |
|                        | 東京都ホームページに掲載 |

## 1. 交付対象事業の進捗状況

| <b>交付対象事業</b> |                      |      |      |      |     |      |          |                     |                  |            |            |     |     |     |                |                |    |
|---------------|----------------------|------|------|------|-----|------|----------|---------------------|------------------|------------|------------|-----|-----|-----|----------------|----------------|----|
| A 地方道路整備事業    |                      |      |      |      |     |      |          |                     |                  |            |            |     |     |     |                |                |    |
| 番号            | 事業種別                 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 道路種別 | 省略工種     | 要素となる事業名<br>(事業箇所)  | 事業内容<br>(延長・面積等) | 市町村名       | 事業実施期間（年度） |     |     |     |                | 全体事業費<br>(百万円) | 備考 |
|               |                      |      |      |      |     |      |          |                     |                  |            | H30        | H31 | R02 | R03 | R04            |                |    |
| 4-A2          | 街路                   | 一般   | 東京都  | 直接   | -   | S街路  | 改築       | 補助第140号線（京成押上線）     | 限度額立体 1.1km      | 葛飾区        |            |     |     |     |                | 306            |    |
| 4-A3          | 街路                   | 一般   | 東京都  | 直接   | -   | S街路  | 改築       | 小田急小田原線（代々木上原～梅ヶ丘）  | 連続立体 2.2km       | 世田谷区、渋谷区   |            |     |     |     |                | 900            |    |
| 4-A9          | 街路                   | 一般   | 東京都  | 直接   | -   | S街路  | 改築       | 西武新宿線（東村山）          | 連続立体 4.3km       | 東村山市       |            |     |     |     |                | 2,639          |    |
| 4-A12         | 街路                   | 一般   | 葛飾区  | 直接   | -   | S街路  | 改築       | 補助第274号線（京成押上線）     | 限度額立体 1.1km      | 葛飾区        |            |     |     |     |                | 310            |    |
| 4-A14         | 街路                   | 一般   | 墨田区  | 直接   | -   | S街路  | 改築       | 東武伊勢崎線（とうきょうスカイツリー） | 連続立体 0.9km       | 墨田区        |            |     |     |     |                | 1,300          |    |
|               |                      |      |      |      |     |      |          |                     |                  |            | 合計         |     |     |     |                | 5,455          |    |
| B 関連社会資本整備事業  |                      |      |      |      |     |      |          |                     |                  |            |            |     |     |     |                |                |    |
| 番号            | 事業種別                 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 省略工種 | 要素となる事業名 | 事業内容<br>(延長・面積等)    | 市町村名             | 事業実施期間（年度） |            |     |     |     | 全体事業費<br>(百万円) | 備考             |    |
|               |                      |      |      |      |     |      |          |                     |                  | H26        | H27        | H28 | H29 | H30 |                |                |    |
|               |                      |      |      |      |     |      |          |                     |                  |            | 合計         |     |     |     |                | 0              |    |
| 番号            | 一体的に実施することにより期待される効果 |      |      |      |     |      |          |                     |                  |            |            |     |     |     |                |                |    |
| C 効果促進事業      |                      |      |      |      |     |      |          |                     |                  |            |            |     |     |     |                |                |    |
| 番号            | 事業種別                 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 省略工種 | 要素となる事業名 | 事業内容                | 市町村名             | 事業実施期間（年度） |            |     |     |     | 全体事業費<br>(百万円) | 備考             |    |
|               |                      |      |      |      |     |      |          |                     |                  | H26        | H27        | H28 | H29 | H30 |                |                |    |
|               |                      |      |      |      |     |      |          |                     |                  |            | 合計         |     |     |     |                | 0              |    |
| 番号            | 一体的に実施することにより期待される効果 |      |      |      |     |      |          |                     |                  |            |            |     |     |     |                |                |    |

| D 社会資本整備円滑化地籍整備事業 |                      |      |      |      |     |          |           |      |            |     |     |     |     |            |    |
|-------------------|----------------------|------|------|------|-----|----------|-----------|------|------------|-----|-----|-----|-----|------------|----|
| 番号                | 事業種別                 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 要素となる事業名 | 事業内容(面積等) | 市町村名 | 事業実施期間(年度) |     |     |     |     | 全体事業費(百万円) | 備考 |
|                   |                      |      |      |      |     |          |           |      | H26        | H27 | H28 | H29 | H30 |            |    |
|                   |                      |      |      |      |     |          |           |      | 合計         |     |     |     |     | 0          |    |
| 番号                | 一体的に実施することにより期待される効果 |      |      |      |     |          |           |      |            |     |     |     |     |            |    |

## 2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

|  |                      |   |          |                    |                       |  |  |  |  |  |  |
|--|----------------------|---|----------|--------------------|-----------------------|--|--|--|--|--|--|
| I 定量的指標に関連する<br>交付対象事業の効果の発現状況           |                      | <p>指標①：当初計画より終了時期が前倒しとなったため、事業期間内においては、当初値に変動はなかった。<br/>         指標②：当初計画より終了時期が前倒しとなったため、事業期間内においては、当初値に変動はなかった。</p> |          |                    |                       |  |  |  |  |  |  |
| II 定量的指標の達成状況                            | 指標①(対象路線<br>における踏切数) | 最終目標値   | 6箇所      | 目標値と実績値<br>に差が出た要因 | 当初計画より終了時期が前倒しとなったため。 |  |  |  |  |  |  |
|  |                      | 最終実績値   | 17箇所     |                    |                       |  |  |  |  |  |  |
|  | 指標②(踏切交通<br>遮断量)     | 最終目標値   | 26万台・時/日 | 目標値と実績値<br>に差が出た要因 | 当初計画より終了時期が前倒しとなったため。 |  |  |  |  |  |  |
|  |                      | 最終実績値   | 46万台・時/日 |                    |                       |  |  |  |  |  |  |
| III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況<br>(必要に応じて記述) |                      |   |          |                    |                       |  |  |  |  |  |  |

## 3. 特記事項(今後の方針等)

本整備計画の対象事業は、個別補助制度において、引き続き進めていく。