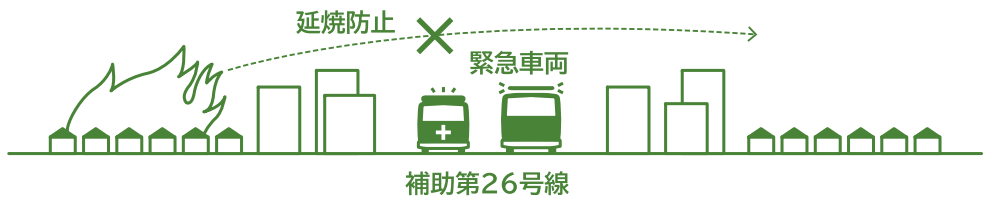


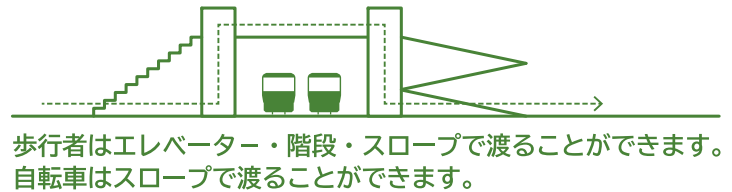
補助第26号線の整備効果

1 都市計画道路の補助第26号線がつながり、交通渋滞の緩和に役立ちます

2 災害時の延焼を防ぎ、緊急避難路等の役割を果たします
消防・救急等の緊急車両の通行がスムーズになります



3 踏切がなくなり交通の安全が確保されます



事業経緯の年表

昭和21年 4月	都市計画決定
平成 4年 1月	事業認可
平成 9年10月	工事着手
平成22年 3月	区立下神明児童遊園 暫定開放
平成24年 4月	仮踏切（住吉踏切）移設後供用開始 （平成24年10月 旧住吉踏切撤去）
平成28年 3月	豊トンネル 歩道部開通
平成29年 3月	東急大井町線高架下 通路部開通
令和 3年10月	車道本線 暫定開通

引き続き、こ線人道橋工事等を進めております。

お問い合わせ先

東京都第二建設事務所 工事第一課

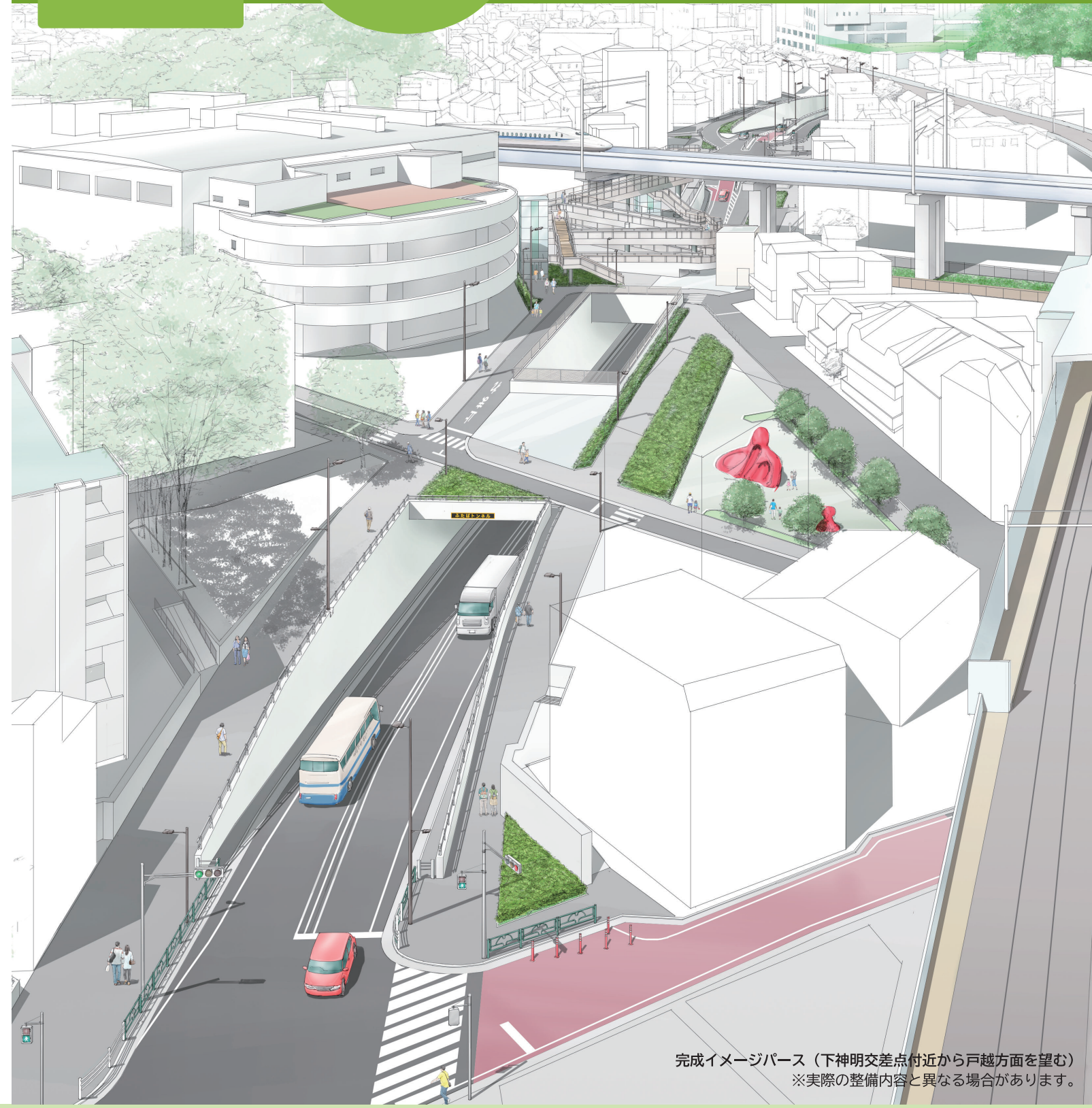
〒140-0005 東京都品川区広町 2-1-36（品川総合庁舎内）

TEL：03-3774-9002（ダイヤルイン）

ホームページ：https://www.kensetsu.metro.tokyo.lg.jp/niken/

東京都市計画道路

補助第26号線（豊町）



完成イメージパース（下神明交差点付近から戸越方面を望む）
※実際の整備内容と異なる場合があります。

補助第26号線（豊町）事業区間位置図

施工方法のご紹介

ふたばトンネル（JR 線交差部）

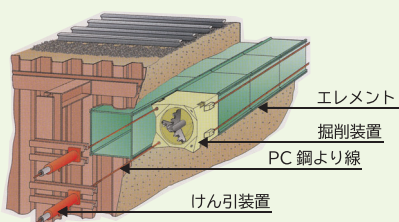
JR横須賀線（平面）及びJR東海道新幹線（高架）と立体交差（道路アンダー）する箇所は、東海道新幹線の高架橋基礎部に近接した施工となるとともに、横須賀線直下での施工となるため、両鉄道の営業に影響しない工法として「HEP&JES工法」を採用しました。

施工中写真▶



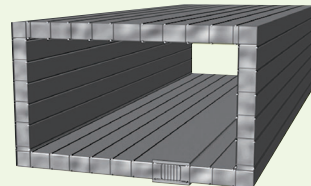
HEP工法（Highspeed Element Pull method）

HEP 工法は、路線下横断工事を精度よく安全に施工するエレメント敷設工法です。到達側に設置したけん引装置で、エレメントとその先端に直結した掘削装置を PC 鋼より線で行き込む工法です。



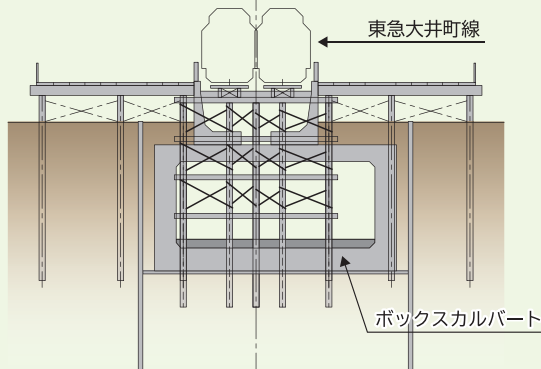
JES工法（Jointed Element Structure Method）

JES 工法は、路線下横断構造物を短期間に安全に構築する工法です。軸直角方向に力の伝達可能な継手を有した鋼製エレメントを継手相互で嵌合させ本体利用することにより、非開削で箱形や円形等の構造物を延長に制約されずに容易に構築することができます。



豊トンネル（東急大井町線交差部）

東急大井町線と立体交差する箇所は、鉄道の営業に影響しないよう、線路を一時的に仮の桁・杭で受替え、東急大井町線の下に開削工法にてボックスカルバート※を構築しました。



工事イメージ断面図



施工中写真

豊トンネル（都立大崎高校交差部）

都立大崎高校と立体交差する箇所は、校舎改築（移設）後、開削工法にてボックスカルバート※を構築しました。その後、隣接する旧校舎を解体し、ボックスカルバート上を含め人工地盤で都立大崎高校グラウンドが復旧されました。

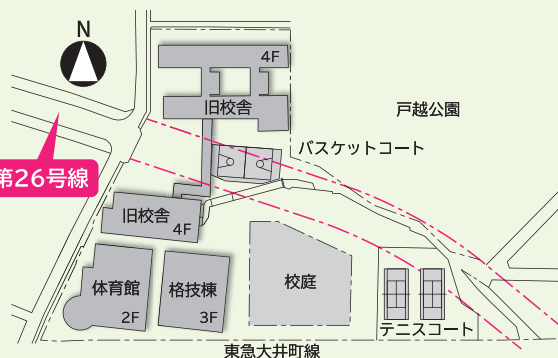
SMW工法

SMW とは土(soil)とセメントスラリーを原位置で混合・攪拌(Mixing)し、地中に造成する壁体 (Wall) の略称です。SMW 工法とは専用が開発された建設用重機で原地盤を削孔し、その先端よりセメントスラリーを吐出してエレメントの削孔混練を行いソイルセメント壁体を作ります。

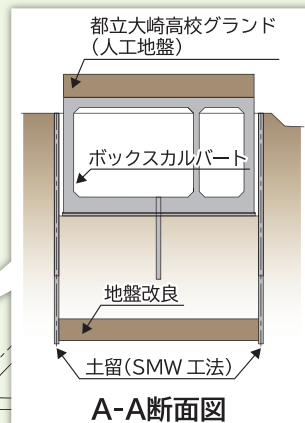
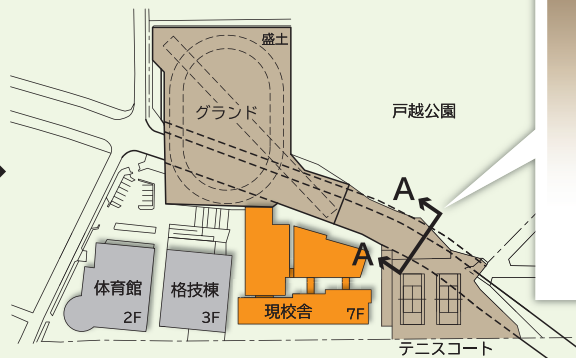


施工中写真

都立大崎高校平面図〈整備前〉



〈整備後〉



※ボックスカルバート：箱型のコンクリート構造物、車道部

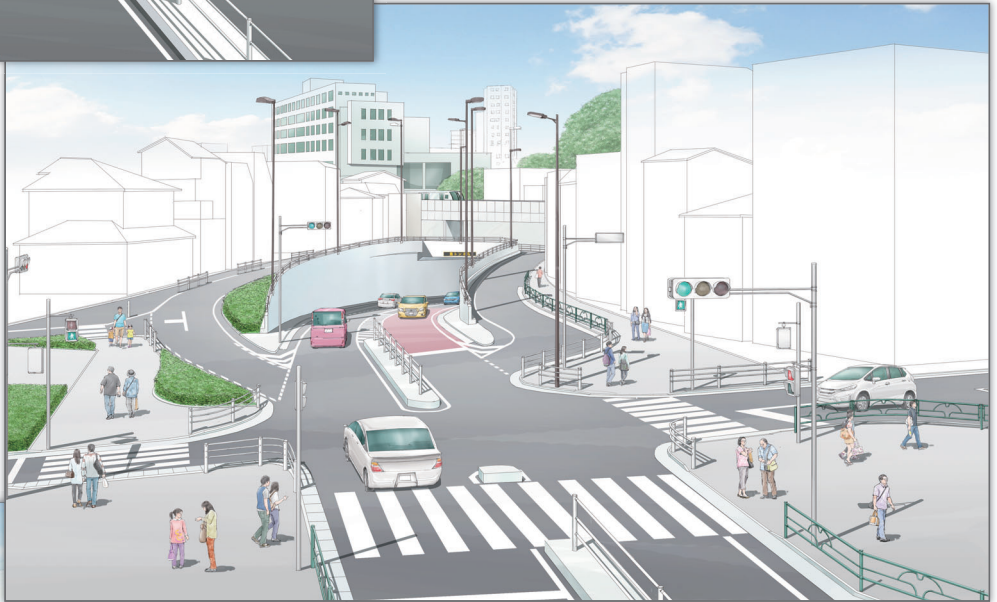
完成イメージ



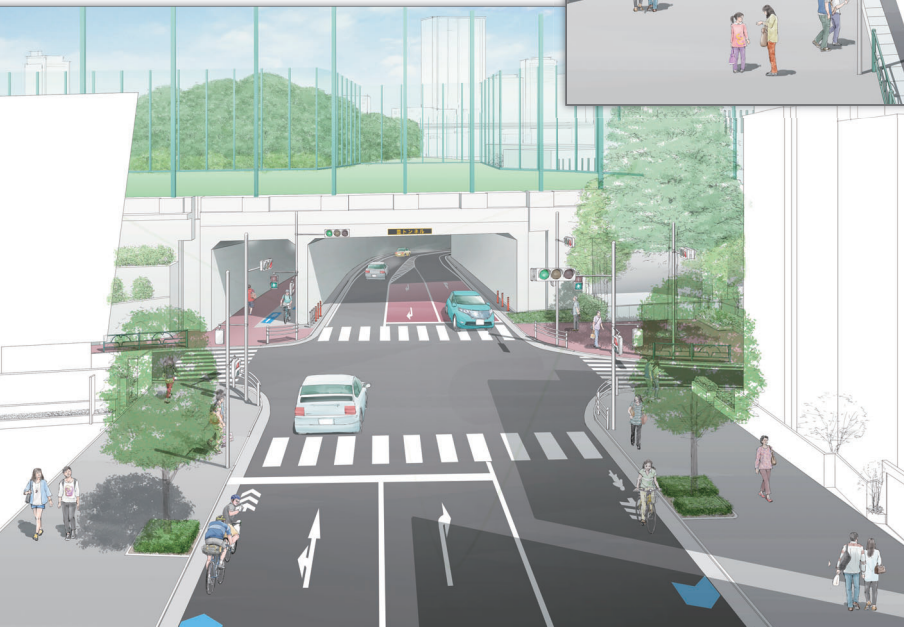
下神明交差点付近から戸越方面を望む



豊町二丁目交差点付近から大井町方面を望む



豊町二丁目交差点付近から戸越方面を望む



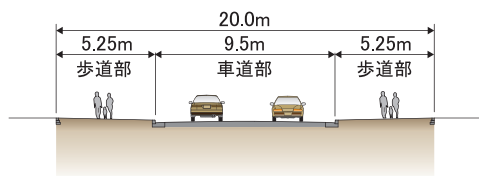
大崎高校前交差点付近から都立大崎高校を望む

完成イメージパース
※実際の整備内容と異なる場合があります。

横断図

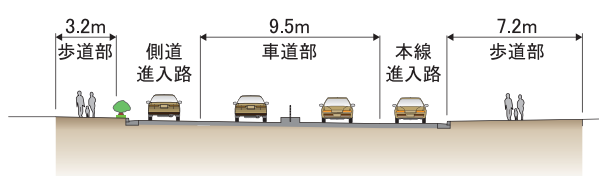
断面図①-①

(下神明交差点付近)



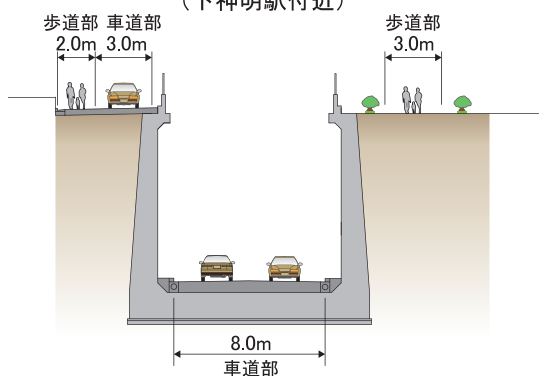
断面図⑤-⑤

(豊町二丁目交差点付近)



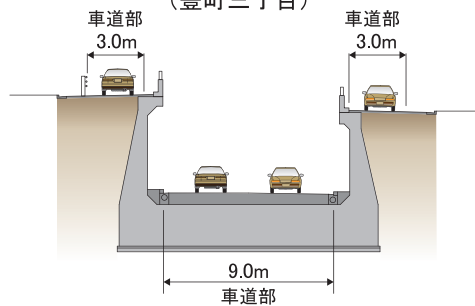
断面図②-②

(下神明駅付近)



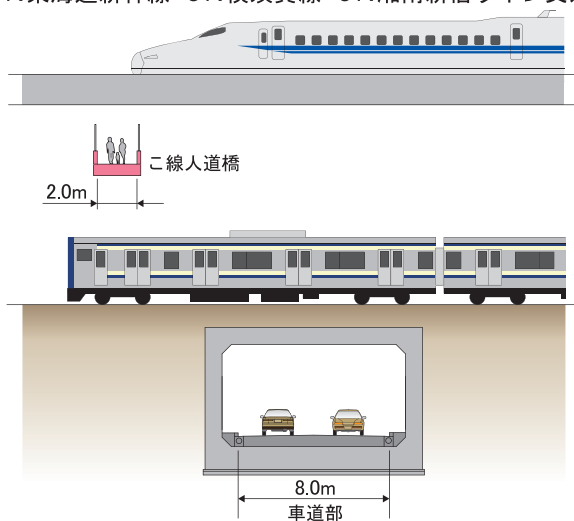
断面図⑥-⑥

(豊町三丁目)



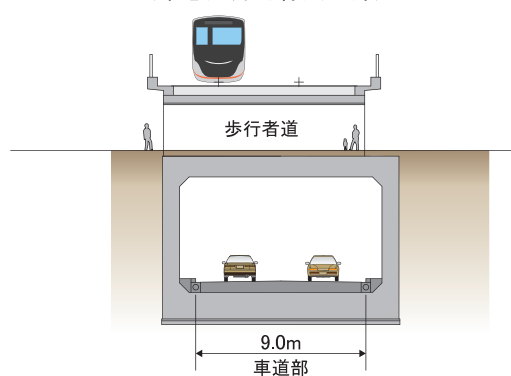
断面図③-③

(JR東海道新幹線・JR横須賀線・JR湘南新宿ライン交差点)



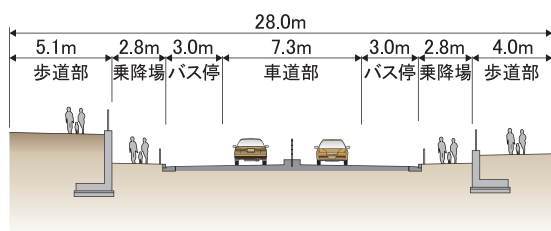
断面図⑦-⑦

(東急大井町線交差点)



断面図④-④

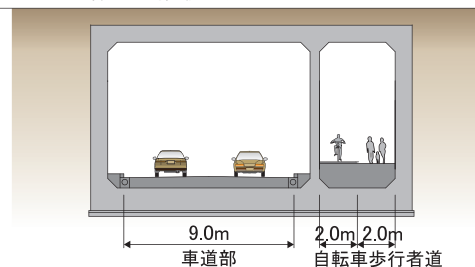
(豊町二丁目交差点付近バス停)



断面図⑧-⑧

(都立大崎高校交差点)

都立大崎高校グラウンド (人工地盤)



0 5 10 20m