

浮間舟渡駅駅前広場バリアフリー化検討会（第7回）議事概要（要約版）

日 時：令和3年9月10日（金曜日）午後2時30分から午後5時00分

場 所：舟渡ホール1階 レクリエーションホール

出席者：委員32名（うち会場7名、WEB13名、書面12名）、随員2名、事務局3名、
コンサルタント3名

委員			出欠	
1	学識	(会長) 中央大学研究開発機構准教授	出席	
2	経験者	(副会長) 日本工業大学建築学部建築学科教授	欠席	
3		(副会長) 中央大学研究開発機構助教	WEB出席	
4	高齢者、 障害者団体等	北区障害者団体連合会副会長	WEB出席	
5		北区肢体不自由児者父母の会顧問	書面参加	
6		自立生活センター・北代表	WEB出席	
7		公益社団法人認知症の人と家族の会会員	WEB出席	
8		北区視覚障害者福祉協会会長	書面参加	
9		北区聴覚障害者協会幹事	出席	
10		NPO法人北区精神障害者を守る家族会飛鳥会事務局長	書面参加	
11		NPO法人尚道手をつなぐ会 たいよう事業所管理者	WEB出席	
12		区民（北区）	出席	
13		区民（北区）	WEB出席	
14		北区シニアクラブ連合会会長	書面参加	
15		北区民生委員児童委員協議会赤羽中央地区会長	書面参加	
16		北区浮間西町会幹事	書面参加	
17		北区浮間本町商店会長	書面参加	
18		板橋区舟渡町会副会長	出席	
19		東京都立王子特別支援学校主幹教諭	書面参加	
20		公共交通事業者	東日本旅客鉄道株式会社東京支社総務部企画室企画調整課長	書面参加
21			国際興業株式会社運輸事業部業務課サブリーダー	書面参加
22			一般社団法人東京ハイヤー・タクシー協会業務部長	WEB出席
23	公益財団法人東京タクシーセンター指導部指導業務グループ施設関係係長		出席	
24	関係行政機関	警視庁赤羽警察署交通課長	書面参加	
25		北区まちづくり部都市計画課長	WEB出席	
26		北区土木部土木政策課長	WEB出席	
27		北区土木部施設管理課長	WEB出席	
28		板橋区福祉部障がい者福祉課長	書面参加	
29		東京都都市整備局都市基盤部交通政策担当課長	WEB出席	
30		東京都福祉保健局生活福祉部福祉担当課長	WEB出席	
31		東京都第六建設事務所管理課長	出席	
32		東京都第六建設事務所補修課長	出席 随員2名	
33		東京都東部公園緑地事務所管理課長	WEB出席	
事務局		東京都建設局道路管理部安全施設課長	出席	

検討会での主な質問・意見及び今後の方針：

項目	質問・意見	今後の方針	
設置要綱（改正案） 委員紹介	・質疑無し	—	
第6回検討会の 振り返り（資料3）	・質疑無し	—	
工 事 の 進 捗 に つ い て （ 資 料 4 ）	特定事業① （車止めの設置 位置の改善）	・質疑無し	
	特定事業② （横断歩道接続 部等の段差や勾 配の解消）	・質疑無し	
	特定事業③ （舗装のがたつ きの解消）	・薄い色味の舗装だと眩しく、 発達障害の人にとっては辛い。 そうした『視覚に特性のある人』 が居るということを、心のバリア フリーの観点から、広く周知して いくべきだと考える【書面】	・舗装の色については、発達障 害の方からの見え方にも配慮が必 要なことを、本事業の知見とし てとりまとめ、周知していく。
	特定事業④ （タクシー乗降 場の段差解消）	・タクシー乗降場において、車 体後方からの車いすの乗降 に対する安全性が懸念され る【書面】	・車体後方からの車いすの乗降に 際しては、安全性が確保される よう、タクシー事業者等へ周知 し利用状況を踏まえながら安全 確保の方法を検討する。
	特定事業⑤ （視覚障害者誘 導用ブロックの 改修）	・点字シートは、雨ですべりや すくなるのか【書面】	・土木材料仕様書（東京都建設局） において、雨天時においても一 定のすべり抵抗値を確保するよ う定めており、今回用いるシー トも同仕様を満たすものとなっ ている。
	特定事業⑥ （バリアフリー 対応型信号機・エ スコートゾーン の整備）	・音響信号機について、『青に なりました』という音声がか さいが、別にメロディが 鳴るので、横断には支障は ない【書面】	・現地を確認した結果、『青にな りました』という音量は最大に している。道路の横断には支障 がないとのことで、意見として 承る。
	その他	・荷捌きスペースは縁石の段 差があるが、台車を使う際 に支障とならないか	・縁石の段差は、歩道への車両の 進入を防止する目的で設置して いる。今後の利用状況について、 引き続き注視していきたい。

項目		質問・意見	今後の方針
		・オリパラ期間中の浮間舟渡駅前の状況はどうだったか	・オリパラ会場等が近いという状況でないため、通常の利用状況であった。
		・タクシーの運用に関して、特に問題は起きていない。今後運用状況などについて調査することも可能	・本事業における知見として、とりまとめていく。
		・完成前に現地視察を行った方が良い【書面】	・今後、検討会としての現地視察は予定していないが、利用者目線で気づいた点等あれば、ご連絡をお願いしたい。
		・今は歩道上の木はなくなり、歩道が広くなり、歩きやすく感じる【書面】	・本事業の知見として、とりまとめていく。
高木植栽の検討について（資料5）	高木検討箇所①（バス停付近）について	・以前は車いすで通る時に傘を差していると、木にぶつかり困ることがあった。この点は配慮してほしい	・動線を検討する際はバス待ちの列などだけでなく、傘を差した車いす使用者への配慮も必要であり、方針検討の際に考慮する。
		・根上りが起きた場合の対処法はあるのか	・舗装を掘削し、根を除去する等の工事を行うことが可能である。
		・今は問題がなくとも、木は成長するため、将来的に見て支障とならないか懸念がある	・植物の成長といった長期的な影響についても、方針検討の際に考慮する。
		・バス待ちの列をイメージできるよう、2本の高木を芝生などでつなげられないか	・舗装と芝生の間が段差になり、つまづく原因となること等が懸念されるので、他の方法でバス待ちの列が無秩序とならないよう、整備後の運用状況について注視していく。
		・高木を植栽する場合、落ち葉を清掃する手間など生じる【書面】	・高木植栽については、維持管理の手間も考慮し、検討をする。
	・動線上に突然高木が現れるような印象を受ける。歩道の幅を十分に確保することを優先した方が良い【書面】	・実際に駅前を通行する人の目線を考慮し、方針の検討を進める。	
	高木検討箇所②（交通島）について	・交通島に高木を植えると、駅から浮間公園が見えなくなる	・地域の意見として浮間公園への見通しを大切にしたいとのこと、方針検討の際は考慮する。

項目	質問・意見	今後の方針
高木検討箇所 ①、②（共通） について	<ul style="list-style-type: none"> ・緑陰、景観の観点から、高木はあった方が良い【書面】 	<ul style="list-style-type: none"> ・緑陰、景観という観点も含め、方針の検討を進める。
	<ul style="list-style-type: none"> ・緑陰への寄与が小さく、また、浮間公園にも樹木はあるので、高木植栽はしなくて良い【書面】 	<ul style="list-style-type: none"> ・駅前広場だけでなく、浮間公園も含めて考える必要があり、方針検討の際は考慮する。
その他	<ul style="list-style-type: none"> ・影の確保ということで、駅からバス停まで連続した上屋の設置は困難か 	<ul style="list-style-type: none"> ・連続した上屋の設置は困難だが、新しいバス停の上屋は従来のもものより大きくなっている。

(参考) 現場視察での主な質問・意見及び今後の方針：

項目	質問・意見	今後の方針
工事中のバリアフリー対策について	<ul style="list-style-type: none"> ・横断歩道手前の仮設点状ブロックシートを2列にするべき ・仮設線状ブロックシートの方向と横断方向を合わせるべき ・横断歩道の幅に合わせて仮設点状ブロックシートを引くべき ・巻き込み部が開口となっており、視覚障害者が踏み越す恐れがあるため、白杖でも感知できるようなバリケード等の対策をすべき 	現場にて対応する。
視覚障害者誘導用ブロックの設置について	<ul style="list-style-type: none"> ・浮間公園側の横断歩道への誘導を目的としたブロックは、道路区域まで設置する予定とのことだが、現地は公園の園路が事実上歩道として機能しており、道路区域までではその機能が不足することとなるため、公園側にあるボラードまで設置することが望ましい 	関連部署と調整する。
その他	<ul style="list-style-type: none"> ・近年のゲリラ豪雨を踏まえ、水はけはどうなるのか 	適切に雨水を排水できるように、車いす利用者等の安全な通行を考慮した上で歩道上に勾配を設ける。

浮間舟渡駅駅前広場バリアフリー化検討会（第7回）及び

現場視察の状況

