

南多摩尾根幹線の概要

南多摩尾根幹線は、稲城市、多摩市、八王子市を經由し、町田街道に接続する、延長約16.5 kmの都市計画道路です。

本路線は、調布保谷線と接続し、埼玉方面から神奈川方面を結ぶ、多摩地域の骨格を形成する重要な路線です。

このうち、今回の着手区間は、稲城市東長沼（稲城福祉センター入口交差点）から多摩市聖ヶ丘五丁目（多摩東公園交差点）間の約4.0 km（以下、計画道路）となります。

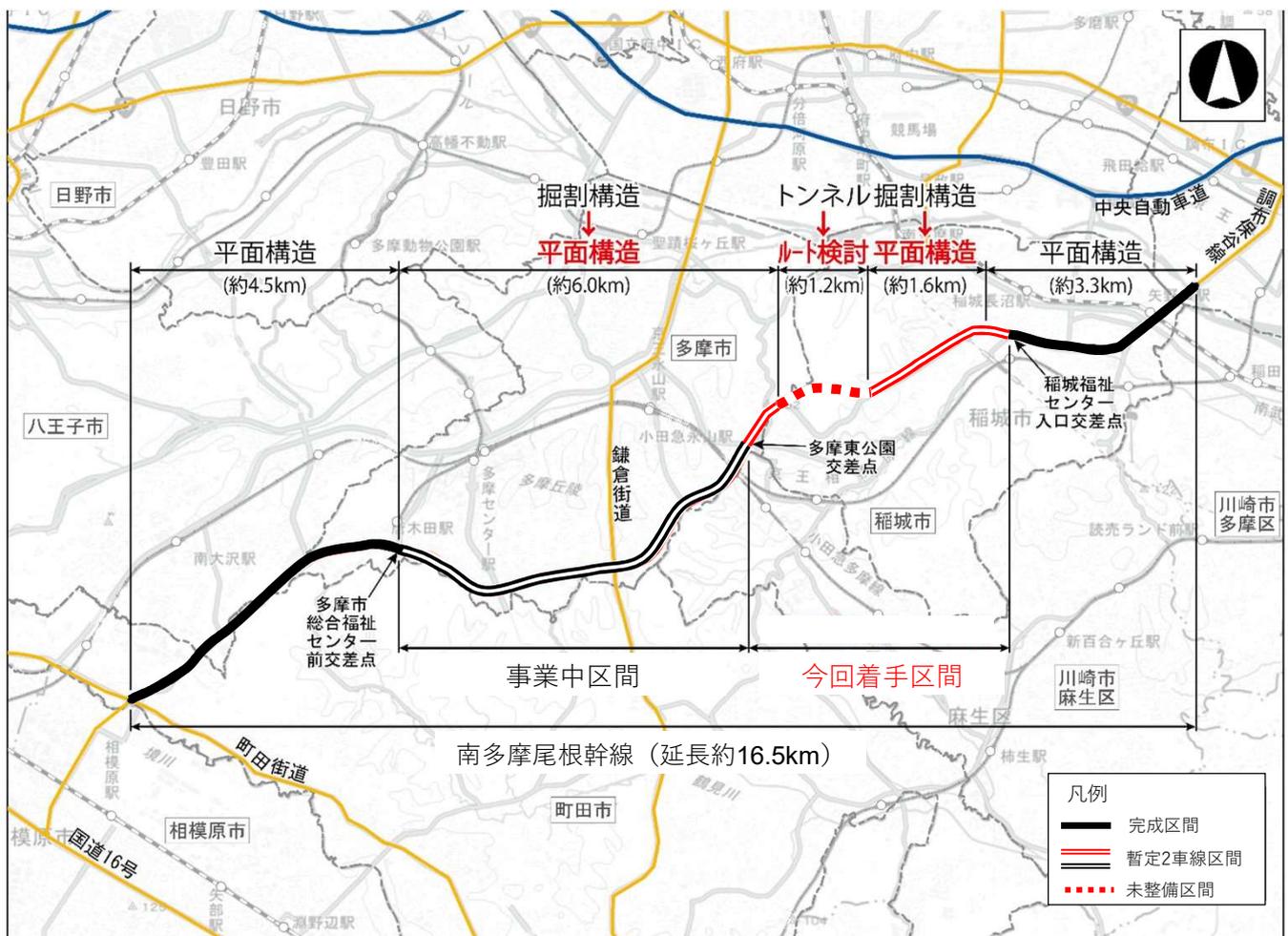


南多摩尾根幹線の整備方針

南多摩尾根幹線は、多摩ニュータウンの開発に合わせて昭和44年に都市計画決定されました。これまでに一部区間は4車線で整備されているものの、大半は暫定2車線であるために慢性的な交通渋滞が発生しており、生活道路に交通が流入するなど沿道環境の悪化を招いています。そのため、広域的な幹線道路ネットワークの形成を目指し、平成27年2月に南多摩尾根幹線の整備方針を策定しました。

【整備方針の基本的な考え方】

- 渋滞の緩和、広域的な幹線道路機能確保のため、全線4車線とする
- 沿道へのアクセスやまちづくりとの一体性などから平面構造とする
- 現在の道路用地を有効活用し、沿道環境に配慮した道路形態とする
- 多摩市及び稲城市の市境付近はトンネル構造とし、保全地域に配慮したルート検討を行う



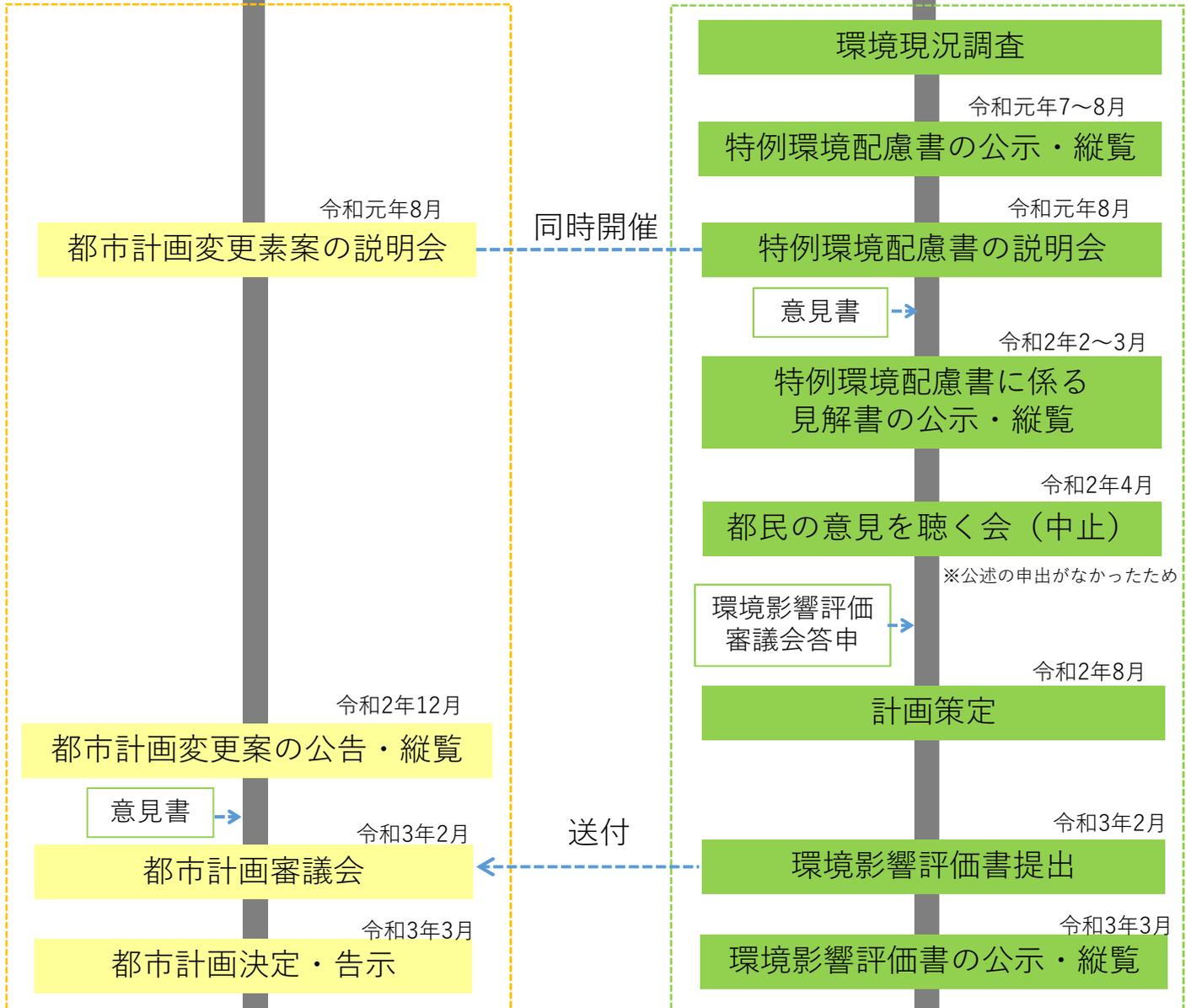
今回着手区間の事業経緯

平成27年2月

整備方針策定

都市計画の流れ

環境影響評価の流れ



令和3年7月

都市計画事業認可

今回

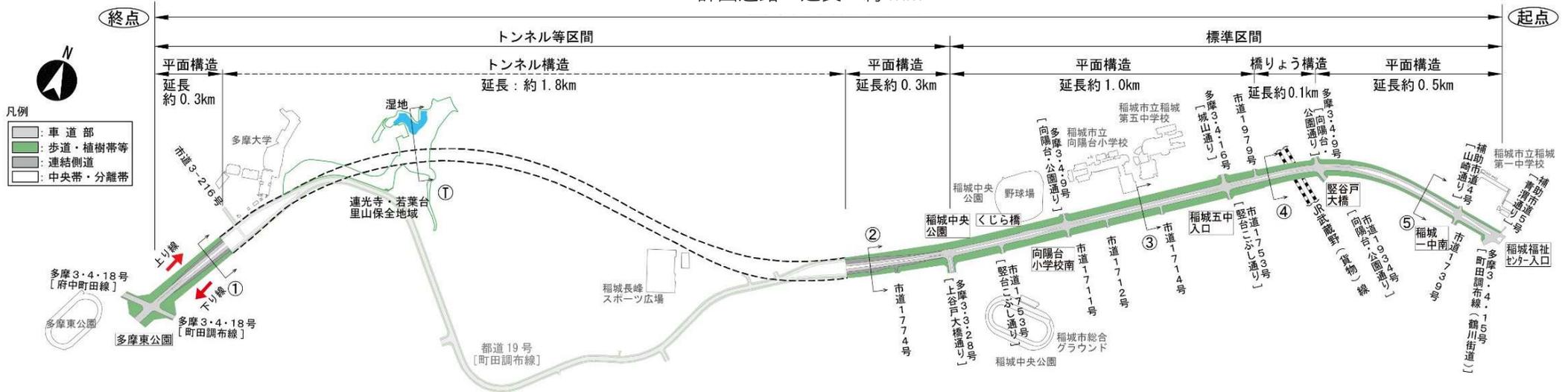
事業概要説明会

用地取得・工事

供用開始

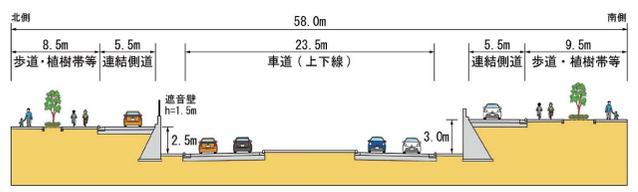
計画道路の概要

計画道路 延長：約4km

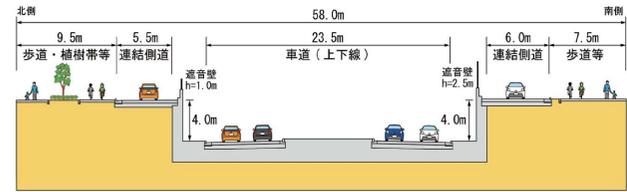


- 凡例
- 車道部
 - 歩道・植樹帯等
 - 連結側道
 - 中央帯・分離帯

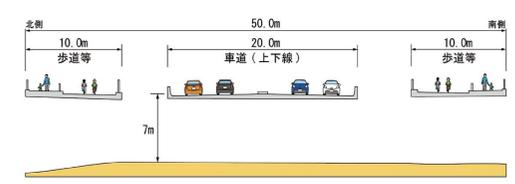
断面①



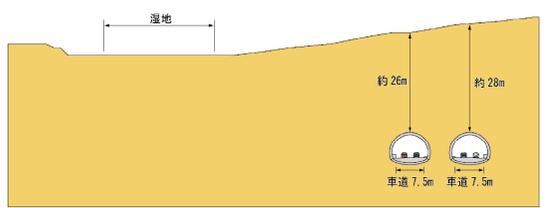
断面②



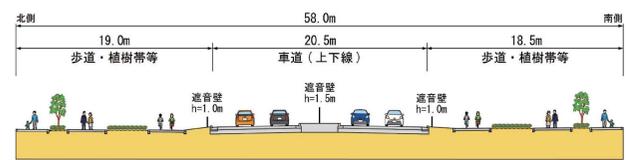
断面④



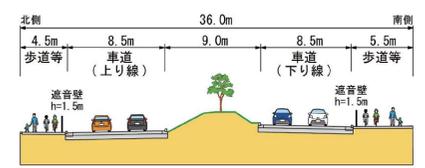
断面㊦



断面③

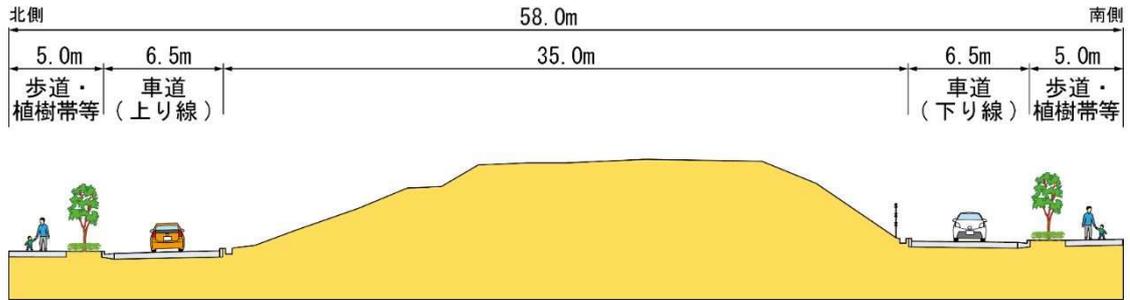


断面⑤

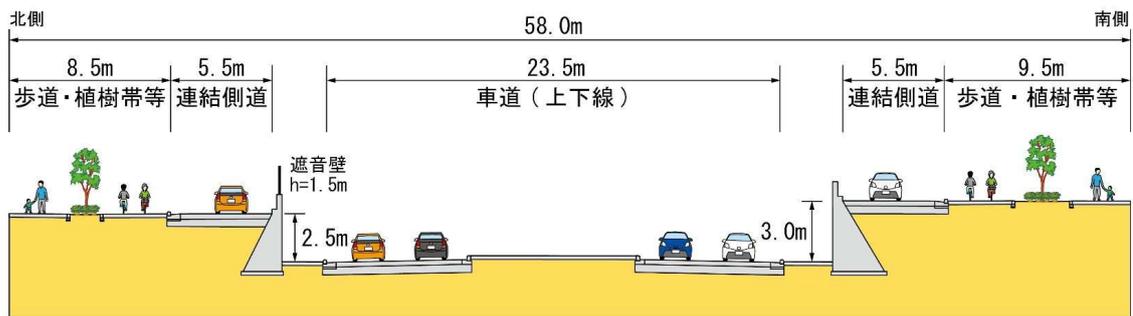


断面①：多摩市 聖ヶ丘四丁目付近

■現況



■計画

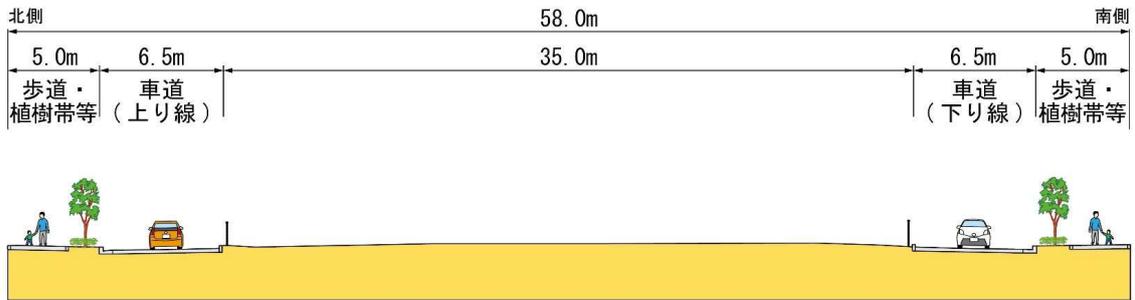


(整備イメージ)

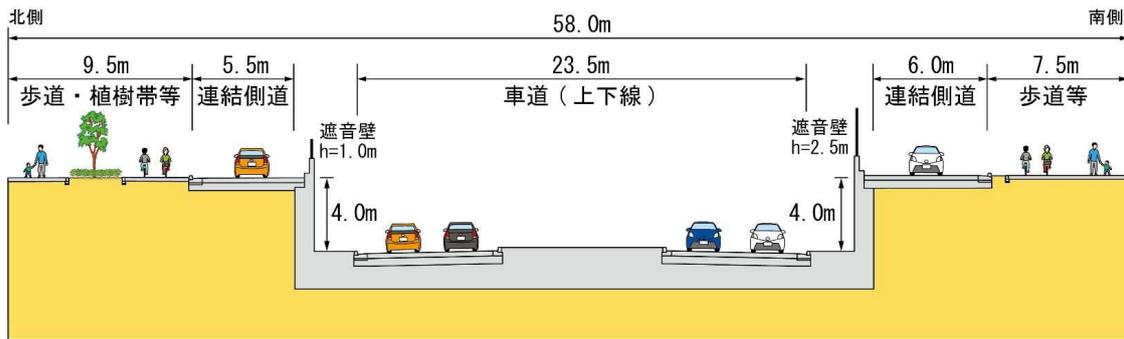


断面②：稲城市 長峰三丁目付近

■現況



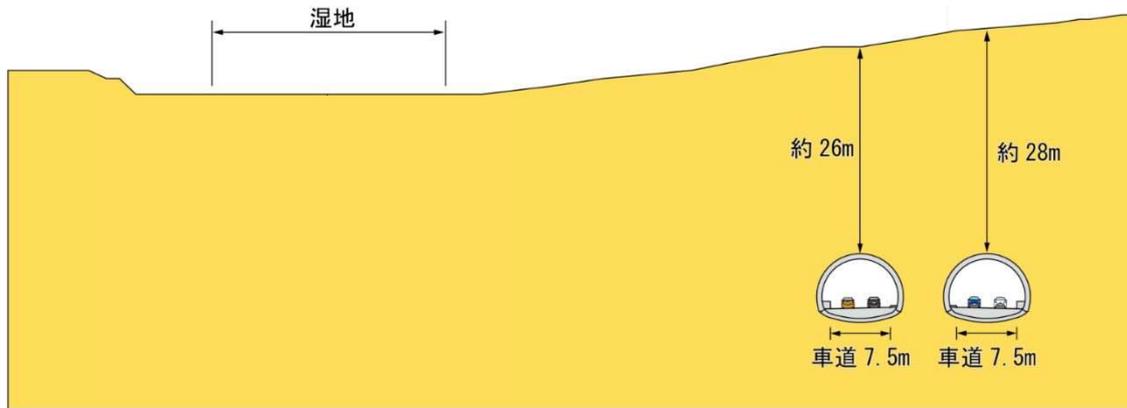
■計画



(整備イメージ)

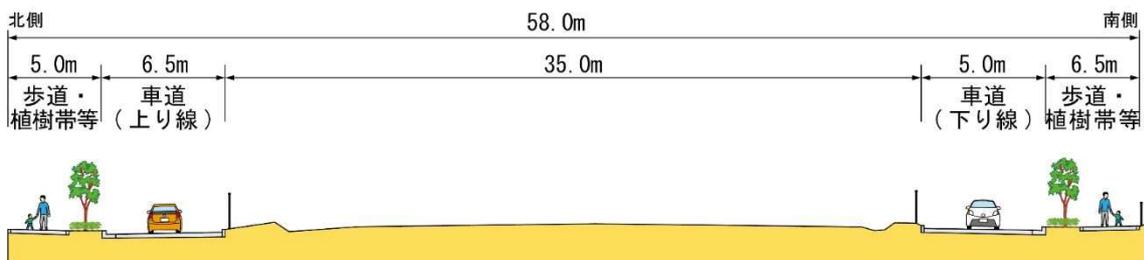


断面①：多摩市 連光寺六丁目付近

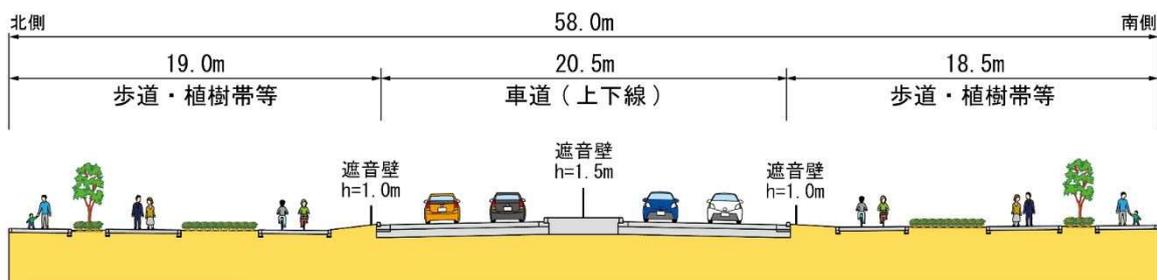


断面③：稲城市 向陽台小学校付近

■ 現況

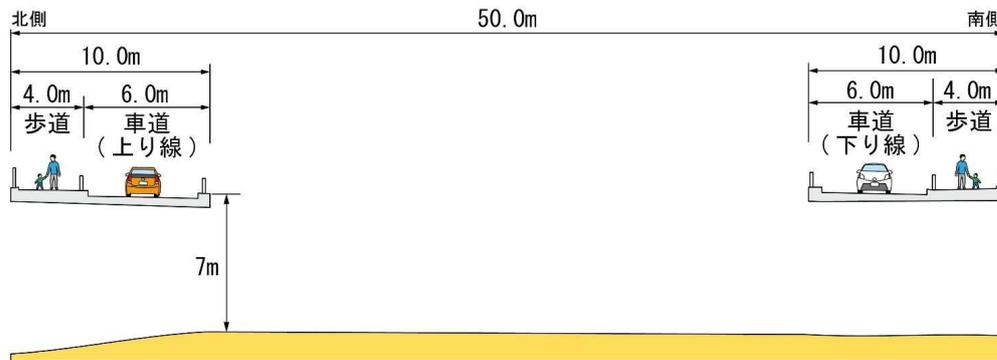


■ 計画

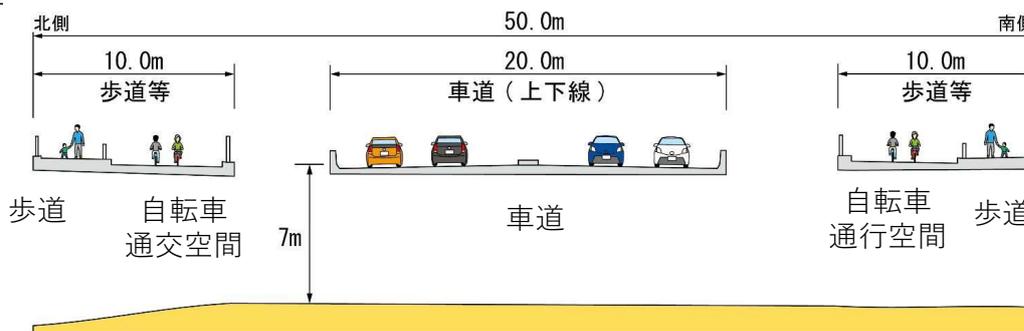


断面④：稲城市 豎谷戸大橋付近

■現況



■計画

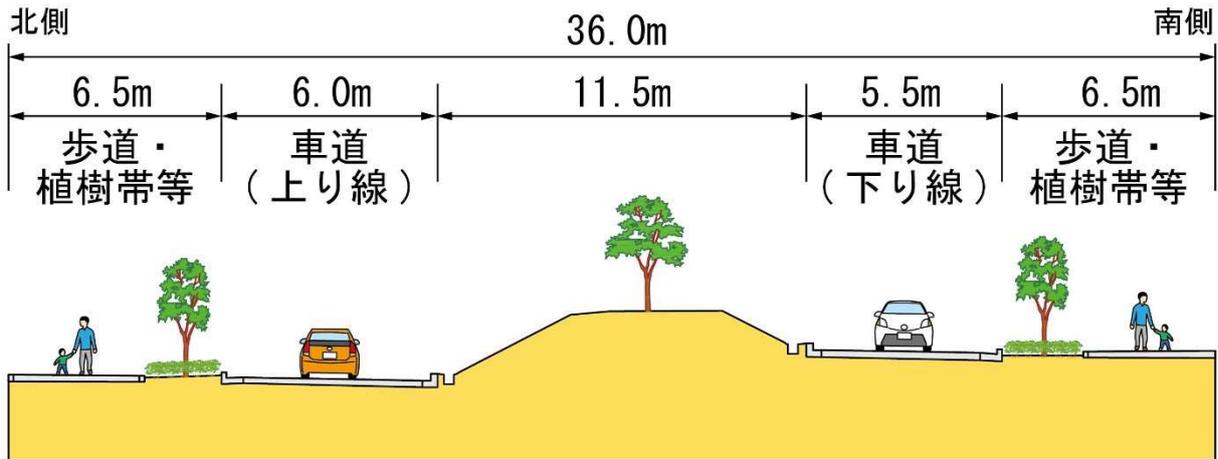


(整備イメージ)

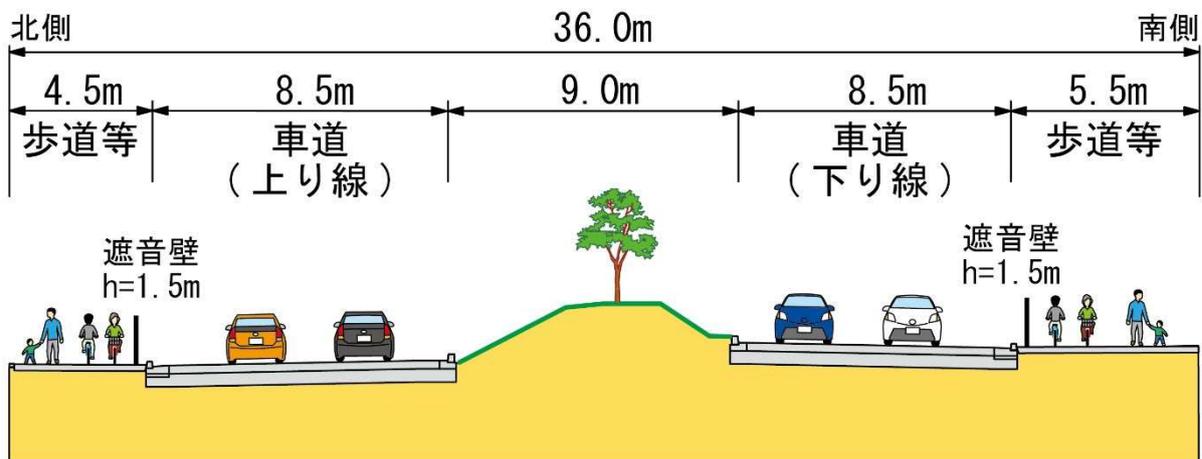


断面⑤：稻城市 川北下付近

■現況



■計画

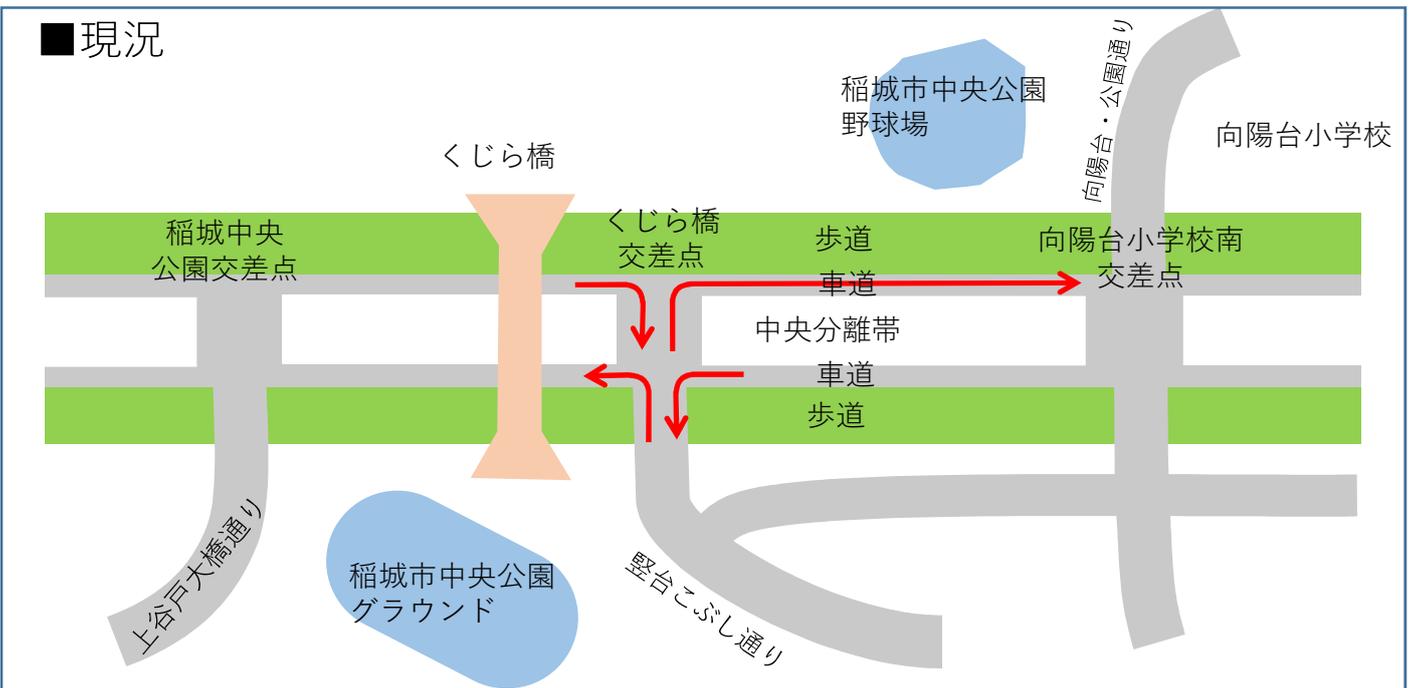


くじら橋交差点の見直し

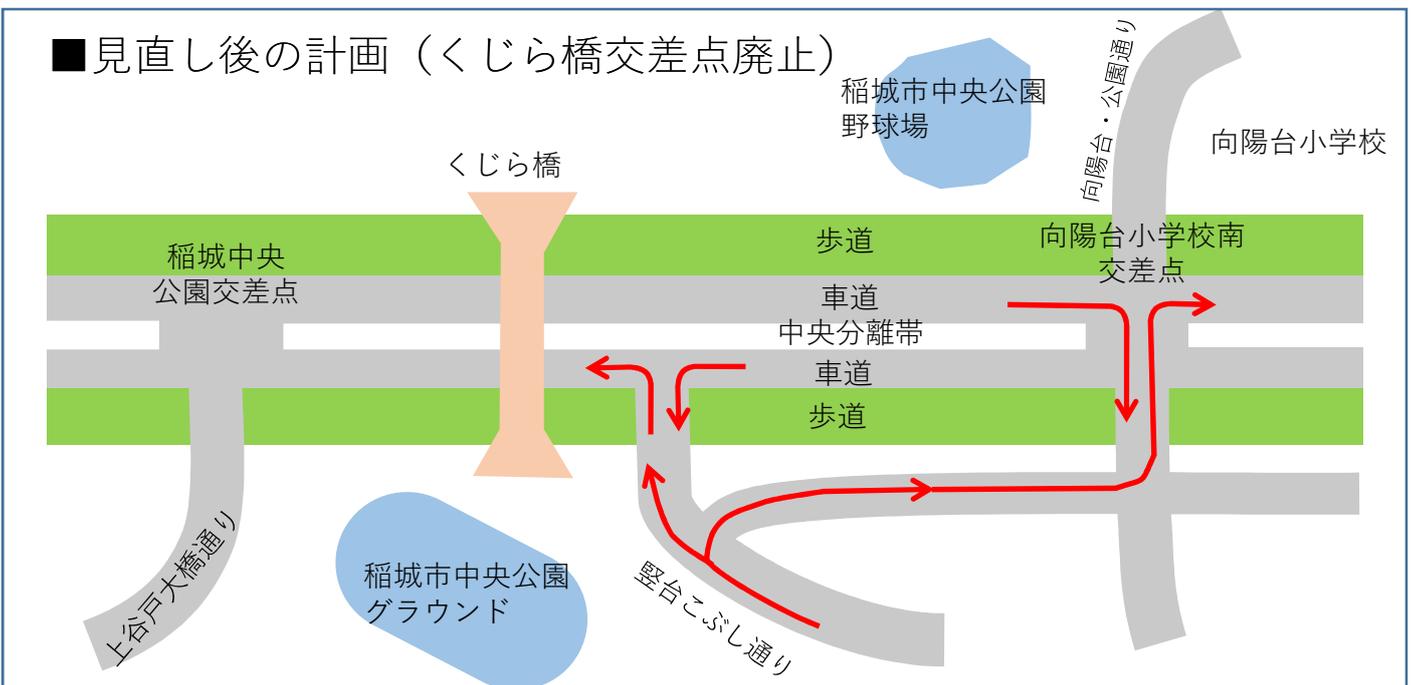
「くじら橋交差点」につきましては、交差点間の距離が近いことなどから、安全で円滑な交通確保のため、交差形状を見直す計画としています。

この計画に関し、今回の説明会（書面開催）で皆様のご意見を伺いながら、事業を進めてまいります。

■現況



■見直し後の計画（くじら橋交差点廃止）



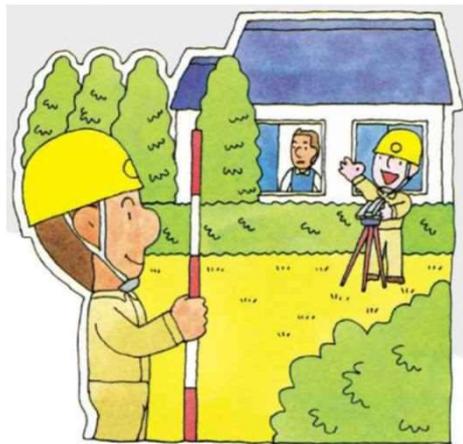
トンネル区間の用地取得について

今回の事業範囲の内トンネル区間では、用地測量実施後、整備に必要な土地の権利を取得させていただきます。

対象となる土地所有者の方々には、別途お知らせいたします。

○用地測量

トンネル整備に必要な土地の測量を行います。



○用地取得

トンネル区間の土地所有者の方々に、土地の権利取得の手順や補償内容等についてご説明します。



整備スケジュール（予定）

○都市計画事業認可期間（令和3年7月30日～令和12年3月31日）

○直近で着手予定の主な工事

①多摩市聖ヶ丘四丁目付近 中央分離帯部の盛土搬出工事

②稲城市長峰三丁目付近 トンネル坑口付近の擁壁工事（中央分離帯内）

