

人道橋個別施設計画

令和4年9月

東京都建設局道路管理部保全課

— 目 次 —

第1章 はじめに

| | | |
|-----|--------------------------|-----|
| 1-1 | 背景 | P 1 |
| 1-2 | メンテナンスサイクルの基本的な考え方 | P 2 |
| 1-3 | 人道橋の現状と課題 | P 3 |

第2章 本編

| | | |
|-----|--------------------|-----|
| 2-1 | 対象施設 | P 4 |
| 2-2 | 計画期間 | P 4 |
| 2-3 | 施設の状態 | P 4 |
| 2-4 | 対策の必要な施設 | P 5 |
| 2-5 | 対策の優先順位 | P 5 |
| 2-6 | 対策内容・対策の実施時期 | P 5 |
| 2-7 | 対策費用 | P 5 |
| 2-8 | 新技術の採用 | P 5 |

| | | |
|-----|-----------------------------|-----|
| 第3章 | 人道橋個別施設計画(一覧及び修繕措置計画) | P 6 |
|-----|-----------------------------|-----|

第1章 はじめに

1-1 背景

平成25年11月に国や地方公共団体等がインフラの戦略的な維持管理・更新に取り組むための「インフラ長寿命化基本計画」を政府（インフラ老朽化対策の推進に関する関係省庁連絡会議）が決定した。これにより地方公共団体においても、インフラの維持管理・更新等を着実に推進するための中期的な取組の方向性を明らかにする「インフラ長寿命化計画（行動計画）」および、個別施設毎の具体の対応方針を定める「個別施設毎の長寿命化計画（個別施設計画）」の策定が求められている。

東京都では、「インフラ長寿命化計画（行動計画）」として、平成29年2月に「都有施設等総合管理方針」を策定し、都有施設の総合的かつ計画的な管理を推進している。

本計画は、都有施設等総合管理方針に基づき、管理する人道橋の維持管理・更新について、点検・診断の結果を踏まえた具体の対応方針を定める個別施設計画として位置付けられるものである。

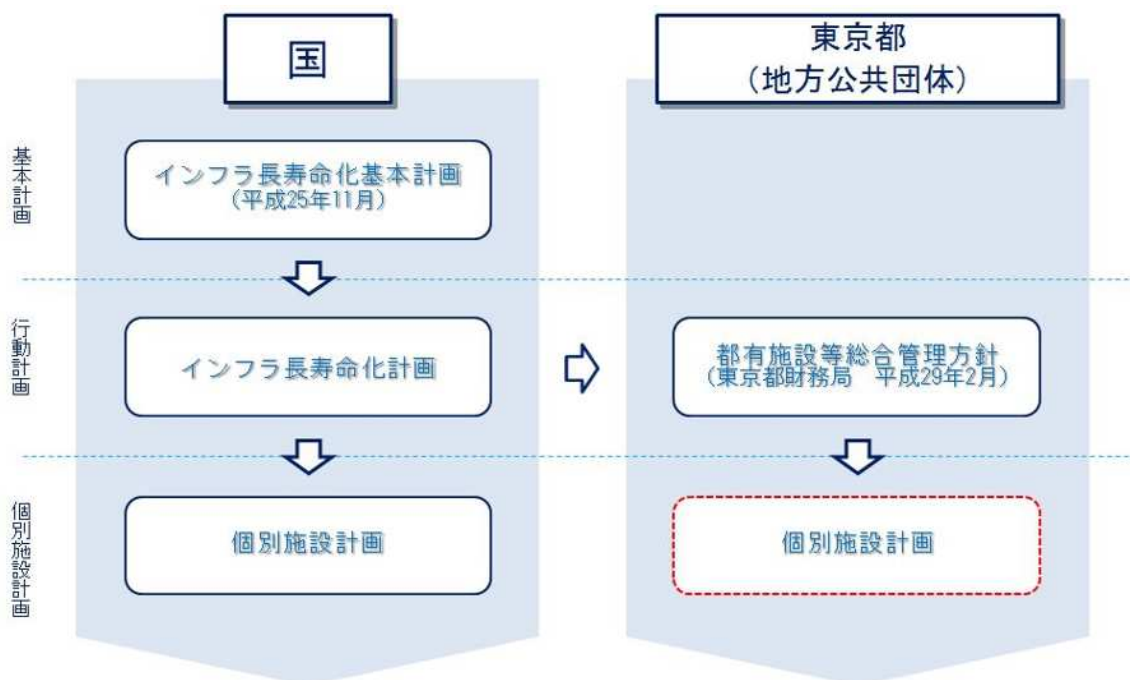


図-1 インフラ長寿命化計画の体系

1-2 メンテナンスサイクルの基本的な考え方

平成24年12月の笹子トンネル天井板落下事故を契機として、平成25年に道路法が改正され、トンネル等において5年に1回の頻度で近接目視による点検を実施することが義務化された。

さらに、「道路の老朽化対策の本格実施に関する提言（平成26年4月）」により、メンテナンスサイクルを持続的に回すよう取り組むべきと提言された。

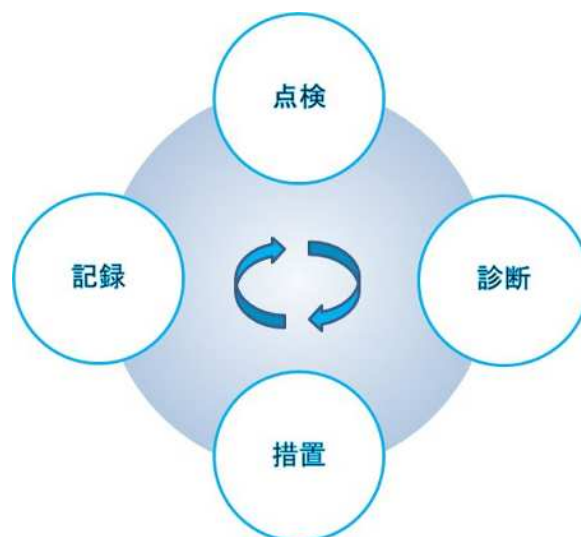


図-2 メンテナンスサイクル

これらを踏まえて、道路橋定期点検要領（国土交通省 道路局）、横断歩道橋定期点検要領（国土交通省 道路局）に基づき、5年に1回の頻度で、近接目視による点検を実施し、健全性を4段階で診断して構造物の状態を把握していく。その後、点検・診断結果に基づき必要な措置を適切な時期に着実かつ効率的・効果的に講じ、点検結果と共に記録してメンテナンスサイクルを回すことで高齢化対策を推進していく。

表-1 健全性の判定区分

| 区分 | | 状態 |
|-----|------|---|
| I | 健全 | 構造物の機能に支障が生じていない状態 |
| II | 予防保全 | 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態 |
| III | 早期措置 | 構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態 |
| IV | 緊急措置 | 構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態 |

1-3 人道橋の現状と課題

東京都建設局は108橋（令和4年4月現在）の人道橋を管理している。このうち、設置後50年以上経過している人道橋は、10年後には約4割となり、20年後には7割となり、今後、一斉に更新時期を迎えることが想定される。

このような状況の中、管理する人道橋を常時良好な状態に保つためには、点検・診断の結果に基づき、必要な対策を適切な時期に実施することが重要である。

また、1-3で述べた通り、架設後50年以上経過する横断歩道橋の数は10年後には約9割となり、今後一斉に更新時期を迎える中で、維持管理に必要な費用は増加していくことが想定される。このことから、利用状況や現場条件等に応じて集約化・撤去に取り組み、対象施設を絞ることで、効率的、効果的な維持管理を実施する。

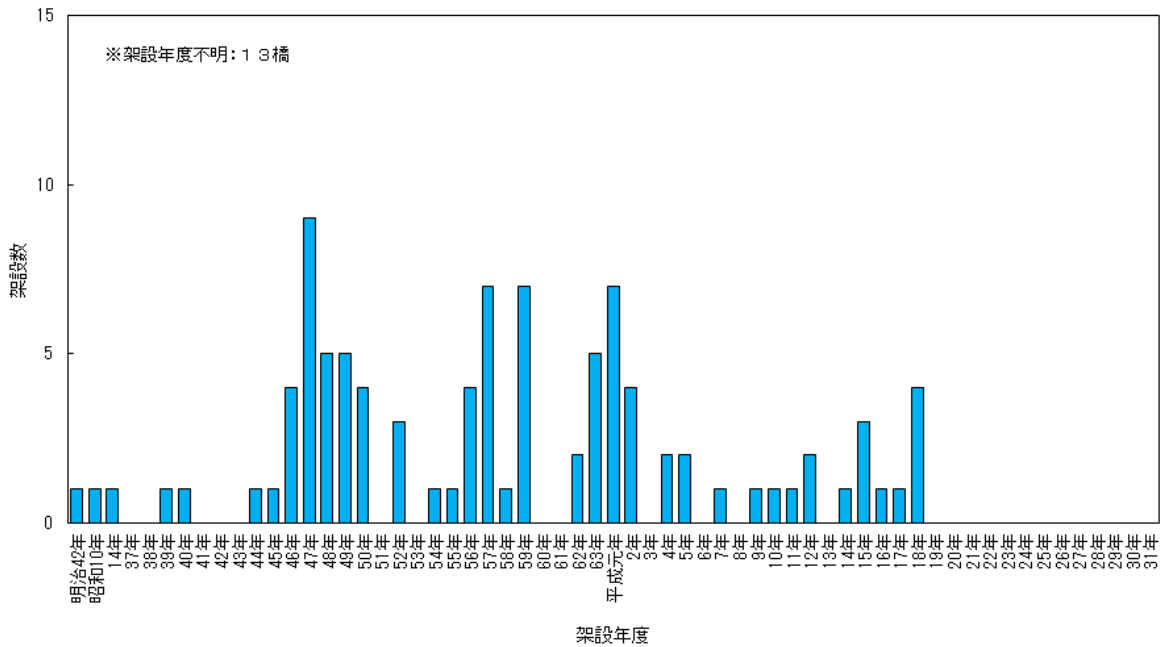


図-3 人道橋の架設年次分布



図-4 架設年数の推移 (人道橋)

第2章 本編

2-1 対象施設

対象施設は、東京都建設局が管理する108橋（令和4年4月現在）の人道橋である。

2-2 計画期間

計画期間は5年間とする。5年に1度の定期点検終了後に、各人道橋の健全性の診断結果をふまえて、措置が必要な人道橋に対しての新たな計画を立案する。

| | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度 | R6年度 | R7年度 | R8年度 | |
|------|------|------|------|------|------|------|--------|--|
| 区部 | 点検 | | | | | 点検 | -----> | |
| 多摩部 | | 点検 | | | | | 点検 | |
| 計画期間 | | 区部 | | | | | | |
| | | 多摩部 | | | | | | |

図-5 計画のイメージ

2-3 施設の状態

令和2年度に区部、令和3年度に多摩部において、下記の要領[※]に基づき、人道橋の定期点検および健全度の診断を実施した。引き続き、5年に一度、定期点検を行うことで、状態の把握に努めていく。なお、健全性の診断結果については、表-2「健全性の診断結果（人道橋）」のとおりである。

- ※) 道路橋定期点検要領（国土交通省 道路局 平成31年2月）
横断歩道橋定期点検要領（国土交通省 道路局 平成31年2月）

表-2 健全性の診断結果（人道橋）

| 区 分 | | 橋梁数 |
|-----|---------|-----|
| I | 健 全 | 23 |
| II | 予 防 保 全 | 75 |
| III | 早 期 措 置 | 7 |
| IV | 緊 急 措 置 | 0 |

※事業中、初期点検予定のものは含まない

2-4 対策の必要な施設

最新の点検結果をもとに、健全性の診断結果がⅢ判定の人道橋を対象に点検後5年以内に補修等の必要な措置を講じる。

2-5 対策の優先順位

対策の優先順位は、第三者の安全性や人道橋のおかれた状況等から総合的に判断する。

2-6 対策内容・対策の実施時期

具体的な対策内容および対策の実施時期については、『第3章 人道橋個別施設計画（一覧及び修繕措置計画）』に示すとおりである。

2-7 対策費用

人道橋の維持管理に関わる費用は、点検・診断の結果に基づき、必要な対策を適切な時期に実施することによりコストの縮減や予算の平準化を図っている。平成30年度から令和4年度までにおいて、概ね49百万円／年で推移している。

2-8 新技術の採用

橋梁の補修・補強技術や点検技術は日進月歩で発展している。今後、歩道橋の管理を効率的、効果的に進めるため、新技術や新材料の採用に取り組む。国土交通省の新技術情報システム（NETIS）や東京都の新技術情報データベース（NeTIDa）などを活用し、有効な新技術を積極的に取り入れて効率的、効果的な補修、補強、点検及び維持管理を実施し、コスト縮減を図っていく。

第3章 人道橋個別施設計画（一覧及び修繕措置計画）

令和4年4月現在

| No. | 事務所名 | 人道橋名 | 路線名 | 架設年 (西暦) | 点検実 施時期 | 健全性の 判定区分 (I~IV) | 修繕措置計画（着手） | | 修繕措置内容 | 架け替え |
|-----|------------|--------------|--------------|-------------|------------|------------------------|------------|--------|--------|------|
| | | | | | | | R7年度まで | R8年度まで | | |
| 1 | 第二建設事務所 | 田中橋人道橋(下) | 瀬田貫井 | 不明 | R2 | I | | | | |
| 2 | 第二建設事務所 | 田中橋人道橋(上) | 瀬田貫井 | 不明 | R2 | I | | | | |
| 3 | 第三建設事務所 | 泉新橋1号人道橋 | 赤坂杉並線 | 1989 | R2 | II | | | | |
| 4 | 第三建設事務所 | 泉新橋2号人道橋 | 赤坂杉並線 | 1990 | R2 | II | | | | |
| 5 | 第三建設事務所 | かえで橋人道橋 | — | 1984 | R2 | I | | | | |
| 6 | 第三建設事務所 | 久我山橋人道橋 | 新宿府中線 | 1971 | R2 | I | | | | |
| 7 | 第三建設事務所 | けやき橋人道橋 | — | 1984 | R2 | II | | | | |
| 8 | 第三建設事務所 | さくら橋人道橋 | — | 1984 | R2 | I | | | | |
| 9 | 第三建設事務所 | 野方南人道橋 | 環状七号線 | 1998 | R2 | II | | | | |
| 10 | 第三建設事務所 | 野方陸橋人道橋 | 環状七号線 | 1964 | R2 | II | | | | |
| 11 | 第三建設事務所 | ひいらぎ橋人道橋 | — | 1984 | R2 | I | | | | |
| 12 | 第四建設事務所 | 南田中人道橋 | 環状八号線 | 2006 | R2 | II | | | | |
| 13 | 第四建設事務所 | 富士見台人道橋 | 環状八号線 | 2006 | R2 | II | | | | |
| 14 | 第五建設事務所 | 朝風橋人道橋 | 環状3号支2号線 | 1969 | R2 | III | ○ | | 補修 | |
| 15 | 第五建設事務所 | 小原橋人道橋 | 南砂町吾嬬町線 | 1965 | — | — | | | | 事業中 |
| 16 | 第五建設事務所 | 葛飾陸橋人道橋 | 松戸草加線 | 1972 | H31 | III | ○ | | 補修 | |
| 17 | 第五建設事務所 | 開門橋人道橋 | 葛飾吉川松伏線 | 1909 | R2 | II | | | | |
| 18 | 西多摩建設事務所 | 稲荷橋人道橋 | 水根本宿線 | 1971 | R3 | II | | | | |
| 19 | 西多摩建設事務所 | 上野橋人道橋 | 水根本宿線 | 不明 | R3 | I | | | | |
| 20 | 西多摩建設事務所 | 永盛橋人道橋 | 一般国道411号線 | 1974 | R3 | II | | | | |
| 21 | 西多摩建設事務所 | 大丹波1号橋人道橋 | 上成木川井線 | 不明 | R3 | II | | | | |
| 22 | 西多摩建設事務所 | 大丹波2号橋人道橋 | 上成木川井線 | 不明 | R3 | II | | | | |
| 23 | 西多摩建設事務所 | 落合橋(下流)人道橋 | 下畑軍畑線 | 1982 | R3 | II | | | | |
| 24 | 西多摩建設事務所 | 落合橋(上流)人道橋 | 下畑軍畑線 | 1982 | R3 | II | | | | |
| 25 | 西多摩建設事務所 | 霞橋(下流)人道橋 | 成木河辺線 | 1982 | R3 | II | | | | |
| 26 | 西多摩建設事務所 | 霞橋(上流)人道橋 | 成木河辺線 | 1982 | R3 | I | | | | |
| 27 | 西多摩建設事務所 | 加藤塚人道橋 | 瑞穂あきる野八王子線 | 1982 | R3 | II | | | | |
| 28 | 西多摩建設事務所 | 金山人道橋 | 奥多摩青梅線 | 2006 | R3 | I | | | | |
| 29 | 西多摩建設事務所 | 上沢橋人道橋 | 水根本宿線 | 不明 | R3 | II | | | | |
| 30 | 西多摩建設事務所 | 神塚橋人道橋 | 一般国道411号線 | 1983 | R3 | II | | | | |
| 31 | 西多摩建設事務所 | 北秋川橋人道橋 | 水根本宿線 | 1992 | R3 | I | | | | |
| 32 | 西多摩建設事務所 | 鯉川橋人道橋 | 一般国道411号線 | 1973 | R3 | II | | | | |
| 33 | 西多摩建設事務所 | 猿江橋人道橋 | 水根本宿線 | 1971 | R3 | I | | | | |
| 34 | 西多摩建設事務所 | 昭和橋人道橋 | 瑞穂あきる野八王子線 | 1981 | R3 | II | | | | |
| 35 | 西多摩建設事務所 | 新坂本橋(下流)人道橋 | 青梅五日市線 | 1973 | R3 | II | | | | |
| 36 | 西多摩建設事務所 | 新坂本橋(上流)人道橋 | 青梅五日市線 | 1973 | R3 | II | | | | |
| 37 | 西多摩建設事務所 | 菅野橋人道橋 | 水根本宿線 | 1971 | R3 | II | | | | |
| 38 | 西多摩建設事務所 | 組端沢橋人道橋 | 奥多摩青梅線 | 1975 | R3 | I | | | | |
| 39 | 西多摩建設事務所 | 高指橋(下流)人道橋 | 青梅秩父線 | 1982 | R3 | II | | | | |
| 40 | 西多摩建設事務所 | 高指橋(上流)人道橋 | 青梅秩父線 | 1982 | R3 | II | | | | |
| 41 | 西多摩建設事務所 | 寺下橋人道橋 | 成木河辺線 | 1979 | R3 | II | | | | |
| 42 | 西多摩建設事務所 | 東秋留橋人道橋 | 荒川秋川線 | 1939 | R3 | II | | | | |
| 43 | 西多摩建設事務所 | 檜沢橋人道橋 | 奥多摩青梅線 | 1972 | R3 | I | | | | |
| 44 | 西多摩建設事務所 | 日向人道橋 | 一般国道411号線 | 1997 | R3 | I | | | | |
| 45 | 西多摩建設事務所 | 成木1号橋人道橋 | 上成木川井線 | 1972 | R3 | I | | | | |
| 46 | 西多摩建設事務所 | 成木2号橋人道橋 | 上成木川井線 | 1972 | R3 | III | ○ | | 補修 | |
| 47 | 西多摩建設事務所 | 成木3号橋人道橋 | 上成木川井線 | 1972 | R3 | II | | | | |
| 48 | 西多摩建設事務所 | 万澤橋人道橋 | 十里木御嶽停車場線 | 不明 | R3 | I | | | | |
| 49 | 西多摩建設事務所 | 無名7号橋人道橋 | 上成木川井線 | 不明 | — | — | | | | 事業中 |
| 50 | 西多摩建設事務所 | 無名8号橋人道橋 | 上成木川井線 | 不明 | R3 | II | | | | |
| 51 | 西多摩建設事務所 | 無名橋(御岳山)人道橋 | 奥多摩あきる野線 | 不明 | R3 | I | | | | |
| 52 | 西多摩建設事務所 | 明治橋人道橋 | 奥多摩青梅線 | 1975 | R3 | II | | | | |
| 53 | 西多摩建設事務所 | 六万橋人道橋 | 新宿青梅線 | 不明 | R3 | I | | | | |
| 54 | 南多摩東部建設事務所 | 大栗橋人道橋 | 府中町田 | 2000 | R3 | I | | | | |
| 55 | 南多摩東部建設事務所 | 奈良谷戸橋(下流)人道橋 | 川崎町田 | 1977 | R3 | II | | | | |
| 56 | 南多摩東部建設事務所 | 奈良谷戸橋(上流)人道橋 | 川崎町田 | 1977 | R3 | II | | | | |
| 57 | 南多摩東部建設事務所 | 弁天橋人道橋 | 町田調布 | 1972 | R3 | II | | | | |
| 58 | 南多摩東部建設事務所 | 行幸橋人道橋 | 稲城日野 | 2000 | R3 | II | | | | |
| 59 | 南多摩西部建設事務所 | 茜橋人道橋 | 山田宮の前線 | 1972 | R3 | II | | | | |
| 60 | 南多摩西部建設事務所 | 川原宿橋(下流)人道橋 | 上野原八王子線 | 1981 | R3 | II | | | | |
| 61 | 南多摩西部建設事務所 | 川原宿橋(上流)人道橋 | 上野原八王子線 | 1981 | R3 | II | | | | |
| 62 | 南多摩西部建設事務所 | 北野橋人道橋 | 下柚木八王子線 | 1984 | R3 | II | | | | |
| 63 | 南多摩西部建設事務所 | 駒木野橋人道橋 | 上野原八王子線 | 2003 | R3 | II | | | | |
| 64 | 南多摩西部建設事務所 | 敷島橋(下流)人道橋 | 八王子あきる野線 | 1972 | R3 | II | | | | |
| 65 | 南多摩西部建設事務所 | 敷島橋(上流)人道橋 | 八王子あきる野線 | 1990 | R3 | II | | | | |
| 66 | 南多摩西部建設事務所 | 豊田陸橋人道橋 | 町田平山八王子線 | 1974 | R3 | II | | | | |
| 67 | 南多摩西部建設事務所 | 並木橋(下流)人道橋 | 八王子あきる野線 | 2003 | R3 | II | | | | |
| 68 | 南多摩西部建設事務所 | 並木橋(上流)人道橋 | 八王子あきる野線 | 2003 | R3 | II | | | | |
| 69 | 南多摩西部建設事務所 | 萩園橋人道橋 | 山田宮の前線 | 1992 | R3 | II | | | | |
| 70 | 南多摩西部建設事務所 | 東秋川橋人道橋 | 瑞穂あきる野八王子線 | 1980 | R3 | II | | | | |
| 71 | 南多摩西部建設事務所 | 三村橋(下流)人道橋 | 上野原八王子線 | 1970 | R3 | II | | | | |
| 72 | 南多摩西部建設事務所 | 三村橋(上流)人道橋 | 上野原八王子線 | 1973 | R3 | II | | | | |
| 73 | 北多摩南部建設事務所 | 大正橋人道橋 | 調布経堂停車場線 | 1984 | R3 | I | | | | |
| 74 | 北多摩北部建設事務所 | あかしあ橋人道橋 | 保谷狭山自然公園自転車道 | 1990 | R3 | II | | | | |
| 75 | 北多摩北部建設事務所 | あかまつ橋人道橋 | 保谷狭山自然公園自転車道 | 1987 | R3 | II | | | | |

第3章 人道橋個別施設計画（一覧及び修繕措置計画）

令和4年4月現在

| No. | 事務所名 | 人道橋名 | 路線名 | 架設年 (西暦) | 点検実 施時期 | 健全性の 判定区分 (I~IV) | 修繕措置計画（着手） | | 修繕措置内容 | 架け替え |
|-----|------------|-------------|--------------|-------------|------------|------------------------|------------|--------|--------|------|
| | | | | | | | R7年度まで | R8年度まで | | |
| 76 | 北多摩北部建設事務所 | 一里塚橋人道橋 | 小川山府中線 | 1977 | R3 | II | | | | |
| 77 | 北多摩北部建設事務所 | えごの木橋人道橋 | 保谷狭山自然公園自転車道 | 1988 | R3 | II | | | | |
| 78 | 北多摩北部建設事務所 | 大沼橋人道橋 | 保谷狭山自然公園自転車道 | 不明 | R3 | II | | | | |
| 79 | 北多摩北部建設事務所 | 小川橋（下流）人道橋 | 立川所沢線 | 1975 | R3 | III | | ○ | 補修 | |
| 80 | 北多摩北部建設事務所 | 小川橋（上流）人道橋 | 立川所沢線 | 1975 | R3 | III | | ○ | 補修 | |
| 81 | 北多摩北部建設事務所 | 鹿島橋人道橋 | 保谷狭山自然公園自転車道 | 1993 | R3 | II | | | | |
| 82 | 北多摩北部建設事務所 | 久右衛門橋人道橋 | 所沢府中線 | 1973 | R3 | II | | | | |
| 83 | 北多摩北部建設事務所 | 経塚人道橋 | 立川青梅線 | 1981 | R3 | II | | | | |
| 84 | 北多摩北部建設事務所 | 清瀬橋（下流）人道橋 | 練馬・所沢線 | 1974 | - | - | | | | 事業中 |
| 85 | 北多摩北部建設事務所 | くぬ木橋人道橋 | 保谷狭山自然公園自転車道 | 1989 | R3 | II | | | | |
| 86 | 北多摩北部建設事務所 | こなら橋人道橋 | 保谷狭山自然公園自転車道 | 1987 | R3 | II | | | | |
| 87 | 北多摩北部建設事務所 | こぶし橋人道橋 | 保谷狭山自然公園自転車道 | 1989 | R3 | II | | | | |
| 88 | 北多摩北部建設事務所 | さくら橋人道橋 | 保谷狭山自然公園自転車道 | 1989 | R3 | II | | | | |
| 89 | 北多摩北部建設事務所 | 狭山堀橋人道橋 | 多摩湖自転車道 | 2006 | R3 | II | | | | |
| 90 | 北多摩北部建設事務所 | 下石川橋人道橋 | 保谷狭山自然公園自転車道 | 1984 | R3 | II | | | | |
| 91 | 北多摩北部建設事務所 | 鈴木橋人道橋 | 保谷狭山自然公園自転車道 | 1974 | R3 | II | | | | |
| 92 | 北多摩北部建設事務所 | 多摩湖橋人道橋 | 保谷狭山自然公園自転車道 | 1989 | R3 | II | | | | |
| 93 | 北多摩北部建設事務所 | つつじ橋人道橋 | 保谷狭山自然公園自転車道 | 1993 | R3 | II | | | | |
| 94 | 北多摩北部建設事務所 | 日月橋人道橋 | 東村山東大和線 | 1989 | R3 | III | | ○ | 補修 | |
| 95 | 北多摩北部建設事務所 | これの木橋人道橋 | 保谷狭山自然公園自転車道 | 1990 | R3 | II | | | | |
| 96 | 北多摩北部建設事務所 | ねむの木橋人道橋 | 保谷狭山自然公園自転車道 | 1988 | R3 | II | | | | |
| 97 | 北多摩北部建設事務所 | 野中第一号橋人道橋 | 保谷狭山自然公園自転車道 | 1974 | R3 | III | | ○ | 補修 | |
| 98 | 北多摩北部建設事務所 | 野中第二号橋人道橋 | 保谷狭山自然公園自転車道 | 不明 | R3 | II | | | | |
| 99 | 北多摩北部建設事務所 | ほおの木橋人道橋 | 保谷狭山自然公園自転車道 | 1988 | R3 | II | | | | |
| 100 | 北多摩北部建設事務所 | 美住陸橋（上り）人道橋 | 新宿青梅線 | 1988 | R3 | II | | | | |
| 101 | 北多摩北部建設事務所 | 美住陸橋（下り）人道橋 | 新宿青梅線 | 1988 | R3 | II | | | | |
| 102 | 北多摩北部建設事務所 | もみじ橋人道橋 | 保谷狭山自然公園自転車道 | 1989 | R3 | II | | | | |
| 103 | 北多摩北部建設事務所 | 八坂陸橋人道橋 | 立川所沢線 | 2004 | R3 | II | | | | |
| 104 | 北多摩北部建設事務所 | 中砂橋人道橋 | 立川東大和線 | 2002 | R3 | II | | | | |
| 105 | 北多摩北部建設事務所 | 二柳橋人道橋 | 東京所沢線 | 1999 | R3 | II | | | | |
| 106 | 大島支庁 | 聖地橋人道橋 | 大島循環線 | 1935 | R1 | I | | | | |
| 107 | 小笠原支庁 | 境浦橋人道橋 | 父島循環線 | 2005 | R1 | I | | | | |
| 108 | 小笠原支庁 | 新吹上橋人道橋 | 父島循環線 | 1995 | R1 | I | | | | |