

トンネル個別施設計画

令和3年3月

東京都建設局道路管理部保全課

本計画は、東京都建設局が管理するトンネル 126 か所（令和 3 年 3 月現在）について、「第二次トンネル予防保全計画」（東京都建設局 令和 3 年 3 月）に基づく具体の修繕措置計画を示したものである。

なお、対策の優先順位の考え方、対策費用、修繕措置内容等については、予防保全計画によること。

トンネル個別施設計画（一覧及び修繕措置計画）

（令和3年3月現在）

No.	管理事務所	名称	トンネル部 延長m	設置年度	施工方法	点検年度	健全性の 判定区分	修繕措置計画（設計・対策着手）					
								R2年度 まで	R3年度 まで	R4年度 まで	R5年度 まで	R6年度 まで	
1	第一建設事務所	日比谷地下自動車道	409.7	S43	開削	H30	Ⅲ	○					
2		新橋地下自動車道	296.6	S41	開削	H30	Ⅲ		○				
3		東銀座地下自動車道	491.2	S40	開削	H30	Ⅲ		○				
4		宝町地下自動車道	130.0	S40	開削	H30	Ⅱ						
5		八重洲地下自動車道	124.0	S40	開削	H30	Ⅱ						
6		江戸橋地下自動車道	146.0	S40	開削	H30	Ⅲ		○				
7		麻布トンネル	203.2	S43	開削	H30	Ⅲ			○			
8		六本木トンネル	110.0	H5	開削	H30	Ⅲ			○			
9		乃木坂トンネル	221.6	H9	開削	H30	Ⅱ						
10	第二建設事務所	青山トンネル	115.8	S42	開削	H30	Ⅱ						
11		白金トンネル	390.7	S41	開削	H30	Ⅱ						
12		仙台坂トンネル	108.5	H9	開削	H29	Ⅱ						
13		平和隧道	105.0	S49	開削	H29	Ⅱ	○					
14		矢口交差トンネル	75.5	S44	開削	H29	Ⅱ						
15	第三建設事務所	東海隧道	129.5	H1	開削	H29	Ⅱ	○					
16		新宿副都心四号街路地下道	303.0	S41	開削	H29	Ⅱ						
17		井荻トンネル	1664.4	H 9	開削	H29・R1	Ⅲ	○					
18	第四建設事務所	練馬トンネル	1814.3	H 18	開削	H31	I						
19		小竹トンネル	221.6	S61	開削	H29	Ⅱ						
20		向原トンネル	98.4	S61	開削	H29	Ⅱ						
21		北町若木トンネル	435.9	H18	開削	H30	Ⅱ						
22		練馬春日町トンネル	273.0	H13	開削	H30	Ⅱ						
23	第五建設事務所	谷原立体	75.5	S58	開削	H29	Ⅱ						
24		白鬮東地下自動車道	123.5	S60	開削	H29	Ⅱ	○					
25		柴又隧道	72.0	H2	開削	H29	Ⅱ						
26	第六建設事務所	尾長橋トンネル	379.0	H13	開削	H29	Ⅲ	◆					
27		胡録トンネル	150.0	H18	開削	H30	Ⅲ	◆					
28		瑞光トンネル	75.0	H8	開削	H29	I						
29		南橋トンネル	101.9	H3	開削	H30	Ⅲ	◆					
30		南千住アンダーパス	35.8	S50	開削	H29	Ⅲ	○					
31		小台トンネル	140.5	H15	開削	H30	Ⅱ						
32		小台一丁目トンネル	37.0	H15	開削	H30	I						
33	西多摩建設事務所	鳩の巣トンネル	78.0	S35	矢板	H29	Ⅲ	○					
34		花折トンネル	108.0	S36	矢板	H29	Ⅱ						
35		白丸トンネル	126.0	S48	矢板	H29	Ⅲ	○					
36		新氷川トンネル	605.0	S59	矢板	H29	Ⅲ	○					
37		橋詰トンネル	238.0	S13	矢板	H29	Ⅲ	○					
38		白髭トンネル	259.0	S13	矢板	H29	Ⅲ	○					
39		梅久保トンネル	38.0	S13	矢板	H29	Ⅲ	○					
40		惣岳トンネル	149.0	S13	矢板	H29	Ⅲ	○					
41		板小屋トンネル	114.7	S13	矢板	H29	Ⅲ	○					
42		桃ヶ沢トンネル	275.0	S13	矢板	H29	Ⅲ	○					
43		中山トンネル	391.0	S18	矢板	H29	Ⅲ	○					
44		大妻代トンネル	538.0	S33	矢板	H29	Ⅲ	○					
45		熱海トンネル	60.2	S18	矢板	H29	Ⅲ	○					
46		宇沢トンネル	215.0	※S33	矢板	H29	Ⅱ						
47		鶴の湯トンネル	157.0	※S33	矢板	H29	Ⅱ						
48		女の湯トンネル	124.0	※S33	矢板	H29	Ⅱ			○			
49		あづまいトンネル	96.0	※S33	矢板	H29	Ⅲ	○					
50		坂本トンネル	260.0	※S33	矢板	H29	Ⅲ	○					
51		馬頭トンネル	82.0	※S33	矢板	H29	Ⅲ	○					
52		川野トンネル	139.5	※S33	矢板	H29	Ⅲ	○					
53		竹の花トンネル	94.0	※S33	矢板	H29	Ⅲ	○					
54		満地トンネル	150.0	S33	矢板	H30	Ⅱ						
55		新満地トンネル(山岳)	326.0	H6	標準	H30	Ⅲ		○				
56		新満地トンネル(開削)	15.0	H6	開削	H30	Ⅱ						
57		権田トンネル	45.0	H2	標準	H30	Ⅱ						
58		甲武トンネル	954.0	H2	矢板	H30	Ⅱ						
59		栗坂トンネル	209.0	S60	矢板	H30	Ⅱ						
60		青梅坂トンネル	128.0	S52	矢板	H29	Ⅱ			○			
61		吹上トンネル	246.0	S28	矢板	H30	Ⅱ					○	
62		新吹上トンネル	603.0	H6	標準	H30	Ⅱ						
63		滝成トンネル	142.0	H18	標準	H30	Ⅱ						
64		御岳トンネル	89.0	S61	矢板	H30	Ⅱ						
65		払沢トンネル	25.0	S61	矢板	H30	Ⅱ						
66	上川トンネル	347.5	H7	標準	H30	Ⅱ							
67	網代トンネル	562.0	H6	標準	H30	Ⅱ							
68	五日市トンネル	1223.5	H13	標準	H30	Ⅱ							
69	前山トンネル	30.0	H20	開削	H29	I							
70	愛宕トンネル	1043.0	H12	標準	H30	Ⅱ							
71	日原トンネル	1107.0	S54	矢板	H29	Ⅲ	○						
72	小作立体(IR青梅線)	101.8	H13	開削	H29	Ⅱ							
73	城山トンネル	1,908.0	H26	標準	H30	Ⅱ							
74	南多摩東部建設事務所	小山内裏トンネル(下り)	389.9	H2	標準	H29	Ⅱ						
75		小山内裏トンネル(上り)	389.9	H2	標準	H29	Ⅱ						
76		山王隧道	111.0	S51	開削	H30	Ⅱ						
77		小山長池トンネル	129.0	H8	開削	H30	I						
78		綾部原トンネル(下り)	413.3	H16	標準	H30	Ⅱ						
79		綾部原トンネル(上り)	406.6	H16	標準	H30	Ⅱ						
80		東長沼押立立体	481.6	H6	開削	H30	Ⅱ						
81	南多摩西部建設事務所	山崎団地トンネル	43.6	H19	開削	H30	I						
82		新小峰トンネル	656.0	H11	標準	H30	Ⅱ						
83		美山トンネル	199.0	H11	標準	H30	Ⅱ						
84		小田野トンネル	165.0	S57	矢板	H30	Ⅲ	○					
85		松ヶ谷トンネル	340.0	S59	開削	H30	Ⅱ						
86		堀之内第一トンネル	120.0	H8	開削	H30	I						
87		堀之内第二トンネル	60.0	H7	標準	H30	Ⅱ						
88	堀之内第三トンネル	265.0	H6	標準	H30	Ⅱ							

※水道局からの引継年

◆：R元年度までに措置完了

(令和3年3月現在)

No.	管理事務所	名 称	トンネル部 延長m	設置年度	施工方法	点検年度	健全性の 判定区分	修繕措置計画 (設計・対策着手)				
								R2年度 まで	R3年度 まで	R4年度 まで	R5年度 まで	R6年度 まで
89	南多摩西部建設事務所	戸吹トンネル(1)(下り)	600.0	H16	標準	H30	II					
90		戸吹トンネル(2)(上り)	600.0	H16	標準	H30	II					
91		戸吹トンネル(3)(開削)	212.0	H16	開削	H30	II					
92		北八幡寺芝トンネル	49.0	H7	開削	H30	II					
93		高幡立体(京王本線)	127.0	H11	開削	H30	II					
94		一ノ宮立体(川崎街道・京王本線)	172.0	H10	開削	H30	II					
95		多摩丘陵トンネル	268.0	H8	開削	H30	II					
96	北多摩南部建設事務所	本宿トンネル	127.5	S52	開削	H30	III		○			
97		貴井トンネル	50.0	S54	開削	H30	III		○			
98		府中栄町立体(府中街道・JR武蔵野線)	66.6	H4	開削	H30	III		○			
99		小柳立体(西武多摩川線)	44.5	H6	開削	H30	III		○			
100		小平グリーンロード立体(西武新宿線)	56.5	H17	開削	H30	II					
101		玉川上水立体(西武拝島線)	225.0	H10	開削	H30	II					
102		昭島つつじが丘立体(JR青梅線)	34.7	S61	開削	H30	II					
103		松原立体(JR青梅線)	44.0	H12	開削	H30	II					
104		芝山立体(西武池袋線)	47.0	H2	開削	H30	II					
105		中神立体(JR青梅線)	29.5	H19	開削	H30	II					
106	鷺ヶ谷戸立体(JR中央線)	17.3	H20	開削	H30	II						
107	大島支庁	岡田トンネル	481.0	H1	標準	H29	III		○			
108		若郷トンネル	413.0	H15	標準	H29	II					
109		平成新島トンネル	2878.0	H15	標準	H29	II					
110		秋の浜トンネル	428.0	H9	標準	H29	II					
111		七間沢トンネル	60.0	H10	標準	H29	II					
112	川の道トンネル	192.0	H13	標準	H29	II						
113	八丈支庁	大坂トンネル	167.0	S43	矢板	H30	II					
114		青宝トンネル	505.0	S60	矢板	H30	III	◆				
115		平成流し板トンネル	237.0	H6	標準	H30	II					
116	小笠原支庁	丸山トンネル	145.7	S47	矢板	H29	II					
117		長崎トンネル	70.0	S56	矢板	H29	II	○				
118		第一トンネル	210.0	S49	矢板	H29	II			○		
119		第三トンネル	67.5	S51	矢板	H29	II					
120		第四トンネル	253.0	S52	矢板	H29	II					
121		第五トンネル	88.0	S50	矢板	H29	III	◆				
122		袋沢第一トンネル	47.0	S47	矢板	H29	II	○				
123		袋沢第二トンネル	63.0	S47	矢板	H29	III	○				
124		長谷トンネル	240.0	H15	標準	H29	II					
125		猪熊谷トンネル	121.2	S59	矢板	H29	II					
126	長浜トンネル	228.0	H3	矢板	H29	III	○					

※水道局からの引継年

◆：R元年度までに措置完了