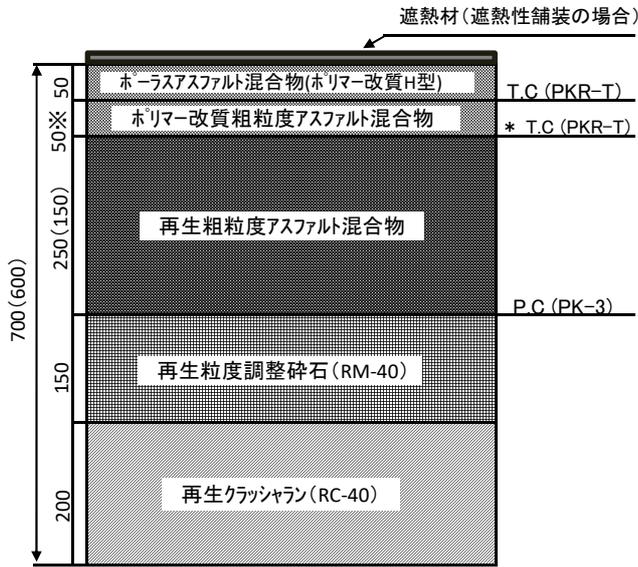


※【令和2年9月】版から、一部修正されていますので、ご注意ください。

一建管内路線 車道舗装構造図

令和2年11月

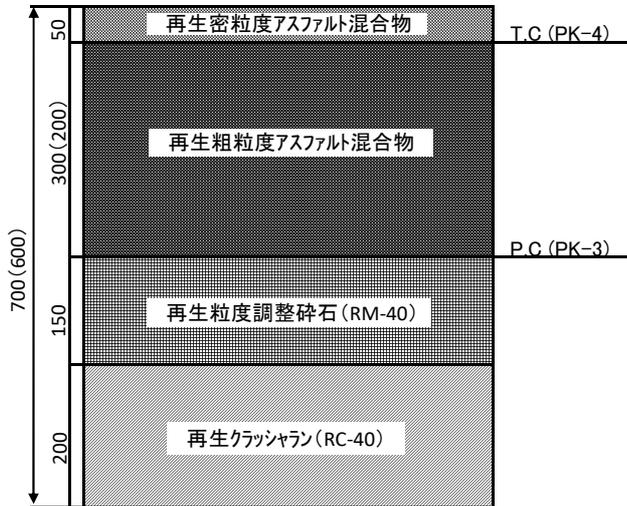
- ・遮熱性舗装 70型(60型)
- ・低騒音(排水性)舗装 70型(60型)



() : 60型

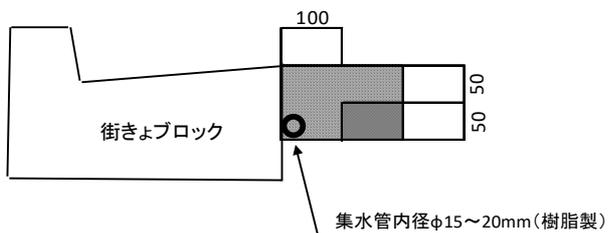
* T.C(PKR-T) : アスファルト混合物を即日2層舗設するときに、2層目をその下層に引き続いて施工する場合は不要。

再生密粒度アスファルト舗装70型(60型)

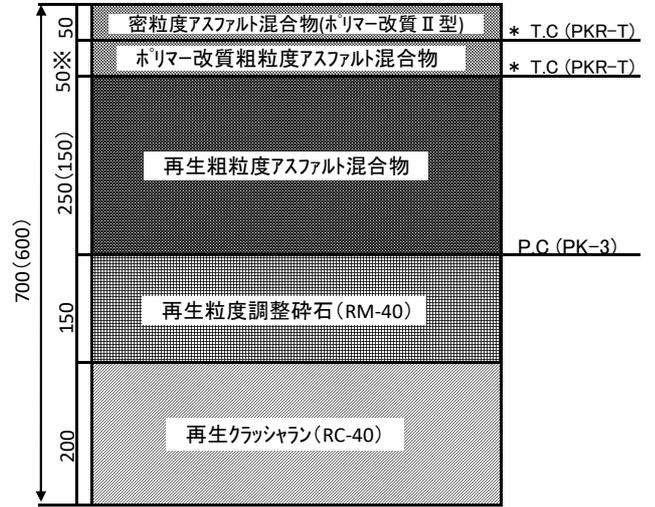


() : 60型

集水管部端部処理(遮熱性・低騒音(排水性)・保水性)



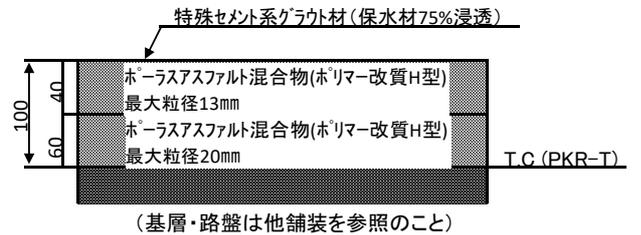
密粒度改質Ⅱ型舗装70型(60型)



() : 60型

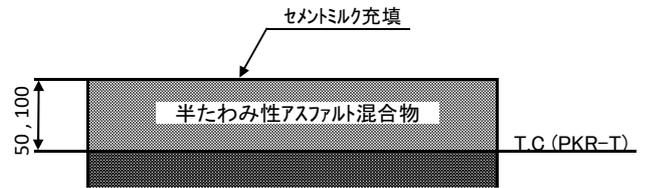
* T.C(PKR-T) : アスファルト混合物を即日2層又は3層に舗設するときに、2層目又は3層目をその下層に引き続いて施工する場合は不要。

保水性舗装



(基層・路盤は他舗装を参照のこと)

半たわみ性舗装



(基層・路盤は他舗装を参照のこと)

T.C : タックコート
P.C : プライムコート

※基層(ホリマー改質粗粒度アスファルト混合物)は5cmを標準とするが、急速施工の場合は、10cmとしてもよい。