

この度、「小金井都市計画道路 3・4・11 号線外に関するオープンハウス」にて展示したパネルの一部に記載の修正・追加等がありましたので、下記のとおり訂正してお詫び申し上げます。

06 本路線の整備効果（例） 中央自動車道へのアクセス性が向上

・「混雑時旅行時間の変化」の欄に『想定』を追記しました。

07 周辺の広域避難場所・緊急輸送道路状況（期待される整備効果）

訂正前)

・本路線が整備されることで大規模救出救助活動拠点候補地や地域内輸送拠点がある小金井公園と広域避難場所である武蔵野公園が接続され、災害時の救助活動や物資輸送が強化され、防災性が向上することが期待されます。

訂正後)

・本路線の整備により大規模救出救助活動拠点候補地や地域内輸送拠点がある小金井公園が東八道路等と接続されることで、災害時の救助活動や物資輸送が強化され、防災性が向上することが期待されます。

08 震災時の避難路の不足

・写真①について、当初 80 階段のみを掲載していましたが、全景写真及びはけの森 97 階段が確認できるものにしました。

13 本路線の整備効果（例） 救急医療施設への到達時間の短縮

・「緊急車両の移動時間の変化」の欄に『想定』を追記しました。