

関戸橋工事説明会（多摩市側）の議事要旨

1 開催概要

日 時	平成 30 年 3 月 27 日（火曜日）19：00～20：30
場 所	多摩市立健康センター
参加者数	15名

2 主な質問・ご意見と回答（要旨）

※複数の方から頂いた同様の質問については、集約して記載しております。ご了承願います。

（1）工事及び事業内容について

ご質問・ご意見	回 答
ガードレールだけでは車が突っ込まないか心配である。	橋梁取付部の曲線区間には、すべり止め舗装や車線誘導標を設置して安全の確保に努めます。
橋梁上は走行速度が高く安全のため、規制速度を下げるべき。	交通管理者との協議により、交通切替の前後で規制速度を変更しないこととしています。
曲線となる部分の見通しはとれているのか。	曲線上看見通しを著しく妨げるものはないと考えていますが、再度安全を確認の上で施工します。
仮橋上に設置するガードレールの高さはどの程度か。	現在と同等の高さで、車両が乗り上げないものとしています。
橋梁区間の歩道が狭い。仮橋の歩道幅はどの程度か。	現状とほぼ同じ 2.5m～3mの幅となります。
下流橋の通行止め期間はどの程度か。	およそ7年間を予定しています。
新大栗橋から橋梁にかけて車線数が3から2に減ることで安全帯はどうなるのか。車道を色分けしてほしい。	ゼブラなどの路面標示や車線誘導標の設置により安全の確保に努めます。
府中市側の北詰交差点から北側Uターン路までの距離が短く、第一走行車線からUターン路車線までの車線変更が困難とならないか。特に北詰交差点から甲州街道に向かって左側には路上駐車が多く、車線変更が困難となるため、路上駐車をやめさせてほしい。	Uターン路までの車線変更の周知方法について検討します。なお当該区間は、交通切替による幅員構成の見直しにより、路上駐車がしにくくなり、駐車車両が減少するものと考えられます。
今回の工事で、堤防沿いの市道は通行止めとなるのか。	右岸側・左岸側とも交通を確保しながら工事を進めます。
仮設ガードレールで囲まれた部分にはゴミが溜りやすく、また雑草が生える。対応は考えているか。	維持管理に努めます。
施工の時間や曜日の予定はどうか。日曜・祝日は施工しないでほしい。	本工事は、原則として日曜日以外の昼間または夜間に実施します。なお、土曜日や祝日に工事を行う場合には、事前に工事案内チラシをお配りします。

(2) 工事中の対応について

ご質問・ご意見	回 答
南詰交差点のガソリンスタンド前の右折レーンでUターンはできるのか。	現状と同じようにUターンできます。
南詰交差点の右折レーンが通行止めとなる期間はどの程度か。	およそ2カ月の予定です。
夜間工事のチラシは、2週間前までに配布してほしい。	可能な限り配慮します。
ステップ2や3の右折レーンを通行止めする場合は、複数回のチラシ配布を行うことや、チラシにイメージ的表現を加えるなどして事前周知に配慮してほしい。	複数回の配布とわかりやすい表現に努めます。

(3) その他

ご質問・ご意見	回 答
鎌倉街道の脇道の出入り部にミラーがない。歩行者が多く危ないので設置してほしい。	対応を検討します。
ガソリンスタンド前やマンション前の植樹帯をなぜ撤去したのか。	歩道に水道やガスなどの埋設管を設置し、路面の高さ調整などの工事を行うために撤去しました。
ガソリンスタンド前やマンション前の歩道の花壇が無くなり、歩道が広がったことで自転車の走行速度が速くなった。	安全対策について検討します。
上流側多摩市道取付部から堤防下にかけて幅が狭い。	以前にもご相談を受けたため、出入り部の幅を変更しました。
今回の説明会の案内チラシはどの程度の範囲としたのか。	別途図面により説明。