

# 第2回東京都道路埋設物管理者会議

～道路埋設物イノベーション会議～

## 水道施設に係る工事の効率化について

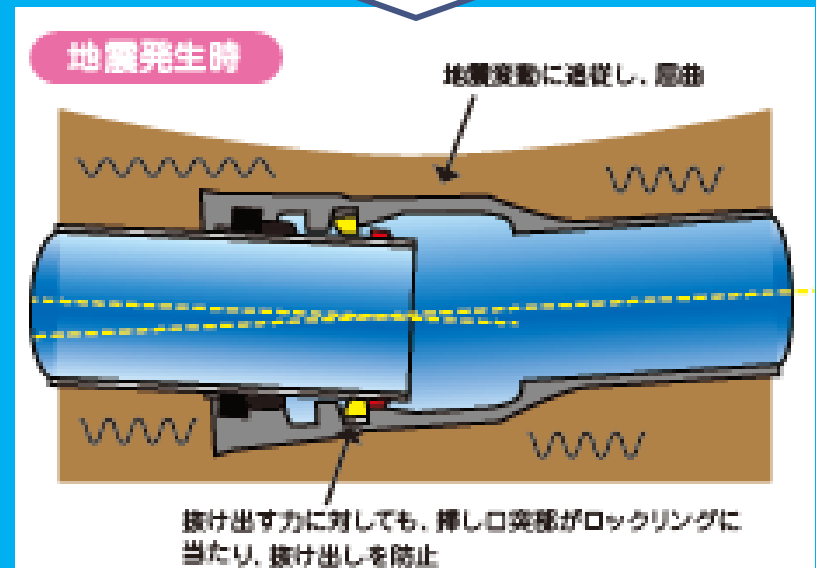
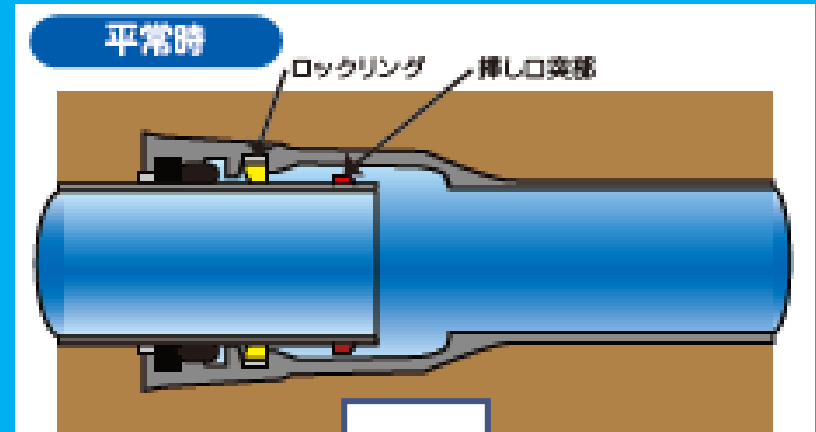
- 1 工事が輻輳する箇所企業の取り組み
- 2 既存の水道管を活用した管路更新

平成30年5月25日  
東京都水道局

# ～はじめに～ 東京都水道局における水道管路の更新



## ▼<耐震継手管の機能(イメージ図)>



### ○耐震継手管の特徴

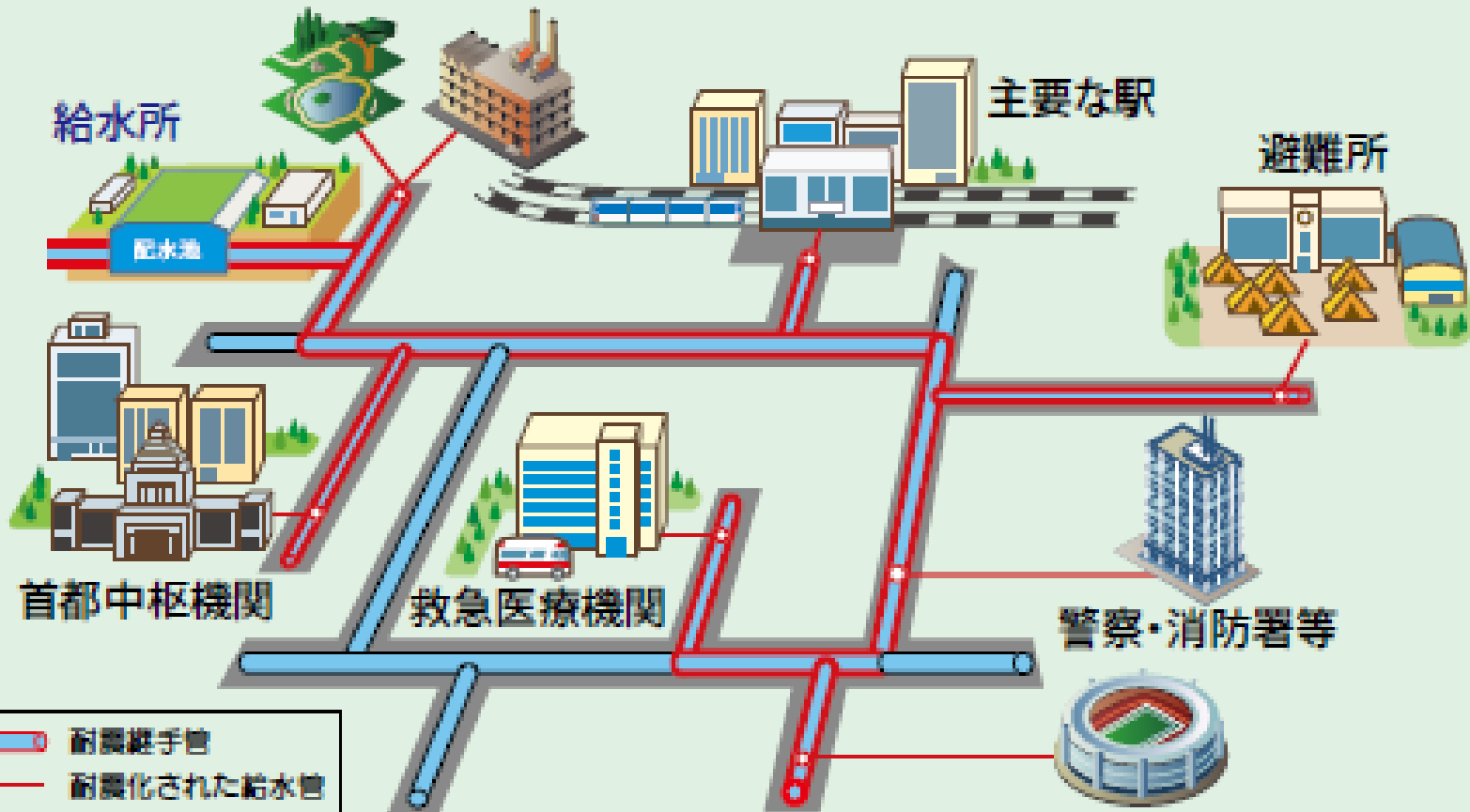
- ・継手の抜き防止機能
- ・地震に追従し、屈曲

～はじめに～

# 東京都水道局における水道管路の更新

## <重要施設への供給ルート耐震継手化(イメージ)>

大規模救出救助活動拠点(公園・清掃工場等)



東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会会場等

# 1 工事が輻輳する箇所の企業間の 取り組み

# —「道路占用工事企業者連絡協議会」(企連協)—

- 東京都道路工事調整協議会を支援する組織として、関係企業者が設立、運営

## <活動内容>

- ・路上工事縮減を目指した取り組みへの支援
- ・路上工事に関する住民等の理解取得を目的とした広報活動

## 《広報活動の例(テレビCM)》



放送局: 東京MXテレビ

・平成29年12月18日～平成30年1月3日

## <会員>

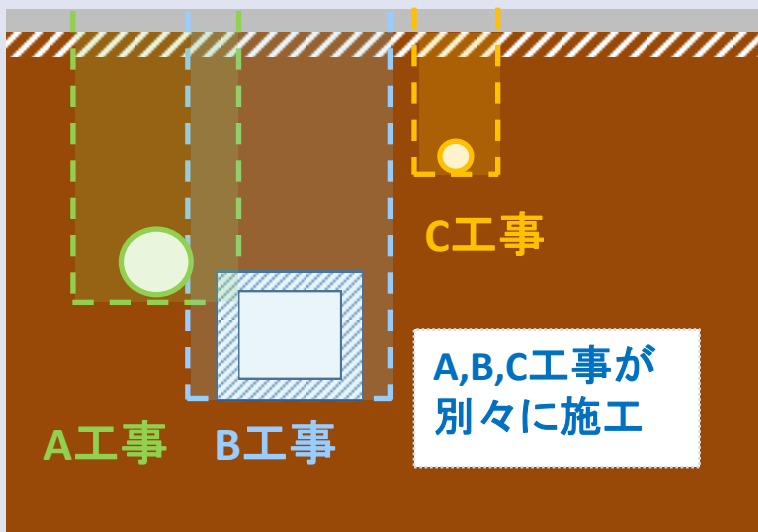
- 正会員(9企業)
  - ・東京ガス(会長)、NTT、東京電力水道局、下水道局、
  - ・首都高、JR東日本、交通局、東京地下鉄
- 一般会員  
35社(平成30年4月6日現在)

# 1 工事が輻輳する箇所の企業間の取り組み — 共同施工 —

- 工事に伴う交通や近隣等への影響を小さくできる場合は、共同施工により工事を効率化

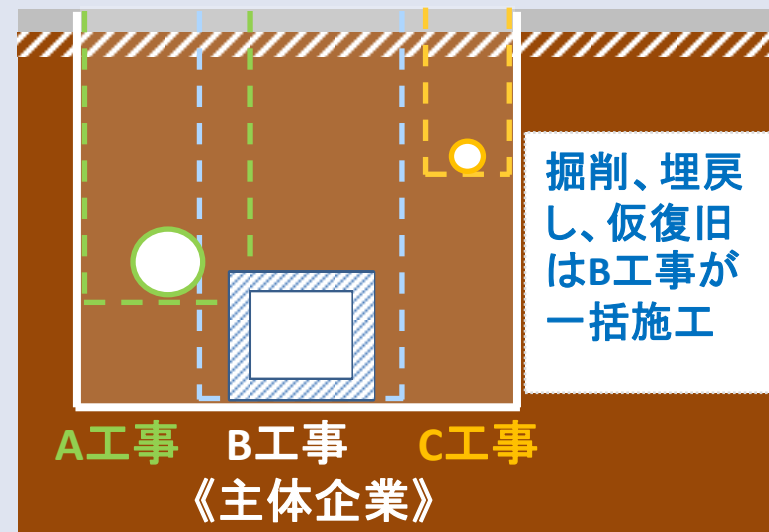
## (1) 共同施工の適用可能範囲

- 共同溝や地下鉄等の大規模工事による支障移設工事
- 再開発・道路拡幅工事等の新設工事 等



▶

《施工時期・工事区間が重複する場合》



# 1 工事が輻輳する箇所の企業間の取り組み — 連続施工 —

- 現道における既設管の更新工事等においては、連続施工により工事を効率化

## (2) 連続施工の実施例

- 下水道マンホール蓋の取替工事
- 水道管の耐震継手化のための管取替工事
- 工事規模の大きい水道工事が舗装を一括復旧

(仮復旧)



下水道工事  
(マンホール蓋取替工事)

水道工事  
(耐震継手化工事)

(本復旧)



水道工事で一括復旧

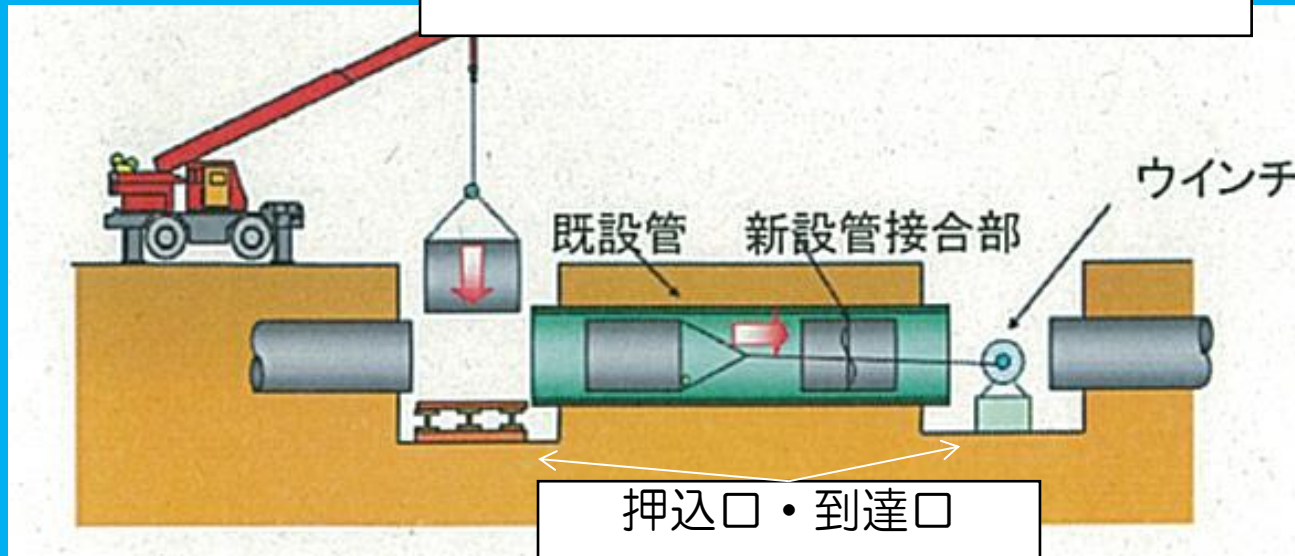
## 2 既存の水道管を活用した管路更新



## 2 既存の水道管を活用した管路更新(非開削工法)

### — 既設管内配管工法(Pipe In Pipe工法) —

<既設管内配管工法イメージ図>



▼管内作業状況



▼管搬入状況



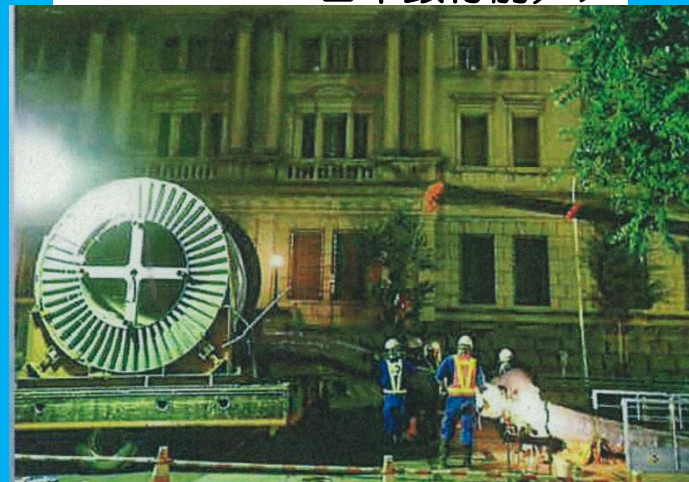
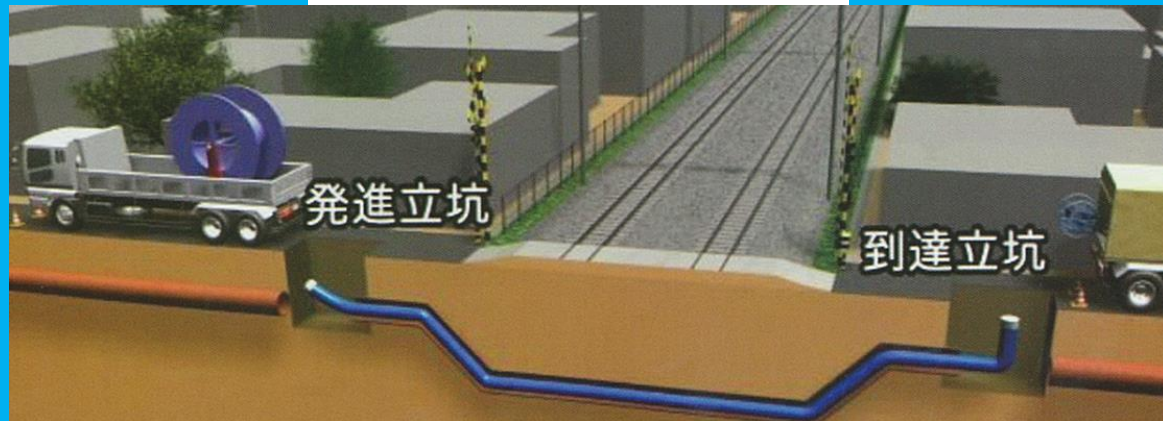
#### ○特徴

- ・既存の水道管を「さや管」として活用
- ・管内作業がある場合、比較的大口径での適用

## 2 既存の水道管を活用した管路更新（非開削工法） — ステンレス・フレキ管による中小口径管路更新工法（SDF工法） —

<SDF工法イメージ図>

<施工例（中央区日本橋  
日本銀行前）>



管を自在に曲げられる



長尺管の製作が可能



### ○特徴

- ・管を自在に曲げることが可能  
⇒ 既設管に曲がり管があっても挿入可能
- ・立坑を浅くすることが可能  
⇒ 掘削時間の短縮
- ・長い管の製作が可能  
⇒ 布設時間の短縮