

環状第4号線（白金台区間）の 事業の進め方及び測量に関する説明会 開催状況

○概要

■日時・会場・来場者数

日時	会場	来場者数
平成30年5月11日（金） 19:00～20:30	港区立白金小学校 体育館	211人 (託児保育 1人)
平成30年5月12日（土） 10:00～11:30	港区立白金小学校 体育館	205人 (託児保育 4人)

■説明内容

- ・説明会の目的
- ・計画の概要
- ・計画策定について
- ・事業の進め方
- ・測量の概要

■会場内の様子



■託児室内の様子



○主なご質問やご意見への回答

■計画の概要について

- Q 事業化する理由をリニア開業等とするのは、強引ではないか。
- A 環状型の道路は、都市の骨格をなす幹線道路として、東京のまちづくりを進めるうえで重要な役割を担います。また、2040年代の目指すべき東京の都市の姿とその実現に向け、品川駅の再編等とともに環状第4号線の整備が重要であると考えています。
- Q トンネル構造について提案しているが、その回答を示してほしい。
- A 都が検討したトンネル案については、経済性や地域への影響等を鑑み、採用しないことを平成29年3月開催の説明会でご説明しました。一方、ご提案いただいたトンネル案については、個別にご対応いたします。

○主なご質問やご意見への回答（続き）

■計画の概要について（続き）

- Q 交差点や信号機はどこにつくるのか。
A まだ決まっていますが、交通管理者である警視庁と協議したうえで決めていきます。
- Q 高低差がある付近の道路の高さはどうなるのか。
A 現況測量により正確な地形図を作成し、高低差処理や既存道路の取り付け方法も含めて検討し、環状第4号線の計画高さを設定していきます。
- Q 公園が減少することについて、住民のことを考えて対策を検討してほしい。
A 公園を管理している港区の所管部署にご意見をお伝えするとともに、どのような対策が考えられるのかを調整していきます。

■事業の進め方について

- Q 既に予定されている説明会に加えて、意見交換会なども開催してもらいたい。
A 意見交換会などの開催についてはこの場ではお答えできませんが、今後も今回のような説明会の場をきちんと設け、それ以外の様々なご意見にも個別にご対応いたします。
- Q 移転先はどういうプロセスで決まっていくのか。（代替地か別の土地か等）
A 測量結果や物件調査を基に、都が補償金額を算定し、その後、移転先も含めた生活再建について、個別に権利者様とご相談していく中で決まります。今後予定している用地説明会にて詳しくご説明いたします。
- Q 高輪・港南区間の事業進捗が先行しているが、代替地のあっせんに影響はあるのか。
A 今後、速やかにアンケートを実施し、地権者様等の関係権利者様のご意向の把握に努める等、基本的に不平等が生じないように関係部署と調整していきます。

■測量の概要について

- Q 敷地内に鉋等を打ち込むことになるのか。また、立ち会いは必要か。
A 都市計画決定後に、計画線を示す杭や鉋を設置する予定ですが、建物や工作物がある場合には設置はいたしません。設置するにあたって立ち会いはありませんが、敷地内に立ち入る際は、お声がけをして事前にご了解をいただきます。