

報告会での主な質問と回答
歩道（環境施設帯）整備の進め方 報告会

日時：平成30年3月15日（木） 19：00～20：30

会場：府中市立府中第十中学校

【質問1】

- ①いつ頃開通するのでしょうか。
- ②無電柱化について、前向きに検討していただきたい。

（回答）

- ①現時点の用地取得状況や工事状況等を考えると、明確な時期は申し上げられませんが、早期に開通できるよう事業を進めてまいります。
- ②東京都では積極的に無電柱化を進めており、本都市計画道路においても、無電柱化を行うこととしております。

【質問2】

- ①転回箇所を教えてください。
- ②近くの鉄塔の工事で振動があった。
工事に対する苦情も聞いてもらいたい。
- ③七小通りとの交差点は通学路にもなっている。今の計画では危ないのではないか。

（回答）

- ①転回路の設置には

I 「安全な転回待ちスペースが確保できること（転回待ちしているときに追突されないため）」
II 「代替経路等がなく設置の必要性があること」

が条件になりますが、Iが困難なこと、交差点部等で転回できる計画としておりIIの必要性が認められないことから、転回路の設置は難しい状況です。

なお、以下の箇所で転回が可能となる予定です。

- ・新府中街道との交差点
- ・七小通りとの交差点
- ・富士見通りとの交差点
- ・十中通りとの交差点
- ・JR南武線前後の側道部
- ・甲州街道との交差点

- ②東京都に關係する工事は、都からも關係者に振動対策等をお願いしてまいります。
- ③七小通りとの交差点は複雑な形状ですので、横断歩道橋の設置を計画しており、技術的な面や将来的な維持管理の面も含め、關係機関と実現に向けて協議を行っているところです。

【質問3】

横断歩道橋は撤去されているところも多くあるのだから、設置するのであれば高齢者等にも配慮してもらいたい。

(回答)

七小通り交差点の横断歩道橋は通学路の児童の安全を考え検討しております。

一方でバリアフリーの観点から、横断歩道橋と合わせて横断歩道も設置する方向で検討を進めております。

【質問4】

①七小通りとの交差点の交通島をもっと広くしてほしい。

②車優先の道路に見えるため、児童等交通弱者にやさしい道路をつくってほしい。

③私の意見では横断歩道橋はあまり使われなと思う。

(回答)

①七小通りとの交差点の交通島は、人が溜まる事を想定して、スペースを確保するという事も検討項目の一つとして考えております。頂いたご意見を踏まえ、引き続き交通管理者と協議を進めてまいります。

②③貴重なご意見として伺っておきたいと思っております。

【質問5】

仮に本都市計画道路にバス停が設置される場合、設置位置について住民の意見を反映してもらえるのか。

(回答)

バス停については、設置の有無も含めバス会社等関係機関と協議中です。道路構造上設置できる箇所、できない箇所もあります。住民の皆様のご希望を伺うこともできますが、バス停設置の有無や具体的な位置が決まってきた段階で、住民の皆様にご提示させて頂くことになるかと思っております。

【質問6】

①甲州街道との交差点の横断歩道橋、横断歩道はどのようになるのか。

②本宿原踏切は撤去されるのか。

(回答)

①交通管理者と協議中ですが、現在設置されている横断歩道橋はそのまま残る形を考えています。横断歩道は現在設置されている箇所と、本都市計画道路側に新たに設置する計画です。

②本都市計画道路（南武線を越えるオーバーパス）を整備することによって、南北で行き来することができるようになりますので、本宿原踏切については JR 等との協議により、撤去する方向です。