

東京都市計画道路 放射第5号線 (高井戸東区間)改良事業 説明会

《日 時》

平成30年2月 8日 (木) 19:00~20:30

《場 所》

杉並区立高井戸東小学校 体育館



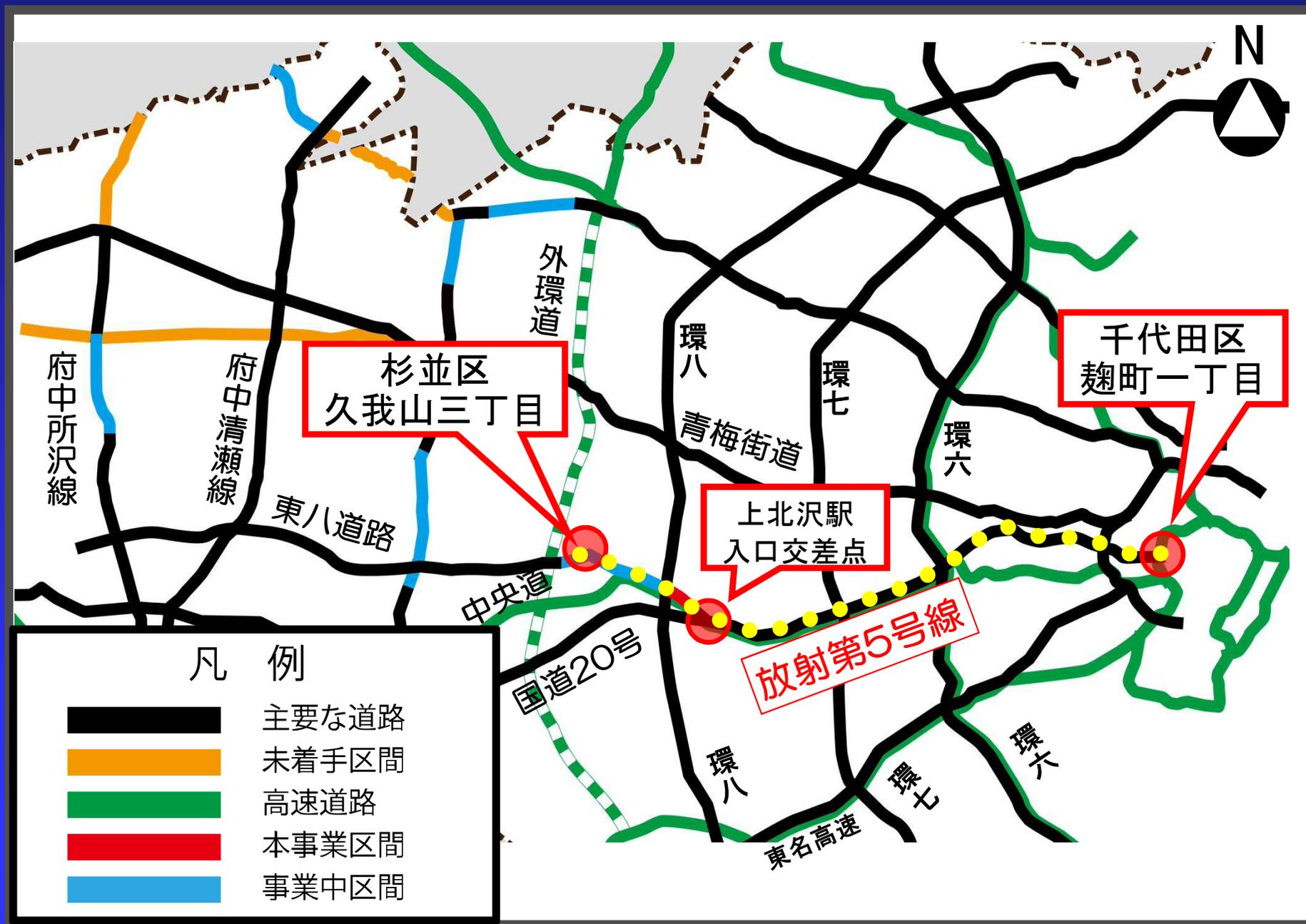
東京都

目次

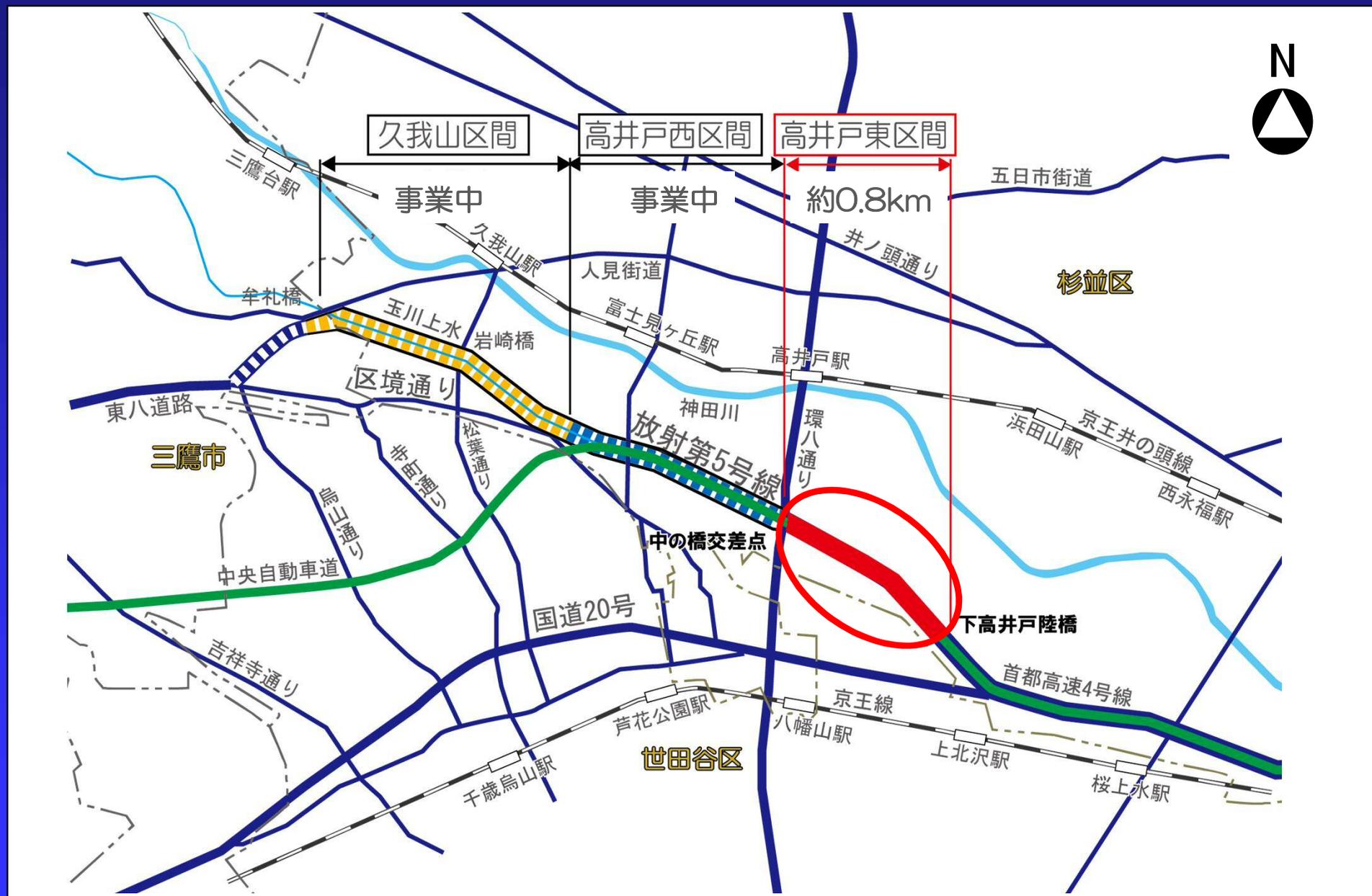
- 1 改良事業の概要
- 2 沿道環境対策の概要
- 3 事業の進め方

改良事業の概要

放射第5号線



案内図



放射第5号線の事業効果

- 東西方向の交通の分散が図られることによる交通の円滑化
- 生活道路への通過交通の減少による歩行者の安全性の向上と居住環境の改善
- 消防車や救急車など緊急車両の円滑な通行と、災害時の避難路の確保

改良事業の概要

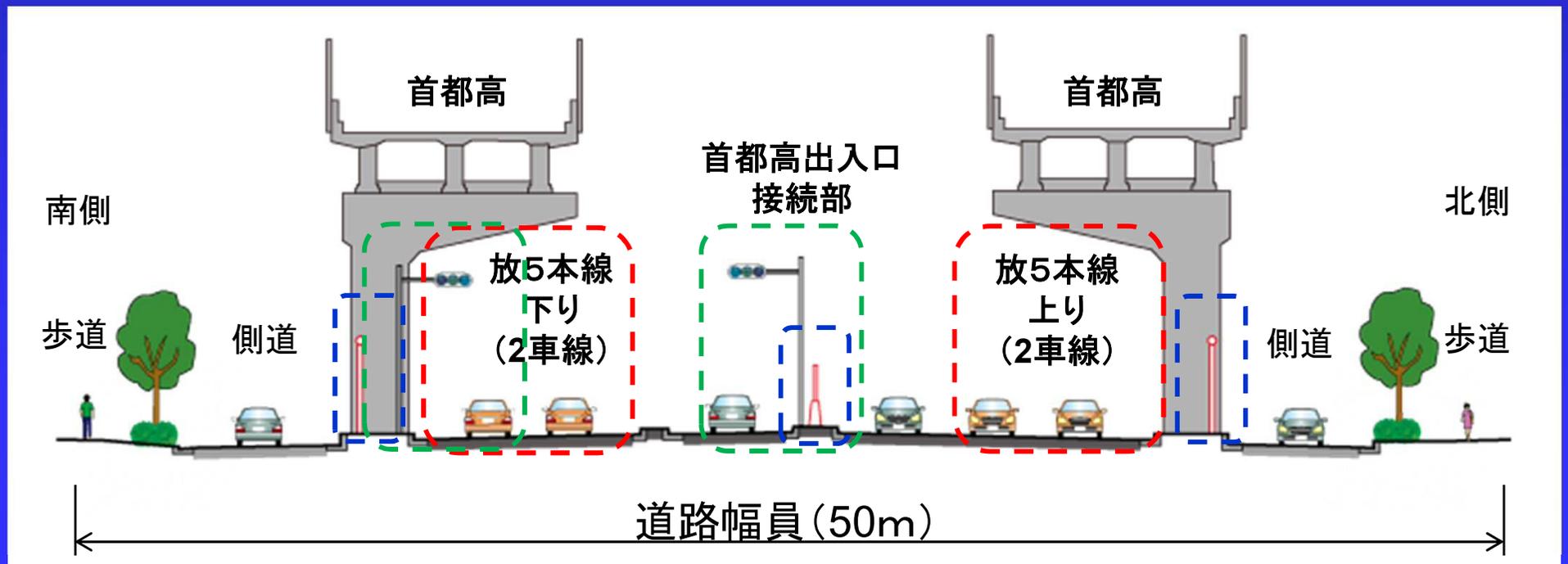
○本線暫定2車線の4車線化

○首都高出入口を安全に利用するための信号設置

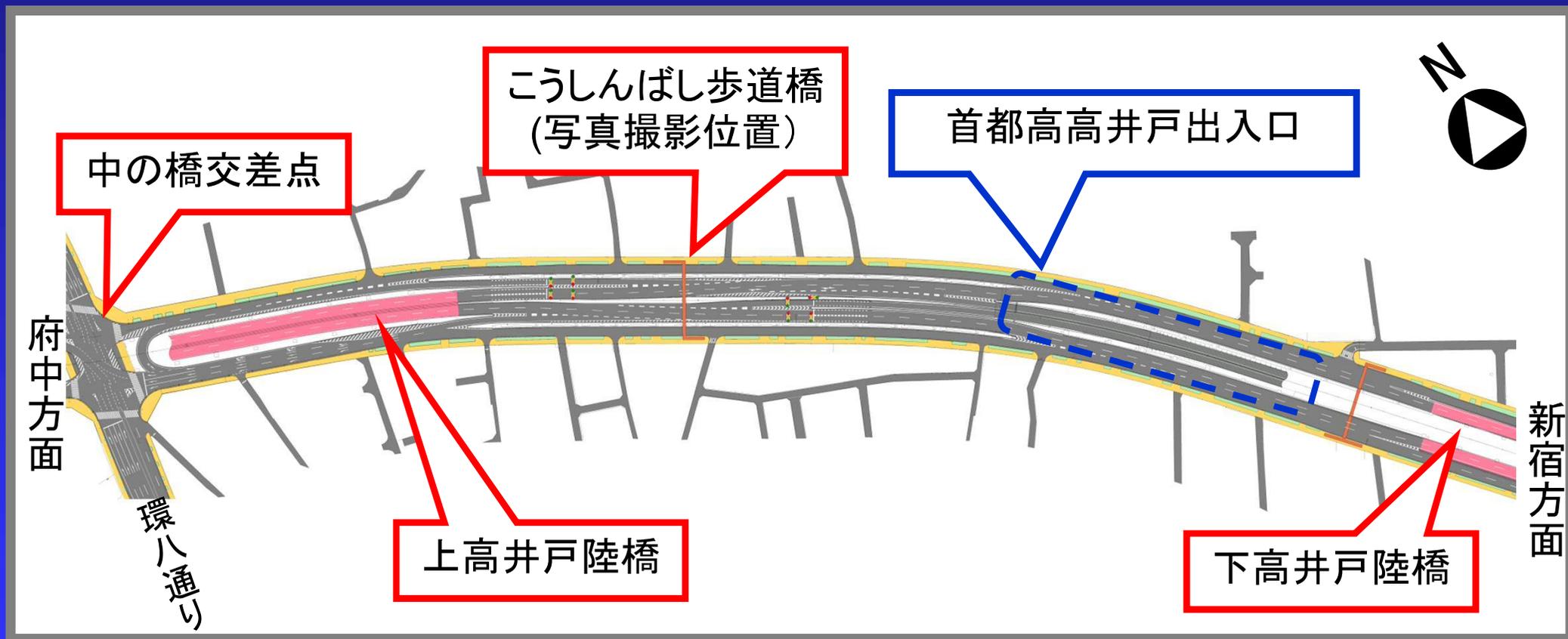
○遮音壁の新設及び改良

※現在の道路内で改良（新たな用地取得なし）

※歩道と側道は変更なし（上高井戸陸橋の側道部以外）



計画平面図



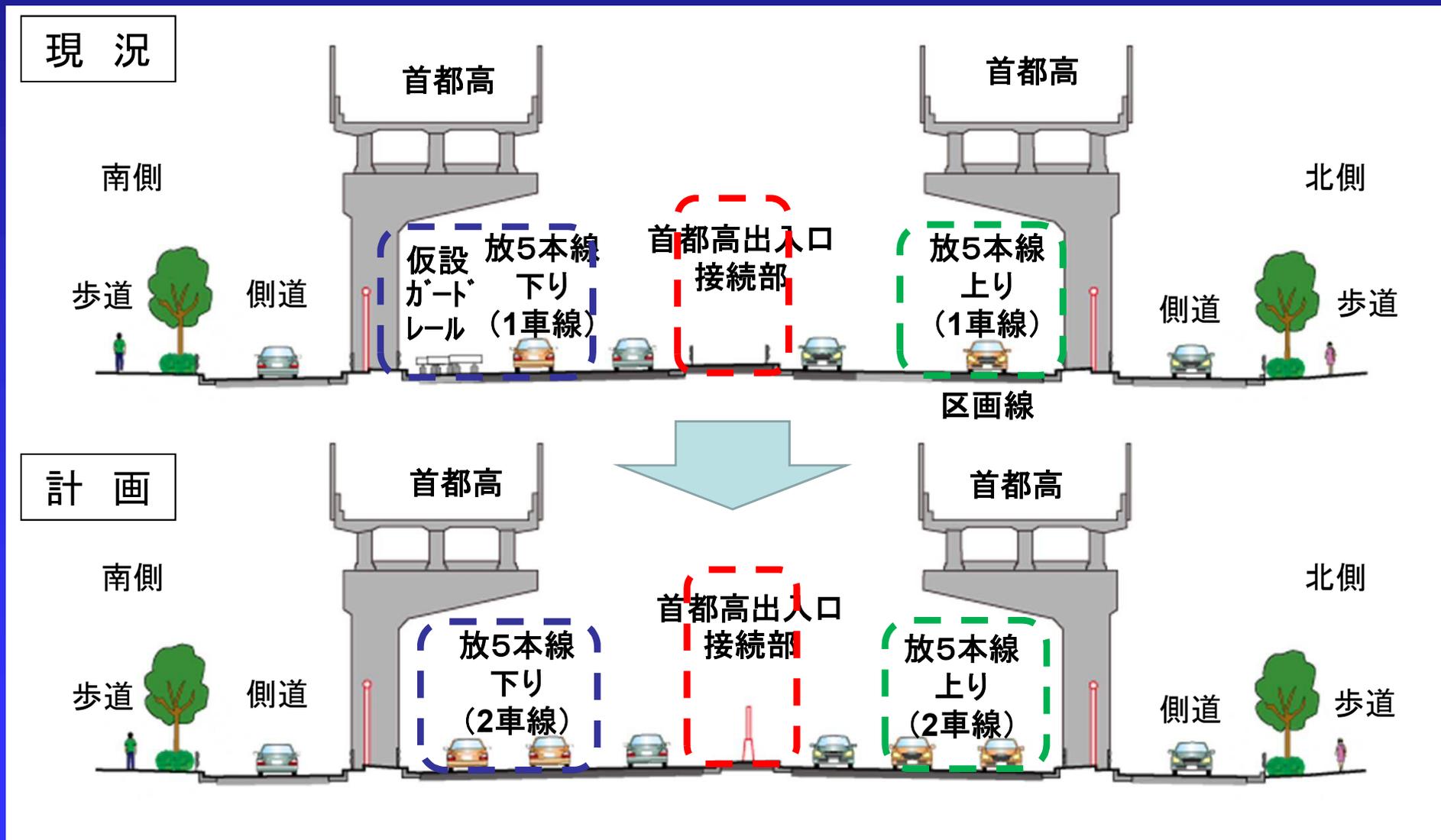
放射第5号線本線の4車線化

現況写真（府中方面を望む）



放射第5号線本線の4車線化

断面イメージ（こうしんばし歩道橋付近）



信号機の設置(上り線)

上り線進行方向



首都高高井戸出入口

中の橋交差点

府中方面

環八通り

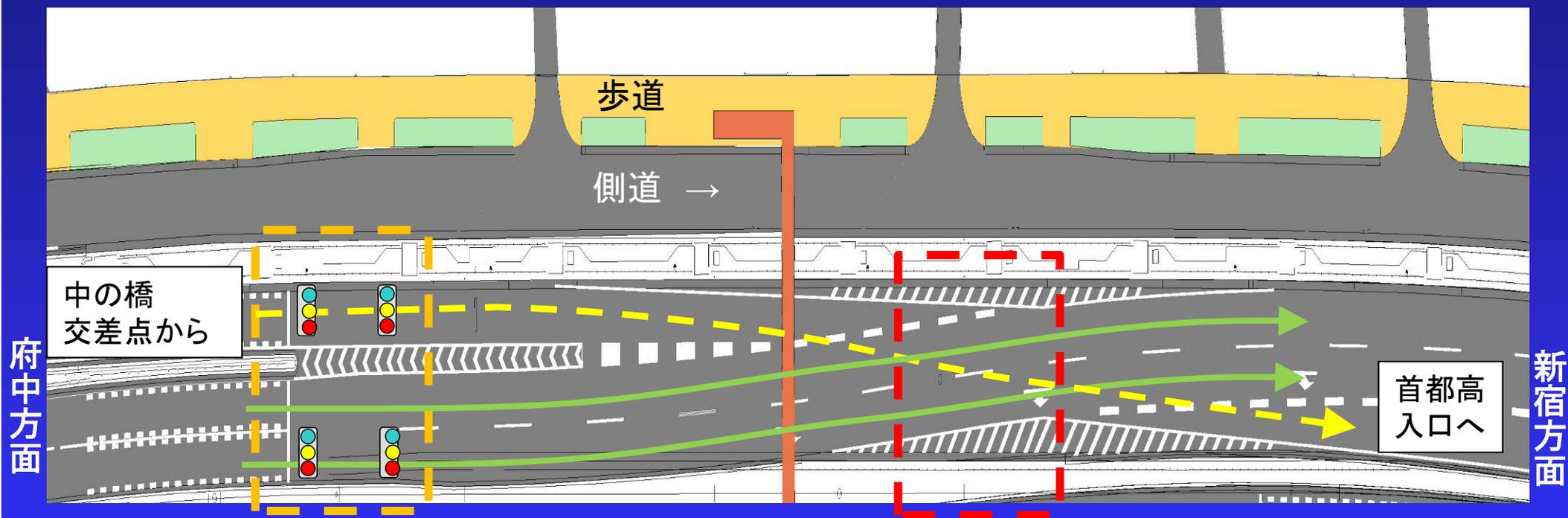
上高井戸陸橋

下高井戸陸橋

新宿方面

信号機の設置(上り線)

上り線



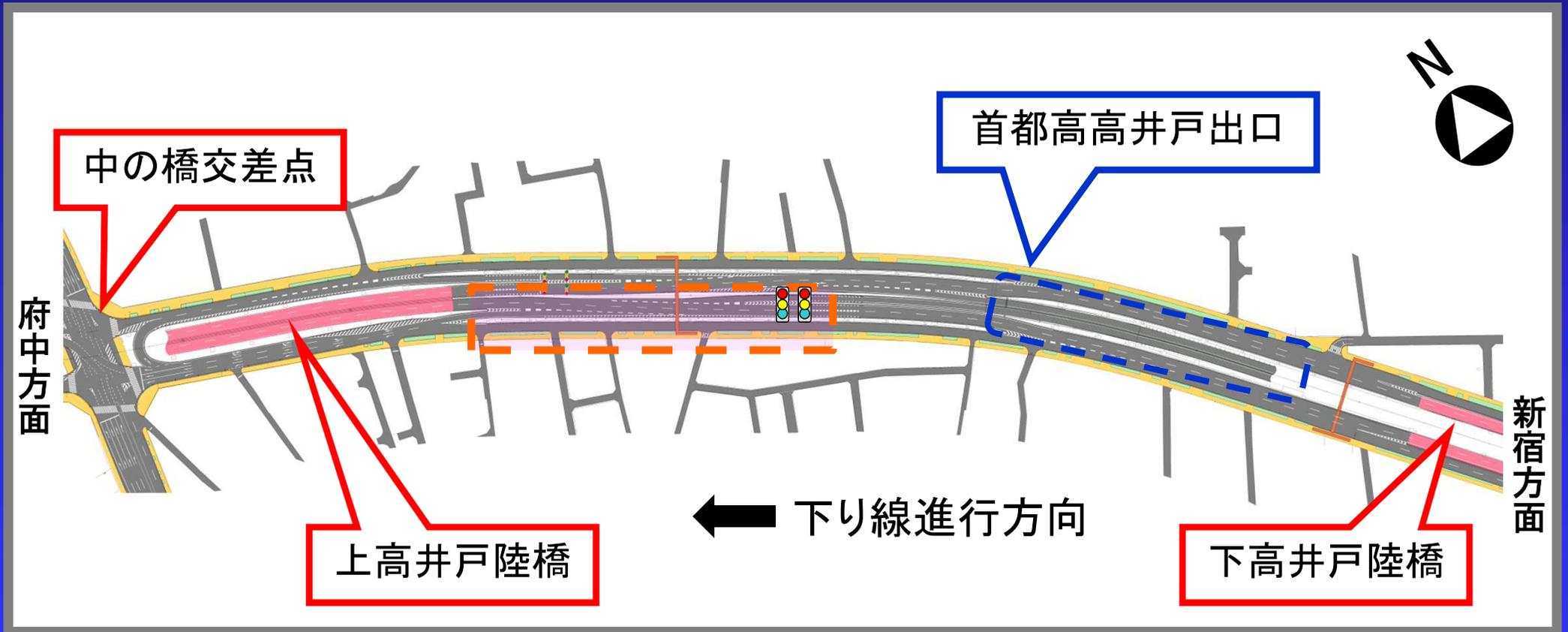
中の橋交差点から
250m付近に信号新設

凡例

- 放5本線交通
- - - → 中の橋交差点から
首都高への交通

※縦横の比率を変えています

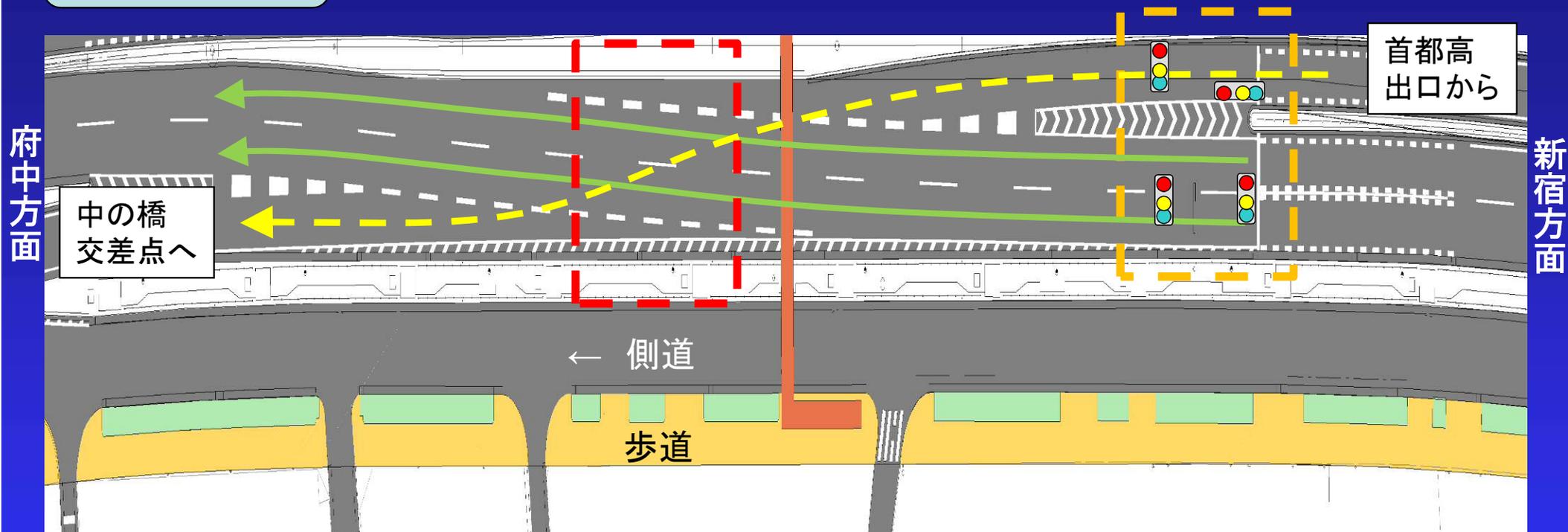
信号機の設置(下り線)



信号機の設置(下り線)

下り線

下高井戸陸橋から
330m付近に信号新設



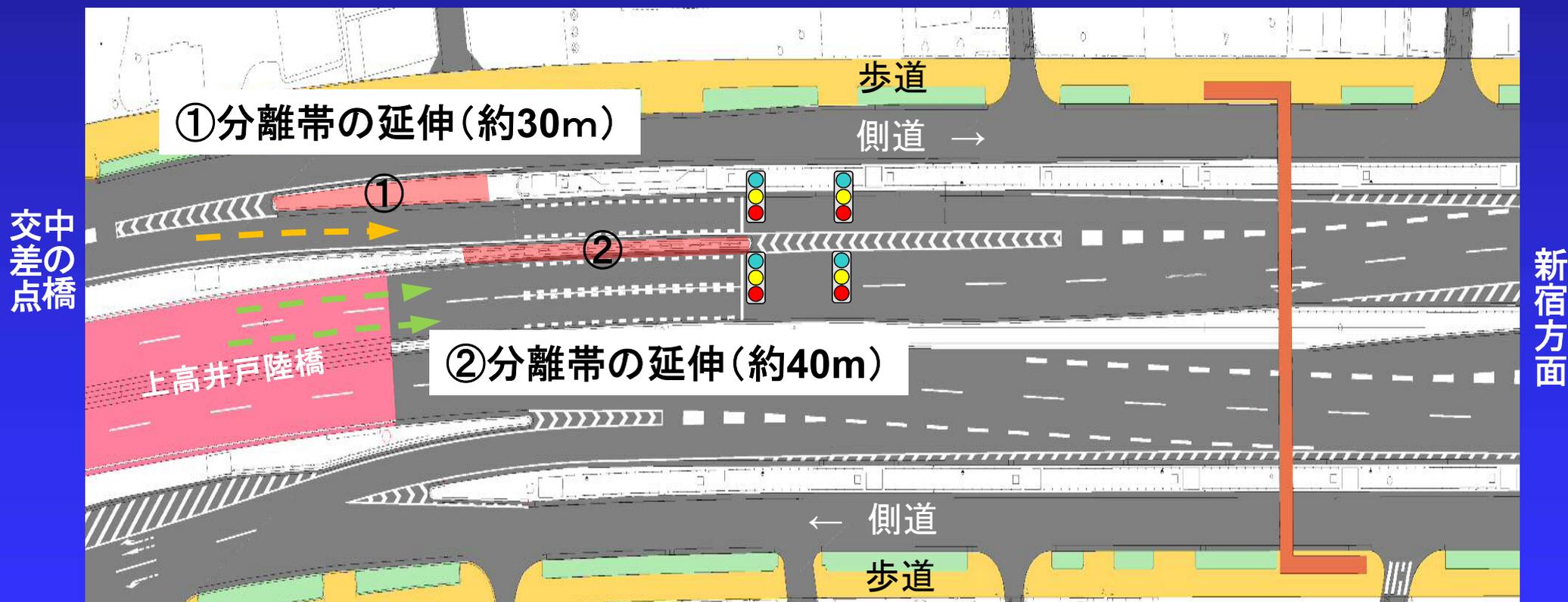
凡例

- ← 放5本線交通
- ← 首都高から中の橋交差点への交通

※縦横の比率を変えています

分離帯の延伸(上り線)

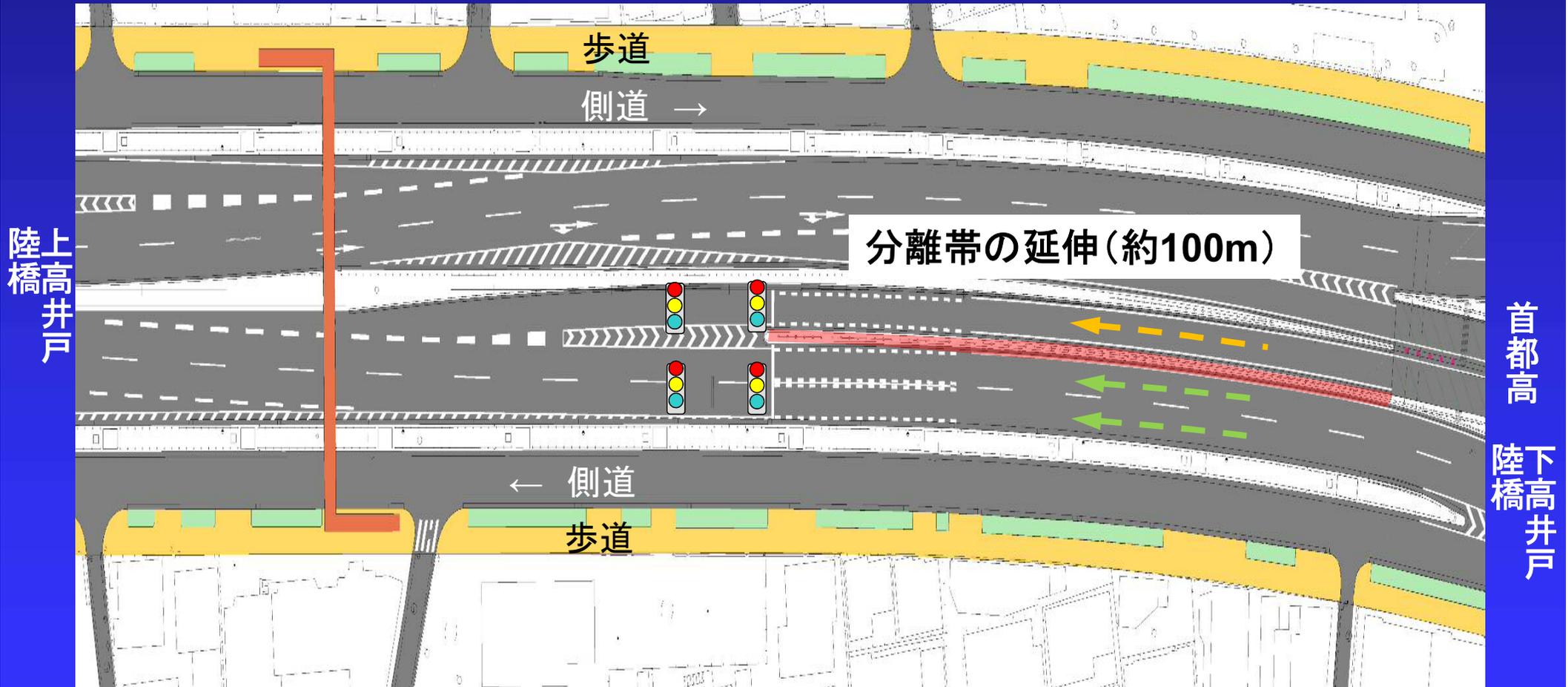
上り線



※縦横の比率を変えています

分離帯の延伸(下り線)

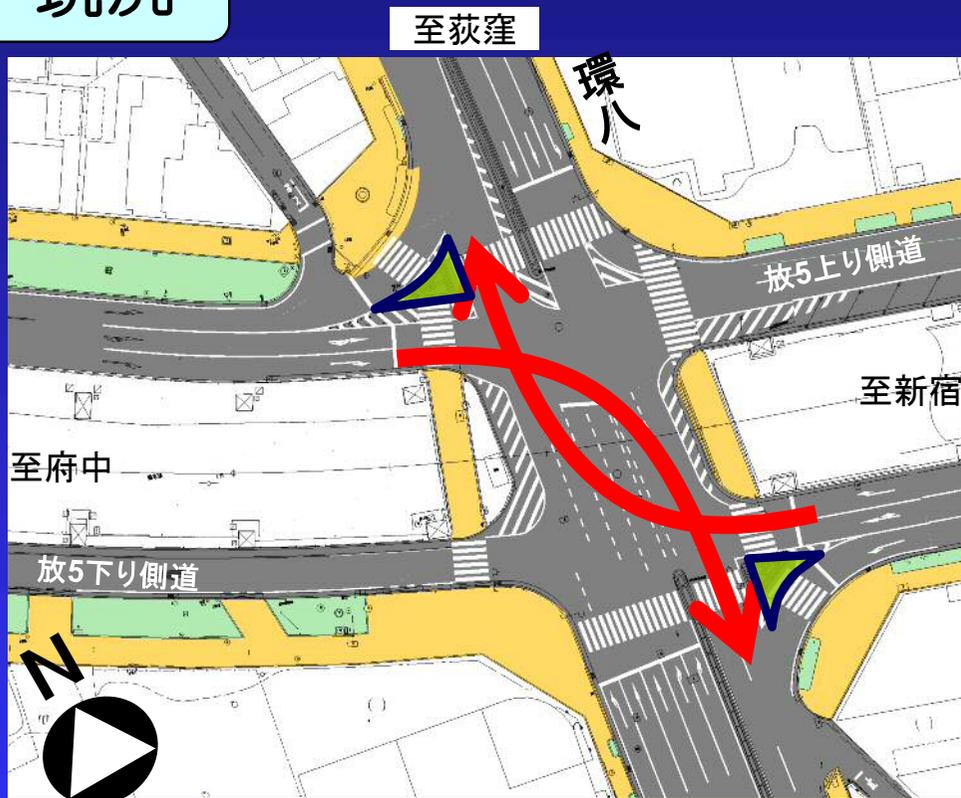
下り線



※縦横の比率を変えています

中の橋交差点の形状変更

現況



至瀨田

計画



至瀨田

①右折レーンの形状変更

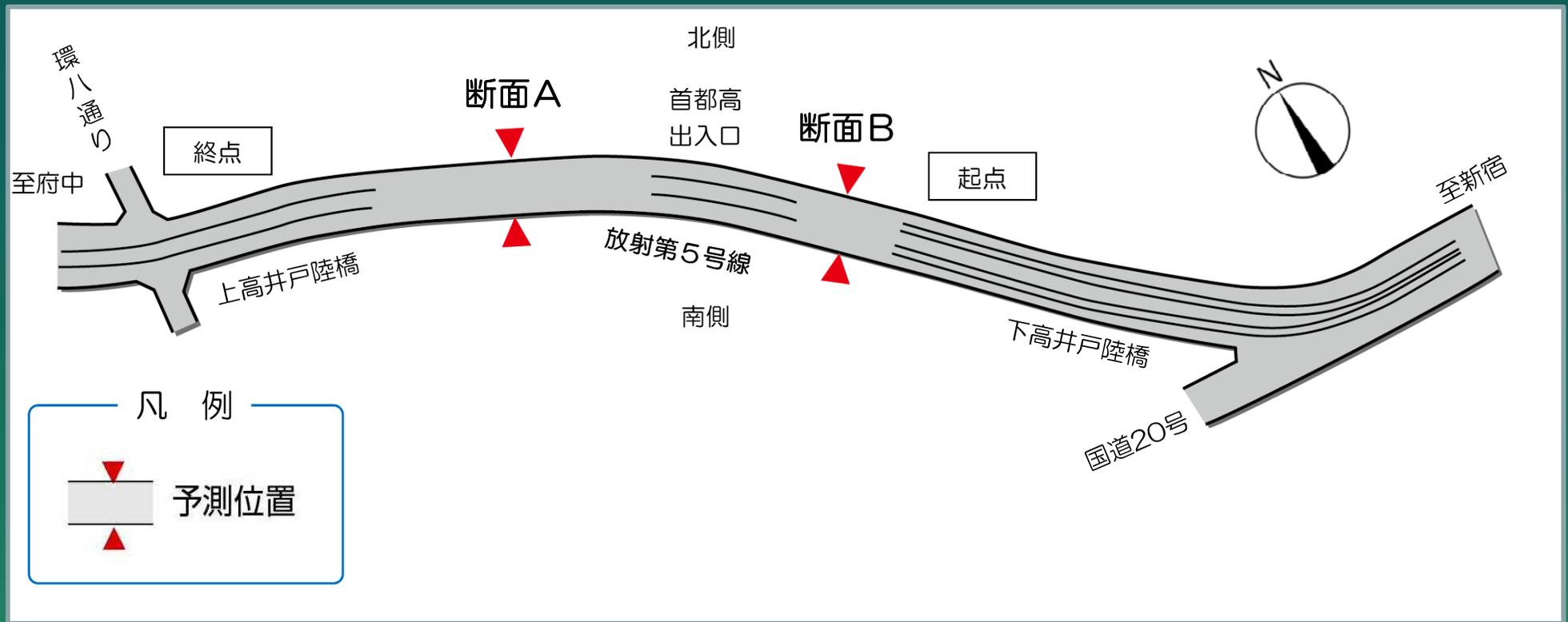
②交通島を廃止

③転回路の設置

⇒これらに伴い、側道部の歩道の一部を改造

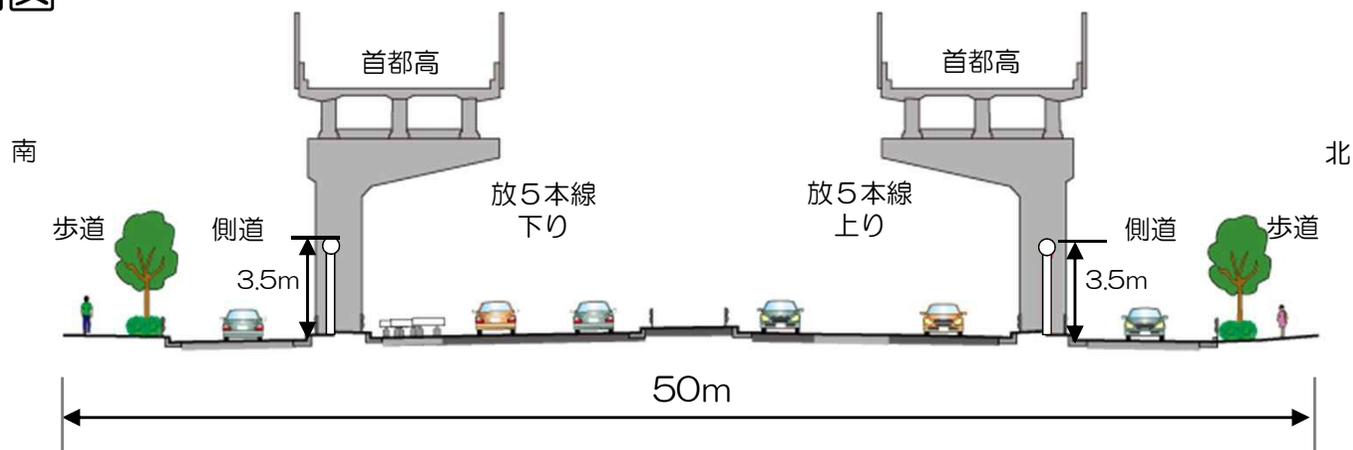
沿道環境対策の概要

代表断面の位置

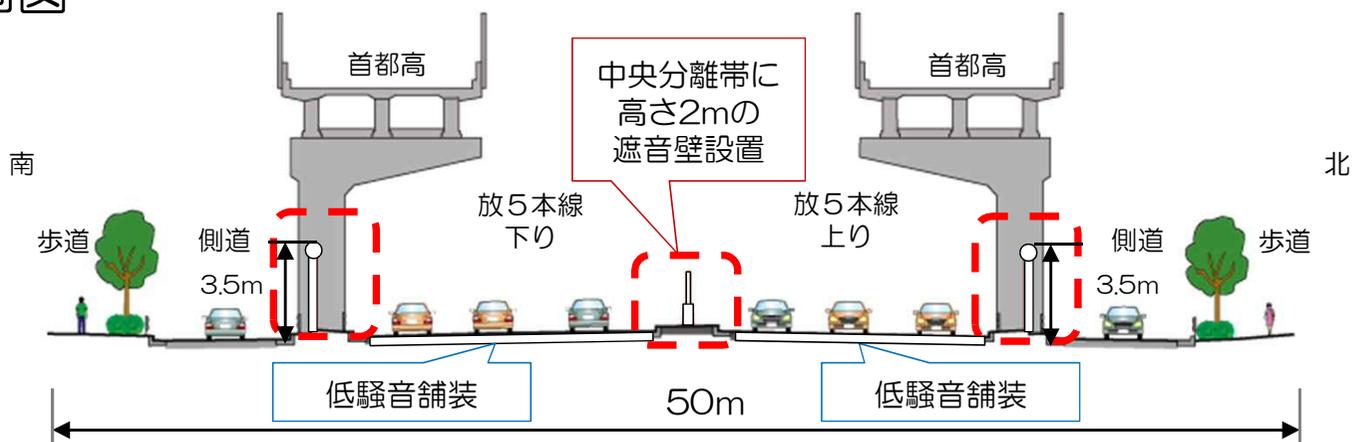


断面A

現況図



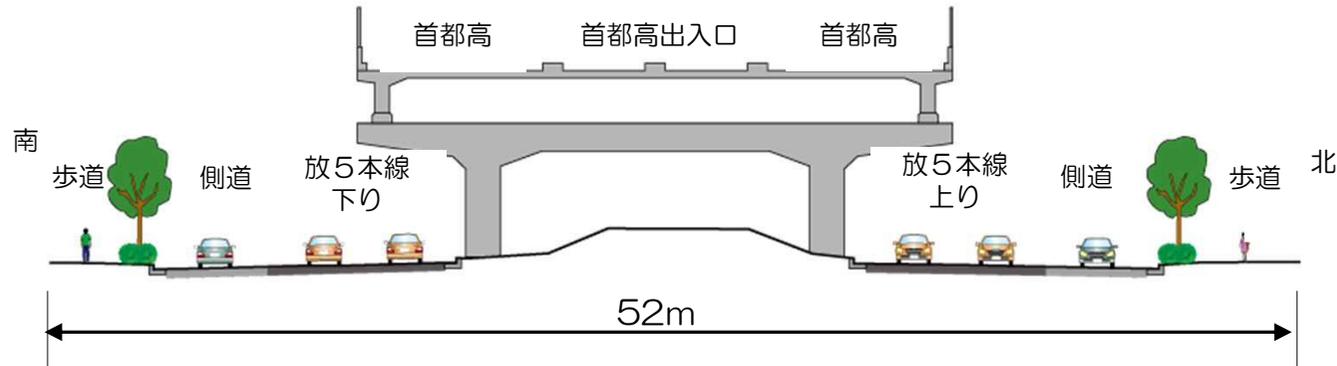
計画図



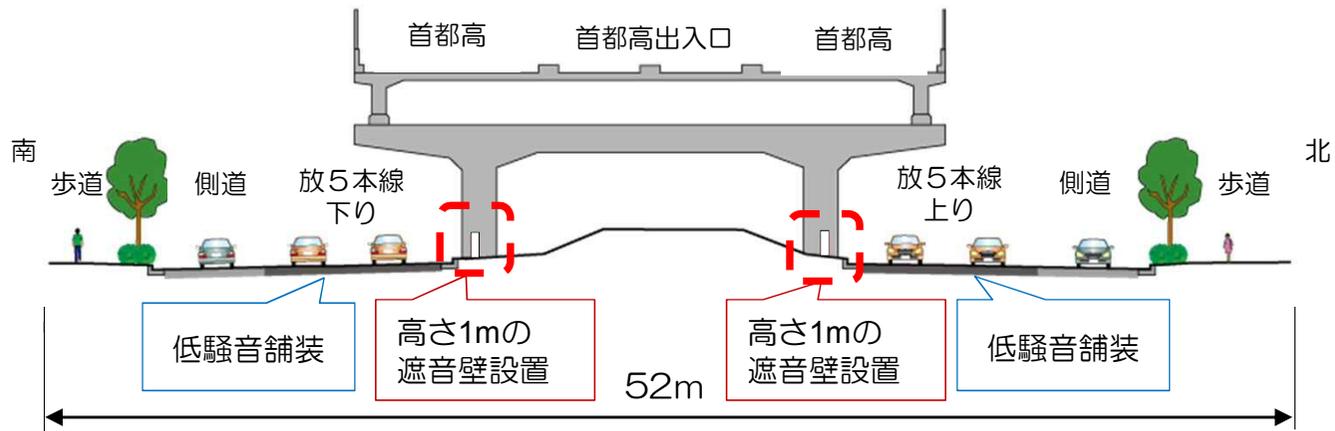
※中央分離帯の幅が狭く、中央分離帯に高さ2mの遮音壁を設置できない区間は、既存の遮音壁を高さ3.5mから5.0mに改良

断面B

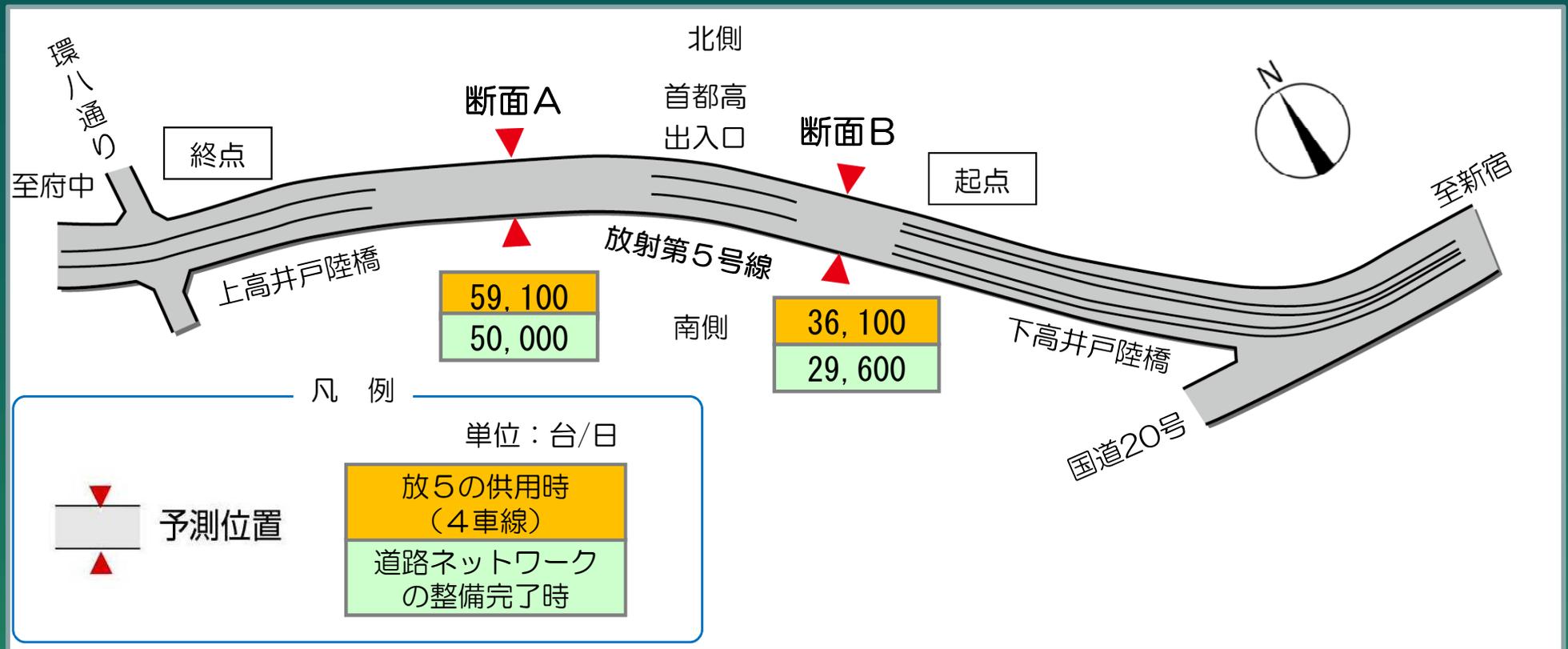
現況図



計画図



放射第5号線の将来交通量



大気の予測

二酸化窒素 (NO₂)

(単位 : ppm)

予測地点	放5の供用時 (4車線)		道路ネットワーク の整備完了時	
	南側	北側	南側	北側
断面A	0.036	0.035	0.033	0.033
断面B	0.037	0.037	0.034	0.034

二酸化窒素に係る環境基準 : 0.06ppm

浮遊粒子状物質 (SPM)

(単位：mg/m³)

予測地点	放5の供用時 (4車線)		道路ネットワーク の整備完了時	
	南側	北側	南側	北側
断面A	0.043	0.043	0.042	0.042
断面B	0.043	0.043	0.042	0.042

浮遊粒子状物質に係る環境基準：0.10mg/m³

騒音の予測

(単位：dB)

予測地点	放5の供用時 (4車線)				道路ネットワーク の整備完了時			
	南側		北側		南側		北側	
	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
断面A	68	65	68	65	67	65	67	65
断面B	68	65	68	65	67	65	67	64

騒音に係る環境基準：【昼間】70dB、【夜間】65dB

振動の予測

(単位：dB)

予測地点	放5の供用時 (4車線)				道路ネットワーク の整備完了時			
	南側		北側		南側		北側	
	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
断面A	55	55	55	55	54	55	54	55
断面B	54	54	54	54	53	54	53	54

東京都環境確保条例に基づく日常生活等に適用する振動の
規制基準：【昼間】60dB、【夜間】55dB

環境保全対策

●遮音壁の設置

遮音壁を新設及び改良することで、自動車の走行に伴う騒音を低減します。

●低騒音舗装

低騒音舗装により、騒音の低減をはかります。



通常の舗装



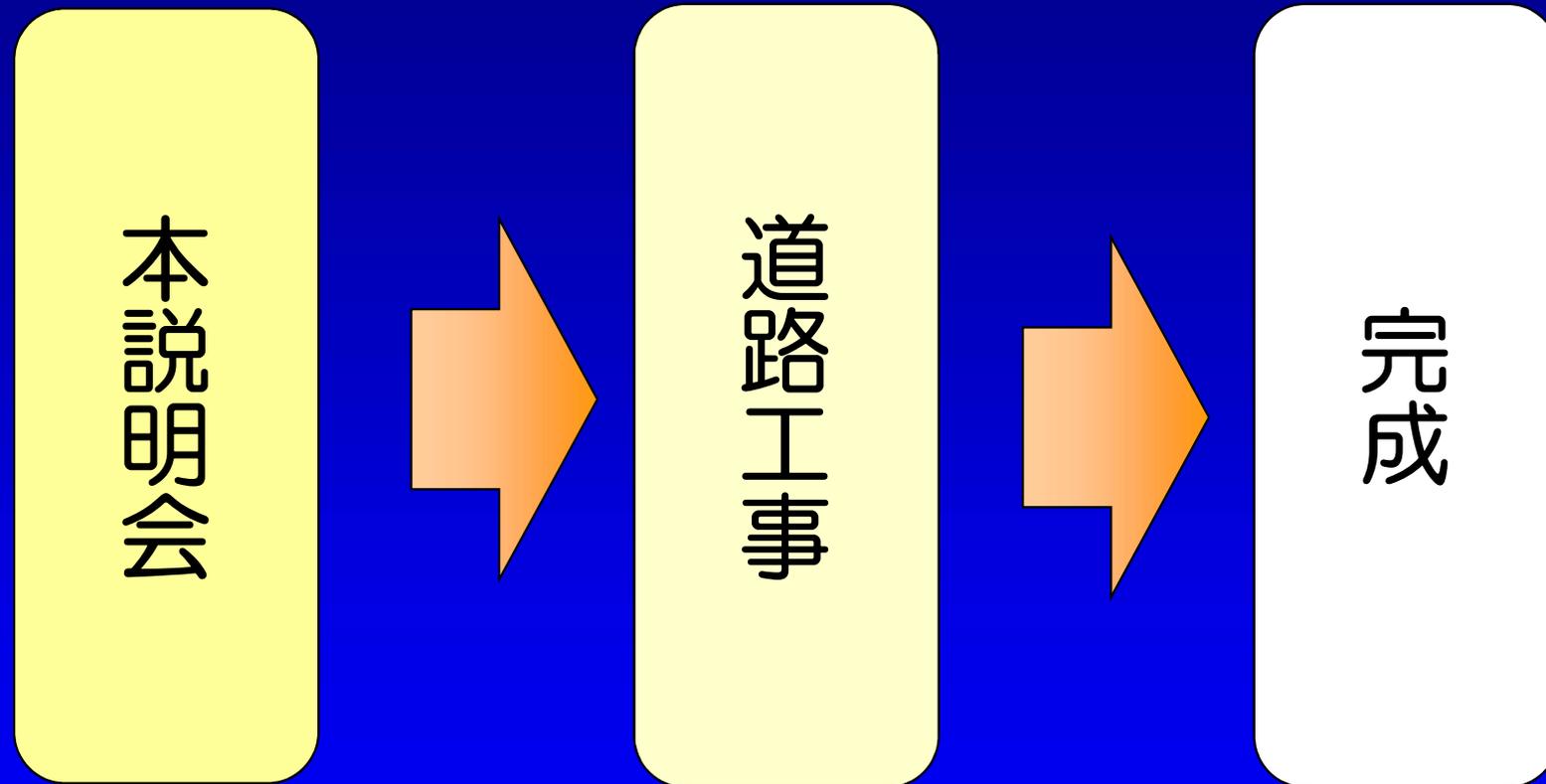
低騒音舗装 (イメージ)

●その他

工事にあたっては、排出ガスが少なく、騒音・振動の小さい建設機械を使用します。

事業の進め方

事業の進め方



皆様のご理解とご協力をお願いします。



東京都