

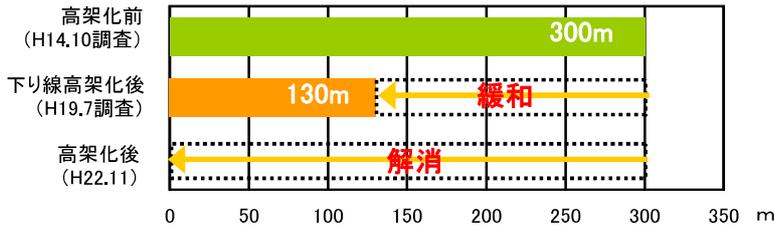
## 踏切除却によるスムーズな道路交通の実現

### 【高架化による効果 ～主要地方道43号線(国立踏切)～】



#### 最大300mあった踏切遮断による交通渋滞が解消しました

国立踏切の遮断による渋滞長の変化



#### 自動車の平均旅行速度が約3割向上しました

主要地方道43号線における混雑時の平均旅行速度の変化



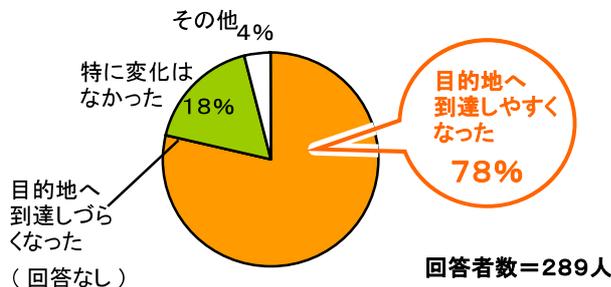
## 南北一体化によるスムーズな消防・救急活動を実感

### 【沿線の消防署員の声 ～消防・救急活動における実感～】

JR中央線沿線の消防署(武蔵野・小金井・国分寺・立川消防署)の本署及び出張所にアンケート調査を実施(平成23年2月)

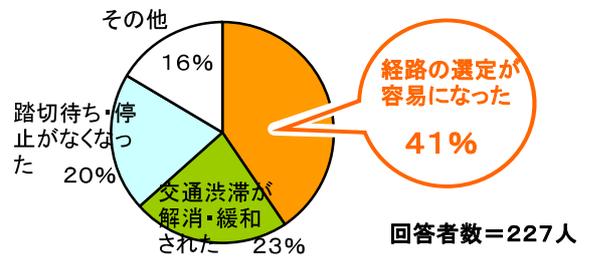
#### 高架化による消防・救急活動の変化

沿線の消防署員のうち約8割の方々が「目的地へ到達しやすくなった」と実感しています



#### 目的地へ到達しやすくなった理由

「経路の選定が容易になった」が理由の約4割を占めています



#### 消防活動に関する主な意見

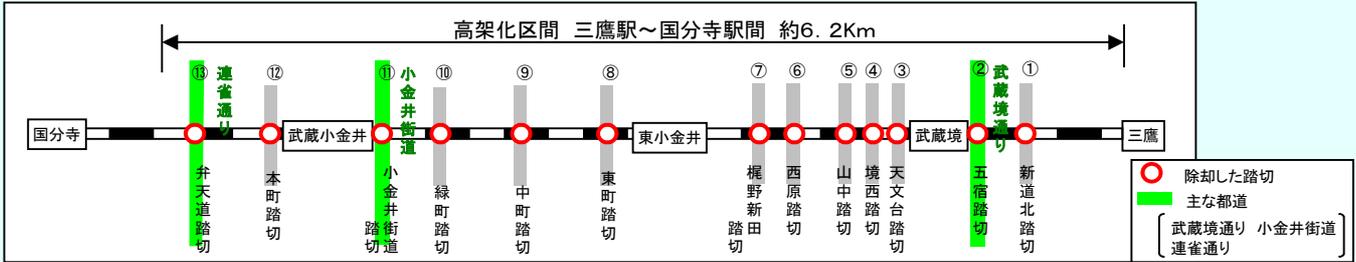
- 鉄道沿線の火災時において、これまで近くにありながら線路により分断されていた消火栓や防火水槽などが容易に利用できるようになるなど、消防活動がしやすくなった
- 今後とも、道路と鉄道の連続立体交差事業を進めて欲しい

鉄道沿線の消火栓標識



# JR中央線(三鷹駅～国分寺駅間)の高架化による効果

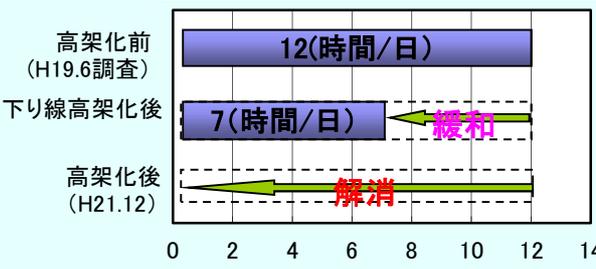
## 踏切除却による道路交通の円滑化



○13箇所の踏切遮断が解消しました

○主要都道の平均旅行速度が約3割向上しました

13箇所の踏切平均遮断時間の変化



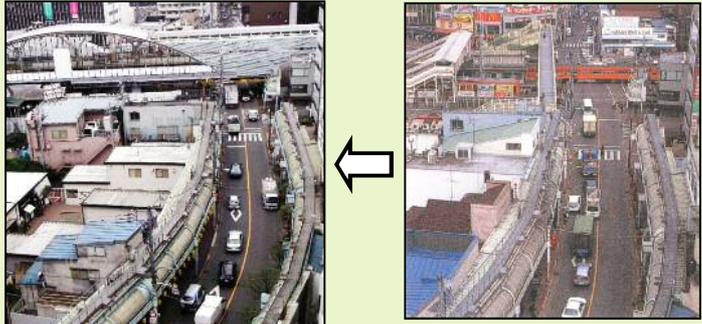
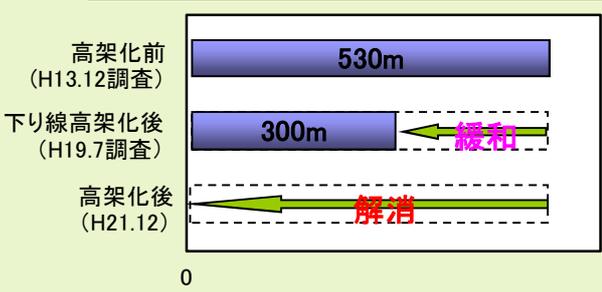
混雑時<sup>※1</sup>の平均旅行速度の変化<sup>※2</sup>



## 小金井街道もスムーズに！

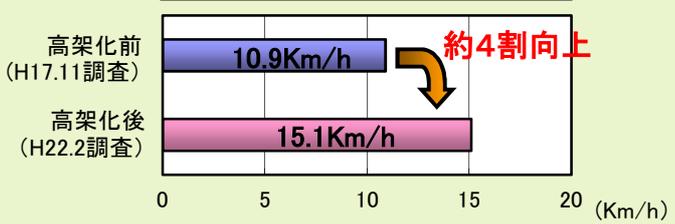
○踏切待ちによる交通渋滞が解消しました

小金井街道踏切の遮断による渋滞の変化



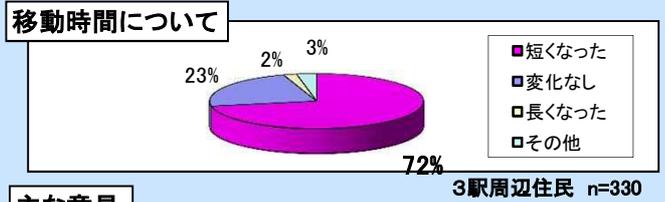
○小金井街道の平均旅行速度が約4割向上しました

混雑時の平均旅行速度の変化

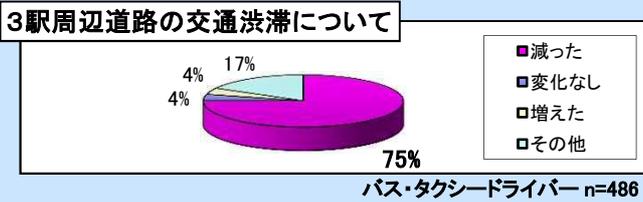


## 駅周辺住民やバス・タクシードライバーの評価

○主に徒歩・自転車利用の約7割の方々が移動時間の短縮を実感しています



○バス・タクシードライバーの約7割の方々が交通渋滞の減少を実感しています



主な意見

- 踏切がなくなり安全になった
- 便利になった
- 高架下を有効利用して欲しい
- 駐輪場を作って欲しい
- 歩道を広くして欲しい
- 早く工事が終わって欲しい