

小金井3・4・1 1号線に関する 意見交換会（第2回） ～ 説明資料 ～

本日の説明内容

1. 意見交換会の目的・進め方
2. 小金井3・4・11号線の概要
3. 現状と課題
4. 今後の予定

1. 意見交換会の目的・進め方

はじめに

- **都市計画道路は、都市を形成する最も基本的なインフラ**
(自動車交通の円滑化や防災性の向上等、重要な都市基盤)
- **東京都では、過去3回にわたり事業化計画を策定**
(計画的・効率的に都市計画道路の整備を推進)
- 平成28年3月
東京都、特別区、26市2町で、第四次事業化計画を策定
(10年間で優先的に整備すべき路線【優先整備路線】を選定)
(小金井3・4・11号線が選定)
- 本計画路線は、貴重な自然が存在する「国分寺崖線」や「野川」、「武蔵野公園」と交差するため、環境や景観にどのように配慮すべきか、事業実施の前に、市民と広く意見交換

意見交換会の目的

整備にあたって、
環境や景観への配慮に
ついて、意見交換する
ことが目的

今回の意見交換会

継続的に実施

【通常の事業の流れ】

事業概要及び測量説明会

用地説明会

工事説明会

工事着手

意見交換会の開催にあたって

<構成>

・小金井市民と東京都で構成

①市民 50名（町会代表7名、公募市民43名）

※応募総数58名から43名の参加者を抽選

②東京都

③小金井市（オブザーバー）

<事務局>

・東京都

2. 小金井3・4・11号線の概要

南北方向の広域的な道路ネットワーク



3. 現状と課題

周辺道路の交通渋滞

<小金井街道>



五日市街道

小金井街道

道路間の距離
約3.6 km

天文台通り

J R 中央線

西国分寺駅

国分寺駅

国分寺崖線 (はけ)

前原坂上交差点

小金井南中西交差点

府中所沢線

府中街道

東八道路

武蔵野公園

多磨霊園

国際基督教大学

野川公園

調布保谷線

<小金井街道>



新小金井街道

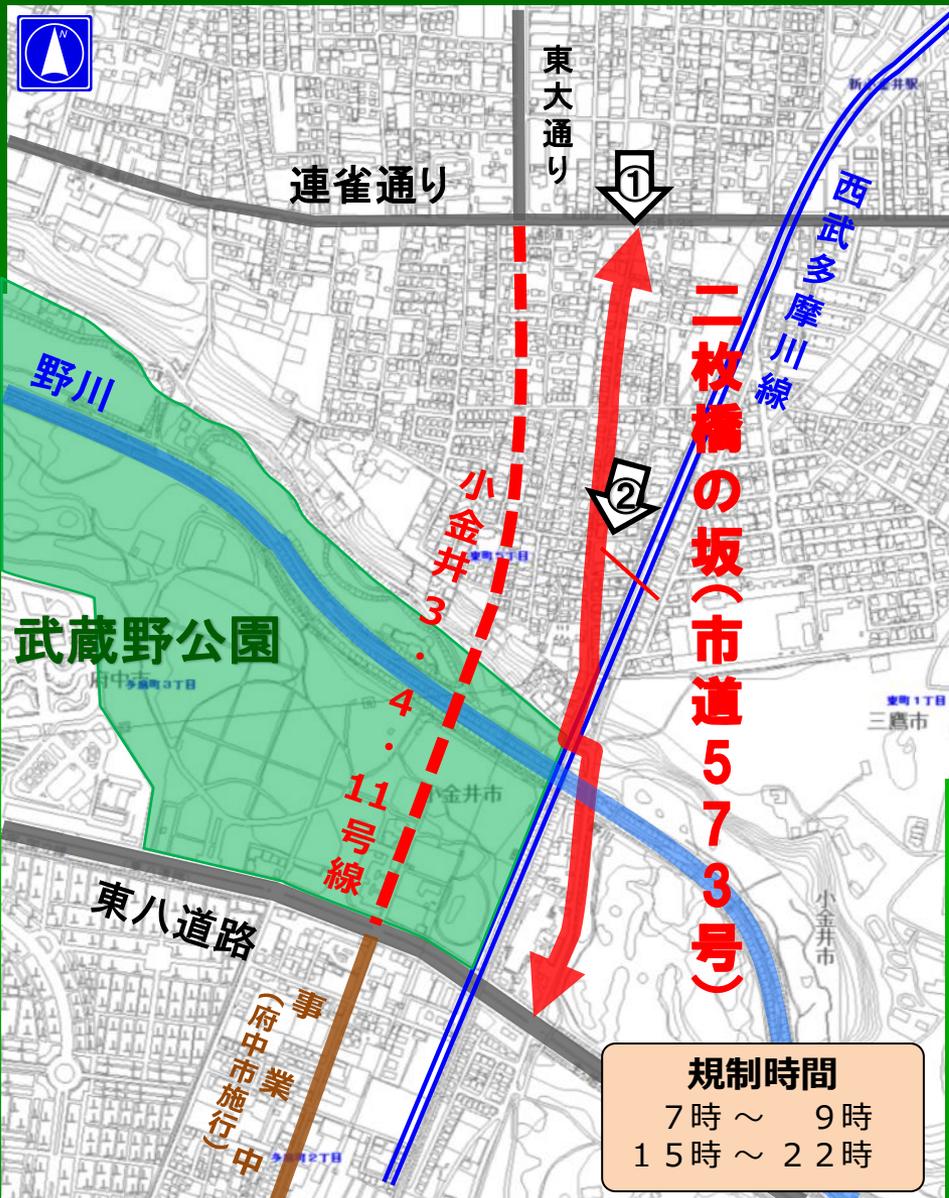
前原交番前交差点

国道20号 (甲州街道)

<天文台通り>



生活道路への通過車両の進入



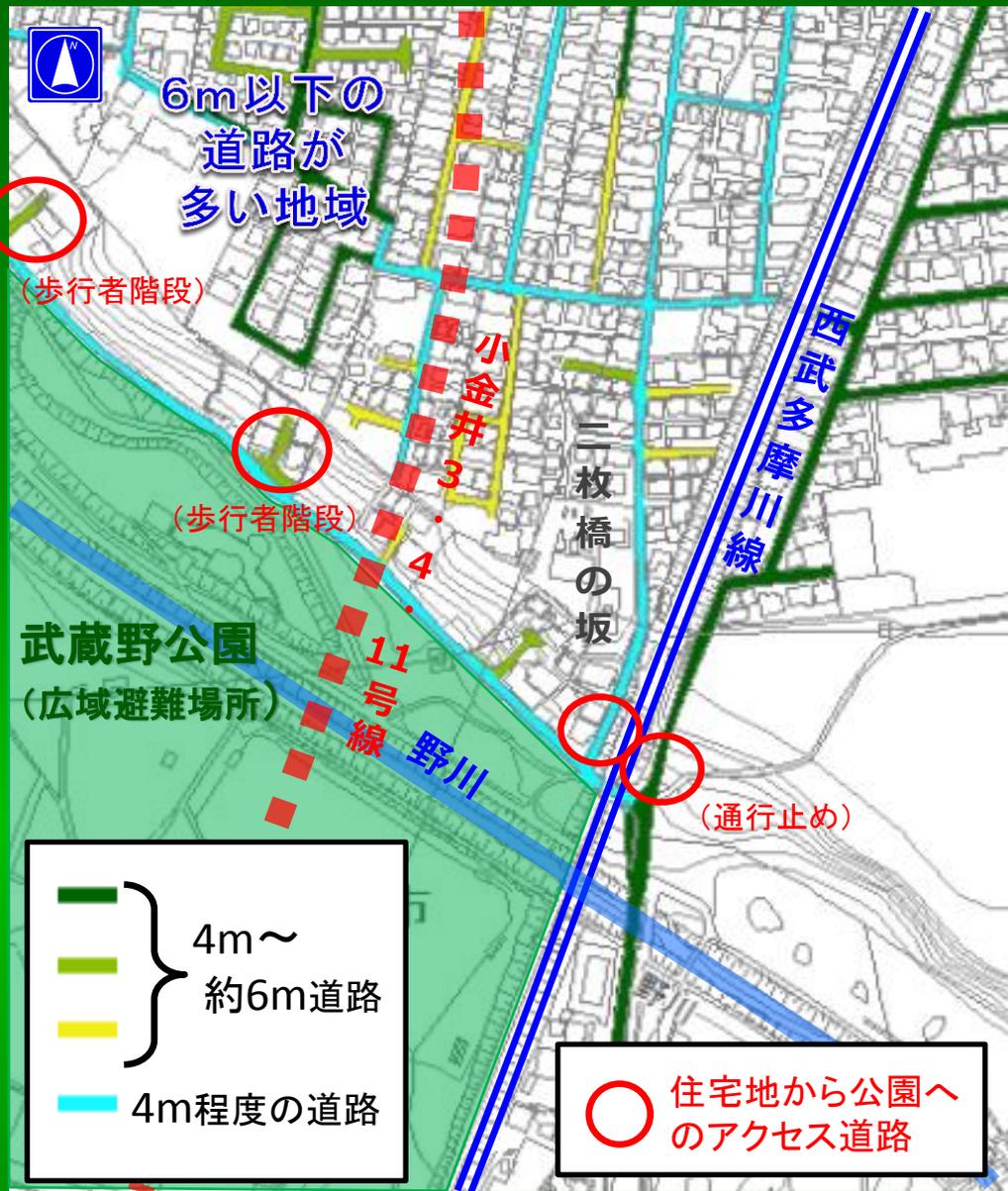
①二枚橋の坂 (連雀通り交差部)



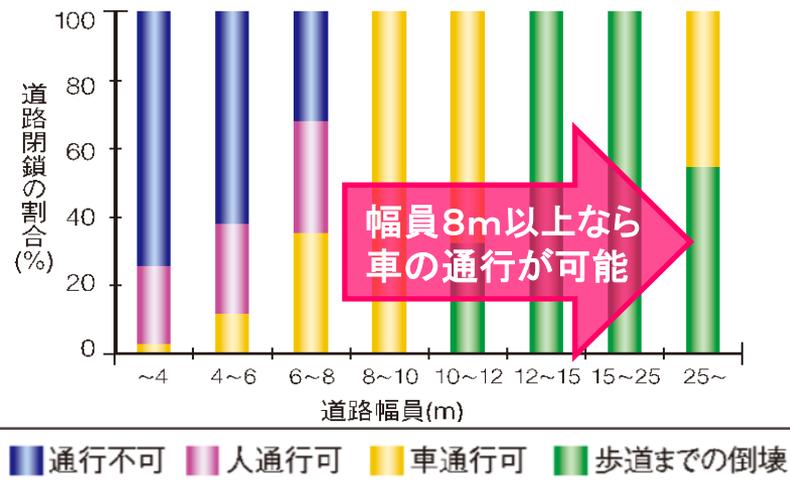
②二枚橋の坂



震災時の避難路の不足



阪神淡路大震災における道路幅員と道路閉鎖の関係



※出典：新時代のまちづくり・みちづくり（都市整備研究会）



※出典：神戸市HP

広域避難場所へのアクセス性の確保

小金井公園：大規模救出救助活動
拠点・候補地
(救出・救助部隊のベースキャンプなど)

地域の防災機能が強化

小金井公園
(広域避難場所)

対象区間
延長：約830m
幅員：18m

武蔵野公園
(広域避難場所)

野川公園
(広域避難場所)

凡 例

- 第一次緊急輸送道路
- 第二次緊急輸送道路
- 第三次緊急輸送道路

国道20号 (甲州街道)

新小金井街道

調布保谷線

天文台通り

J R中央線

府中所沢線

西国分寺駅

国分寺駅

武蔵小金井駅

東小金井駅

武蔵境駅

東八道路

野川

はけの道

連雀通り

国分寺崖線 (はけ)

府中街道

高倉半野川

府中市計画区域

調布都市計

小金井3・4・11号線の必要性

- ① 広域的な道路ネットワークの形成
- ② 小金井街道をはじめとする周辺道路の渋滞緩和
- ③ 生活道路への通過交通の抑制による良好な居住環境の確保
- ④ 広域避難場所へのアクセス性向上による地域の防災性強化

周辺地域の貴重な自然への配慮

『国分寺崖線（はけ）』



『野 川』



『武蔵野公園』



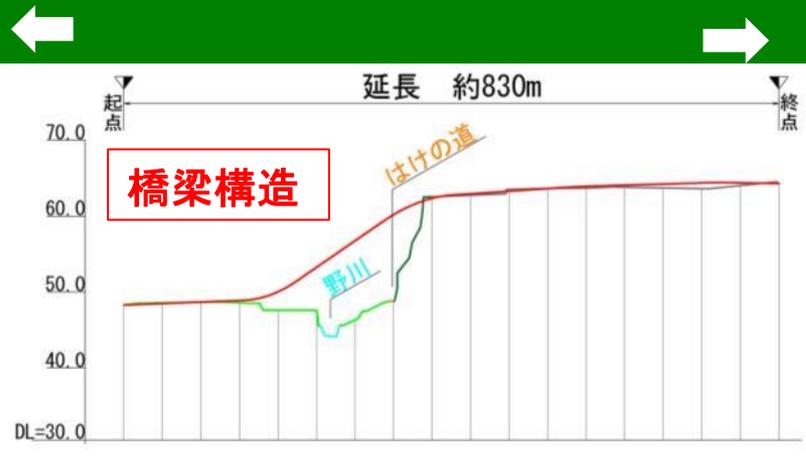
環境に配慮した取り組み案

橋梁構造により宅地化されている崖線部分を緑地に再生

<縦断イメージ図>

至 武蔵野公園(南側)

至 連雀通り(北側)



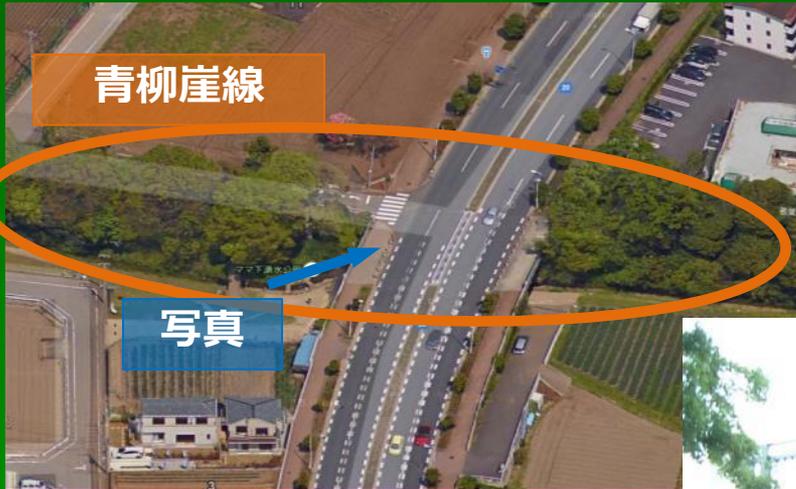
※縦断イメージ図は検討中のものです。今後橋台・橋脚の位置等を検討していきます。

<整備イメージ図(小金井3・4・11)>



※図はイメージであり、決まったものではありません。

橋梁構造により崖の保全を図った事例



4. 今後の予定

今後の予定

平成29年11月17日（金） 第1回 意見交換会



平成30年1月26日（金） 第2回 意見交換会



平成30年3月末頃 説明会（情報提供、意見交換）



平成30年度 第3回・第4回 意見交換会



皆様のご理解とご協力をお願いします。



写真：対象区間北側の東大通り（幅員：18m）

 東京都建設局