

関戸橋工事説明会（多摩市側）の議事要旨

1 開催概要

日 時	平成 29 年 10 月 25 日（水曜日）19：00～20：30
場 所	関戸公民館
参加者数	11 名

2 主な質問・ご意見と回答（要旨）

※複数の方から頂いた同様の質問については、集約して記載しております。ご了承願います。

（1）工事及び事業内容について

ご質問・ご意見	回 答
仮橋への交通切替工事の説明会はいつ頃か。	現在設計を進めており、これから工事を発注し、施工会社が決まった段階で説明会を行う予定です。おおよそ来年の春ぐらいを考えております。
仮橋の歩道と車道の間段差はつくのか。	仮橋は歩道と車道の間段差はなく、上流側の歩道の方から下流側の車道に向かって 1.5%位の横断勾配が付き、歩道と車道の間段差にガードレールを設置する予定です。
仮橋の表面は舗装するのか。	アスファルトの舗装を行う予定です。
仮橋への交通切替に伴い、交通公園側に入っていく道路はどうなるのか。	現在設計を進めている段階ですので、次の説明会でご説明します。
交通切替に伴い、府中市側から来る車両が多摩市側の現道にS字ですり付くが、安全対策はどう考えるか。沿道住民への安全対策をしっかりとってほしい。	交通管理者と協議を行いながら設計を進めている状況ですので、次の説明会でご説明します。
配布資料（仮橋工事のあらまし、仮橋の施工手順）について、P10 橋脚から A2 橋台にかけて仮橋がずれているように見えるのはなぜか。	P10～A2 の部分については、道路の線形を少しでもゆるくするという考えがあり、少しずつずれた構造になっています。
上流橋施工時には仮橋の歩道は利用できないのか。	上流橋施工時には、仮橋に車両を3車線通すことを考えています。このとき歩行者は新しく架かる下流橋の歩道を一時的に利用していただくことになり、多摩市側の関戸橋直近に、仮の信号付横断歩道を設けて反対側に渡れるようにすることを考えております。確定次第、また別途ご説明させていただきます。
多摩市側における関連工事の内容について教えてほしい。	関連工事は、ガソリンスタンドから下流橋側側道に設ける擁壁工事となります。将来、下流橋は3車線と歩道が付いた形になり、そのため擁壁を作り道路を広げる工事となります。

(2) 工事中の対応について

ご質問・ご意見	回 答
前回の多摩市側の擁壁工事で道路（市道）が通行止めにし、作業を行ったが、今回も通行止めは発生するのか。	前回の工事では舗装を打ち替える必要があり、一部通行止めせざるを得ない状況であったため、ご迷惑をお掛けしました。今回の工事では基本的には通行止めをする予定はありません。橋台部の工事に伴って道路の幅を狭める形で一部規制を行います。ご理解をお願いします。
日曜日は工事を行わないとのことだが、祝日は行うのか。	原則日曜祝日は休みますが、緊急時などには工事を行うこともあります。その場合はお知らせ等により、事前に周知させていただきます。
工事時間は18時までとのことだが、前回の工事で18時を過ぎて工事を行っていた。	前回の工事では18時を過ぎて工事を行うこともあり、ご迷惑をお掛けしました。今回工事では時間厳守に努めていきます。緊急時などには工事を行うこともあります。その場合はお知らせ等により、事前に周知させていただきます。
前回工事で工事車両を道路に駐車することがあったが、極力駐車しないでほしい。	作業上やむを得ず停車しなければいけない時は、長時間駐車することがないようにすることや、交通誘導員を配置するなどして安全確保に努めます。
瀬替えに伴い掘削した土砂はどうするのか。	瀬替えに伴って掘削した土砂は瀬替え終了後には元の掘削箇所に戻す予定です。
河川内の堆積土砂が増水時に影響を与えることが懸念されるため、河川内で掘削した土砂はなるべく外に搬出してほしい。	今回河川管理者と協議の上で行っている工事ですので、河川管理者と相談の上、今後検討していきます。
前回の多摩市側の擁壁工事で道路が狭められたと感じるが、今後もこのままか？	道路の幅員に関して道路の形状が変わり、近寄ってしまっただけに狭く感じられているかもしれませんが、幅員は変わっておりません。しかし、今後の工事では道路の高さは変わる予定です。

(3) その他

ご質問・ご意見	回 答
毎月25日は町会の定例会となっているため、説明会の開催にあたっては考慮してほしい。	説明会の日にちが定例会と重なりご迷惑お掛けしました。今後は配慮します。
説明会の議事録はもらえるのか。	議事録については議事要旨を作成する予定なので、議事要旨をお渡しします。