

放射第 35・36 号線 歩道の整備等に関するアンケート調査 (第 2 回) へのご協力をお願い

日頃より放射第 35・36 号線を始めとします東京都の道路事業におきまして、ご理解ご協力をいただき、感謝申し上げます。

東京都では、放射第 35・36 号線（板橋区小茂根四丁目～練馬区早宮二丁目）に関しまして、現在「歩道の整備等に関する検討会」を設け、計画道路に接道する住民の皆様のご意見を伺いながら、検討を進めております。

つきましては、第 1 回アンケート調査に引き続きまして、第 2 回のアンケート調査を実施させていただきたく、ご案内申し上げます。

ご多忙の中恐縮ですが、アンケート調査へのご協力をお願いいたします。

なお、アンケート調査票は、平成 29 年 11 月 6 日（月）までに、同封しました返信用封筒での郵送か、FAX、電子メールのいずれかにてご回答をお願いいたします。

※アンケート回答のあて先は、裏面をご参照ください。

アンケート調査概要

本依頼文のほかに、以下の資料を同封しております。

- ・歩道等（環境施設帯）整備に関するアンケート調査票
- ・別冊資料（検討会説明資料抜粋）
- ・検討資料 1～3

ご記入のアンケート調査票は、平成 29 年 11 月 6 日（月）までに

同封しております返信用封筒での郵送か、FAX、電子メールのいずれかにてご回答をお願いいたします。

- ご不明な点などございましたら、裏面のお問い合わせ先までご連絡ください。
- 本アンケートの回収につきましては、東京都が業務を委託している「セントラルコンサルタント株式会社」が行わせていただきます。
- いただいたご意見は本道路の歩道等（環境施設帯）の検討以外に使用することはありません。また、個人情報につきましては、東京都及びセントラルコンサルタント株式会社は、東京都個人情報の保護に関する条例に基づき、適切に管理します。

歩道等（環境施設帯）整備の進め方



 : 今回のご案内

説明会で使用した資料やアンケート結果などにつきましては、東京都第四建設事務所のホームページでも適宜公表します。

URL : <http://www.kensetsu.metro.tokyo.jp/jimusho/yonken/index.html>

アンケート回答のあて先 業務受託者

セントラルコンサルタント株式会社
 東京事業本部 技術第1部 道路第1グループ
 放射第35・36号線 道路設計チーム
 〒104-0053 東京都中央区晴海2丁目5番24号晴海センタービル10階
 TEL : 03-3532-8033 FAX : 03-3532-8025
 E-mail : 29_3536_hodokento@central-con.co.jp

お問い合わせ先

東京都 第四建設事務所 工事第一課
 〒170-0005 東京都豊島区南大塚2丁目36番2号
 TEL : 03-5978-1730
 FAX : 03-3947-1419
 E-mail : S0200200@section.metro.tokyo.jp

放射第35・36号線 歩道の整備等に関するアンケート調査票
(都市計画道路 放射第35・36号線(板橋区小茂根四丁目～練馬区早宮二丁目))

あて先: セントラルコンサルタント株式会社

東京事業本部 技術第1部 道路第1グループ 放射第35・36号線 道路設計チーム
FAX: 03-3532-8025 E-mail: 29_3536_hodokento@central-con.co.jp

お名前 : _____

ご住所 : _____

連絡先 : _____

① 街路樹の希望についてお伺いします。

検討資料1に記載されている樹種のうち、
高木、低木それぞれ良いと思われる樹種の番号をご記入ください。

高木 (高さ3m以上)		低木 (高さ1m以下)	その他 (自由意見)
第1希望	第2希望	番号(1つ)	_____
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	_____

② 歩道(歩行者・自転車)についてお伺いします。

検討資料2に記載されている種類のうち、材質・色彩・パターンそれぞれ
良いと思われる種類の番号をご記入ください。

材質	色彩	パターン
番号(1つ)	番号(1つ)	番号(1つ)
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

③ 遮音壁タイプについてお伺いします。

検討資料3に記載されている種類のうち、
良いと思われる遮音壁タイプの番号をご記入ください。

番号(1つ)

その他にご意見等がございましたら、以下にご記入下さい。

アンケート調査は以上です。ご協力ありがとうございました。



都市計画道路 放射第35・36号線

歩道等(環境施設帯)整備に関するアンケート調査 別冊資料

平成29年10月

東京都第四建設事務所
セントラルコンサルタント株式会社

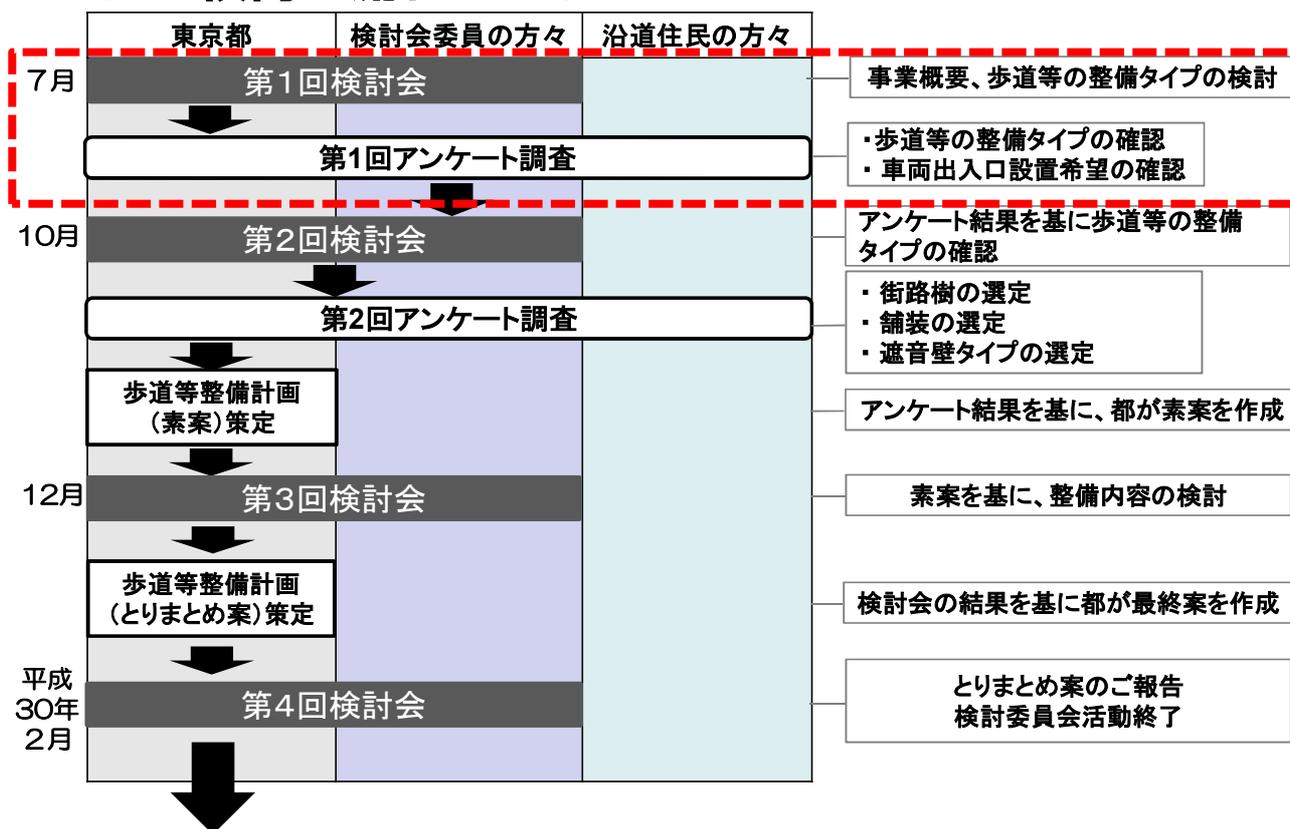


資料目次

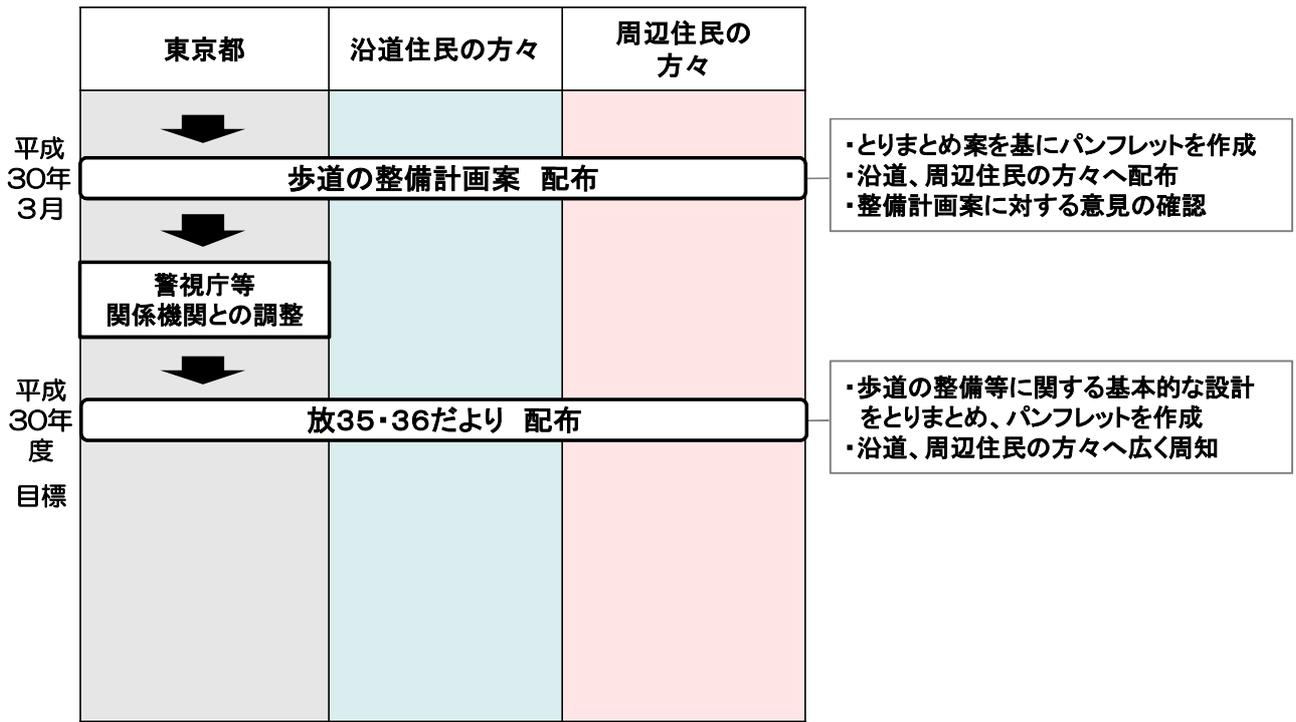
1. 第1回検討会での説明・検討内容
2. 第1回アンケート調査 集計結果
3. 街路樹について
4. 歩道(歩行者・自転車)の舗装について
5. 騒音対策について

1. 第1回検討会での 説明・検討内容

1.1 検討の流れ・スケジュール

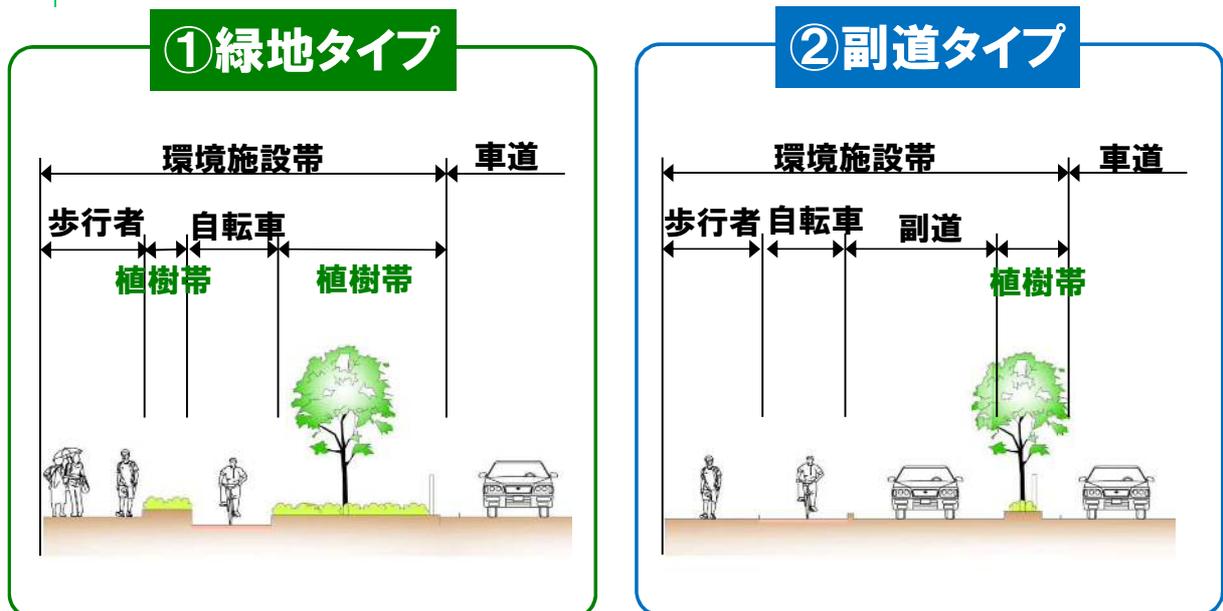


1.1 検討の流れ・スケジュール



1. 第1回検討会での説明・検討内容

1.2 歩道等(環境施設帯)のタイプ



1. 第1回検討会での説明・検討内容

1.6 検討会での意見

- 周辺は住宅の多い地域なので、安全性や景観性を重視してほしい。
- 最近は自転車の事故も増えているので、歩行者と自転車は構造で分離した方がよい。
- 子供たちが安全に通学できるように、歩道を整備してほしい。
- 副道タイプの場合、違法駐車が心配。
- 緑が多い方がよい。

…など

緑地タイプ



副道タイプ



2. 第1回アンケート調査 集計結果

2. 第1回アンケート調査 集計結果

2.3 その他(自由意見)

【歩道等(環境施設帯)について】

- 高齢者や子供も安全に通行出来るような歩道にしてほしい。
- 歩道と自転車の上に植樹帯があった方がいい。
- 高い木があると、鳥や虫などが心配。
- 副道タイプだと、特に駅前などでは違法駐車が心配。

・・・など

【その他】

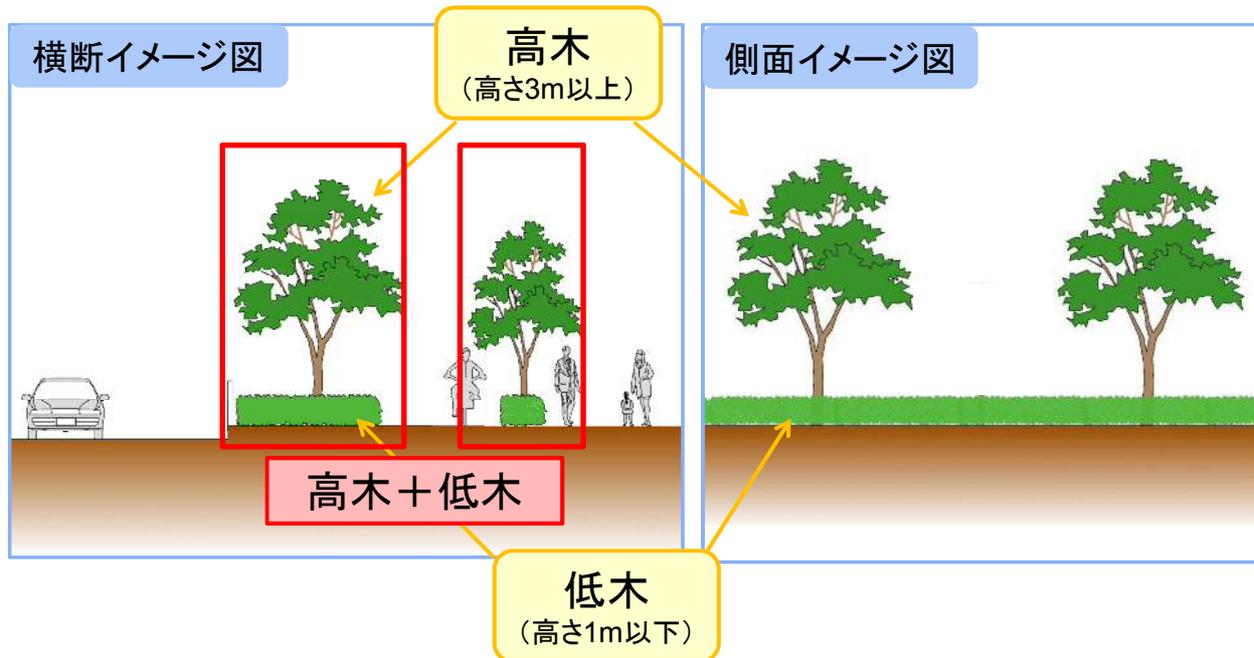
- 早く整備を進めてほしい。
- 買収済みの用地を活用してほしい。(現況の歩道が狭いので、歩行者が通れるようにするなど)
- 子供の安全を考えた整備・工事を行ってほしい。
- 騒音などが心配なので、対策をしっかりしてほしい ・・・など

3. 街路樹について

3. 街路樹について

3.1 植樹帯の構成

植樹帯は、高木・低木などの樹木によって構成される。



3. 街路樹について

3.2 植樹帯の整備によるメリット

① 沿道における良好な生活環境の確保

- 大気汚染の影響緩和
- 騒音の軽減
- 自動車交通を視覚的に遮る

② 安全な道路交通環境の整備

- 自動車と歩行者・自転車を分離することで、安全性・快適性を向上
- 自動車の、歩道への乗り上げ防止
- 道路の視線誘導

③ 都市の公共空間の形成

- 沿道との景観の調和、地域の景観性向上
- 利用者の快適性の増進

3. 街路樹について

3.3 植樹帯の整備によるデメリット

① 道路及び生活環境への影響

- 落ち葉により、路面が滑りやすくなる
- 高木植樹による日照阻害
- 蚊や毛虫などの害虫の発生
- 倒木、落枝などの危険性

② 維持管理

- 剪定などの維持管理に手間と費用を要する

3. 街路樹について

3.4 街路樹の選定条件

- 植樹する場所の環境条件に合致したもの（気候、立地、排気ガス等）
- 枝葉が広がりにくいもの
- 人体に害をおよぼさないもの（トゲ、毒、かぶれ・炎症など）
- 病虫害に強いもの
- 倒木、落枝の危険性の少ないもの
- 大きな葉や果実等により歩道や舗装面を汚さないもの

3. 街路樹について

3.5 街路樹の種類

(1) 高木(常緑)

■クスノキ



■常緑ヤマボウシ



■シラカシ



■マテバシイ



■ホルトノキ



3. 街路樹について

3.5 街路樹の種類

(1) 高木(落葉)

■コブシ



■ハナミズキ



■モミジバフウ



■マセコイア・ゴールドラッシュ



■ヒトツバタゴ



3. 街路樹について

3.5 街路樹の種類

(2) 低木 … 高さ1m以下の樹木

■ ツツジ類(常緑)



■ キンシバイ(半常緑)



■ ビヨウヤナギ(半常緑)



■ ハクチョウゲ(常緑)



■ ベニバナシャリンバイ(常緑)



3. 街路樹について

3.6 アンケート調査内容

高木、低木それぞれ、どの樹木がこの道路の街路樹として適しているかを選んでいただけます。

	① クスノキ(常緑)	② 常緑ヤマボウシ(常緑)	③ シラカン(常緑)	④ マテバシイ(常緑)	⑤ ホルトノキ(常緑)
高木					
	<ul style="list-style-type: none"> 樹木は根が密着した樹形をつくる 葉が光沢がある 樹皮が白く、樹皮が剥がれやすく、樹皮が剥がれた部分に黒い汁が分泌される 葉が厚く丈夫だが、大径になりすぎるとコンクリートが割れる 	<ul style="list-style-type: none"> 10年程度で樹形が整う 白く、葉が光沢がある 葉が厚く丈夫だが、大径になりすぎるとコンクリートが割れる 	<ul style="list-style-type: none"> 葉が厚く丈夫で、緑色が鮮やか 幹が太く、幹が太くなる 葉が厚く丈夫だが、大径になりすぎるとコンクリートが割れる 	<ul style="list-style-type: none"> 葉が厚く丈夫で、緑色が鮮やか 幹が太く、幹が太くなる 葉が厚く丈夫だが、大径になりすぎるとコンクリートが割れる 	<ul style="list-style-type: none"> 葉が厚く丈夫で、緑色が鮮やか 幹が太く、幹が太くなる 葉が厚く丈夫だが、大径になりすぎるとコンクリートが割れる
	⑥ コブシ(落葉)	⑦ ハナミズキ(落葉)	⑧ モミジハフウ(落葉)	⑨ マサヒコシアゴザ(落葉)	⑩ ヒトツバタゴ(落葉)
	<ul style="list-style-type: none"> 3-4月に、葉が落ちて樹形が整う 葉が厚く丈夫だが、大径になりすぎるとコンクリートが割れる 	<ul style="list-style-type: none"> 4-5月に葉が落ちて樹形が整う 葉が厚く丈夫だが、大径になりすぎるとコンクリートが割れる 	<ul style="list-style-type: none"> 紅葉のグラデーションが美しい 葉が厚く丈夫だが、大径になりすぎるとコンクリートが割れる 	<ul style="list-style-type: none"> 葉が厚く丈夫で、緑色が鮮やか 幹が太く、幹が太くなる 葉が厚く丈夫だが、大径になりすぎるとコンクリートが割れる 	<ul style="list-style-type: none"> 葉が厚く丈夫で、緑色が鮮やか 幹が太く、幹が太くなる 葉が厚く丈夫だが、大径になりすぎるとコンクリートが割れる
低木	① ツツジ類(常緑・落葉)	② キンシバイ(半常緑)	③ ビヨウヤナギ(半常緑)	④ ハクチョウゲ(常緑)	⑤ ベニバナシャリンバイ(常緑)
	<ul style="list-style-type: none"> ツツジ、オオハナツツジ、ドウクツツツジ、葉が厚く丈夫 4-6月頃、樹形が整う 葉が厚く丈夫だが、大径になりすぎるとコンクリートが割れる 	<ul style="list-style-type: none"> 葉が厚く丈夫で、緑色が鮮やか 幹が太く、幹が太くなる 葉が厚く丈夫だが、大径になりすぎるとコンクリートが割れる 	<ul style="list-style-type: none"> 葉が厚く丈夫で、緑色が鮮やか 幹が太く、幹が太くなる 葉が厚く丈夫だが、大径になりすぎるとコンクリートが割れる 	<ul style="list-style-type: none"> 葉が厚く丈夫で、緑色が鮮やか 幹が太く、幹が太くなる 葉が厚く丈夫だが、大径になりすぎるとコンクリートが割れる 	<ul style="list-style-type: none"> 4-5月頃、葉が落ちて樹形が整う 葉が厚く丈夫だが、大径になりすぎるとコンクリートが割れる
	<ul style="list-style-type: none"> 葉が厚く丈夫で、緑色が鮮やか 幹が太く、幹が太くなる 葉が厚く丈夫だが、大径になりすぎるとコンクリートが割れる 	<ul style="list-style-type: none"> 葉が厚く丈夫で、緑色が鮮やか 幹が太く、幹が太くなる 葉が厚く丈夫だが、大径になりすぎるとコンクリートが割れる 	<ul style="list-style-type: none"> 葉が厚く丈夫で、緑色が鮮やか 幹が太く、幹が太くなる 葉が厚く丈夫だが、大径になりすぎるとコンクリートが割れる 	<ul style="list-style-type: none"> 葉が厚く丈夫で、緑色が鮮やか 幹が太く、幹が太くなる 葉が厚く丈夫だが、大径になりすぎるとコンクリートが割れる 	<ul style="list-style-type: none"> 4-5月頃、葉が落ちて樹形が整う 葉が厚く丈夫だが、大径になりすぎるとコンクリートが割れる
	<ul style="list-style-type: none"> 葉が厚く丈夫で、緑色が鮮やか 幹が太く、幹が太くなる 葉が厚く丈夫だが、大径になりすぎるとコンクリートが割れる 	<ul style="list-style-type: none"> 葉が厚く丈夫で、緑色が鮮やか 幹が太く、幹が太くなる 葉が厚く丈夫だが、大径になりすぎるとコンクリートが割れる 	<ul style="list-style-type: none"> 葉が厚く丈夫で、緑色が鮮やか 幹が太く、幹が太くなる 葉が厚く丈夫だが、大径になりすぎるとコンクリートが割れる 	<ul style="list-style-type: none"> 葉が厚く丈夫で、緑色が鮮やか 幹が太く、幹が太くなる 葉が厚く丈夫だが、大径になりすぎるとコンクリートが割れる 	<ul style="list-style-type: none"> 4-5月頃、葉が落ちて樹形が整う 葉が厚く丈夫だが、大径になりすぎるとコンクリートが割れる

3. 街路樹について

3.7 周辺の街路樹(参考)

【放射36号線(要町通り)】

高木:クスノキ、ケヤキなど

低木:ツツジ類など



【環七通り】

高木:クスノキ、トウカエデなど

低木:ツツジ類など



【放射35号線 北町地区 (整備中)】

高木:クスノキ、ハナミズキ 低木:ツツジ類

4. 歩道(歩行者・自転車)の 舗装について

4. 歩道(歩行者・自転車)の舗装について

4.1 舗装の種類・特徴

アスファルト系舗装



ブロック系舗装



4. 歩道(歩行者・自転車)の舗装について

4.1 舗装の種類・特徴

アスファルト系舗装 …最も一般的な舗装

[特徴]

- 凹凸が少なく、滑りにくいため、自転車や車いす利用者も利用しやすい
- 表面にカラー舗装を施すことで、歩行者と自転車の通行区分を明確に分けることができる
- ブロック系舗装に比べ、景観性は劣る



整備例



4. 歩道(歩行者・自転車)の舗装について

4.1 舗装の種類・特徴

ブロック系舗装

[特徴]

- 景観に配慮した舗装として用いられる
- 目地があるため、自転車や車いす利用者はやや利用しづらい
- 色や材質の違いにより、歩行者と自転車の通行区分を明確に分けることができる



4. 歩道(歩行者・自転車)の舗装について

4.2 整備事例

【 例① 】

歩行者 : アスファルト舗装(黒)

自転車 : アスファルト舗装(黒)

※一部のみ水色



※東八道路(三鷹市野崎)

4. 歩道(歩行者・自転車)の舗装について

4.2 整備事例

【例②】

歩行者 : ブロック舗装(グレー系)

自転車 : ブロック舗装(茶系)



歩行者

自転車

※都道420号線(板橋区大谷口)

標準的なブロック

目地が多く、がたつきやすい

バリアフリー対応ブロック

目地によるがたつきが抑えられ
よりスムーズな通行が可能に

4. 歩道(歩行者・自転車)の舗装について

4.2 整備事例

【例③】

歩行者 : ブロック舗装(茶系)

自転車 : アスファルト舗装(グレー)



自転車

歩行者

※環状2号線(港区西新橋)

4. 歩道(歩行者・自転車)の舗装について

4.3 アンケート調査内容

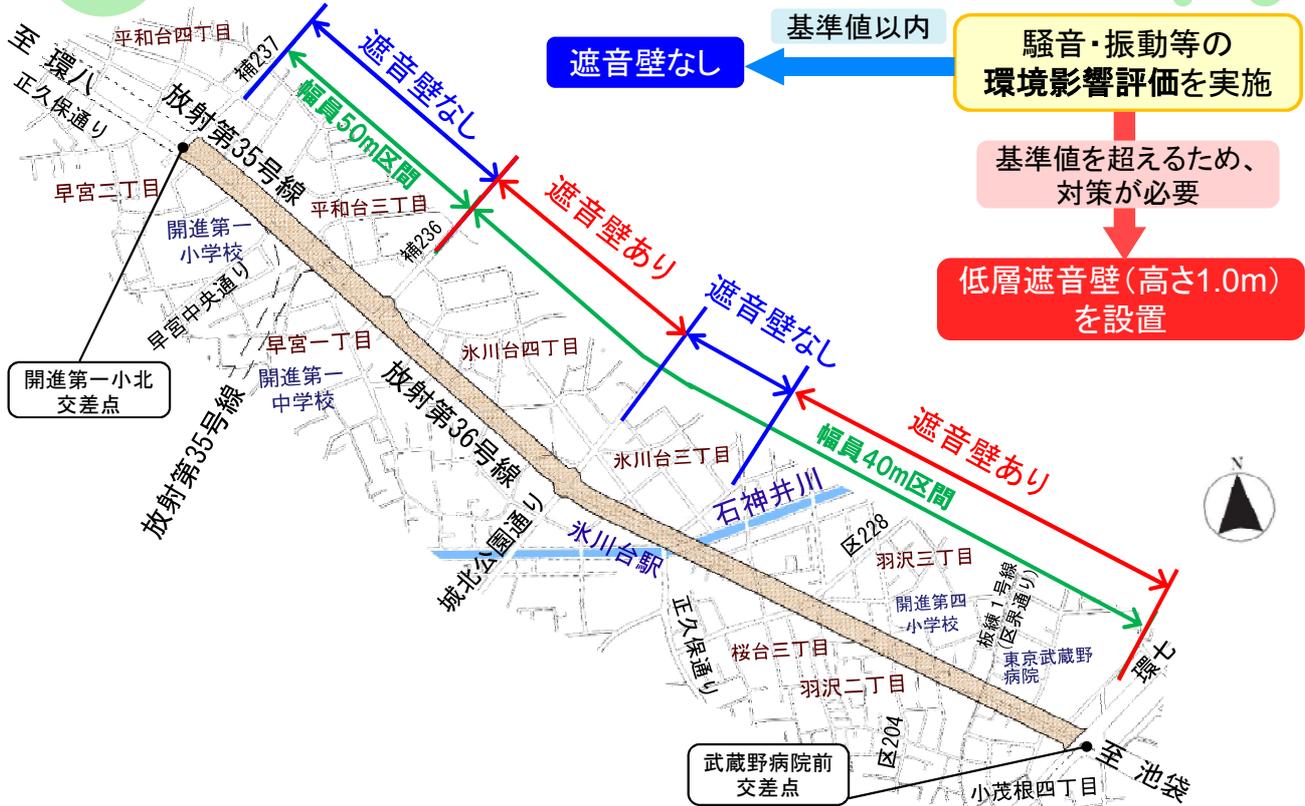
歩行者、自転車の通行する部分それぞれ、どのような舗装が適しているか(種類・色・パターン)を選んでいただきます。

	①アスファルト系舗装		②ブロック系舗装	
材質	<ul style="list-style-type: none"> 最も一般的な舗装として、広く用いられる 色味が少なく、滑りにくいため、自転車や車いす利用者も利用しやすい カラー舗装も可能 	<ul style="list-style-type: none"> 景観に配慮した舗装として用いられる 目地<small>(※)</small>があるため、自転車や車いす利用者は、やや利用しづらい 色や材質などが多様で、様々な組み合わせが可能 	<small>※目地：ブロックとプロ</small>	
色彩	①モトーン系(灰)	②暖色系(赤)	③暖色系(茶)	④寒色系(青)
パターン	① 単色パターン		② 複数色組み合わせパターン	
	(例) 		(例) 	

5. 騒音対策について

5. 騒音対策について

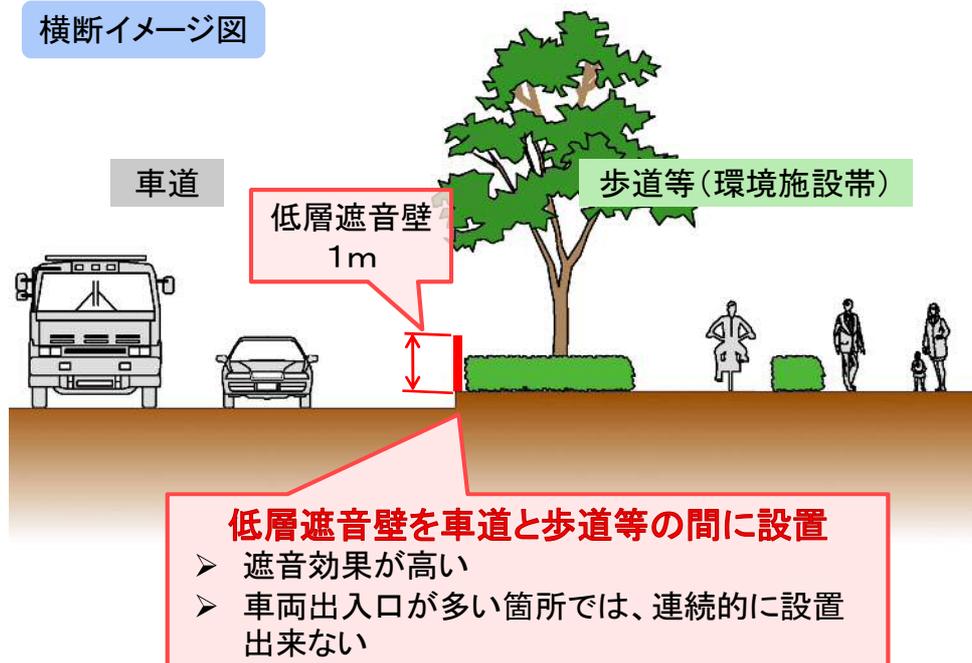
5.1 環境影響評価による対策必要区間



5. 騒音対策について

5.2 遮音壁設置位置

横断イメージ図



5. 騒音対策について

5.3 遮音壁のタイプ

① 吸音タイプ



- 吸音効果が高く、遮音性に優れる
- 車両や歩行者が見えずらいため、車両出入口などで危険な場合がある
- 透過性がないため、圧迫感がある
- 汚れが付着しても目立ちにくい

② 透明タイプ



- 吸音タイプに比べると、遮音性はやや劣る
- 透明なため、見通しが確保出来る
- 吸音タイプに比べ、圧迫感は少ない
- 汚れが付着すると目立ちやすい

5. 騒音対策について

5.3 遮音壁のタイプ

③ 吸音+透明タイプ



- 下部を吸音タイプとし、上部を透明タイプとして組み合わせたもの
- 吸音効果は、吸音タイプ・透明タイプの中間

5. 騒音対策について

5.4 アンケート調査内容

吸音効果やそれぞれの特徴から、
どのタイプが適しているかを選んでいただきます。

① 吸音タイプ	② 透明タイプ	③ 吸音+透明タイプ
 <ul style="list-style-type: none">• 透明タイプと比べ、吸音効果が高い。• 車両や歩行者の見通しがやや悪い。• 自動車や歩行者に対して圧迫感がある。	 <ul style="list-style-type: none">• 吸音タイプに比べ、吸音効果が低い。• 車両や歩行者の見通しが確保出来る。• 汚れが付着すると目立つほか、透明性の持続にやや問題がある。	 <ul style="list-style-type: none">• 下部を吸音タイプとし、上部を透明タイプとして組み合わせたもの。• 吸音効果は、吸音タイプと透明タイプの中間

< 検討資料1-1：各樹木の特徴・概要 >

		① クスノキ(常緑)	② 常緑ヤマボウシ(常緑)	③ シラカシ(常緑)	④ マテバシイ(常緑)	⑤ ホルトノキ(常緑)
高木						
		<ul style="list-style-type: none"> 成木は球形の整った樹形をつくる 葉は光沢がある 春に古い葉を落として一気に淡黄や赤味をおびた新葉に変わる 剪定に強く丈夫だが、大きくなりすぎないようにコントロールが必要 	<ul style="list-style-type: none"> 近年流通し始めた常緑品種 6月頃に白い花を咲かせる 落葉のヤマボウシよりも開花量が多い(樹冠全体が花で覆われる) 暖かい地方の品種のため寒い地方では冬に若干落葉することがある 	<ul style="list-style-type: none"> 葉は細長く薄く明るい緑色で裏面が白っぽい 枝葉が密生する 萌芽・復元性がある 秋に小ぶりなドングリがなる 生長が早いため、小まめな剪定を行う必要がある 	<ul style="list-style-type: none"> まっすぐな幹で樹形は広円柱形にまとまる 生長はやや早い 大気汚染に強く街路樹に適する 秋に大きく細長いドングリがなる 葉は大形で肉厚で固いため、重たい雰囲気になる 	<ul style="list-style-type: none"> 樹形は杯形にまとまり、整う 葉は濃緑色で、春～夏に古い葉が紅色に色付いて落葉する 7月中旬から下旬にかけて、黄白色の花をつける 関東では寒さのため冬季に葉の色があせることが多い
		⑥ コブシ(落葉)	⑦ ハナミズキ(落葉)	⑧ モミジバフウ(落葉)	⑨ メタセコイア・ゴールドラッシュ(落葉)	⑩ ヒトツバタゴ(落葉)
		<ul style="list-style-type: none"> 3～4月に、葉に先立って樹冠全体を覆うように白い花が咲く 9～10月頃握りこぶしのようなピンク色の実をつける 移植、剪定には弱い 練馬区の木 	<ul style="list-style-type: none"> 4～5月に赤・白の花を咲かせる 10月頃赤い実をつける 秋の紅葉が美しい 大木にはならない上、樹形も優れているとは言えないため、立派な並木にはならない 	<ul style="list-style-type: none"> 紅葉のグラデーション(緑→オレンジ→赤→紫)が特に美しい 大気汚染に強く街路樹に適する 萌芽力があり、剪定にも強い 病害虫に強いが、アメリカシロヒトリの害に遭うことがある 	<ul style="list-style-type: none"> メタセコイアの黄金葉品種 自然に端正な樹形に整い、長期間黄金葉と秋の紅葉も楽しめる 小まめに剪定しなくても、樹冠を乱すことなく樹形が整う 葉が細かいため落ち葉処理が煩雑 	<ul style="list-style-type: none"> 別名：ナンジャモンジャの木 5月に樹冠全体を覆うように白い小花を咲かせる(雄木) 整った樹形はシンボルツリーとしても利用される 花付きは弱く、簡単に風で飛び散ってしまうため、観賞期間は短い

		① ツツジ類(常緑・落葉)	② キンシバイ(半常緑)	③ ビヨウヤナギ(半常緑)	④ ハクチョウゲ(常緑)	⑤ ペニバナシャリンバイ(常緑)
低木						
		<ul style="list-style-type: none"> サツキ、オオムラサキ、ドウダンツツジ等、種類が多い 5～6月頃、樹冠全体に花が咲く(紅・紫・白色) 丈夫な樹木のため、特に管理上の留意点はない 練馬区の花 	<ul style="list-style-type: none"> 葉は明るい緑色 5～6月、頃鮮やかな黄色の花が樹冠全体を覆うように咲く 寒さの厳しい場所では落葉する 丈夫な樹木のため、特に管理上の留意点はない 	<ul style="list-style-type: none"> 葉は細長く明るい緑色 6月頃、長い鮮黄色の花が樹冠全体を覆うように咲く 秋から冬は葉の色が赤く変わる 栽培は容易だが、夏に高温多湿になる地域では、さび病に注意する 	<ul style="list-style-type: none"> 葉は濃緑色で細かい 5～6月頃、白色(しばしば淡紅紫)の小さな花が樹冠全体に咲く 株自体の寿命が10年程度と短い ため、定期的な全面植え替えが必要となる 	<ul style="list-style-type: none"> 4～5月頃、淡桃色の花を一面に咲かせる 潮風と大気汚染に強いので、海岸地帯の街路樹に利用される 病虫害にも強く、植える場所を選ばないが、寒さには弱い

< 検討資料1-2:樹木(高木)の特性 比較表 >

No.	樹種	樹種特性		空間適応性			環境・機能特性			景観特性					維持管理特性							
		常緑樹/落葉樹	成長速度	樹高	枝張り	植樹可能な歩道幅員			耐煙性	耐風性	樹木による日陰	新緑	花	実	紅・黄葉	シンボル性	耐剪定性	剪定頻度	落葉(清掃回数)	病虫害(発生頻度)		
						狭い	普通	広い														
①	クスノキ 	常緑	早	10m	8m			■	○	△	○	○				○			○	3~5年	少	少
②	常緑ヤマボウシ 	常緑	遅	10m	8m	■			△	△	×		○		○			△		3~5年	少	少
③	シラカン 	常緑	早	15m	9m			■	○	△	△				○			○		3~5年	少	少
④	マテバシイ 	常緑	早	10m	4m			■	○	○	○				○			○		3~5年	少	少
⑤	ホルトノキ 	常緑	遅	10m	8m	■			○	△	△				○			○		3~5年	少	少
⑥	コブシ 	落葉	早	15m	12m			■	×	△	×		○		○	○		×		3~5年	少	少
⑦	ハナミズキ 	落葉	遅	5m	5m	■			△	△	×		○	○	○			△		3~5年	少	多
⑧	モミジバフウ 	落葉	早	15m	6m			■	○	△	×				○	○		○		3~5年	少	多
⑨	メタセコイヤ 	落葉	早	15m	6m			■	△	×	×				○	○		○		3~5年	多	少
⑩	ヒトツバタゴ 	落葉	やや早	20m	16m			■	△	△	△		○		○	○		×		3~5年	少	少

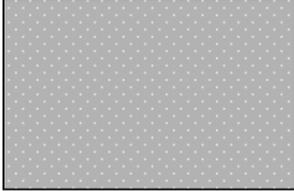
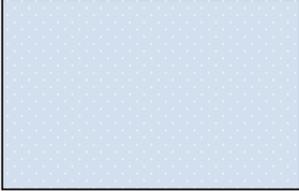
※樹高・根張りについては目安の値です。

(道路工事設計基準(東京都)を一部加工)

<検討資料2：歩道(歩行者・自転車)の舗装の選定>

	①アスファルト系舗装	②ブロック系舗装
材質	<ul style="list-style-type: none"> 最も一般的な舗装として、広く用いられる 凹凸が少なく、滑りにくいいため、自転車や車いす利用者も利用しやすい カラー舗装も可能 	<ul style="list-style-type: none"> 景観に配慮した舗装として用いられる 目地(※)があるため、自転車や車いす利用者は、やや利用しづらい 色や材質などが多様で、様々な組み合わせが可能 

※目地：ブロックとブロックの間にある継ぎ目のこと。

	①モノトーン系(灰)	②暖色系(赤)	③暖色系(茶)	④寒色系(青)
色彩				

	① 単色パターン	② 複数色組み合わせパターン
パターン	(例)  	(例)  

< 検討資料3:遮音壁タイプの選定 >

① 吸音タイプ	② 透明タイプ	③ 吸音+透明タイプ
 <ul style="list-style-type: none">• 透明タイプと比べ、吸音効果が高い。• 車両や歩行者の見通しがやや悪い。• 自動車や歩行者に対して圧迫感がある。	 <ul style="list-style-type: none">• 吸音タイプに比べ、吸音効果が低い。• 車両や歩行者の見通しが確保出来る。• 汚れが付着すると目立つほか、透明性の持続にやや問題がある。	 <ul style="list-style-type: none">• 下部を吸音タイプとし、上部を透明タイプとして組み合わせたもの。• 吸音効果は、吸音タイプと透明タイプの中間