

妙正寺川整備工事(その202)

工事説明会

日時:平成29年9月11日(月) 19:00~20:30

会場:中野区鷺宮区民活動センター

東京都第三建設事務所

村本・細田建設共同企業体

1) 河川整備の概要について

東京都第三建設事務所

神田川流域の都市化

●神田川流域市街化変遷図

神田川流域

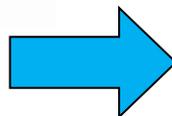
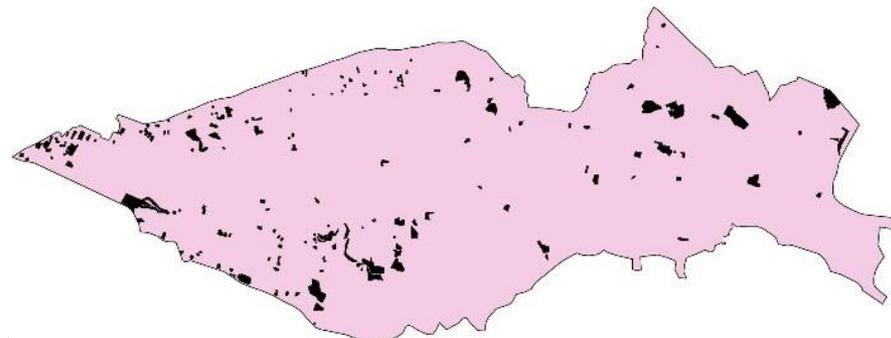
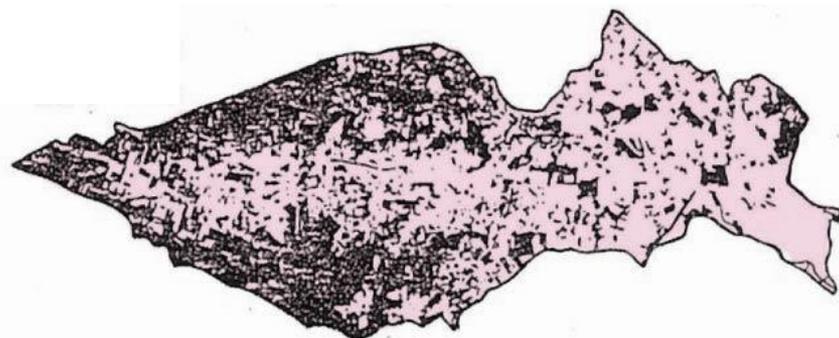
河川延長 神田川 24.6km 善福寺川 10.5km
妙正寺川 9.7km
流域面積 105km²

凡例

	市街地
	自然地(田畑等)

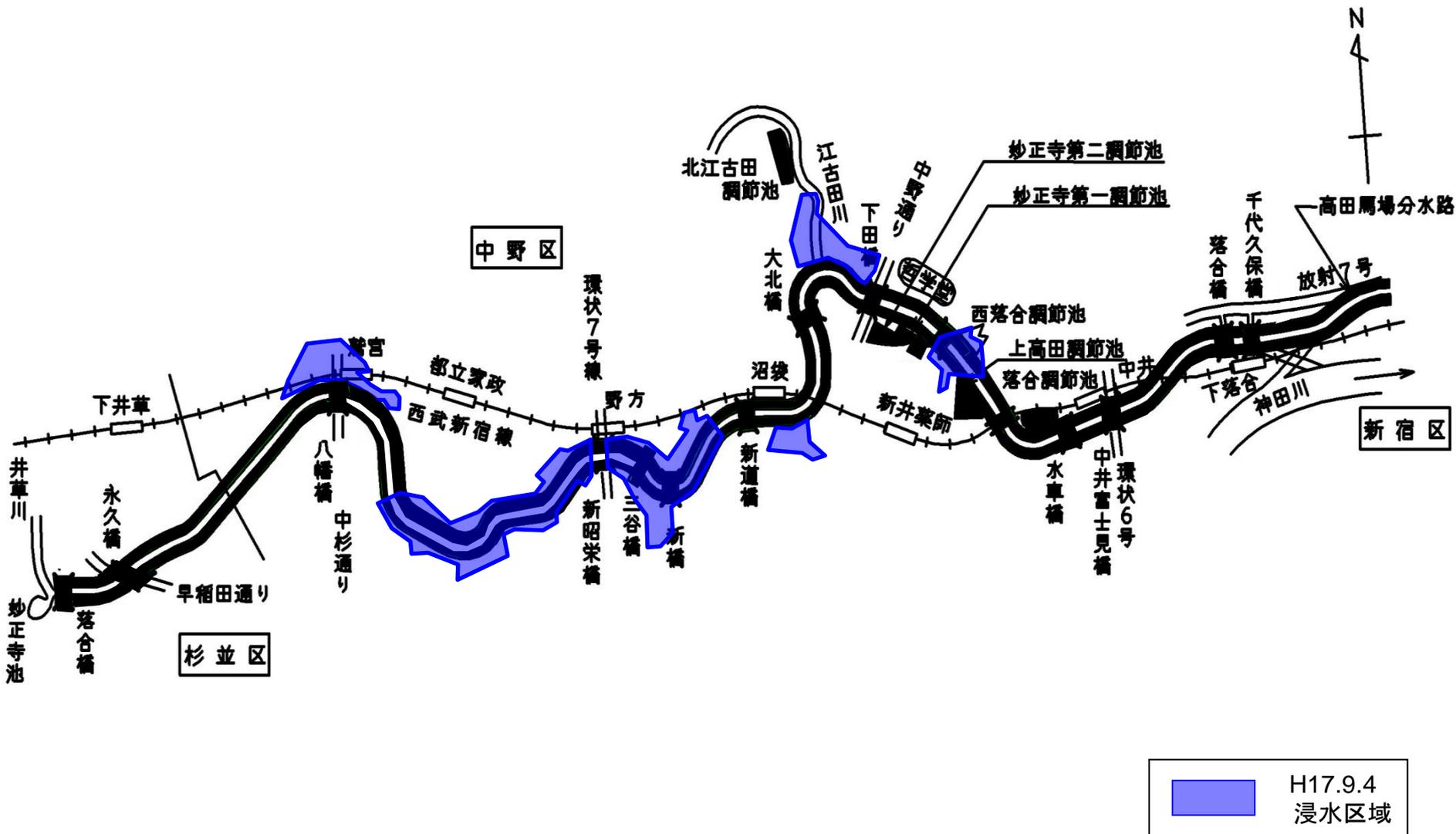
昭和20年代初期(市街化率約60%)

平成15年(市街化率約97%)



都市域では、土地利用の高度化により被害が増加し、都市機能の麻痺や地下空間の浸水被害など、都市型水害としての課題が顕在化しています。

平成17年9月4日の浸水被害



平成17年9月4日の水害写真

妙正寺川 北原橋付近の水害状況

(通常時)



(水害時)



河川整備の概要（１）

- ・妙正寺川では、大雨や洪水などの水害に対処するため河川整備を進めております。
- ・河川整備にあたっては、護岸の改修や調節池、分水路を効果的に組み合わせて治水安全度の向上に取り組んでいます。

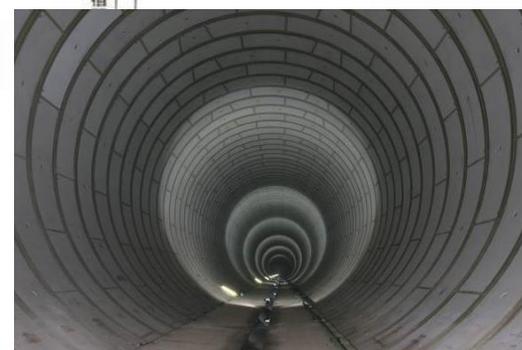
河川整備の概要(2)

神田川水系の改修状況図

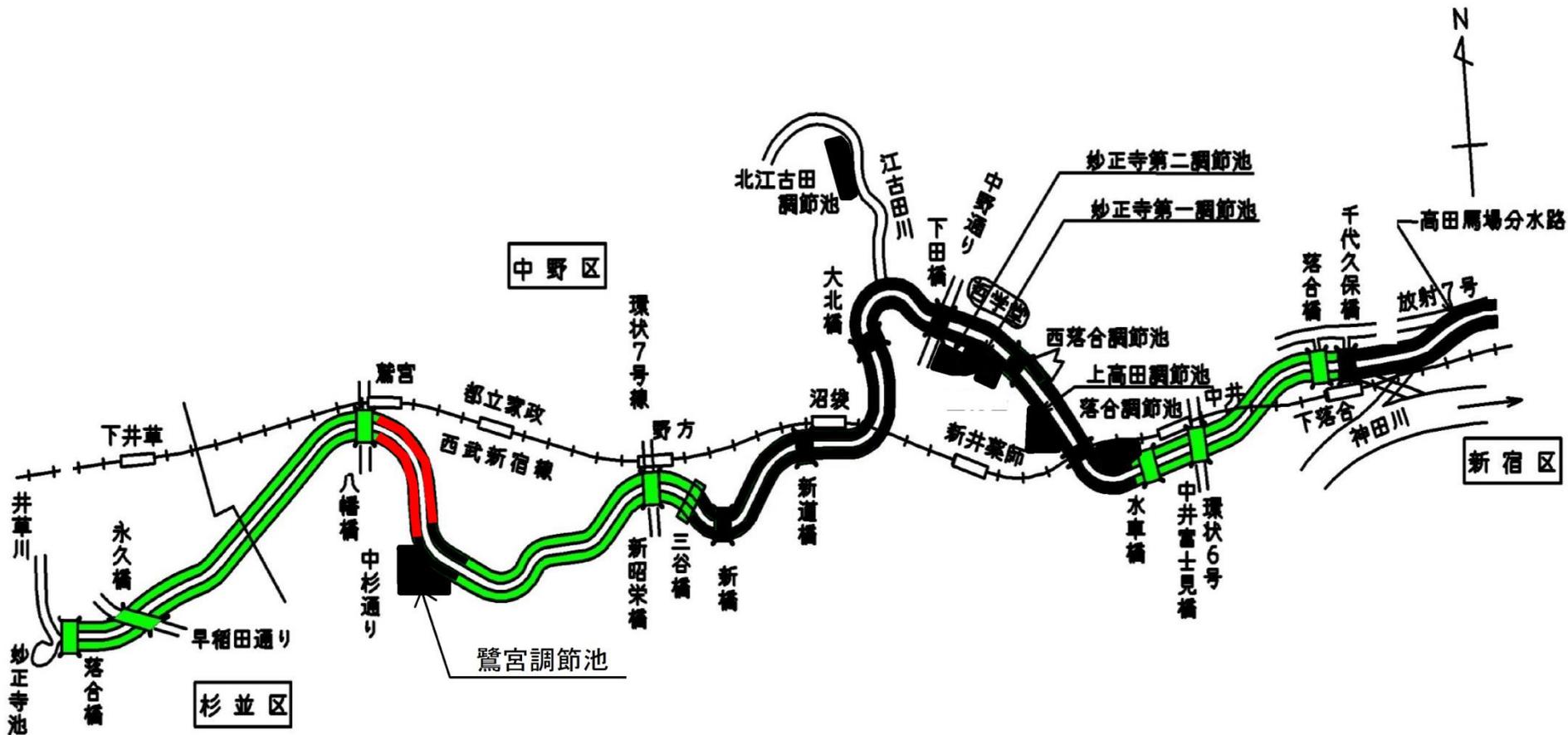


凡例

- 平成28年度迄実施済
- 平成29年度実施予定
- 平成30年度以降実施



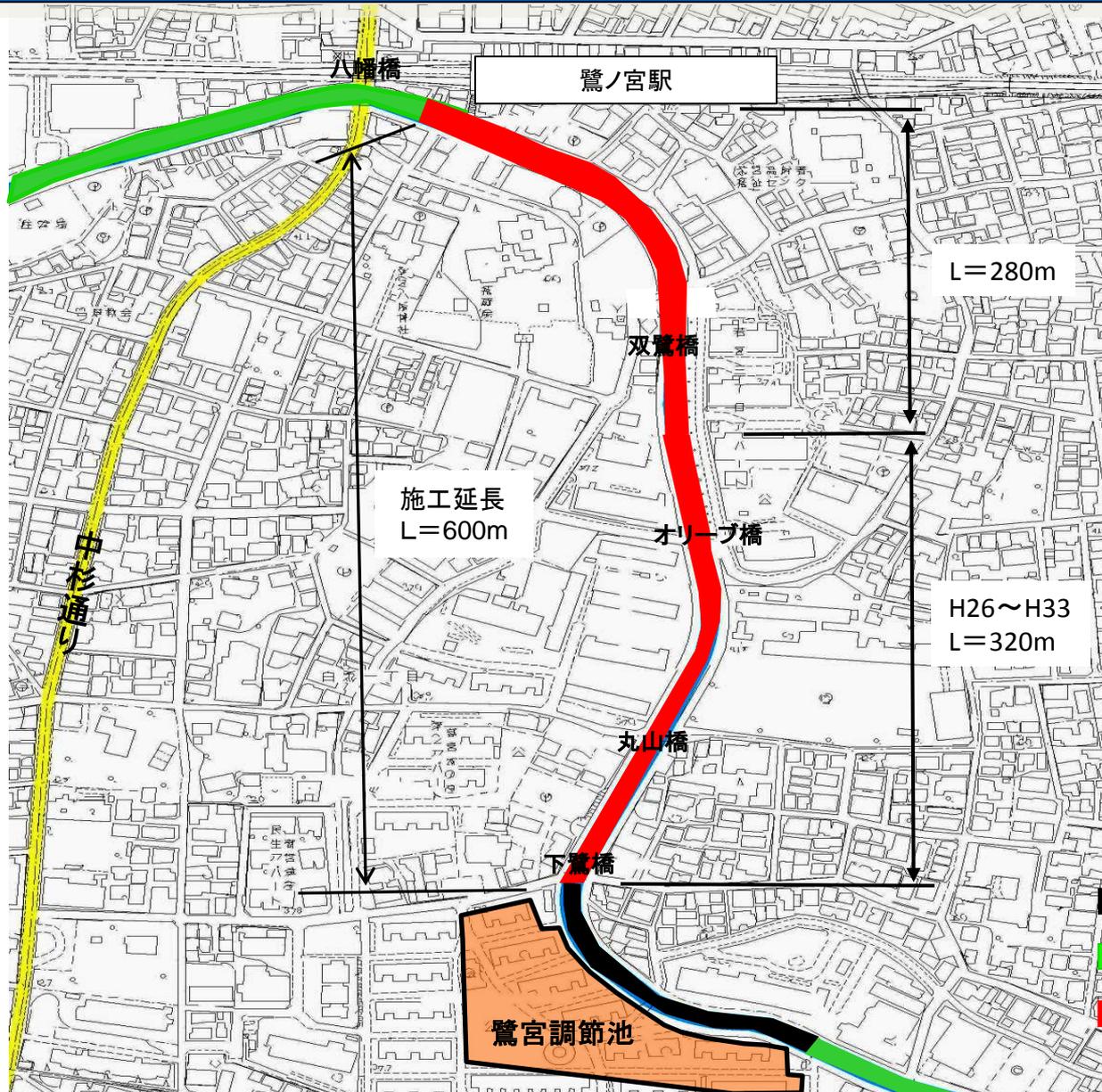
妙正寺川の整備状況



凡 例

- :改修済箇所
- :未改修箇所
- :事業区間

事業区間の整備計画

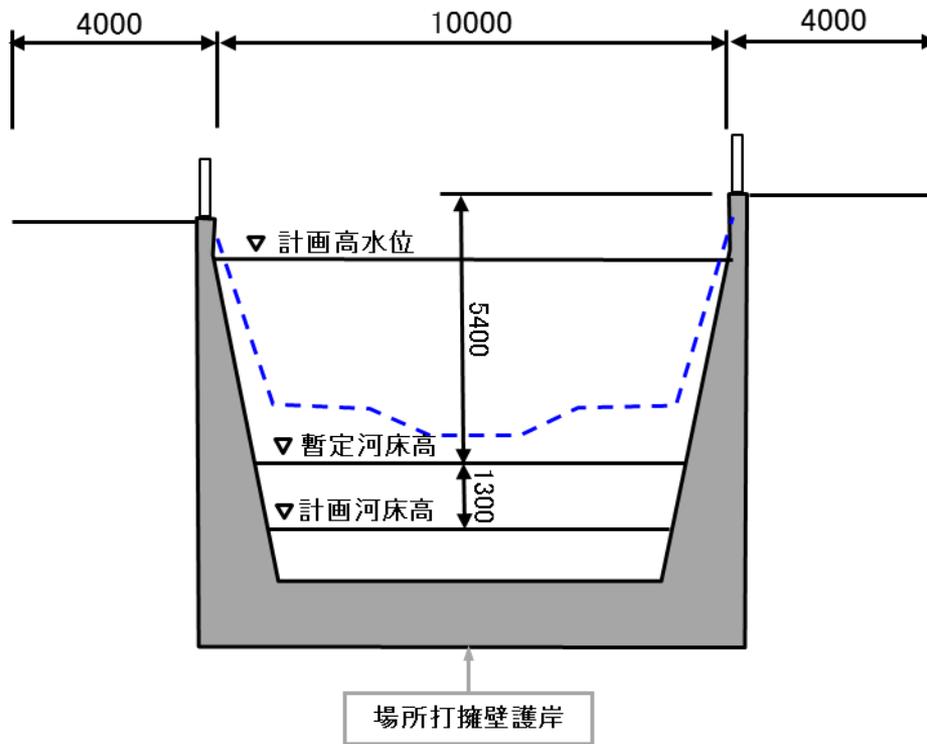


凡 例

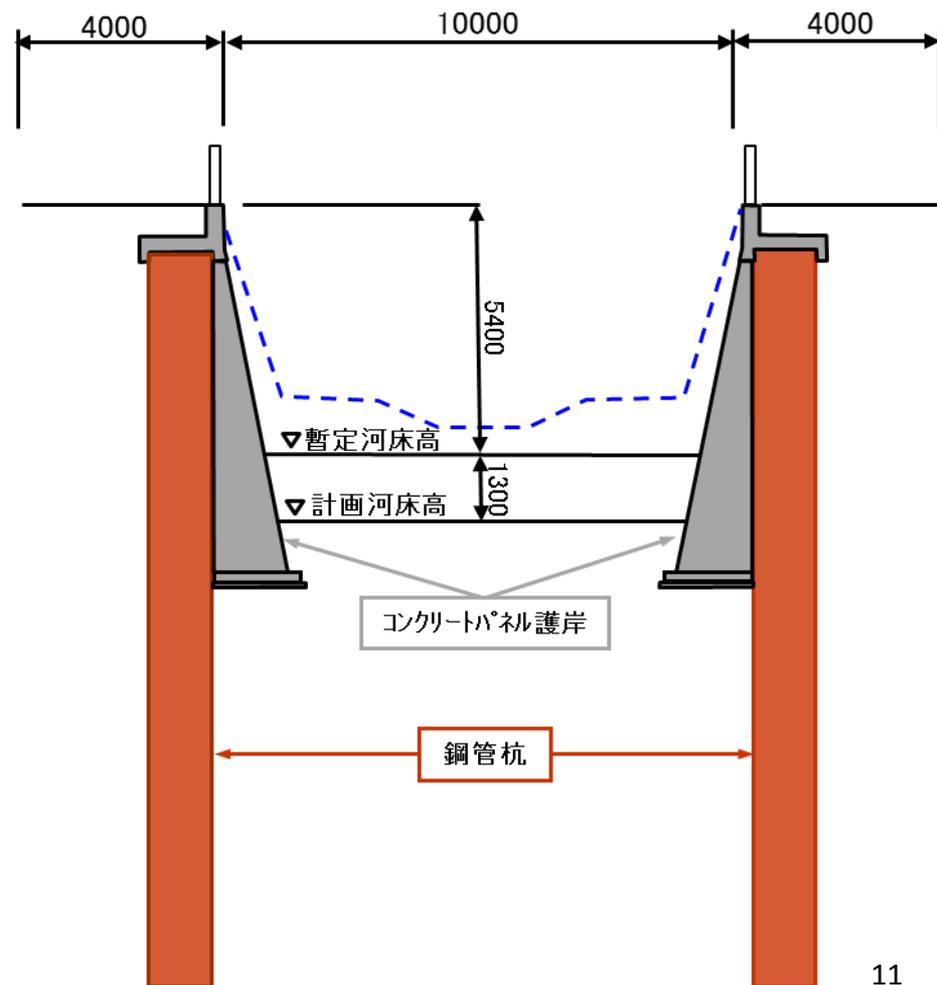
-  :改修済箇所
-  :未改修箇所
-  :事業区間

護岸の標準断面図

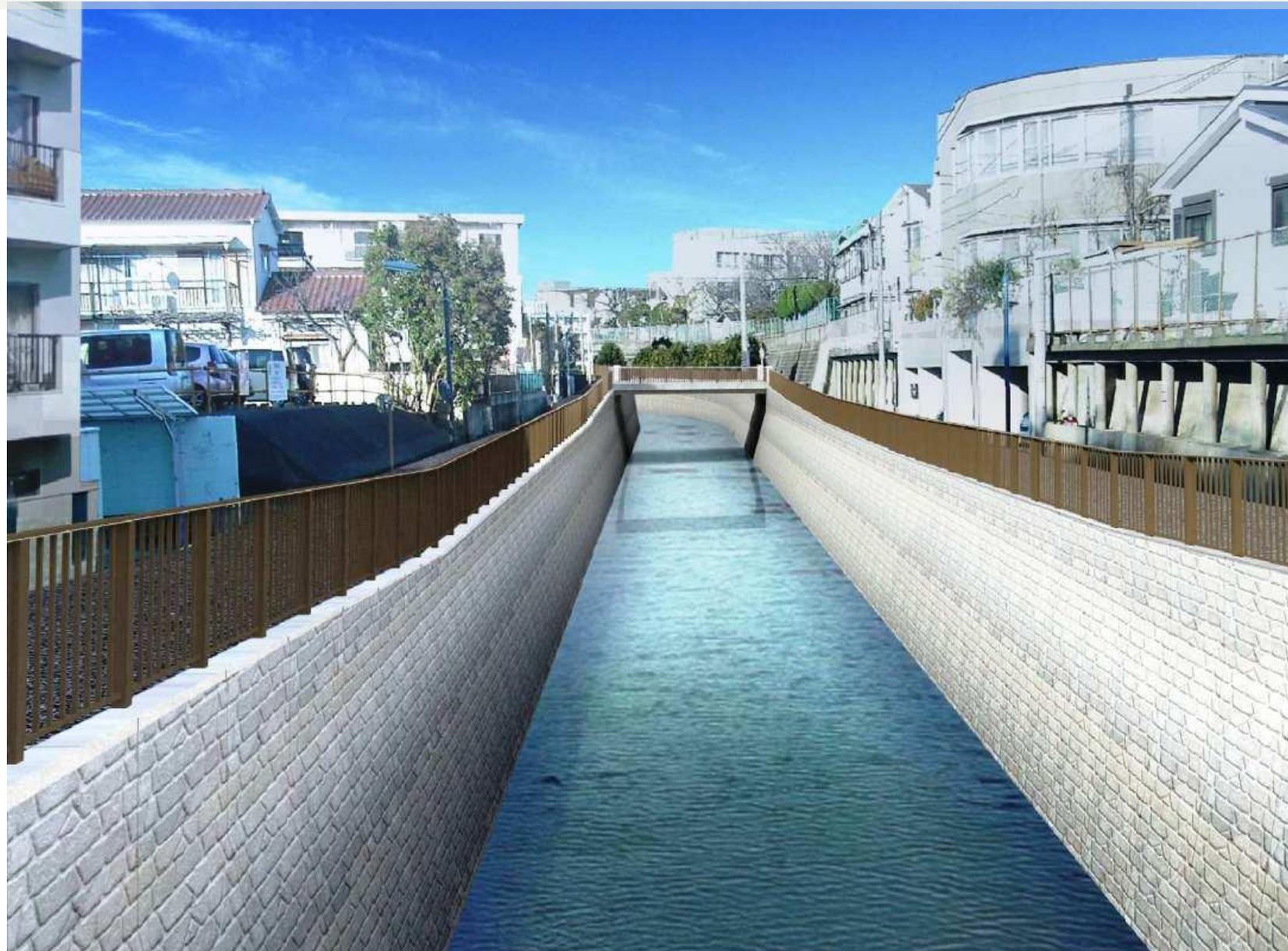
場所打擁壁護岸工(U型)



自立式鋼管杭護岸工



整備イメージ（下鷺橋上流）



2) 工事概要について

村本・細田建設共同企業体

工事概要

本工事は、下鷺橋下流側からオリーブ橋上流側の区間において、両岸の護岸及び河川管理用通路(川沿いの通路)について新しく整備を行うものです。

また、丸山橋及び下鷺橋を新しい橋に架替えを行うものです。(オリーブ橋の架替えはありません。)

工事範囲



現在の護岸の状況



下鷺橋から丸山橋側を撮影

工事完了後のイメージ



弥生橋から下鷺橋側を撮影

工事期間及び施工時間

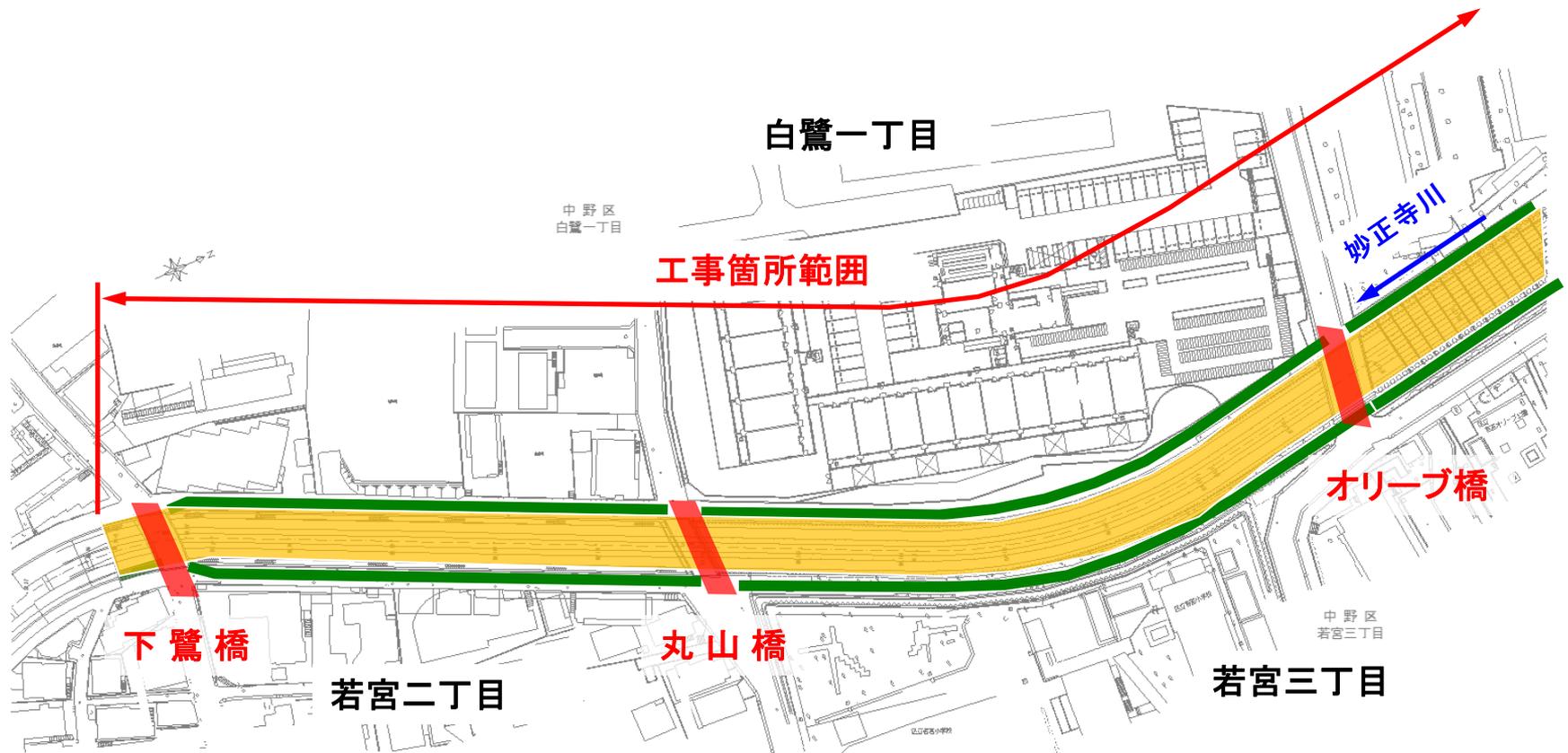
工事期間

自 平成 29 年 10 月上旬
至 平成 33 年 5月下旬(予定)

施工時間

午前 8:00 ~ 午後 6:00
(日曜日は原則作業を行ないません)

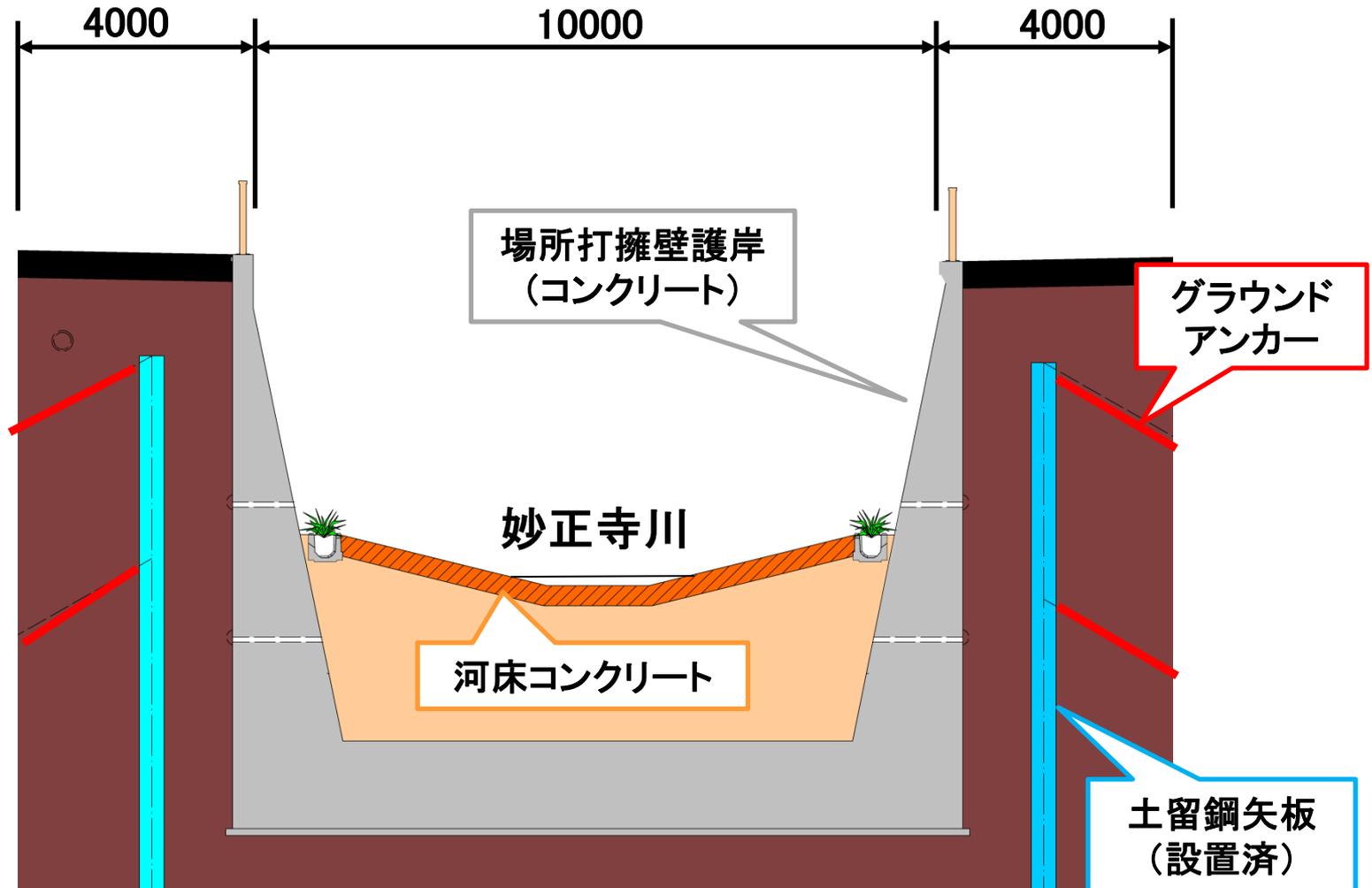
工事箇所平面図



-  : 護岸整備工事
-  : 橋梁工事
(丸山橋、下鷺橋は架替え)
(オリーブ橋は橋面復旧)
-  : 河川管理用通路の整備

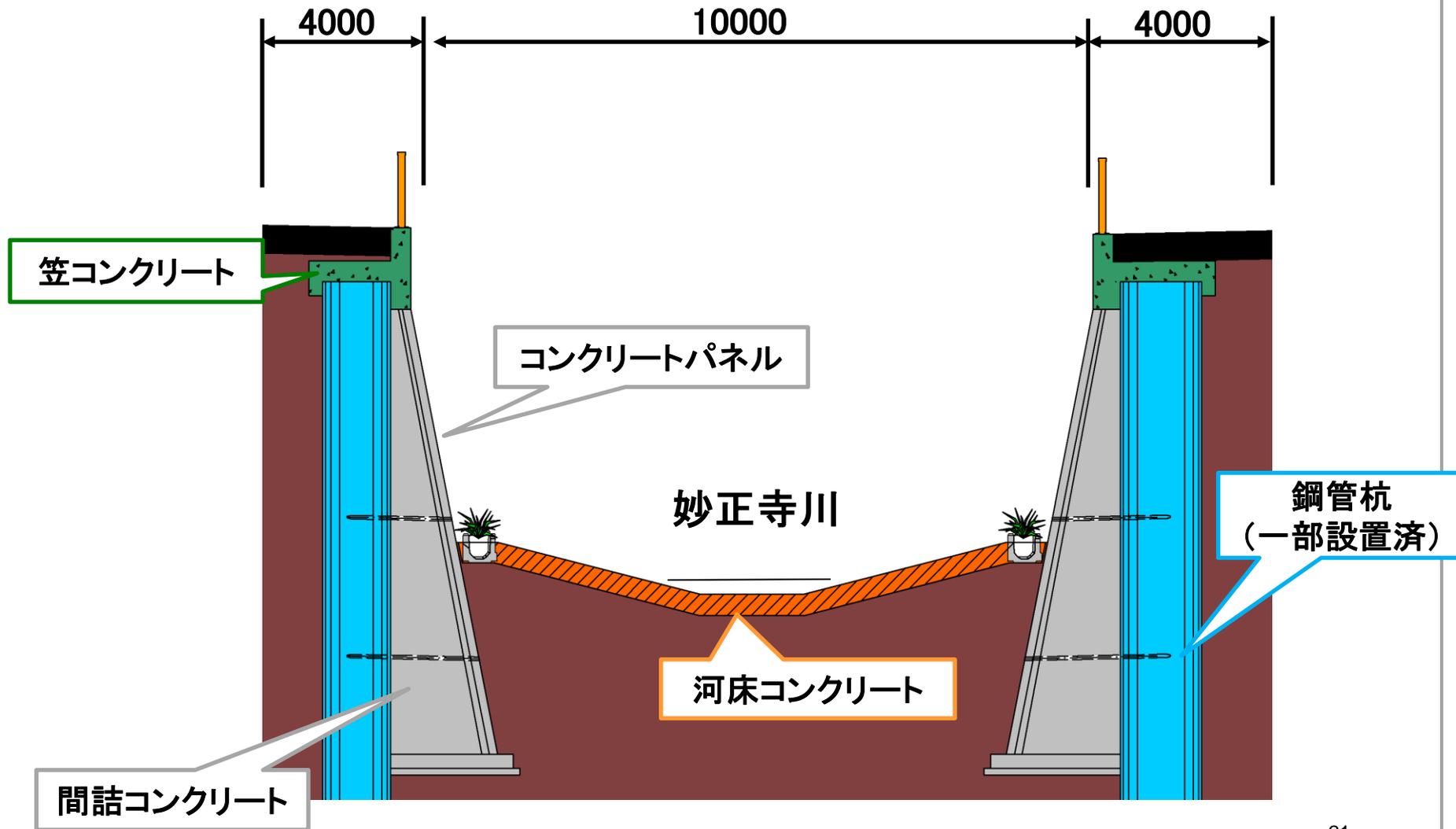
標準断面図(1)

場所打擁壁護岸工



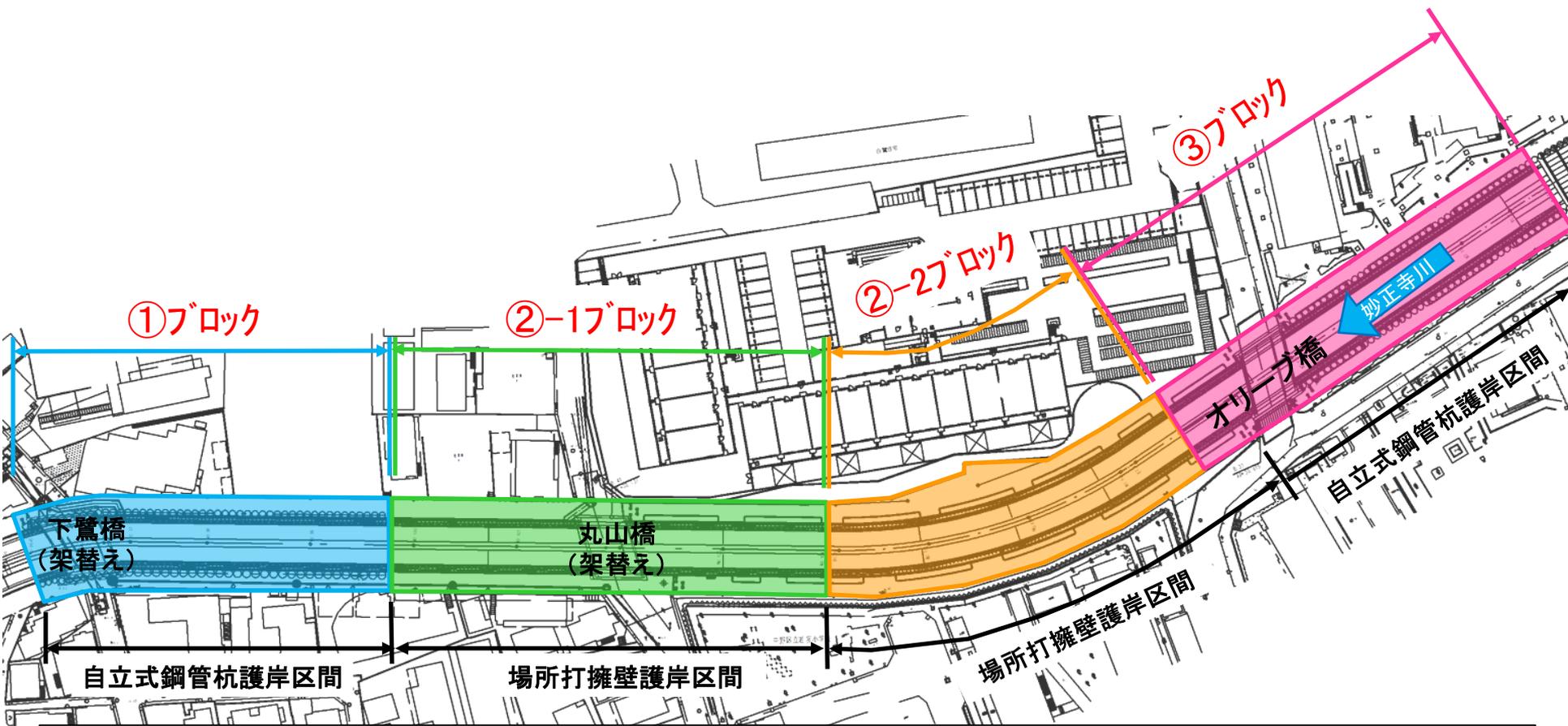
標準断面図 (2)

自立式鋼管杭護岸工



施工順序及び工事工程

施工順序の計画



【施工順序の計画】

工事用車両の搬出入路となる丸山橋部から下流側（①ブロック、②-1ブロック）と上流側（②-2ブロック、③ブロック）に分けて施工の順序を計画。

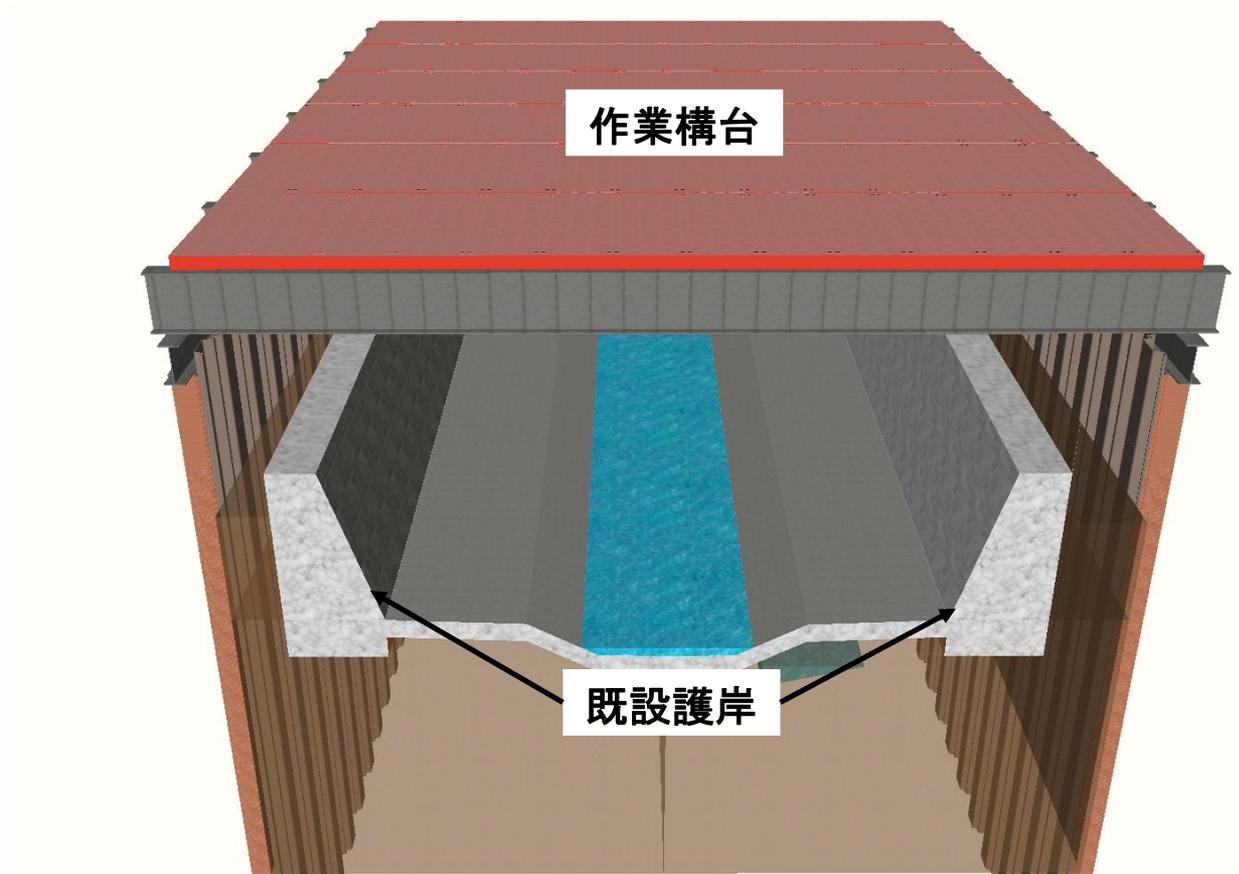
（丸山橋上流側の施工順序） ③ブロック ➡ ②-2ブロック

（丸山橋下流側の施工順序） ①ブロック ➡ ②-1ブロック

施工内容及び施工方法

現場打擁壁護岸の施工内容

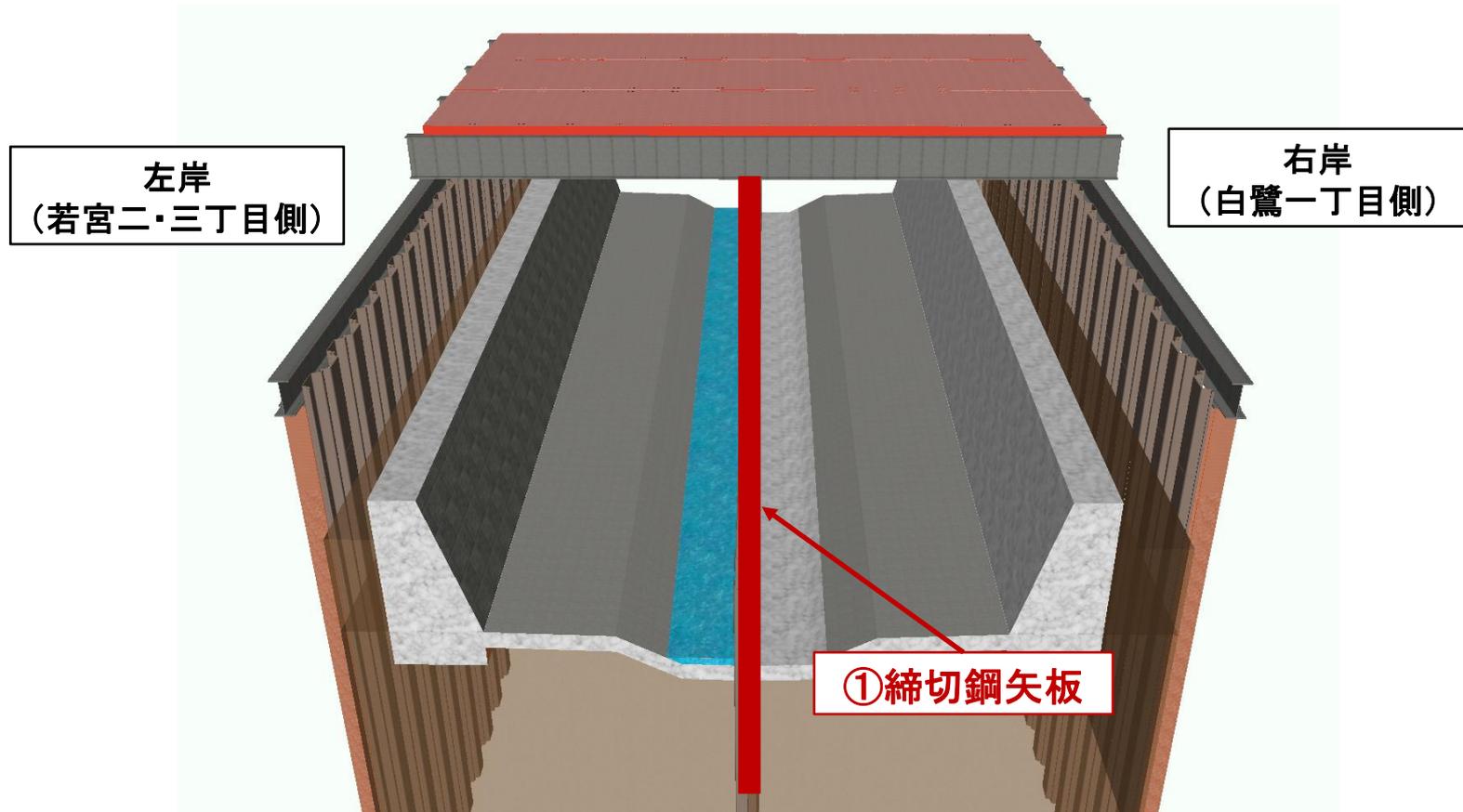
施工前の現場の状況



現在、既設護岸の上に、蓋をするような形で作業構台が設置してあります。本工事では、この作業構台を利用して、既設護岸の取壊しと新しい護岸の築造工事を行います。

現場打擁壁護岸の施工内容

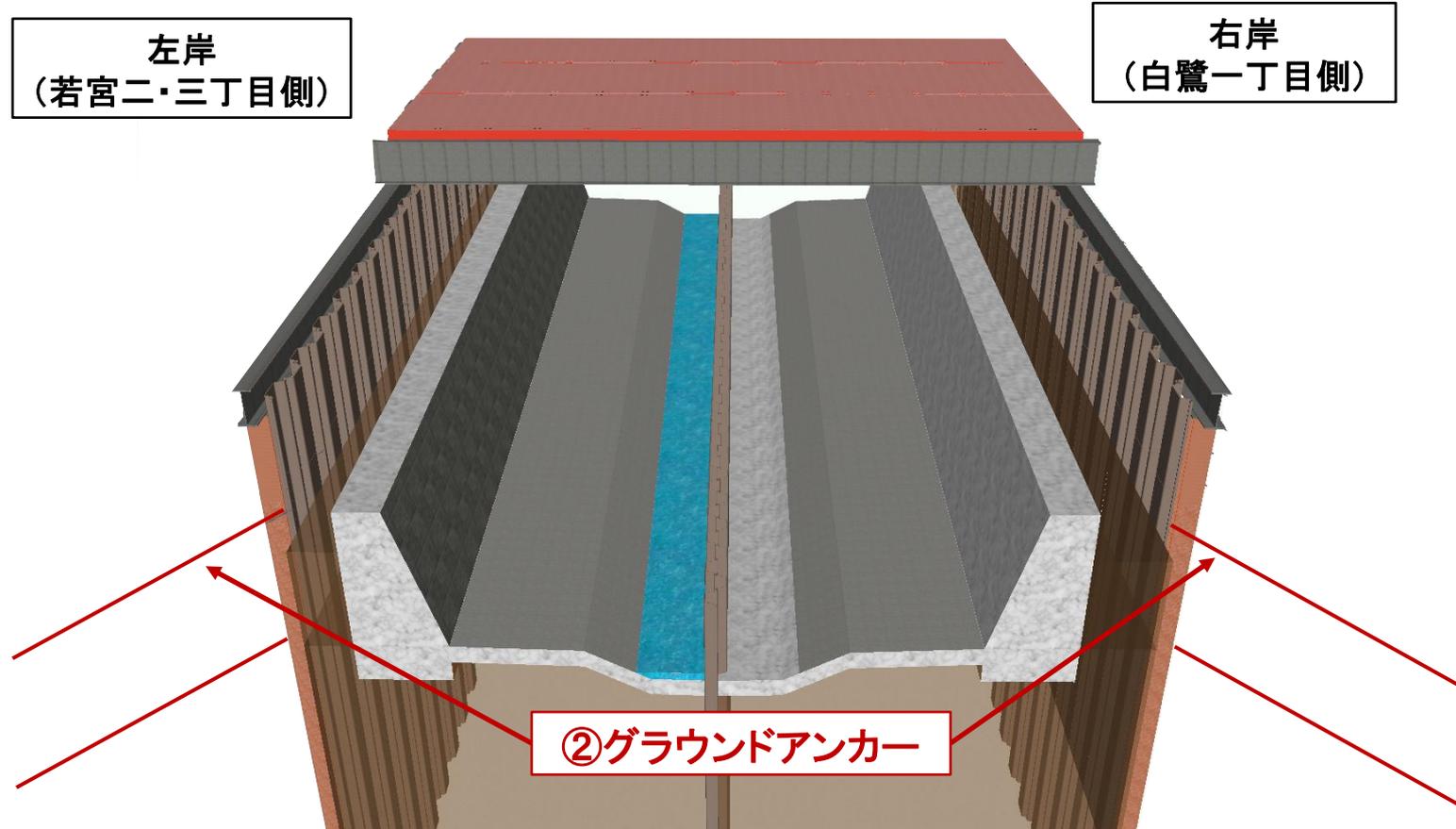
①締切鋼矢板の圧入



①既設護岸の取壊し及び新しい護岸の築造を行うために、河川の真ん中に締切鋼矢板(茶色)を圧入していきます。

現場打擁壁護岸の施工内容

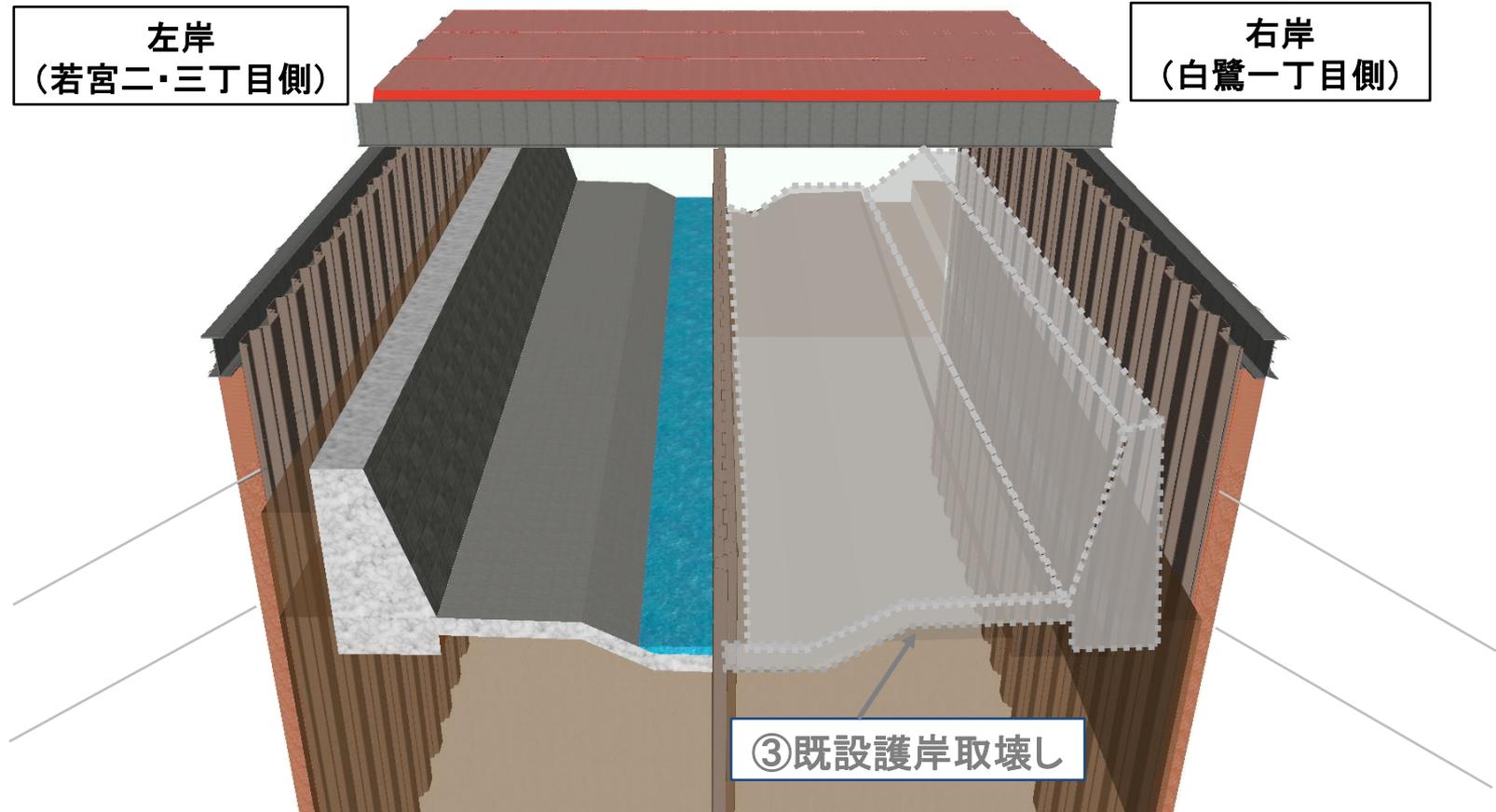
②グラウンドアンカー設置



②山留め壁(土留め鋼矢板)を引張り力によって安定させるため、グラウンドアンカー(茶色)を設置していきます。

現場打擁壁護岸の施工内容

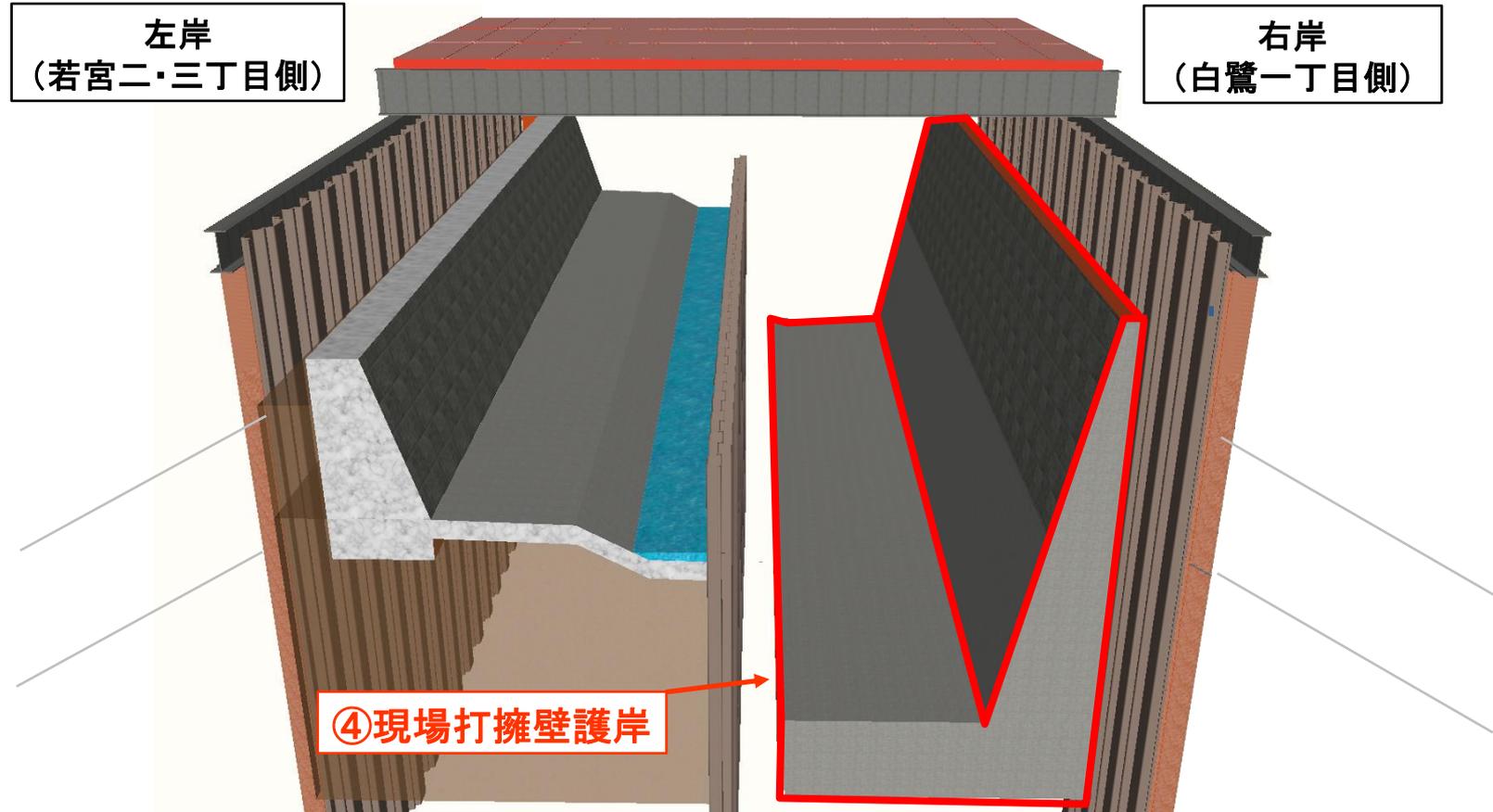
③既設護岸の撤去(右岸側:白鷺一丁目側)



③締切鋼矢板の圧入完了後、通常時の河川の流れを左岸側に切り替えて、右岸側の既設護岸(灰色)を取壊していきます。

現場打擁壁護岸の施工内容

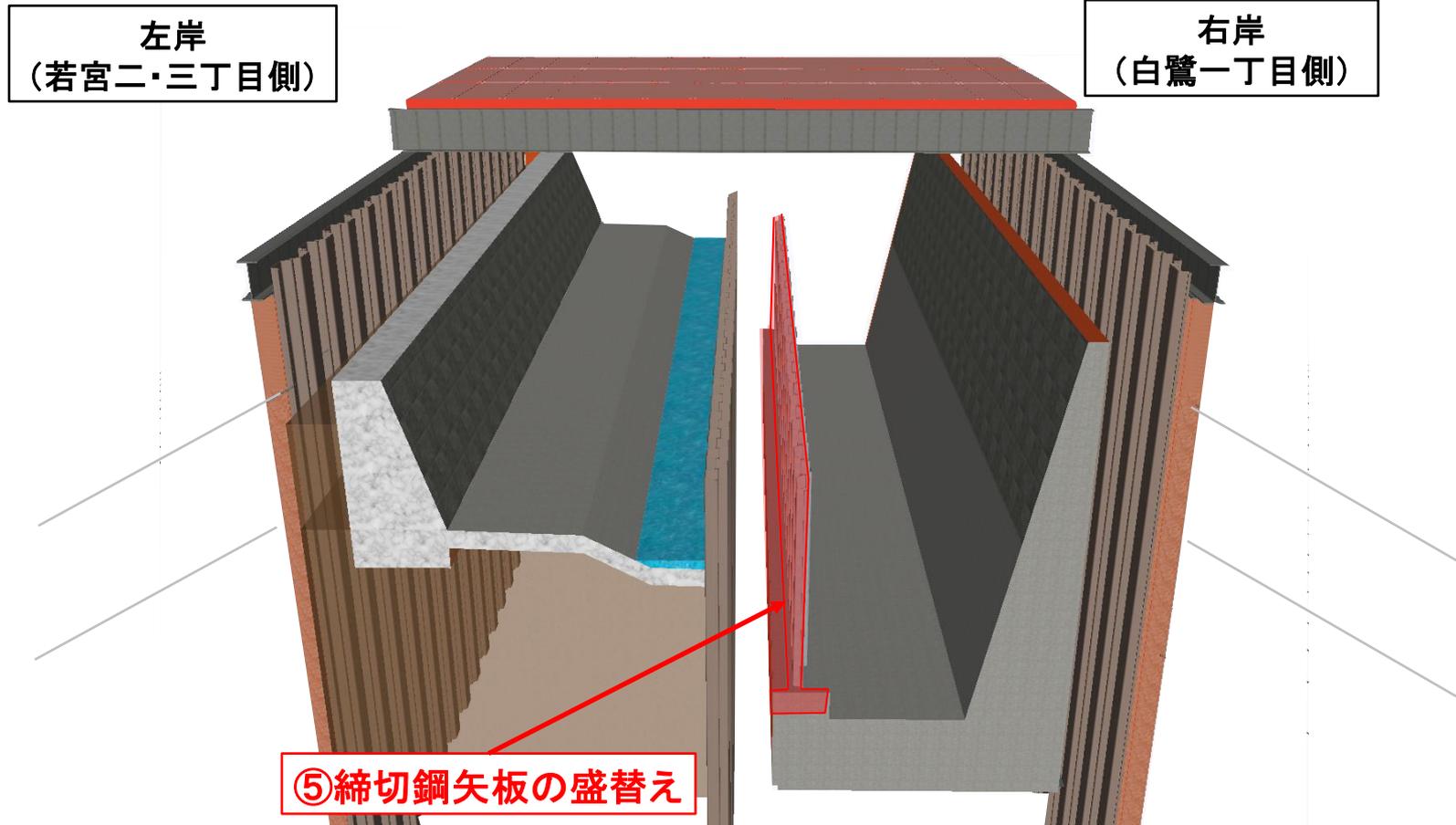
④新設護岸の築造(右岸側:白鷺一丁目側)



④既設護岸の取壊し完了後、右岸側の新しい護岸(橙色)を築造していきます。

現場打擁壁護岸の施工内容

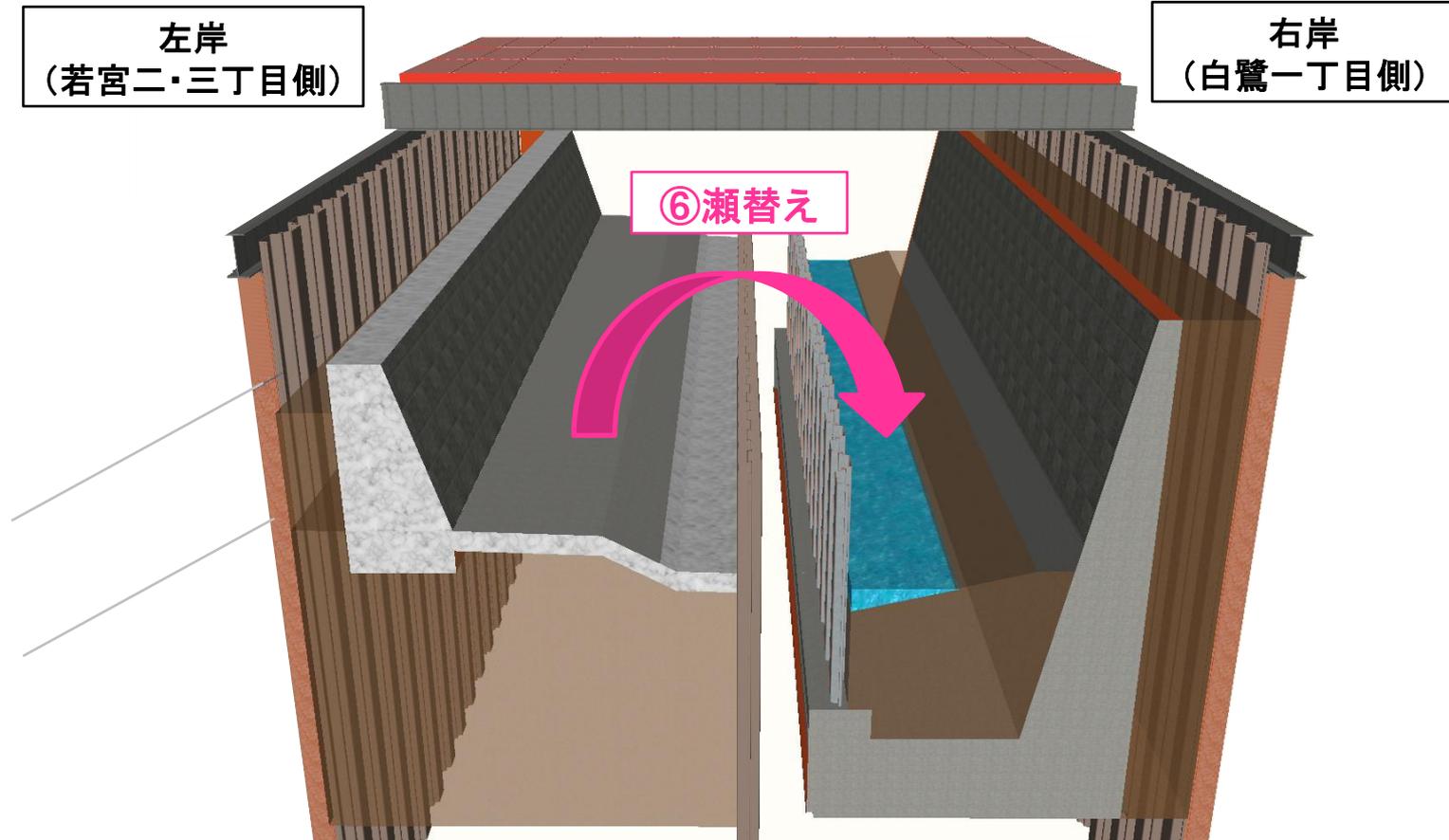
⑤ 締切鋼矢板の盛替え (右岸側: 白鷺一丁目側))



⑤新しい護岸の築造完了後、左岸側の施工を行うための段取り替えとして、締切鋼矢板(赤色)を右岸側の護岸に設置していきます。

現場打擁壁護岸の施工内容

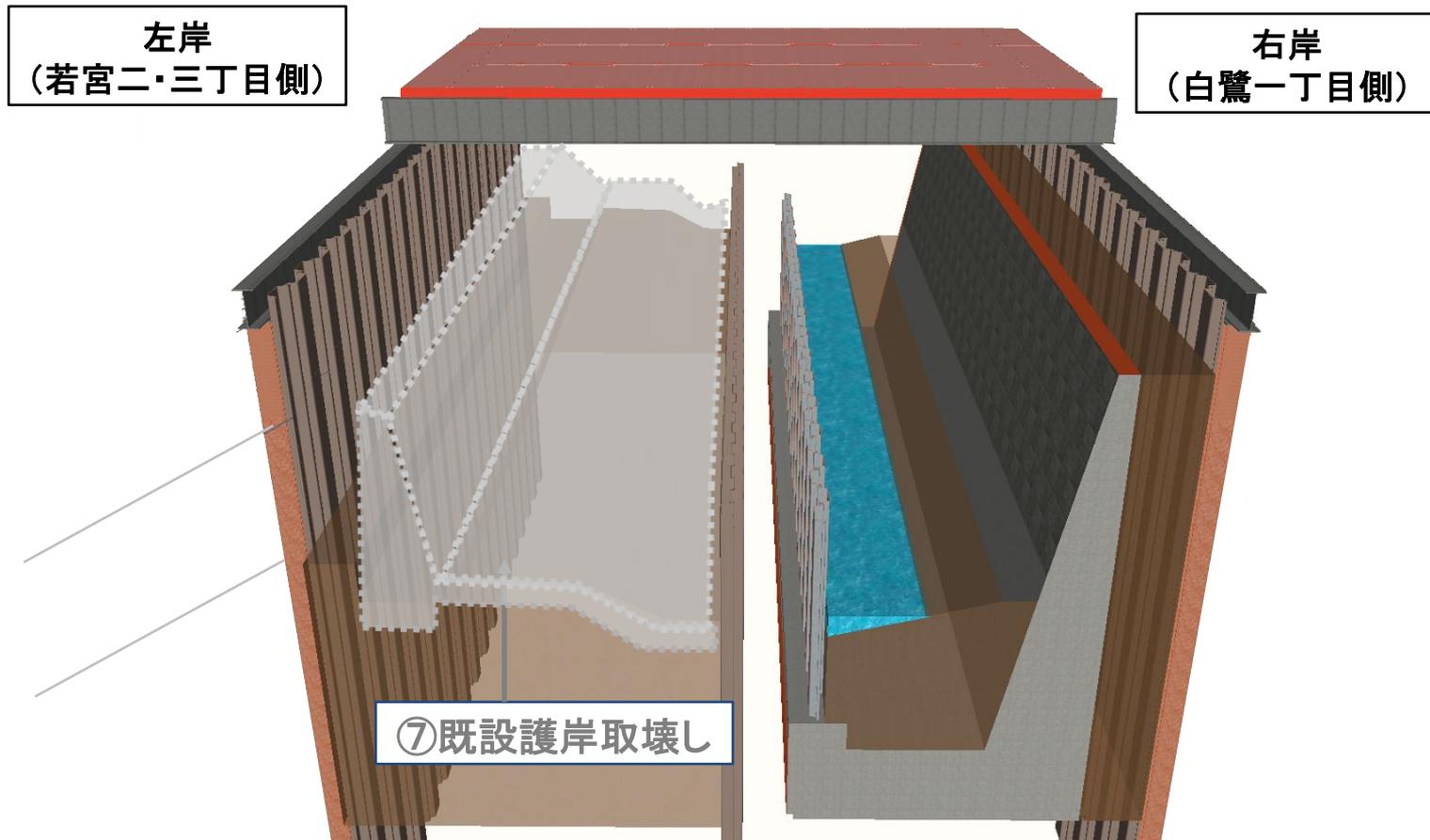
⑥瀬替え(右岸側:白鷺一丁目側))



⑥左岸側の施工を行うために、河の流れを右岸側に瀬替え(桃色)します。

現場打擁壁護岸の施工内容

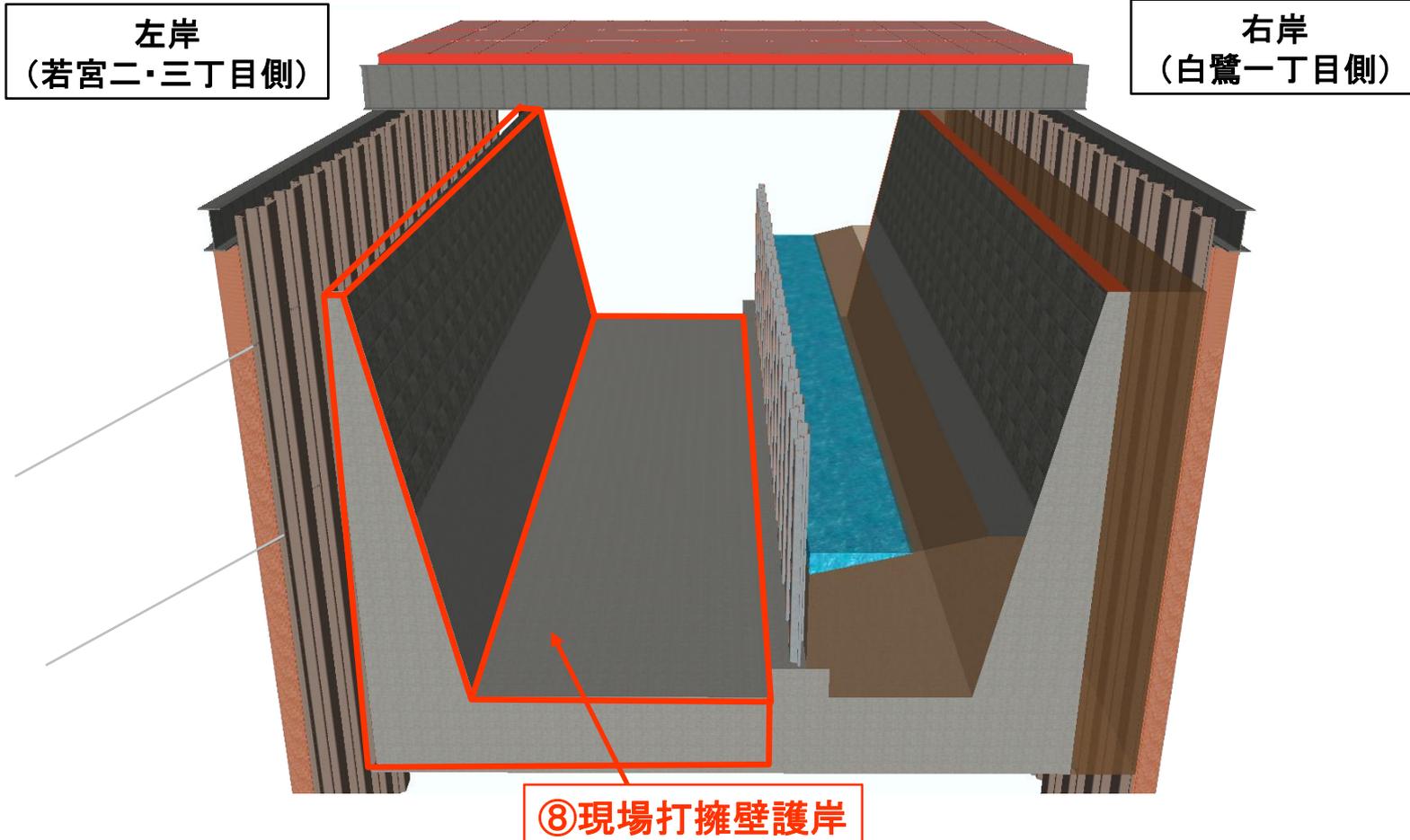
⑦既設護岸撤去(左岸側:若宮二・三丁目側)



⑦締切鋼矢板の撤去完了後、左岸側の既設護岸(灰色)を取壊していきます。

現場打擁壁護岸の施工内容

⑧新設護岸の築造(左岸側:若宮二・三丁目側)



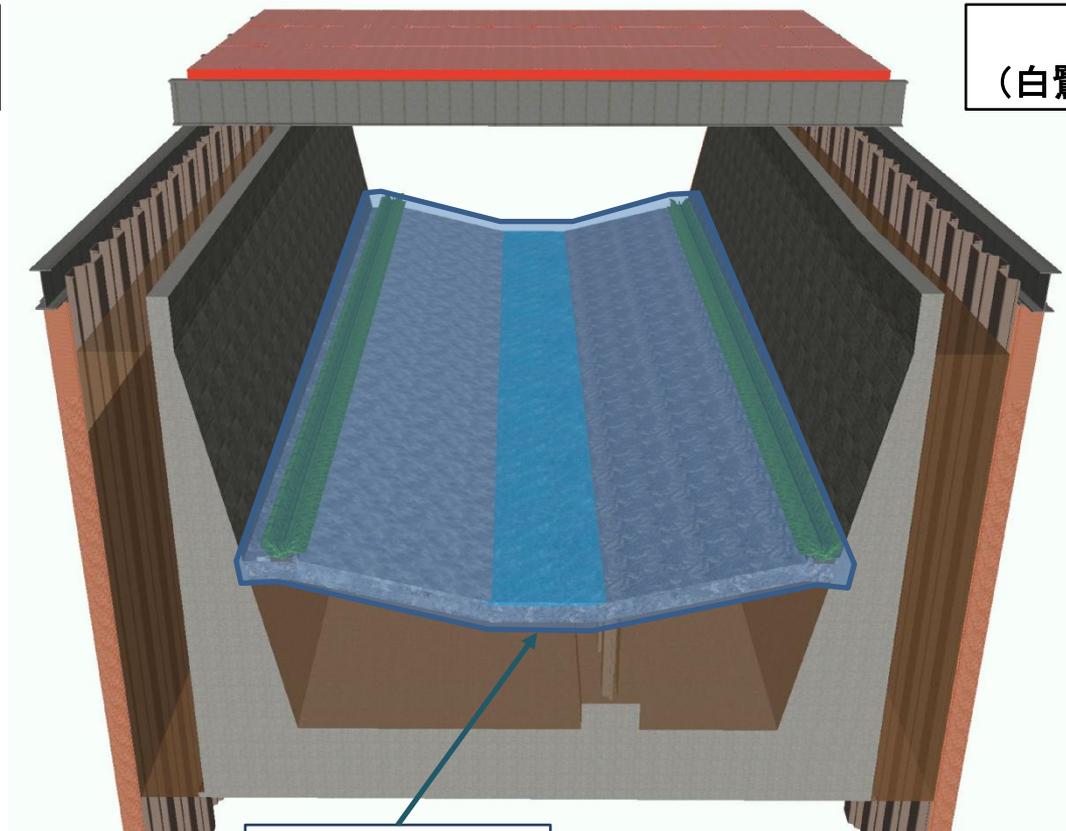
⑧既設護岸の取壊し完了後、左岸側の新しい護岸(橙色)を築造していきます。

現場打擁壁護岸の施工内容

⑨河床の築造

左岸
(若宮二・三丁目側)

右岸
(白鷺一丁目側)

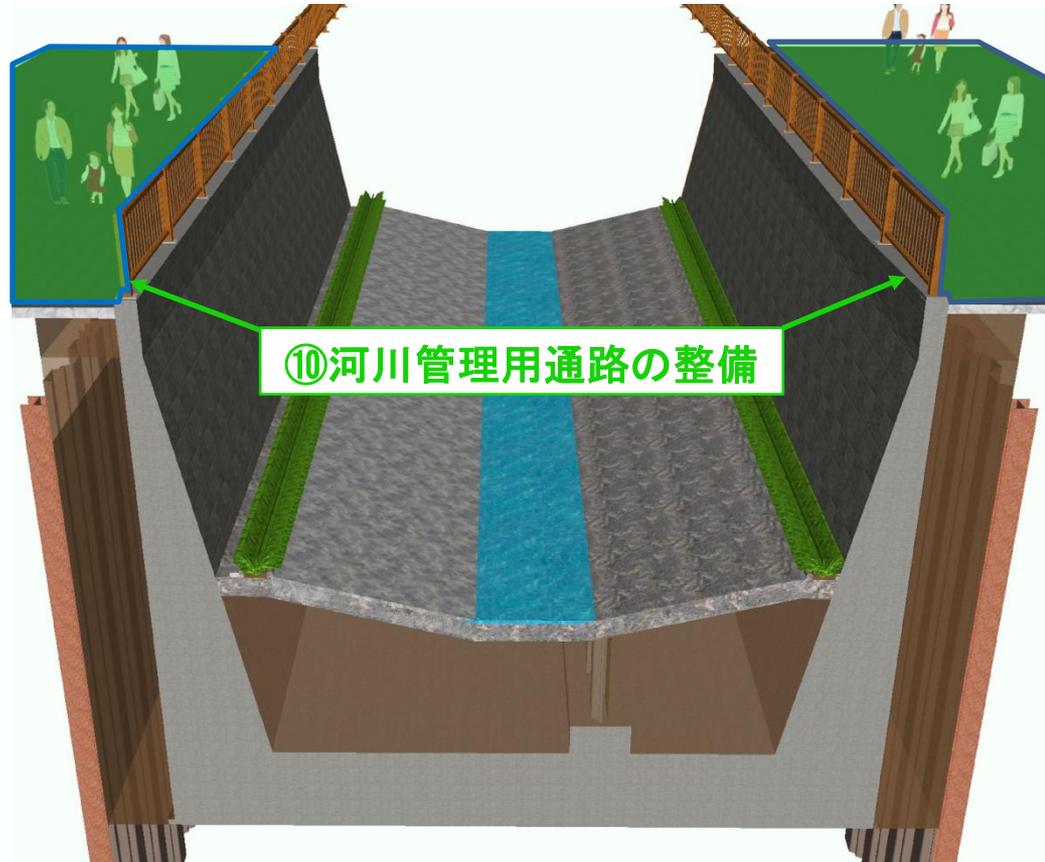


⑨河床の築造

⑨盛替えた締切鋼矢板の撤去完了後、河床(青色)を築造していきます。

現場打擁壁護岸の施工内容

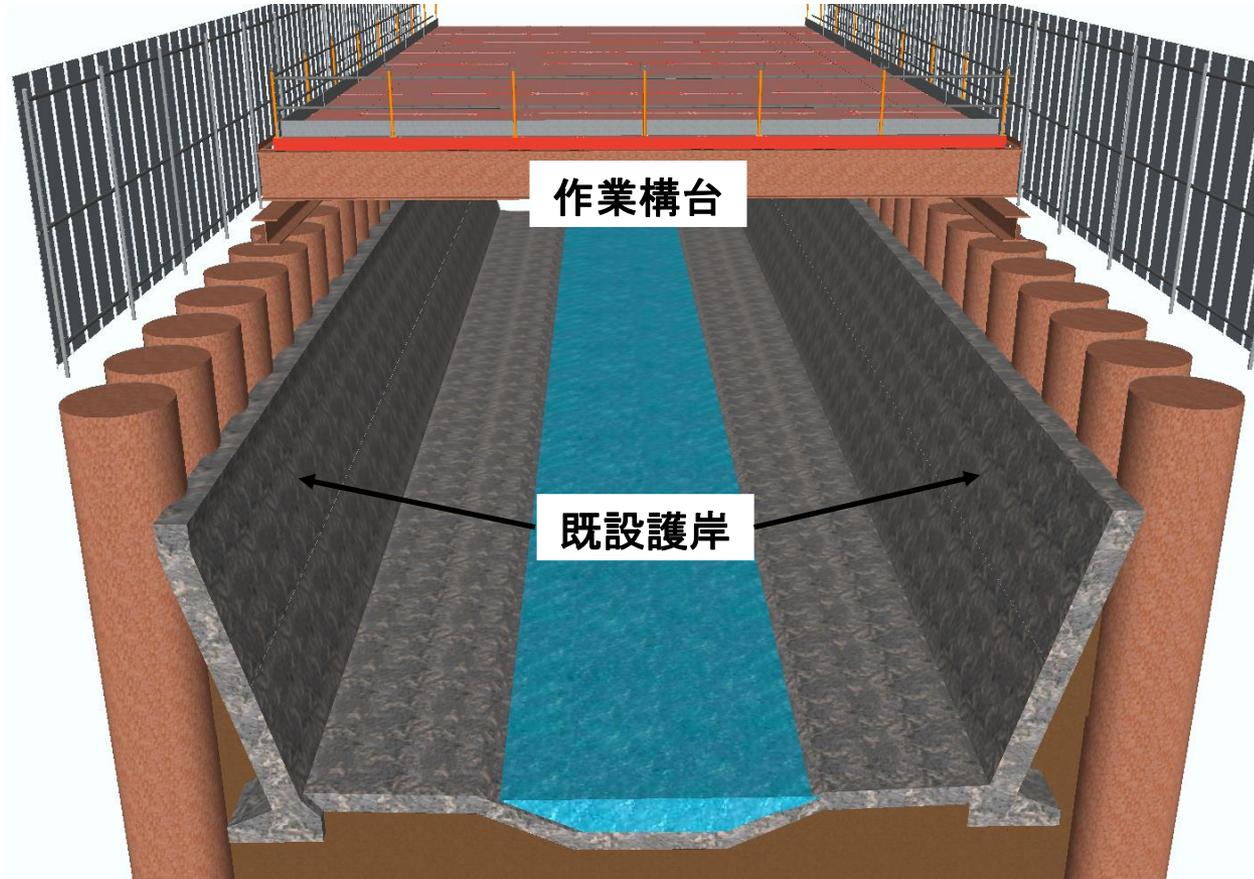
⑩河川管理用通路の整備



⑩新しい護岸の築造完了後、河川管理用通路(緑色)を整備して、施工完了となります。

自立式鋼管杭護岸の施工内容

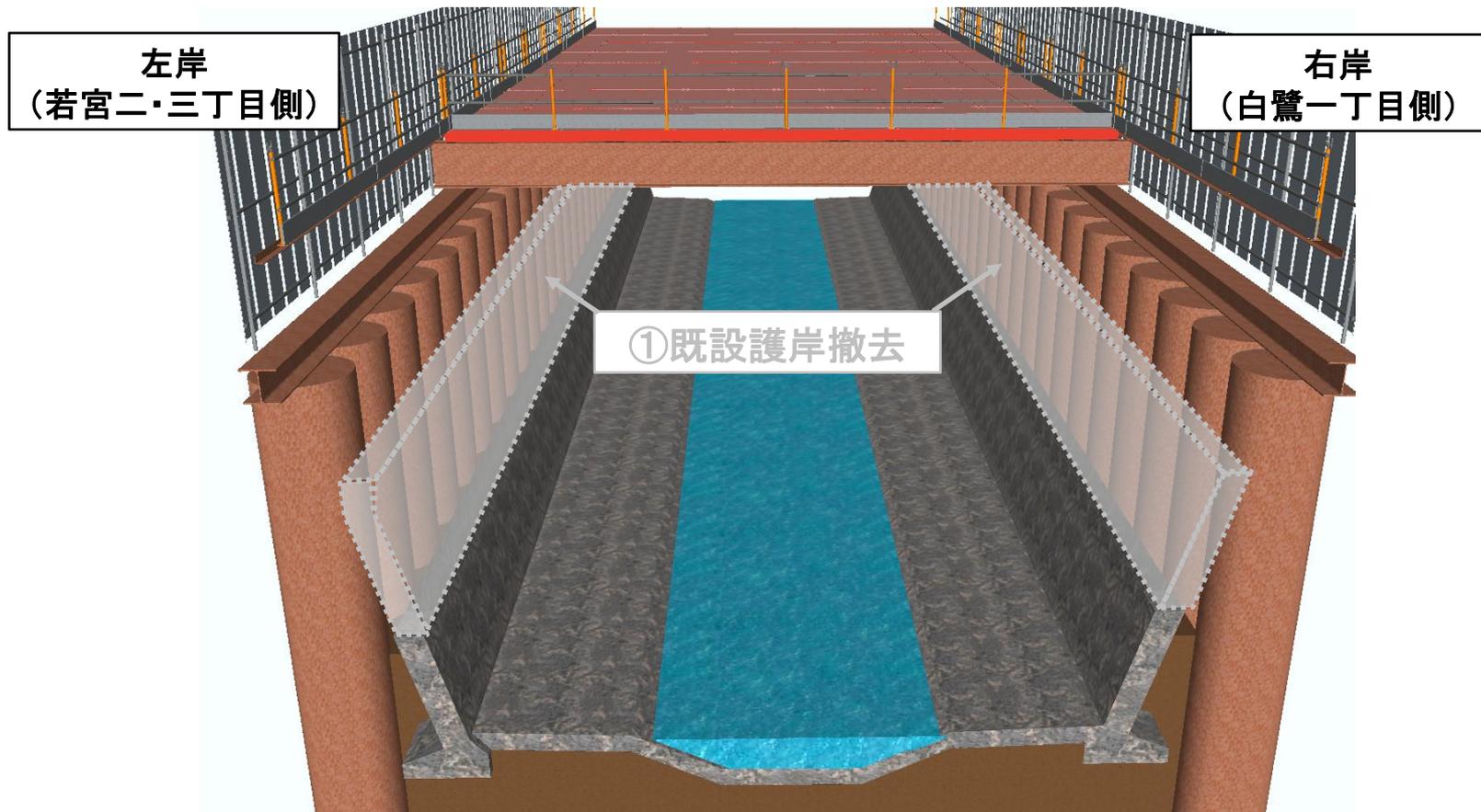
施工前の現場の状況



現在、既設護岸の上に、蓋をするような形で作業構台が設置してあります。本工事では、この作業構台を利用して、既設護岸の取壊しと新しい護岸の築造工事を行います。

自立式鋼管杭護岸の施工内容

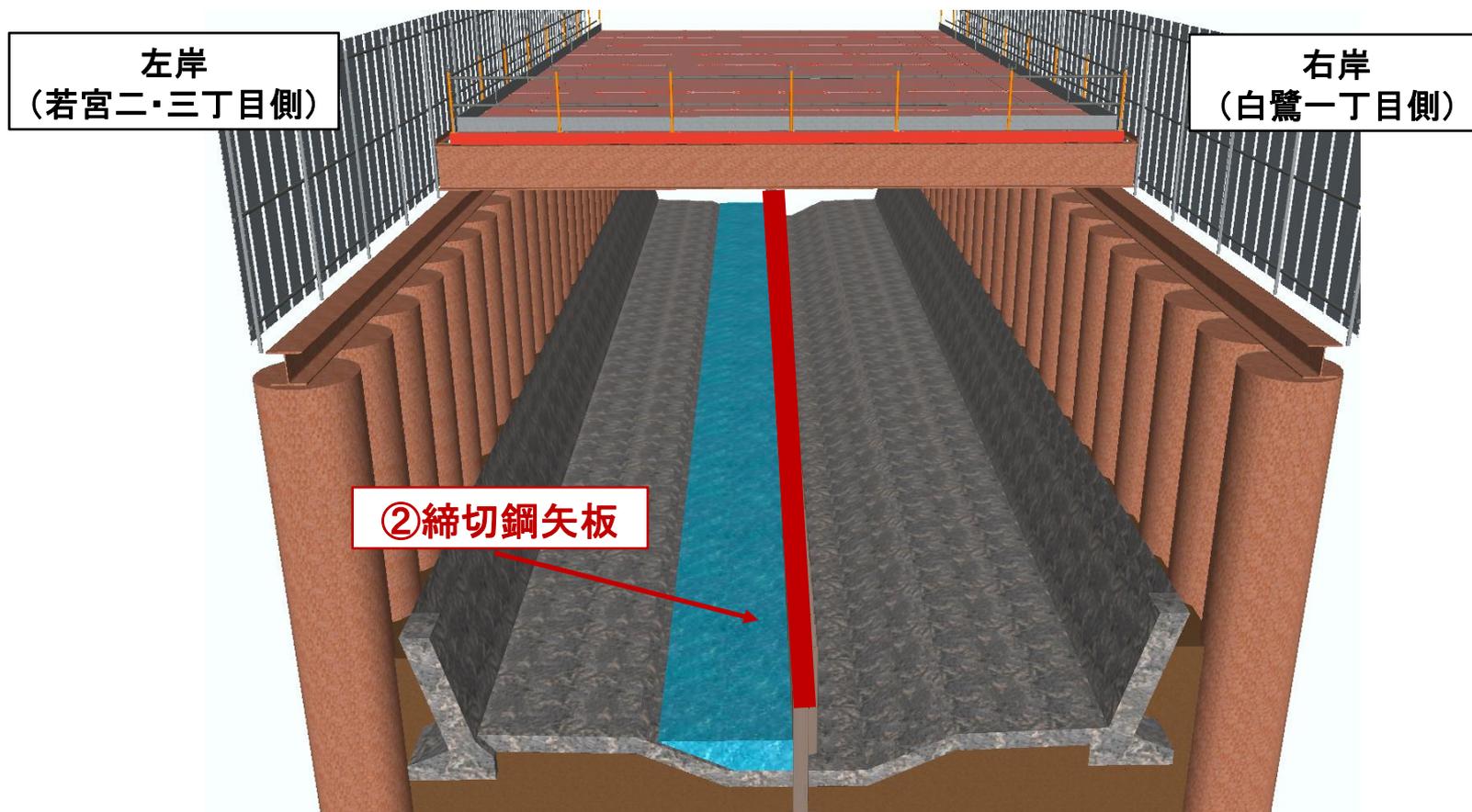
①既設護岸撤去



①両岸にて、既設護岸の撤去(灰色)を行います。

自立式鋼管杭護岸の施工内容

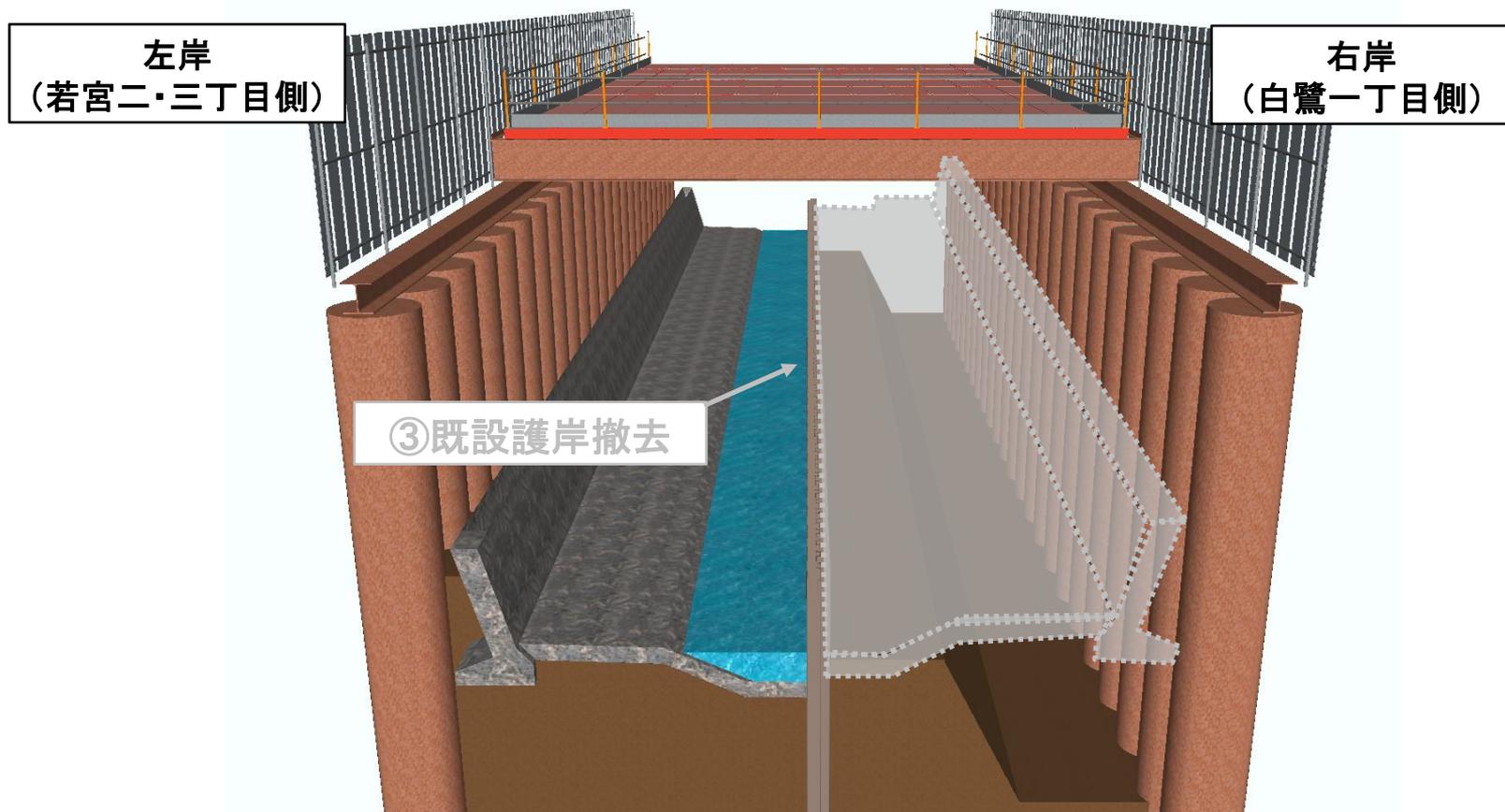
②締切鋼矢板の圧入



②既設護岸の取壊し及び新しい護岸の築造を行うために、河川の真ん中に締切鋼矢板(茶色)を圧入していきます。

自立式鋼管杭護岸の施工内容

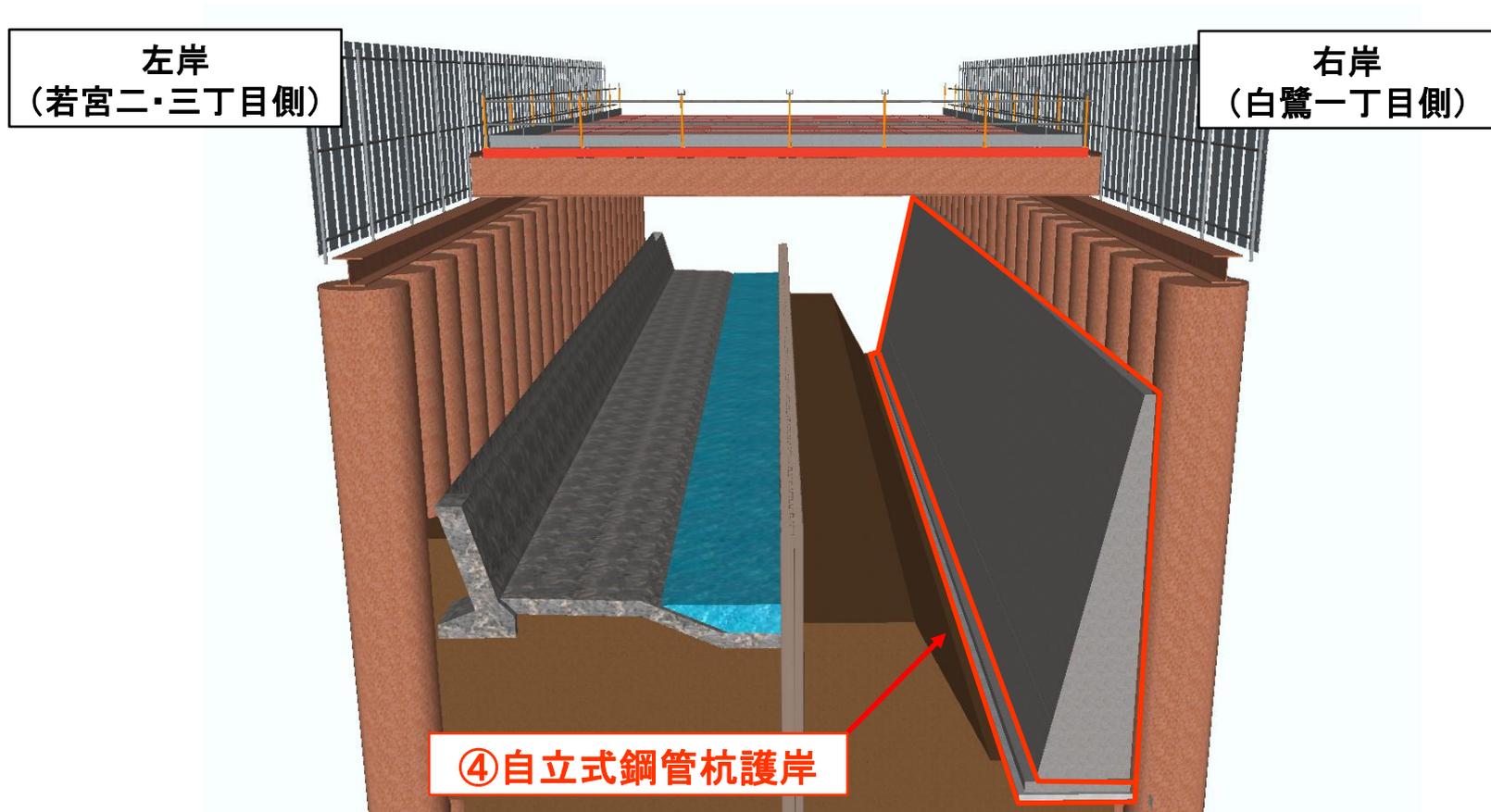
③既設護岸撤去(右岸側:白鷺一丁目側)



③締切鋼矢板の圧入完了後、通常時の河川の流れを左岸側に切り替えて、右岸側の既設護岸(灰色)を取壊します。

自立式鋼管杭護岸の施工内容

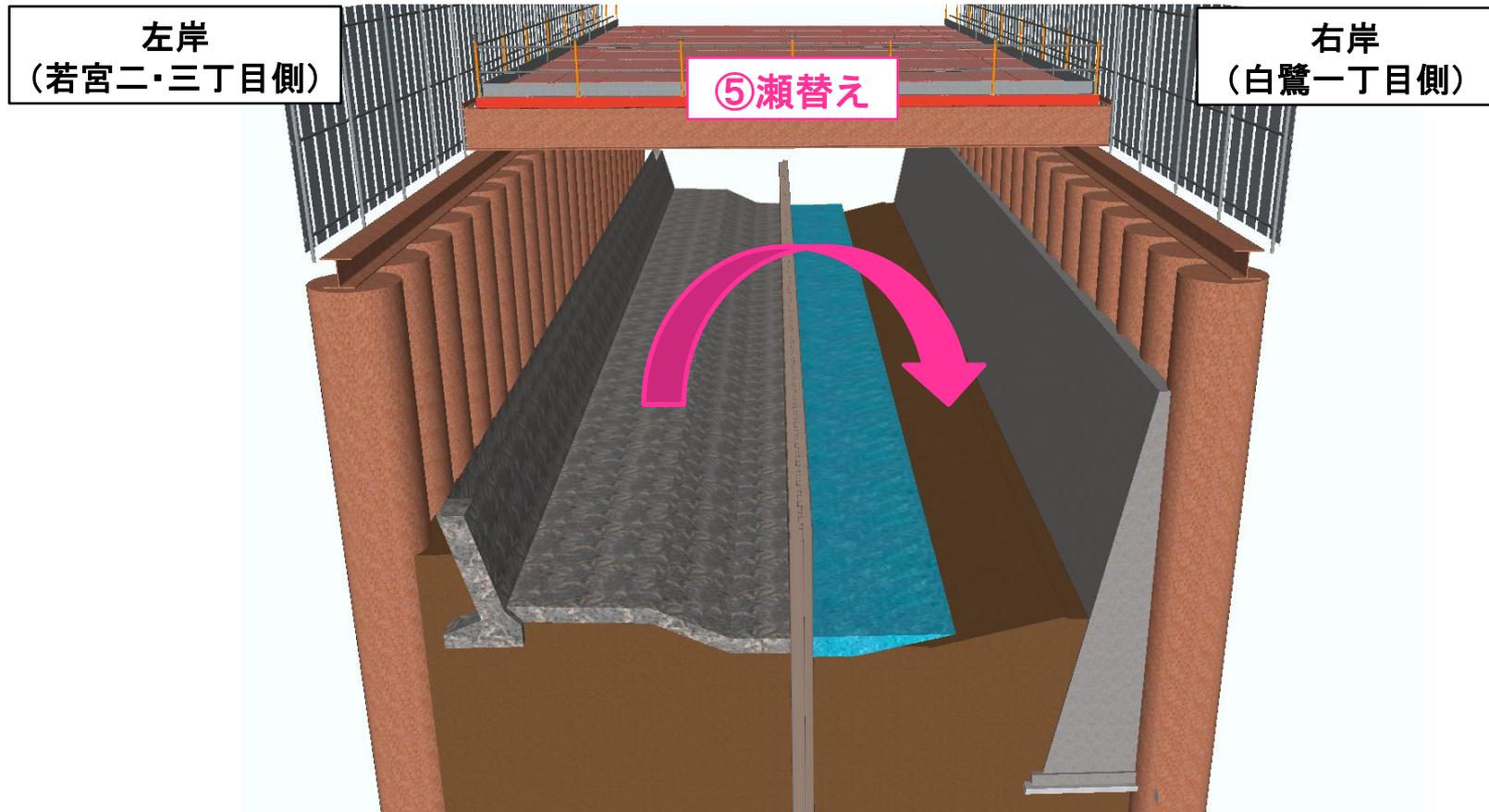
④新設護岸の築造(右岸側:白鷺一丁目側)



④既設護岸の取壊し,掘削完了後、右岸側の新しい護岸(橙色)を築造していきます。

自立式鋼管杭護岸の施工内容

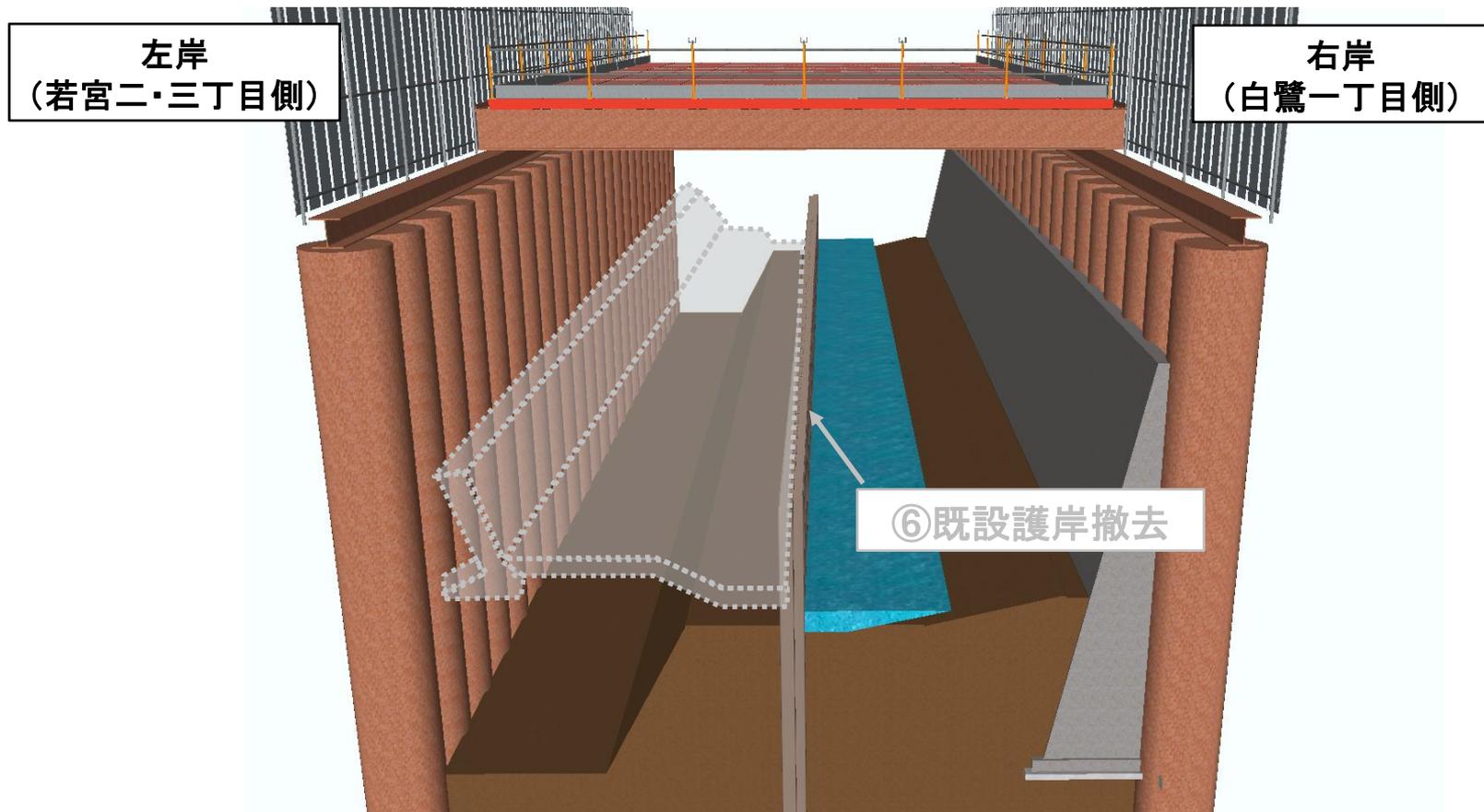
⑤瀬替え(右岸側:白鷺一丁目側))



⑤左岸側の施工を行うために、河の流れを右岸側に瀬替え(桃色)します。

自立式鋼管杭護岸の施工内容

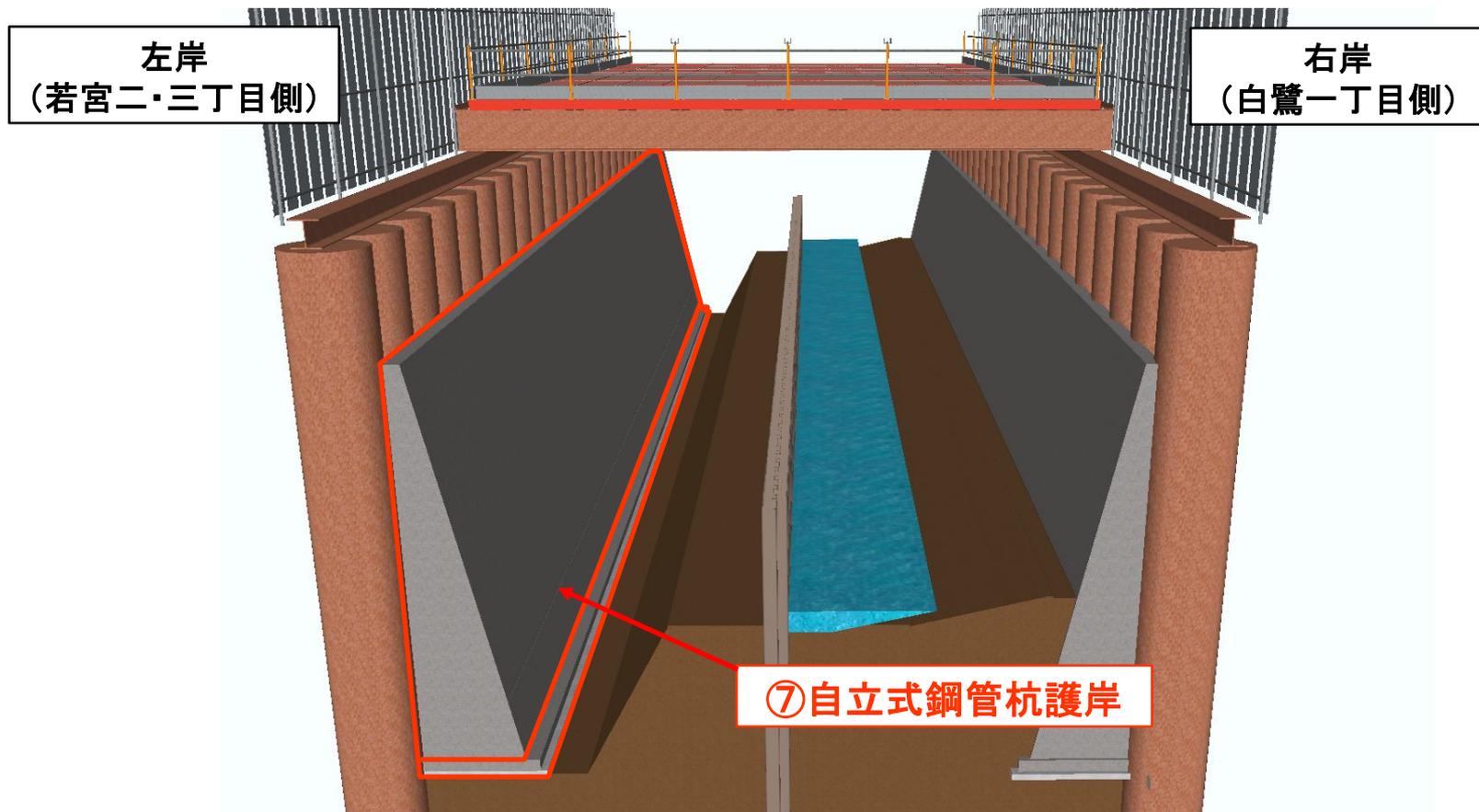
⑥既設護岸撤去(左岸:若宮二・三丁目側)



⑥河の流れを右岸側に瀬替えした後、左岸側の既設護岸(灰色)を取壊します。

自立式鋼管杭護岸の施工内容

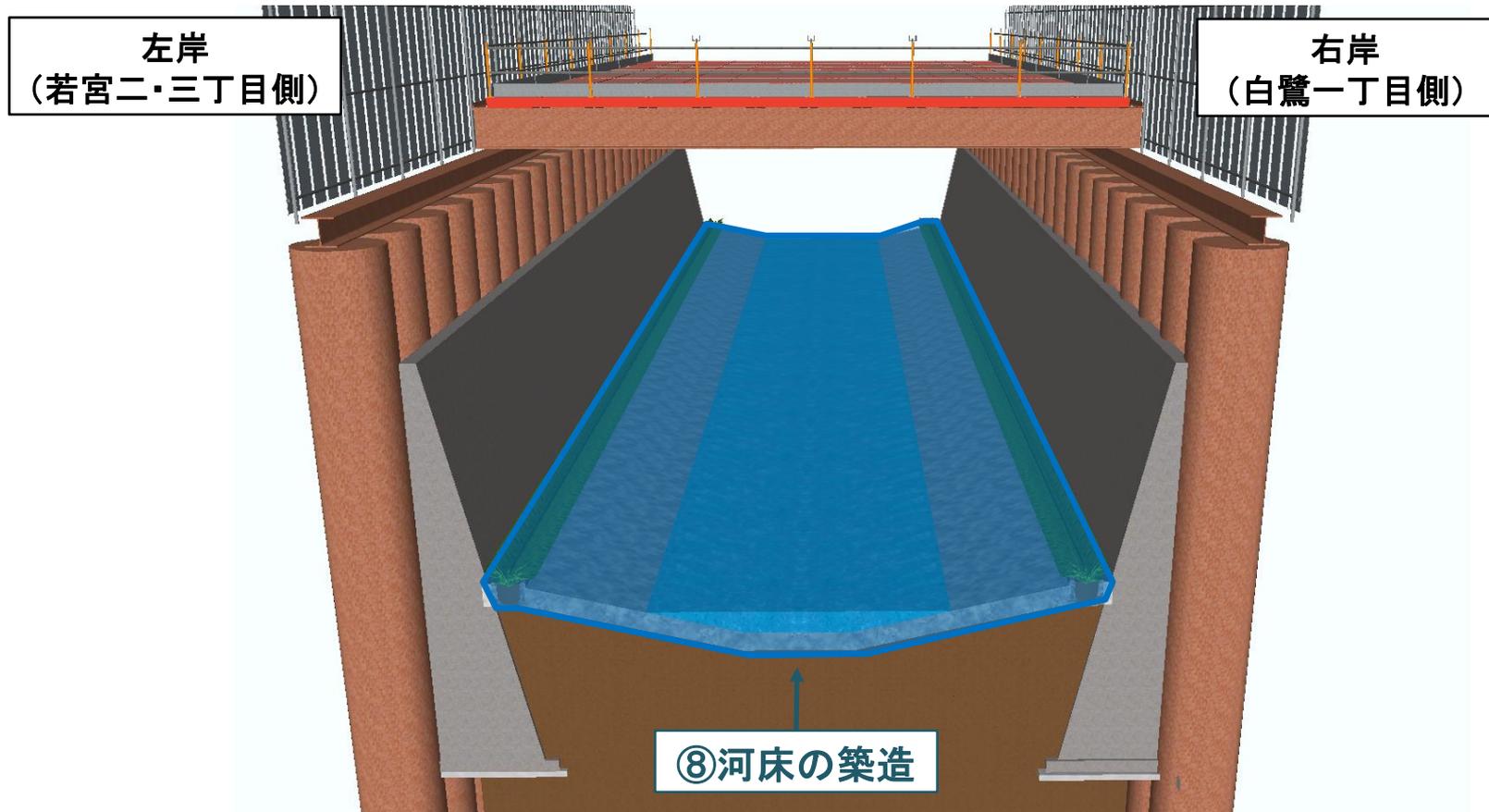
⑦新設護岸の築造(左岸側:若宮二・三丁目)



⑦既設護岸の取壊し、掘削完了後、左岸側の新しい護岸(橙色)を築造していきます。

自立式鋼管杭護岸の施工内容

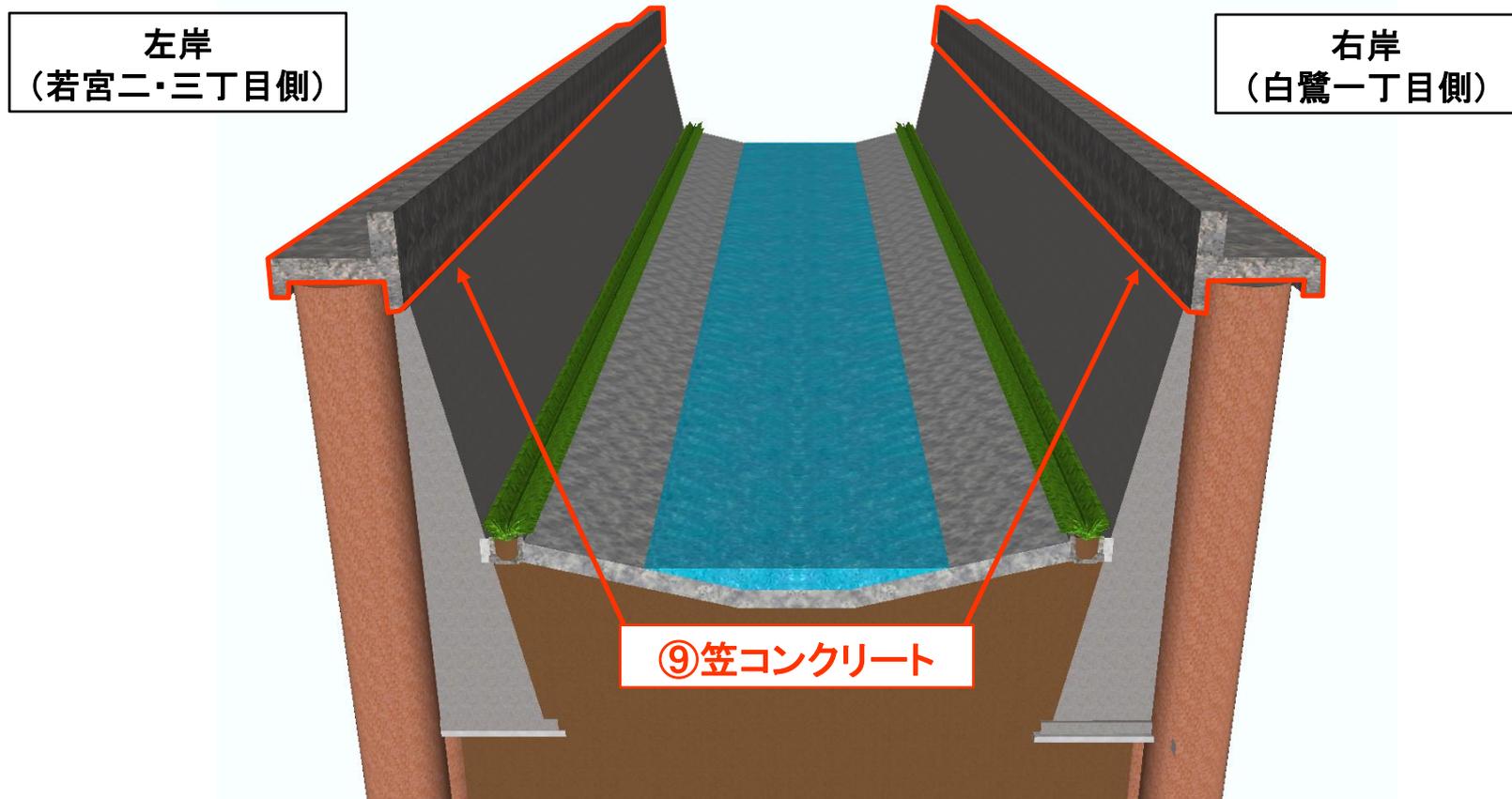
⑧河床の築造



⑧左岸側の自立式鋼管杭護岸築造完了後、河床(青色)を築造していきます。

自立式鋼管杭護岸の施工内容

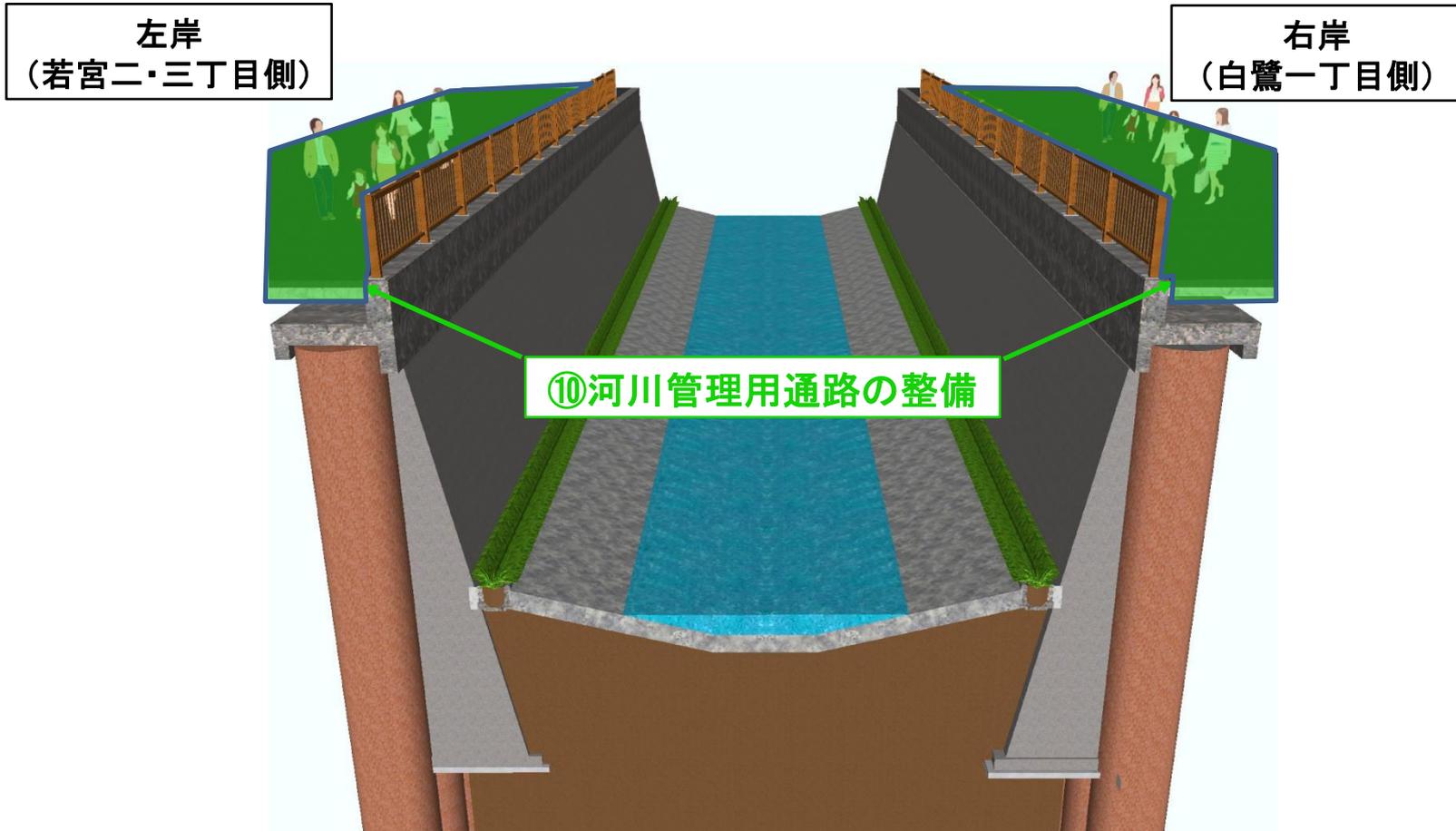
⑨笠コンクリート築造



⑨左岸側の自立式鋼管杭護岸築造完了後、両岸にて笠コンクリート(橙色)を築造します。

自立式鋼管杭護岸の施工内容

⑩河川管理用通路の整備



⑩笠コンクリートの築造完了後、河川管理用通路(緑色)を整備して、
施工完了となります。

工事に伴う通行止めについて

工事に伴う通行止めについて

・本工事の施工に伴い、下鷺橋、丸山橋、オリーブ橋及び河川管理用通路(川沿いの通路)が通行止めとなる時期があります。

・橋を通行止めにする場合は、隣り合う2橋が同時に通行止めとならないよう工事を進めていきます。

(例1:丸山橋が通行止め⇒下鷺橋とオリーブ橋は通行可)

(例2:下鷺橋が通行止め⇒丸山橋は通行可)

工事期間中、皆様には大変ご不便とご迷惑をお掛けいたしますが、ご理解とご協力の程よろしくお願いいたします。

工事に伴う通行止め期間について

種 別	平成29年				平成30年				平成31年				平成32年				平成33年																																							
	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月																				
【橋 梁】																																																								
(1) オリーブ橋 ■ 全面通行止め ■ 車両通行止め（自転車・歩行者通行可）																																																								
(2) 丸山橋 ■ 全面通行止め ■ 期間中一部全面通行止め（夜間通行可）																																																								
(3) 下鷺橋 ■ 全面通行止め ■ 期間中一部全面通行止め（夜間通行可）																																																								
【河川管理用通路（河沿いの道路）】																																																								
(1) 下鷺橋から丸山橋区間（白鷺一丁目側） ■ 全面通行止め ■ 車両及び自転車通行止め（歩行者通行可）																																																								
(2) 下鷺橋から丸山橋区間（若宮二丁目側） ■ 全面通行止め																																																								
(3) 丸山橋からオリーブ橋区間（白鷺一丁目側） ■ 全面通行止め																																																								
(4) 丸山橋からオリーブ橋区間（若宮三丁目側） ■ 全面通行止め																																																								

迂回路図（自転車及び歩行者）

期間：平成29年8月中旬から9月下旬

自転車及び歩行者の迂回路図①
（白鷺一丁目側から若宮二・三丁目側へ）



自転車及び歩行者の迂回路図②
（若宮二・三丁目側から白鷺一丁目側へ）



工事の進捗と通行止め箇所②

期間：平成29年10月中旬から平成30年1月下旬

③ブロック

河川管理用通路車両・自転車通行止め
(歩行者通行可)

オリーブ橋車両通行止め
(自転車及び歩行者通行可)

河川管理用通路通行止め

下鷺橋

丸山橋

妙正寺川

河川管理用通路通行止め

①ブロック

②-1ブロック

②-2ブロック

③ブロック

種別

平成30年

平成31年

平成32年

平成33年

8 9 10 11 12 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 1 2 3 4 5

【橋梁】

(1)オリーブ橋

■ 全面通行止め
■ 車両通行止め(自転車・歩行者通行可)

(2)丸山橋

■ 全面通行止め
■ 期間中一部全面通行止め(夜間通行可)

(3)下鷺橋

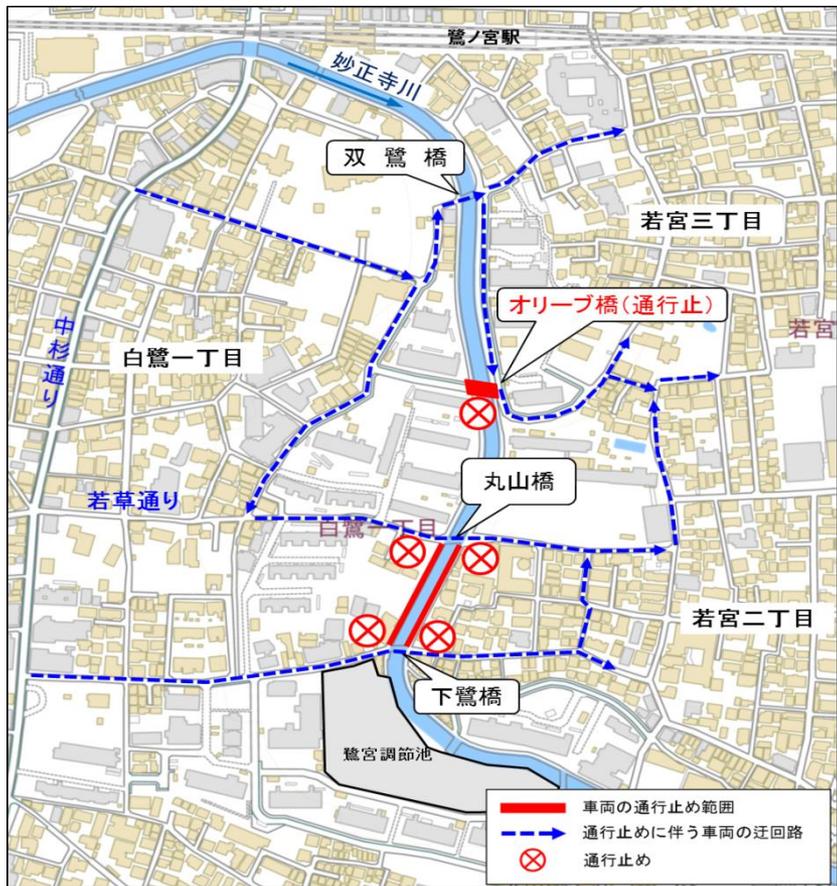
■ 全面通行止め
■ 期間中一部全面通行止め(夜間通行可)

迂回路図（車両）

期間：平成29年10月中旬から平成30年1月下旬

車両の迂回路図①

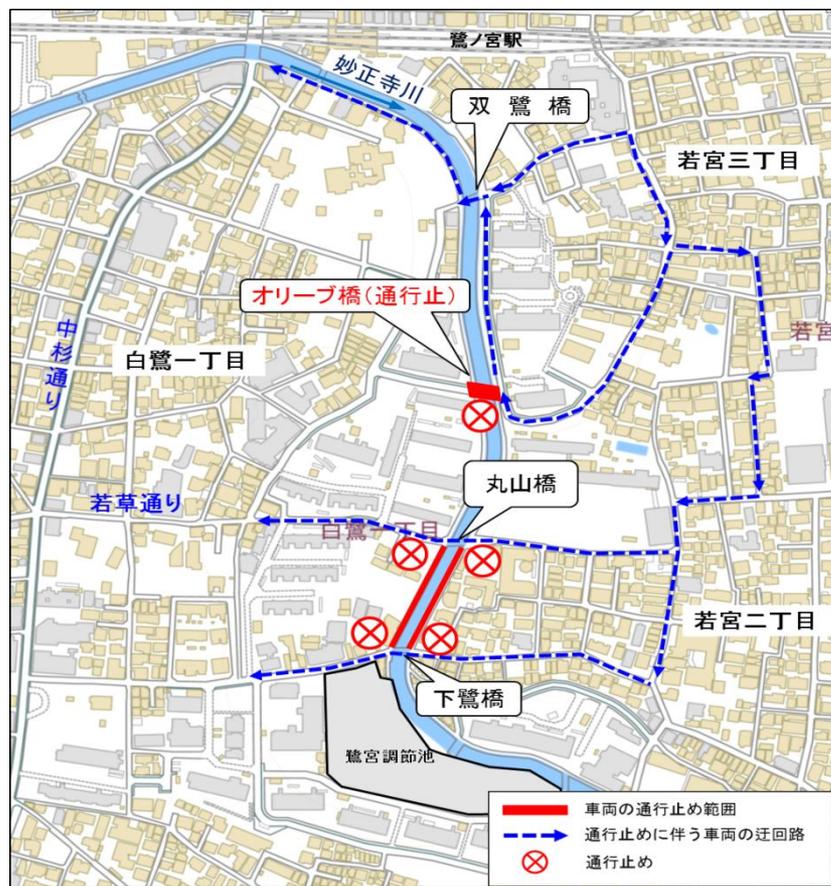
（白鷺一丁目側から若宮二・三丁目側へ）



「この地図の作成にあたっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。
（承認番号平28情使、第1209号）」

車両の迂回路図②

（若宮二・三丁目側から白鷺一丁目側へ）



「この地図の作成にあたっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。
（承認番号平28情使、第1209号）」

工事の進捗と通行止め箇所③

期間：平成30年2月上旬から平成30年5月上旬

③ブロック

①ブロック

河川管理用通路車両・自転車通行止め
(歩行者通行可)

オリーブ橋車両通行止め
(自転車及び歩行者通行可)

下鷺橋通行止め

河川管理用通路通行止め

丸山橋

妙正寺川

河川管理用通路通行止め

①ブロック

②-17ブロック

②-27ブロック

③ブロック

種別	平成30年												平成31年												平成32年												平成33年								
	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4
【橋梁】																																													
(1)オリーブ橋																																													
■ 全面通行止め																																													
■ 車両通行止め(自転車・歩行者通行可)																																													
(2)丸山橋																																													
■ 全面通行止め																																													
■ 期間中一部全面通行止め(夜間通行可)																																													
(3)下鷺橋																																													
■ 全面通行止め																																													
■ 期間中一部全面通行止め(夜間通行可)																																													

迂回路図（車両）

期間：平成30年2月上旬から平成30年5月上旬

車両の迂回路図①

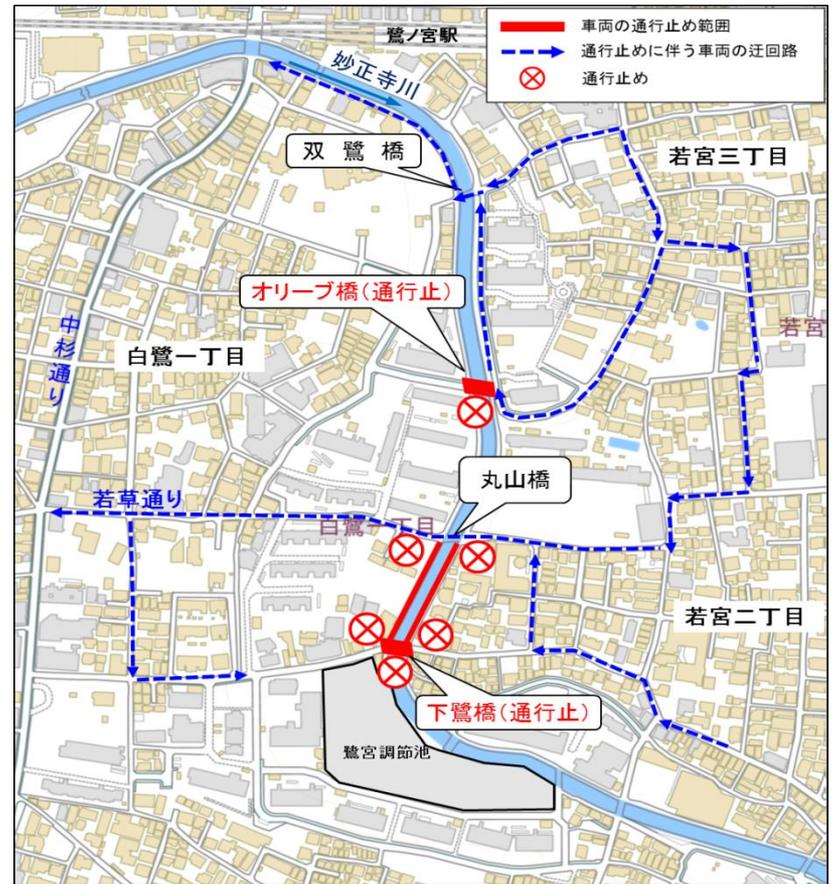
（白鷺一丁目側から若宮二・三丁目側へ）



「この地図の作成にあたっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。
（承認番号平28情使、第1209号）」

車両の迂回路図②

（若宮二・三丁目側から白鷺一丁目側へ）



「この地図の作成にあたっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。
（承認番号平28情使、第1209号）」

迂回路図（自転車及び歩行者）

期間：平成30年2月上旬から平成30年5月上旬

自転車及び歩行者の迂回路図①
（白鷺一丁目側から若宮二・三丁目側へ）



「この地図の作成にあたっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。（承認番号平28情使、第1209号）」

自転車及び歩行者の迂回路図②
（若宮二・三丁目側から白鷺一丁目側へ）



「この地図の作成にあたっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。（承認番号平28情使、第1209号）」

工事の進捗と通行止め箇所④

期間：平成30年5月中旬から7月中旬

③ブロック

①ブロック

河川管理用通路車両・自転車通行止め
(歩行者通行可)

下鷺橋通行止め

丸山橋

河川管理用通路通行止め

オリーブ橋通行止め

河川管理用通路通行止め

①ブロック

②-17ブロック

②-27ブロック

③ブロック

妙正寺川

妙正寺川

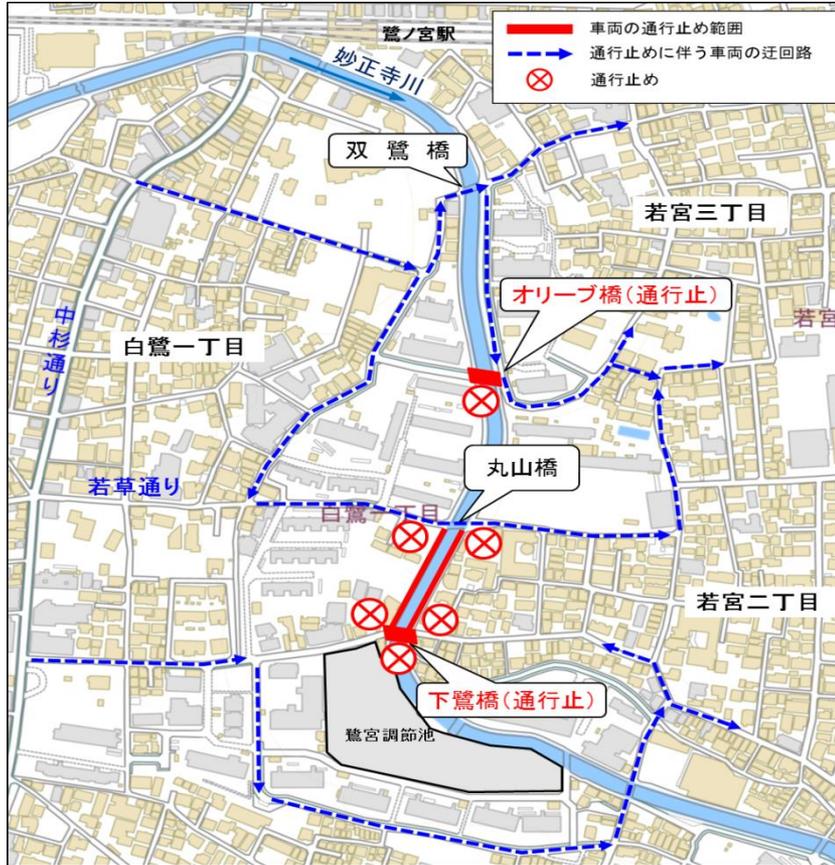
種 別	平成30年												平成31年												平成32年												平成33年																		
	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5									
【橋 梁】																																																							
(1)オリーブ橋																																																							
■ 全面通行止め																																																							
■ 車両通行止め(自転車・歩行者通行可)																																																							
(2)丸山橋																																																							
■ 全面通行止め																																																							
■ 期間中一部全面通行止め(夜間通行可)																																																							
(3)下鷺橋																																																							
■ 全面通行止め																																																							
■ 期間中一部全面通行止め(夜間通行可)																																																							

迂回路図（車両）

期間：平成30年5月中旬から7月中旬

車両の迂回路図①

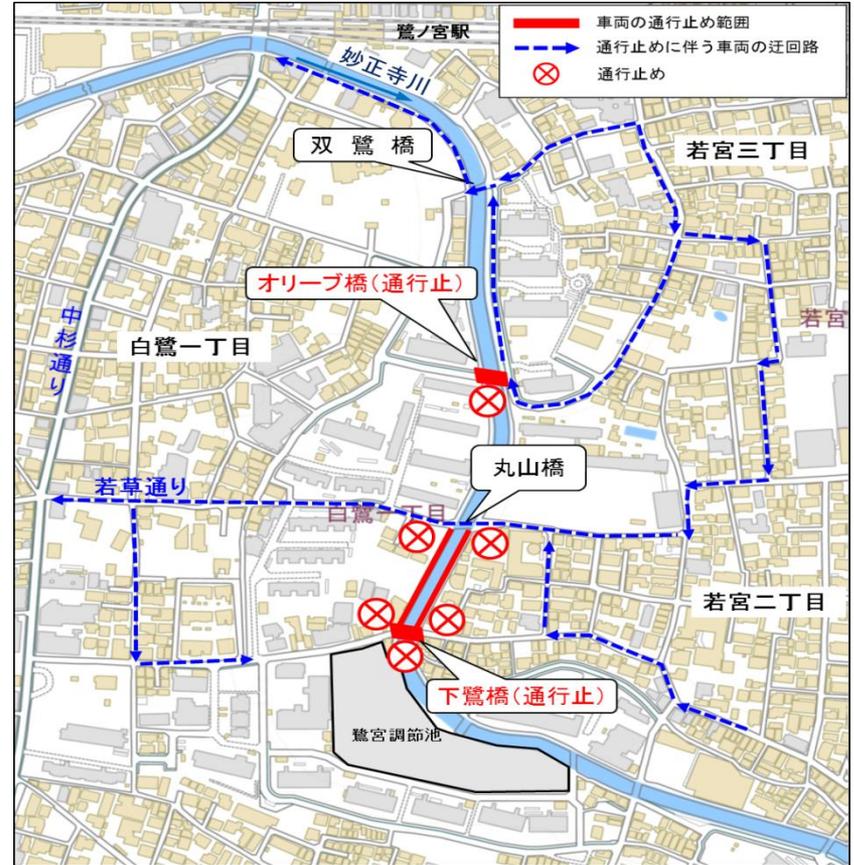
（白鷺一丁目側から若宮二・三丁目側へ）



「この地図の作成にあたっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。
（承認番号平28情使、第1209号）」

車両の迂回路図②

（若宮二・三丁目側から白鷺一丁目側へ）



「この地図の作成にあたっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。
（承認番号平28情使、第1209号）」

迂回路図（自転車及び歩行者）

期間：平成30年5月中旬から7月中旬

自転車及び歩行者の迂回路図①
（白鷺一丁目側から若宮二・三丁目側へ）



「この地図の作成にあたっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。（承認番号平28情使、第1209号）」

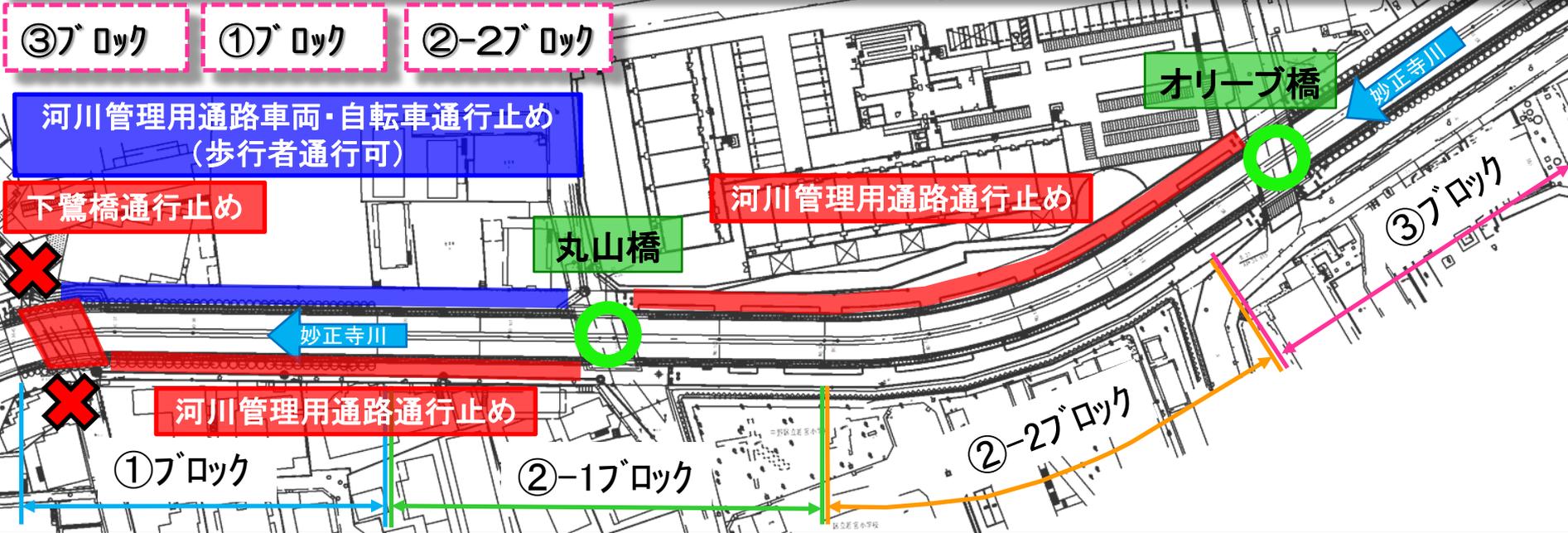
自転車及び歩行者の迂回路図②
（若宮二・三丁目側から白鷺一丁目側へ）



「この地図の作成にあたっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。（承認番号平28情使、第1209号）」

工事の進捗と通行止め箇所⑤

期間：平成30年7月下旬から平成31年10月中旬。ただし、下鷺橋については、平成30年10月中旬から平成31年4月中旬は一部の期間のみ通行止め（夜間通行可）



種別	平成30年												平成31年												平成32年												平成33年																		
	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5									
【橋梁】																																																							
(1)オリーブ橋																																																							
■ 全面通行止め																																																							
■ 車両通行止め(自転車・歩行者通行可)																																																							
(2)丸山橋																																																							
■ 全面通行止め																																																							
■ 期間中一部全面通行止め(夜間通行可)																																																							
(3)下鷺橋																																																							
■ 全面通行止め																																																							
■ 期間中一部全面通行止め(夜間通行可)																																																							

迂回路図（車両）

期間：平成30年7月下旬から平成31年10月中旬。ただし、下鷺橋については、平成30年10月中旬から平成31年4月中旬は一部の期間のみ通行止め（夜間通行可）

車両の迂回路図①

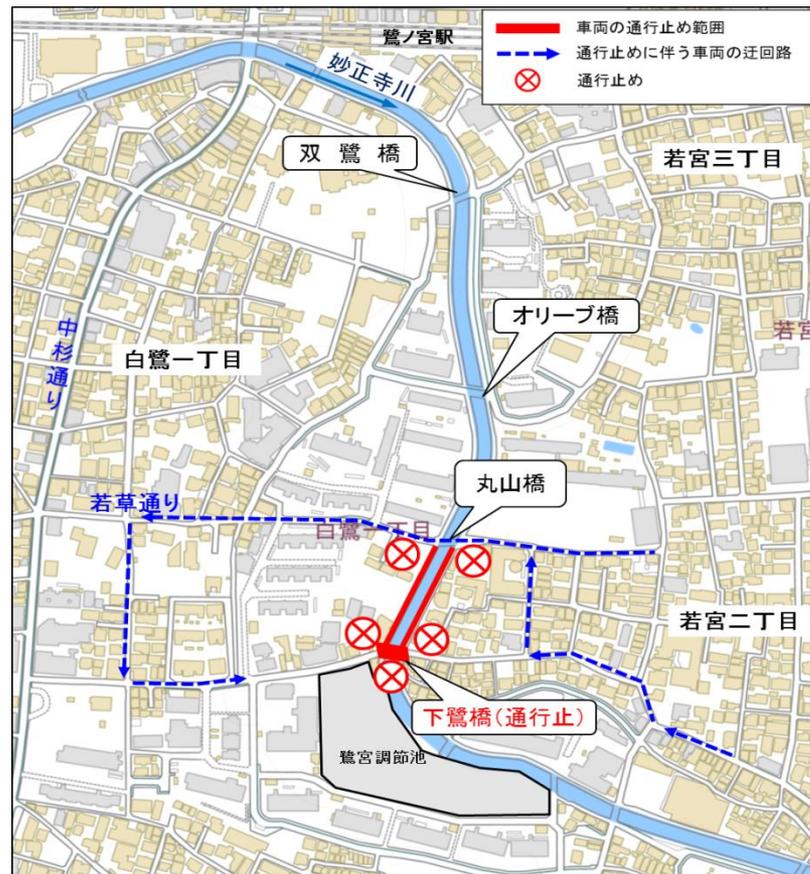
（白鷺一丁目側から若宮二・三丁目側へ）



「この地図の作成にあたっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。（承認番号平28情使、第1209号）」

車両の迂回路図②

（若宮二・三丁目側から白鷺一丁目側へ）



「この地図の作成にあたっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。（承認番号平28情使、第1209号）」

迂回路図（自転車及び歩行者）

期間：平成30年7月下旬から平成31年10月中旬。ただし、下鷺橋については、平成30年10月中旬から平成31年4月中旬は一部の期間のみ通行止め（夜間通行可）

自転車及び歩行者の迂回路図①
（白鷺一丁目側から若宮二・三丁目側へ）



「この地図の作成にあたっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。（承認番号平28情使、第1209号）」

自転車及び歩行者の迂回路図②
（若宮二・三丁目側から白鷺一丁目側へ）



「この地図の作成にあたっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。（承認番号平28情使、第1209号）」

工事の進捗と通行止め箇所⑥

期間：平成31年10月下旬から平成33年5月中旬。ただし、丸山橋については、平成31年12月中旬から平成32年3月上旬、平成32年5月下旬から7月上旬、平成32年8月中旬から12月下旬は一部の期間のみ通行止め（夜間通行可）

②-17ブロック

河川管理用通路車両・自転車通行止め
(歩行者通行可)

河川管理用通路通行止め

オリーブ橋

下鷺橋

丸山橋通行止め

河川管理用通路通行止め

①ブロック

②-17ブロック

②-27ブロック

③ブロック

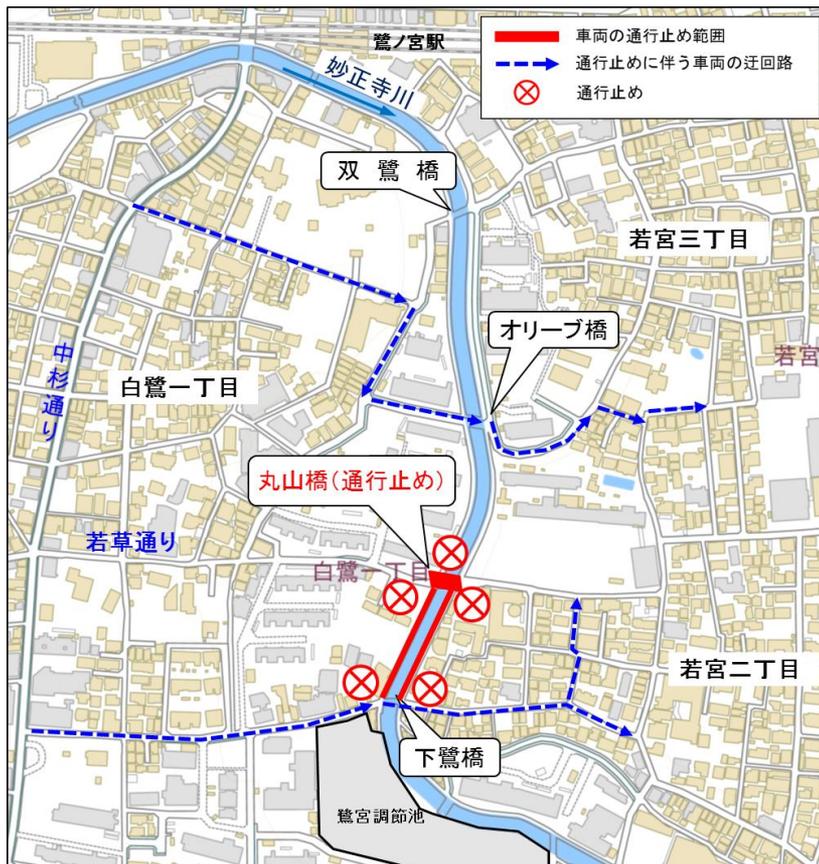
種別	平成30年												平成31年												平成32年												平成33年																							
	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5														
【橋梁】																																																												
(1)オリーブ橋																																																												
■ 全面通行止め																																																												
■ 車両通行止め(自転車・歩行者通行可)																																																												
(2)丸山橋																																																												
■ 全面通行止め																																																												
■ 期間中一部全面通行止め(夜間通行可)																																																												
(3)下鷺橋																																																												
■ 全面通行止め																																																												
■ 期間中一部全面通行止め(夜間通行可)																																																												

迂回路図（車両）

期間：平成31年10月下旬から平成33年5月中旬。ただし、丸山橋については、平成31年12月中旬から平成32年3月上旬、平成32年5月下旬から7月上旬、平成32年8月中旬から12月下旬は一部の期間のみ通行止め（夜間通行可）

車両の迂回路図①

（白鷺一丁目側から若宮二・三丁目側へ）



「この地図の作成にあたっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。（承認番号平28情使、第1209号）」

車両の迂回路図②

（若宮二・三丁目側から白鷺一丁目側へ）

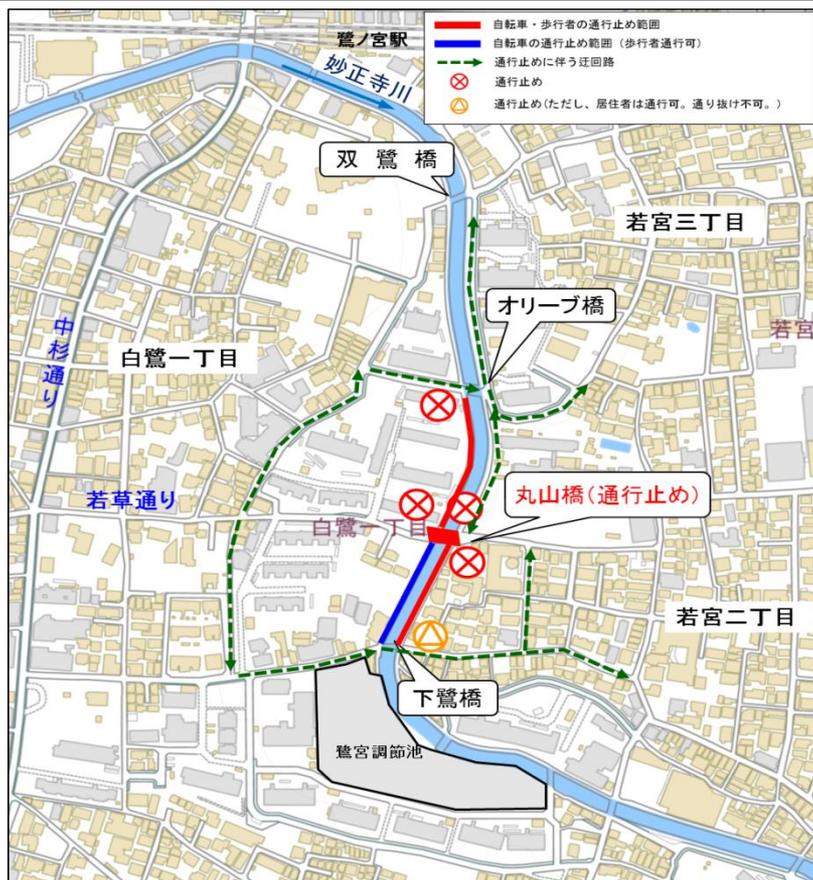


「この地図の作成にあたっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。（承認番号平28情使、第1209号）」

迂回路図（自転車及び歩行者）

期間：平成31年10月下旬から平成33年5月中旬。ただし、丸山橋については、平成31年12月中旬から平成32年3月上旬、平成32年5月下旬から7月上旬、平成32年8月中旬から12月下旬は一部の期間のみ通行止め（夜間通行可）

自転車及び歩行者の迂回路図①
（白鷺一丁目側から若宮二・三丁目側へ）



「この地図の作成にあたっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。（承認番号平28情使、第1209号）」

自転車及び歩行者の迂回路図②
（若宮二・三丁目側から白鷺一丁目側へ）

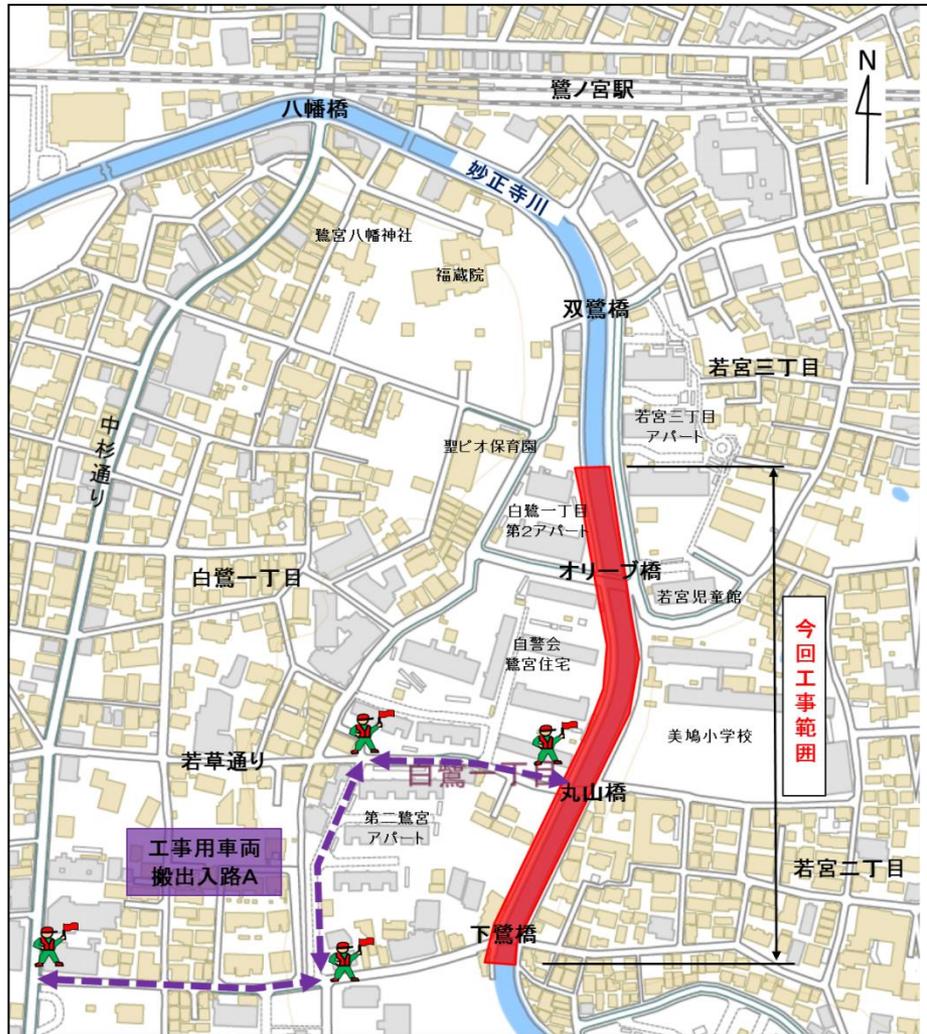


「この地図の作成にあたっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。（承認番号平28情使、第1209号）」

工車用車両の搬出入経路 交通誘導員の配置

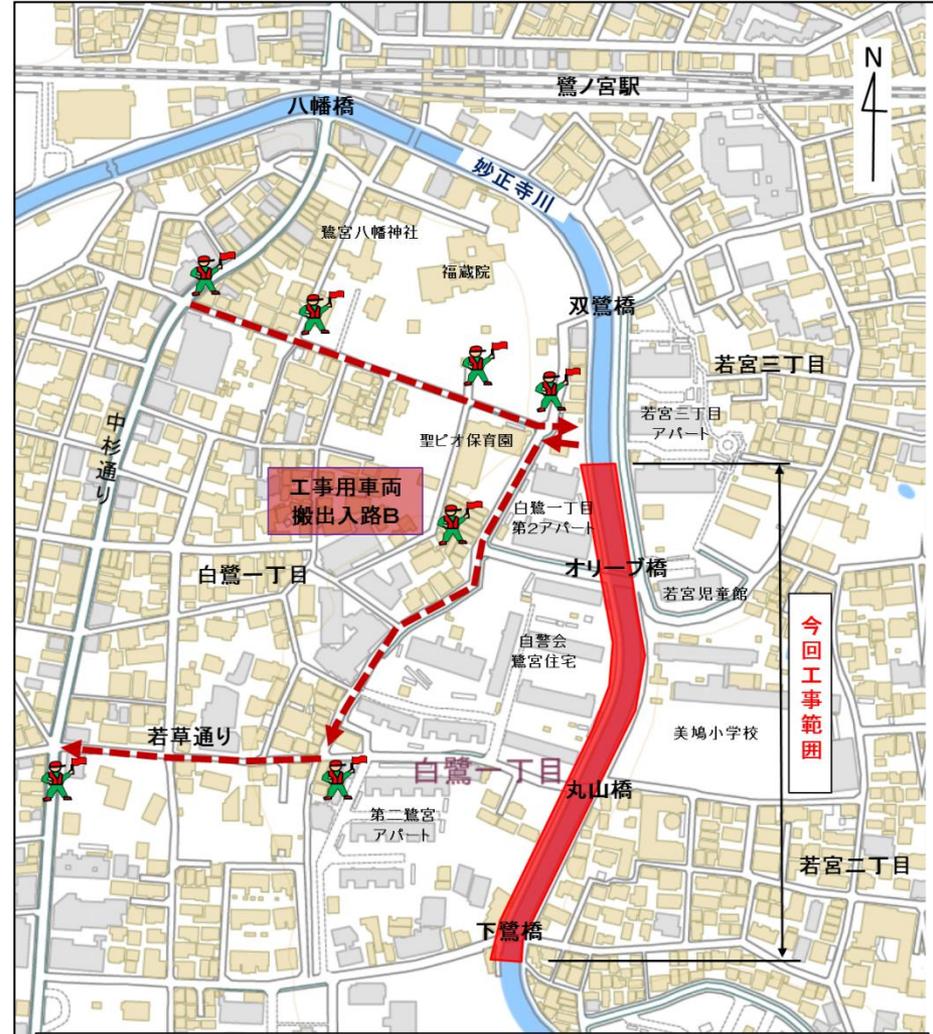
工事用車両搬出入路

資機材搬出入路 A 交通誘導員4名配置



「この地図の作成にあたっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。
(承認番号平28情使、第1209号)」

資機材搬出入路 B 交通誘導員7名配置



「この地図の作成にあたっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。
(承認番号平28情使、第1209号)」

徐行・速度制限等プラカード



この道路は時速
20km/h制限です

徐行お願いします

上記の看板を、交通誘導員の胸にかけて、工事用車両に提示します。

村本・細田JV工事関係車両証

- 工事関係車両のフロントガラスに
下のプレートを掲示します。

**工事用車両
No.00**

妙正寺川整備工事(その202)

村本・細田建設共同企業体

問い合わせ先

工事について、ご不明な点がございましたら下記の連絡先までお問い合わせください。

発注者：東京都第三建設事務所工事第二課
妙正寺川事業センター 杉山・藤
TEL:03-3228-1419

施工者：村本・細田建設共同企業体
現場代理人兼監理技術者 平田
TEL:03-5356-6412

【河川工事の情報はこちら】

第三建設事務所ホームページ「河川工事情報」

<http://www.kensetsu.metro.tokyo.jp/daisan0007.html>

※今後、工事の最新情報を逐次更新していきます。

以上で、

妙正寺川整備工事(その202)の

工事の説明を終わらせていただきます。

御清聴ありがとうございました。