

環状第8号線 (練馬区南田中～高松間) 環境事後調査の結果【速報値】について
(練馬区北町～板橋区相生町間)

環状第8号線(練馬区南田中～高松間、練馬区北町～板橋区相生町間)の建設事業にあたり、東京都環境影響評価条例に基づく環境影響評価手続を実施してまいりました。

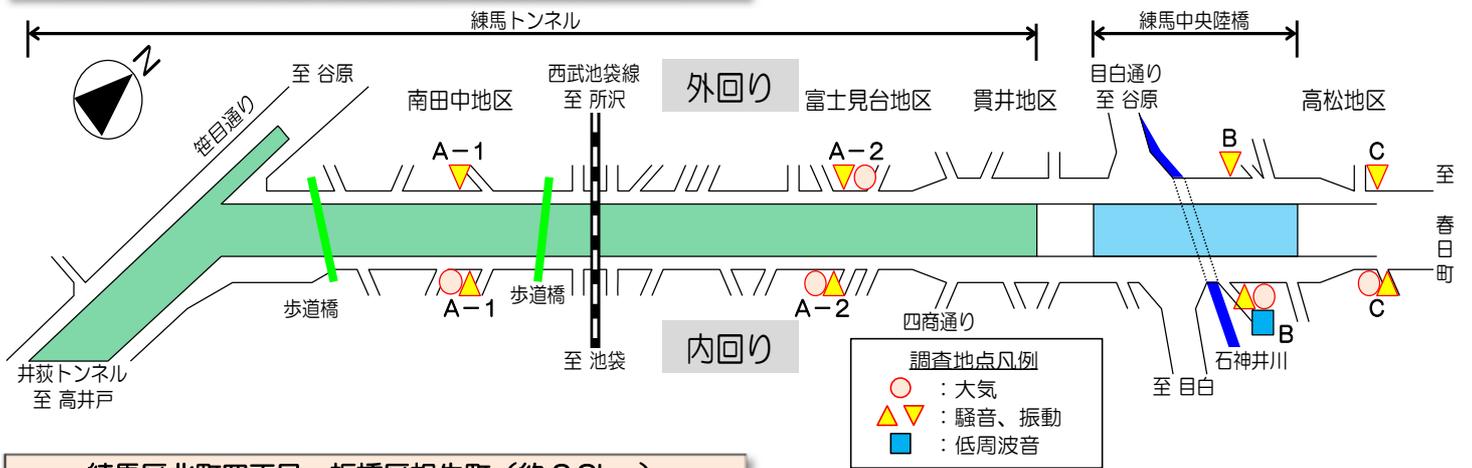
工事完了後の平成21年度の環境事後調査に引き続き、本線の開通から10年を経過した平成28年度に環境調査を実施しましたので、結果(速報値)をご報告します。

本調査をもって環境事後調査はすべて終了しました。今後、本調査結果を基に「事後調査報告書(工事の完了後その2)」をとりまとめ、東京都環境局に提出する予定です。

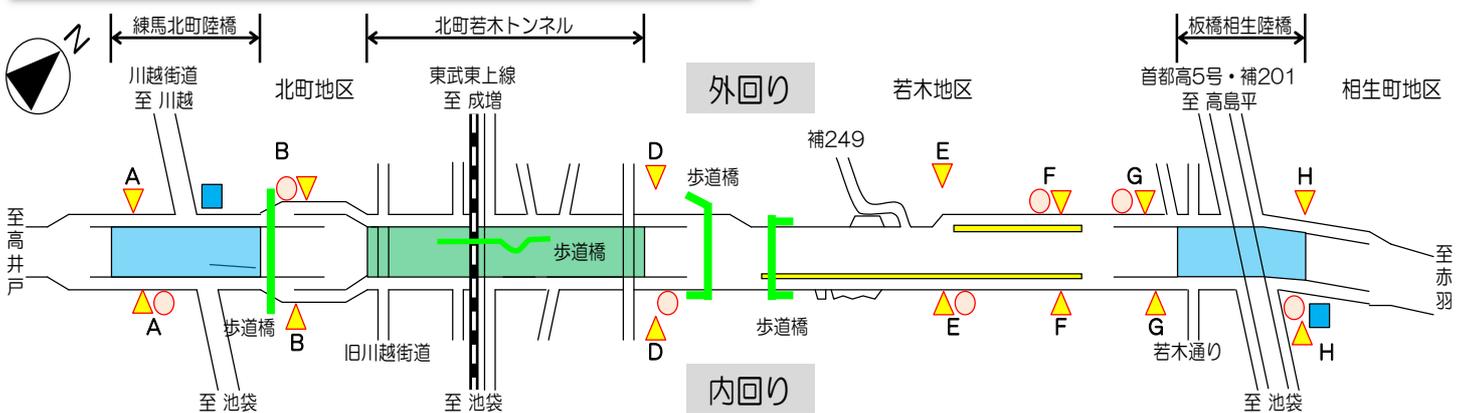
調査概要

■調査区間・調査地点

練馬区南田中二丁目～同区高松一丁目(約2.6km)



練馬区北町四丁目～板橋区相生町(約2.3km)



※A-1～C、A～Hは、環境影響評価条例に基づき提出した「事後調査計画書」において示した調査地点名です。

■調査項目・調査時期(上記の2つの区間共通)

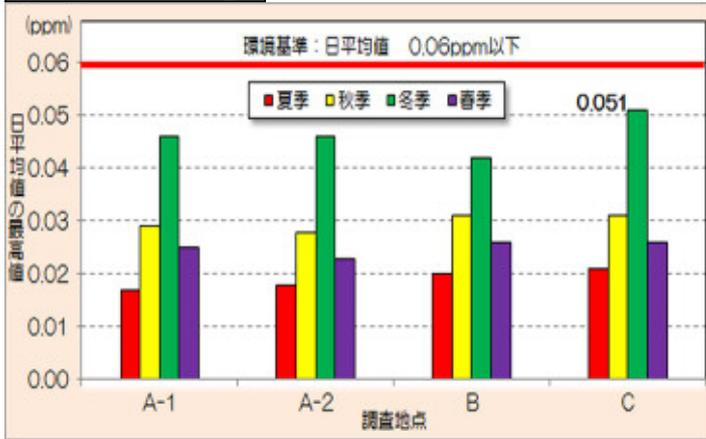
調査項目	調査時期	夏季 (平成28年8月)	秋季 (平成28年11月)	冬季 (平成29年1月)	春季 (平成29年3月)
大気・気象 (1季あたり1週間連続測定)		●	●	●	●
騒音(1日24時間測定)				●	
振動(1日24時間測定)				●	
低周波音(1日24時間測定)				●	

練馬区南田中二丁目～同区高松一丁目

大気調査結果

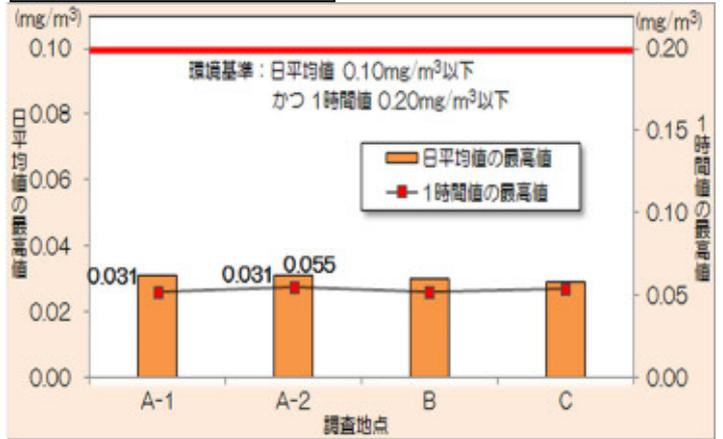
二酸化窒素（NO₂）、一酸化炭素（CO）、二酸化硫黄（SO₂）、浮遊粒子状物質（SPM）について、全ての調査地点において調査期間中の測定値は環境基準を下回りました。

二酸化窒素（NO₂）



※日平均値の最高値…1季7日間における最高値

浮遊粒子状物質（SPM）

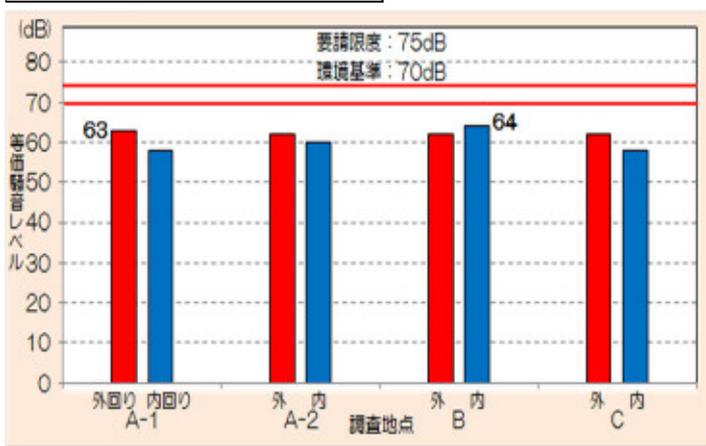


※日平均値の最高値…4季28日間における最高値

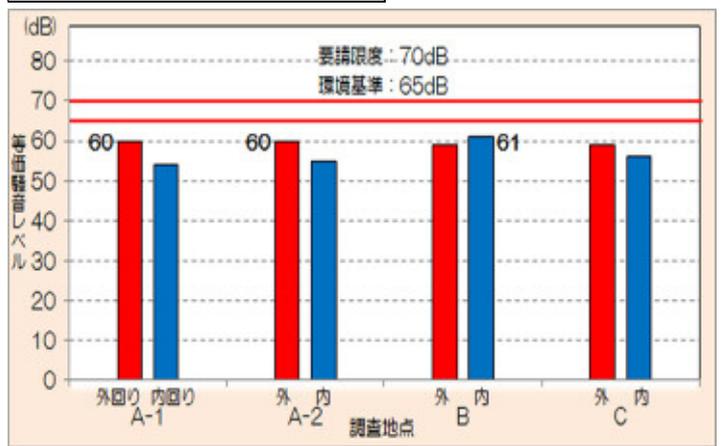
騒音調査結果

全ての調査地点及び時間の区分において、調査期間中の測定値は道路交通騒音の環境基準を下回りました。

昼間（6：00～22：00）



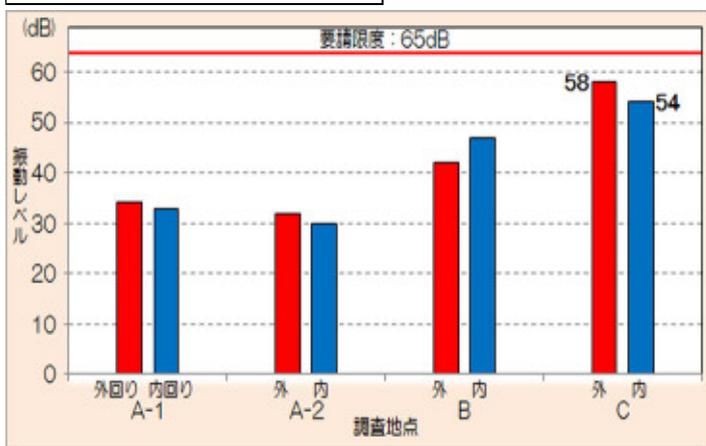
夜間（22：00～6：00）



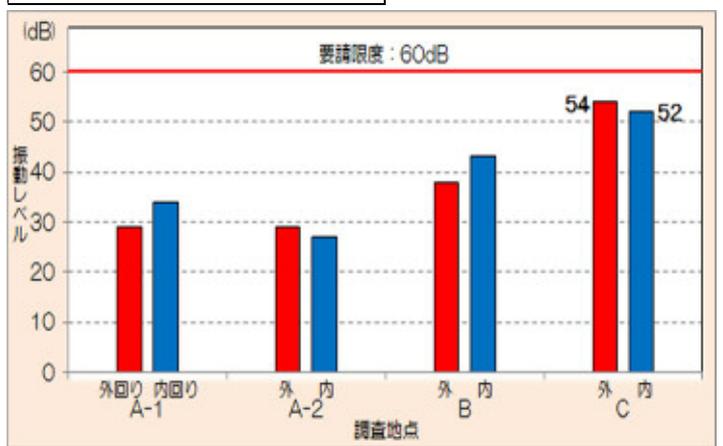
振動調査結果

全ての調査地点及び時間の区分において、調査期間中の測定値は道路交通振動の要請限度を下回りました。

昼間（8：00～19：00）



夜間（19：00～8：00）



低周波音調査結果

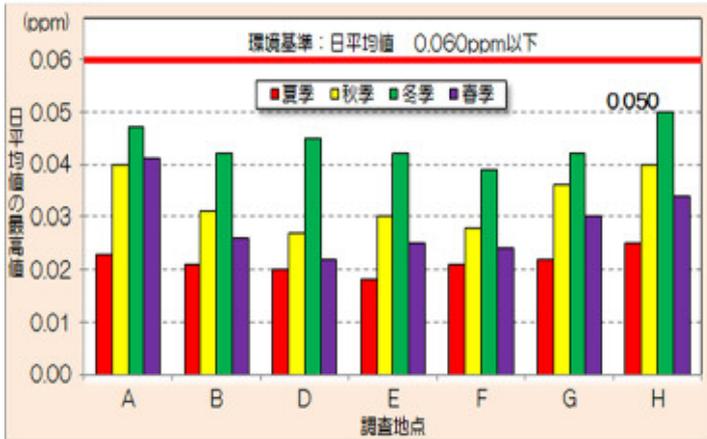
高架部（練馬中央陸橋）周辺において実施し、測定値は参考指標を下回りました。

環境基準：環境基本法において、人の健康を保護し生活環境を保全する上で維持されることが望ましい基準です。
 要請限度：振動規制法に基づき、市区町村長が都道府県公安委員会に対し、道路交通法の規定による交通規制等の措置を講じるよう要請できるものとされた値です。
 参考指標：低周波音においては、環境保全に関する法令に基づく基準または目標は示されていないため、環境庁の調査結果に基づく値及びISOに規定された値を参考指標としました。

大気調査結果

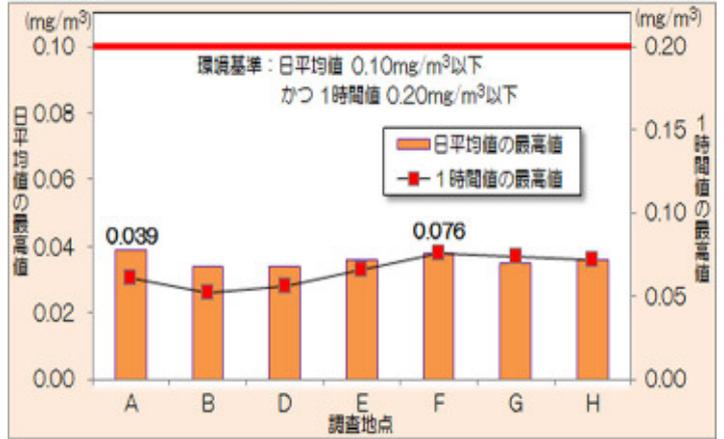
二酸化窒素 (NO₂)、一酸化炭素 (CO)、二酸化硫黄 (SO₂)、浮遊粒子状物質 (SPM) について、全ての調査地点において調査期間中の測定値は環境基準を下回りました。

二酸化窒素 (NO₂)



※日平均値の最高値…1季7日間における最高値

浮遊粒子状物質 (SPM)

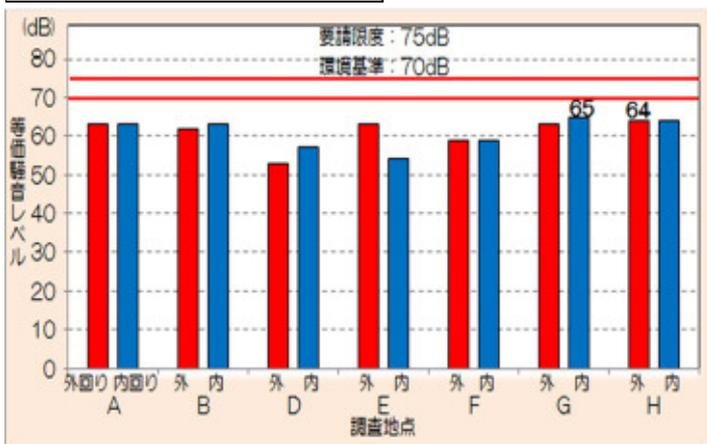


※日平均値の最高値…4季28日間における最高値

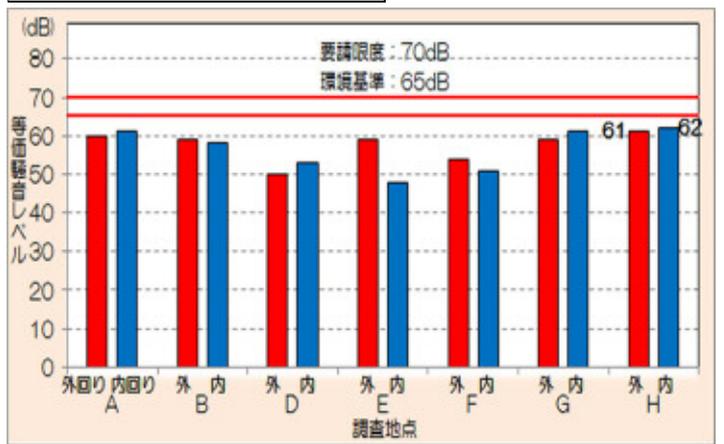
騒音調査結果

全ての調査地点及び時間の区分において、調査期間中の測定値は道路交通騒音の環境基準を下回りました。

昼間 (6:00~22:00)



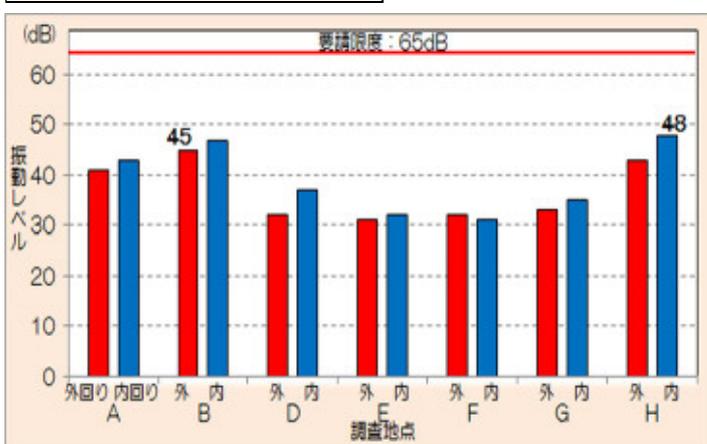
夜間 (22:00~6:00)



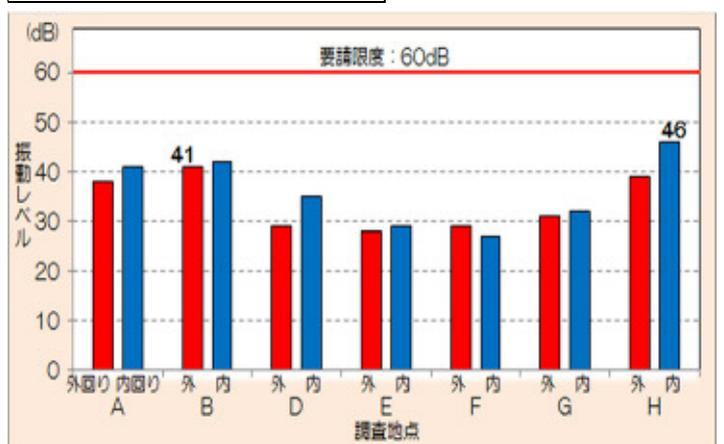
振動調査結果

全ての調査地点及び時間の区分において、調査期間中の測定値は道路交通振動の要請限度を下回りました。

昼間 (8:00~19:00)



夜間 (19:00~8:00)



低周波音調査結果

高架部 (練馬北町陸橋、板橋相生陸橋) 周辺において実施し、両地点ともに測定値は参考指標を下回りました。

問い合わせ先

東京都第四建設事務所工事第一課 豊島区南大塚二丁目36番2号 電話 03-5978-1728