



歩道舗装

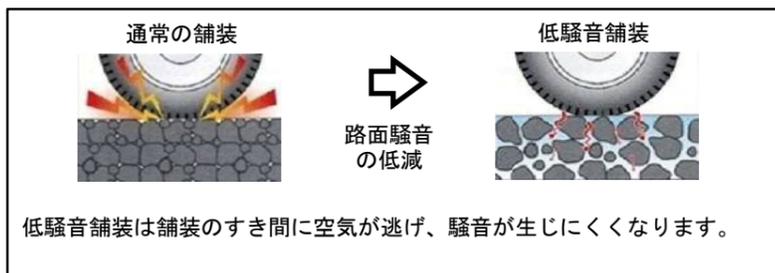
歩道舗装は、水をとおす構造のものを使用し、雨天時の水たまりの発生を抑制することで、滑りにくく快適な歩行性を確保できるものとします。また、景観に配慮した色彩のブロック材料を用います。



透水性ブロック例（噛み合わせ式）

車道舗装

車道の舗装は、低騒音舗装とし、騒音低減に努めます。



道路照明・防護柵

道路照明は、消費電力が少なく耐用年数の長いLED仕様を設置します。



車道照明

防護柵は、車両乗り入れ箇所（切下げ）を除き、歩車道境界に設置します。形状は都型パイプ柵としますが、景観に配慮した色彩（ダークブラウン等）を検討します。



都型パイプ柵（ダークブラウン）

街路樹

街路樹は常緑を基本とし、害虫がつきにくい樹種とします。



高木例（常緑樹（ヤマボウシ））



低木例（オオムラサキツツジ）

お問合せ先

東京都第四建設事務所 【所在地】東京都豊島区南大塚2-36-2
工事第一課 木密設計担当 電話 03-5978-1768

平成28年度
登録番号第9号

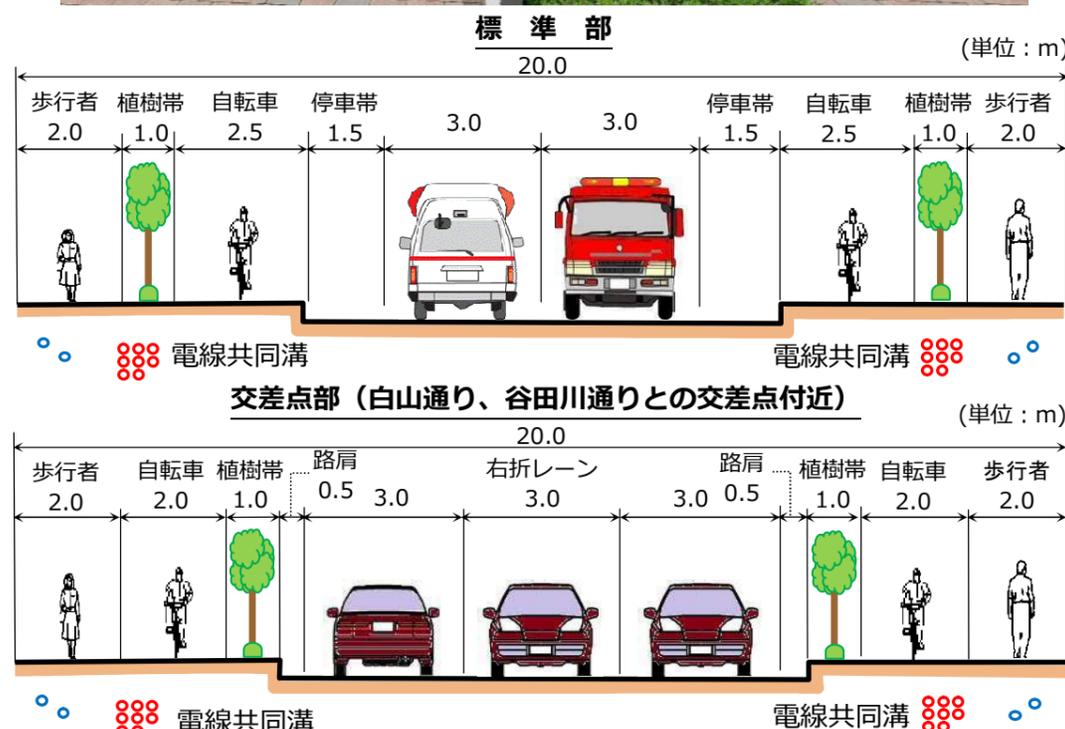


補助第81号線（巣鴨）だより ～道路整備計画案のお知らせ～

日頃より東京都の道路事業にご理解ご協力をいただきありがとうございます。
補助第81号線（巣鴨）は、延焼遮断帯の形成による地域の防災性の向上を目指して、平成27年2月より事業に着手し、現在、関係機関との調整や設計を進めてきています。
このたび、道路整備計画案がまとまりましたので、地域の皆様にお知らせします。
今後とも、円滑な事業推進に向け鋭意努めてまいりますので、引き続き地元の皆様のご協力を賜りますよう、よろしくお願いいたします。



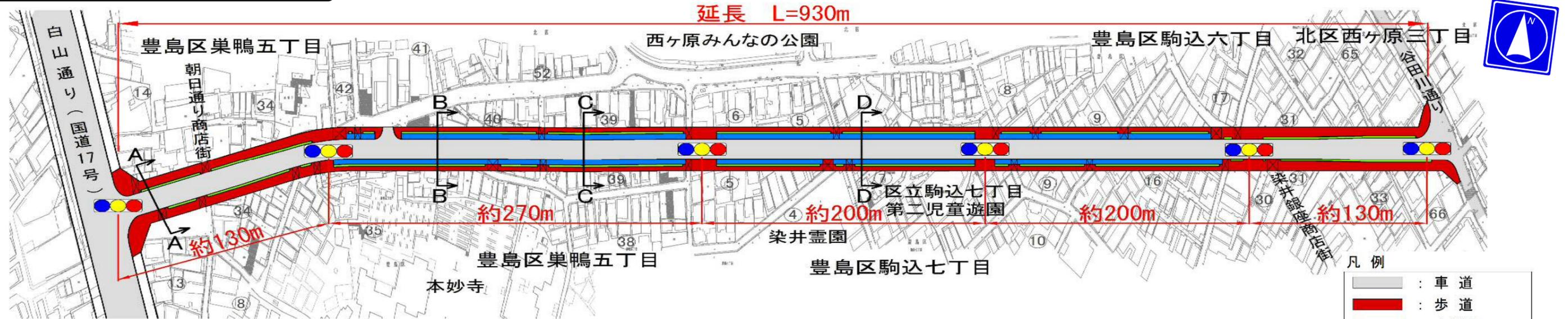
整備イメージ



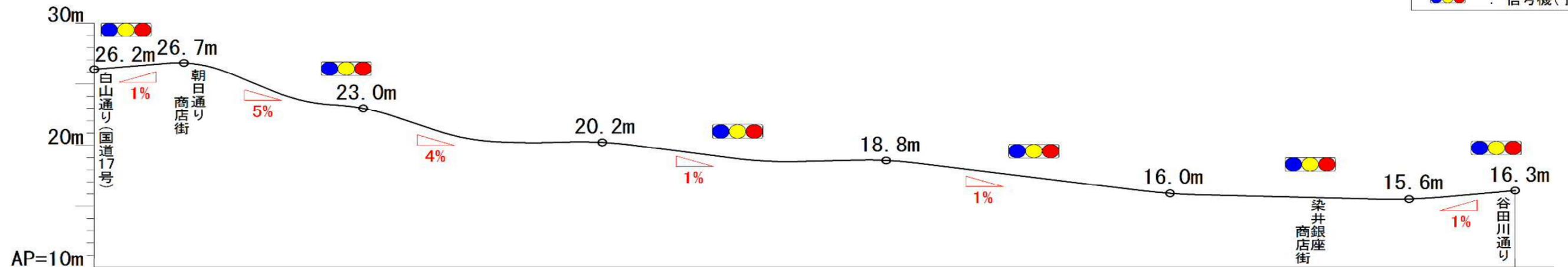
- ※ 電線共同溝を整備し、電線や電柱が無い、広い歩道スペースを確保します。
- ※ 横断歩道の位置、歩道、車道等の詳細は、今後、関係機関との協議等により決定します。

補助第81号線（巣鴨）だより

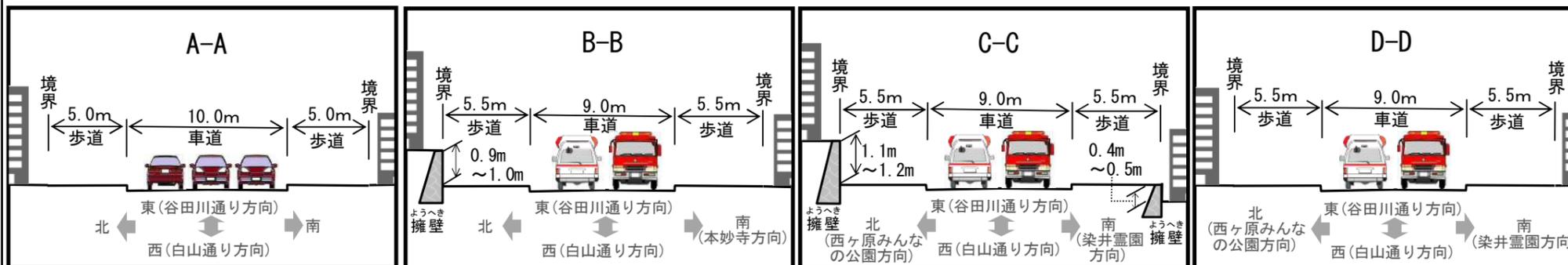
平面図（道路を上から見たイメージ図）



縦断面図（道路を縦方向に切ったイメージ図）



横断面図（道路を輪切りにしたイメージ図）

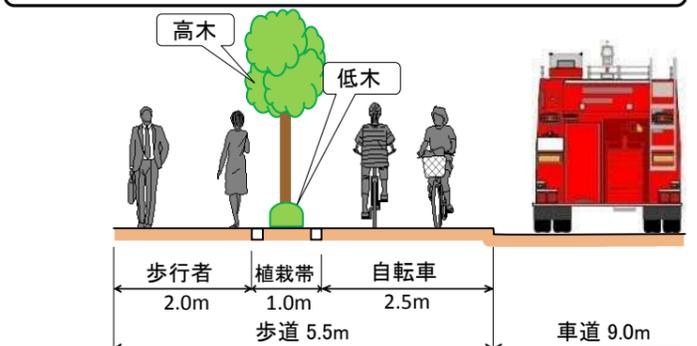


※ 補助第81号線では、将来できる道路と民有地の間に高低差が出る場所があります。将来できる道路と民有地の間に高低差が生じ、擁壁の設置が必要となった場合には、擁壁は道路側か民有地側の将来的に高くなる土地に設置することを原則としますが、設置に際しては個別にご説明させていただきます。



擁壁設置例

自転車と歩行者を分離した場合の歩道構造の例



構造分離整備例

進行方向を示す路面標示例

速度抑制を促す路面標示例