

4 環境影響評価の項目

選定した環境影響評価の項目及び当該項目と環境影響評価要因との関連については、表2に示すとおりである。

表2 環境影響要因と環境影響評価の項目との関連表

環境影響評価の項目	区分 環境影響要因 予測する事項	白金台区間						高輪・港南区間		
		【A案】			【B案】			工事中		工事後
		工事の 施行中	工事の 完了後		工事の 施行中	工事の 完了後		工事の 施行中	工事の 完了後	
	施設 の 建設	施設 の 存在	自動車 の 走行	施設 の 建設	施設 の 存在	自動車 の 走行	施設 の 建設	施設 の 存在	自動車 の 走行	
大気汚染	自動車の走行に伴う二酸化窒素及び浮遊粒子状物質（一次生成物質）の大気中における濃度			○			○			○
悪臭	—									
騒音・振動	建設機械の稼動に伴う建設作業の騒音及び振動レベル	○			○			○		
	自動車の走行に伴う道路交通の騒音及び振動レベル			○			○			○
	自動車の走行に伴う橋梁構造からの低周波音圧レベル									○
水質汚濁	—									
土壌汚染	工事の施行に伴う汚染土壌の新たな土地への拡散の可能性の有無	○			○			○		
地盤	—									
地形・地質	工事の施行及び計画道路の存在による斜面等の安定性の変化の程度							○	○	
水循環	—									
生物・生態系	計画道路の存在による生物・生態系の変化の内容及びその程度		○			○			○	
日影	橋梁構造の存在による日影の状況の変化の程度								○	
電波障害	橋梁構造の存在による遮蔽障害及び反射障害								○	
風環境	—									
景観	計画道路の存在による主要な景観構成要素の改変の程度及びその改変による地域景観の特性の変化の程度		○			○			○	
	計画道路の存在による代表的な眺望地点からの眺望の変化の程度		○			○			○	
史跡・文化財	工事の施行に伴う埋蔵文化財包蔵地の改変の程度							○		
自然との触れ合い活動の場	—									
廃棄物	工事の施行に伴う建設廃棄物及び建設発生土の排出量、再資源化量、再利用量及び処理処分方法	○			○			○		
温室効果ガス	—									

注) ○：環境影響評価を行う項目を示します。 —：予測する事項がないことを示します。