

■ 観測地点 60330 千代田区神田駿河台4-5 H27番号: 60320

■ 路線名 大手町湯島線

■ 都市計画路線名 放10 ■ 通称道路名 本郷通り

■ 観測日 10月21日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

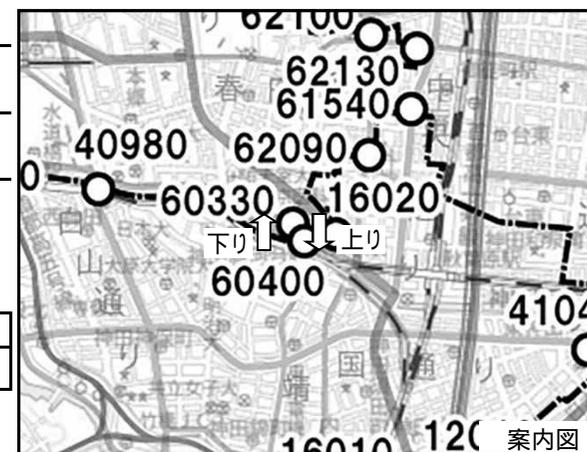
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	19,173	18,949	18,564	19,436	19,505	16,533	14,278	12,900	9,965

■ ピーク時間交通量 969 台/h ピーク率 9.7 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 17.4 km/h

■ 大型車台数 917 台/12h 混入率 9.2 % 下り 15.0 km/h

■ 混雑度 0.55 ■ 昼夜率 1.33



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	30	33	69	69	62	31	43	45	44	31	20	18	495	—
		小型車	177	305	370	409	374	298	364	407	519	529	504	442	4,698	—
		計	207	338	439	478	436	329	407	452	563	560	524	460	5,193	—
	下り	大型車	52	46	74	46	45	32	29	29	22	9	23	15	422	—
		小型車	417	463	456	419	400	341	372	361	231	305	309	276	4,350	—
		計	469	509	530	465	445	373	401	390	253	314	332	291	4,772	—
合計	大型車	82	79	143	115	107	63	72	74	66	40	43	33	917	—	
	小型車	594	768	826	828	774	639	736	768	750	834	813	718	9,048	—	
	計	676	847	969	943	881	702	808	842	816	874	856	751	9,965	—	
二輪車類		50	29	31	40	34	33	29	46	31	35	71	56	485	—	
自転車類		54	94	73	60	74	54	74	91	105	95	101	88	963	—	
歩行者類		1,253	2,903	1,600	1,057	912	1,486	1,199	996	1,028	1,269	1,648	1,627	16,978	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 60360 港区虎ノ門2-1-1 H27番号: 60350

■ 路線名 外濠環状線

■ 都市計画路線名 補1 ■ 通称道路名 外堀通り

■ 観測日 9月16日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

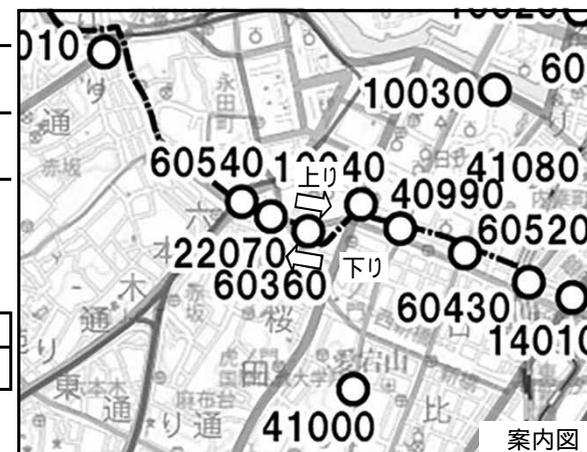
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	28,365	29,123	29,095	25,485	25,915	27,890	27,748	25,215	19,118

■ ピーク時間交通量 1,771 台/h ピーク率 9.3 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 14.2 km/h

■ 大型車台数 1,510 台/12h 混入率 7.9 % 下り 18.7 km/h

■ 混雑度 0.76 ■ 昼夜率 1.40



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	76	83	94	113	97	67	59	62	74	36	27	20	808	—
		小型車	407	577	789	858	803	792	822	828	857	876	902	704	9,215	—
		計	483	660	883	971	900	859	881	890	931	912	929	724	10,023	—
	下り	大型車	99	90	97	88	64	63	63	51	33	27	15	12	702	—
		小型車	542	635	742	712	770	664	721	754	714	709	760	670	8,393	—
		計	641	725	839	800	834	727	784	805	747	736	775	682	9,095	—
合計	大型車	175	173	191	201	161	130	122	113	107	63	42	32	1,510	—	
	小型車	949	1,212	1,531	1,570	1,573	1,456	1,543	1,582	1,571	1,585	1,662	1,374	17,608	—	
	計	1,124	1,385	1,722	1,771	1,734	1,586	1,665	1,695	1,678	1,648	1,704	1,406	19,118	—	
二輪車類		93	99	89	99	89	85	94	85	104	91	77	80	1,085	—	
自転車類		84	117	175	83	67	99	93	98	126	111	117	154	1,324	—	
歩行者類		438	604	510	226	221	583	350	321	336	288	448	673	4,998	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 60370 港区元赤坂2 H27番号: 60360

■ 路線名 外濠環状線

■ 都市計画路線名 環2 ■ 通称道路名 外堀通り

■ 観測日 10月6日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

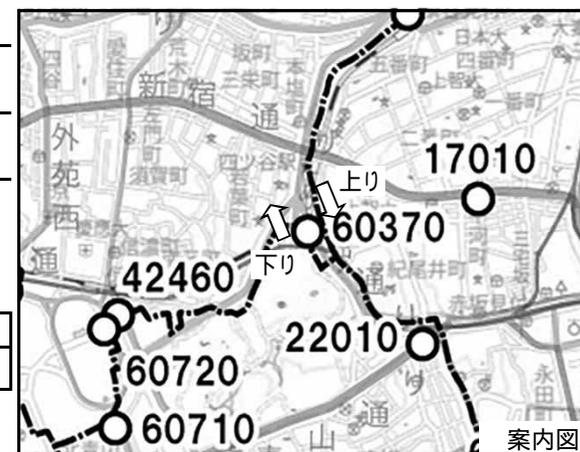
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	—	—	—	—	16,533	16,419	15,732	11,885

■ ピーク時間交通量 1,096 台/h ピーク率 9.2 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 27.9 km/h  
下り 20.3 km/h

■ 大型車台数 875 台/12h 混入率 7.4 %

■ 混雑度 0.98 ■ 昼夜率 1.34



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	58	59	46	37	58	33	62	51	42	15	20	8	489	—
		小型車	214	346	426	434	436	426	453	470	560	556	601	550	5,472	—
		計	272	405	472	471	494	459	515	521	602	571	621	558	5,961	—
	下り	大型車	40	54	48	44	46	27	28	24	27	22	12	14	386	—
		小型車	436	513	553	486	411	485	456	438	426	439	463	432	5,538	—
		計	476	567	601	530	457	512	484	462	453	461	475	446	5,924	—
合計	大型車	98	113	94	81	104	60	90	75	69	37	32	22	875	—	
	小型車	650	859	979	920	847	911	909	908	986	995	1,064	982	11,010	—	
	計	748	972	1,073	1,001	951	971	999	983	1,055	1,032	1,096	1,004	11,885	—	
二輪車類		52	64	58	63	73	71	66	61	80	71	65	69	793	—	
自転車類		47	122	95	40	55	66	54	69	69	71	93	106	887	—	
歩行者類		232	248	135	53	93	189	110	124	148	155	128	257	1,872	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 60390 新宿区揚場町1-11 H27番号: 60380

■ 路線名 外濠環状線

■ 都市計画路線名 環2 ■ 通称道路名 外堀通り

■ 観測日 10月21日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	29,720	27,114	28,816	24,651	25,544	27,626	22,293	19,729	17,414

■ ピーク時間交通量 1,712 台/h ピーク率 9.8 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 16.7 km/h

■ 大型車台数 1,362 台/12h 混入率 7.8 % 下り 16.9 km/h

■ 混雑度 0.93 ■ 昼夜率 1.37



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	48	67	46	87	42	55	94	97	54	66	29	16	701	—
		小型車	408	514	610	571	581	587	527	630	764	730	869	763	7,554	—
		計	456	581	656	658	623	642	621	727	818	796	898	779	8,255	—
	下り	大型車	89	107	107	76	67	55	46	39	30	18	15	12	661	—
		小型車	706	741	818	757	678	634	635	668	699	716	799	647	8,498	—
		計	795	848	925	833	745	689	681	707	729	734	814	659	9,159	—
合計	大型車	137	174	153	163	109	110	140	136	84	84	44	28	1,362	—	
	小型車	1,114	1,255	1,428	1,328	1,259	1,221	1,162	1,298	1,463	1,446	1,668	1,410	16,052	—	
	計	1,251	1,429	1,581	1,491	1,368	1,331	1,302	1,434	1,547	1,530	1,712	1,438	17,414	—	
二輪車類		85	107	71	82	97	94	72	86	93	91	132	136	1,146	—	
自転車類		78	164	166	135	140	154	138	135	152	179	186	197	1,824	—	
歩行者類		311	600	565	473	546	1,059	709	675	564	588	590	747	7,427	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 60400 文京区湯島1-4 H27番号: 60390

■ 路線名 外濠環状線

■ 都市計画路線名 環2 ■ 通称道路名 外堀通り

■ 観測日 10月21日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

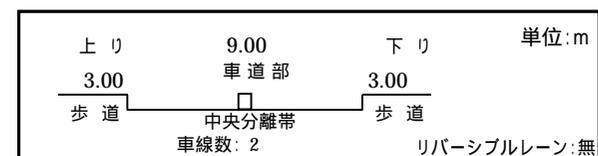
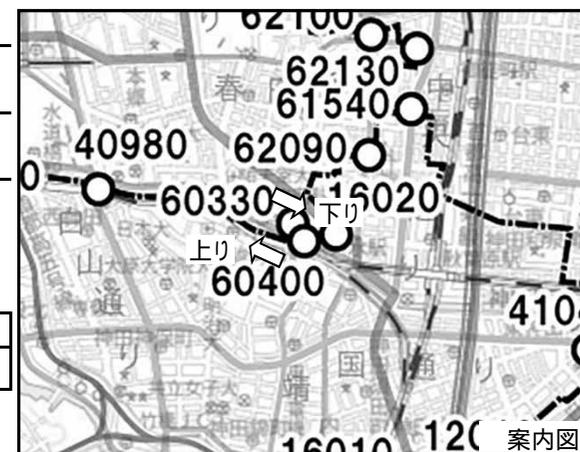
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	29,720	27,114	28,816	24,651	25,544	27,626	13,012	13,023	10,922

■ ピーク時間交通量 1,113 台/h ピーク率 10.2 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 20.1 km/h  
下り 13.5 km/h

■ 大型車台数 1,067 台/12h 混入率 9.8 %

■ 混雑度 0.92 ■ 昼夜率 1.33



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	56	45	51	63	63	50	44	35	26	30	14	18	495	—
		小型車	384	486	461	494	499	490	455	553	539	506	427	376	5,670	—
		計	440	531	512	557	562	540	499	588	565	536	441	394	6,165	—
	下り	大型車	69	85	91	55	63	38	43	32	30	23	19	24	572	—
		小型車	265	381	350	352	350	310	220	493	336	363	434	331	4,185	—
		計	334	466	441	407	413	348	263	525	366	386	453	355	4,757	—
合計	大型車	125	130	142	118	126	88	87	67	56	53	33	42	1,067	—	
	小型車	649	867	811	846	849	800	675	1,046	875	869	861	707	9,855	—	
	計	774	997	953	964	975	888	762	1,113	931	922	894	749	10,922	—	
二輪車類		59	52	51	49	37	42	54	56	56	70	75	65	666	—	
自転車類		57	98	105	95	78	81	82	72	76	77	112	95	1,028	—	
歩行者類		258	529	306	316	297	371	288	311	363	426	562	533	4,560	—	

(調査実施機関:自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 60420 中央区日本橋本石町4-2-3 H27番号: 60410

■ 路線名 外濠環状線

■ 都市計画路線名 補96 ■ 通称道路名 外堀通り

■ 観測日 9月28日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

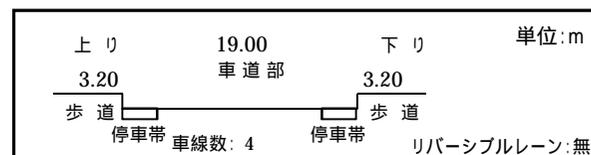
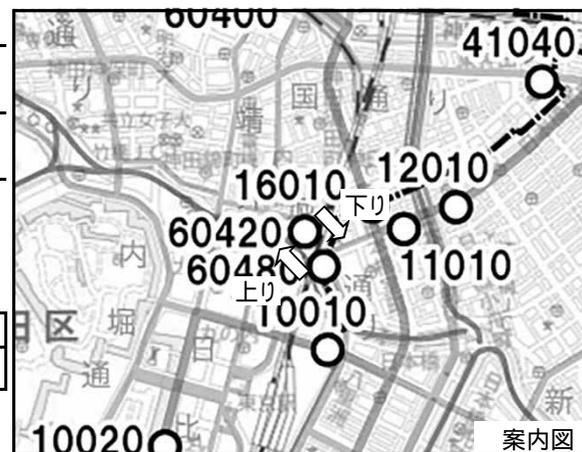
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	30,125	30,520	32,405	28,307	31,181	28,800	11,488	10,016	7,281

■ ピーク時間交通量 718 台/h ピーク率 9.9 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 15.9 km/h  
下り 11.6 km/h

■ 大型車台数 620 台/12h 混入率 8.5 %

■ 混雑度 0.52 ■ 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	43	53	54	39	51	26	40	37	27	30	17	10	427	—
		小型車	212	321	386	418	335	398	499	455	476	468	437	365	4,770	—
		計	255	374	440	457	386	424	539	492	503	498	454	375	5,197	—
	下り	大型車	17	26	37	20	21	15	8	16	9	10	9	5	193	—
		小型車	74	152	187	221	182	147	171	192	180	168	142	75	1,891	—
		計	91	178	224	241	203	162	179	208	189	178	151	80	2,084	—
合計	大型車	60	79	91	59	72	41	48	53	36	40	26	15	620	—	
	小型車	286	473	573	639	517	545	670	647	656	636	579	440	6,661	—	
	計	346	552	664	698	589	586	718	700	692	676	605	455	7,281	—	
二輪車類		5	5	14	18	9	8	19	16	18	21	19	13	165	—	
自転車類		39	123	95	81	62	67	84	75	65	91	86	93	961	—	
歩行者類		99	444	225	147	251	618	235	183	147	167	320	346	3,182	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 60430 港区新橋1-4 H27番号: 60420

■ 路線名 外濠環状線

■ 都市計画路線名 補96-1 ■ 通称道路名 外堀通り

■ 観測日 9月28日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

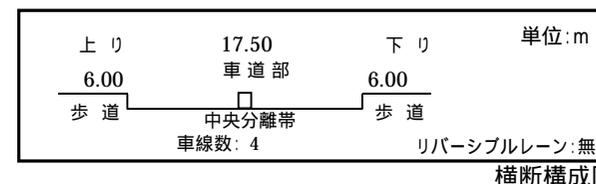
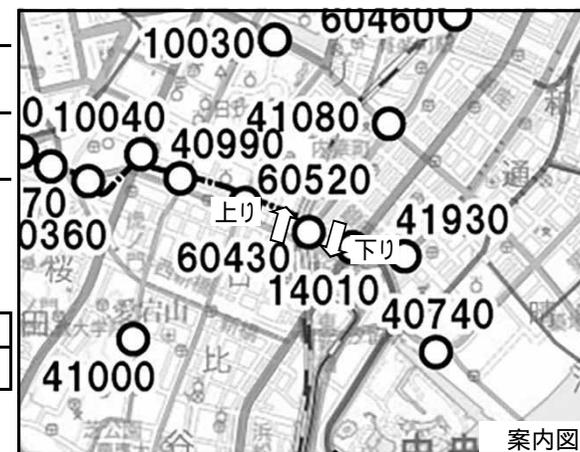
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	30,125	30,520	32,405	28,307	31,181	28,800	9,094	8,410	5,943

■ ピーク時間交通量 627 台/h ピーク率 10.6 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 13.5 km/h  
下り 8.7 km/h

■ 大型車台数 453 台/12h 混入率 7.6 %

■ 混雑度 0.39 ■ 昼夜率 1.30



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	24	37	26	35	21	16	22	19	13	12	8	4	237	—
		小型車	122	224	248	292	342	301	321	280	312	360	381	353	3,536	—
		計	146	261	274	327	363	317	343	299	325	372	389	357	3,773	—
	下り	大型車	28	23	21	14	28	13	16	21	14	14	14	10	216	—
		小型車	87	84	120	166	156	176	199	209	203	171	224	159	1,954	—
		計	115	107	141	180	184	189	215	230	217	185	238	169	2,170	—
合計	大型車	52	60	47	49	49	29	38	40	27	26	22	14	453	—	
	小型車	209	308	368	458	498	477	520	489	515	531	605	512	5,490	—	
	計	261	368	415	507	547	506	558	529	542	557	627	526	5,943	—	
二輪車類		4	8	8	19	16	27	18	13	14	13	11	21	172	—	
自転車類		14	24	42	53	67	49	77	80	59	83	66	50	664	—	
歩行者類		395	849	889	868	1,009	1,352	1,123	1,106	1,124	1,438	2,123	2,459	14,735	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 60460 千代田区丸の内1-11-6 H27番号: 60430

■ 路線名 皇居前鍛冶橋線

■ 都市計画路線名 補101 ■ 通称道路名 —

■ 観測日 9月28日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	—	—	—	—	27,890	29,532	26,425	20,801

■ ピーク時間交通量 2,462 台/h ピーク率 11.8 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 19.2 km/h

■ 大型車台数 2,221 台/12h 混入率 10.7 % 下り 13.3 km/h

■ 混雑度 1.21 ■ 昼夜率 1.41



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	88	120	140	123	131	95	109	117	86	91	100	74	1,274	—
		小型車	569	651	756	834	863	882	887	1,022	901	993	974	860	10,192	—
		計	657	771	896	957	994	977	996	1,139	987	1,084	1,074	934	11,466	—
	下り	大型車	135	136	123	105	63	62	76	80	58	49	37	23	947	—
		小型車	514	678	694	712	732	673	712	1,243	239	723	784	684	8,388	—
		計	649	814	817	817	795	735	788	1,323	297	772	821	707	9,335	—
合計	大型車	223	256	263	228	194	157	185	197	144	140	137	97	2,221	—	
	小型車	1,083	1,329	1,450	1,546	1,595	1,555	1,599	2,265	1,140	1,716	1,758	1,544	18,580	—	
	計	1,306	1,585	1,713	1,774	1,789	1,712	1,784	2,462	1,284	1,856	1,895	1,641	20,801	—	
二輪車類		54	40	61	39	68	52	59	57	55	61	74	72	692	—	
自転車類		86	185	179	112	98	115	122	140	114	128	133	140	1,552	—	
歩行者類		474	768	476	372	564	897	681	586	505	574	904	818	7,619	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 60480 中央区日本橋本石町4-1 H27番号: 60450

■ 路線名 丸の内室町線

■ 都市計画路線名 補99 ■ 通称道路名 江戸通り

■ 観測日 9月28日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

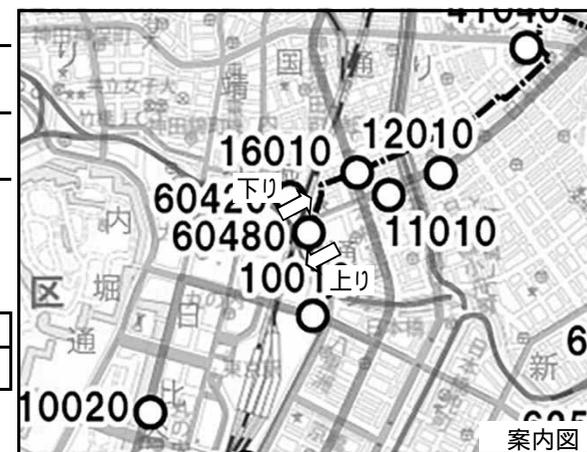
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	—	—	—	—	16,533	9,087	8,055	6,683

■ ピーク時間交通量 635 台/h ピーク率 9.5 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 9.6 km/h  
下り 16.1 km/h

■ 大型車台数 506 台/12h 混入率 7.6 %

■ 混雑度 0.28 ■ 昼夜率 1.30



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	15	33	26	39	24	25	21	27	41	13	17	13	294	—
		小型車	155	219	259	242	267	237	258	261	331	351	351	363	3,294	—
		計	170	252	285	281	291	262	279	288	372	364	368	376	3,588	—
	下り	大型車	43	28	30	18	19	15	22	10	10	10	0	7	212	—
		小型車	216	266	259	242	221	245	240	270	229	261	248	186	2,883	—
		計	259	294	289	260	240	260	262	280	239	271	248	193	3,095	—
合計	大型車	58	61	56	57	43	40	43	37	51	23	17	20	506	—	
	小型車	371	485	518	484	488	482	498	531	560	612	599	549	6,177	—	
	計	429	546	574	541	531	522	541	568	611	635	616	569	6,683	—	
二輪車類		63	26	41	42	38	31	22	27	29	52	62	31	464	—	
自転車類		60	124	77	48	55	62	70	60	61	66	79	84	846	—	
歩行者類		288	447	277	177	279	564	289	244	246	252	333	443	3,839	—	

(調査実施機関:自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 60520 港区新橋1-1-1 H27番号: 60480

■ 路線名 日比谷芝浦線

■ 都市計画路線名 放20 ■ 通称道路名 日比谷通り

■ 観測日 11月30日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

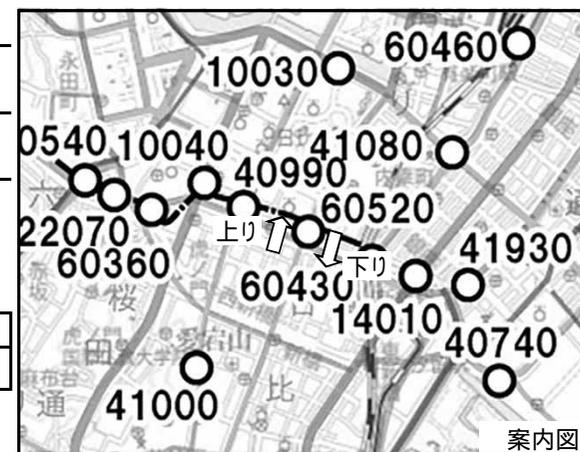
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	33,740	33,693	34,408	30,607	33,948	31,371	30,594	28,846	22,466

■ ピーク時間交通量 2,204 台/h ピーク率 9.8 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 17.1 km/h

■ 大型車台数 1,993 台/12h 混入率 8.9 % 下り 16.9 km/h

■ 混雑度 0.74 ■ 昼夜率 1.41



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	87	81	149	101	93	79	95	79	102	74	44	35	1,019	—
		小型車	352	530	813	865	801	828	774	825	908	966	1,037	894	9,593	—
		計	439	611	962	966	894	907	869	904	1,010	1,040	1,081	929	10,612	—
	下り	大型車	126	124	129	110	89	64	92	62	64	43	38	33	974	—
		小型車	646	850	849	978	915	840	889	873	985	915	1,085	1,055	10,880	—
		計	772	974	978	1,088	1,004	904	981	935	1,049	958	1,123	1,088	11,854	—
合計	大型車	213	205	278	211	182	143	187	141	166	117	82	68	1,993	—	
	小型車	998	1,380	1,662	1,843	1,716	1,668	1,663	1,698	1,893	1,881	2,122	1,949	20,473	—	
	計	1,211	1,585	1,940	2,054	1,898	1,811	1,850	1,839	2,059	1,998	2,204	2,017	22,466	—	
二輪車類		75	55	76	91	79	66	58	78	83	82	103	82	928	—	
自転車類		87	144	144	113	144	148	152	135	142	127	168	145	1,649	—	
歩行者類		730	1,591	1,002	628	907	2,228	1,214	859	728	857	1,333	1,308	13,385	—	

(調査実施機関:自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 60530 港区芝浦3-4 H27番号: 60490

■ 路線名 日比谷芝浦線

■ 都市計画路線名 補147 ■ 通称道路名 —

■ 観測日 11月17日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	19,950	19,236	22,089	23,838	24,451	24,257	23,298	21,987	21,183

■ ピーク時間交通量 1,976 台/h ピーク率 9.3 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 11.8 km/h

下り 17.2 km/h

■ 大型車台数 4,404 台/12h 混入率 20.8 %

■ 混雑度 1.56 ■ 昼夜率 1.38



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	213	310	263	190	135	149	210	154	125	94	68	49	1,960	—
		小型車	438	694	611	682	669	611	728	749	819	836	828	718	8,383	—
		計	651	1,004	874	872	804	760	938	903	944	930	896	767	10,343	—
	下り	大型車	106	189	266	293	260	240	169	251	179	190	130	171	2,444	—
		小型車	479	646	691	811	708	682	725	735	761	771	702	685	8,396	—
		計	585	835	957	1,104	968	922	894	986	940	961	832	856	10,840	—
合計	大型車	319	499	529	483	395	389	379	405	304	284	198	220	4,404	—	
	小型車	917	1,340	1,302	1,493	1,377	1,293	1,453	1,484	1,580	1,607	1,530	1,403	16,779	—	
	計	1,236	1,839	1,831	1,976	1,772	1,682	1,832	1,889	1,884	1,891	1,728	1,623	21,183	—	
二輪車類		88	75	96	126	155	153	140	123	120	136	179	158	1,549	—	
自転車類		149	345	379	230	251	250	254	258	256	306	318	322	3,318	—	
歩行者類		275	454	222	166	183	340	195	237	201	198	321	338	3,130	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 60540 千代田区霞が関3-7-4 H27番号: 60500

■ 路線名 霞ヶ関渋谷線

■ 都市計画路線名 放1 ■ 通称道路名 六本木通り

■ 観測日 9月16日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	37,809	37,756	44,744	41,572	29,297	35,374	27,643	24,911	19,703

■ ピーク時間交通量 1,931 台/h ピーク率 9.8 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 23.1 km/h

■ 大型車台数 1,595 台/12h 混入率 8.1 % 下り 16.6 km/h

■ 混雑度 0.56 ■ 昼夜率 1.40



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	46	65	87	74	100	55	77	60	57	71	33	15	740	—
		小型車	573	686	702	783	807	757	740	801	801	812	967	766	9,195	—
		計	619	751	789	857	907	812	817	861	858	883	1,000	781	9,935	—
	下り	大型車	121	117	79	107	85	60	82	67	67	37	18	15	855	—
		小型車	559	701	803	760	682	679	747	777	797	724	913	771	8,913	—
		計	680	818	882	867	767	739	829	844	864	761	931	786	9,768	—
合計	大型車	167	182	166	181	185	115	159	127	124	108	51	30	1,595	—	
	小型車	1,132	1,387	1,505	1,543	1,489	1,436	1,487	1,578	1,598	1,536	1,880	1,537	18,108	—	
	計	1,299	1,569	1,671	1,724	1,674	1,551	1,646	1,705	1,722	1,644	1,931	1,567	19,703	—	
二輪車類		72	85	64	83	64	74	72	59	69	67	89	75	873	—	
自転車類		23	42	54	27	27	42	27	41	34	40	42	41	440	—	
歩行者類		69	168	211	63	80	297	125	91	74	74	162	189	1,603	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 60550 港区南青山7-1-5 H27番号: 60510

■ 路線名 霞ヶ関渋谷線

■ 都市計画路線名 放22 ■ 通称道路名 六本木通り

■ 観測日 11月30日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

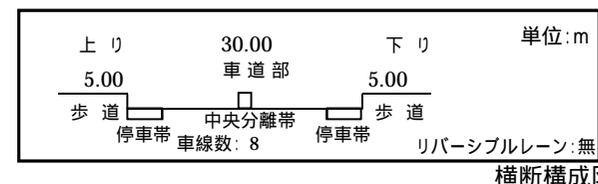
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	37,809	37,756	44,744	41,572	29,297	35,374	22,850	22,347	18,756

■ ピーク時間交通量 1,801 台/h ピーク率 9.6 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 14.0 km/h

■ 大型車台数 1,481 台/12h 混入率 7.9 % 下り 11.9 km/h

■ 混雑度 0.50 ■ 昼夜率 1.38



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	76	87	65	74	75	42	59	56	76	58	42	38	748	—
		小型車	589	707	736	743	773	783	699	750	847	714	792	737	8,870	—
		計	665	794	801	817	848	825	758	806	923	772	834	775	9,618	—
	下り	大型車	75	85	82	92	73	41	45	70	46	52	40	32	733	—
		小型車	532	589	632	726	689	608	669	807	832	759	850	712	8,405	—
		計	607	674	714	818	762	649	714	877	878	811	890	744	9,138	—
合計	大型車	151	172	147	166	148	83	104	126	122	110	82	70	1,481	—	
	小型車	1,121	1,296	1,368	1,469	1,462	1,391	1,368	1,557	1,679	1,473	1,642	1,449	17,275	—	
	計	1,272	1,468	1,515	1,635	1,610	1,474	1,472	1,683	1,801	1,583	1,724	1,519	18,756	—	
二輪車類		113	102	95	88	100	95	107	106	128	129	125	122	1,310	—	
自転車類		48	90	116	74	67	79	84	86	80	83	109	108	1,024	—	
歩行者類		185	284	241	162	171	244	200	157	186	261	318	341	2,750	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 60580 港区北青山3-6-1 H27番号: 60530

■ 路線名 赤坂杉並線

■ 都市計画路線名 放23 ■ 通称道路名 (表参道)

■ 観測日 9月7日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

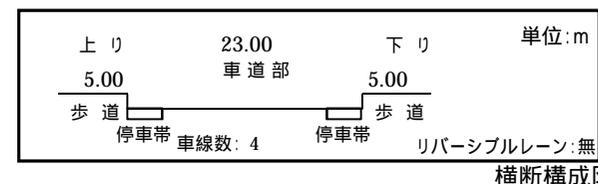
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	25,541	28,533	27,917	28,988	28,504	28,463	18,736	19,341	22,468

■ ピーク時間交通量 2,556 台/h ピーク率 11.4 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 8.7 km/h  
下り 15.1 km/h

■ 大型車台数 1,319 台/12h 混入率 5.9 %

■ 混雑度 1.55 ■ 昼夜率 1.36



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	74	64	96	78	72	41	47	45	38	23	22	12	612	—
		小型車	783	774	706	710	648	764	972	928	954	790	675	952	9,656	—
		計	857	838	802	788	720	805	1,019	973	992	813	697	964	10,268	—
	下り	大型車	82	90	85	93	75	47	62	55	49	29	25	15	707	—
		小型車	386	566	792	895	912	1,015	863	949	1,515	1,208	1,164	1,228	11,493	—
		計	468	656	877	988	987	1,062	925	1,004	1,564	1,237	1,189	1,243	12,200	—
合計	大型車	156	154	181	171	147	88	109	100	87	52	47	27	1,319	—	
	小型車	1,169	1,340	1,498	1,605	1,560	1,779	1,835	1,877	2,469	1,998	1,839	2,180	21,149	—	
	計	1,325	1,494	1,679	1,776	1,707	1,867	1,944	1,977	2,556	2,050	1,886	2,207	22,468	—	
二輪車類		55	67	65	54	74	66	60	76	65	75	87	91	835	—	
自転車類		85	187	256	197	157	171	165	212	184	179	190	185	2,168	—	
歩行者類		357	604	1,072	1,503	1,865	2,690	3,023	3,243	3,297	2,892	2,384	1,991	24,921	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 60590 渋谷区大山町17-23 H27番号: 60540

■ 路線名 赤坂杉並線

■ 都市計画路線名 放23 ■ 通称道路名 井ノ頭通り

■ 観測日 11月30日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

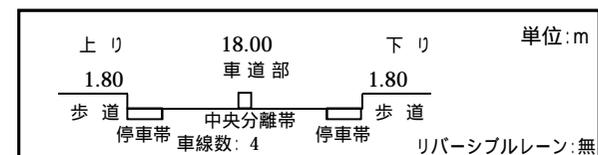
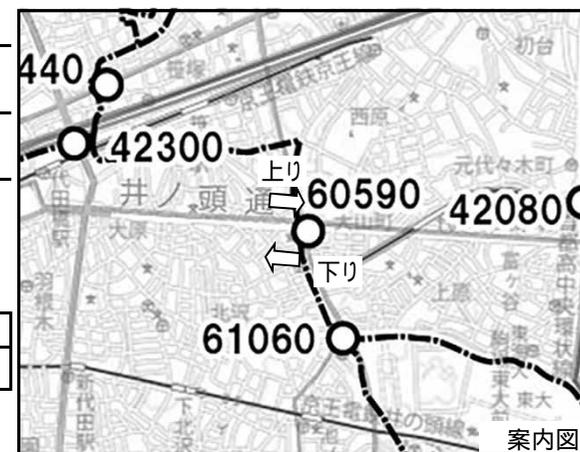
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	25,541	28,533	27,917	28,988	28,504	28,463	14,300	11,914	11,146

■ ピーク時間交通量 1,094 台/h ピーク率 9.8 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 16.2 km/h

■ 大型車台数 820 台/12h 混入率 7.4 % 下り 17.4 km/h

■ 混雑度 0.92 ■ 昼夜率 1.33



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	43	39	57	38	31	19	27	38	26	19	13	4	354	—
		小型車	422	535	516	437	345	471	413	446	404	312	312	307	4,920	—
		計	465	574	573	475	376	490	440	484	430	331	325	311	5,274	—
	下り	大型車	35	37	58	41	44	31	23	40	45	46	32	34	466	—
		小型車	170	260	386	383	434	459	333	415	619	590	669	688	5,406	—
		計	205	297	444	424	478	490	356	455	664	636	701	722	5,872	—
合計	大型車	78	76	115	79	75	50	50	78	71	65	45	38	820	—	
	小型車	592	795	902	820	779	930	746	861	1,023	902	981	995	10,326	—	
	計	670	871	1,017	899	854	980	796	939	1,094	967	1,026	1,033	11,146	—	
二輪車類		58	79	84	72	70	85	84	77	84	97	110	120	1,020	—	
自転車類		142	269	296	205	156	142	166	130	169	197	228	200	2,300	—	
歩行者類		140	166	119	101	86	78	96	72	93	120	122	150	1,343	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 60600 杉並区和泉2-7-1 H27番号: 60550

■ 路線名 赤坂杉並線

■ 都市計画路線名 放23 ■ 通称道路名 井ノ頭通り

■ 観測日 11月30日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

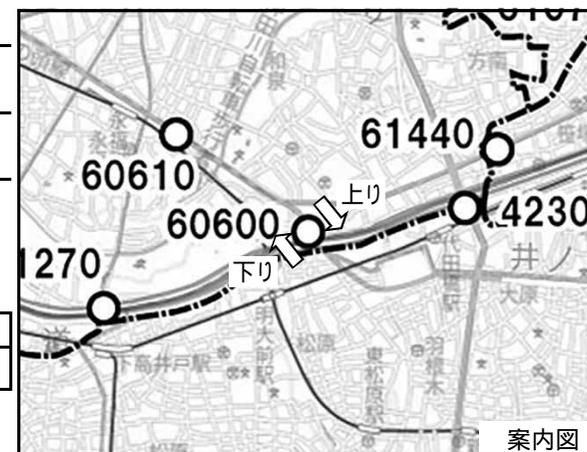
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	7,826	7,990	7,917	8,932	10,602	15,581	12,062	12,128	11,339

■ ピーク時間交通量 1,093 台/h ピーク率 9.6 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 7.2 km/h  
下り 15.4 km/h

■ 大型車台数 1,393 台/12h 混入率 12.3 %

■ 混雑度 1.58 ■ 昼夜率 1.33



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	53	64	55	53	79	87	56	79	46	42	29	35	678	—
		小型車	205	306	306	196	343	399	327	378	488	450	464	418	4,280	—
		計	258	370	361	249	422	486	383	457	534	492	493	453	4,958	—
	下り	大型車	72	103	89	59	50	50	66	61	38	64	44	19	715	—
		小型車	659	620	495	501	419	384	451	432	404	513	501	287	5,666	—
		計	731	723	584	560	469	434	517	493	442	577	545	306	6,381	—
合計	大型車	125	167	144	112	129	137	122	140	84	106	73	54	1,393	—	
	小型車	864	926	801	697	762	783	778	810	892	963	965	705	9,946	—	
	計	989	1,093	945	809	891	920	900	950	976	1,069	1,038	759	11,339	—	
二輪車類		74	40	39	24	43	36	21	27	47	45	48	56	500	—	
自転車類		114	174	139	45	36	36	33	68	101	129	101	143	1,119	—	
歩行者類		56	49	36	42	21	42	31	35	37	40	39	53	481	—	

(調査実施機関:自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 60610 杉並区和泉3-3 H27番号: 60560

■ 路線名 赤坂杉並線

■ 都市計画路線名 放23 ■ 通称道路名 井ノ頭通り

■ 観測日 12月14日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

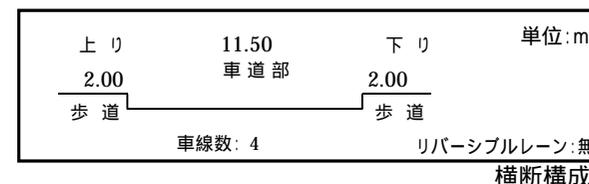
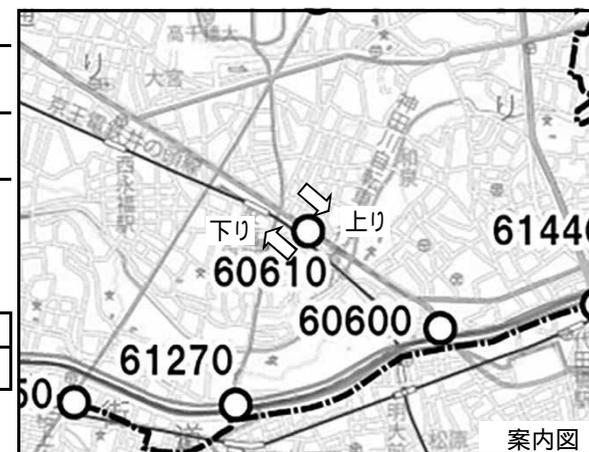
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	14,352	13,713	14,241	16,252	15,647	13,552	12,010	11,436	12,349

■ ピーク時間交通量 1,176 台/h ピーク率 9.5 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 18.9 km/h  
下り 24.5 km/h

■ 大型車台数 1,623 台/12h 混入率 13.1 %

■ 混雑度 0.58 ■ 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	90	70	105	76	75	44	85	48	48	49	53	37	780	—
		小型車	718	577	572	502	521	449	581	354	443	445	497	243	5,902	—
		計	808	647	677	578	596	493	666	402	491	494	550	280	6,682	—
	下り	大型車	58	96	89	84	63	63	89	79	57	58	52	55	843	—
		小型車	206	300	273	334	397	429	421	423	516	512	493	520	4,824	—
		計	264	396	362	418	460	492	510	502	573	570	545	575	5,667	—
合計	大型車	148	166	194	160	138	107	174	127	105	107	105	92	1,623	—	
	小型車	924	877	845	836	918	878	1,002	777	959	957	990	763	10,726	—	
	計	1,072	1,043	1,039	996	1,056	985	1,176	904	1,064	1,064	1,095	855	12,349	—	
二輪車類		89	58	50	41	37	30	34	28	52	52	62	62	595	—	
自転車類		76	125	104	31	36	28	26	51	72	101	113	119	882	—	
歩行者類		151	217	107	91	77	141	85	60	108	152	187	142	1,518	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 60660 渋谷区千駄ヶ谷1-15 H27番号: 60600

■ 路線名 四谷角筈線

■ 都市計画路線名 補57 ■ 通称道路名 —

■ 観測日 11月30日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	15,647	16,858	14,872	13,102	13,261	12,303	7,401	6,795	5,204

■ ピーク時間交通量 518 台/h ピーク率 10.0 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 23.1 km/h  
下り 10.6 km/h

■ 大型車台数 427 台/12h 混入率 8.2 %

■ 混雑度 0.69 ■ 昼夜率 1.30



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	11	14	26	17	19	17	16	14	13	16	13	12	188	—
		小型車	76	100	124	148	149	150	163	198	212	224	240	285	2,069	—
		計	87	114	150	165	168	167	179	212	225	240	253	297	2,257	—
	下り	大型車	23	23	25	19	26	20	15	24	18	13	19	14	239	—
		小型車	177	202	220	241	247	226	232	257	245	265	213	183	2,708	—
		計	200	225	245	260	273	246	247	281	263	278	232	197	2,947	—
合計	大型車	34	37	51	36	45	37	31	38	31	29	32	26	427	—	
	小型車	253	302	344	389	396	376	395	455	457	489	453	468	4,777	—	
	計	287	339	395	425	441	413	426	493	488	518	485	494	5,204	—	
二輪車類		18	16	19	26	15	18	25	23	22	26	25	27	260	—	
自転車類		71	131	138	110	86	96	89	72	92	125	140	129	1,279	—	
歩行者類		115	142	131	159	220	241	224	257	304	278	230	199	2,500	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 60670 渋谷区代々木2-9-5 H27番号: 60610

■ 路線名 四谷角筈線

■ 都市計画路線名 補57 ■ 通称道路名 —

■ 観測日 11月30日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	15,647	16,858	14,872	13,102	13,261	12,303	5,873	6,080	5,110

■ ピーク時間交通量 528 台/h ピーク率 10.3 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 11.2 km/h

■ 大型車台数 542 台/12h 混入率 10.6 % 下り 9.1 km/h

■ 混雑度 0.77 ■ 昼夜率 1.29



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	27	35	25	34	23	20	35	19	15	8	11	3	255	—
		小型車	112	132	176	196	208	202	209	199	212	189	183	145	2,163	—
		計	139	167	201	230	231	222	244	218	227	197	194	148	2,418	—
	下り	大型車	24	26	22	34	25	20	35	35	20	20	17	9	287	—
		小型車	55	101	162	214	201	238	249	250	228	246	261	200	2,405	—
		計	79	127	184	248	226	258	284	285	248	266	278	209	2,692	—
合計	大型車	51	61	47	68	48	40	70	54	35	28	28	12	542	—	
	小型車	167	233	338	410	409	440	458	449	440	435	444	345	4,568	—	
	計	218	294	385	478	457	480	528	503	475	463	472	357	5,110	—	
二輪車類		16	14	18	26	31	37	37	35	35	32	41	20	342	—	
自転車類		33	54	76	84	104	99	102	89	98	98	161	124	1,122	—	
歩行者類		1,450	3,540	3,179	2,036	2,180	3,122	2,601	2,037	2,196	2,455	3,180	3,894	31,870	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 60710 新宿区霞ヶ丘町3 H27番号: 60650

■ 路線名 四谷角筈線

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 観測日 10月7日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	—	—	—	—	12,303	6,321	5,819	3,966

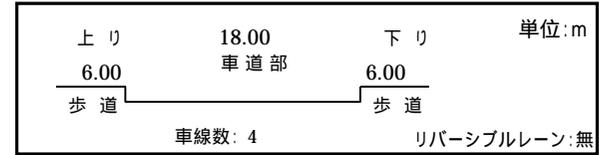
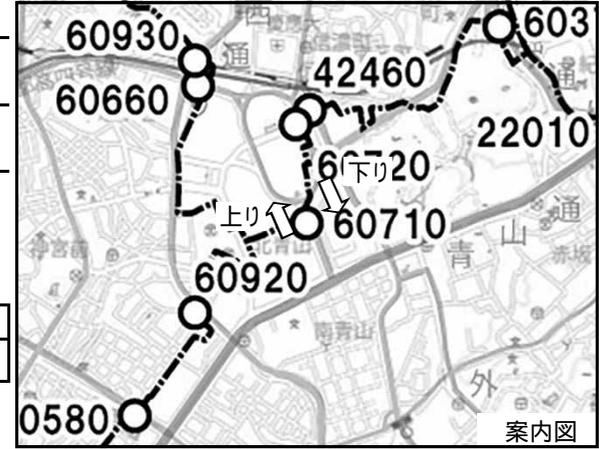
■ ピーク時間交通量 376 台/h ピーク率 9.5 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 11.2 km/h

下り 20.3 km/h

■ 大型車台数 255 台/12h 混入率 6.4 %

■ 混雑度 0.29 ■ 昼夜率 1.28



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	10	6	14	13	13	7	11	6	8	9	2	12	111	—
		小型車	79	80	125	141	131	162	150	178	197	192	213	215	1,863	—
		計	89	86	139	154	144	169	161	184	205	201	215	227	1,974	—
	下り	大型車	7	26	5	22	19	10	16	20	3	2	11	3	144	—
		小型車	125	147	170	170	158	141	160	168	153	164	146	146	1,848	—
		計	132	173	175	192	177	151	176	188	156	166	157	149	1,992	—
合計	大型車	17	32	19	35	32	17	27	26	11	11	13	15	255	—	
	小型車	204	227	295	311	289	303	310	346	350	356	359	361	3,711	—	
	計	221	259	314	346	321	320	337	372	361	367	372	376	3,966	—	
二輪車類		7	20	14	18	15	17	9	24	13	16	11	21	185	—	
自転車類		89	151	180	112	65	89	37	57	61	103	109	138	1,191	—	
歩行者類		375	327	371	877	1,048	1,257	968	1,135	1,134	803	476	265	9,036	—	

(調査実施機関:自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 60720 新宿区霞ヶ丘町1 H27番号: 60660

■ 路線名 四谷角筈線

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 観測日 11月18日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

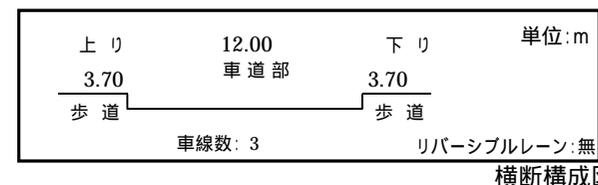
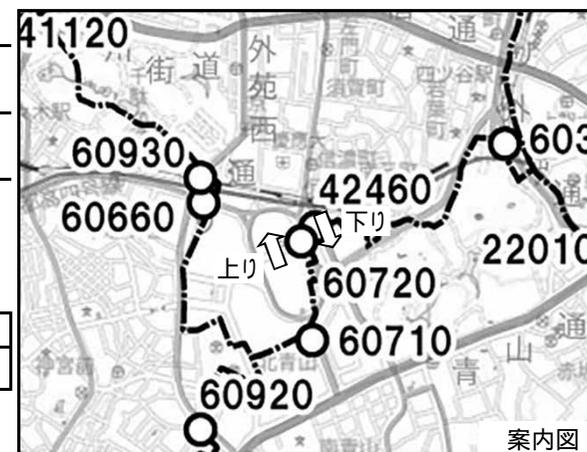
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	—	—	—	—	12,303	7,260	6,676	4,819

■ ピーク時間交通量 512 台/h ピーク率 10.6 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り — km/h  
下り 20.6 km/h

■ 大型車台数 278 台/12h 混入率 5.8 %

■ 混雑度 0.17 ■ 昼夜率 1.30



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19		
自動車類	上り	大型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		小型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	下り	大型車	15	41	32	26	19	17	50	37	14	13	9	5	278
		小型車	297	372	398	355	399	315	342	409	405	499	432	318	4,541
		計	312	413	430	381	418	332	392	446	419	512	441	323	4,819
合計	大型車	15	41	32	26	19	17	50	37	14	13	9	5	278	
	小型車	297	372	398	355	399	315	342	409	405	499	432	318	4,541	
	計	312	413	430	381	418	332	392	446	419	512	441	323	4,819	
二輪車類		13	22	20	16	16	12	25	11	13	17	10	11	186	
自転車類		80	100	108	81	55	68	48	50	56	60	57	93	856	
歩行者類		200	246	197	256	272	374	356	448	371	300	216	312	3,548	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 60820 港区南麻布1-6 H27番号: 60760

■ 路線名 高輪麻布線

■ 都市計画路線名 放1 ■ 通称道路名 (麻布通り)

■ 観測日 11月16日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

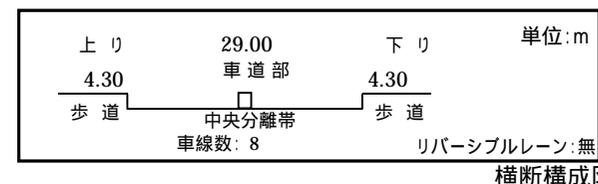
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	35,754	36,914	34,915	35,851	33,475	35,967	33,743	30,234	25,424

■ ピーク時間交通量 2,362 台/h ピーク率 9.3 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 19.3 km/h

■ 大型車台数 2,146 台/12h 混入率 8.4 % 下り 14.3 km/h

■ 混雑度 0.58 ■ 昼夜率 1.42



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	88	101	132	113	108	100	64	56	83	57	64	33	999	—
		小型車	577	768	884	850	960	917	838	980	1,101	877	1,166	1,130	11,048	—
		計	665	869	1,016	963	1,068	1,017	902	1,036	1,184	934	1,230	1,163	12,047	—
	下り	大型車	114	134	132	93	91	76	105	107	81	44	37	133	1,147	—
		小型車	937	1,288	1,156	948	973	1,035	944	1,069	1,097	1,001	900	882	12,230	—
		計	1,051	1,422	1,288	1,041	1,064	1,111	1,049	1,176	1,178	1,045	937	1,015	13,377	—
合計	大型車	202	235	264	206	199	176	169	163	164	101	101	166	2,146	—	
	小型車	1,514	2,056	2,040	1,798	1,933	1,952	1,782	2,049	2,198	1,878	2,066	2,012	23,278	—	
	計	1,716	2,291	2,304	2,004	2,132	2,128	1,951	2,212	2,362	1,979	2,167	2,178	25,424	—	
二輪車類		92	96	128	106	90	117	107	130	110	108	164	154	1,402	—	
自転車類		182	352	345	234	300	299	221	246	255	270	322	315	3,341	—	
歩行者類		582	830	636	427	453	493	451	548	526	528	660	713	6,847	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)



■ 観測地点 60850 目黒区鷹番3-24-16 H27番号: 60790

■ 路線名 古川橋二子玉川線

■ 都市計画路線名 補4 9 ■ 通称道路名 駒沢通り

■ 観測日 11月30日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

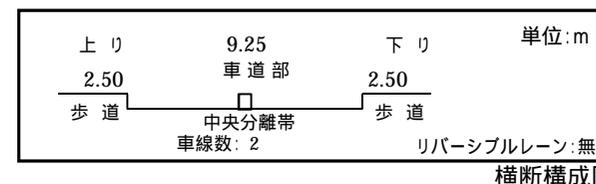
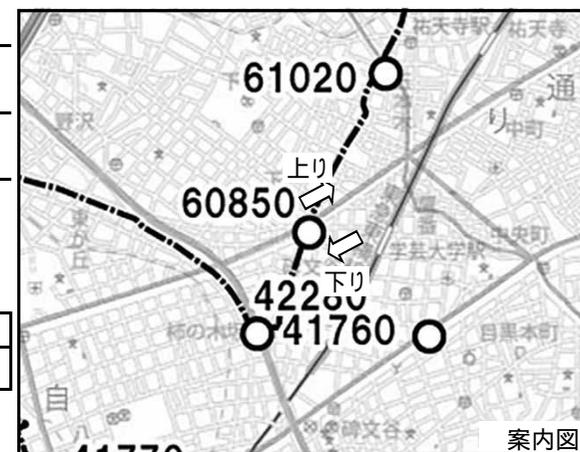
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	14,055	12,217	13,035	14,055	12,739	12,578	12,373	10,633	10,844

■ ピーク時間交通量 955 台/h ピーク率 8.8 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 14.4 km/h  
下り 9.5 km/h

■ 大型車台数 912 台/12h 混入率 8.4 %

■ 混雑度 1.05 ■ 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	40	46	31	46	45	33	40	30	39	21	10	10	391	—
		小型車	458	434	511	419	404	344	453	379	367	336	364	249	4,718	—
		計	498	480	542	465	449	377	493	409	406	357	374	259	5,109	—
	下り	大型車	43	52	58	65	52	48	38	37	36	40	30	22	521	—
		小型車	302	380	336	425	444	432	410	496	511	490	489	499	5,214	—
		計	345	432	394	490	496	480	448	533	547	530	519	521	5,735	—
合計	大型車	83	98	89	111	97	81	78	67	75	61	40	32	912	—	
	小型車	760	814	847	844	848	776	863	875	878	826	853	748	9,932	—	
	計	843	912	936	955	945	857	941	942	953	887	893	780	10,844	—	
二輪車類		54	61	48	54	57	42	61	58	53	41	55	60	644	—	
自転車類		129	220	159	123	152	105	133	139	130	133	160	167	1,750	—	
歩行者類		320	413	331	204	210	236	273	276	250	288	382	396	3,579	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 60860 目黒区八雲5-20 H27番号: 60800

■ 路線名 古川橋二子玉川線

■ 都市計画路線名 補4 9 ■ 通称道路名 駒沢通り

■ 観測日 11月30日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	12,219	11,958	11,665	10,932	10,108	12,130	16,335	15,949	13,839

■ ピーク時間交通量 1,440 台/h ピーク率 10.4 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 10.5 km/h  
下り 25.3 km/h

■ 大型車台数 1,291 台/12h 混入率 9.3 %

■ 混雑度 1.59 ■ 昼夜率 1.34



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	61	80	65	63	60	51	54	43	64	32	27	17	617	—
		小型車	718	876	630	480	506	537	498	463	504	473	515	419	6,619	—
		計	779	956	695	543	566	588	552	506	568	505	542	436	7,236	—
	下り	大型車	63	63	77	74	62	43	60	53	55	43	44	37	674	—
		小型車	321	421	410	444	466	389	430	542	537	636	668	665	5,929	—
		計	384	484	487	518	528	432	490	595	592	679	712	702	6,603	—
合計	大型車	124	143	142	137	122	94	114	96	119	75	71	54	1,291	—	
	小型車	1,039	1,297	1,040	924	972	926	928	1,005	1,041	1,109	1,183	1,084	12,548	—	
	計	1,163	1,440	1,182	1,061	1,094	1,020	1,042	1,101	1,160	1,184	1,254	1,138	13,839	—	
二輪車類		84	62	66	53	74	64	85	75	55	64	73	81	836	—	
自転車類		129	236	187	146	124	107	119	165	143	204	198	136	1,894	—	
歩行者類		73	74	88	66	72	83	101	96	94	90	93	104	1,034	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 60870 品川区上大崎2-13-22 H27番号: 60810

■ 路線名 北品川四谷線

■ 都市計画路線名 補17 ■ 通称道路名 —

■ 観測日 9月16日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

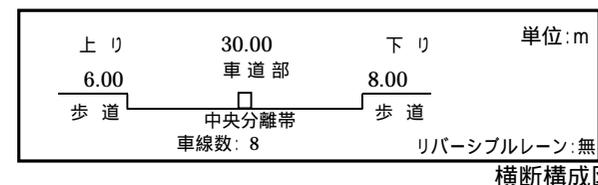
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	19,996	17,958	19,076	16,276	17,559	16,386	21,836	22,702	20,763

■ ピーク時間交通量 1,852 台/h ピーク率 8.9 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 7.2 km/h  
下り 21.4 km/h

■ 大型車台数 1,683 台/12h 混入率 8.1 %

■ 混雑度 0.70 ■ 昼夜率 1.39



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	64	92	108	103	91	71	71	66	52	26	24	18	786	—
		小型車	603	768	765	740	709	647	637	673	667	670	636	540	8,055	—
		計	667	860	873	843	800	718	708	739	719	696	660	558	8,841	—
	下り	大型車	64	108	102	120	98	79	71	76	59	49	37	34	897	—
		小型車	733	845	877	837	903	864	882	920	1,004	1,045	1,086	1,029	11,025	—
		計	797	953	979	957	1,001	943	953	996	1,063	1,094	1,123	1,063	11,922	—
合計	大型車	128	200	210	223	189	150	142	142	111	75	61	52	1,683	—	
	小型車	1,336	1,613	1,642	1,577	1,612	1,511	1,519	1,593	1,671	1,715	1,722	1,569	19,080	—	
	計	1,464	1,813	1,852	1,800	1,801	1,661	1,661	1,735	1,782	1,790	1,783	1,621	20,763	—	
二輪車類		71	112	92	85	80	90	82	103	96	93	116	91	1,111	—	
自転車類		38	73	72	65	46	62	61	69	57	97	90	73	803	—	
歩行者類		160	216	98	127	142	204	179	160	226	132	144	110	1,898	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 60880 品川区上大崎2-2-6 H27番号: 60820

■ 路線名 北品川四谷線

■ 都市計画路線名 補17 ■ 通称道路名 —

■ 観測日 9月16日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

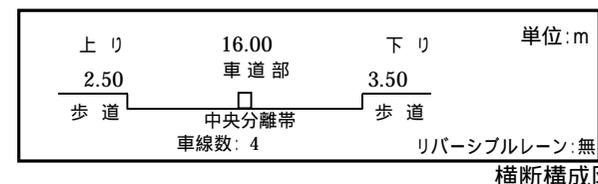
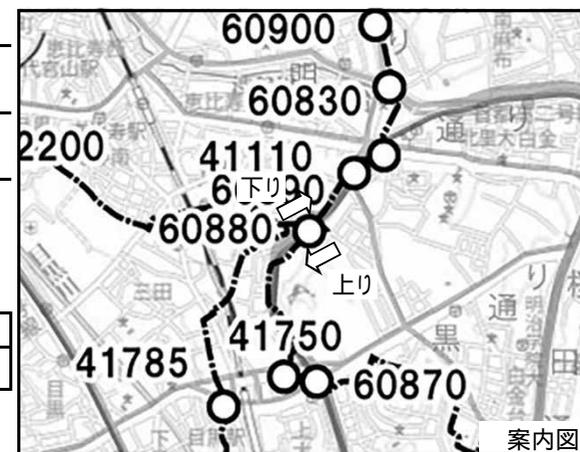
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	19,996	17,958	19,076	16,276	17,559	16,386	14,504	15,982	11,500

■ ピーク時間交通量 1,114 台/h ピーク率 9.7 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 44.8 km/h  
下り 29.8 km/h

■ 大型車台数 965 台/12h 混入率 8.4 %

■ 混雑度 0.62 ■ 昼夜率 1.34



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	45	63	78	76	74	62	62	60	39	30	49	32	670	—
		小型車	381	472	540	514	554	452	536	500	594	470	608	610	6,231	—
		計	426	535	618	590	628	514	598	560	633	500	657	642	6,901	—
	下り	大型車	23	37	38	39	22	28	16	21	43	13	8	7	295	—
		小型車	301	352	262	240	349	300	352	392	438	475	424	419	4,304	—
		計	324	389	300	279	371	328	368	413	481	488	432	426	4,599	—
合計	大型車	68	100	116	115	96	90	78	81	82	43	57	39	965	—	
	小型車	682	824	802	754	903	752	888	892	1,032	945	1,032	1,029	10,535	—	
	計	750	924	918	869	999	842	966	973	1,114	988	1,089	1,068	11,500	—	
二輪車類		68	102	107	98	85	115	86	96	101	97	125	107	1,187	—	
自転車類		32	64	53	29	21	37	37	46	38	32	37	46	472	—	
歩行者類		37	44	50	32	29	33	39	23	33	42	32	38	432	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 60890 港区白金6-23-4 H27番号: 60830

■ 路線名 北品川四谷線

■ 都市計画路線名 環4 ■ 通称道路名 外苑西通り

■ 観測日 11月30日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

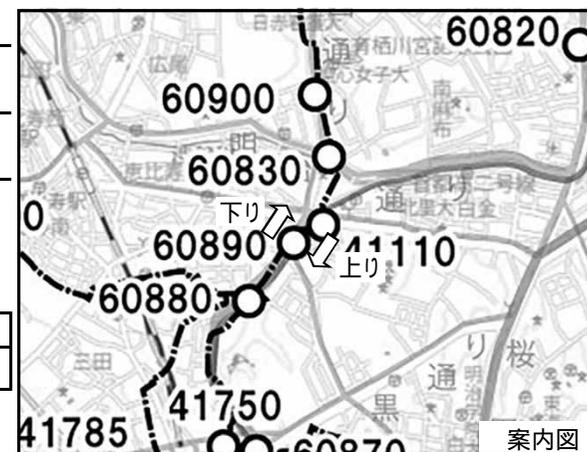
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	19,996	17,958	19,076	16,276	17,559	16,386	21,838	21,031	20,308

■ ピーク時間交通量 1,912 台/h ピーク率 9.4 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 21.4 km/h

■ 大型車台数 1,299 台/12h 混入率 6.4 % 下り 17.2 km/h

■ 混雑度 0.89 ■ 昼夜率 1.37



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	39	59	66	77	56	43	40	38	57	46	28	22	571	—
		小型車	395	460	543	645	700	674	779	469	812	878	865	769	7,989	—
		計	434	519	609	722	756	717	819	507	869	924	893	791	8,560	—
	下り	大型車	64	66	86	64	86	67	75	96	56	24	26	18	728	—
		小型車	694	1,037	1,014	938	936	860	941	900	890	952	993	865	11,020	—
		計	758	1,103	1,100	1,002	1,022	927	1,016	996	946	976	1,019	883	11,748	—
合計	大型車	103	125	152	141	142	110	115	134	113	70	54	40	1,299	—	
	小型車	1,089	1,497	1,557	1,583	1,636	1,534	1,720	1,369	1,702	1,830	1,858	1,634	19,009	—	
	計	1,192	1,622	1,709	1,724	1,778	1,644	1,835	1,503	1,815	1,900	1,912	1,674	20,308	—	
二輪車類		83	88	94	95	96	121	106	72	90	113	119	119	1,196	—	
自転車類		81	165	175	135	135	133	148	124	115	135	160	125	1,631	—	
歩行者類		136	151	152	175	196	234	196	159	217	203	216	153	2,188	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 60900 渋谷区広尾5-5-2 H27番号: 60840

■ 路線名 北品川四谷線

■ 都市計画路線名 環4 ■ 通称道路名 外苑西通り

■ 観測日 9月8日(水) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

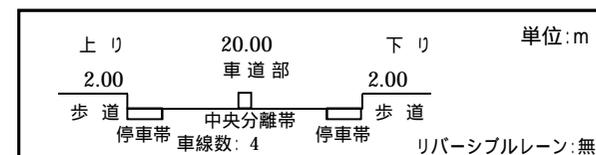
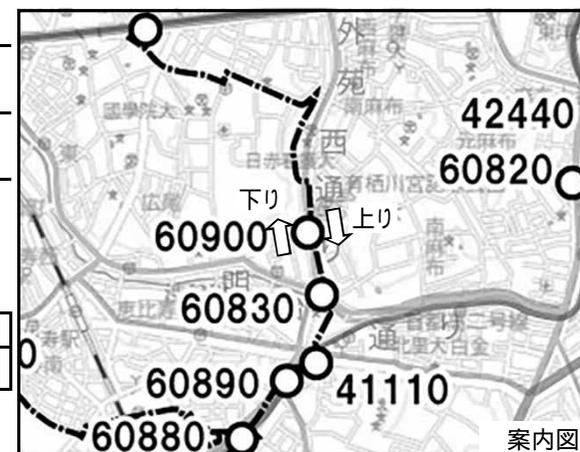
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	19,996	17,958	19,076	16,276	17,559	16,386	25,274	25,666	22,359

■ ピーク時間交通量 2,052 台/h ピーク率 9.2 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 10.3 km/h  
下り 15.4 km/h

■ 大型車台数 1,585 台/12h 混入率 7.1 %

■ 混雑度 1.03 ■ 昼夜率 1.40



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	70	95	109	62	58	55	62	64	43	35	22	17	692	—
		小型車	641	895	886	978	821	749	735	855	815	826	788	692	9,681	—
		計	711	990	995	1,040	879	804	797	919	858	861	810	709	10,373	—
	下り	大型車	80	96	102	92	74	58	78	79	52	79	71	32	893	—
		小型車	563	770	793	873	955	928	872	1,054	1,003	1,063	1,100	1,119	11,093	—
		計	643	866	895	965	1,029	986	950	1,133	1,055	1,142	1,171	1,151	11,986	—
合計	大型車	150	191	211	154	132	113	140	143	95	114	93	49	1,585	—	
	小型車	1,204	1,665	1,679	1,851	1,776	1,677	1,607	1,909	1,818	1,889	1,888	1,811	20,774	—	
	計	1,354	1,856	1,890	2,005	1,908	1,790	1,747	2,052	1,913	2,003	1,981	1,860	22,359	—	
二輪車類		70	104	98	75	78	106	99	112	89	101	126	121	1,179	—	
自転車類		106	183	200	138	119	110	139	167	179	175	177	191	1,884	—	
歩行者類		748	969	900	705	530	665	572	684	778	865	934	871	9,221	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 60920 渋谷区神宮前3-1-23 H27番号: 60860

■ 路線名 北品川四谷線

■ 都市計画路線名 環4 ■ 通称道路名 外苑西通り

■ 観測日 10月7日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

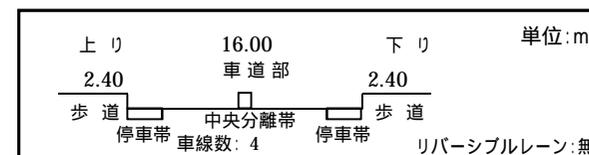
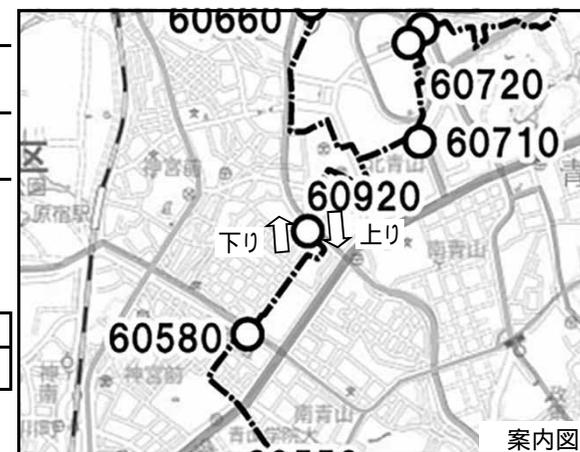
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	19,996	17,958	19,076	16,276	17,559	16,386	18,211	15,640	13,933

■ ピーク時間交通量 1,274 台/h ピーク率 9.1 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 20.2 km/h  
下り 17.9 km/h

■ 大型車台数 1,065 台/12h 混入率 7.6 %

■ 混雑度 0.68 ■ 昼夜率 1.34



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	68	69	91	71	56	35	38	33	50	39	25	13	588	—
		小型車	331	468	561	628	597	606	687	666	660	684	593	665	7,146	—
		計	399	537	652	699	653	641	725	699	710	723	618	678	7,734	—
	下り	大型車	44	54	53	42	45	45	49	38	32	35	25	15	477	—
		小型車	288	396	434	499	545	495	484	467	482	516	631	485	5,722	—
		計	332	450	487	541	590	540	533	505	514	551	656	500	6,199	—
合計	大型車	112	123	144	113	101	80	87	71	82	74	50	28	1,065	—	
	小型車	619	864	995	1,127	1,142	1,101	1,171	1,133	1,142	1,200	1,224	1,150	12,868	—	
	計	731	987	1,139	1,240	1,243	1,181	1,258	1,204	1,224	1,274	1,274	1,178	13,933	—	
二輪車類		46	38	39	57	70	49	64	53	66	47	63	80	672	—	
自転車類		53	125	225	158	219	190	186	194	184	167	175	180	2,056	—	
歩行者類		195	297	501	425	638	995	940	799	678	654	715	685	7,522	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 60930 渋谷区千駄ヶ谷1-32 H27番号: 60870

■ 路線名 北品川四谷線

■ 都市計画路線名 環4 ■ 通称道路名 外苑西通り

■ 観測日 10月7日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

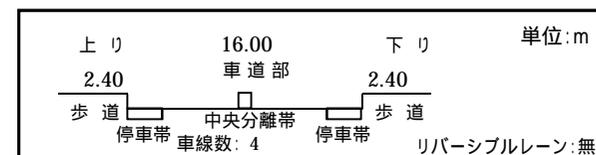
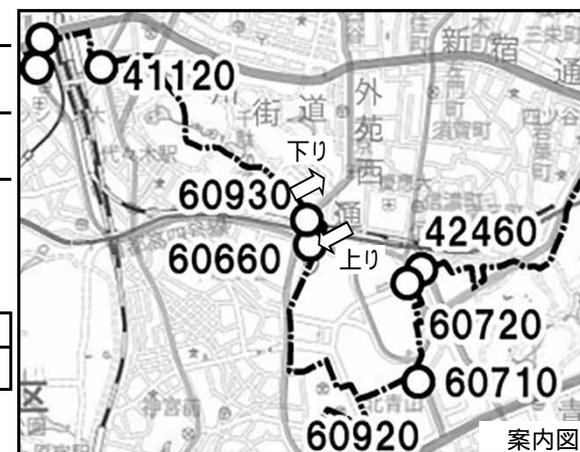
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	19,996	17,958	19,076	16,276	17,559	16,386	12,964	10,872	9,577

■ ピーク時間交通量 922 台/h ピーク率 9.6 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 13.9 km/h

■ 大型車台数 627 台/12h 混入率 6.5 % 下り 17.7 km/h

■ 混雑度 0.54 ■ 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	19	15	15	26	17	22	20	16	22	10	5	3	190	—
		小型車	163	210	274	245	289	290	293	305	338	308	362	324	3,401	—
		計	182	225	289	271	306	312	313	321	360	318	367	327	3,591	—
	下り	大型車	27	37	50	58	44	41	54	28	30	28	27	13	437	—
		小型車	278	397	466	523	523	437	437	490	490	529	528	451	5,549	—
		計	305	434	516	581	567	478	491	518	520	557	555	464	5,986	—
合計	大型車	46	52	65	84	61	63	74	44	52	38	32	16	627	—	
	小型車	441	607	740	768	812	727	730	795	828	837	890	775	8,950	—	
	計	487	659	805	852	873	790	804	839	880	875	922	791	9,577	—	
二輪車類		38	37	39	39	56	63	51	45	51	63	67	67	616	—	
自転車類		49	93	120	84	70	100	78	85	77	95	66	99	1,016	—	
歩行者類		179	223	194	108	123	196	165	162	146	152	166	145	1,959	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 60970 品川区東大井5-13 H27番号: 60910

■ 路線名 鮫洲大山線

■ 都市計画路線名 補26 ■ 通称道路名 —

■ 観測日 11月18日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	8,079	7,849	8,667	7,737	9,668	9,966	9,311	7,583	7,700

■ ピーク時間交通量 695 台/h ピーク率 9.0 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 11.5 km/h  
下り 12.3 km/h

■ 大型車台数 1,401 台/12h 混入率 18.2 %

■ 混雑度 0.78 ■ 昼夜率 1.30



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	57	62	76	66	57	49	53	71	55	42	38	39	665	—
		小型車	299	257	278	296	312	263	285	289	276	334	286	243	3,418	—
		計	356	319	354	362	369	312	338	360	331	376	324	282	4,083	—
	下り	大型車	67	88	103	80	65	52	60	52	42	51	39	37	736	—
		小型車	177	210	215	205	222	232	233	273	280	268	263	303	2,881	—
		計	244	298	318	285	287	284	293	325	322	319	302	340	3,617	—
合計	大型車	124	150	179	146	122	101	113	123	97	93	77	76	1,401	—	
	小型車	476	467	493	501	534	495	518	562	556	602	549	546	6,299	—	
	計	600	617	672	647	656	596	631	685	653	695	626	622	7,700	—	
二輪車類		71	57	47	44	76	98	94	68	65	65	90	85	860	—	
自転車類		113	215	172	127	130	152	172	162	182	198	216	197	2,036	—	
歩行者類		900	1,412	723	483	541	753	503	525	792	799	929	1,178	9,538	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61000 目黒区目黒本町5-1-3 H27番号: 60931

■ 路線名 鮫洲大山線

■ 都市計画路線名 補26 ■ 通称道路名 (26号線通り)

■ 観測日 11月30日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

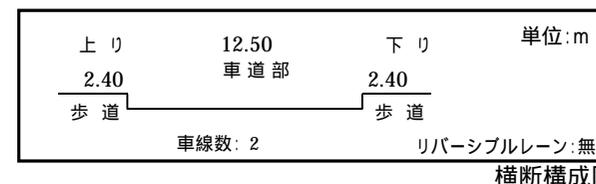
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	11,020	8,278	8,915	8,605	8,463	6,908	7,735	8,098	7,517

■ ピーク時間交通量 705 台/h ピーク率 9.4 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 18.3 km/h

■ 大型車台数 761 台/12h 混入率 10.1 % 下り 13.2 km/h

■ 混雑度 0.69 ■ 昼夜率 1.30



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	45	49	39	34	33	34	20	34	28	17	20	10	363	—
		小型車	237	325	273	278	318	232	257	207	282	284	237	242	3,172	—
		計	282	374	312	312	351	266	277	241	310	301	257	252	3,535	—
	下り	大型車	28	46	56	54	33	37	27	38	36	20	14	9	398	—
		小型車	227	213	266	290	321	253	309	286	284	358	374	403	3,584	—
		計	255	259	322	344	354	290	336	324	320	378	388	412	3,982	—
合計	大型車	73	95	95	88	66	71	47	72	64	37	34	19	761	—	
	小型車	464	538	539	568	639	485	566	493	566	642	611	645	6,756	—	
	計	537	633	634	656	705	556	613	565	630	679	645	664	7,517	—	
二輪車類		27	47	32	59	63	77	59	73	55	58	67	75	692	—	
自転車類		128	143	136	196	188	241	211	166	175	227	214	244	2,269	—	
歩行者類		106	97	86	106	129	177	123	144	102	167	140	189	1,566	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 61020 目黒区五本木2-1-10 H27番号: 60940

■ 路線名 鮫洲大山線

■ 都市計画路線名 補26 ■ 通称道路名 (三宿通り)

■ 観測日 11月30日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	—	—	—	—	—	4,943	4,425	3,756

■ ピーク時間交通量 398 台/h ピーク率 10.6 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 13.3 km/h

■ 大型車台数 377 台/12h 混入率 10.0 % 下り 14.5 km/h

■ 混雑度 0.52 ■ 昼夜率 1.26



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	17	22	15	28	17	16	25	23	9	14	16	2	204	—
		小型車	94	104	71	183	152	115	178	159	190	177	227	157	1,807	—
		計	111	126	86	211	169	131	203	182	199	191	243	159	2,011	—
	下り	大型車	12	24	9	21	21	11	22	13	20	5	8	7	173	—
		小型車	99	140	81	162	128	108	150	158	133	152	147	114	1,572	—
		計	111	164	90	183	149	119	172	171	153	157	155	121	1,745	—
合計	大型車	29	46	24	49	38	27	47	36	29	19	24	9	377	—	
	小型車	193	244	152	345	280	223	328	317	323	329	374	271	3,379	—	
	計	222	290	176	394	318	250	375	353	352	348	398	280	3,756	—	
二輪車類		22	22	19	25	14	23	40	30	27	32	28	28	310	—	
自転車類		93	139	109	103	110	94	103	103	137	154	111	122	1,378	—	
歩行者類		46	56	30	50	51	43	51	53	60	70	52	64	626	—	

(調査実施機関:自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 61060 渋谷区上原3-29 H27番号: 60980

■ 路線名 鮫洲大山線

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 観測日 11月30日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

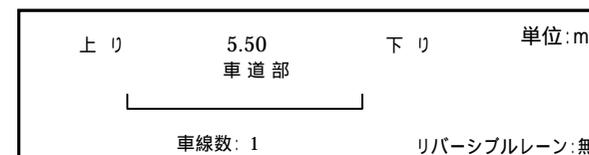
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	—	—	—	—	2,902	2,099	1,525	1,110

■ ピーク時間交通量 127 台/h ピーク率 11.4 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り — km/h  
下り 8.1 km/h

■ 大型車台数 69 台/12h 混入率 6.2 %

■ 混雑度 0.32 ■ 昼夜率 1.21



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19		
自動車類	上り	大型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		小型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	下り	大型車	4	5	8	4	9	7	9	5	8	5	3	2	69
		小型車	80	109	119	104	87	71	85	78	87	101	64	56	1,041
		計	84	114	127	108	96	78	94	83	95	106	67	58	1,110
合計	大型車	4	5	8	4	9	7	9	5	8	5	3	2	69	
	小型車	80	109	119	104	87	71	85	78	87	101	64	56	1,041	
	計	84	114	127	108	96	78	94	83	95	106	67	58	1,110	
二輪車類		9	6	13	18	17	15	13	14	15	14	19	12	165	
自転車類		68	174	165	112	85	106	123	124	111	138	161	148	1,515	
歩行者類		126	138	112	99	67	89	101	106	107	146	123	120	1,334	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 61070 中野区南台4-1-5 H27番号: 60990

■ 路線名 鮫洲大山線

■ 都市計画路線名 補26 ■ 通称道路名 中野通り

■ 観測日 9月29日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	12,066	13,096	13,895	12,338	12,243	10,867	10,429	11,042	9,038

■ ピーク時間交通量 791 台/h ピーク率 8.8 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 13.6 km/h  
下り 12.4 km/h

■ 大型車台数 1,032 台/12h 混入率 11.4 %

■ 混雑度 0.87 ■ 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	69	45	56	51	43	40	46	49	42	40	37	25	543	—
		小型車	456	411	355	308	360	347	298	325	298	317	354	321	4,150	—
		計	525	456	411	359	403	387	344	374	340	357	391	346	4,693	—
	下り	大型車	32	55	58	45	43	37	50	49	27	37	25	31	489	—
		小型車	210	270	254	323	333	341	317	328	324	397	365	394	3,856	—
		計	242	325	312	368	376	378	367	377	351	434	390	425	4,345	—
合計	大型車	101	100	114	96	86	77	96	98	69	77	62	56	1,032	—	
	小型車	666	681	609	631	693	688	615	653	622	714	719	715	8,006	—	
	計	767	781	723	727	779	765	711	751	691	791	781	771	9,038	—	
二輪車類		56	32	34	37	29	39	36	50	51	51	63	87	565	—	
自転車類		127	194	181	77	40	46	48	77	130	149	181	174	1,424	—	
歩行者類		105	140	102	73	66	86	50	76	108	118	131	109	1,164	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 61100 中野区江古田1-1-7 H27番号: 61020

■ 路線名 鮫洲大山線

■ 都市計画路線名 補76 ■ 通称道路名 新青梅街道

■ 観測日 10月27日(水) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

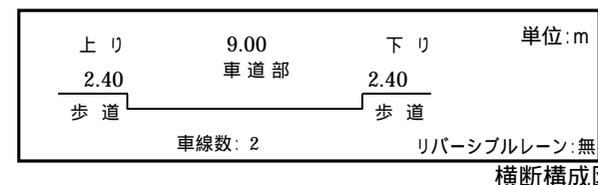
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	12,066	13,096	13,895	12,338	12,243	10,867	12,995	12,149	11,140

■ ピーク時間交通量 1,048 台/h ピーク率 9.4 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 17.1 km/h  
下り 14.5 km/h

■ 大型車台数 1,160 台/12h 混入率 10.4 %

■ 混雑度 1.40 ■ 昼夜率 1.33



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	88	69	70	74	47	42	38	40	49	33	30	29	609	—
		小型車	616	613	389	392	439	407	359	393	394	407	364	335	5,108	—
		計	704	682	459	466	486	449	397	433	443	440	394	364	5,717	—
	下り	大型車	39	51	60	68	46	42	43	56	50	45	28	23	551	—
		小型車	304	315	317	374	412	398	306	445	452	514	502	533	4,872	—
		計	343	366	377	442	458	440	349	501	502	559	530	556	5,423	—
合計	大型車	127	120	130	142	93	84	81	96	99	78	58	52	1,160	—	
	小型車	920	928	706	766	851	805	665	838	846	921	866	868	9,980	—	
	計	1,047	1,048	836	908	944	889	746	934	945	999	924	920	11,140	—	
二輪車類		57	85	44	60	59	75	44	46	29	72	42	117	730	—	
自転車類		97	212	104	120	102	118	93	112	102	118	126	143	1,447	—	
歩行者類		123	92	130	95	131	100	102	64	154	98	169	106	1,364	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 61120 中野区江原町3-1-21 H27番号: 61040

■ 路線名 鮫洲大山線

■ 都市計画路線名 補26 ■ 通称道路名 中野通り

■ 観測日 10月27日(水) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

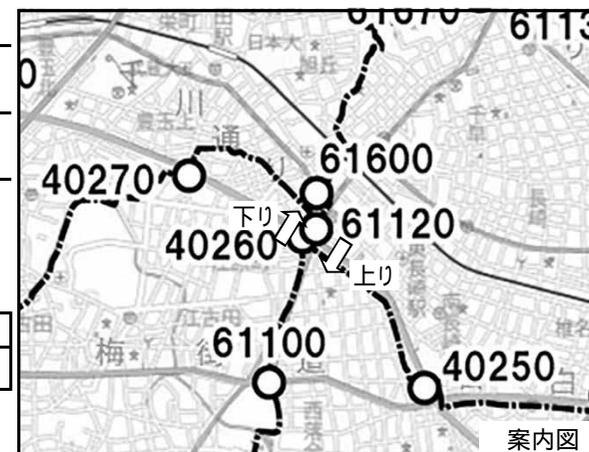
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	12,066	13,096	13,895	12,338	12,243	10,867	6,604	6,290	6,179

■ ピーク時間交通量 584 台/h ピーク率 9.5 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 10.3 km/h  
下り 9.0 km/h

■ 大型車台数 551 台/12h 混入率 8.9 %

■ 混雑度 0.75 ■ 昼夜率 1.29



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	23	25	26	40	38	30	25	30	50	25	19	11	342	—
		小型車	124	173	213	221	251	227	248	287	281	294	310	285	2,914	—
		計	147	198	239	261	289	257	273	317	331	319	329	296	3,256	—
	下り	大型車	22	21	26	27	17	10	24	16	17	12	9	8	209	—
		小型車	244	240	260	227	219	246	234	243	236	193	212	160	2,714	—
		計	266	261	286	254	236	256	258	259	253	205	221	168	2,923	—
合計	大型車	45	46	52	67	55	40	49	46	67	37	28	19	551	—	
	小型車	368	413	473	448	470	473	482	530	517	487	522	445	5,628	—	
	計	413	459	525	515	525	513	531	576	584	524	550	464	6,179	—	
二輪車類		40	35	38	32	37	39	41	53	47	60	54	66	542	—	
自転車類		101	185	109	91	78	99	106	111	135	102	148	112	1,377	—	
歩行者類		37	35	51	50	35	53	38	38	41	46	48	47	519	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 61130 豊島区要町3-58 H27番号: 61050

■ 路線名 鮫洲大山線

■ 都市計画路線名 補26 ■ 通称道路名 —

■ 観測日 10月28日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

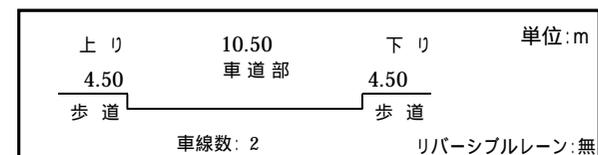
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	12,066	13,096	13,895	12,338	12,243	10,867	4,673	5,675	4,781

■ ピーク時間交通量 436 台/h ピーク率 9.1 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 9.6 km/h  
下り 11.8 km/h

■ 大型車台数 716 台/12h 混入率 15.0 %

■ 混雑度 0.50 ■ 昼夜率 1.28



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	29	33	42	25	38	26	23	17	19	22	15	11	300	—
		小型車	171	167	165	136	140	122	111	130	151	130	149	120	1,692	—
		計	200	200	207	161	178	148	134	147	170	152	164	131	1,992	—
	下り	大型車	34	38	38	51	34	27	35	50	37	34	24	14	416	—
		小型車	161	192	191	174	198	181	183	178	227	228	238	222	2,373	—
		計	195	230	229	225	232	208	218	228	264	262	262	236	2,789	—
合計	大型車	63	71	80	76	72	53	58	67	56	56	39	25	716	—	
	小型車	332	359	356	310	338	303	294	308	378	358	387	342	4,065	—	
	計	395	430	436	386	410	356	352	375	434	414	426	367	4,781	—	
二輪車類		34	18	24	26	30	35	38	33	33	24	36	39	370	—	
自転車類		203	236	171	164	158	174	140	188	208	201	282	233	2,358	—	
歩行者類		329	717	213	186	145	222	178	212	230	248	338	315	3,333	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 61170 品川区大井6-21-6 H27番号: 61080

■ 路線名 東品川下丸子線

■ 都市計画路線名 補28 ■ 通称道路名 池上通り

■ 観測日 11月30日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	10,935	11,596	12,298	11,888	11,605	10,819	9,752	8,564	8,121

■ ピーク時間交通量 765 台/h ピーク率 9.4 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 14.6 km/h  
下り 15.6 km/h

■ 大型車台数 1,143 台/12h 混入率 14.1 %

■ 混雑度 1.28 ■ 昼夜率 1.31



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	75	76	76	78	52	51	49	37	45	42	25	21	627	—
		小型車	505	432	321	337	305	295	273	300	295	298	239	278	3,878	—
		計	580	508	397	415	357	346	322	337	340	340	264	299	4,505	—
	下り	大型車	34	53	59	57	40	36	32	49	44	46	36	30	516	—
		小型車	151	188	214	266	242	200	255	299	333	284	367	301	3,100	—
		計	185	241	273	323	282	236	287	348	377	330	403	331	3,616	—
合計	大型車	109	129	135	135	92	87	81	86	89	88	61	51	1,143	—	
	小型車	656	620	535	603	547	495	528	599	628	582	606	579	6,978	—	
	計	765	749	670	738	639	582	609	685	717	670	667	630	8,121	—	
二輪車類		54	45	42	30	51	59	49	63	47	59	86	63	648	—	
自転車類		81	133	103	127	108	120	101	113	112	142	160	159	1,459	—	
歩行者類		207	217	165	168	165	200	157	185	185	239	233	277	2,398	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 61180 大田区中央4-35 H27番号: 61090

■ 路線名 東品川下丸子線

■ 都市計画路線名 補28 ■ 通称道路名 池上通り

■ 観測日 11月18日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	12,770	12,153	13,319	12,878	12,714	13,191	11,930	10,174	10,248

■ ピーク時間交通量 932 台/h ピーク率 9.1 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 15.2 km/h  
下り 13.1 km/h

■ 大型車台数 1,368 台/12h 混入率 13.3 %

■ 混雑度 1.07 ■ 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	76	60	49	55	72	64	65	59	49	51	48	30	678	—
		小型車	414	438	386	369	349	335	324	371	369	319	308	256	4,238	—
		計	490	498	435	424	421	399	389	430	418	370	356	286	4,916	—
	下り	大型車	46	92	84	65	72	40	55	66	63	39	42	26	690	—
		小型車	245	294	353	381	365	290	376	436	436	501	532	433	4,642	—
		計	291	386	437	446	437	330	431	502	499	540	574	459	5,332	—
合計	大型車	122	152	133	120	144	104	120	125	112	90	90	56	1,368	—	
	小型車	659	732	739	750	714	625	700	807	805	820	840	689	8,880	—	
	計	781	884	872	870	858	729	820	932	917	910	930	745	10,248	—	
二輪車類		122	97	56	47	66	70	63	70	80	73	112	94	950	—	
自転車類		74	120	103	100	114	82	85	121	156	131	153	133	1,372	—	
歩行者類		42	63	68	106	116	74	83	90	98	104	133	102	1,079	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61200 目黒区青葉台4-4-27 H27番号: 61110

■ 路線名 渋谷経堂線

■ 都市計画路線名 補5 2 ■ 通称道路名 淡島通り

■ 観測日 11月30日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	14,108	13,477	14,209	13,738	14,204	12,303	7,513	6,364	6,014

■ ピーク時間交通量 589 台/h ピーク率 9.8 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 9.4 km/h  
下り 10.3 km/h

■ 大型車台数 754 台/12h 混入率 12.5 %

■ 混雑度 0.84 ■ 昼夜率 1.29



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	38	41	39	29	33	27	23	32	28	20	27	30	367	—
		小型車	215	224	232	257	232	222	200	199	195	202	150	139	2,467	—
		計	253	265	271	286	265	249	223	231	223	222	177	169	2,834	—
	下り	大型車	28	49	33	33	28	36	23	34	31	25	28	39	387	—
		小型車	104	152	184	215	215	226	216	205	268	285	342	381	2,793	—
		計	132	201	217	248	243	262	239	239	299	310	370	420	3,180	—
合計	大型車	66	90	72	62	61	63	46	66	59	45	55	69	754	—	
	小型車	319	376	416	472	447	448	416	404	463	487	492	520	5,260	—	
	計	385	466	488	534	508	511	462	470	522	532	547	589	6,014	—	
二輪車類		16	21	27	31	34	30	30	38	47	36	38	29	377	—	
自転車類		88	154	179	87	94	121	103	82	110	122	149	136	1,425	—	
歩行者類		178	249	308	162	131	199	147	167	165	172	246	237	2,361	—	

(調査実施機関:自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 61210 世田谷区池尻4-7 H27番号: 61120

■ 路線名 渋谷経堂線

■ 都市計画路線名 補5 2 ■ 通称道路名 淡島通り

■ 観測日 11月30日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

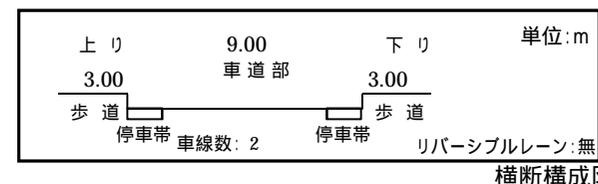
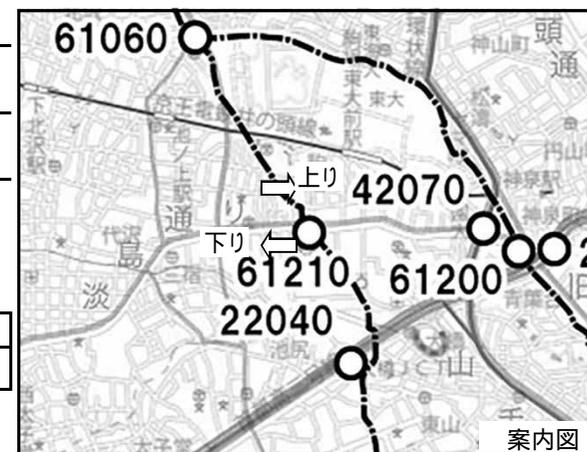
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	14,108	13,477	14,209	13,738	14,204	12,303	10,773	9,680	9,099

■ ピーク時間交通量 884 台/h ピーク率 9.7 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 15.1 km/h  
下り 14.1 km/h

■ 大型車台数 875 台/12h 混入率 9.6 %

■ 混雑度 1.17 ■ 昼夜率 1.31



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	40	51	58	50	57	30	33	30	39	33	21	25	467	—
		小型車	400	503	516	426	376	312	412	266	309	288	203	208	4,219	—
		計	440	554	574	476	433	342	445	296	348	321	224	233	4,686	—
	下り	大型車	27	42	45	38	36	27	29	39	41	30	20	34	408	—
		小型車	153	236	265	312	294	293	366	252	412	460	429	533	4,005	—
		計	180	278	310	350	330	320	395	291	453	490	449	567	4,413	—
合計	大型車	67	93	103	88	93	57	62	69	80	63	41	59	875	—	
	小型車	553	739	781	738	670	605	778	518	721	748	632	741	8,224	—	
	計	620	832	884	826	763	662	840	587	801	811	673	800	9,099	—	
二輪車類		45	46	56	44	76	55	69	76	63	76	75	79	760	—	
自転車類		156	298	268	207	187	208	175	144	209	232	239	193	2,516	—	
歩行者類		128	215	220	157	158	162	142	133	199	201	175	202	2,092	—	

(調査実施機関:自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 61240 世田谷区上馬3-17-10 H27番号: 61150

■ 路線名 上馬奥沢線

■ 都市計画路線名 補127 ■ 通称道路名 自由通り

■ 観測日 11月30日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	8,508	9,003	8,644	8,643	7,759	7,429	8,966	8,595	7,028

■ ピーク時間交通量 656 台/h ピーク率 9.3 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 4.9 km/h  
下り 15.7 km/h

■ 大型車台数 516 台/12h 混入率 7.3 %

■ 混雑度 0.75 ■ 昼夜率 1.31



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	23	19	25	27	22	17	22	28	16	8	14	8	229	—
		小型車	220	265	279	296	266	271	247	255	309	311	304	227	3,250	—
		計	243	284	304	323	288	288	269	283	325	319	318	235	3,479	—
	下り	大型車	43	26	31	30	39	21	22	22	20	11	12	10	287	—
		小型車	334	346	288	294	226	281	238	325	296	203	206	225	3,262	—
		計	377	372	319	324	265	302	260	347	316	214	218	235	3,549	—
合計	大型車	66	45	56	57	61	38	44	50	36	19	26	18	516	—	
	小型車	554	611	567	590	492	552	485	580	605	514	510	452	6,512	—	
	計	620	656	623	647	553	590	529	630	641	533	536	470	7,028	—	
二輪車類		39	46	37	39	45	42	51	60	50	44	55	51	559	—	
自転車類		153	273	196	192	209	238	215	208	297	318	302	228	2,829	—	
歩行者類		488	584	461	655	782	736	743	704	751	1,053	1,073	999	9,029	—	

(調査実施機関:自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 61250 世田谷区奥沢5-25 H27番号: 61160

■ 路線名 上馬奥沢線

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 自由通り

■ 観測日 11月30日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

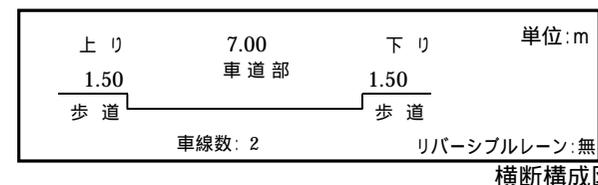
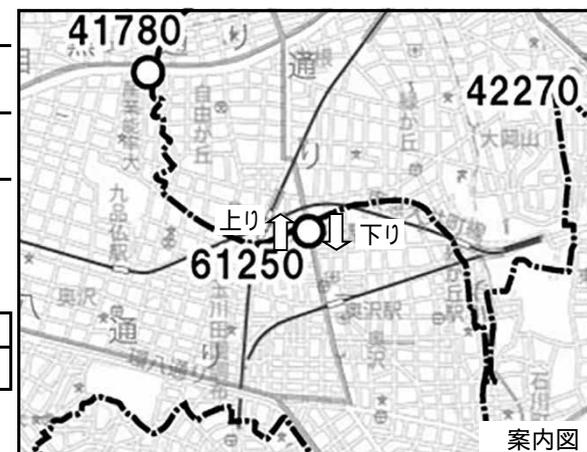
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	8,508	9,003	8,644	8,643	7,759	7,429	4,130	3,522	2,785

■ ピーク時間交通量 277 台/h ピーク率 9.9 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 11.1 km/h  
下り 10.0 km/h

■ 大型車台数 224 台/12h 混入率 8.0 %

■ 混雑度 0.61 ■ 昼夜率 1.24



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	10	16	20	19	16	13	7	11	9	5	2	1	129	—
		小型車	71	74	110	122	144	124	110	133	140	125	153	114	1,420	—
		計	81	90	130	141	160	137	117	144	149	130	155	115	1,549	—
	下り	大型車	11	6	10	15	8	5	10	10	8	5	3	4	95	—
		小型車	54	76	88	91	109	90	102	118	103	99	111	100	1,141	—
		計	65	82	98	106	117	95	112	128	111	104	114	104	1,236	—
合計	大型車	21	22	30	34	24	18	17	21	17	10	5	5	224	—	
	小型車	125	150	198	213	253	214	212	251	243	224	264	214	2,561	—	
	計	146	172	228	247	277	232	229	272	260	234	269	219	2,785	—	
二輪車類		8	13	19	21	35	42	20	22	29	33	32	32	306		
自転車類		46	81	99	126	140	164	119	121	153	168	168	145	1,530		
歩行者類		134	198	234	289	373	409	352	358	357	459	440	424	4,027		

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 61260 世田谷区弦巻4-33 H27番号: 61170

■ 路線名 瀬田貫井線

■ 都市計画路線名 補212 ■ 通称道路名 —

■ 観測日 11月17日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

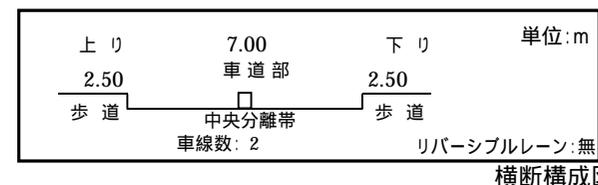
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	5,312	5,468	4,885	4,334	5,236	4,774	5,050	3,516	3,634

■ ピーク時間交通量 358 台/h ピーク率 9.9 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 12.1 km/h  
下り 12.7 km/h

■ 大型車台数 216 台/12h 混入率 5.9 %

■ 混雑度 0.49 ■ 昼夜率 1.24



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	9	13	5	10	8	5	5	9	17	9	5	4	99	—
		小型車	165	171	187	176	137	104	181	156	193	161	177	139	1,947	—
		計	174	184	192	186	145	109	186	165	210	170	182	143	2,046	—
	下り	大型車	2	14	11	8	15	12	5	8	15	12	5	10	117	—
		小型車	119	97	130	141	124	92	138	133	133	111	127	126	1,471	—
		計	121	111	141	149	139	104	143	141	148	123	132	136	1,588	—
合計	大型車	11	27	16	18	23	17	10	17	32	21	10	14	216	—	
	小型車	284	268	317	317	261	196	319	289	326	272	304	265	3,418	—	
	計	295	295	333	335	284	213	329	306	358	293	314	279	3,634	—	
二輪車類		25	21	35	32	28	35	36	37	36	20	48	54	407	—	
自転車類		94	158	111	116	83	63	115	126	150	138	177	144	1,475	—	
歩行者類		193	198	112	102	95	96	118	197	149	125	148	145	1,678	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61270 杉並区下高井戸2-1 H27番号: 61190

■ 路線名 瀬田貫井線

■ 都市計画路線名 補128 ■ 通称道路名 —

■ 観測日 11月30日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	—	—	—	—	2,902	4,294	3,831	3,666

■ ピーク時間交通量 373 台/h ピーク率 10.2 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 13.0 km/h  
下り 11.9 km/h

■ 大型車台数 332 台/12h 混入率 9.1 %

■ 混雑度 0.69 ■ 昼夜率 1.25



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	27	12	24	15	10	18	14	23	22	5	4	5	179	—
		小型車	200	188	187	158	163	86	120	116	113	131	177	123	1,762	—
		計	227	200	211	173	173	104	134	139	135	136	181	128	1,941	—
	下り	大型車	11	20	13	17	18	10	16	23	11	4	6	4	153	—
		小型車	89	111	149	145	133	100	104	150	156	134	141	160	1,572	—
		計	100	131	162	162	151	110	120	173	167	138	147	164	1,725	—
合計	大型車	38	32	37	32	28	28	30	46	33	9	10	9	332	—	
	小型車	289	299	336	303	296	186	224	266	269	265	318	283	3,334	—	
	計	327	331	373	335	324	214	254	312	302	274	328	292	3,666	—	
二輪車類		17	18	20	13	20	20	19	15	17	19	33	37	248	—	
自転車類		91	134	86	42	37	36	33	65	99	127	107	138	995	—	
歩行者類		145	242	146	88	92	85	50	64	132	236	153	109	1,542	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 61290 杉並区下井草1-15-11 H27番号: 61210

■ 路線名 瀬田貫井線

■ 都市計画路線名 補133 ■ 通称道路名 中杉通り

■ 観測日 11月17日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

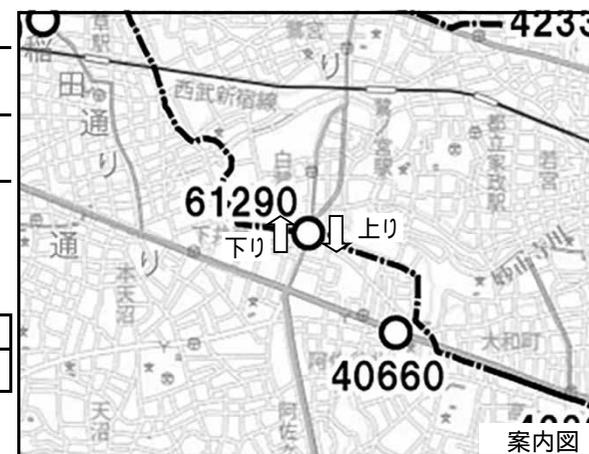
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	5,795	5,973	5,989	5,667	5,674	4,712	5,832	5,335	5,101

■ ピーク時間交通量 526 台/h ピーク率 10.3 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 13.8 km/h

■ 大型車台数 734 台/12h 混入率 14.4 % 下り 19.1 km/h

■ 混雑度 0.72 ■ 昼夜率 1.27



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	38	37	38	21	31	25	27	29	25	28	30	20	349	—
		小型車	125	144	105	131	122	147	132	148	148	163	135	142	1,642	—
		計	163	181	143	152	153	172	159	177	173	191	165	162	1,991	—
	下り	大型車	46	40	42	35	36	23	29	31	30	21	26	26	385	—
		小型車	317	211	245	224	212	221	200	214	197	259	216	209	2,725	—
		計	363	251	287	259	248	244	229	245	227	280	242	235	3,110	—
合計	大型車	84	77	80	56	67	48	56	60	55	49	56	46	734	—	
	小型車	442	355	350	355	334	368	332	362	345	422	351	351	4,367	—	
	計	526	432	430	411	401	416	388	422	400	471	407	397	5,101	—	
二輪車類		21	24	26	27	32	25	34	42	37	45	36	35	384	—	
自転車類		103	200	118	126	125	136	151	158	175	137	183	158	1,770	—	
歩行者類		106	163	95	90	146	119	122	125	176	181	175	215	1,713	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 61300 中野区上鷲宮1-7 H27番号: 61220

■ 路線名 瀬田貫井線

■ 都市計画路線名 補133 ■ 通称道路名 中杉通り

■ 観測日 11月17日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

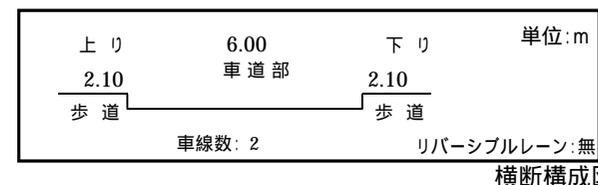
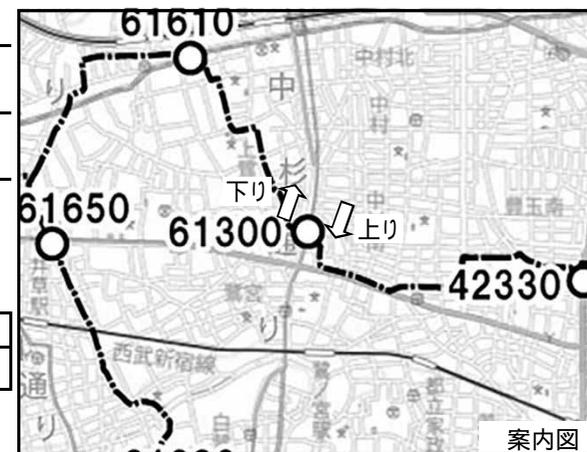
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	5,795	5,973	5,989	5,667	5,674	4,712	4,189	3,802	3,735

■ ピーク時間交通量 385 台/h ピーク率 10.3 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 7.9 km/h  
下り 15.6 km/h

■ 大型車台数 625 台/12h 混入率 16.7 %

■ 混雑度 1.33 ■ 昼夜率 1.25



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	28	26	33	27	32	27	24	28	21	22	21	20	309	—
		小型車	121	127	131	130	128	122	134	110	141	141	141	135	1,561	—
		計	149	153	164	157	160	149	158	138	162	163	162	155	1,870	—
	下り	大型車	32	28	30	25	34	19	23	30	27	24	22	22	316	—
		小型車	204	178	117	121	99	133	118	100	122	123	130	104	1,549	—
		計	236	206	147	146	133	152	141	130	149	147	152	126	1,865	—
合計	大型車	60	54	63	52	66	46	47	58	48	46	43	42	625	—	
	小型車	325	305	248	251	227	255	252	210	263	264	271	239	3,110	—	
	計	385	359	311	303	293	301	299	268	311	310	314	281	3,735	—	
二輪車類		13	19	12	21	18	24	33	32	25	20	23	32	272	—	
自転車類		73	92	65	72	116	99	107	100	125	133	128	115	1,225	—	
歩行者類		169	177	81	77	104	102	88	80	142	162	138	168	1,488	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 61340 杉並区大宮1-18 H27番号: 61240

■ 路線名 高円寺砦浄水場線

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 (荒玉水道道路)

■ 観測日 12月14日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

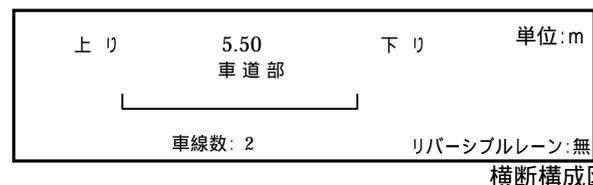
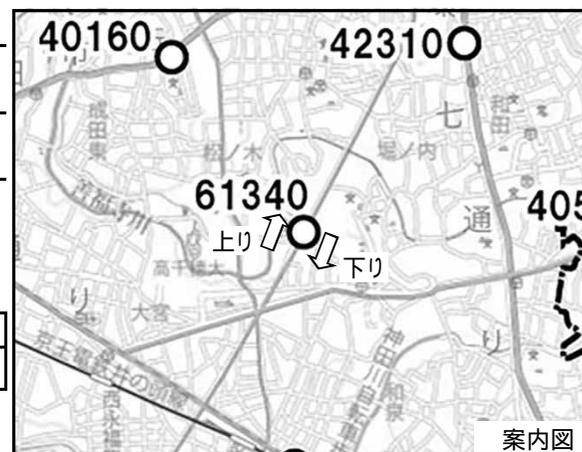
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	2,649	3,265	4,270	3,244	3,244	2,580	1,738	1,648	1,553

■ ピーク時間交通量 150 台/h ピーク率 9.7 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 36.1 km/h  
下り 23.3 km/h

■ 大型車台数 140 台/12h 混入率 9.0 %

■ 混雑度 0.23 ■ 昼夜率 1.21



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	6	6	16	12	6	5	10	9	6	4	3	2	85	—
		小型車	65	56	70	60	75	56	45	48	59	61	61	42	698	—
		計	71	62	86	72	81	61	55	57	65	65	64	44	783	—
	下り	大型車	4	6	3	4	8	3	4	1	11	3	5	3	55	—
		小型車	57	64	49	57	61	64	57	62	57	74	51	62	715	—
		計	61	70	52	61	69	67	61	63	68	77	56	65	770	—
合計	大型車	10	12	19	16	14	8	14	10	17	7	8	5	140	—	
	小型車	122	120	119	117	136	120	102	110	116	135	112	104	1,413	—	
	計	132	132	138	133	150	128	116	120	133	142	120	109	1,553	—	
二輪車類		13	15	12	9	8	7	13	13	18	17	16	20	161	—	
自転車類		82	132	102	38	29	32	29	55	74	75	111	75	834	—	
歩行者類		21	57	22	13	17	8	12	7	19	40	19	26	261	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61350 世田谷区桜上水4-16-13 H27番号: 61250

■ 路線名 高円寺砦浄水場線

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 (荒玉水道道路)

■ 観測日 9月7日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	2,500	2,624	2,368	2,662	2,600	2,902	139	82	72

■ ピーク時間交通量 14 台/h ピーク率 19.4 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

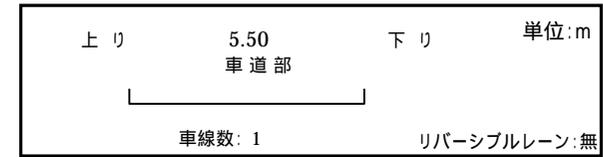
■ 大型車台数 9 台/12h 混入率 12.5 % 上り 10.1 km/h

■ 混雑度 0.60 ■ 昼夜率 1.37 下り 11.1 km/h

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	0	2	1	0	2	2	0	0	1	0	1	0	9	—
		小型車	3	4	3	6	10	5	6	2	3	2	5	2	51	—
		計	3	6	4	6	12	7	6	2	4	2	6	2	60	—
	下り	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—
		小型車	0	1	1	0	2	2	1	1	1	1	0	2	12	—
		計	0	1	1	0	2	2	1	1	1	1	0	2	12	—
合計	大型車	0	2	1	0	2	2	0	0	1	0	1	0	9	—	
	小型車	3	5	4	6	12	7	7	3	4	3	5	4	63	—	
	計	3	7	5	6	14	9	7	3	5	3	6	4	72	—	
二輪車類		1	3	1	0	5	1	0	1	2	5	3	1	23	—	
自転車類		6	8	8	13	10	8	11	10	12	7	6	15	114	—	
歩行者類		6	8	16	14	34	26	24	18	24	33	29	27	259	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)



横断構成図

■ 観測地点 61430 渋谷区本町1-55-1 H27番号: 61330

■ 路線名 角筈和泉町線

■ 都市計画路線名 補6 1 ■ 通称道路名 (水道道路)

■ 観測日 11月30日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

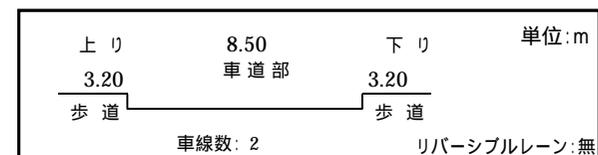
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	9,732	9,998	11,437	9,675	9,719	8,123	8,757	8,015	7,185

■ ピーク時間交通量 661 台/h ピーク率 9.2 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 8.6 km/h  
下り 10.7 km/h

■ 大型車台数 716 台/12h 混入率 10.0 %

■ 混雑度 0.89 ■ 昼夜率 1.30



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	37	44	52	42	33	36	39	38	34	31	20	21	427	—
		小型車	252	377	375	389	322	256	286	303	266	260	244	178	3,508	—
		計	289	421	427	431	355	292	325	341	300	291	264	199	3,935	—
	下り	大型車	26	32	36	23	20	26	21	23	21	18	29	14	289	—
		小型車	108	162	198	206	250	248	273	260	257	304	334	361	2,961	—
		計	134	194	234	229	270	274	294	283	278	322	363	375	3,250	—
合計	大型車	63	76	88	65	53	62	60	61	55	49	49	35	716	—	
	小型車	360	539	573	595	572	504	559	563	523	564	578	539	6,469	—	
	計	423	615	661	660	625	566	619	624	578	613	627	574	7,185	—	
二輪車類		31	38	38	44	57	73	50	50	45	60	51	53	590	—	
自転車類		154	244	268	176	180	181	171	161	164	203	218	212	2,332	—	
歩行者類		117	187	127	130	147	258	156	155	139	143	159	214	1,932	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 61440 渋谷区笹塚2-30-1 H27番号: 61340

■ 路線名 角筈和泉町線

■ 都市計画路線名 補6 1 ■ 通称道路名 (水道道路)

■ 観測日 9月7日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

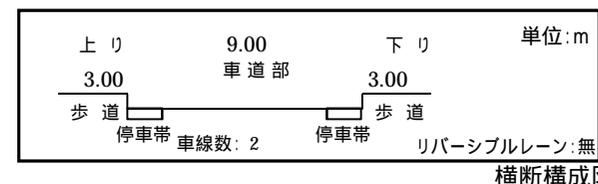
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	9,732	9,998	11,437	9,675	9,719	8,123	6,276	5,685	5,687

■ ピーク時間交通量 543 台/h ピーク率 9.5 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 14.4 km/h  
下り 16.6 km/h

■ 大型車台数 454 台/12h 混入率 8.0 %

■ 混雑度 0.79 ■ 昼夜率 1.28



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	14	16	24	21	8	15	21	25	6	8	7	6	171	—
		小型車	245	275	255	206	171	177	193	166	157	165	132	112	2,254	—
		計	259	291	279	227	179	192	214	191	163	173	139	118	2,425	—
	下り	大型車	18	28	24	42	21	25	26	19	26	26	15	13	283	—
		小型車	202	200	228	212	225	216	223	225	272	277	389	310	2,979	—
		計	220	228	252	254	246	241	249	244	298	303	404	323	3,262	—
合計	大型車	32	44	48	63	29	40	47	44	32	34	22	19	454	—	
	小型車	447	475	483	418	396	393	416	391	429	442	521	422	5,233	—	
	計	479	519	531	481	425	433	463	435	461	476	543	441	5,687	—	
二輪車類		37	26	24	28	38	41	32	31	30	26	37	43	393	—	
自転車類		95	148	131	70	88	90	61	74	82	109	106	115	1,169	—	
歩行者類		68	68	65	81	67	56	50	49	74	83	66	60	787	—	

(調査実施機関:自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 61460 新宿区西新宿4-5-4 H27番号: 61360

■ 路線名 淀橋渋谷本町線

■ 都市計画路線名 補62 ■ 通称道路名 方南通り

■ 観測日 9月29日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

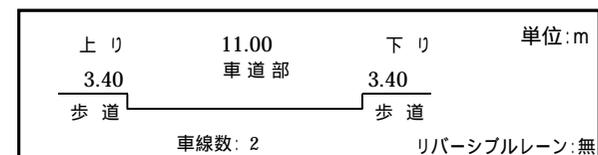
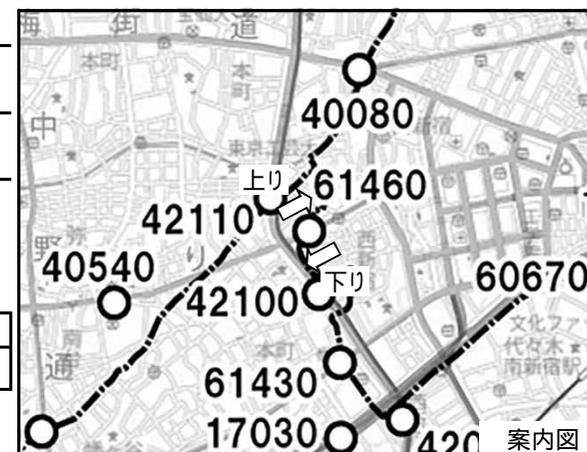
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	—	—	—	—	8,123	14,031	12,420	11,899

■ ピーク時間交通量 1,140 台/h ピーク率 9.6 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 16.4 km/h  
下り 9.0 km/h

■ 大型車台数 1,202 台/12h 混入率 10.1 %

■ 混雑度 1.29 ■ 昼夜率 1.33



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	67	71	87	55	52	53	55	42	45	35	26	20	608	—
		小型車	508	583	577	484	454	512	436	437	481	455	384	350	5,661	—
		計	575	654	664	539	506	565	491	479	526	490	410	370	6,269	—
	下り	大型車	38	57	52	59	46	54	41	56	62	56	32	41	594	—
		小型車	190	289	312	358	417	422	407	458	512	594	501	576	5,036	—
		計	228	346	364	417	463	476	448	514	574	650	533	617	5,630	—
合計	大型車	105	128	139	114	98	107	96	98	107	91	58	61	1,202	—	
	小型車	698	872	889	842	871	934	843	895	993	1,049	885	926	10,697	—	
	計	803	1,000	1,028	956	969	1,041	939	993	1,100	1,140	943	987	11,899	—	
二輪車類		17	10	25	22	26	6	27	24	26	16	41	24	264	—	
自転車類		143	175	285	66	55	40	51	53	141	97	207	137	1,450	—	
歩行者類		1,181	1,599	1,687	755	744	1,174	851	579	785	671	1,943	988	12,957	—	

(調査実施機関:自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 61480 新宿区原町3 H27番号: 61380

■ 路線名 神楽坂高円寺線

■ 都市計画路線名 補7 1 ■ 通称道路名 大久保通り

■ 観測日 11月18日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	12,483	12,507	13,679	12,592	12,050	10,016	9,496	9,427	9,923

■ ピーク時間交通量 895 台/h ピーク率 9.0 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 18.0 km/h

■ 大型車台数 991 台/12h 混入率 10.0 % 下り 14.8 km/h

■ 混雑度 0.95 ■ 昼夜率 1.31



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	35	42	66	54	42	36	46	54	46	37	24	30	512	—
		小型車	297	366	356	386	360	348	369	381	406	408	436	355	4,468	—
		計	332	408	422	440	402	384	415	435	452	445	460	385	4,980	—
	下り	大型車	42	65	66	50	41	25	30	38	34	34	40	14	479	—
		小型車	303	352	366	381	388	352	350	380	409	385	391	407	4,464	—
		計	345	417	432	431	429	377	380	418	443	419	431	421	4,943	—
合計	大型車	77	107	132	104	83	61	76	92	80	71	64	44	991	—	
	小型車	600	718	722	767	748	700	719	761	815	793	827	762	8,932	—	
	計	677	825	854	871	831	761	795	853	895	864	891	806	9,923	—	
二輪車類		50	39	68	57	70	63	73	64	75	67	63	100	789	—	
自転車類		102	215	192	144	148	143	164	151	167	151	170	177	1,924	—	
歩行者類		206	242	173	150	182	209	171	177	253	213	270	290	2,536	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61490 中野区中央1-13 H27番号: 61381

■ 路線名 神楽坂高円寺線

■ 都市計画路線名 補7 1 ■ 通称道路名 大久保通り

■ 観測日 11月17日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	8,194	7,860	9,585	8,783	9,253	9,337	6,701	5,996	5,472

■ ピーク時間交通量 535 台/h ピーク率 9.8 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 18.0 km/h  
下り 11.9 km/h

■ 大型車台数 450 台/12h 混入率 8.2 %

■ 混雑度 0.72 ■ 昼夜率 1.29



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	27	24	27	28	23	20	17	17	16	9	8	9	225	—
		小型車	193	254	252	191	202	184	188	179	148	148	187	116	2,242	—
		計	220	278	279	219	225	204	205	196	164	157	195	125	2,467	—
	下り	大型車	17	26	20	25	24	18	28	19	19	6	12	11	225	—
		小型車	104	140	176	191	231	233	261	255	278	273	328	310	2,780	—
		計	121	166	196	216	255	251	289	274	297	279	340	321	3,005	—
合計	大型車	44	50	47	53	47	38	45	36	35	15	20	20	450	—	
	小型車	297	394	428	382	433	417	449	434	426	421	515	426	5,022	—	
	計	341	444	475	435	480	455	494	470	461	436	535	446	5,472	—	
二輪車類		26	20	32	35	45	39	34	42	45	41	62	60	481	—	
自転車類		109	193	182	123	160	183	144	221	171	202	215	235	2,138	—	
歩行者類		115	169	133	158	204	200	169	126	178	174	211	207	2,044	—	

(調査実施機関:自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 61500 杉並区高円寺南1-27-17 H27番号: 61390

■ 路線名 神楽坂高円寺線

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 大久保通り

■ 観測日 11月17日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

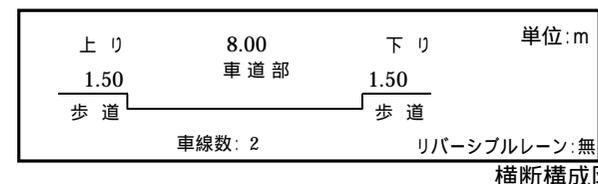
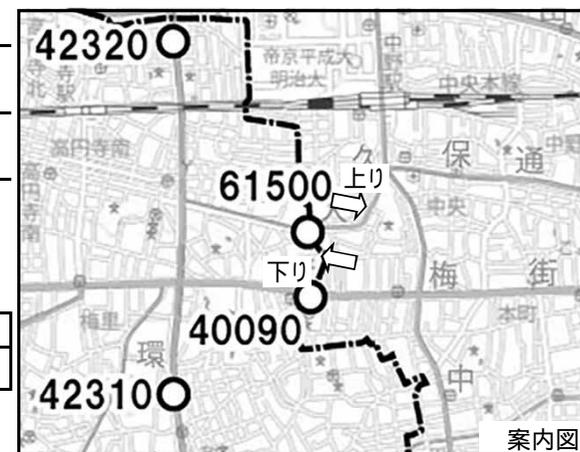
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	8,194	7,860	9,585	8,783	9,253	9,337	6,682	6,036	5,965

■ ピーク時間交通量 589 台/h ピーク率 9.9 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 20.7 km/h  
下り 8.6 km/h

■ 大型車台数 621 台/12h 混入率 10.4 %

■ 混雑度 0.78 ■ 昼夜率 1.29



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	21	38	32	24	36	37	27	30	42	32	16	14	349	—
		小型車	131	175	178	203	238	230	183	225	302	355	339	355	2,914	—
		計	152	213	210	227	274	267	210	255	344	387	355	369	3,263	—
	下り	大型車	22	33	26	24	20	35	22	22	27	18	12	11	272	—
		小型車	255	240	242	225	234	211	185	158	218	168	139	155	2,430	—
		計	277	273	268	249	254	246	207	180	245	186	151	166	2,702	—
合計	大型車	43	71	58	48	56	72	49	52	69	50	28	25	621	—	
	小型車	386	415	420	428	472	441	368	383	520	523	478	510	5,344	—	
	計	429	486	478	476	528	513	417	435	589	573	506	535	5,965	—	
二輪車類		31	42	31	39	42	45	41	36	48	32	47	51	485	—	
自転車類		29	76	68	49	53	76	72	58	58	65	75	73	752	—	
歩行者類		29	53	53	33	33	47	33	51	78	47	41	67	565	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 61510 文京区後楽2-15 H27番号: 61400

■ 路線名 牛込小石川線

■ 都市計画路線名 放25 ■ 通称道路名 —

■ 観測日 10月13日(水) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	—	—	—	—	—	9,114	9,098	12,398

■ ピーク時間交通量 1,220 台/h ピーク率 9.8 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 9.0 km/h

■ 大型車台数 959 台/12h 混入率 7.7 % 下り 14.9 km/h

■ 混雑度 0.81 ■ 昼夜率 1.31



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	25	43	42	53	65	38	40	42	24	38	18	7	435	—
		小型車	239	339	355	464	499	394	416	406	452	590	613	389	5,156	—
		計	264	382	397	517	564	432	456	448	476	628	631	396	5,591	—
	下り	大型車	48	57	80	76	57	38	42	43	25	29	20	9	524	—
		小型車	432	781	514	505	472	435	513	654	519	452	564	442	6,283	—
		計	480	838	594	581	529	473	555	697	544	481	584	451	6,807	—
合計	大型車	73	100	122	129	122	76	82	85	49	67	38	16	959	—	
	小型車	671	1,120	869	969	971	829	929	1,060	971	1,042	1,177	831	11,439	—	
	計	744	1,220	991	1,098	1,093	905	1,011	1,145	1,020	1,109	1,215	847	12,398	—	
二輪車類		54	41	38	36	30	37	42	36	49	44	43	47	497	—	
自転車類		128	245	175	162	143	154	143	147	153	146	176	183	1,955	—	
歩行者類		273	385	192	181	230	361	188	150	162	183	352	296	2,953	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 61520 文京区目白台2-15-12 H27番号: 61410

■ 路線名 音羽池袋線

■ 都市計画路線名 放26 ■ 通称道路名 (日出通り)

■ 観測日 10月21日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	23,101	22,609	21,567	19,235	19,392	18,814	18,805	16,755	14,767

■ ピーク時間交通量 1,342 台/h ピーク率 9.1 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 13.2 km/h  
下り 19.3 km/h

■ 大型車台数 1,609 台/12h 混入率 10.9 %

■ 混雑度 0.78 ■ 昼夜率 1.35



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	47	48	123	110	125	72	57	58	72	44	47	24	827	—
		小型車	675	655	672	622	598	509	592	594	585	600	548	430	7,080	—
		計	722	703	795	732	723	581	649	652	657	644	595	454	7,907	—
	下り	大型車	64	93	89	77	72	56	73	89	58	63	17	31	782	—
		小型車	328	416	456	533	517	501	523	589	578	571	517	549	6,078	—
		計	392	509	545	610	589	557	596	678	636	634	534	580	6,860	—
合計	大型車	111	141	212	187	197	128	130	147	130	107	64	55	1,609	—	
	小型車	1,003	1,071	1,128	1,155	1,115	1,010	1,115	1,183	1,163	1,171	1,065	979	13,158	—	
	計	1,114	1,212	1,340	1,342	1,312	1,138	1,245	1,330	1,293	1,278	1,129	1,034	14,767	—	
二輪車類		81	68	61	55	66	49	70	56	78	72	96	87	839	—	
自転車類		94	117	139	98	110	102	110	105	101	111	152	129	1,368	—	
歩行者類		235	258	185	114	102	150	123	115	180	183	208	266	2,119	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 61530 文京区大塚4-4 H27番号: 61420

■ 路線名 小石川西巣鴨線

■ 都市計画路線名 補79 ■ 通称道路名 (プラタナス通り)

■ 観測日 10月21日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	12,523	11,626	11,715	11,265	11,909	11,609	8,270	7,540	7,196

■ ピーク時間交通量 710 台/h ピーク率 9.9 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 10.7 km/h  
下り 15.1 km/h

■ 大型車台数 513 台/12h 混入率 7.1 %

■ 混雑度 0.76 ■ 昼夜率 1.30



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	24	44	12	14	42	29	28	18	8	4	14	6	243	—
		小型車	246	288	327	257	329	274	265	275	284	244	223	164	3,176	—
		計	270	332	339	271	371	303	293	293	292	248	237	170	3,419	—
	下り	大型車	16	34	31	38	43	10	3	20	24	22	13	16	270	—
		小型車	71	344	219	277	287	257	272	301	368	326	321	464	3,507	—
		計	87	378	250	315	330	267	275	321	392	348	334	480	3,777	—
合計	大型車	40	78	43	52	85	39	31	38	32	26	27	22	513	—	
	小型車	317	632	546	534	616	531	537	576	652	570	544	628	6,683	—	
	計	357	710	589	586	701	570	568	614	684	596	571	650	7,196	—	
二輪車類		30	34	32	29	52	53	58	46	36	40	62	58	530	—	
自転車類		90	142	142	132	141	129	120	139	142	175	175	176	1,703	—	
歩行者類		153	148	95	122	139	187	135	132	149	184	160	197	1,801	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 61540 台東区上野1-1-11 H27番号: 61430

■ 路線名 秋葉原雑司ヶ谷線

■ 都市計画路線名 放28 ■ 通称道路名 中央通り

■ 観測日 10月14日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

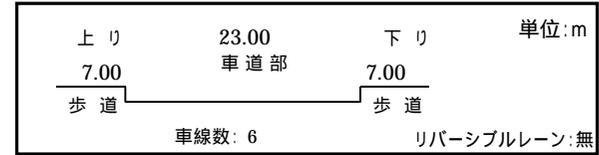
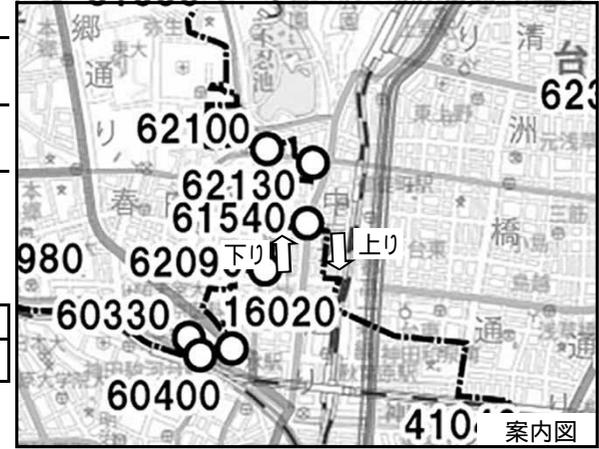
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	—	—	—	—	18,814	14,527	13,275	12,533

■ ピーク時間交通量 1,170 台/h ピーク率 9.3 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 26.4 km/h

■ 大型車台数 1,120 台/12h 混入率 8.9 % 下り 16.8 km/h

■ 混雑度 0.65 ■ 昼夜率 1.33



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	52	46	55	64	54	59	45	53	39	26	23	10	526	—
		小型車	175	306	345	452	553	459	498	556	577	546	649	513	5,629	—
		計	227	352	400	516	607	518	543	609	616	572	672	523	6,155	—
	下り	大型車	89	75	83	81	62	49	26	51	28	28	10	12	594	—
		小型車	536	606	569	507	501	452	410	478	468	465	417	375	5,784	—
		計	625	681	652	588	563	501	436	529	496	493	427	387	6,378	—
合計	大型車	141	121	138	145	116	108	71	104	67	54	33	22	1,120	—	
	小型車	711	912	914	959	1,054	911	908	1,034	1,045	1,011	1,066	888	11,413	—	
	計	852	1,033	1,052	1,104	1,170	1,019	979	1,138	1,112	1,065	1,099	910	12,533	—	
二輪車類		25	35	21	32	38	22	35	31	35	39	57	40	410	—	
自転車類		107	191	195	219	213	206	260	227	178	197	261	203	2,457	—	
歩行者類		408	730	599	604	627	1,012	922	770	704	763	955	1,097	9,191	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 61550 文京区根津1-1 H27番号: 61440

■ 路線名 秋葉原雑司ヶ谷線

■ 都市計画路線名 補94 ■ 通称道路名 不忍通り

■ 観測日 10月7日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	13,589	15,485	14,981	15,488	15,481	14,309	13,537	11,510	11,097

■ ピーク時間交通量 1,036 台/h ピーク率 9.3 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 18.5 km/h  
下り 13.1 km/h

■ 大型車台数 1,132 台/12h 混入率 10.2 %

■ 混雑度 1.17 ■ 昼夜率 1.32



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	32	60	77	63	70	43	68	54	41	36	28	40	612	—
		小型車	245	359	440	489	504	561	526	580	618	558	580	606	6,066	—
		計	277	419	517	552	574	604	594	634	659	594	608	646	6,678	—
	下り	大型車	88	72	51	43	48	47	43	34	25	27	18	24	520	—
		小型車	366	419	390	410	303	296	265	330	352	287	258	223	3,899	—
		計	454	491	441	453	351	343	308	364	377	314	276	247	4,419	—
合計	大型車	120	132	128	106	118	90	111	88	66	63	46	64	1,132	—	
	小型車	611	778	830	899	807	857	791	910	970	845	838	829	9,965	—	
	計	731	910	958	1,005	925	947	902	998	1,036	908	884	893	11,097	—	
二輪車類		32	37	41	35	38	49	37	47	43	50	35	51	495	—	
自転車類		101	190	168	144	212	217	151	164	194	216	199	208	2,164	—	
歩行者類		176	289	295	332	403	483	366	331	320	338	416	431	4,180	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 61560 文京区大塚5丁目18 H27番号: 61450

■ 路線名 秋葉原雑司ヶ谷線

■ 都市計画路線名 環4 ■ 通称道路名 不忍通り

■ 観測日 10月6日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

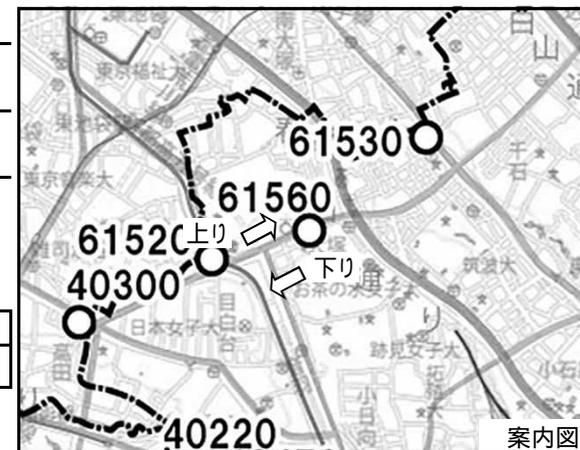
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	27,627	25,410	22,360	27,434	25,196	25,055	21,401	20,610	19,354

■ ピーク時間交通量 1,706 台/h ピーク率 8.8 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 16.7 km/h

■ 大型車台数 1,879 台/12h 混入率 9.7 % 下り 14.5 km/h

■ 混雑度 1.15 ■ 昼夜率 1.37



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	80	83	94	97	72	77	69	81	83	62	59	42	899	—
		小型車	592	720	713	733	766	691	700	779	848	820	832	759	8,953	—
		計	672	803	807	830	838	768	769	860	931	882	891	801	9,852	—
	下り	大型車	99	109	112	117	87	83	63	90	71	53	50	46	980	—
		小型車	748	740	746	685	711	653	681	695	695	771	757	640	8,522	—
		計	847	849	858	802	798	736	744	785	766	824	807	686	9,502	—
合計	大型車	179	192	206	214	159	160	132	171	154	115	109	88	1,879	—	
	小型車	1,340	1,460	1,459	1,418	1,477	1,344	1,381	1,474	1,543	1,591	1,589	1,399	17,475	—	
	計	1,519	1,652	1,665	1,632	1,636	1,504	1,513	1,645	1,697	1,706	1,698	1,487	19,354	—	
二輪車類		128	95	80	97	86	114	92	91	114	108	133	139	1,277	—	
自転車類		142	189	229	137	161	144	136	133	141	151	185	158	1,906	—	
歩行者類		482	405	261	187	189	270	211	198	210	256	306	343	3,318	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61600 練馬区旭丘1-3-9 H27番号: 61490

■ 路線名 椎名町上石神井線

■ 都市計画路線名 補229 ■ 通称道路名 千川通り

■ 観測日 10月27日(水) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

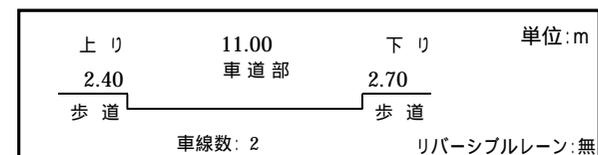
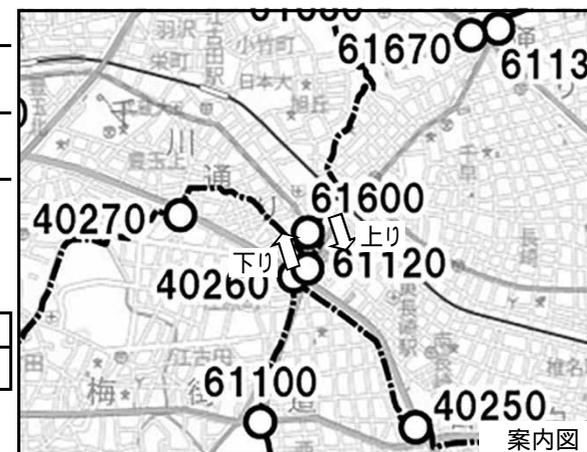
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	10,047	9,501	10,833	10,619	10,064	8,636	6,541	6,189	5,561

■ ピーク時間交通量 530 台/h ピーク率 9.5 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 10.1 km/h  
下り 20.6 km/h

■ 大型車台数 623 台/12h 混入率 11.2 %

■ 混雑度 0.63 ■ 昼夜率 1.29



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	53	60	43	35	40	24	34	30	27	15	12	13	386	—
		小型車	349	299	287	256	214	210	209	205	237	219	165	123	2,773	—
		計	402	359	330	291	254	234	243	235	264	234	177	136	3,159	—
	下り	大型車	9	14	19	26	30	19	17	30	23	26	13	11	237	—
		小型車	66	63	128	158	172	193	168	218	210	270	266	253	2,165	—
		計	75	77	147	184	202	212	185	248	233	296	279	264	2,402	—
合計	大型車	62	74	62	61	70	43	51	60	50	41	25	24	623	—	
	小型車	415	362	415	414	386	403	377	423	447	489	431	376	4,938	—	
	計	477	436	477	475	456	446	428	483	497	530	456	400	5,561	—	
二輪車類		54	32	41	33	39	58	43	36	52	57	88	67	600	—	
自転車類		127	189	158	160	152	149	171	149	206	229	245	225	2,160	—	
歩行者類		67	73	73	88	72	71	59	60	75	101	99	94	932	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 61610 中野区上鷲宮3-14-6 H27番号: 61500

■ 路線名 椎名町上石神井線

■ 都市計画路線名 補229 ■ 通称道路名 千川通り

■ 観測日 9月9日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

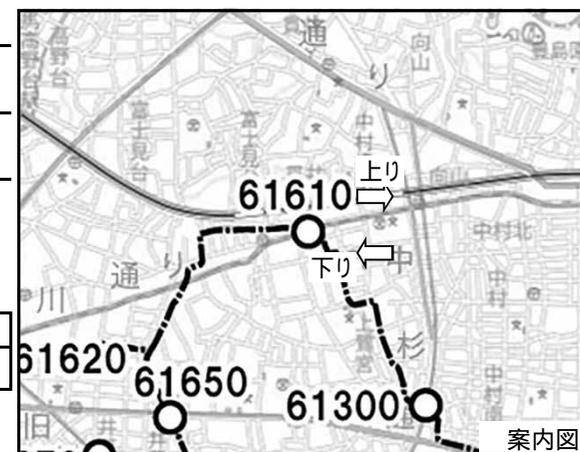
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	12,131	11,221	11,117	10,506	10,947	10,288	11,226	9,589	9,392

■ ピーク時間交通量 938 台/h ピーク率 10.0 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 15.6 km/h  
下り 20.6 km/h

■ 大型車台数 820 台/12h 混入率 8.7 %

■ 混雑度 1.14 ■ 昼夜率 1.31



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	43	45	66	49	28	39	36	40	34	26	15	10	431	—
		小型車	559	512	388	351	225	338	339	338	387	310	279	286	4,312	—
		計	602	557	454	400	253	377	375	378	421	336	294	296	4,743	—
	下り	大型車	21	31	39	54	32	37	34	44	27	38	19	13	389	—
		小型車	252	350	279	310	311	353	328	351	363	392	499	472	4,260	—
		計	273	381	318	364	343	390	362	395	390	430	518	485	4,649	—
合計	大型車	64	76	105	103	60	76	70	84	61	64	34	23	820	—	
	小型車	811	862	667	661	536	691	667	689	750	702	778	758	8,572	—	
	計	875	938	772	764	596	767	737	773	811	766	812	781	9,392	—	
二輪車類		84	91	52	57	60	76	69	69	72	84	88	96	898	—	
自転車類		150	271	180	155	155	170	145	154	211	200	182	186	2,159	—	
歩行者類		26	46	48	79	76	72	34	64	71	63	72	101	752	—	

(調査実施機関:自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 61620 練馬区南田中1-20-13 H27番号: 61510

■ 路線名 椎名町上石神井線

■ 都市計画路線名 補229 ■ 通称道路名 千川通り

■ 観測日 9月9日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

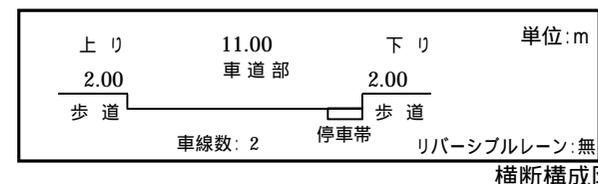
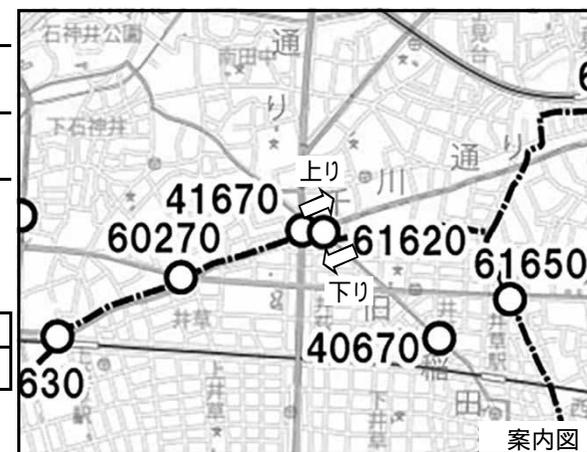
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	12,131	11,221	11,117	10,506	10,947	10,288	9,046	8,091	8,236

■ ピーク時間交通量 785 台/h ピーク率 9.5 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 21.6 km/h  
下り 16.3 km/h

■ 大型車台数 859 台/12h 混入率 10.4 %

■ 混雑度 0.98 ■ 昼夜率 1.30



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	30	34	41	35	29	37	37	32	29	18	12	12	346	—
		小型車	329	246	264	232	231	226	244	239	317	271	224	242	3,065	—
		計	359	280	305	267	260	263	281	271	346	289	236	254	3,411	—
	下り	大型車	51	37	45	40	37	55	48	61	49	46	26	18	513	—
		小型車	350	391	344	283	333	296	303	315	390	380	478	449	4,312	—
		計	401	428	389	323	370	351	351	376	439	426	504	467	4,825	—
合計	大型車	81	71	86	75	66	92	85	93	78	64	38	30	859	—	
	小型車	679	637	608	515	564	522	547	554	707	651	702	691	7,377	—	
	計	760	708	694	590	630	614	632	647	785	715	740	721	8,236	—	
二輪車類		69	46	58	35	37	29	42	38	46	60	77	71	608	—	
自転車類		169	195	125	100	97	125	97	111	145	159	197	148	1,668	—	
歩行者類		106	90	58	49	67	73	53	55	60	73	100	76	860	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 61630 練馬区下石神井4-28-12 H27番号: 61520

■ 路線名 椎名町上石神井線

■ 都市計画路線名 補229 ■ 通称道路名 千川通り

■ 観測日 11月17日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

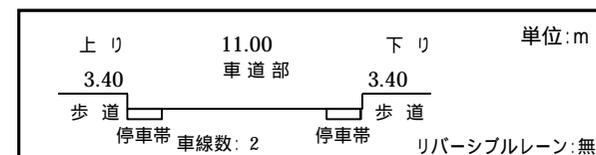
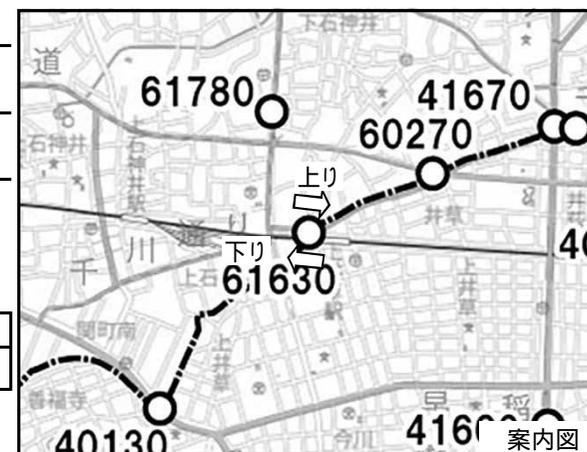
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	12,131	11,221	11,117	10,506	10,947	10,288	2,252	2,049	1,819

■ ピーク時間交通量 182 台/h ピーク率 10.0 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 14.8 km/h  
下り 10.2 km/h

■ 大型車台数 367 台/12h 混入率 20.2 %

■ 混雑度 0.34 ■ 昼夜率 1.20



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	16	14	11	11	12	17	17	12	11	10	7	12	150	—
		小型車	13	18	14	26	21	22	28	27	29	17	15	16	246	—
		計	29	32	25	37	33	39	45	39	40	27	22	28	396	—
	下り	大型車	21	23	18	19	18	18	21	20	19	16	12	12	217	—
		小型車	104	87	77	99	104	64	92	94	101	126	148	110	1,206	—
		計	125	110	95	118	122	82	113	114	120	142	160	122	1,423	—
合計	大型車	37	37	29	30	30	35	38	32	30	26	19	24	367	—	
	小型車	117	105	91	125	125	86	120	121	130	143	163	126	1,452	—	
	計	154	142	120	155	155	121	158	153	160	169	182	150	1,819	—	
二輪車類		20	15	17	12	14	21	12	30	8	22	10	26	207	—	
自転車類		177	240	127	122	108	127	98	104	184	184	180	174	1,825	—	
歩行者類		78	151	54	49	61	63	50	46	123	103	88	112	978	—	

(調査実施機関:自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 61650 中野区鷲宮6-31-14 H27番号: 61540

■ 路線名 落合井草線

■ 都市計画路線名 補76 ■ 通称道路名 新青梅街道

■ 観測日 9月9日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

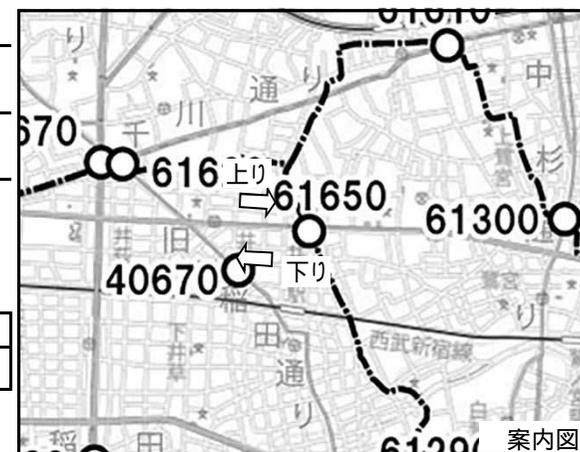
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	15,232	14,825	15,805	14,722	15,932	14,866	14,158	12,627	13,902

■ ピーク時間交通量 2,148 台/h ピーク率 15.5 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 19.1 km/h

■ 大型車台数 1,146 台/12h 混入率 8.2 % 下り 19.8 km/h

■ 混雑度 0.91 ■ 昼夜率 1.33



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	54	44	58	59	41	53	40	50	26	35	14	18	492	—
		小型車	413	748	409	545	483	607	367	328	505	596	294	781	6,076	—
		計	467	792	467	604	524	660	407	378	531	631	308	799	6,568	—
	下り	大型車	60	57	72	94	56	56	54	45	25	57	31	47	654	—
		小型車	407	858	455	490	457	647	470	500	316	240	538	1,302	6,680	—
		計	467	915	527	584	513	703	524	545	341	297	569	1,349	7,334	—
合計	大型車	114	101	130	153	97	109	94	95	51	92	45	65	1,146	—	
	小型車	820	1,606	864	1,035	940	1,254	837	828	821	836	832	2,083	12,756	—	
	計	934	1,707	994	1,188	1,037	1,363	931	923	872	928	877	2,148	13,902	—	
二輪車類		32	82	67	39	60	38	52	76	66	84	65	41	702	—	
自転車類		101	174	67	61	68	116	93	116	144	127	132	95	1,294	—	
歩行者類		67	83	61	54	76	52	51	61	57	90	76	45	773	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 61670 豊島区要町3-30-5 H27番号: 61560

■ 路線名 池袋谷原線

■ 都市計画路線名 放36 ■ 通称道路名 要町通り

■ 観測日 10月28日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

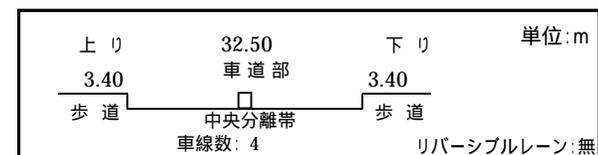
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	19,912	18,240	17,744	17,908	17,740	16,552	12,794	12,543	11,312

■ ピーク時間交通量 1,068 台/h ピーク率 9.4 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 7.5 km/h  
下り 13.7 km/h

■ 大型車台数 1,315 台/12h 混入率 11.6 %

■ 混雑度 0.77 ■ 昼夜率 1.33



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	86	80	115	92	62	38	55	56	55	37	25	23	724	—
		小型車	620	596	598	521	432	405	393	369	425	389	441	304	5,493	—
		計	706	676	713	613	494	443	448	425	480	426	466	327	6,217	—
	下り	大型車	35	42	59	60	59	50	36	67	52	54	51	26	591	—
		小型車	170	236	296	305	330	301	352	453	512	505	530	514	4,504	—
		計	205	278	355	365	389	351	388	520	564	559	581	540	5,095	—
合計	大型車	121	122	174	152	121	88	91	123	107	91	76	49	1,315	—	
	小型車	790	832	894	826	762	706	745	822	937	894	971	818	9,997	—	
	計	911	954	1,068	978	883	794	836	945	1,044	985	1,047	867	11,312	—	
二輪車類		49	44	46	40	60	33	43	35	61	46	64	62	583	—	
自転車類		117	253	181	129	113	114	152	135	166	179	208	205	1,952	—	
歩行者類		138	171	120	126	146	152	143	126	159	192	171	225	1,869	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 61680 練馬区小竹町2-7-21 H27番号: 61570

■ 路線名 池袋谷原線

■ 都市計画路線名 放36 ■ 通称道路名 要町通り

■ 観測日 10月28日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

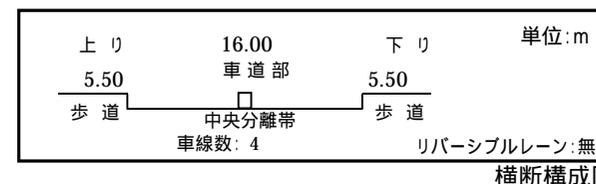
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	19,912	18,240	17,744	17,908	17,740	16,552	11,563	11,073	9,840

■ ピーク時間交通量 931 台/h ピーク率 9.5 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 26.4 km/h  
下り 5.5 km/h

■ 大型車台数 1,214 台/12h 混入率 12.3 %

■ 混雑度 0.60 ■ 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	86	71	103	98	62	42	51	56	43	36	13	9	670	—
		小型車	558	555	393	457	384	341	307	326	337	377	334	271	4,640	—
		計	644	626	496	555	446	383	358	382	380	413	347	280	5,310	—
	下り	大型車	38	37	60	58	43	45	40	56	60	52	34	21	544	—
		小型車	211	251	266	299	242	256	349	426	438	466	400	382	3,986	—
		計	249	288	326	357	285	301	389	482	498	518	434	403	4,530	—
合計	大型車	124	108	163	156	105	87	91	112	103	88	47	30	1,214	—	
	小型車	769	806	659	756	626	597	656	752	775	843	734	653	8,626	—	
	計	893	914	822	912	731	684	747	864	878	931	781	683	9,840	—	
二輪車類		42	50	38	40	27	32	31	27	43	32	42	36	440	—	
自転車類		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	
歩行者類		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	

(調査実施機関:自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 61700 練馬区高松4丁目27 H27番号: 61590

■ 路線名 池袋谷原線

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 観測日 10月7日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	7,737	6,333	5,648	5,267	5,009	3,145	3,634	3,491	3,667

■ ピーク時間交通量 363 台/h ピーク率 9.9 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 17.3 km/h  
下り 20.1 km/h

■ 大型車台数 412 台/12h 混入率 11.2 %

■ 混雑度 0.78 ■ 昼夜率 1.24



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	19	20	21	31	21	18	15	30	23	20	23	12	253	—
		小型車	107	138	121	143	152	148	144	170	174	158	175	197	1,827	—
		計	126	158	142	174	173	166	159	200	197	178	198	209	2,080	—
	下り	大型車	25	15	16	7	13	13	19	14	7	9	11	10	159	—
		小型車	212	139	91	99	122	120	91	112	103	98	131	110	1,428	—
		計	237	154	107	106	135	133	110	126	110	107	142	120	1,587	—
合計	大型車	44	35	37	38	34	31	34	44	30	29	34	22	412	—	
	小型車	319	277	212	242	274	268	235	282	277	256	306	307	3,255	—	
	計	363	312	249	280	308	299	269	326	307	285	340	329	3,667	—	
二輪車類		39	25	31	34	38	28	24	30	23	19	33	41	365	—	
自転車類		122	181	145	111	124	129	129	137	159	181	181	142	1,741	—	
歩行者類		40	188	37	37	40	47	39	40	141	75	59	57	800	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61720 練馬区桜台5丁目43 H27番号: 61610

■ 路線名 北町豊玉線

■ 都市計画路線名 放35 ■ 通称道路名 —

■ 観測日 10月7日(木) ■ 天候 曇

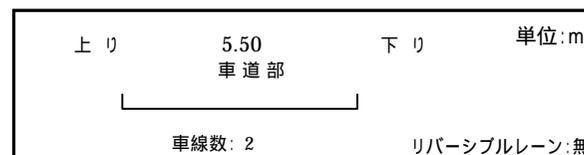
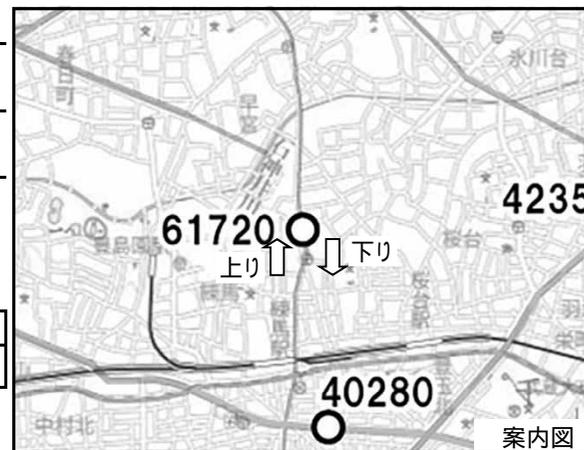
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	2,312	2,048	2,146	1,962	1,962	1,711	1,483	1,514	1,161

■ ピーク時間交通量 201 台/h ピーク率 17.3 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

■ 大型車台数 57 台/12h 混入率 4.9 % 上り 15.4 km/h 下り 18.3 km/h

■ 混雑度 0.58 ■ 昼夜率 1.21



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	7	6	10	3	1	3	1	3	3	4	1	1	43	—
		小型車	181	131	73	49	37	41	49	41	37	53	38	25	755	—
		計	188	137	83	52	38	44	50	44	40	57	39	26	798	—
	下り	大型車	2	1	2	2	1	2	1	2	0	0	1	0	14	—
		小型車	11	20	27	32	36	43	40	26	41	31	20	22	349	—
		計	13	21	29	34	37	45	41	28	41	31	21	22	363	—
合計	大型車	9	7	12	5	2	5	2	5	3	4	2	1	57	—	
	小型車	192	151	100	81	73	84	89	67	78	84	58	47	1,104	—	
	計	201	158	112	86	75	89	91	72	81	88	60	48	1,161	—	
二輪車類		21	35	15	10	18	16	15	15	15	12	22	22	216	—	
自転車類		150	253	208	132	170	216	157	144	229	251	240	274	2,424	—	
歩行者類		122	130	70	53	105	103	74	67	97	146	86	138	1,191	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61730 練馬区高野台1丁目8 H27番号: 61620

■ 路線名 南田中町旭町線

■ 都市計画路線名 補134 ■ 通称道路名 笹目通り

■ 観測日 10月7日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	27,219	29,951	27,874	38,902	42,345	39,566	34,590	31,918	30,699

■ ピーク時間交通量 2,793 台/h ピーク率 9.1 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 19.1 km/h

■ 大型車台数 6,690 台/12h 混入率 21.8 % 下り 24.3 km/h

■ 混雑度 1.42 ■ 昼夜率 1.42



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	288	304	322	317	296	314	294	301	275	230	176	156	3,273	—
		小型車	947	924	920	890	888	899	904	1,071	1,018	1,030	1,211	1,082	11,784	—
		計	1,235	1,228	1,242	1,207	1,184	1,213	1,198	1,372	1,293	1,260	1,387	1,238	15,057	—
	下り	大型車	162	244	308	347	367	366	334	271	293	253	246	226	3,417	—
		小型車	1,102	1,120	1,001	996	961	916	876	914	975	1,146	1,160	1,058	12,225	—
		計	1,264	1,364	1,309	1,343	1,328	1,282	1,210	1,185	1,268	1,399	1,406	1,284	15,642	—
合計	大型車	450	548	630	664	663	680	628	572	568	483	422	382	6,690	—	
	小型車	2,049	2,044	1,921	1,886	1,849	1,815	1,780	1,985	1,993	2,176	2,371	2,140	24,009	—	
	計	2,499	2,592	2,551	2,550	2,512	2,495	2,408	2,557	2,561	2,659	2,793	2,522	30,699	—	
二輪車類		132	156	103	76	87	78	70	83	91	113	171	162	1,322	—	
自転車類		212	247	163	136	135	133	133	140	162	217	219	186	2,083	—	
歩行者類		261	317	185	136	126	117	110	125	111	159	161	172	1,980	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61740 練馬区高松5丁目7 H27番号: 61630

■ 路線名 南田中町旭町線

■ 都市計画路線名 補134 ■ 通称道路名 笹目通り

■ 観測日 10月7日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	33,494	32,295	32,549	32,970	35,602	35,684	31,312	29,828	30,429

■ ピーク時間交通量 2,732 台/h ピーク率 9.0 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 17.8 km/h  
下り 16.5 km/h

■ 大型車台数 6,289 台/12h 混入率 20.7 %

■ 混雑度 1.28 ■ 昼夜率 1.41



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	281	291	298	348	304	287	273	257	238	204	165	143	3,089	—
		小型車	860	994	936	961	922	916	901	964	980	1,005	1,030	984	11,453	—
		計	1,141	1,285	1,234	1,309	1,226	1,203	1,174	1,221	1,218	1,209	1,195	1,127	14,542	—
	下り	大型車	227	212	280	341	332	326	315	282	269	282	192	142	3,200	—
		小型車	1,097	1,235	1,045	916	826	876	1,016	1,172	1,080	1,076	1,240	1,108	12,687	—
		計	1,324	1,447	1,325	1,257	1,158	1,202	1,331	1,454	1,349	1,358	1,432	1,250	15,887	—
合計	大型車	508	503	578	689	636	613	588	539	507	486	357	285	6,289	—	
	小型車	1,957	2,229	1,981	1,877	1,748	1,792	1,917	2,136	2,060	2,081	2,270	2,092	24,140	—	
	計	2,465	2,732	2,559	2,566	2,384	2,405	2,505	2,675	2,567	2,567	2,627	2,377	30,429	—	
二輪車類		187	128	102	85	71	97	74	72	100	96	155	177	1,344	—	
自転車類		135	198	85	101	86	108	96	98	113	174	177	165	1,536	—	
歩行者類		71	75	50	57	65	107	47	58	94	63	101	102	890	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61780 練馬区上石神井3丁目5 H27番号: 61670

■ 路線名 下石神井大泉線

■ 都市計画路線名 補132 ■ 通称道路名 —

■ 観測日 10月7日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

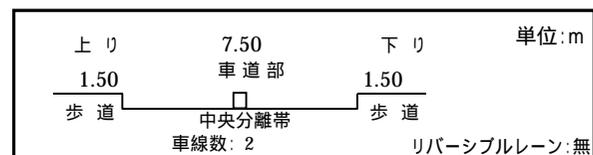
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	8,477	8,557	8,918	7,950	8,185	7,088	6,266	5,931	5,320

■ ピーク時間交通量 489 台/h ピーク率 9.2 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 11.1 km/h  
下り 17.1 km/h

■ 大型車台数 749 台/12h 混入率 14.1 %

■ 混雑度 0.93 ■ 昼夜率 1.28



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	43	45	39	39	26	25	40	33	27	20	17	19	373	—
		小型車	193	208	180	183	183	148	189	185	189	219	170	166	2,213	—
		計	236	253	219	222	209	173	229	218	216	239	187	185	2,586	—
	下り	大型車	23	43	38	39	37	33	35	36	26	28	21	17	376	—
		小型車	148	176	175	228	168	201	208	196	182	205	244	227	2,358	—
		計	171	219	213	267	205	234	243	232	208	233	265	244	2,734	—
合計	大型車	66	88	77	78	63	58	75	69	53	48	38	36	749	—	
	小型車	341	384	355	411	351	349	397	381	371	424	414	393	4,571	—	
	計	407	472	432	489	414	407	472	450	424	472	452	429	5,320	—	
二輪車類		39	31	18	29	20	35	27	34	33	31	40	30	367	—	
自転車類		97	148	109	89	94	87	81	91	93	135	127	114	1,265	—	
歩行者類		48	51	56	39	44	38	39	39	37	34	54	55	534	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61790 板橋区小豆沢1-22-8 H27番号: 61680

■ 路線名 常盤台赤羽線

■ 都市計画路線名 補86 ■ 通称道路名 (福寿通り)

■ 観測日 10月27日(水) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	7,937	7,824	8,401	8,222	8,712	8,967	7,298	6,268	5,458

■ ピーク時間交通量 532 台/h ピーク率 9.7 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 8.8 km/h  
下り 18.1 km/h

■ 大型車台数 1,238 台/12h 混入率 22.7 %

■ 混雑度 0.95 ■ 昼夜率 1.29



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	56	68	60	59	64	47	37	34	59	40	37	33	594	—
		小型車	117	193	147	160	170	154	157	158	209	204	220	190	2,079	—
		計	173	261	207	219	234	201	194	192	268	244	257	223	2,673	—
	下り	大型車	77	81	65	63	47	38	46	63	35	66	29	34	644	—
		小型車	186	136	152	171	138	138	147	250	177	213	158	275	2,141	—
		計	263	217	217	234	185	176	193	313	212	279	187	309	2,785	—
合計	大型車	133	149	125	122	111	85	83	97	94	106	66	67	1,238	—	
	小型車	303	329	299	331	308	292	304	408	386	417	378	465	4,220	—	
	計	436	478	424	453	419	377	387	505	480	523	444	532	5,458	—	
二輪車類		29	19	16	20	19	22	20	27	25	21	30	39	287	—	
自転車類		85	172	78	82	58	80	99	94	103	139	182	150	1,322	—	
歩行者類		145	190	94	115	112	102	87	88	110	165	202	139	1,549	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 61820 板橋区蓮根1丁目12 H27番号: 61710

■ 路線名 長後赤塚線

■ 都市計画路線名 補201 ■ 通称道路名 —

■ 観測日 10月7日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

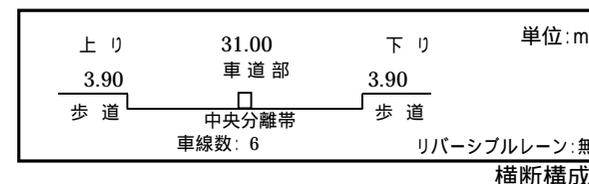
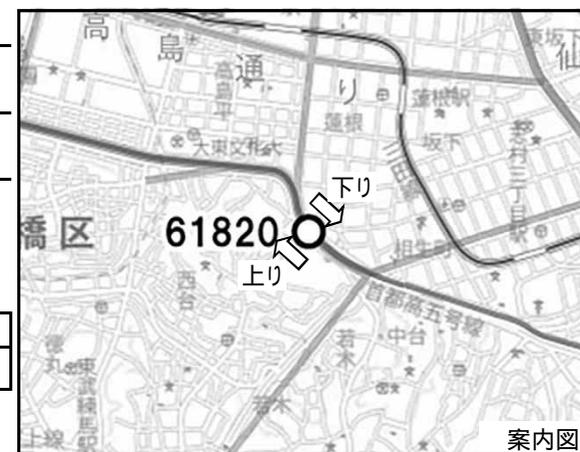
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	7,502	32,879	31,326	29,117	28,839	26,283	23,878	22,029	20,660

■ ピーク時間交通量 1,934 台/h ピーク率 9.4 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 30.2 km/h

■ 大型車台数 3,401 台/12h 混入率 16.5 % 下り 10.1 km/h

■ 混雑度 1.04 ■ 昼夜率 1.38



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18				
自動車類	上り	大型車	148	187	184	143	138	129	157	131	119	100	86	70	1,592	—
		小型車	874	820	679	654	582	581	677	683	689	700	678	633	8,250	—
		計	1,022	1,007	863	797	720	710	834	814	808	800	764	703	9,842	—
	下り	大型車	108	134	189	193	164	101	183	204	179	137	111	106	1,809	—
		小型車	550	586	605	661	690	651	716	733	809	997	1,044	967	9,009	—
		計	658	720	794	854	854	752	899	937	988	1,134	1,155	1,073	10,818	—
合計	大型車	256	321	373	336	302	230	340	335	298	237	197	176	3,401	—	
	小型車	1,424	1,406	1,284	1,315	1,272	1,232	1,393	1,416	1,498	1,697	1,722	1,600	17,259	—	
	計	1,680	1,727	1,657	1,651	1,574	1,462	1,733	1,751	1,796	1,934	1,919	1,776	20,660	—	
二輪車類		186	167	99	84	94	94	89	100	115	122	171	179	1,500	—	
自転車類		261	456	187	129	132	141	170	149	232	239	295	224	2,615	—	
歩行者類		53	100	73	52	45	31	37	35	40	67	128	59	720	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61860 板橋区舟渡1-12-12 H27番号: 61750

■ 路線名 赤羽西台線

■ 都市計画路線名 補157 ■ 通称道路名 —

■ 観測日 11月16日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

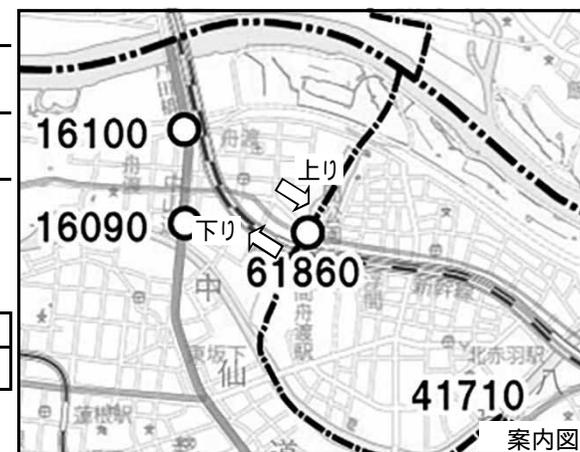
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	8,308	8,730	8,225	8,153	8,330	7,033	9,881	9,475	9,873

■ ピーク時間交通量 1,644 台/h ピーク率 16.7 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 16.5 km/h  
下り 9.2 km/h

■ 大型車台数 2,254 台/12h 混入率 22.8 %

■ 混雑度 0.94 ■ 昼夜率 1.31



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	75	75	82	120	100	88	91	117	84	83	67	56	1,038	—
		小型車	221	241	203	270	235	224	271	238	285	310	300	1,291	4,089	—
		計	296	316	285	390	335	312	362	355	369	393	367	1,347	5,127	—
	下り	大型車	136	134	142	122	122	90	110	123	103	50	28	56	1,216	—
		小型車	388	358	287	272	232	238	303	277	315	315	304	241	3,530	—
		計	524	492	429	394	354	328	413	400	418	365	332	297	4,746	—
合計	大型車	211	209	224	242	222	178	201	240	187	133	95	112	2,254	—	
	小型車	609	599	490	542	467	462	574	515	600	625	604	1,532	7,619	—	
	計	820	808	714	784	689	640	775	755	787	758	699	1,644	9,873	—	
二輪車類		49	61	32	31	46	35	26	46	37	43	56	57	519	—	
自転車類		50	91	60	34	45	62	54	53	76	92	127	78	822	—	
歩行者類		268	309	178	90	91	219	101	81	109	193	208	136	1,983	—	

(調査実施機関:自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 61870 板橋区高島平7丁目1 H27番号: 61760

■ 路線名 赤羽西台線

■ 都市計画路線名 補202 ■ 通称道路名 高島通り

■ 観測日 10月7日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

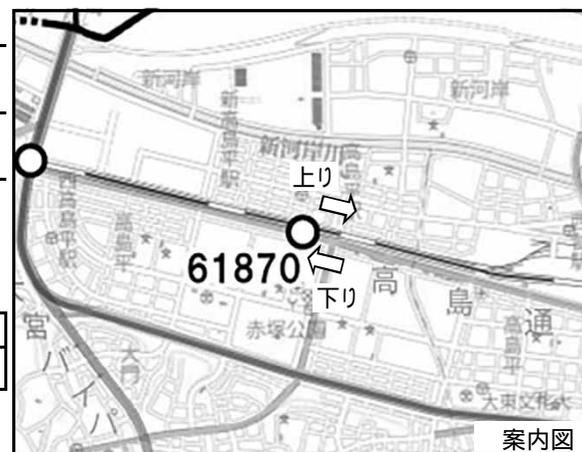
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	23,358	26,561	27,016	26,691	26,367	23,910	20,350	18,765	16,693

■ ピーク時間交通量 1,544 台/h ピーク率 9.2 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 20.2 km/h  
下り 27.9 km/h

■ 大型車台数 5,191 台/12h 混入率 31.1 %

■ 混雑度 0.71 ■ 昼夜率 1.36



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	258	264	231	240	217	193	222	199	145	147	130	105	2,351	—
		小型車	657	562	479	458	403	451	402	470	480	487	543	576	5,968	—
		計	915	826	710	698	620	644	624	669	625	634	673	681	8,319	—
	下り	大型車	158	196	271	299	273	205	242	287	298	269	212	130	2,840	—
		小型車	471	397	376	386	471	403	405	434	444	528	653	566	5,534	—
		計	629	593	647	685	744	608	647	721	742	797	865	696	8,374	—
合計	大型車	416	460	502	539	490	398	464	486	443	416	342	235	5,191	—	
	小型車	1,128	959	855	844	874	854	807	904	924	1,015	1,196	1,142	11,502	—	
	計	1,544	1,419	1,357	1,383	1,364	1,252	1,271	1,390	1,367	1,431	1,538	1,377	16,693	—	
二輪車類		118	87	47	44	53	51	52	63	57	63	147	142	924	—	
自転車類		44	56	41	59	58	55	66	43	76	77	90	72	737	—	
歩行者類		3	4	14	13	7	7	5	6	8	12	12	11	102	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61890 足立区千住曙町34 H27番号: 61780

■ 路線名 新荒川堤防線

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 観測日 9月16日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

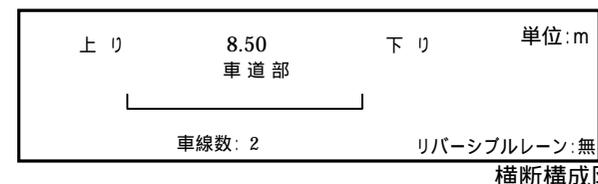
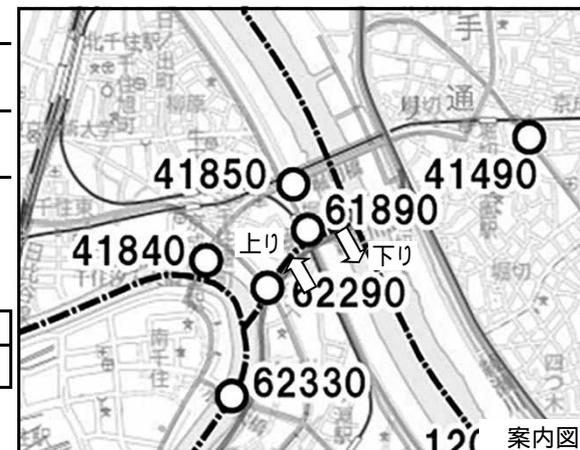
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	14,209	13,619	14,478	14,525	14,641	10,759	4,752	4,169	4,230

■ ピーク時間交通量 416 台/h ピーク率 9.8 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 25.7 km/h  
下り 25.6 km/h

■ 大型車台数 552 台/12h 混入率 13.0 %

■ 混雑度 0.48 ■ 昼夜率 1.26



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	31	29	37	47	43	26	30	38	38	29	16	15	379	—
		小型車	243	189	180	204	215	184	201	232	207	201	239	206	2,501	—
		計	274	218	217	251	258	210	231	270	245	230	255	221	2,880	—
	下り	大型車	18	20	18	18	19	8	16	15	15	7	11	8	173	—
		小型車	76	78	81	80	104	65	69	82	106	137	150	149	1,177	—
		計	94	98	99	98	123	73	85	97	121	144	161	157	1,350	—
合計	大型車	49	49	55	65	62	34	46	53	53	36	27	23	552	—	
	小型車	319	267	261	284	319	249	270	314	313	338	389	355	3,678	—	
	計	368	316	316	349	381	283	316	367	366	374	416	378	4,230	—	
二輪車類		82	36	30	29	31	19	33	21	34	43	105	70	533	—	
自転車類		79	60	39	27	34	16	24	20	48	38	75	40	500	—	
歩行者類		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 61910 江戸川区平井7 H27番号: 61800

■ 路線名 新荒川堤防線

■ 都市計画路線名 補122 ■ 通称道路名 —

■ 観測日 9月14日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

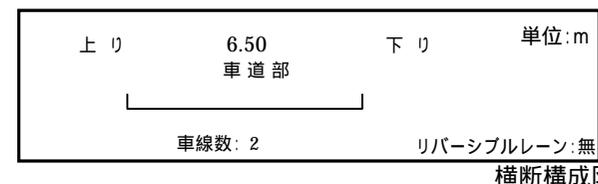
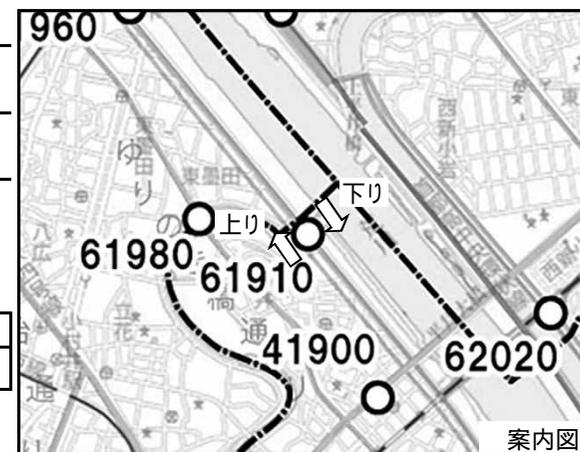
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	4,697	5,861	4,334	5,259	4,577	4,006	4,585	4,446	4,302

■ ピーク時間交通量 476 台/h ピーク率 11.1 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 28.6 km/h  
下り 31.7 km/h

■ 大型車台数 668 台/12h 混入率 15.5 %

■ 混雑度 0.79 ■ 昼夜率 1.26



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	39	49	35	33	48	36	36	36	26	31	12	5	386	—
		小型車	308	295	217	190	151	117	165	146	154	175	175	163	2,256	—
		計	347	344	252	223	199	153	201	182	180	206	187	168	2,642	—
	下り	大型車	12	15	30	38	28	20	26	34	26	25	19	9	282	—
		小型車	117	107	92	92	87	78	105	83	126	143	187	161	1,378	—
		計	129	122	122	130	115	98	131	117	152	168	206	170	1,660	—
合計	大型車	51	64	65	71	76	56	62	70	52	56	31	14	668	—	
	小型車	425	402	309	282	238	195	270	229	280	318	362	324	3,634	—	
	計	476	466	374	353	314	251	332	299	332	374	393	338	4,302	—	
二輪車類		93	59	21	26	22	25	13	25	28	42	72	65	491	—	
自転車類		84	101	33	47	47	29	30	39	66	70	81	45	672	—	
歩行者類		45	48	29	15	24	35	11	21	19	57	60	44	408	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 61960 墨田区八広6 H27番号: 61850

■ 路線名 新荒川堤防線

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 (木根川橋)

■ 観測日 9月14日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

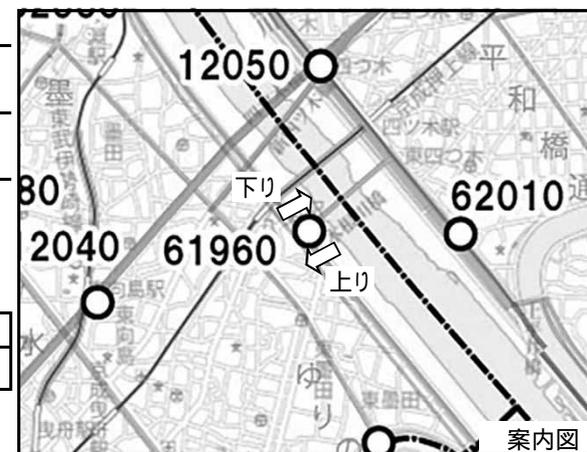
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	—	—	—	—	4,706	12,275	10,717	10,110

■ ピーク時間交通量 1,028 台/h ピーク率 10.2 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 19.6 km/h

■ 大型車台数 1,169 台/12h 混入率 11.6 % 下り 12.0 km/h

■ 混雑度 1.33 ■ 昼夜率 1.32



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	69	77	54	55	83	39	44	45	46	27	20	28	587	—
		小型車	622	563	352	383	426	285	339	331	338	343	306	270	4,558	—
		計	691	640	406	438	509	324	383	376	384	370	326	298	5,145	—
	下り	大型車	43	47	66	75	53	42	54	62	57	38	27	18	582	—
		小型車	294	278	299	338	292	275	357	355	374	455	570	496	4,383	—
		計	337	325	365	413	345	317	411	417	431	493	597	514	4,965	—
合計	大型車	112	124	120	130	136	81	98	107	103	65	47	46	1,169	—	
	小型車	916	841	651	721	718	560	696	686	712	798	876	766	8,941	—	
	計	1,028	965	771	851	854	641	794	793	815	863	923	812	10,110	—	
二輪車類		134	74	46	37	36	42	31	31	38	56	82	89	696	—	
自転車類		331	310	117	69	82	66	65	62	108	112	219	170	1,711	—	
歩行者類		26	28	14	14	11	6	3	1	8	11	20	24	166	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 61970 江東区大島8-40 H27番号: 61880

■ 路線名 新荒川堤防線

■ 都市計画路線名 補144 ■ 通称道路名 —

■ 観測日 12月8日(水) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	11,468	11,872	11,957	11,889	11,991	10,926	10,736	8,839	8,212

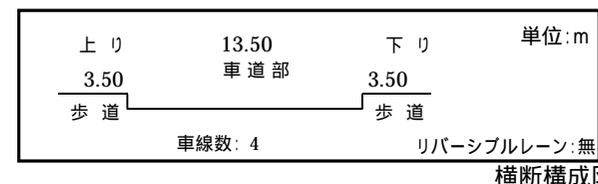
■ ピーク時間交通量 770 台/h ピーク率 9.4 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 18.7 km/h

下り 23.1 km/h

■ 大型車台数 1,056 台/12h 混入率 12.9 %

■ 混雑度 0.66 ■ 昼夜率 1.31



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	39	64	65	48	50	36	46	46	32	37	37	28	528	—
		小型車	228	268	244	214	259	244	242	312	303	269	354	311	3,248	—
		計	267	332	309	262	309	280	288	358	335	306	391	339	3,776	—
	下り	大型車	49	56	66	44	47	41	57	37	30	40	33	28	528	—
		小型車	404	382	370	341	301	287	278	297	319	320	320	289	3,908	—
		計	453	438	436	385	348	328	335	334	349	360	353	317	4,436	—
合計	大型車	88	120	131	92	97	77	103	83	62	77	70	56	1,056	—	
	小型車	632	650	614	555	560	531	520	609	622	589	674	600	7,156	—	
	計	720	770	745	647	657	608	623	692	684	666	744	656	8,212	—	
二輪車類		63	42	16	19	20	27	22	30	24	35	62	51	411	—	
自転車類		126	190	83	49	59	56	64	60	59	107	171	143	1,167	—	
歩行者類		563	627	239	181	140	220	205	159	205	292	351	445	3,627	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61980 江戸川区平井7-6 H27番号: 61860

■ 路線名 新荒川堤防線

■ 都市計画路線名 補120 ■ 通称道路名 ゆりのき橋通り

■ 観測日 9月14日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

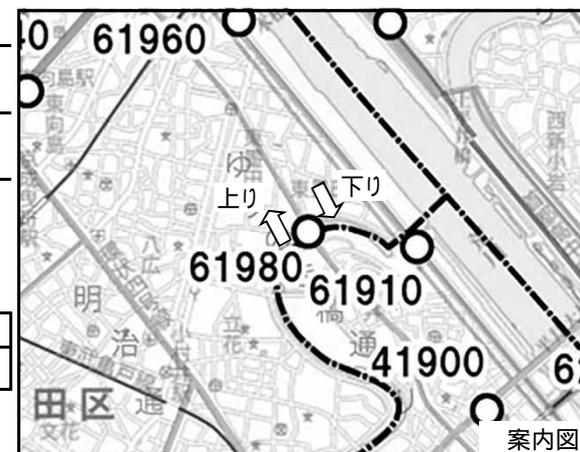
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	—	—	—	—	10,759	4,329	4,496	4,589

■ ピーク時間交通量 442 台/h ピーク率 9.6 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 20.4 km/h

■ 大型車台数 1,124 台/12h 混入率 24.5 % 下り 21.7 km/h

■ 混雑度 0.64 ■ 昼夜率 1.26



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	41	48	83	55	38	26	65	66	32	26	15	116	611	—
		小型車	87	123	119	117	123	131	116	109	148	150	148	145	1,516	—
		計	128	171	202	172	161	157	181	175	180	176	163	261	2,127	—
	下り	大型車	40	28	57	61	39	44	61	50	43	33	36	21	513	—
		小型車	149	142	142	163	166	134	157	174	195	182	185	160	1,949	—
		計	189	170	199	224	205	178	218	224	238	215	221	181	2,462	—
合計	大型車	81	76	140	116	77	70	126	116	75	59	51	137	1,124	—	
	小型車	236	265	261	280	289	265	273	283	343	332	333	305	3,465	—	
	計	317	341	401	396	366	335	399	399	418	391	384	442	4,589	—	
二輪車類		41	37	14	23	14	25	27	18	24	32	47	38	340	—	
自転車類		144	110	80	95	105	93	84	79	105	110	167	148	1,320	—	
歩行者類		57	50	25	21	22	19	12	26	32	40	70	54	428	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 62010 葛飾区東四つ木1-6 H27番号: 61900

■ 路線名 新荒川葛西堤防線

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 観測日 10月20日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	9,248	9,850	10,031	10,158	10,390	11,341	10,367	9,183	9,094

■ ピーク時間交通量 877 台/h ピーク率 9.6 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 16.9 km/h  
下り 29.1 km/h

■ 大型車台数 1,321 台/12h 混入率 14.5 %

■ 混雑度 1.69 ■ 昼夜率 1.31



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	50	56	68	62	65	70	53	63	38	24	22	16	587	—
		小型車	354	275	341	336	286	245	290	284	356	371	389	361	3,888	—
		計	404	331	409	398	351	315	343	347	394	395	411	377	4,475	—
	下り	大型車	34	48	61	67	66	55	56	73	152	53	49	20	734	—
		小型車	342	301	316	313	295	262	322	300	331	339	378	386	3,885	—
		計	376	349	377	380	361	317	378	373	483	392	427	406	4,619	—
合計	大型車	84	104	129	129	131	125	109	136	190	77	71	36	1,321	—	
	小型車	696	576	657	649	581	507	612	584	687	710	767	747	7,773	—	
	計	780	680	786	778	712	632	721	720	877	787	838	783	9,094	—	
二輪車類		103	50	33	59	35	42	38	48	49	64	85	81	687	—	
自転車類		80	89	26	37	45	25	22	16	36	24	51	61	512	—	
歩行者類		26	15	11	23	8	8	14	9	12	19	12	20	177	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62020 葛飾区新小岩1-5 H27番号: 61910

■ 路線名 新荒川葛西堤防線

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 観測日 11月18日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

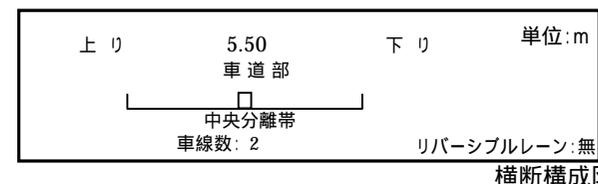
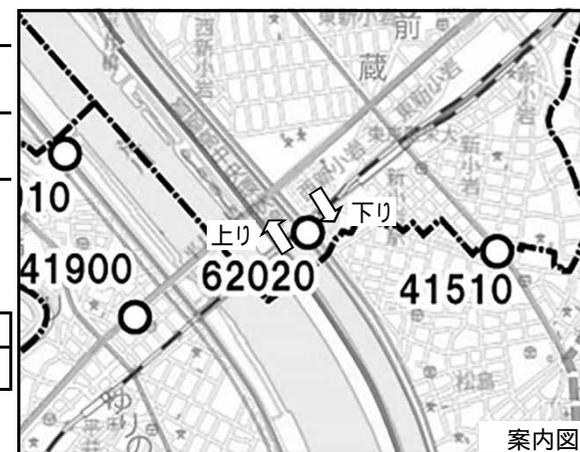
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	4,233	5,230	5,204	4,984	4,748	4,706	10,791	9,959	12,115

■ ピーク時間交通量 1,287 台/h ピーク率 10.6 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 42.7 km/h  
下り 26.3 km/h

■ 大型車台数 1,191 台/12h 混入率 9.8 %

■ 混雑度 1.51 ■ 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	42	51	91	62	63	41	60	59	56	27	31	25	608	—
		小型車	410	363	408	340	385	261	395	377	497	541	661	577	5,215	—
		計	452	414	499	402	448	302	455	436	553	568	692	602	5,823	—
	下り	大型車	49	36	77	63	70	41	58	43	48	42	41	15	583	—
		小型車	711	514	483	450	462	271	442	381	493	465	554	483	5,709	—
		計	760	550	560	513	532	312	500	424	541	507	595	498	6,292	—
合計	大型車	91	87	168	125	133	82	118	102	104	69	72	40	1,191	—	
	小型車	1,121	877	891	790	847	532	837	758	990	1,006	1,215	1,060	10,924	—	
	計	1,212	964	1,059	915	980	614	955	860	1,094	1,075	1,287	1,100	12,115	—	
二輪車類		111	87	54	55	45	50	40	66	70	74	125	112	889	—	
自転車類		5	2	2	2	2	1	2	2	1	5	3	3	30	—	
歩行者類		0	6	0	15	12	3	4	5	7	8	7	8	75	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 62030 江戸川区中葛西6-3 H27番号: 61920

■ 路線名 新荒川葛西堤防線

■ 都市計画路線名 放16 ■ 通称道路名 清砂大橋通り

■ 観測日 9月30日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	—	—	7,399	7,042	16,746	13,731	13,229	11,860

■ ピーク時間交通量 1,167 台/h ピーク率 9.8 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 18.8 km/h

■ 大型車台数 2,024 台/12h 混入率 17.1 % 下り 19.4 km/h

■ 混雑度 0.34 ■ 昼夜率 1.33



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	91	99	107	85	54	56	58	59	90	68	12	19	798	—
		小型車	428	396	330	327	318	286	371	373	444	391	307	282	4,253	—
		計	519	495	437	412	372	342	429	432	534	459	319	301	5,051	—
	下り	大型車	76	120	122	153	118	80	84	104	107	98	94	70	1,226	—
		小型車	194	308	347	457	457	472	464	503	526	571	621	663	5,583	—
		計	270	428	469	610	575	552	548	607	633	669	715	733	6,809	—
合計	大型車	167	219	229	238	172	136	142	163	197	166	106	89	2,024	—	
	小型車	622	704	677	784	775	758	835	876	970	962	928	945	9,836	—	
	計	789	923	906	1,022	947	894	977	1,039	1,167	1,128	1,034	1,034	11,860	—	
二輪車類		60	39	36	24	66	60	54	56	44	43	79	84	645	—	
自転車類		141	306	240	249	239	293	223	275	267	268	289	254	3,044	—	
歩行者類		86	135	142	99	187	156	89	95	135	176	115	168	1,583	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62040 江戸川区東葛西3-13 H27番号: 61930

■ 路線名 新荒川葛西堤防線

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 観測日 9月30日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

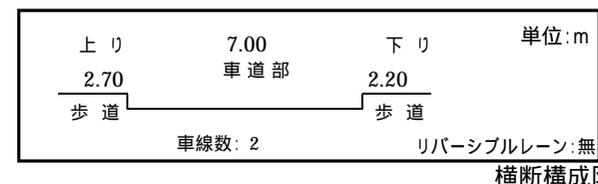
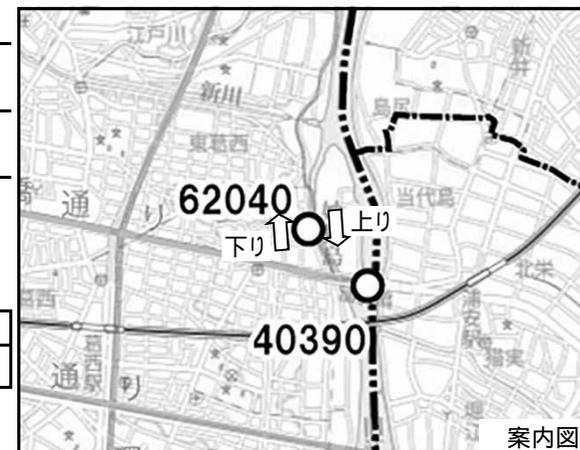
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	4,063	4,307	4,088	5,210	4,687	5,637	6,353	7,656	7,073

■ ピーク時間交通量 748 台/h ピーク率 10.6 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 21.6 km/h  
下り 27.9 km/h

■ 大型車台数 732 台/12h 混入率 10.3 %

■ 混雑度 0.98 ■ 昼夜率 1.30



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	11	39	40	34	42	26	36	42	45	40	19	12	386	—
		小型車	92	161	167	201	289	255	254	305	409	371	375	422	3,301	—
		計	103	200	207	235	331	281	290	347	454	411	394	434	3,687	—
	下り	大型車	47	40	52	36	29	30	19	32	30	16	11	4	346	—
		小型車	318	366	268	329	248	227	222	193	264	211	204	190	3,040	—
		計	365	406	320	365	277	257	241	225	294	227	215	194	3,386	—
合計	大型車	58	79	92	70	71	56	55	74	75	56	30	16	732	—	
	小型車	410	527	435	530	537	482	476	498	673	582	579	612	6,341	—	
	計	468	606	527	600	608	538	531	572	748	638	609	628	7,073	—	
二輪車類		85	59	40	35	48	28	44	39	45	51	60	62	596	—	
自転車類		100	152	85	82	75	76	77	90	76	65	102	86	1,066	—	
歩行者類		31	21	11	26	15	17	16	9	21	15	23	27	232	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62060 葛飾区柴又5 H27番号: 61940

■ 路線名 江戸川堤防線

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 観測日 11月17日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

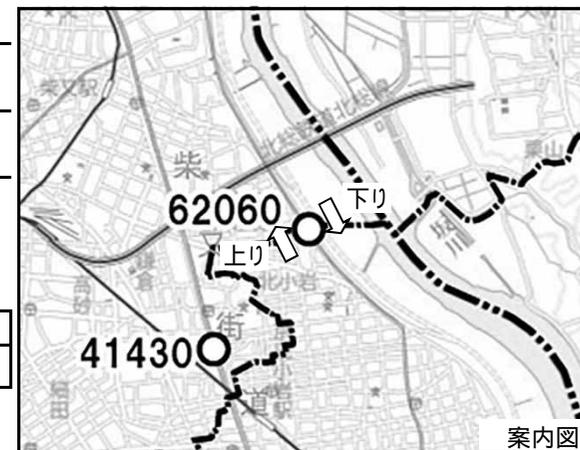
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	8,114	8,929	9,087	8,893	8,432	8,736	10,643	10,615	7,632

■ ピーク時間交通量 901 台/h ピーク率 11.8 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 21.3 km/h  
下り 13.8 km/h

■ 大型車台数 828 台/12h 混入率 10.8 %

■ 混雑度 1.54 ■ 昼夜率 1.32



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	61	49	43	36	41	32	34	22	26	14	21	13	392	—
		小型車	498	338	266	219	216	192	194	195	215	206	276	233	3,048	—
		計	559	387	309	255	257	224	228	217	241	220	297	246	3,440	—
	下り	大型車	22	24	51	50	52	34	42	44	51	24	28	14	436	—
		小型車	320	252	250	262	252	265	287	293	338	325	471	441	3,756	—
		計	342	276	301	312	304	299	329	337	389	349	499	455	4,192	—
合計	大型車	83	73	94	86	93	66	76	66	77	38	49	27	828	—	
	小型車	818	590	516	481	468	457	481	488	553	531	747	674	6,804	—	
	計	901	663	610	567	561	523	557	554	630	569	796	701	7,632	—	
二輪車類		37	33	23	16	26	17	17	33	36	37	62	39	376	—	
自転車類		0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2	—	
歩行者類		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	

(調査実施機関:自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 62070 江戸川区篠崎町1-95 H27番号: 61950

■ 路線名 江戸川堤防線

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 篠崎街道

■ 観測日 9月28日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

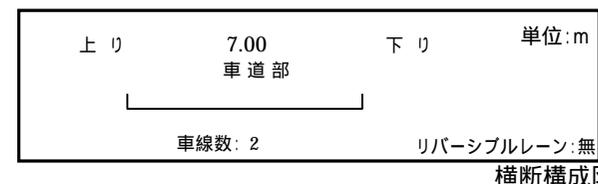
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	9,415	10,205	10,997	11,244	10,619	10,487	9,146	9,031	6,158

■ ピーク時間交通量 655 台/h ピーク率 10.6 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 20.5 km/h  
下り 29.8 km/h

■ 大型車台数 973 台/12h 混入率 15.8 %

■ 混雑度 1.08 ■ 昼夜率 1.31



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	40	32	47	69	34	55	48	47	42	38	41	19	512	—
		小型車	197	232	216	197	199	201	232	258	331	317	428	409	3,217	—
		計	237	264	263	266	233	256	280	305	373	355	469	428	3,729	—
	下り	大型車	50	56	54	58	50	29	46	26	35	23	20	14	461	—
		小型車	227	238	193	140	134	135	144	171	132	144	166	144	1,968	—
		計	277	294	247	198	184	164	190	197	167	167	186	158	2,429	—
合計	大型車	90	88	101	127	84	84	94	73	77	61	61	33	973	—	
	小型車	424	470	409	337	333	336	376	429	463	461	594	553	5,185	—	
	計	514	558	510	464	417	420	470	502	540	522	655	586	6,158	—	
二輪車類		31	29	29	29	27	39	42	41	39	37	62	42	447	—	
自転車類		27	24	11	22	14	8	8	13	16	18	26	9	196	—	
歩行者類		9	22	8	7	14	10	8	12	13	8	15	9	135	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62090 文京区湯島3-9 H27番号: 61970

■ 路線名 神田白山線

■ 都市計画路線名 補94 ■ 通称道路名 (昌平橋通り)

■ 観測日 10月14日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

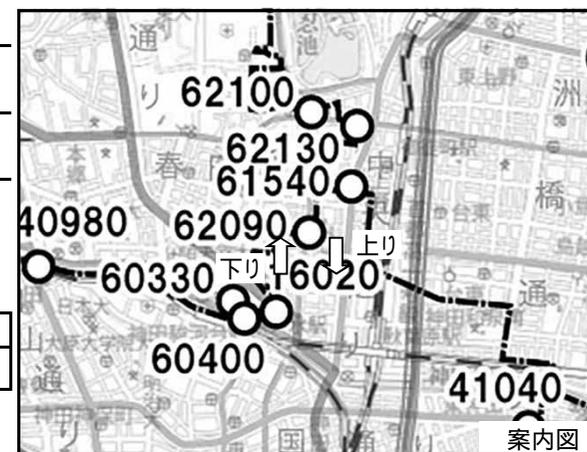
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	—	—	—	—	14,309	14,727	12,429	10,354

■ ピーク時間交通量 1,062 台/h ピーク率 10.3 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 15.4 km/h  
下り 14.3 km/h

■ 大型車台数 1,009 台/12h 混入率 9.7 %

■ 混雑度 0.52 ■ 昼夜率 1.33



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	32	19	72	61	37	27	49	58	34	30	16	28	463	—
		小型車	143	200	313	422	328	262	379	434	417	434	457	440	4,229	—
		計	175	219	385	483	365	289	428	492	451	464	473	468	4,692	—
	下り	大型車	79	51	69	66	71	40	33	30	22	42	23	20	546	—
		小型車	389	385	365	513	555	425	483	408	309	424	464	396	5,116	—
		計	468	436	434	579	626	465	516	438	331	466	487	416	5,662	—
合計	大型車	111	70	141	127	108	67	82	88	56	72	39	48	1,009	—	
	小型車	532	585	678	935	883	687	862	842	726	858	921	836	9,345	—	
	計	643	655	819	1,062	991	754	944	930	782	930	960	884	10,354	—	
二輪車類		44	32	47	41	31	32	42	52	51	53	96	67	588	—	
自転車類		117	171	149	127	124	103	151	145	117	126	188	169	1,687	—	
歩行者類		248	536	359	301	341	552	369	295	325	349	471	503	4,649	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 62100 文京区湯島3-47-8 H27番号: 61980

■ 路線名 神田白山線

■ 都市計画路線名 補94 ■ 通称道路名 —

■ 観測日 10月14日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

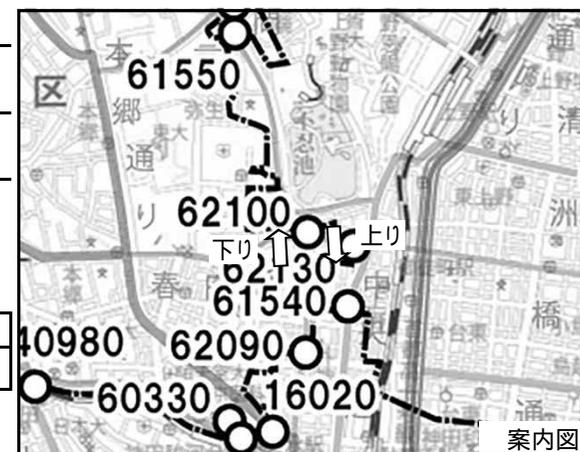
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	—	—	—	—	14,309	16,869	15,094	12,844

■ ピーク時間交通量 1,188 台/h ピーク率 9.2 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 8.9 km/h  
下り 14.0 km/h

■ 大型車台数 1,372 台/12h 混入率 10.7 %

■ 混雑度 0.77 ■ 昼夜率 1.34



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	54	65	71	92	66	58	74	72	78	59	44	30	763	—
		小型車	246	412	507	605	578	562	582	625	650	612	654	723	6,756	—
		計	300	477	578	697	644	620	656	697	728	671	698	753	7,519	—
	下り	大型車	103	64	66	59	49	51	40	39	42	35	35	26	609	—
		小型車	399	439	427	432	395	337	419	382	398	384	367	337	4,716	—
		計	502	503	493	491	444	388	459	421	440	419	402	363	5,325	—
合計	大型車	157	129	137	151	115	109	114	111	120	94	79	56	1,372	—	
	小型車	645	851	934	1,037	973	899	1,001	1,007	1,048	996	1,021	1,060	11,472	—	
	計	802	980	1,071	1,188	1,088	1,008	1,115	1,118	1,168	1,090	1,100	1,116	12,844	—	
二輪車類		55	44	45	49	48	47	45	60	57	61	92	82	685	—	
自転車類		164	206	187	171	154	157	154	166	163	188	195	192	2,097	—	
歩行者類		854	1,135	670	496	511	925	653	578	563	691	1,042	973	9,091	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 62120 文京区千駄木2-34-8 H27番号: 62000

■ 路線名 神田白山線

■ 都市計画路線名 補178 ■ 通称道路名 —

■ 観測日 10月13日(水) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

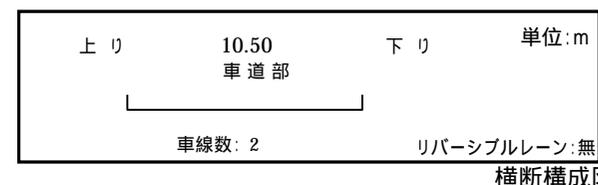
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	8,201	8,401	9,331	7,635	8,218	6,894	5,362	4,539	3,852

■ ピーク時間交通量 385 台/h ピーク率 10.0 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 13.5 km/h  
下り 7.5 km/h

■ 大型車台数 261 台/12h 混入率 6.8 %

■ 混雑度 0.53 ■ 昼夜率 1.26



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	7	7	9	17	10	7	7	7	7	7	5	3	93	—
		小型車	129	164	128	140	129	110	118	125	130	142	143	89	1,547	—
		計	136	171	137	157	139	117	125	132	137	149	148	92	1,640	—
	下り	大型車	9	4	20	27	15	24	17	12	17	13	5	5	168	—
		小型車	119	172	192	201	174	172	194	207	185	158	142	128	2,044	—
		計	128	176	212	228	189	196	211	219	202	171	147	133	2,212	—
合計	大型車	16	11	29	44	25	31	24	19	24	20	10	8	261	—	
	小型車	248	336	320	341	303	282	312	332	315	300	285	217	3,591	—	
	計	264	347	349	385	328	313	336	351	339	320	295	225	3,852	—	
二輪車類		16	12	18	17	9	8	26	17	19	22	35	27	226	—	
自転車類		69	108	88	101	69	96	92	93	79	94	127	105	1,121	—	
歩行者類		211	196	209	232	220	256	283	281	253	260	336	228	2,965	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 62130 文京区湯島3-41-12 H27番号: 62010

■ 路線名 本郷亀戸線

■ 都市計画路線名 放8 ■ 通称道路名 春日通り

■ 観測日 10月14日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	16,466	17,802	16,591	16,136	13,880	16,036	17,389	17,798	15,066

■ ピーク時間交通量 1,374 台/h ピーク率 9.1 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 13.8 km/h  
下り 11.3 km/h

■ 大型車台数 1,606 台/12h 混入率 10.7 %

■ 混雑度 0.73 ■ 昼夜率 1.35



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	84	68	67	87	69	51	53	73	55	53	30	31	721	—
		小型車	356	413	493	559	554	462	473	520	605	601	577	511	6,124	—
		計	440	481	560	646	623	513	526	593	660	654	607	542	6,845	—
	下り	大型車	99	126	102	98	84	69	81	67	49	37	37	36	885	—
		小型車	608	605	627	534	451	648	661	610	665	573	644	710	7,336	—
		計	707	731	729	632	535	717	742	677	714	610	681	746	8,221	—
合計	大型車	183	194	169	185	153	120	134	140	104	90	67	67	1,606	—	
	小型車	964	1,018	1,120	1,093	1,005	1,110	1,134	1,130	1,270	1,174	1,221	1,221	13,460	—	
	計	1,147	1,212	1,289	1,278	1,158	1,230	1,268	1,270	1,374	1,264	1,288	1,288	15,066	—	
二輪車類		26	65	43	58	72	77	65	84	95	90	91	100	866	—	
自転車類		106	162	165	160	184	203	150	180	205	191	174	243	2,123	—	
歩行者類		319	830	762	802	1,078	1,518	1,244	1,161	1,450	1,489	1,778	2,274	14,705	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 62140 台東区駒形2-1 H27番号: 62020

■ 路線名 本郷亀戸線

■ 都市計画路線名 補102 ■ 通称道路名 春日通り

■ 観測日 10月6日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

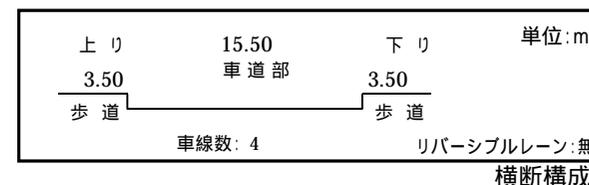
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	22,826	22,804	20,396	18,974	19,041	19,473	16,811	15,257	15,247

■ ピーク時間交通量 1,986 台/h ピーク率 13.0 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 12.7 km/h  
下り 20.0 km/h

■ 大型車台数 1,579 台/12h 混入率 10.4 %

■ 混雑度 1.25 ■ 昼夜率 1.34



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	83	107	151	73	62	63	69	70	64	44	29	27	842	—
		小型車	507	694	546	685	673	438	434	602	489	1,078	1,230	364	7,740	—
		計	590	801	697	758	735	501	503	672	553	1,122	1,259	391	8,582	—
	下り	大型車	33	34	96	89	91	58	44	40	100	65	40	47	737	—
		小型車	348	384	353	479	502	446	496	664	486	498	687	585	5,928	—
		計	381	418	449	568	593	504	540	704	586	563	727	632	6,665	—
合計	大型車	116	141	247	162	153	121	113	110	164	109	69	74	1,579	—	
	小型車	855	1,078	899	1,164	1,175	884	930	1,266	975	1,576	1,917	949	13,668	—	
	計	971	1,219	1,146	1,326	1,328	1,005	1,043	1,376	1,139	1,685	1,986	1,023	15,247	—	
二輪車類		90	75	58	56	61	81	54	60	57	88	110	115	905	—	
自転車類		223	397	245	210	162	219	232	189	200	262	310	258	2,907	—	
歩行者類		600	887	461	327	285	422	389	258	250	307	465	649	5,300	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 62150 墨田区業平5-15 H27番号: 62030

■ 路線名 本郷亀戸線

■ 都市計画路線名 補103 ■ 通称道路名 浅草通り

■ 観測日 11月16日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	16,577	17,029	18,180	16,134	16,767	14,144	12,775	11,265	9,692

■ ピーク時間交通量 1,042 台/h ピーク率 10.8 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 17.6 km/h

■ 大型車台数 1,351 台/12h 混入率 13.9 % 下り 29.3 km/h

■ 混雑度 0.76 ■ 昼夜率 1.32



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	50	54	53	92	78	57	64	71	50	72	23	35	699	—
		小型車	29	429	296	403	313	274	364	395	350	371	365	348	3,937	—
		計	79	483	349	495	391	331	428	466	400	443	388	383	4,636	—
	下り	大型車	76	89	90	75	65	46	47	46	59	29	17	13	652	—
		小型車	403	470	382	407	333	278	367	378	377	398	304	307	4,404	—
		計	479	559	472	482	398	324	414	424	436	427	321	320	5,056	—
合計	大型車	126	143	143	167	143	103	111	117	109	101	40	48	1,351	—	
	小型車	432	899	678	810	646	552	731	773	727	769	669	655	8,341	—	
	計	558	1,042	821	977	789	655	842	890	836	870	709	703	9,692	—	
二輪車類		31	23	18	14	16	21	15	22	19	37	32	53	301	—	
自転車類		59	77	48	23	27	45	35	25	52	50	65	61	567	—	
歩行者類		57	73	24	24	22	26	30	36	34	46	73	47	492	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 62180 豊島区駒込3-3-15 H27番号: 62060

■ 路線名 本郷赤羽線

■ 都市計画路線名 放10 ■ 通称道路名 本郷通り

■ 観測日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

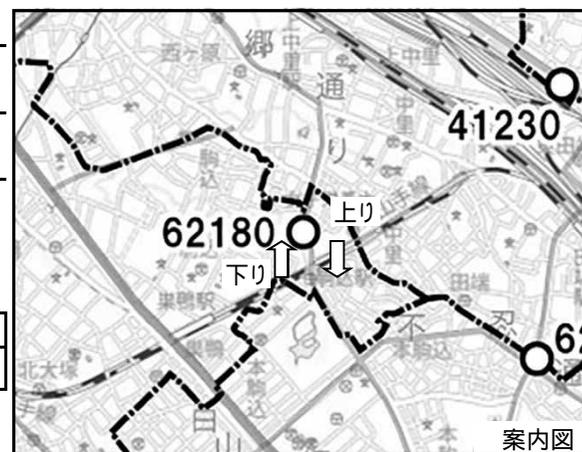
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	18,454	18,812	20,337	22,682	22,515	20,016	19,178	13,279	13,126

■ ピーク時間交通量 1,222 台/h ピーク率 9.3 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 16.2 km/h  
下り 13.5 km/h

■ 大型車台数 1,779 台/12h 混入率 13.6 %

■ 混雑度 0.86 ■ 昼夜率 1.33



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	154	87	137	92	91	79	69	55	34	29	16	13	856	—
		小型車	720	633	622	555	429	431	427	399	392	418	362	297	5,685	—
		計	874	720	759	647	520	510	496	454	426	447	378	310	6,541	—
	下り	大型車	39	63	131	121	105	71	89	89	81	73	38	23	923	—
		小型車	256	346	332	402	455	405	445	474	463	565	776	743	5,662	—
		計	295	409	463	523	560	476	534	563	544	638	814	766	6,585	—
合計	大型車	193	150	268	213	196	150	158	144	115	102	54	36	1,779	—	
	小型車	976	979	954	957	884	836	872	873	855	983	1,138	1,040	11,347	—	
	計	1,169	1,129	1,222	1,170	1,080	986	1,030	1,017	970	1,085	1,192	1,076	13,126	—	
二輪車類		66	74	49	52	50	44	55	55	64	71	119	81	780	—	
自転車類		115	220	185	175	187	169	124	166	178	204	210	186	2,119	—	
歩行者類		739	1,279	852	829	687	723	622	530	711	826	989	1,114	9,901	—	

(調査実施機関:自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 62210 北区上十条2丁目13 H27番号: 62090

■ 路線名 本郷赤羽線

■ 都市計画路線名 補85 ■ 通称道路名 —

■ 観測日 10月6日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

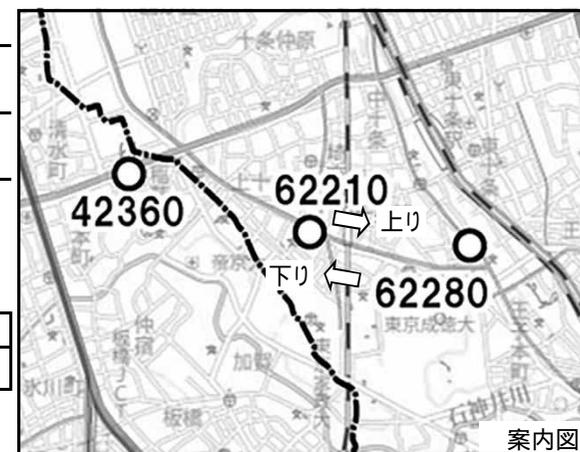
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	8,114	7,741	9,335	9,943	9,399	9,633	8,713	7,156	5,702

■ ピーク時間交通量 535 台/h ピーク率 9.4 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 8.9 km/h  
下り 10.5 km/h

■ 大型車台数 728 台/12h 混入率 12.8 %

■ 混雑度 0.61 ■ 昼夜率 1.30



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	30	48	37	34	20	15	28	34	28	23	15	9	321	—
		小型車	140	202	243	252	209	153	175	216	214	235	206	184	2,429	—
		計	170	250	280	286	229	168	203	250	242	258	221	193	2,750	—
	下り	大型車	22	31	39	44	43	30	36	34	36	35	33	24	407	—
		小型車	150	187	207	192	205	175	225	240	237	242	255	230	2,545	—
		計	172	218	246	236	248	205	261	274	273	277	288	254	2,952	—
合計	大型車	52	79	76	78	63	45	64	68	64	58	48	33	728	—	
	小型車	290	389	450	444	414	328	400	456	451	477	461	414	4,974	—	
	計	342	468	526	522	477	373	464	524	515	535	509	447	5,702	—	
二輪車類		46	44	48	41	52	44	51	50	57	52	94	60	639	—	
自転車類		193	269	194	161	172	162	174	193	203	226	268	263	2,478	—	
歩行者類		1,610	2,740	866	726	519	601	579	732	861	982	1,264	1,072	12,552	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62230 荒川区西日暮里4-22-1 H27番号: 62100

■ 路線名 駒込宮地線

■ 都市計画路線名 環4 ■ 通称道路名 道灌山通り

■ 観測日 9月16日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

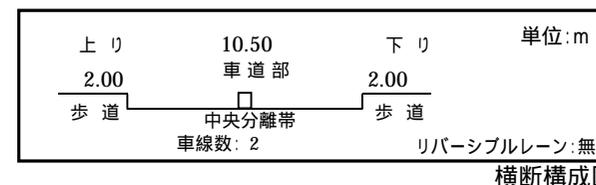
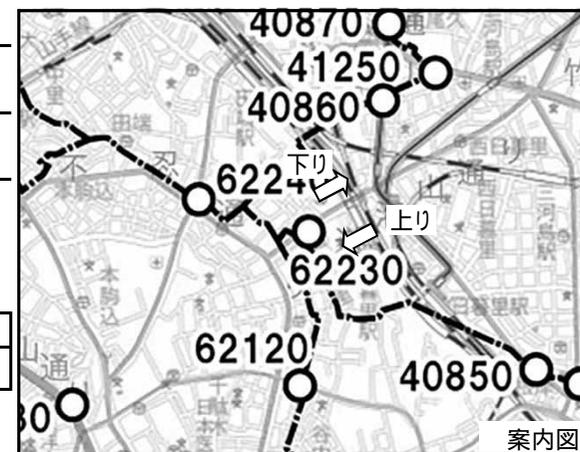
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	10,579	9,771	10,098	9,649	10,284	8,530	16,515	15,493	17,247

■ ピーク時間交通量 1,734 台/h ピーク率 10.1 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 11.8 km/h  
下り 7.5 km/h

■ 大型車台数 1,690 台/12h 混入率 9.8 %

■ 混雑度 0.80 ■ 昼夜率 1.34



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	67	94	104	101	96	84	77	97	105	69	62	28	984	—
		小型車	388	534	523	588	812	755	620	613	607	607	748	834	7,629	—
		計	455	628	627	689	908	839	697	710	712	676	810	862	8,613	—
	下り	大型車	94	126	78	81	85	52	54	34	36	25	18	23	706	—
		小型車	659	980	890	668	559	522	452	732	794	568	590	514	7,928	—
		計	753	1,106	968	749	644	574	506	766	830	593	608	537	8,634	—
合計	大型車	161	220	182	182	181	136	131	131	141	94	80	51	1,690	—	
	小型車	1,047	1,514	1,413	1,256	1,371	1,277	1,072	1,345	1,401	1,175	1,338	1,348	15,557	—	
	計	1,208	1,734	1,595	1,438	1,552	1,413	1,203	1,476	1,542	1,269	1,418	1,399	17,247	—	
二輪車類		75	75	72	66	78	71	66	61	76	92	103	105	940	—	
自転車類		261	319	279	243	225	255	229	251	289	327	375	255	3,308	—	
歩行者類		662	633	467	366	248	316	305	303	293	365	613	479	5,050	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 62240 文京区本駒込4-41-2 H27番号: 62110

■ 路線名 白山小台線

■ 都市計画路線名 補93 ■ 通称道路名 —

■ 観測日 10月21日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

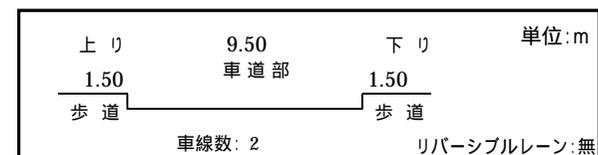
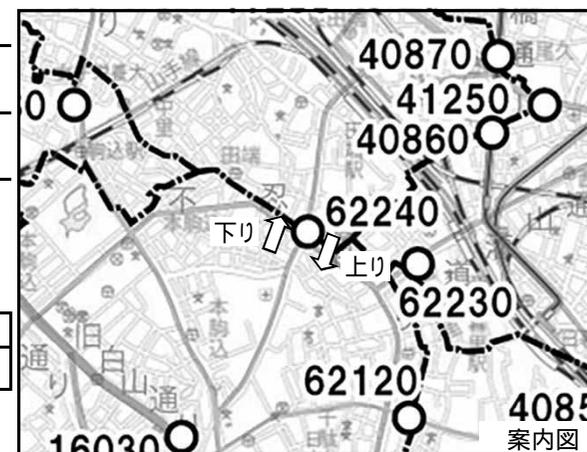
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	11,345	12,516	13,384	12,974	13,005	13,148	13,324	11,765	10,508

■ ピーク時間交通量 949 台/h ピーク率 9.0 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 6.7 km/h  
下り 8.0 km/h

■ 大型車台数 1,427 台/12h 混入率 13.6 %

■ 混雑度 1.25 ■ 昼夜率 1.33



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	97	111	103	60	38	37	56	52	39	32	22	17	664	—
		小型車	526	481	443	408	397	302	350	375	332	314	270	250	4,448	—
		計	623	592	546	468	435	339	406	427	371	346	292	267	5,112	—
	下り	大型車	32	41	84	74	73	86	69	55	72	66	59	52	763	—
		小型車	182	296	319	349	389	389	366	438	400	486	571	448	4,633	—
		計	214	337	403	423	462	475	435	493	472	552	630	500	5,396	—
合計	大型車	129	152	187	134	111	123	125	107	111	98	81	69	1,427	—	
	小型車	708	777	762	757	786	691	716	813	732	800	841	698	9,081	—	
	計	837	929	949	891	897	814	841	920	843	898	922	767	10,508	—	
二輪車類		63	40	47	43	45	77	62	41	42	66	79	79	684	—	
自転車類		104	141	130	105	97	110	106	102	117	124	146	127	1,409	—	
歩行者類		241	279	192	217	229	251	189	181	209	236	319	361	2,904	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 62250 荒川区西尾久1-22 H27番号: 62120

■ 路線名 白山小台線

■ 都市計画路線名 補93 ■ 通称道路名 —

■ 観測日 10月21日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

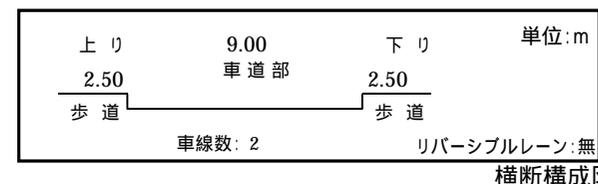
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	8,124	9,076	10,202	9,928	10,211	10,067	9,554	8,556	7,374

■ ピーク時間交通量 766 台/h ピーク率 10.4 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 11.6 km/h  
下り 16.0 km/h

■ 大型車台数 966 台/12h 混入率 13.1 %

■ 混雑度 1.31 ■ 昼夜率 1.31



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	72	51	50	37	35	28	27	28	23	18	18	15	402	—
		小型車	298	220	234	252	291	206	235	240	250	222	256	174	2,878	—
		計	370	271	284	289	326	234	262	268	273	240	274	189	3,280	—
	下り	大型車	31	48	51	45	62	52	58	50	55	46	44	22	564	—
		小型車	183	218	275	269	324	261	206	448	327	303	369	347	3,530	—
		計	214	266	326	314	386	313	264	498	382	349	413	369	4,094	—
合計	大型車	103	99	101	82	97	80	85	78	78	64	62	37	966	—	
	小型車	481	438	509	521	615	467	441	688	577	525	625	521	6,408	—	
	計	584	537	610	603	712	547	526	766	655	589	687	558	7,374	—	
二輪車類		51	64	43	36	52	53	44	48	53	59	94	73	670	—	
自転車類		402	454	260	222	198	210	191	205	285	323	409	357	3,516	—	
歩行者類		179	168	100	97	109	82	77	82	134	161	192	156	1,537	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 62260 荒川区西尾久3-26 H27番号: 62130

■ 路線名 白山小台線

■ 都市計画路線名 補93 ■ 通称道路名 —

■ 観測日 10月21日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

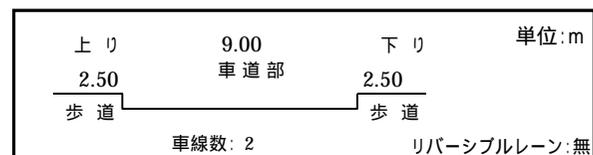
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	8,124	9,076	10,202	9,928	10,211	10,067	9,194	8,284	7,103

■ ピーク時間交通量 692 台/h ピーク率 9.7 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 13.1 km/h  
下り 19.5 km/h

■ 大型車台数 965 台/12h 混入率 13.6 %

■ 混雑度 1.24 ■ 昼夜率 1.30



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	67	76	63	43	31	27	26	32	25	20	12	16	438	—
		小型車	306	294	302	275	289	202	239	244	250	233	222	181	3,037	—
		計	373	370	365	318	320	229	265	276	275	253	234	197	3,475	—
	下り	大型車	21	34	49	42	49	53	59	54	42	49	46	29	527	—
		小型車	140	163	180	220	267	205	263	281	289	311	412	370	3,101	—
		計	161	197	229	262	316	258	322	335	331	360	458	399	3,628	—
合計	大型車	88	110	112	85	80	80	85	86	67	69	58	45	965	—	
	小型車	446	457	482	495	556	407	502	525	539	544	634	551	6,138	—	
	計	534	567	594	580	636	487	587	611	606	613	692	596	7,103	—	
二輪車類		66	46	34	35	36	35	27	33	36	58	62	76	544	—	
自転車類		412	522	232	199	190	221	228	232	278	357	379	347	3,597	—	
歩行者類		162	164	67	71	94	77	58	61	102	121	147	142	1,266	—	

(調査実施機関:自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 62280 北区中十条1丁目15 H27番号: 62150

■ 路線名 中十条赤羽線

■ 都市計画路線名 補83 ■ 通称道路名 —

■ 観測日 10月6日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

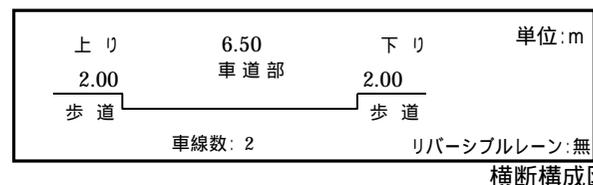
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	7,859	7,670	7,424	7,573	7,209	6,718	6,454	6,470	5,778

■ ピーク時間交通量 621 台/h ピーク率 10.7 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 14.3 km/h

■ 大型車台数 407 台/12h 混入率 7.0 % 下り 10.4 km/h

■ 混雑度 0.90 ■ 昼夜率 1.29



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	15	19	26	13	21	19	26	16	24	17	16	7	219	—
		小型車	99	199	192	228	239	234	223	294	299	330	360	299	2,996	—
		計	114	218	218	241	260	253	249	310	323	347	376	306	3,215	—
	下り	大型車	44	37	39	19	11	5	11	9	6	4	1	2	188	—
		小型車	365	366	242	182	175	170	171	151	180	144	138	91	2,375	—
		計	409	403	281	201	186	175	182	160	186	148	139	93	2,563	—
合計	大型車	59	56	65	32	32	24	37	25	30	21	17	9	407	—	
	小型車	464	565	434	410	414	404	394	445	479	474	498	390	5,371	—	
	計	523	621	499	442	446	428	431	470	509	495	515	399	5,778	—	
二輪車類		52	33	38	52	50	45	49	43	41	60	69	55	587	—	
自転車類		42	47	44	58	65	45	56	47	59	53	53	52	621	—	
歩行者類		23	26	14	15	13	17	20	19	23	32	30	26	258	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62290 足立区千住曙町38-6 H27番号: 62160

■ 路線名 吾妻橋伊興町線

■ 都市計画路線名 補119 ■ 通称道路名 墨堤通り

■ 観測日 10月28日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	25,540	25,138	24,956	25,045	23,848	20,944	14,113	12,484	10,876

■ ピーク時間交通量 1,068 台/h ピーク率 9.8 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 24.9 km/h

■ 大型車台数 1,638 台/12h 混入率 15.1 % 下り 9.4 km/h

■ 混雑度 1.00 ■ 昼夜率 1.33



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	103	118	77	75	67	63	67	44	46	42	32	13	747	—
		小型車	654	610	464	384	331	303	316	352	339	302	268	252	4,575	—
		計	757	728	541	459	398	366	383	396	385	344	300	265	5,322	—
	下り	大型車	55	84	75	78	66	74	89	85	69	83	76	57	891	—
		小型車	229	256	274	369	339	315	315	354	404	529	639	640	4,663	—
		計	284	340	349	447	405	389	404	439	473	612	715	697	5,554	—
合計	大型車	158	202	152	153	133	137	156	129	115	125	108	70	1,638	—	
	小型車	883	866	738	753	670	618	631	706	743	831	907	892	9,238	—	
	計	1,041	1,068	890	906	803	755	787	835	858	956	1,015	962	10,876	—	
二輪車類		89	73	38	28	30	34	20	26	41	45	103	73	600	—	
自転車類		142	172	91	85	103	95	109	111	119	131	143	142	1,443	—	
歩行者類		62	60	46	52	40	30	51	36	46	53	68	43	587	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 62310 足立区関原2丁目44 H27番号: 62180

■ 路線名 吾妻橋伊興町線

■ 都市計画路線名 補100 ■ 通称道路名 尾竹橋通り

■ 観測日 10月12日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	14,519	14,486	14,924	15,804	16,791	16,823	14,484	12,728	12,617

■ ピーク時間交通量 1,167 台/h ピーク率 9.2 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 12.4 km/h

■ 大型車台数 1,360 台/12h 混入率 10.8 % 下り 16.8 km/h

■ 混雑度 1.09 ■ 昼夜率 1.33



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	124	93	91	59	63	45	58	55	39	25	24	13	689	—
		小型車	716	602	530	413	393	395	402	400	454	387	354	340	5,386	—
		計	840	695	621	472	456	440	460	455	493	412	378	353	6,075	—
	下り	大型車	49	63	63	64	70	70	60	61	56	47	40	28	671	—
		小型車	278	348	388	474	529	518	467	501	522	587	576	683	5,871	—
		計	327	411	451	538	599	588	527	562	578	634	616	711	6,542	—
合計	大型車	173	156	154	123	133	115	118	116	95	72	64	41	1,360	—	
	小型車	994	950	918	887	922	913	869	901	976	974	930	1,023	11,257	—	
	計	1,167	1,106	1,072	1,010	1,055	1,028	987	1,017	1,071	1,046	994	1,064	12,617	—	
二輪車類		119	101	54	64	58	48	47	49	66	61	132	119	918	—	
自転車類		170	185	108	91	120	88	46	65	66	86	135	123	1,283	—	
歩行者類		40	52	37	32	52	35	17	22	31	21	41	20	400	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62320 足立区東伊興3丁目4 H27番号: 62190

■ 路線名 吾妻橋伊興町線

■ 都市計画路線名 補100 ■ 通称道路名 尾竹橋通り

■ 観測日 10月12日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	6,440	9,798	9,956	9,780	10,508	8,893	8,149	8,066	7,736

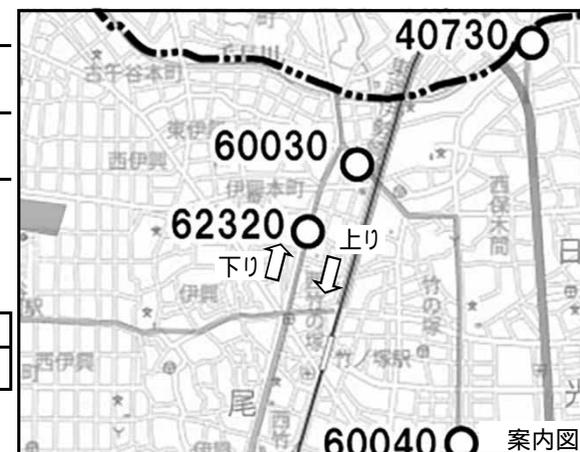
■ ピーク時間交通量 696 台/h ピーク率 9.0 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 15.9 km/h

下り 14.3 km/h

■ 大型車台数 1,109 台/12h 混入率 14.3 %

■ 混雑度 0.82 ■ 昼夜率 1.30



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	65	66	64	70	60	45	61	61	43	25	18	14	592	—
		小型車	282	318	269	241	253	267	264	282	253	256	270	289	3,244	—
		計	347	384	333	311	313	312	325	343	296	281	288	303	3,836	—
	下り	大型車	36	46	50	48	64	58	54	39	41	30	26	25	517	—
		小型車	221	247	222	249	278	279	302	277	300	327	313	368	3,383	—
		計	257	293	272	297	342	337	356	316	341	357	339	393	3,900	—
合計	大型車	101	112	114	118	124	103	115	100	84	55	44	39	1,109	—	
	小型車	503	565	491	490	531	546	566	559	553	583	583	657	6,627	—	
	計	604	677	605	608	655	649	681	659	637	638	627	696	7,736	—	
二輪車類		98	70	36	41	33	33	22	41	34	54	74	87	623	—	
自転車類		326	329	152	128	106	107	97	110	125	165	260	216	2,121	—	
歩行者類		137	112	63	55	56	55	39	48	64	49	52	75	805	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62330 墨田区堤通2-14 H27番号: 62200

■ 路線名 吾妻橋伊興町線

■ 都市計画路線名 補109 ■ 通称道路名 (水神大橋)

■ 観測日 9月16日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

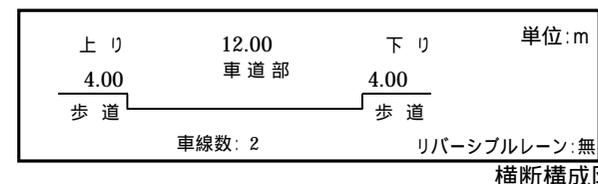
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	—	—	—	—	10,759	4,643	4,350	3,183

■ ピーク時間交通量 309 台/h ピーク率 9.7 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 25.2 km/h  
下り 9.9 km/h

■ 大型車台数 501 台/12h 混入率 15.7 %

■ 混雑度 0.30 ■ 昼夜率 1.26



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	22	16	25	28	31	13	17	24	25	10	5	6	222	—
		小型車	80	110	75	80	75	87	87	93	107	121	126	116	1,157	—
		計	102	126	100	108	106	100	104	117	132	131	131	122	1,379	—
	下り	大型車	25	27	32	32	25	22	32	22	26	16	11	9	279	—
		小型車	126	129	116	107	132	104	116	151	126	162	145	111	1,525	—
		計	151	156	148	139	157	126	148	173	152	178	156	120	1,804	—
合計	大型車	47	43	57	60	56	35	49	46	51	26	16	15	501	—	
	小型車	206	239	191	187	207	191	203	244	233	283	271	227	2,682	—	
	計	253	282	248	247	263	226	252	290	284	309	287	242	3,183	—	
二輪車類		7	1	8	10	1	1	2	9	3	5	14	4	65	—	
自転車類		74	151	70	89	67	69	51	50	45	87	108	65	926	—	
歩行者類		42	43	45	50	41	19	20	14	21	19	35	19	368	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 62340 台東区西浅草1丁目7 H27番号: 62210

■ 路線名 蔵前三ノ輪線

■ 都市計画路線名 放30 ■ 通称道路名 国際通り

■ 観測日 10月6日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	18,991	17,922	19,471	17,921	17,968	18,192	15,929	15,008	12,432

■ ピーク時間交通量 1,138 台/h ピーク率 9.2 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 15.0 km/h

■ 大型車台数 1,610 台/12h 混入率 13.0 % 下り 17.8 km/h

■ 混雑度 0.63 ■ 昼夜率 1.34



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	42	69	99	94	67	67	63	65	77	64	56	39	802	—
		小型車	178	293	358	480	490	426	464	492	484	519	568	528	5,280	—
		計	220	362	457	574	557	493	527	557	561	583	624	567	6,082	—
	下り	大型車	82	105	94	87	83	63	59	67	55	49	35	29	808	—
		小型車	436	523	461	477	484	457	468	483	476	474	432	371	5,542	—
		計	518	628	555	564	567	520	527	550	531	523	467	400	6,350	—
合計	大型車	124	174	193	181	150	130	122	132	132	113	91	68	1,610	—	
	小型車	614	816	819	957	974	883	932	975	960	993	1,000	899	10,822	—	
	計	738	990	1,012	1,138	1,124	1,013	1,054	1,107	1,092	1,106	1,091	967	12,432	—	
二輪車類		41	49	43	46	51	67	60	47	72	70	75	54	675	—	
自転車類		153	301	242	320	291	329	339	291	342	363	353	330	3,654	—	
歩行者類		507	851	667	621	710	956	689	825	769	807	1,013	1,196	9,611	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62350 台東区雷門2-1 H27番号: 62220

■ 路線名 上野月島線

■ 都市計画路線名 補103 ■ 通称道路名 浅草通り

■ 観測日 10月6日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	—	—	—	—	16,403	15,750	14,115	12,440

■ ピーク時間交通量 1,181 台/h ピーク率 9.5 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 10.1 km/h  
下り 11.7 km/h

■ 大型車台数 1,226 台/12h 混入率 9.9 %

■ 混雑度 0.66 ■ 昼夜率 1.34



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	32	53	71	74	57	37	51	52	48	59	44	27	605	—
		小型車	268	318	471	468	497	413	470	481	466	548	555	490	5,445	—
		計	300	371	542	542	554	450	521	533	514	607	599	517	6,050	—
	下り	大型車	75	90	79	58	66	43	50	47	44	29	24	16	621	—
		小型車	482	636	560	537	465	449	505	485	474	423	431	322	5,769	—
		計	557	726	639	595	531	492	555	532	518	452	455	338	6,390	—
合計	大型車	107	143	150	132	123	80	101	99	92	88	68	43	1,226	—	
	小型車	750	954	1,031	1,005	962	862	975	966	940	971	986	812	11,214	—	
	計	857	1,097	1,181	1,137	1,085	942	1,076	1,065	1,032	1,059	1,054	855	12,440	—	
二輪車類		36	45	42	34	37	38	40	52	43	41	61	51	520	—	
自転車類		160	268	189	155	145	146	191	180	152	196	237	193	2,212	—	
歩行者類		374	582	269	196	180	238	232	200	196	259	339	428	3,493	—	

(調査実施機関:自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 62360 墨田区立川1-1-5 H27番号: 62240

■ 路線名 上野月島線

■ 都市計画路線名 補110 ■ 通称道路名 清澄通り

■ 観測日 10月6日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	20,218	18,929	17,851	16,807	15,720	16,403	16,745	14,856	12,081

■ ピーク時間交通量 1,205 台/h ピーク率 10.0 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 14.5 km/h

■ 大型車台数 1,593 台/12h 混入率 13.2 % 下り 18.9 km/h

■ 混雑度 0.68 ■ 昼夜率 1.34



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	105	94	103	71	96	65	43	64	55	23	29	25	773	—
		小型車	439	543	536	398	482	342	447	470	486	329	350	596	5,418	—
		計	544	637	639	469	578	407	490	534	541	352	379	621	6,191	—
	下り	大型車	58	53	121	82	91	72	49	82	72	59	43	38	820	—
		小型車	267	225	445	463	455	410	349	438	509	541	519	449	5,070	—
		計	325	278	566	545	546	482	398	520	581	600	562	487	5,890	—
合計	大型車	163	147	224	153	187	137	92	146	127	82	72	63	1,593	—	
	小型車	706	768	981	861	937	752	796	908	995	870	869	1,045	10,488	—	
	計	869	915	1,205	1,014	1,124	889	888	1,054	1,122	952	941	1,108	12,081	—	
二輪車類		78	29	42	27	33	31	45	60	53	40	70	38	546	—	
自転車類		56	63	55	49	64	54	80	66	67	66	115	80	815	—	
歩行者類		447	582	339	187	229	265	243	215	198	210	388	483	3,786	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 62370 江東区高橋1 H27番号: 62250

■ 路線名 上野月島線

■ 都市計画路線名 補110 ■ 通称道路名 清澄通り

■ 観測日 12月9日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	19,437	18,636	17,206	15,591	16,716	17,556	16,027	13,388	12,868

■ ピーク時間交通量 1,223 台/h ピーク率 9.5 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 20.9 km/h  
下り 15.0 km/h

■ 大型車台数 1,623 台/12h 混入率 12.6 %

■ 混雑度 0.70 ■ 昼夜率 1.33



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	60	64	112	118	80	48	56	70	81	77	59	34	859	—
		小型車	271	275	412	486	477	456	475	403	493	539	616	452	5,355	—
		計	331	339	524	604	557	504	531	473	574	616	675	486	6,214	—
	下り	大型車	102	102	51	55	93	66	65	62	29	30	34	75	764	—
		小型車	457	608	610	564	496	384	492	476	438	466	469	430	5,890	—
		計	559	710	661	619	589	450	557	538	467	496	503	505	6,654	—
合計	大型車	162	166	163	173	173	114	121	132	110	107	93	109	1,623	—	
	小型車	728	883	1,022	1,050	973	840	967	879	931	1,005	1,085	882	11,245	—	
	計	890	1,049	1,185	1,223	1,146	954	1,088	1,011	1,041	1,112	1,178	991	12,868	—	
二輪車類		99	89	76	91	107	81	83	86	84	112	148	126	1,182	—	
自転車類		111	217	196	199	179	186	205	207	174	255	295	232	2,456	—	
歩行者類		549	729	405	434	375	361	395	394	400	505	567	761	5,875	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62380 中央区佃3-1 H27番号: 62260

■ 路線名 上野月島線

■ 都市計画路線名 補110 ■ 通称道路名 清澄通り

■ 観測日 9月28日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	26,766	24,100	23,424	23,528	22,832	19,965	21,556	19,264	17,045

■ ピーク時間交通量 1,611 台/h ピーク率 9.5 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 33.1 km/h

■ 大型車台数 2,099 台/12h 混入率 12.3 % 下り 19.3 km/h

■ 混雑度 0.57 ■ 昼夜率 1.36



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	30	65	129	106	100	83	95	97	88	97	85	63	1,038	—
		小型車	443	608	594	614	605	520	601	697	733	663	715	657	7,450	—
		計	473	673	723	720	705	603	696	794	821	760	800	720	8,488	—
	下り	大型車	162	152	41	27	85	70	97	90	86	76	97	78	1,061	—
		小型車	660	759	847	760	620	579	535	568	567	525	576	500	7,496	—
		計	822	911	888	787	705	649	632	658	653	601	673	578	8,557	—
合計	大型車	192	217	170	133	185	153	192	187	174	173	182	141	2,099	—	
	小型車	1,103	1,367	1,441	1,374	1,225	1,099	1,136	1,265	1,300	1,188	1,291	1,157	14,946	—	
	計	1,295	1,584	1,611	1,507	1,410	1,252	1,328	1,452	1,474	1,361	1,473	1,298	17,045	—	
二輪車類		102	101	65	70	64	78	81	76	83	93	114	109	1,036	—	
自転車類		258	376	287	266	246	239	232	203	269	338	350	351	3,415	—	
歩行者類		352	315	218	167	147	182	183	192	165	281	290	344	2,836	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 62400 台東区花川戸1-1 H27番号: 62230

■ 路線名 上野月島線

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 (吾妻橋)

■ 観測日 10月6日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	—	—	—	—	16,403	7,022	6,749	5,063

■ ピーク時間交通量 481 台/h ピーク率 9.5 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 10.7 km/h

■ 大型車台数 851 台/12h 混入率 16.8 % 下り 13.5 km/h

■ 混雑度 0.39 ■ 昼夜率 1.30



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	49	58	47	43	25	27	36	37	24	26	21	18	411	—
		小型車	185	220	213	184	163	175	173	180	191	215	160	150	2,209	—
		計	234	278	260	227	188	202	209	217	215	241	181	168	2,620	—
	下り	大型車	43	45	51	39	45	34	44	38	34	26	22	19	440	—
		小型車	145	158	163	159	172	168	177	187	193	163	183	135	2,003	—
		計	188	203	214	198	217	202	221	225	227	189	205	154	2,443	—
合計	大型車	92	103	98	82	70	61	80	75	58	52	43	37	851	—	
	小型車	330	378	376	343	335	343	350	367	384	378	343	285	4,212	—	
	計	422	481	474	425	405	404	430	442	442	430	386	322	5,063	—	
二輪車類		58	35	26	21	22	23	24	27	19	21	15	29	320	—	
自転車類		204	262	225	185	180	188	209	216	224	243	283	312	2,731	—	
歩行者類		944	1,147	748	677	649	1,034	966	863	813	925	1,136	1,170	11,072	—	

(調査実施機関:自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 62410 台東区日本堤2-28-10 H27番号: 62280

■ 路線名 言問橋南千住線

■ 都市計画路線名 補108 ■ 通称道路名 (吉野通り)

■ 観測日 10月7日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

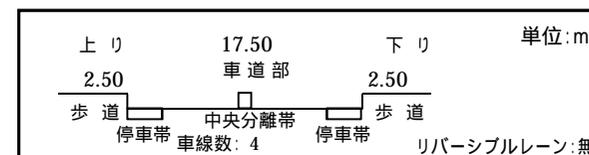
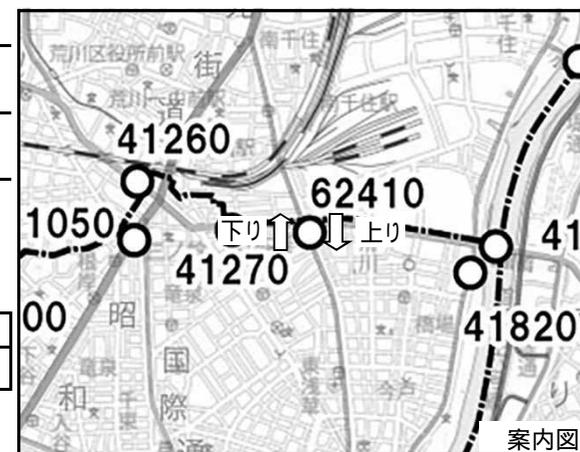
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	9,092	9,384	8,149	8,275	8,931	7,742	9,377	8,271	7,073

■ ピーク時間交通量 740 台/h ピーク率 10.5 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 17.8 km/h  
下り 18.8 km/h

■ 大型車台数 1,091 台/12h 混入率 15.4 %

■ 混雑度 1.24 ■ 昼夜率 1.30



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	76	94	50	59	59	49	41	40	33	33	27	22	583	—
		小型車	412	459	310	284	285	232	225	260	245	241	218	163	3,334	—
		計	488	553	360	343	344	281	266	300	278	274	245	185	3,917	—
	下り	大型車	34	41	54	63	44	39	40	40	61	44	33	15	508	—
		小型車	123	146	187	170	222	201	243	273	230	235	308	310	2,648	—
		計	157	187	241	233	266	240	283	313	291	279	341	325	3,156	—
合計	大型車	110	135	104	122	103	88	81	80	94	77	60	37	1,091	—	
	小型車	535	605	497	454	507	433	468	533	475	476	526	473	5,982	—	
	計	645	740	601	576	610	521	549	613	569	553	586	510	7,073	—	
二輪車類		61	51	40	40	37	48	33	36	51	47	49	49	542	—	
自転車類		138	170	123	101	128	113	109	108	114	134	126	130	1,494	—	
歩行者類		329	351	281	235	234	238	213	228	247	267	371	401	3,395	—	

(調査実施機関:自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 62420 江東区毛利2-7-5 H27番号: 62290

■ 路線名 深川吾嬬町線

■ 都市計画路線名 放32 ■ 通称道路名 四ツ目通り

■ 観測日 11月11日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	21,969	21,461	20,158	19,240	18,436	20,103	16,276	14,861	15,288

■ ピーク時間交通量 1,461 台/h ピーク率 9.6 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 9.8 km/h

■ 大型車台数 2,250 台/12h 混入率 14.7 % 下り 10.8 km/h

■ 混雑度 0.60 ■ 昼夜率 1.34



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	74	124	146	132	92	77	81	83	79	89	82	46	1,105	—
		小型車	269	432	419	493	535	494	574	502	524	655	780	696	6,373	—
		計	343	556	565	625	627	571	655	585	603	744	862	742	7,478	—
	下り	大型車	142	133	110	108	92	92	103	89	74	77	67	58	1,145	—
		小型車	776	721	497	570	461	461	532	448	532	636	532	499	6,665	—
		計	918	854	607	678	553	553	635	537	606	713	599	557	7,810	—
合計	大型車	216	257	256	240	184	169	184	172	153	166	149	104	2,250	—	
	小型車	1,045	1,153	916	1,063	996	955	1,106	950	1,056	1,291	1,312	1,195	13,038	—	
	計	1,261	1,410	1,172	1,303	1,180	1,124	1,290	1,122	1,209	1,457	1,461	1,299	15,288	—	
二輪車類		37	46	45	66	54	63	60	61	43	42	90	59	666	—	
自転車類		44	107	94	97	107	114	118	90	91	143	120	124	1,249	—	
歩行者類		225	483	339	292	261	549	355	365	259	352	458	454	4,392	—	

(調査実施機関:自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 62430 足立区花畑7丁目16 H27番号: 62300

■ 路線名 内匠橋花畑線

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 観測日 10月12日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

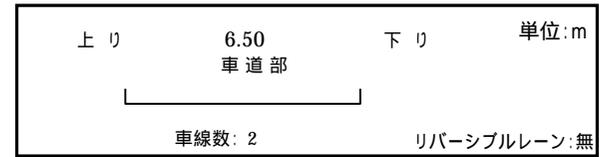
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	3,696	3,747	6,793	7,040	6,685	4,785	4,045	4,049	3,191

■ ピーク時間交通量 392 台/h ピーク率 12.3 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 19.9 km/h

■ 大型車台数 386 台/12h 混入率 12.1 % 下り 24.0 km/h

■ 混雑度 0.63 ■ 昼夜率 1.26



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	27	26	24	19	24	12	18	17	19	17	12	13	228	—
		小型車	240	159	125	101	98	99	93	97	92	111	140	140	1,495	—
		計	267	185	149	120	122	111	111	114	111	128	152	153	1,723	—
	下り	大型車	10	11	11	12	18	13	14	15	19	16	12	7	158	—
		小型車	115	133	95	85	92	102	95	94	111	103	133	152	1,310	—
		計	125	144	106	97	110	115	109	109	130	119	145	159	1,468	—
合計	大型車	37	37	35	31	42	25	32	32	38	33	24	20	386	—	
	小型車	355	292	220	186	190	201	188	191	203	214	273	292	2,805	—	
	計	392	329	255	217	232	226	220	223	241	247	297	312	3,191	—	
二輪車類		35	38	21	19	14	10	16	11	12	20	51	36	283	—	
自転車類		23	39	29	15	12	9	11	10	15	24	26	31	244	—	
歩行者類		14	23	3	2	6	4	2	6	8	7	5	10	90	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62450 葛飾区西亀有3-11-1 H27番号: 62310

■ 路線名 千住新宿町線

■ 都市計画路線名 補136 ■ 通称道路名 江北橋通り

■ 観測日 9月16日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

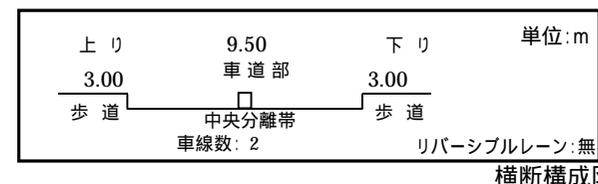
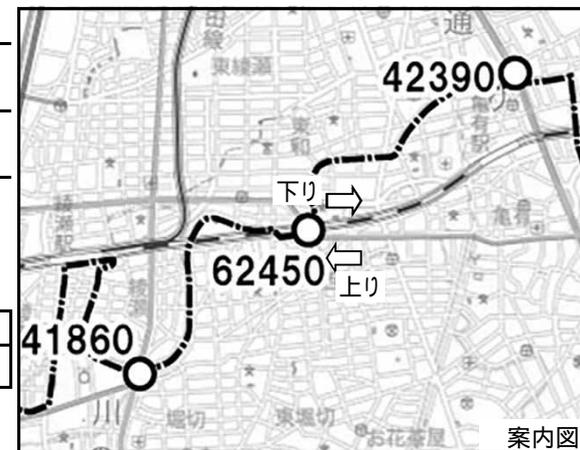
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	—	—	—	—	4,157	5,041	4,284	4,321

■ ピーク時間交通量 417 台/h ピーク率 9.7 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 16.5 km/h

■ 大型車台数 424 台/12h 混入率 9.8 % 下り 16.0 km/h

■ 混雑度 0.53 ■ 昼夜率 1.26



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	23	15	22	21	18	18	9	30	17	12	9	2	196	—
		小型車	149	169	126	157	173	150	142	176	153	169	220	215	1,999	—
		計	172	184	148	178	191	168	151	206	170	181	229	217	2,195	—
	下り	大型車	32	20	27	31	20	10	30	15	12	13	15	3	228	—
		小型車	213	187	131	139	135	168	178	152	150	177	121	147	1,898	—
		計	245	207	158	170	155	178	208	167	162	190	136	150	2,126	—
合計	大型車	55	35	49	52	38	28	39	45	29	25	24	5	424	—	
	小型車	362	356	257	296	308	318	320	328	303	346	341	362	3,897	—	
	計	417	391	306	348	346	346	359	373	332	371	365	367	4,321	—	
二輪車類		22	20	13	18	15	27	9	25	16	27	31	51	274	—	
自転車類		143	270	99	83	94	97	101	77	124	134	160	126	1,508	—	
歩行者類		32	48	17	20	21	19	14	20	18	37	42	27	315	—	

(調査実施機関:自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 62490 中央区明石町1 H27番号: 62350

■ 路線名 新富晴海線

■ 都市計画路線名 補153 ■ 通称道路名 —

■ 観測日 11月11日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

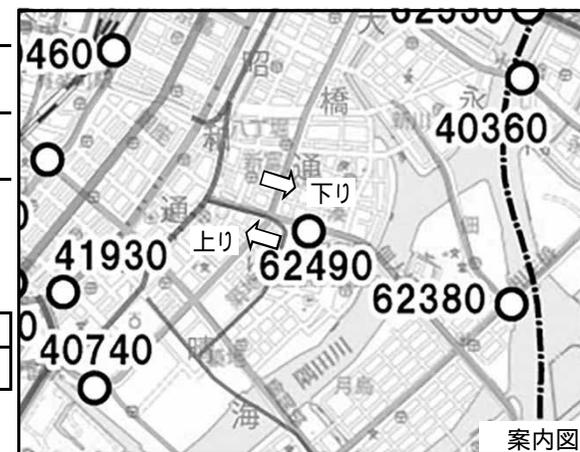
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	22,992	23,006	23,741	22,285	24,672	24,677	24,418	23,618	18,228

■ ピーク時間交通量 2,129 台/h ピーク率 11.7 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 22.5 km/h

■ 大型車台数 3,413 台/12h 混入率 18.7 % 下り 34.7 km/h

■ 混雑度 1.70 ■ 昼夜率 1.39



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	159	257	382	208	128	101	136	115	114	103	51	39	1,793	—
		小型車	579	736	975	730	611	570	536	523	649	572	629	522	7,632	—
		計	738	993	1,357	938	739	671	672	638	763	675	680	561	9,425	—
	下り	大型車	117	121	136	166	151	133	155	90	110	124	147	170	1,620	—
		小型車	483	590	636	572	586	576	628	651	632	510	589	730	7,183	—
		計	600	711	772	738	737	709	783	741	742	634	736	900	8,803	—
合計	大型車	276	378	518	374	279	234	291	205	224	227	198	209	3,413	—	
	小型車	1,062	1,326	1,611	1,302	1,197	1,146	1,164	1,174	1,281	1,082	1,218	1,252	14,815	—	
	計	1,338	1,704	2,129	1,676	1,476	1,380	1,455	1,379	1,505	1,309	1,416	1,461	18,228	—	
二輪車類		63	51	62	68	67	64	79	69	65	70	84	93	835	—	
自転車類		32	94	130	77	105	108	115	96	135	128	130	120	1,270	—	
歩行者類		646	924	648	482	468	717	429	343	482	531	680	800	7,150	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62510 中央区日本橋中洲6-4 H27番号: 62370

■ 路線名 浜町北砂町線

■ 都市計画路線名 補111 ■ 通称道路名 清洲橋通り

■ 観測日 11月11日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

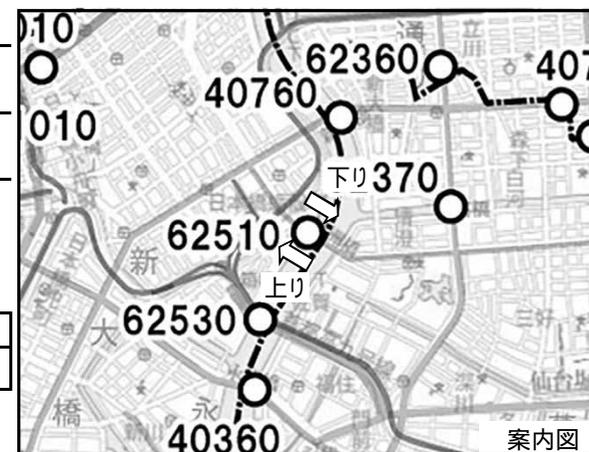
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	17,245	16,029	17,838	17,354	17,970	15,139	14,992	13,705	11,750

■ ピーク時間交通量 1,350 台/h ピーク率 11.5 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 17.6 km/h  
下り 25.2 km/h

■ 大型車台数 1,500 台/12h 混入率 12.8 %

■ 混雑度 1.10 ■ 昼夜率 1.33



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18				
自動車類	上り	大型車	41	61	68	79	89	49	57	60	77	68	126	97	872	—
		小型車	246	334	323	338	514	436	331	421	454	412	495	478	4,782	—
		計	287	395	391	417	603	485	388	481	531	480	621	575	5,654	—
	下り	大型車	74	111	91	66	46	48	50	39	47	29	14	13	628	—
		小型車	520	844	618	490	365	295	377	452	501	381	305	320	5,468	—
		計	594	955	709	556	411	343	427	491	548	410	319	333	6,096	—
合計	大型車	115	172	159	145	135	97	107	99	124	97	140	110	1,500	—	
	小型車	766	1,178	941	828	879	731	708	873	955	793	800	798	10,250	—	
	計	881	1,350	1,100	973	1,014	828	815	972	1,079	890	940	908	11,750	—	
二輪車類		28	30	34	36	35	29	24	31	17	40	42	35	381	—	
自転車類		224	374	302	204	212	213	207	179	215	259	331	319	3,039	—	
歩行者類		221	270	147	163	184	259	138	167	146	169	234	239	2,337	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 62520 江東区南砂2-31 H27番号: 62380

■ 路線名 永代葛西橋線

■ 都市計画路線名 放29 ■ 通称道路名 葛西橋通り

■ 観測日 12月8日(水) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	24,288	25,926	23,307	22,183	27,269	24,351	21,253	18,266	17,185

■ ピーク時間交通量 1,705 台/h ピーク率 9.9 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 19.8 km/h

■ 大型車台数 2,016 台/12h 混入率 11.7 % 下り 15.2 km/h

■ 混雑度 1.53 ■ 昼夜率 1.35



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	157	145	103	124	90	101	121	90	87	58	33	14	1,123	—
		小型車	920	1,000	804	744	714	652	685	558	670	716	669	539	8,671	—
		計	1,077	1,145	907	868	804	753	806	648	757	774	702	553	9,794	—
	下り	大型車	56	88	91	97	91	47	73	86	71	63	60	70	893	—
		小型車	351	472	437	468	516	520	579	540	624	616	695	680	6,498	—
		計	407	560	528	565	607	567	652	626	695	679	755	750	7,391	—
合計	大型車	213	233	194	221	181	148	194	176	158	121	93	84	2,016	—	
	小型車	1,271	1,472	1,241	1,212	1,230	1,172	1,264	1,098	1,294	1,332	1,364	1,219	15,169	—	
	計	1,484	1,705	1,435	1,433	1,411	1,320	1,458	1,274	1,452	1,453	1,457	1,303	17,185	—	
二輪車類		113	137	57	64	60	45	60	55	65	78	122	101	957	—	
自転車類		65	117	62	41	38	36	44	42	55	52	78	73	703	—	
歩行者類		183	438	82	47	59	86	100	322	94	90	163	144	1,808	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62530 中央区日本橋箱崎町36 H27番号: 62390

■ 路線名 永代葛西橋線

■ 都市計画路線名 補112 ■ 通称道路名 —

■ 観測日 9月28日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

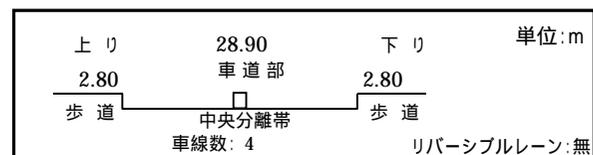
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	—	—	—	—	24,677	11,799	10,742	7,811

■ ピーク時間交通量 817 台/h ピーク率 10.5 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 23.7 km/h

■ 大型車台数 1,289 台/12h 混入率 16.5 % 下り 39.8 km/h

■ 混雑度 0.73 ■ 昼夜率 1.32



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	135	146	148	77	47	59	58	60	49	58	36	32	905	—
		小型車	358	468	413	316	279	303	286	340	343	338	325	257	4,026	—
		計	493	614	561	393	326	362	344	400	392	396	361	289	4,931	—
	下り	大型車	11	28	33	43	31	32	22	37	36	37	35	39	384	—
		小型車	106	150	166	221	182	152	182	188	203	209	248	489	2,496	—
		計	117	178	199	264	213	184	204	225	239	246	283	528	2,880	—
合計	大型車	146	174	181	120	78	91	80	97	85	95	71	71	1,289	—	
	小型車	464	618	579	537	461	455	468	528	546	547	573	746	6,522	—	
	計	610	792	760	657	539	546	548	625	631	642	644	817	7,811	—	
二輪車類		17	25	28	29	23	27	15	20	26	21	30	24	285	—	
自転車類		46	77	66	44	48	49	61	61	51	58	66	72	699	—	
歩行者類		343	487	209	116	93	177	107	110	112	164	333	301	2,552	—	

(調査実施機関:自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 62540 江東区亀戸8-25 H27番号: 62400

■ 路線名 南砂町吾嬬町線

■ 都市計画路線名 環4 ■ 通称道路名 丸八通り

■ 観測日 11月18日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	16,447	14,623	14,515	16,372	15,650	15,541	10,168	9,313	13,899

■ ピーク時間交通量 1,270 台/h ピーク率 9.1 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 30.6 km/h  
下り 25.9 km/h

■ 大型車台数 2,218 台/12h 混入率 16.0 %

■ 混雑度 1.03 ■ 昼夜率 1.31



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	88	136	129	102	92	88	99	108	108	65	43	52	1,110	—
		小型車	455	511	423	503	440	429	497	474	580	542	625	545	6,024	—
		計	543	647	552	605	532	517	596	582	688	607	668	597	7,134	—
	下り	大型車	82	114	129	116	91	104	91	100	97	87	58	39	1,108	—
		小型車	501	509	492	465	488	383	479	474	437	452	507	470	5,657	—
		計	583	623	621	581	579	487	570	574	534	539	565	509	6,765	—
合計	大型車	170	250	258	218	183	192	190	208	205	152	101	91	2,218	—	
	小型車	956	1,020	915	968	928	812	976	948	1,017	994	1,132	1,015	11,681	—	
	計	1,126	1,270	1,173	1,186	1,111	1,004	1,166	1,156	1,222	1,146	1,233	1,106	13,899	—	
二輪車類		52	63	28	40	26	35	32	45	48	46	69	90	574	—	
自転車類		81	127	84	55	61	64	49	46	61	67	127	117	939	—	
歩行者類		160	161	49	41	37	65	57	81	73	60	95	125	1,004	—	

(調査実施機関: 自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 62550 品川区東品川5-7 H27番号: 62420

■ 路線名 品川埠頭線

■ 都市計画路線名 補16 ■ 通称道路名 —

■ 観測日 11月30日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	—	—	—	—	19,965	3,744	3,553	2,517

■ ピーク時間交通量 266 台/h ピーク率 10.6 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 12.6 km/h  
下り 8.8 km/h

■ 大型車台数 1,840 台/12h 混入率 73.1 %

■ 混雑度 0.22 ■ 昼夜率 1.24



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	37	29	83	104	74	50	105	105	115	143	45	29	919	—
		小型車	31	21	24	31	24	19	13	28	31	28	37	25	312	—
		計	68	50	107	135	98	69	118	133	146	171	82	54	1,231	—
	下り	大型車	43	82	89	64	89	73	94	91	85	82	80	49	921	—
		小型車	30	32	35	36	35	38	31	32	21	13	35	27	365	—
		計	73	114	124	100	124	111	125	123	106	95	115	76	1,286	—
合計	大型車	80	111	172	168	163	123	199	196	200	225	125	78	1,840	—	
	小型車	61	53	59	67	59	57	44	60	52	41	72	52	677	—	
	計	141	164	231	235	222	180	243	256	252	266	197	130	2,517	—	
二輪車類		13	4	1	1	4	4	1	1	1	3	1	9	43	—	
自転車類		12	18	9	5	5	5	3	6	8	8	17	8	104	—	
歩行者類		56	32	12	18	9	22	18	16	15	18	29	22	267	—	

(調査実施機関:自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 62590 江東区青海1-1 H27番号: 62450

■ 路線名 台場青海線

■ 都市計画路線名 補298 ■ 通称道路名 —

■ 観測日 11月30日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

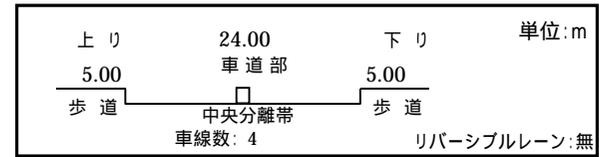
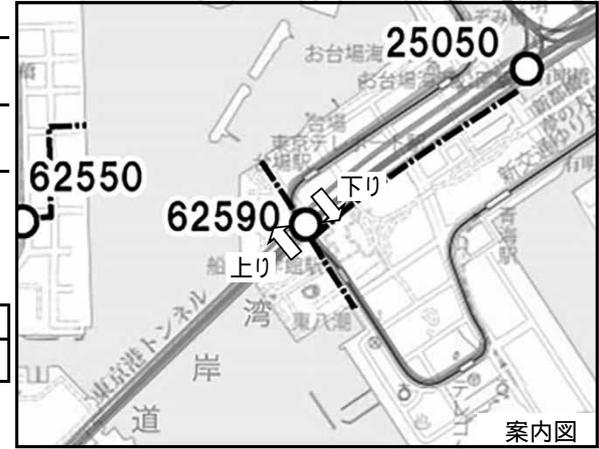
年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	—	—	—	—	19,965	3,714	3,408	2,833

■ ピーク時間交通量 309 台/h ピーク率 10.9 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

上り 19.0 km/h

■ 大型車台数 638 台/12h 混入率 22.5 % 下り 22.9 km/h

■ 混雑度 0.31 ■ 昼夜率 1.23



横断構成図

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	37	40	48	50	45	36	42	37	38	24	20	21	438	—
		小型車	33	49	92	121	141	124	166	174	207	205	181	132	1,625	—
		計	70	89	140	171	186	160	208	211	245	229	201	153	2,063	—
	下り	大型車	12	16	18	12	26	20	21	23	11	16	12	13	200	—
		小型車	17	43	49	56	67	48	62	51	53	57	35	32	570	—
		計	29	59	67	68	93	68	83	74	64	73	47	45	770	—
合計	大型車	49	56	66	62	71	56	63	60	49	40	32	34	638	—	
	小型車	50	92	141	177	208	172	228	225	260	262	216	164	2,195	—	
	計	99	148	207	239	279	228	291	285	309	302	248	198	2,833	—	
二輪車類		3	0	0	2	0	1	3	0	4	3	5	3	24	—	
自転車類		1	2	0	0	1	1	0	2	2	13	3	1	26	—	
歩行者類		2	1	5	6	10	5	5	7	9	2	12	6	70	—	

(調査実施機関:自動車交通量は国土交通省関東地方整備局東京国道事務所、その他の調査項目は東京都建設局)

■ 観測地点 62615 江東区豊洲6-5 H27番号: —

■ 路線名 豊洲有明線

■ 都市計画路線名 環2 ■ 通称道路名 環二通り

■ 観測日 12月9日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	S63	H2	H6	H9	H11	H17	H22	H27	R3
交通量	—	—	—	—	—	—	—	—	12,983

■ ピーク時間交通量 1,488 台/h ピーク率 11.5 % ■ 朝夕旅行速度(混雑時旅行速度)

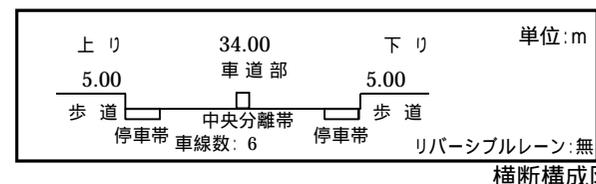
上り — km/h  
下り — km/h

■ 大型車台数 3,521 台/12h 混入率 27.1 %

■ 混雑度 0.68 ■ 昼夜率 1.33

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	276	190	175	243	182	109	119	139	129	84	95	61	1,802	—
		小型車	636	444	552	416	546	360	453	383	411	462	427	334	5,424	—
		計	912	634	727	659	728	469	572	522	540	546	522	395	7,226	—
	下り	大型車	131	161	192	137	189	97	169	132	167	100	106	138	1,719	—
		小型車	445	342	427	275	430	293	308	299	376	253	285	305	4,038	—
		計	576	503	619	412	619	390	477	431	543	353	391	443	5,757	—
合計	大型車	407	351	367	380	371	206	288	271	296	184	201	199	3,521	—	
	小型車	1,081	786	979	691	976	653	761	682	787	715	712	639	9,462	—	
	計	1,488	1,137	1,346	1,071	1,347	859	1,049	953	1,083	899	913	838	12,983	—	
二輪車類		306	181	191	95	122	43	77	40	110	32	47	32	1,276	—	
自転車類		153	70	149	66	87	73	63	52	90	44	128	63	1,038	—	
歩行者類		66	26	25	44	34	152	32	64	38	60	44	107	692	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)