

**府中都市計画道路3・2・2の2号東京八王子線
及び
国立都市計画道路3・3・2号東京八王子線**

(府中市西原町二丁目から国立市谷保地内)

**歩道（環境施設帯）整備の進め方について
説明資料**

平成29年1月



次第

- 一. 開会**
- 二. 出席者自己紹介**
- 三. 挨拶**
- 四. 歩道（環境施設帯）整備の進め方について**
- 五. 質疑応答**
- 六. 閉会**

歩道（環境施設帯）整備の進め方について

1.歩道（環境施設帯）の概要

2.検討の進め方

3.第1回アンケート調査の内容について

2

1.歩道（環境施設帯）の概要

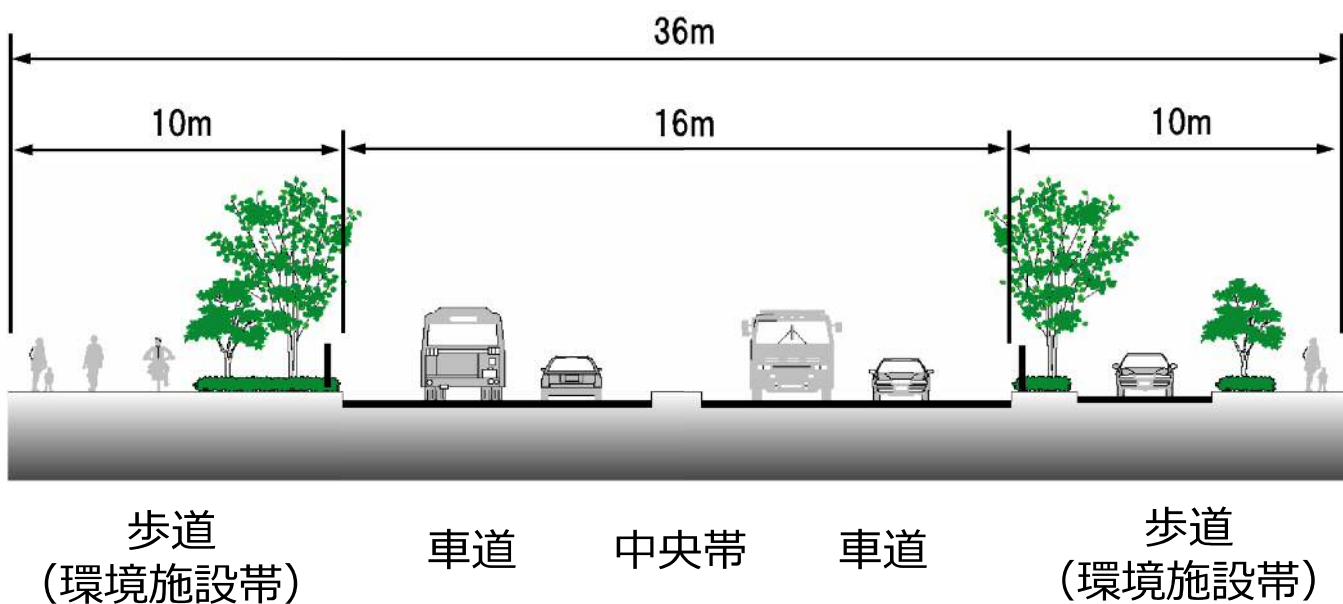
3

事業内容

| | |
|---------|---|
| 都市計画道路名 | 府中都市計画道路3・2・2の2号東京八王子線 国立都市計画道路3・3・2号東京八王子線 |
| 延長及び区間 | 延長: 1290m 起点: 府中市西原町二丁目(西原町一丁目交差点) 終点: 国立市谷保(国立インター入口交差点) |
| 道路幅員 | 36~41m |
| 車線数 | 往復4車線 |



標準断面図

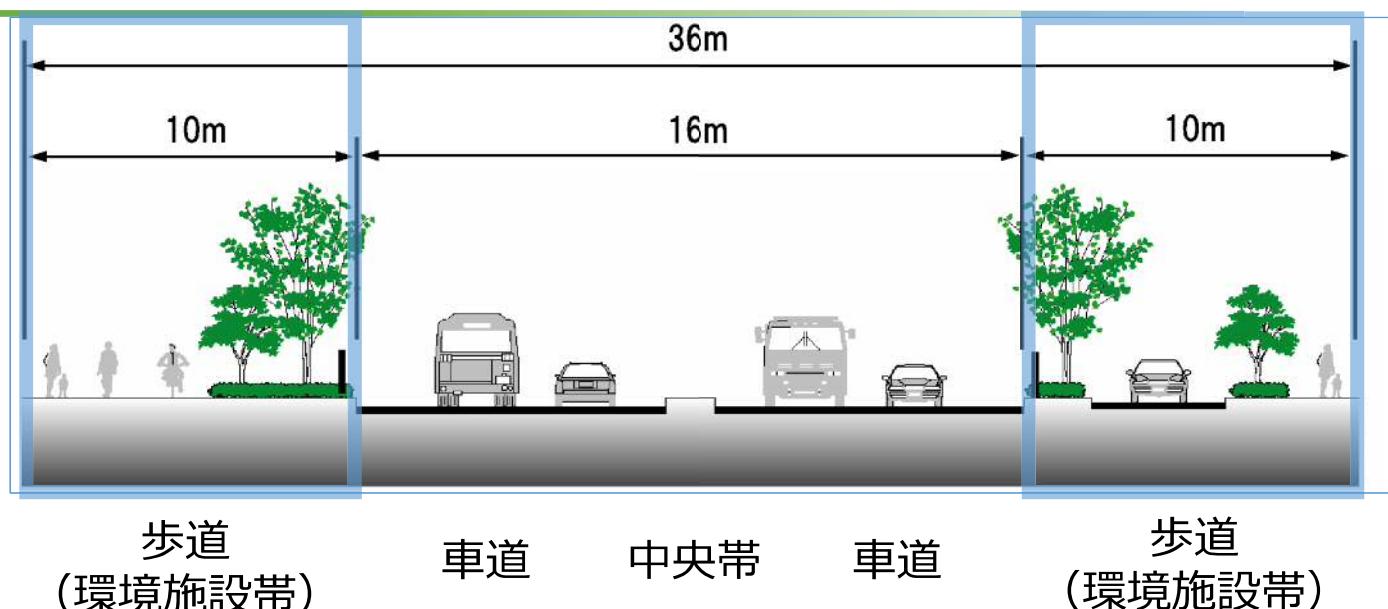


整備効果

- 区部の放射第5号線と一体となって多摩地域と区部の連携を強化
- 甲州街道をはじめとする周辺道路の渋滞緩和
- 生活道路へ流入する通過交通の排除による良好な居住環境の確保
- 延焼遮断帯の形成等による地域の防災性の向上

6

環境施設帯



＜環境施設帯の構成＞

- ・植樹帯
- ・自転車道
- ・歩道
- ・副道
- ・道路付属物（街路樹、遮音壁等）
- 等の組み合わせによって構成

: 検討対象

7

環境施設帯の目的、役割

- 環境施設帯は、**沿道の生活環境を保全するため**に設置されるものであり、**植樹帯・自転車道・歩道・副道などの組み合わせ**によって構成されます。
- 本道路では、**車道の両側10mの範囲**が『**環境施設帯**』となります。



8

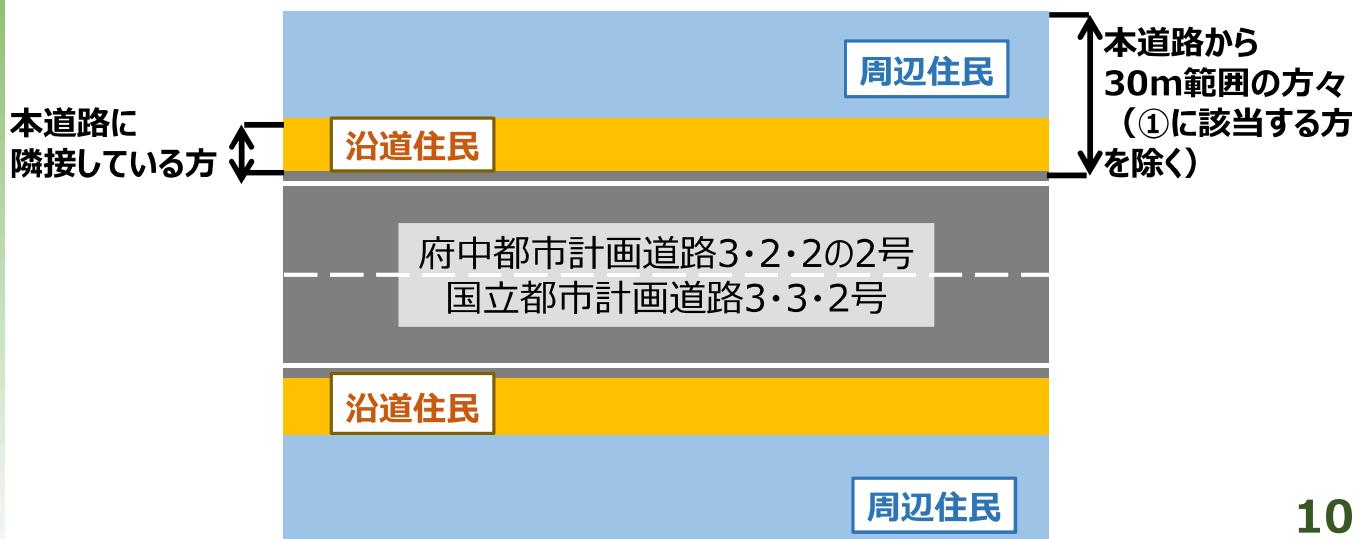
2.検討の進め方

9

歩道（環境施設帯）整備の進め方

都市計画道路との関わりが強いと考えられる、2つの範囲の方にご参加をお願いしております。

- ① 沿道住民 : 本道路に隣接している方々
- ② 周辺住民 : 本道路から30m範囲の方々
(①に該当する方を除く)



検討の流れとスケジュール案

| | 東京都 | 沿道住民の方々 | 周辺住民の方々 | |
|----------|----------------------|------------|---------|---|
| 1月 | | 説明会 | | 事業概要、検討の進め方などの説明 |
| | | 第1回アンケート調査 | | ●環境施設帯の形式 ●植樹帯に植える樹木の種類 ●車乗り入れの設置希望箇所 |
| | 環境施設帯整備計画 (素案)策定 | | | アンケート結果を基に、都が素案を作成 |
| 2月 | | 第1回検討会 | | 素案を基に環境施設帯形式の検討 |
| | | 第2回アンケート調査 | | ●植樹帯の配置や樹種の選定 ●遮音壁の形式 |
| 3月 以降 | | 第2回検討会 | | アンケート結果を基に植栽、遮音壁の検討 |
| | 環境施設帯整備計画 (最終案)策定 | | | 検討会の結果を基に、都が最終案を作成 |
| | | 報告会 | | 最終案のご報告 |

3.第1回アンケート調査について

12

アンケート調査の目的

歩道（環境施設帯）整備計画（素案）を作成するために、以下の4項目について、沿道、周辺住民の方々のご意見を確認することを目的とし、実施させていただきます。

- ① 歩道（環境施設帯）の形式
- ② 植樹帯に植える樹木の種類
- ③ 車両乗入れ施設の設置希望
- ④ お名前、ご住所

13

アンケート調査の質問項目について

質問①

あなたの周辺の環境施設帯の形式は、どちらを希望されますか？

アンケート表面

東京都建設局
歩道（環境施設帯）整備に関するアンケート調査票
(都市計画道路 府中3・2・2の2及び国立3・3・2)

説明会用

① 環境施設帯の形式についてお伺いします。
あなたの周辺の環境施設帯の形式は、どちらを希望されますか？
該当する方を○で囲って下さい。

1. 緑地タイプを希望する
2. 副道タイプを希望する

▶ 緑地タイプ・副道タイプの概要については、同封の説明資料 p14~18をご参照ください。

▶ 十中通りから甲州街道までの区間は、JR南武線と立体交差となるため、側道形式での整備となります。（同封の説明資料 p18をご参照ください）このため、十中通りから甲州街道までの区間にお住まいの方（※）は、本道路全体として、緑地タイプもしくは副道タイプどちらがよいと思われるか該当する方を○で囲って下さい。

（※）十中通りから甲州街道までの区間にお住まいの方とは、府中市西所町四丁目、西所町五丁目、国立市谷台一丁目、国立市谷保にお住まいの方です。

② 植樹帯に植える樹木の種類についてお伺いします。
植樹帯に植える樹木は、常緑樹か落葉樹どちらがよろしいですか？
該当する方を○で囲って下さい。

1. 常緑樹を希望する
2. 落葉樹を希望する

▶ 常緑樹・落葉樹の概要については、同封の説明資料 p19, 20をご参照ください。

（全2ページ中の1ページ目）

アンケート裏面

③ 車両乗入れ施設の設置希望についてお伺いします。
沿道住民の皆さま（本道路に隣接している方々）にお聞きします。
本道路への車両乗入れ施設を設置することを希望されますか？
該当する方を○で囲って下さい。

1. 希望する
2. 希望しない

▶ 車両乗入れ施設の設置や構造等については、同封の説明資料 p21~p23をご参照下さい。

▶ 本道路に隣接していない方は、「2.希望しない」を○で囲って下さい。

④ お名前・ご住所についてお伺いします。
お名前・ご住所を以下の下線部にご記入して下さい。

お名前：
ご住所：

▶ 同封の説明資料 p24, p25をご参照下さい。

その他にご意見等がございましたら、以下にご記入して下さい。
(自由意見)

アンケート調査は以上です。ご協力ありがとうございました。

（全2ページ中の2ページ目）

14

質問① 歩道（環境施設帯）の形式

緑地タイプの事例



15

質問① 歩道（環境施設帯）の形式

副道タイプの事例



16

質問① 歩道（環境施設帯）の形式

環境施設帯の形式ごとの特徴

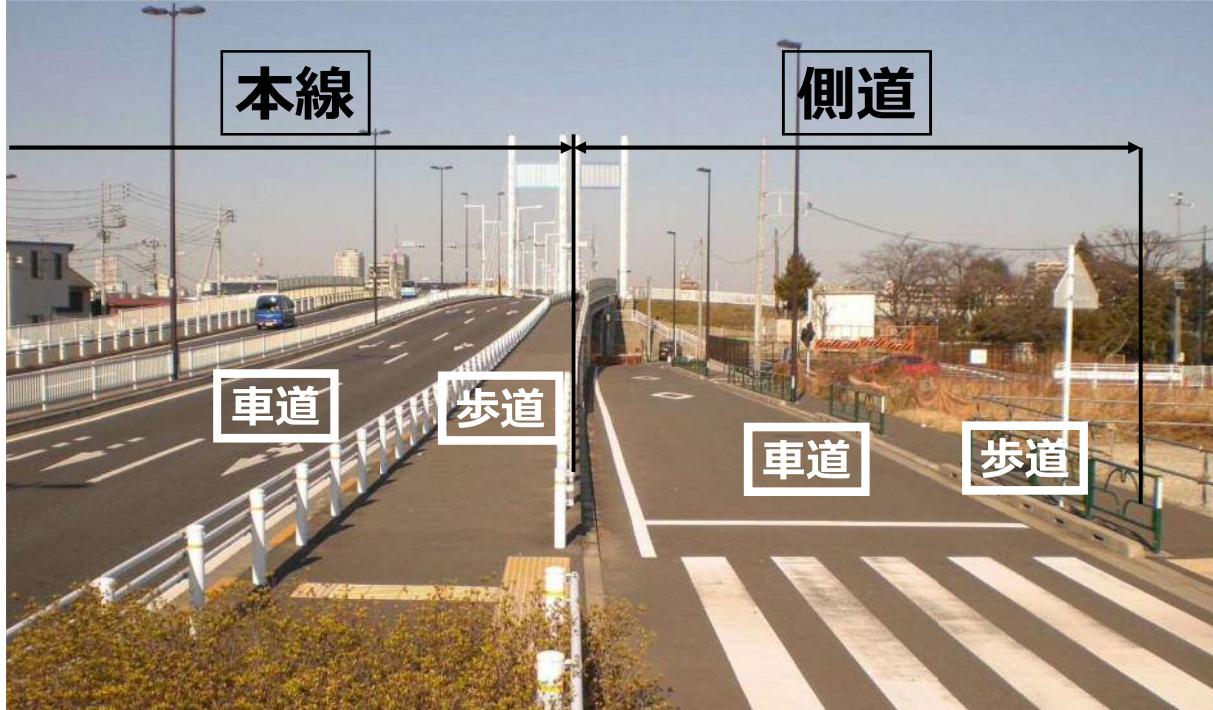
| 形式と構成 | 特徴 | 整備イメージ |
|--|---|--------|
| 緑地タイプ <ul style="list-style-type: none">➤ 歩道➤ 自転車走行空間➤ 植樹帯 | <p>＜長所＞</p> <ul style="list-style-type: none">➤ 大きな植樹空間が確保される。 <p>＜短所＞</p> <ul style="list-style-type: none">➤ 宅地からの車両乗り入れ施設が連続すると、緑の連続性や遮音壁による効果が少なくなる。 | |
| 副道タイプ <ul style="list-style-type: none">➤ 歩道➤ 自転車走行空間➤ 植樹帯➤ 副道 | <p>＜長所＞</p> <ul style="list-style-type: none">➤ 本線の通行車両に影響を受けずに車両乗り入れが可能となる。 <p>＜短所＞</p> <ul style="list-style-type: none">➤ 緑地タイプよりも植樹空間が少ない。➤ 交差点や横断歩道付近は設置不可。 | |

17

質問① 歩道（環境施設帯）の形式＜補足＞

側道形式

十中通り西側～甲州街道間はJR南武線と立体交差となるため、**側道形式**となります。



18

アンケート調査の質問項目について

質問②

植樹帯に植える樹木は、常緑樹か落葉樹どちらがよろしいですか？

アンケート表面

東京都建設局
Survey of construction

説明会用

歩道（環境施設帯）整備に関するアンケート調査票
(都市計画道路 府中3・2・2の2及び国立3・3・2)

① 環境施設帯の形式についてお伺いします。
あなたの周辺の環境施設帯の形式は、どちらを希望されますか？
該当する方を○で囲って下さい

1. 緑地タイプを希望する
2. 副道タイプを希望する

緑地タイプ、副道タイプの概要については、同封の説明資料 p 14～18をご参照ください。

十中通りから甲州街道までの区間は、JR 南武線と立体交差となるため、側道形式での整備となります。（同封の説明資料 p 15をご参照ください）
このため、十中通りから甲州街道までの区間にお住まいの方（※）は、
本道踏歩全体として、緑地タイプもしくは副道タイプどちらがよいと思われるか、
該当する方を○で囲って下さい。

（※）十中通りから甲州街道までの区間にお住まいの方とは、
府中市西所町四丁目、西所町五丁目、
国立市高士見台一丁目、国立市谷保にお住まいの方です。

② 植樹帯に植える樹木の種類についてお伺いします。
植樹帯に植える樹木は、常緑樹か落葉樹どちらがよろしいですか？
該当する方を○で囲って下さい

1. 常緑樹を希望する
2. 落葉樹を希望する

常緑樹、落葉樹の概要については、同封の説明資料 p 19, 20をご参照ください。

(全2ページ中の1ページ目)

アンケート裏面

③ 車両乗り入れ施設の設置希望についてお伺いします。
沿道住民の皆さま（本道路に隣接している方々）にお聞かせします。
本道路への車両乗り入れ施設を設置することを希望されますか？
該当する方を○で囲って下さい。

1. 希望する
2. 希望しない

車両乗り入れ施設の設置や構造等については、同封の説明資料 p 21～p 23をご参照下さい。

本道路に接続していない方は、「2. 希望しない」を○で囲って下さい。

④ お名前・ご住所についてお伺いします。
お名前： 以下下線部にご記入して下さい。
ご住所： 以下下線部にご記入して下さい。

同封の説明資料 p 24, p 25をご参照下さい。

その他にご意見等がございましたら、以下にご記入して下さい。
(自由意見)

アンケート調査は以上です。ご協力ありがとうございました。

(全2ページ中の2ページ目)

19

質問② 植樹帯に植える樹木の種類

常緑樹、落葉樹の特徴

| 種類 | 特徴 | 例 |
|-----|---|--------------------|
| 常緑樹 | <p>年間を通じ緑の葉がある樹木</p> <p><長所></p> <p>➢ 一年中緑色であり、一般に落葉が一時期に集中せず量が少ない</p> <p><短所></p> <p>➢ 葉色が濃く季節感が乏しい</p> | クスノキ ヤマモモ 等 |
| 落葉樹 | <p>冬に葉を落とす樹木</p> <p><長所></p> <p>➢ 一般に葉色が明るく季節による変化がある</p> <p><短所></p> <p>➢ 秋には落ち葉が集中し、側溝を塞いだりする場合がある。</p> | ハナミズキ イチョウ 等 |

20

アンケート調査項目について

質問③ 本道路への車両乗り入れ施設を設置することを希望されますか？

アンケート表面

東京都建設局
Survey of Infrastructure

歩道（環境施設帯）整備に関するアンケート調査票
(都市計画道路 府中3・2・2の2及び国立3・3・2)

① 環境施設帯の形式についてお伺いします。
あなたの周辺の環境施設帯の形式は、どちらを希望されますか？
該当する方を○で囲って下さい

1. 緑地タイプを希望する
2. 副道タイプを希望する

➢ 緑地タイプ、副道タイプの概要については、同封の説明資料 p14～p18をご参照ください。

➢ 十中通りから甲州街道までの区間に、JR南武線と立体交差となるため、側溝形式での整備となります。（同封の説明資料 p15をご参照ください）
このため、十中通りから甲州街道までの区間にお住まいの方（※）は、
本道路全体として、緑地タイプもしくは副道タイプどちらがよいと思われるか、
該当する方を○で囲って下さい。

（※）十中通りから甲州街道までの区間にお住まいの方とは、
府中市西所町四丁目、西所町五丁目、
国立市富士見台一丁目、国立市谷保にお住まいの方です。

② 植樹帯に植える樹木の種類についてお伺いします。
植樹帯に植える樹木は、常緑樹か落葉樹どちらがよろしいですか？
該当する方を○で囲って下さい

1. 常緑樹を希望する
2. 落葉樹を希望する

➢ 常緑樹、落葉樹の概要については、同封の説明資料 p19, 20をご参照ください。

(全2ページ中の1ページ目)

アンケート裏面

③ 車両乗り入れ施設の設置希望についてお伺いします。
沿道住民の皆さま（本道路に隣接している方々）にお聞きします。
本道路への車両乗り入れ施設を設置することを希望されますか？
該当する方を○で囲って下さい

1. 希望する
2. 希望しない

➢ 車両乗り入れ施設の設置や構造等については、同封の説明資料 p21～p23
をご参照下さい。
➢ 本道路に隣接していない方は、「希望しない」を○で囲って下さい。

④ お名前・ご住所についてお伺いします。
お名前・ご住所を以下の下線部にご記入して下さい。
お名前：
ご住所：

➢ 同封の説明資料 p24, p25をご参照下さい。

その他ご意見等ございましたら、以下にご記入して下さい。
(自由意見)

アンケート調査は以上です。ご協力ありがとうございました。

(全2ページ中の2ページ目)

21

質問③ 車両乗り入れ施設の設置希望

車両乗り入れ施設

沿道住民の皆さん（本道路に隣接している方々）にお聞きします。

沿道の宅地や畠に車を出入りさせる必要がある場合、

車両乗り入れ施設（車両の出入り口）を設置することができます。



※ 乗り入れの場所によっては、交通安全上の観点等から、設置できない場合があります。**22**

質問③ 車両乗り入れ施設の設置希望

車両乗り入れ施設

平面図



➤ 車両乗り入れ（切下げ）施設の幅は、下表のようになっております。

| 形式 | 車両乗り入れ幅 | 乗入れする車種（参考） |
|----|---------|-------------|
| A型 | 303cm | 軽自動車 |
| B型 | 424cm | 普通乗用車 |
| C型 | 545cm | 2t～4tトラック |
| D型 | 727cm | 大型トラック |

アンケート調査の質問項目について

質問④

お名前、ご住所、その他ご意見等

アンケート表面

東京都建設局
Bureau of construction

歩道（環境施設帯）整備に関するアンケート調査票
(都市計画道路 府中3・2・2の2及び国立3・3・2)

説明会用

① 環境施設帯の形式についてお伺いします。
あなたの周辺の環境施設帯の形式は、どちらを希望されますか？
該当する方を○で囲って下さい。

1. 緑地タイプを希望する
2. 副道タイプを希望する

▶ 緑地タイプ、副道タイプの概要については、同封の説明資料 p14～p18をご参照ください。

▶ 十中通りから甲州街道までの区間は、JR南武線と立体交差となるため、側道形式での整備になります。（同封の説明資料 p18をご参照ください）このため、十中通りから甲州街道までの区間に住まいの方（※）は、本道踏全体として、緑地タイプもしくは副道タイプどちらがよいと思われるか、該当する方を○で囲って下さい。

（※）十中通りから甲州街道までの区間に住まいの方とは、府中市西府町四丁目、西府町五丁目、国立市勇士台一丁目、国立市谷保にお住まいの方です。

② 植樹帯に植える樹木の種類についてお伺いします。
植樹帯に植える樹木は、常緑樹か落葉樹どちらがよろしいですか？
該当する方を○で囲って下さい。

1. 常緑樹を希望する
2. 落葉樹を希望する

▶ 常緑樹、落葉樹の概要については、同封の説明資料 p19、p20をご参照ください。

（全2ページ中の1ページ目）

アンケート裏面

③ 車両乗入れ施設の設置希望についてお伺いします。
沿道住民の皆さま（本道踏に隣接している方々）にお聞きします。
本道踏への車両乗入れ施設を設置することを希望されますか？
該当する方を○で囲って下さい。

1. 希望する
2. 希望しない

▶ 車両乗入れ施設の設置や構造等については、同封の説明資料 p21～p23をご参照下さい。

▶ 木道踏に隣接していない方は、「2.希望しない」を○で囲って下さい。

④ お名前・ご住所についてお伺いします。
お名前・ご住所を以下の中線部にご記入して下さい。

お名前：
ご住所：

▶ 同封の説明資料 p24、p25をご参照下さい。

その他ご意見等がございましたら、以下にご記入して下さい。
(自由意見)

アンケート調査は以上です。ご協力ありがとうございました。

（全2ページ中の2ページ目）

24

質問④ お名前、ご住所、その他意見等

お名前、ご住所について

どの地区にお住いの方がどの様なご意見をお持ちかが重要となりますので、大切な個人情報ではございますが、ご記入の程よろしくお願ひいたします。

その他ご意見等について

その他ご意見等ございましたら、自由意見欄にご記入願います。

25

アンケートの回収方法、結果の公表

アンケート調査の回収方法

アンケート調査票は、**1月16日**の週に沿道、周辺住民の皆さんに配布します。

ご記入のアンケート調査票は、同封の返信用封筒(切手不要)に封入し、お近くの郵便ポストに投函してくださいとお願いいたします。

調査票の回収〆切

1月27日（金）までに、投函をお願いいたします。

アンケート調査結果の公表について

質問①～③の結果については、**第1回検討会**及び

東京都北多摩南部建設事務所のホームページで公表します。

(北多摩南部建設事務所 ホームページ

<http://www.kensetsu.metro.tokyo.jp/jimusho/kitanan/index.html>)

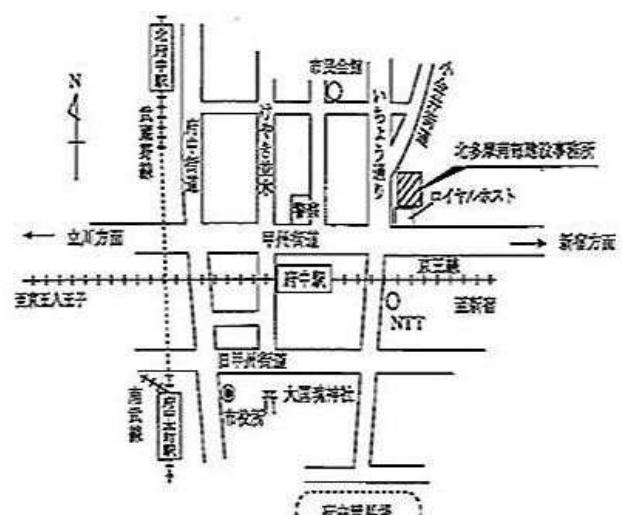
26

お問合せ先

本日のご説明内容などを含め、本道路事業についてご不明な点がございましたら、下記までお問い合わせください。

**東京都建設局
北多摩南部建設事務所
工事第一課
TEL : 042-330-1838
(担当 : 篠原・岡野)**

〒183-0006
東京都府中市緑町1-27-1
北多摩南部建設事務所 3階



27