#### ■その他の施設

#### 歩道舗装

歩道舗装は、透水性があり滑りにくく景観に優れたブロック 材料を用います。

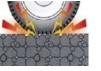


透水性ブロック

#### 車道舗装

努めます。

# 車道の舗装は、低騒音舗装とし騒音低減に



通常の舗装



の低減 低騒音舗装は空隙に空気が逃げ、騒音が生じにくくなります。

#### 道路照明・防護柵

道路照明は、現在設置されている製品を再利用しま すが、消費電力が少なく耐用年数の長いLED仕様に 交換します。

防護柵は、車両乗り入れ箇所(切下げ)を除き、歩 車道境界に設置します。什様は、現在と同様の都型パ イプ柵としますが、景観に配慮した色彩(ダークブラ ウン等)を検討します。





都型パイプ柵 (ダークブラウン)

#### ■今後の進め方

#### 平成28年度

皆様からのご意見・ご要望の結果をふまえ、「地上道路の整備計画」を策定し、関係機関(警視庁、 豊島区等)との協議・調整を行います。

#### 平成29年度~

整備計画に基づき、詳細な設計作業を進めていきます。

地上道路の施工時期は、平成30年代半ば頃となる見込みですが、一日も早く整備を完了し皆様に ご利用いただけるよう努めてまいります。

#### アンケート調査のお願い

本資料に関するご意見等につきましては、平成29年1月末までに別紙にご記入のうえ下記連絡先 までファックスまたはメールでお送りいただきますようお願い申し上げます。いただいたご意見につ きましては、来年3月に予定している意見交換会において報告させていただきます。

#### お問合せ先 東京都第四建設事務所

【所在地】東京都豊島区南大塚2-36-2

【担 当】工事第一課 設計総括担当 電 話 03-5978-1729

FAX 03-3947-1419

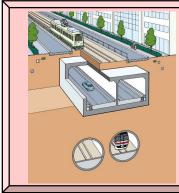
メールアドレス S0200200@section.metro.tokyo.jp

平成28年度 登録番号第6号





【発行】平成28年12月 東京都第四建設事務所



環状第5の1号線(高田=丁目~目白通り)

## 地上道路の整備計画案

【 地上道路整備における意見交換会中間まとめ】

~ アンケート調査のお願い~

日頃より環状第5の1号線をはじめとする東京都の道路事業に、ご理解ご協力をいただき、感謝申 し上げます。環状第5の1号線は、現在、豊島区高田三丁目付近の明治通りからグリーン大通りまで の約1.4kmについて、地上2車線及び地下2車線の道路を整備するため平成23年度に事業に着手 し、平成26年度から目白通りより北側の区間において地下道路の工事を進めています。

今後は、目白通りから南側の区間における地下道路工事の準備を進めるとともに、地上道路につい て整備計画の策定を進めていくこととなります。歩行者、自転車及び自動車が安全で快適に利用でき る道路として整備するためには、日常的に道路をご利用いただく周辺地域の皆様からのご意見、ご要 望を伺い整備計画へ反映していくことが重要であると考えています。

このため、事業区間沿線の町会、商店会及び学校等と「地上道路整備における意見交換会」を設置 し、歩道や交差点等の整備計画(案)の検討を行ってきました。

今回、これらの検討を反映した「中間まとめ」につきまして、周辺地域の皆様に内容をお知らせす るとともに、ご意見やご要望を伺いたいと考えております。

豊島区池袋駅

ご多忙中誠に恐縮ですが、本資料をご覧いただきご意見をお寄せください。

業延長 約1.4 km

#### 意見交換会開催状況

The second secon	5.0 0 50 1700 100	
第1回	平成 28年 2月	全体計画
第2回	平成 28 年 3 月	歩道整備計画
第3回	平成 28 年 6 月	交差点計画
第4回	平成 28 年 9 月	交差点計画
第5回	平成 28 年 11 月	植栽・舗装計画
第6回	平成 29 年 3 月	最終報告(予定)

自由駅

#### 町会

- ① 南池袋二三四町会
- 2 光和会
- ③ 青葉会
- ④ 池袋日出町会
- ⑤ 雑司が谷一丁月町会
- ⑥ 柳下会
- ⑦ 雑司が谷二丁目町会
- ⑧ 雑司が谷三丁目町会
- 9 東目白本町会
- ⑩ 東日白坂下睦会
- ⑪ 高田中央町会
- 12 東月白千登世町会

#### 商店会

- ① 南池袋東通り商店会
- ② 鬼子母神通り商店睦会
- ③ 東目白振興会

1 南池袋小学校

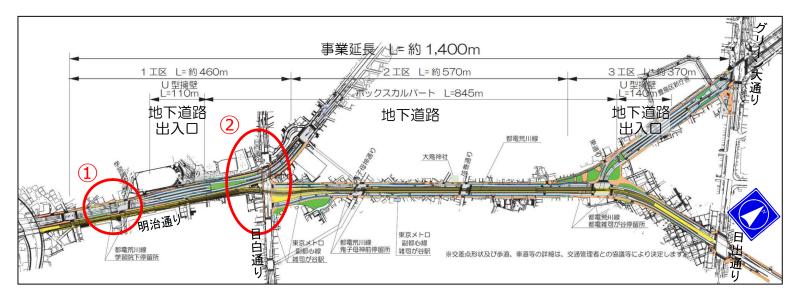
#### 小中学校

- 2 高南小学校
- 3 目白小学校
- 4 千登世橋中学校

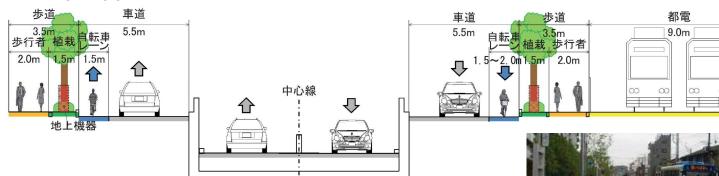
#### 地上道路整備計画案(1工区:高田三丁目~目白通り) 環状第5の1号線

① 学習院下交差点

#### ■ 全体概要図



#### 工区断面図



#### 地上道路整備計画の基本方針

#### ○緊急時における車道確保

…車道は地下道路構造物や都電により往復方向に分離す るため、故障車が発生しても緊急車両が通行できる幅員 を確保。

#### ○歩道利用者の安全性向上

…歩行者と自転車の通行帯を原則として構造的に区分し、 歩行者と自転車が安全で快適に利用できる空間を確保。

#### ○都電を含めた交差点処理

…都電踏切に替えて信号交差点を整備し、歩行者、自動車 及び都電の安全で円滑な通行環境を確保。

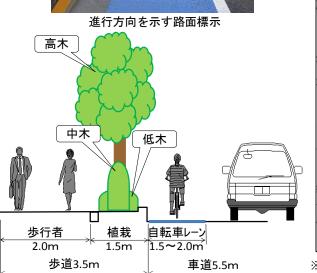
#### ○景観に配慮した道路空間

…雑司が谷地域の景観に調和し、緑豊かな道路空間を創出 する植栽や歩道舗装等の整備。



自転車レーン整備例







千登世橋

環状第5の1

のぞき坂

流入抑止

環状第5の1号線

#### ② 目白通り交差点 ○重 道 ・車道は、片側1車線、幅員5.5mとし、車道の左端に幅員 1.5 m の普通自転車専用通行帯(自転車レーン)を整備。 千登世橋上 ○歩 道 交差点 ・歩道は、幅員3.5mとし、歩道と車道の境界に幅員1.5m の植樹帯を整備。 ・植樹帯は、大型の常緑樹(クスノキ、タブノキ等)、中木 (トキワマンサク、キンモクセイ等)及び低木(ツツジ、サ

ツキ等)を植える予定。

学習院下停留場

#### ○交差点

横断歩道橋

架け替え

・学習院下交差点は、歩行者の乱横断防止や自転車横断ルー ト確保のため、横断歩道橋の北側に横断歩道を新設。また、 横断歩道橋は整備に伴い架替え。

横断歩道の新設

- ・千登世橋上交差点は、環状第5の1号線交差点(新設)及 び副都心線雑司が谷駅前の横断歩道(既設)と一体的に機能 するよう再整備。
- ・環状第5の1号線交差点は、明治通りへの抜け道となって いるのぞき坂へ通過交通が入り込まない形態で整備。
- ・交差点東側の用地は、地下道路内の発災時における避難救 助活動拠点となるため、開放的な緑化空間として整備。





凡例 : 歩行者通行帯 : 自転車通行帯

: 植樹帯

:都電荒川線

常緑高木例(クスノキ)



※交差点形状及び歩道、車道等の詳細は、今後、交通管理者との協議等により決定します。また、資料中の交差点名称については仮称です。

#### ■その他の施設

#### 歩道舗装

歩道舗装は、透水性があり滑りにくく景観に優れたブロック 材料を用います。



透水性ブロック

#### 車道舗装

車道の舗装は、低騒音舗装とし騒音低減に 努めます。

# 通常の舗装





低騒音舗装は空隙に空気が逃げ、騒音が生じにくくなります。

#### 道路照明・防護柵

道路照明は、現在設置されている製品を再利用しま すが、消費電力が少なく耐用年数の長いLED仕様に 交換します。

防護柵は、車両乗り入れ箇所(切下げ)を除き、歩 車道境界に設置します。什様は、現在と同様の都型パ イプ柵としますが、景観に配慮した色彩(ダークブラ ウン等)を検討します。





都型パイプ柵 (ダークブラウン)

#### ■今後の進め方

#### 平成28年度

皆様からのご意見・ご要望の結果をふまえ、「地上道路の整備計画」を策定し、関係機関(警視庁、 豊島区等)との協議・調整を行います。

#### 平成29年度~

整備計画に基づき、詳細な設計作業を進めていきます。

地上道路の施工時期は、平成30年代半ば頃となる見込みですが、一日も早く整備を完了し皆様に ご利用いただけるよう努めてまいります。

#### アンケート調査のお願い

本資料に関するご意見等につきましては、平成29年1月末までに別紙にご記入のうえ下記連絡先 までファックスまたはメールでお送りいただきますようお願い申し上げます。いただいたご意見につ きましては、来年3月に予定している意見交換会において報告させていただきます。

#### お問合せ先 東京都第四建設事務所

【所在地】東京都豊島区南大塚2-36-2

【担 当】工事第一課 設計総括担当 電 話 03-5978-1729

FAX 03-3947-1419

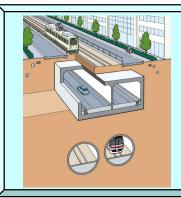
メールアドレス S0200200@section.metro.tokyo.jp

平成28年度





【発行】平成28年12月 東京都第四建設事務所



環状第5の1号線(目白通り~東通り)

## 地上道路の整備計画案

【 地上道路整備における意見交換会中間まとめ】

~アンケート調査のお願い~

日頃より環状第5の1号線をはじめとする東京都の道路事業に、ご理解ご協力をいただき、感謝申 し上げます。環状第5の1号線は、現在、豊島区高田三丁目付近の明治通りからグリーン大通りまで の約1.4kmについて、地上2車線及び地下2車線の道路を整備するため平成23年度に事業に着手 し、平成26年度から目白通りより北側の区間において地下道路の工事を進めています。

今後は、目白通りから南側の区間における地下道路工事の準備を進めるとともに、地上道路につい て整備計画の策定を進めていくこととなります。歩行者、自転車及び自動車が安全で快適に利用でき る道路として整備するためには、日常的に道路をご利用いただく周辺地域の皆様からのご意見、ご要 望を伺い整備計画へ反映していくことが重要であると考えています。

このため、事業区間沿線の町会、商店会及び学校等と「地上道路整備における意見交換会」を設置 し、歩道や交差点等の整備計画(案)の検討を行ってきました。

今回、これらの検討を反映した「中間まとめ」につきまして、周辺地域の皆様に内容をお知らせす るとともに、ご意見やご要望を伺いたいと考えております。

豊島区池袋駅

ご多忙中誠に恐縮ですが、本資料をご覧いただきご意見をお寄せください。

業延長 約1.4 km

#### 意見交換会開催状況

The second secon	5.0 0 50 1700 100	
第1回	平成 28年 2月	全体計画
第2回	平成 28 年 3 月	歩道整備計画
第3回	平成 28 年 6 月	交差点計画
第4回	平成 28 年 9 月	交差点計画
第5回	平成 28 年 11 月	植栽・舗装計画
第6回	平成 29 年 3 月	最終報告(予定)

自由駅

#### 町会

- ① 南池袋二三四町会
- 2 光和会
- ③ 青葉会
- ④ 池袋日出町会
- ⑤ 雑司が谷一丁月町会
- ⑥ 柳下会
- ⑦ 雑司が谷二丁目町会
- ⑧ 雑司が谷三丁目町会
- 9 東目白本町会
- ⑩ 東日白坂下睦会
- ⑪ 高田中央町会
- 12 東月白千登世町会

#### 商店会

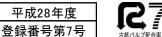
- ① 南池袋東通り商店会
- ② 鬼子母神通り商店睦会
- ③ 東目白振興会

#### 小中学校

- 2 高南小学校
- 3 目白小学校

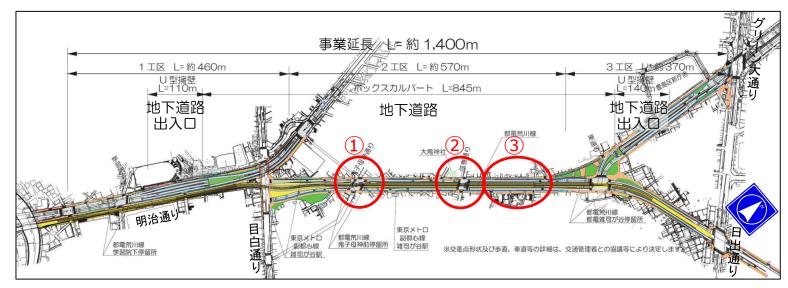
1 南池袋小学校

4 千登世橋中学校

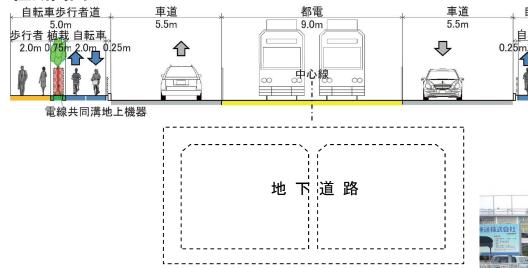


#### 環状第5の1号線 地上道路整備計画案(2工区:目白通り~東通り)

#### ■ 全体概要図



#### ■ 2 工区断面図





#### 構造分離整備例

### ○緊急時における車道確保

地上道路整備計画の基本方針

…車道は地下道路構造物や都電により往復方向に分離す るため、故障車が発生しても緊急車両が通行できる幅員 を確保。

#### ○歩道利用者の安全性向上

…歩行者と自転車の通行帯を原則として構造的に区分し、 歩行者と自転車が安全で快適に利用できる空間を確保。

#### ○都電を含めた交差点処理

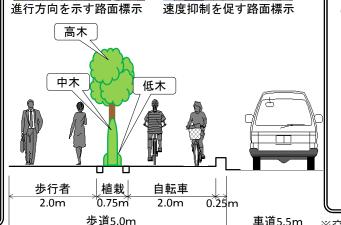
…都電踏切に替えて信号交差点を整備し、歩行者、自動車 及び都電の安全で円滑な通行環境を確保。

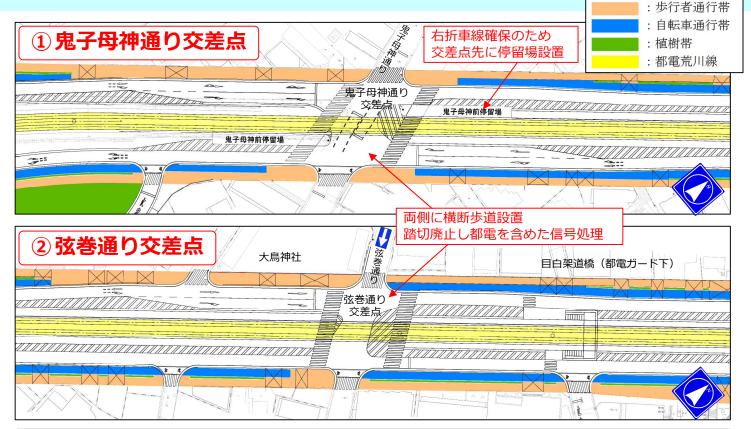
#### ○景観に配慮した道路空間

…雑司が谷地域の景観に調和し、緑豊かな道路空間を創出 する植栽や歩道舗装等の整備。









## ③ 横断検討箇所 目白架道橋(都電ガード下) 早稲田 22 号踏切 交差点。 交通処理への影響 南池袋第二公園 至南池袋斎場

#### ○車 道

・都電に隣接する車道は、片側1車線、幅員5.5mで整備。

#### ○歩 道

- ・歩道は、幅員5.0mとし、歩道の中央に植樹帯(幅員0.75m)を整備して歩行者と自転車の通 行帯を区分(自転車歩行者道の「構造分離」)。
- ・植樹帯は、小型常緑樹(ヤマボウシ等)または小型落葉樹(ハナミズキ等)と、中木(トキワマ ンサク、キンモクセイ等)及び低木(ツツジ、サツキ等)を植える予定。

#### ○交差点

・鬼子母神通り交差点は、踏切を廃止し都電を含めた信号 処理とし横断歩道を整備。都電停留場は、鬼子母神通り への右折車線確保のため、交差点先へ設置。





凡例

・弦巻通り交差点は、踏切を廃止し都電を含めた信号処理 とし横断歩道を整備。

小型常緑樹例(ヤマボウシ)

中木例(トキワマンサク)

・平成24年に廃止した目白架道橋(都電ガード下通路)及び都電踏切集約化に伴い暫定的に残し た早稲田22号踏切(歩行者用踏切)は、地域の利用要望が強いため、交通処理への影響及び利用 者の安全性について検討。

車道5.5m ※交差点形状及び歩道、車道等の詳細は、今後、交通管理者との協議等により決定します。また、資料中の交差点名称については仮称です。

#### ■その他の施設

#### 歩道舗装

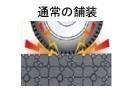
歩道舗装は、透水性があり滑りにくく景観に優れたブロック 材料を用います。



透水性ブロック

#### 車道舗装

車道の舗装は、低騒音舗装とし騒音低減に 努めます。







低騒音舗装は空隙に空気が逃げ、騒音が生じにくくなります。

#### 道路照明・防護柵

道路照明は、現在設置されている製品を再利用しま すが、消費電力が少なく耐用年数の長いLED仕様に 交換します。

防護柵は、車両乗り入れ箇所(切下げ)を除き、歩 車道境界に設置します。什様は、現在と同様の都型パ イプ柵としますが、景観に配慮した色彩(ダークブラ ウン等)を検討します。



車道照明 (LED)

都型パイプ柵 (ダークブラウン)

#### ■今後の進め方

#### 平成28年度

皆様からのご意見・ご要望の結果をふまえ、「地上道路の整備計画」を策定し、関係機関(警視庁、 豊島区等)との協議・調整を行います。

#### 平成29年度~

整備計画に基づき、詳細な設計作業を進めていきます。

地上道路の施工時期は、平成30年代半ば頃となる見込みですが、一日も早く整備を完了し皆様に ご利用いただけるよう努めてまいります。

#### アンケート調査のお願い

本資料に関するご意見等につきましては、平成29年1月末までに別紙にご記入のうえ下記連絡先 までファックスまたはメールでお送りいただきますようお願い申し上げます。いただいたご意見につ きましては、来年3月に予定している意見交換会において報告させていただきます。

#### お問合せ先 東京都第四建設事務所

【所在地】東京都豊島区南大塚2-36-2

【担 当】工事第一課 設計総括担当 電 話 03-5978-1729

FAX 03-3947-1419

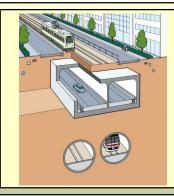
メールアドレス S0200200@section.metro.tokyo.jp

平成28年度 登録番号第8号





【発行】平成28年12月 東京都第四建設事務所



環状第5の1号線(東通り~グリーン大通り)

## 地上道路の整備計画案

【 地上道路整備における意見交換会中間まとめ】

~ アンケート調査のお願い~

日頃より環状第5の1号線をはじめとする東京都の道路事業に、ご理解ご協力をいただき、感謝申 し上げます。環状第5の1号線は、現在、豊島区高田三丁目付近の明治通りからグリーン大通りまで の約1.4kmについて、地上2車線及び地下2車線の道路を整備するため平成23年度に事業に着手 し、平成26年度から目白通りより北側の区間において地下道路の工事を進めています。

今後は、目白通りから南側の区間における地下道路工事の準備を進めるとともに、地上道路につい て整備計画の策定を進めていくこととなります。歩行者、自転車及び自動車が安全で快適に利用でき る道路として整備するためには、日常的に道路をご利用いただく周辺地域の皆様からのご意見、ご要 望を伺い整備計画へ反映していくことが重要であると考えています。

このため、事業区間沿線の町会、商店会及び学校等と「地上道路整備における意見交換会」を設置 し、歩道や交差点等の整備計画(案)の検討を行ってきました。

今回、これらの検討を反映した「中間まとめ」につきまして、周辺地域の皆様に内容をお知らせす るとともに、ご意見やご要望を伺いたいと考えております。

豊島区池袋駅

ご多忙中誠に恐縮ですが、本資料をご覧いただきご意見をお寄せください。

業延長 約1.4 km

#### 意見交換会開催状況

第1回	平成 28年 2月	全体計画
第2回	平成 28 年 3 月	歩道整備計画
第3回	平成 28 年 6 月	交差点計画
第4回	平成 28 年 9 月	交差点計画
第5回	平成 28 年 11 月	植栽・舗装計画
第6回	平成 29 年 3 月	最終報告(予定)

自由駅

#### 町会

- ① 南池袋二三四町会
- 2 光和会
- ③ 青葉会
- ④ 池袋日出町会
- ⑤ 雑司が谷一丁月町会
- ⑥ 柳下会
- ⑦ 雑司が谷二丁目町会
- ⑧ 雑司が谷三丁目町会
- 9 東目白本町会
- ⑩ 東日白坂下睦会
- ⑪ 高田中央町会
- 12 東月白千登世町会

#### 商店会

- ① 南池袋東通り商店会
- ② 鬼子母神通り商店睦会
- ③ 東目白振興会

#### 小中学校

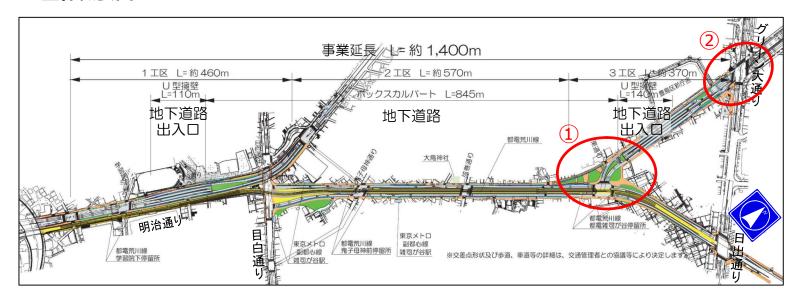
- 2 高南小学校
- 3 目白小学校

1 南池袋小学校

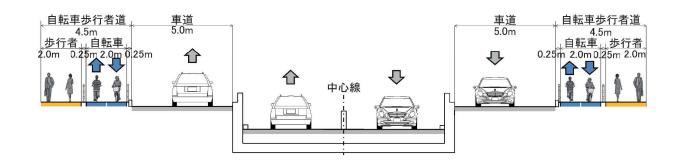
4 千登世橋中学校

#### 地上道路整備計画案(3工区:東通り~グリーン大通り) 環状第5の1号線

#### ■ 全体概要図



#### ■ 3 工区断面図



#### 地上道路整備計画の基本方針

#### ○緊急時における車道確保

…車道は地下道路構造物や都電により往復方向に分離す るため、故障車が発生しても緊急車両が通行できる幅員 を確保。

#### ○歩道利用者の安全性向上

…歩行者と自転車の通行帯を原則として構造的に区分し、 歩行者と自転車が安全で快適に利用できる空間を確保。

#### ○都電を含めた交差点処理

…都電踏切に替えて信号交差点を整備し、歩行者、自動車 及び都電の安全で円滑な通行環境を確保。

#### ○景観に配慮した道路空間

…雑司が谷地域の景観に調和し、緑豊かな道路空間を創出 する植栽や歩道舗装等の整備。

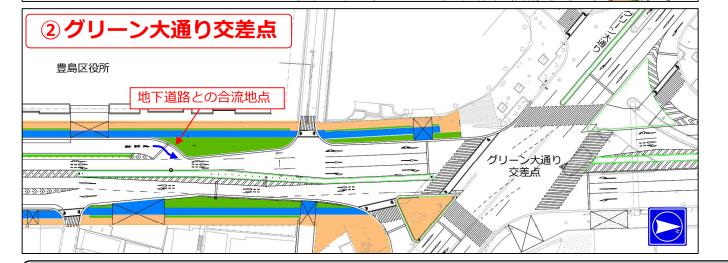


ボラードによる自転車通行区分整備例



速度抑制を促す路面標示

: 歩行者通行帯 自転車通行帯 ①雑司が谷交差点 :都電荒川線 地被類(芝等) 踏切廃止し都電を含めた信号処理 雑司が谷 交差点 東通りから雑司ヶ谷霊園 への通り抜けはできません



#### ○重 道

・都電または地下道路出入り口に隣接する車道は、片側1車線、幅員5.0mで整備。

#### ○歩 道

- ・歩道は、幅員4.5mとし、歩道の中央にポストコーン等(幅員0.25m)を整備して歩行者と自 転車の通行帯を区分。
- ・植樹帯は、グリーン大通り交差点付近等植樹帯が確保できる区間について整備することとし、小 型常緑樹(ヤマボウシ等)または小型落葉樹(ハナミズキ等)と、中木(トキワマンサク、キンモ クセイ等)及び低木(ツツジ、サツキ等)を植える予定。

#### ○交差点

- ・雑司が谷交差点は、踏切を廃止し都電を含めた信号処理 とし横断歩道を整備。東通りから雑司が谷霊園方面への 自動車の通り抜けは不可。
- ・交差点部には震災時等における利活用に配慮し、開放的 な緑化空間を整備。





凡例

小型常緑樹例(ヤマボウシ)

- ・グリーン大通り交差点は、地下道路へ出入りする自動車の合流部となるため、中央分離帯等の安 全対策を実施。本交差点整備に伴い、現在の東池袋交差点は廃止。
- ・本区間の沿道地域で進められている再開発計画と連携し、横断歩道橋整備を検討。

ご意見	回答
幅員、自転車通行区分	
①植樹帯幅を 1.0m とし、自転車レーン幅を増やせないか。	景観や地域環境保全のため、植樹帯をできる限り確保 して緑を増やしたいと考えています。
②自転車レーン幅を 2.0m に増やし、相 互通行できないか。	自転車レーンは自動車と同じ方向への一方通行です。 相互通行のためには縁石や柵で車道と分離する「自転車 道」とする必要がありますが、故障車等発生時に緊急車 両が通り抜けできる車道幅員を確保しなければならな いため設置できません。
③自転車レーンと車道の境界線に突起を 設けられないか(車両進入抑止)。	自転車レーンと車道の境界にはリブ付き区画線を設置し、ドライバーの注意喚起を図ります。
④自転車は、自転車レーンができると歩 道を走行できないのか。	自転車は原則として自転車レーンを走行しなければ なりませんが、幼児・児童や七十歳以上の方等は法的に 歩道を走行することが認められています。また、上り坂 で疲れた場合等、走行不能の際には歩道の乗入れ箇所 (切下げ)から歩道へ入ることができます。
⑤千登世橋付近はカーブの下り坂であり、自転車レーンは危険。	池袋から新宿方面への車線は、地下道路出入り口に至るまでに2車線から1車線へ移行しますが、極力池袋側で移行し、千登世橋付近では自転車と自動車の離隔を十分とれるよう調整します。
学習院下交差点	
①都電踏切と信号が連動していないため 危険。事故も発生している。	事故の状況をふまえ警視庁と協議していますが、踏切 と信号の連動化には多大な調整を要するため、本事業で はドライバーへの注意喚起対策として標識等の整備を 検討しています。
②歩道橋は高齢者や障害者の利用が困難 であるため、横断歩道を整備してほし い。	本事業において歩道橋はバリアフリーに配慮し架替えますが、自転車横断対策を含めた横断対策が必要なため、歩道橋北側へ横断歩道を整備します。
③歩道橋の脇が狭く危険。歩道と都電の 間の植込み等に階段を設置できない か。	歩道橋付近の歩道は、都電を移設し現況より広げ安全 な幅員を確保します。なお、歩道と都電の間の植込みは、 歩道整備に利用するため撤去となります。
目白通り交差点	
①千登世橋上交差点と雑司が谷駅前の横 断歩道は、現在のまま残してほしい。	新たに整備する環状5の1号線交差点は、現在目白通りにある交差点等と一体的に機能するよう整備しますが、現在の横断歩道の位置は変更しない予定です。
②千登世橋から明治通りへつながる階段 が急傾斜で利用しにくい。	南側の階段は、地下道路の工事に伴い撤去・再設置し ますので、改良を検討していきます。

③環状5の1号線が開通すると、のぞき	のぞき坂は、目白通りから明治通りへの抜け道として
坂へ流入する自動車が増えるのが不	利用する自動車が少なからずあり、交通安全上の問題と
安。対策を講じてほしい。	なっています。環状5の1号線整備によって、通過交通
	が増加しないよう交差点の形態や交通規制等の対策を
	講じていきます。
植栽計画	
①落葉樹は落ち葉の清掃が大変。常緑樹	高木の樹種は、道路の幅員構成、地域の景観、維持管
がよい。	理等の条件を考慮して決定する必要があります。現在の
②「東京都の木」であるイチョウを復元	イチョウは、健全な樹木が少なく現状通りの並木再現は
してほしい。	困難であるとともに、落葉の処理や歩行者への影響につ
	いて管理上の配慮が必要となります。一方、1工区は3
	万台以上の自動車が通行する区間であり、沿道の環境保
	全に努める必要があり、特に常緑樹は大気浄化機能に優
	れています。以上のことから、イチョウと同等の大型常
	緑樹へ変更したいと考えています。
③中木は見通しの確保に配慮が必要。	中木は、歩行者や自動車の見通しを確保して植栽の配
	置を計画します。
④都電と歩道の間にある植栽帯はなくな	現在、都電と歩道の間にある植栽帯は、歩道の整備用
るのか。	地として利用するため撤去する予定です。
目白通り交差点緑化計画	
①お祭り等に利用できる広場のある緑地	目白通りの交差部(東側)は、歩行者の快適性ととも
を希望する。	に、緊急時における利活用に配慮した開放的な緑化空間
	として整備する予定です。祭礼等の一時的な利用手続き
	については、日常的な管理を行う豊島区と調整中です。
②防災倉庫を設置したい。	防災倉庫の設置は、豊島区内施設で検討していただく
	ことが原則と考えています。

ご意見	回答
幅員、自転車通行区分	
① 地上道路は、生活道路として計画してほしい。	環状5の1号線の整備により、地域を通過する交通の 大部分は地下道路を利用すると考えられます。地上道路 は、沿道に用事のある方等のアクセス機能を担う道路と して整備しますが、目白通りやグリーン大通りとつなが り緊急車両の通行が確保され、地域の防災性向上にも寄 与します。景観に配慮した植栽や舗装、無電柱化等によ り、誰もが安全で安心して通行できる快適な道路を整備 していきます。
② 歩行者の安全と沿道環境保全のため、 速度規制を行い30km/h 程度に制限 してほしい。また、車道を局所的に狭 くしたりハンプ(凸部)を設けて速度 抑制してほしい。	規制速度(法定速度)は、工事が完了した後、一般交通開放する際の速度であり、道路交通法に基づき交通管理者(警視庁)が現場の状況を勘案して定めますが、皆様のご要望は警視庁との協議でお伝えします。また、環状5の1号線は都内の幹線道路網を形成する道路であるため、車道を局所的に狭めたり凸部を設けることはできませんが、標識や路面標示により安全運転を喚起する措置を講じていきます。
鬼子母神通り交差点	
① 電停留場の位置が現在(踏切手前)と 逆(交差点先)になっているが、乗降 客には不便になるのではないか。	交差点には環状5の1号線から鬼子母神通りへの右 折車線を設けるため、歩道を縮小して車道を広げます が、停留場が現在の位置にあると右折車線の幅員が不足 し、歩道をさらに狭めなければならず、歩行者と自転車 の安全な通行が確保できません。
②鬼子母神通りは一方通行になるのか。	鬼子母神通りは、現状と同様に相互通行可能な道路として計画します。
③踏切から千登世橋下交差点へ抜ける通路はどのような交通対策を講じるのか。	この通路は主に鬼子母神周辺地域の生活道路として 利用されています。現計画では、交差点の外側(横断歩 道の後ろ)で通路を接続し、目白通り側鬼子母神通りか らの進入を規制する方向で調整しています。
目白架道橋(都電ガード下)	
<ul><li>①ガード下は、通学路や高齢者の歩行経路として重要であるため再開してほしい。自転車や車椅子も通行できるスロープ化を希望。</li><li>②ガード下は、坂道の下にあり飛び出しや自転車との接触事故が不安。過去に</li></ul>	目白架道橋は、暫定道路(目白通りからグリーン大通りまで整備した現在の道路)の整備時、道路の計画高さが約30cm上がりガード下の通行に必要な高さ(2.6m)が確保できないことから、平成24年に廃止した横断路です。今後、環5の1整備に伴い、都電の軌道が現在より約70cm下がりガード下の高さは最終的に1.6

犯罪が発生したこともあり、防犯上危 険。

mとなるため、横断は困難な状況ですが、以前は通学路 として利用される等、周辺地域で広く利用されていた通 行ルートであり、復活要望も多く寄せられています。

このため、地上道路から約1m下に通路を掘り下げ設置してガード下高さを確保し、都電沿いに階段及びスロープを設けて地上道路へ接続し、横断歩道を整備する案について関係機関と検討を行っていますが、弦巻通り交差部と近接し坂道の下であるため、交通処理の安全性(視認性確保、横断歩道等)、歩行時の安全性(照明、排水、防犯対策等)等多くの課題が指摘されています。

今後、関係機関との検討を引き続き進めていきますが、設置の可否判断には時間を要する見込みです。

なお、通路全体のスロープ化は、スロープ延長が約20mとなり、弦巻通り交差点と近接し過ぎるため交通処理上不可能です。

#### 早稲田22号踏切(歩行者用踏切)

①この踏切がないと弦巻通りまで坂を上り下りして迂回するか、東通りまで迂回しなければならず不便。

早稲田22号踏切は、歩行者専用として暫定的に残した踏切です。当初の計画では廃止する予定でしたが、弦巻通りと東通りのほぼ中間に位置し、各交差点との離隔が十分確保でき、高低差のある地形のため歩行者の負担軽減につながるため、事業後も残すこととします。

#### 歩道植栽計画

- ①落葉樹や虫が発生する樹木は周辺住民 の迷惑になる。
- ②樹高が低く花が楽しめる樹種がよい。 全体的に統一性をもたせてほしい。
- ③未来遺産に登録された地域にふさわしい樹種を希望。

高木の樹種は、道路の幅員構成、地域の景観、維持管理等の条件を考慮して決定する必要があります。2 工区の植樹帯は幅員が狭いため、ヤマボウシ等の小型常緑樹またはハナミズキ等の小型落葉樹と、中木及び低木を植栽する計画とし、今後、皆様のご意見をふまえ、管理部署と具体的な樹種について調整を進めていきます。

#### 舗装等の計画

①防護柵や街灯は、地域にふさわしいデザインとしてほしい。

防護柵や街灯は、原則的に暫定道路整備時に設置した 製品を再利用する予定です。特殊なデザイン製品は、設 置コストだけでなく、破損時の対応が困難なため採用は 困難です。

#### その他

① 地下道路の開通は用地取得などで遅れそうだが、地上道路の交通開放を先行するのか。

地上道路が先に完成しても、地下道路が全線完成する までは交通開放はしない予定ですが、沿道の方々が利用 できるよう工夫していきます。

ご意見	回答
幅員、自転車通行区分	
① 3 工区の車道幅員は 5.0m だが、1	3 工区は1 工区と比べて交通量が少なく、大型車両の
工区と同様に 5.5m にしないのか。	通行も少ないと考えられるため、関係機関との協議にお
	いて標準幅員を 5.0m と設定しています。
②地上道路は、生活道路として計画して	環状5の1号線の整備により、地域を通過する交通の
ほしい。	大部分は地下道路を利用すると考えられます。地上道路
	は、沿道に用事のある方等のアクセス機能を担う道路と
	して整備しますが、目白通りやグリーン大通りとつなが
	り緊急車両の通行が確保され、地域の防災性向上にも寄
	与します。景観に配慮した植栽や舗装、無電柱化等によ
	り、誰もが安全で安心して通行できる快適な道路を整備
	していきます。
③歩行者の安全と沿道環境保全のため、	規制速度(法定速度)は、工事が完了した後、一般交
速度規制を行い30km/h程度に制限し	通開放する際の速度であり、道路交通法に基づき交通管
てほしい。また、車道を局所的に狭く	理者(警視庁)が現場の状況を勘案して定めますが、皆
したりハンプ(凸部)を設けて速度抑	様のご要望は警視庁との協議でお伝えします。
制してほしい。	また、環状5の1号線は都内の幹線道路網を形成する
	道路であるため、車道を局所的に狭めたり凸部を設ける
	ことはできませんが、標識や路面標示により安全運転を
	喚起する措置を講じていきます。
⑤日出通りの歩道は視覚分離(舗装色に	視覚分離の自転車通行帯は、舗装の色分け及び看板・
よる通行区分)だが守られていない。	サイン等で歩行者と通行区分する方法ですが、自転車利
構造分離と自転車レーンのどちらにな	用者のモラルによるところが大きいのが現状です。
るのか。	2、3工区の自転車通行帯は、歩道の構造分離方式と
	自転車レーン方式を提案しましたが、安全性及び利便性
	の面から構造分離方式を予定しています。幅員的に構造
	分離ができない区間については、標識や路面標示により
	自転車の減速走行や歩行者優先を促す対策を講じます。
雑司が谷交差点	
①東通りから雑司が谷霊園へ自動車の通	本交差点は、交通処理を簡素化し安全性の向上を図る
り抜けができなくなり不便。	ため、東通りから雑司が谷霊園への通り抜けができない
②東通りは護国寺方面への抜け道となっ	形態とし、補助81号線等を通りグリーン大通り側から
ており、児童の通学等に危険であるた	アクセスしていただく計画としています。歩行者や自転
め、通り抜け禁止に賛成。	車は現状と同様に通り抜けできます。

歩道植栽計画	
①落葉樹や虫が発生する樹木は周辺住民	高木の樹種は、道路の幅員構成、地域の景観、維持管
の迷惑になる。	理等の条件を考慮して決定する必要があります。3 工区
②樹高が低く花が楽しめる樹種がよい。	は歩道幅員が狭いため植樹帯が設置できませんが、一部
全体的に統一性をもたせてほしい。	の区間では設置が可能です。2工区と同様、ヤマボウシ
③未来遺産に登録された地域にふさわし	等の小型常緑樹またはハナミズキ等の小型落葉樹と、中
い樹種を希望。	木及び低木を植栽する計画とし、今後、皆様のご意見を
	ふまえ、管理部署と具体的な樹種について調整を進めて
	いきます。
雑司が谷交差点緑化計画	
①子供と高齢者のふれあいの場に活用で	東京都では地元に道路清掃や緑化活動を委託する「東
きるよう地元ボランティアによる花壇	京ふれあいロード・プログラム」の制度を設けており、
を整備してほしい。	地元で管理していただく花壇の設置は可能であるため、
	今後具体的な手続きについて調整を行っていきます。
②防災倉庫等を設置し、防災訓練等の活	防災倉庫の設置は、原則的には困難であり、豊島区を
動拠点として利用したい。	通じた調整が必要となります。
舗装等の計画	
①防護柵や街灯は、地域にふさわしいデ	防護柵や街灯は、原則的に暫定道路整備時に設置した製
ザインとしてほしい。	品を再利用する予定です。特殊なデザイン製品は、設置
	コストだけでなく、破損時の対応が困難なため採用は困
	難です。
その他	
① 地下道路の開通は用地取得などで遅	地上道路が先に完成しても、地下道路が全線完成する
れそうだが、地上道路の交通開放を先	までは交通開放はしない予定ですが、沿道の方々が利用
行するのか。	できるよう工夫していきます。

## F A X 送信票

☆平成29年1月末までに送付願います

平成 年 月 日

あて先	東京都第四建設事務所工事第一課設計総括担当 坂本·水戸 FAX:03-3947-1419
発信者	お 名 前 :
環状5の1号線地上道路計画案へのご意見	