

「新花畑橋（仮称）桁製作・架設工事」 工事説明会

次 第

1. 挨拶
2. 職員及び施工会社紹介
3. 今回工事の進め方について
4. 今後の整備スケジュールについて
5. 質疑応答
6. その他

【連絡先】

（工事に関すること）

東京都第六建設事務所 工事課 道路工事担当：春、松永
電話 03-3882-1479

（事業に関すること）

東京都第六建設事務所 工事課 道路設計総括担当：横倉、宇野
電話 03-3882-1414

新花畑橋（仮称） 橋梁整備事業

平成28年12月
東京都第六建設事務所 工事課

■新花畑橋（仮称）とは

新花畑橋（仮称）は、毛長川と綾瀬川との合流点より、毛長川の上流側約500m離れた位置に架かる新しい橋です。

この新しい橋は、橋長が34.9m、幅員が16.8mとなっており、車道と歩道が分離され、歩行空間は、お子さんや高齢者の方々・お体の不自由な方など、誰もが安全・安心で快適に通行できるバリアフリー構造となっています。

また、新花畑橋（仮称）の北側は、約100mで草加市道とT字で交差することになり、相互の交通アクセスの向上が期待されます。

現在、東京都では、平成30年度内の暫定開放を目指して、工事を進めています。

なお、「さくら橋」は、新しい橋が架けられ、暫定開放後に撤去する予定としています。



■完成イメージ図



■工事状況 ◆橋台構築完了状況（平成28年7月上旬）◆



足立区側（右岸側）



草加市側（左岸側）

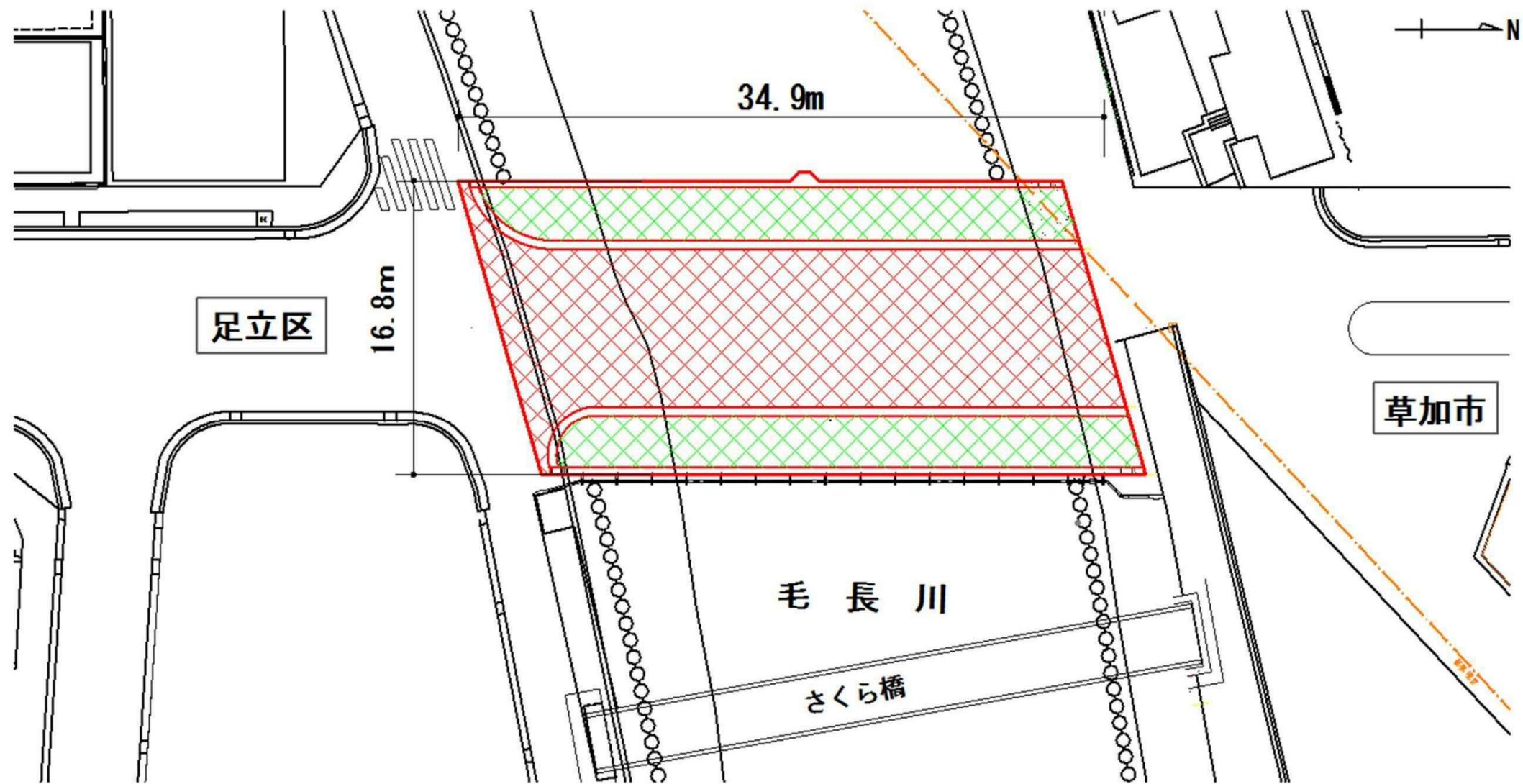
工事説明会資料

工事名 : 新花畑橋(仮称)桁製作・架設工事

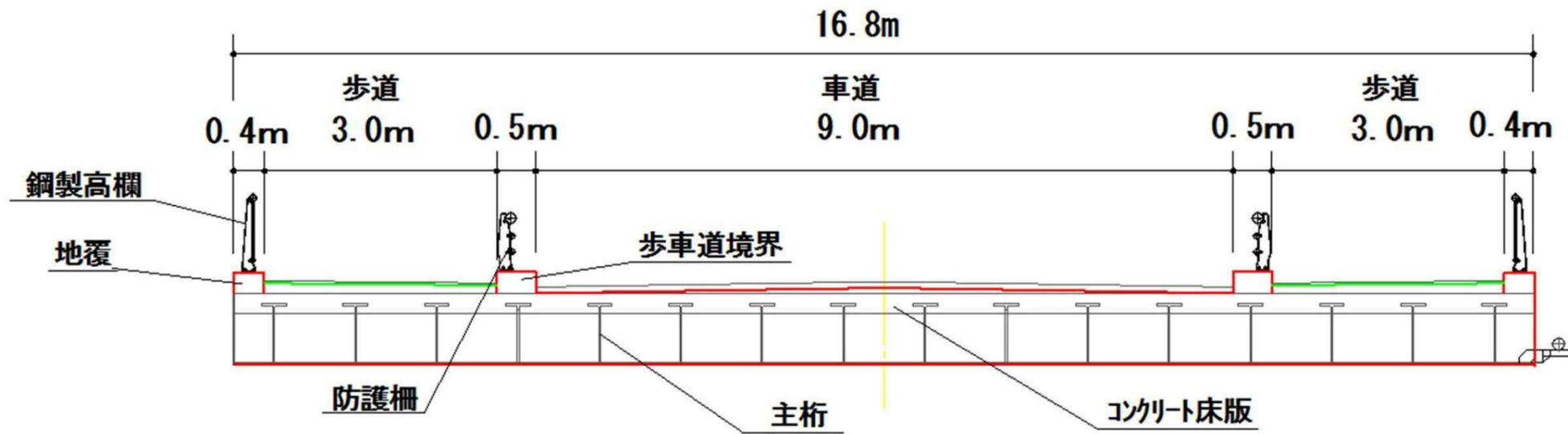
平成28年 12月

川田工業株式会社

平面図

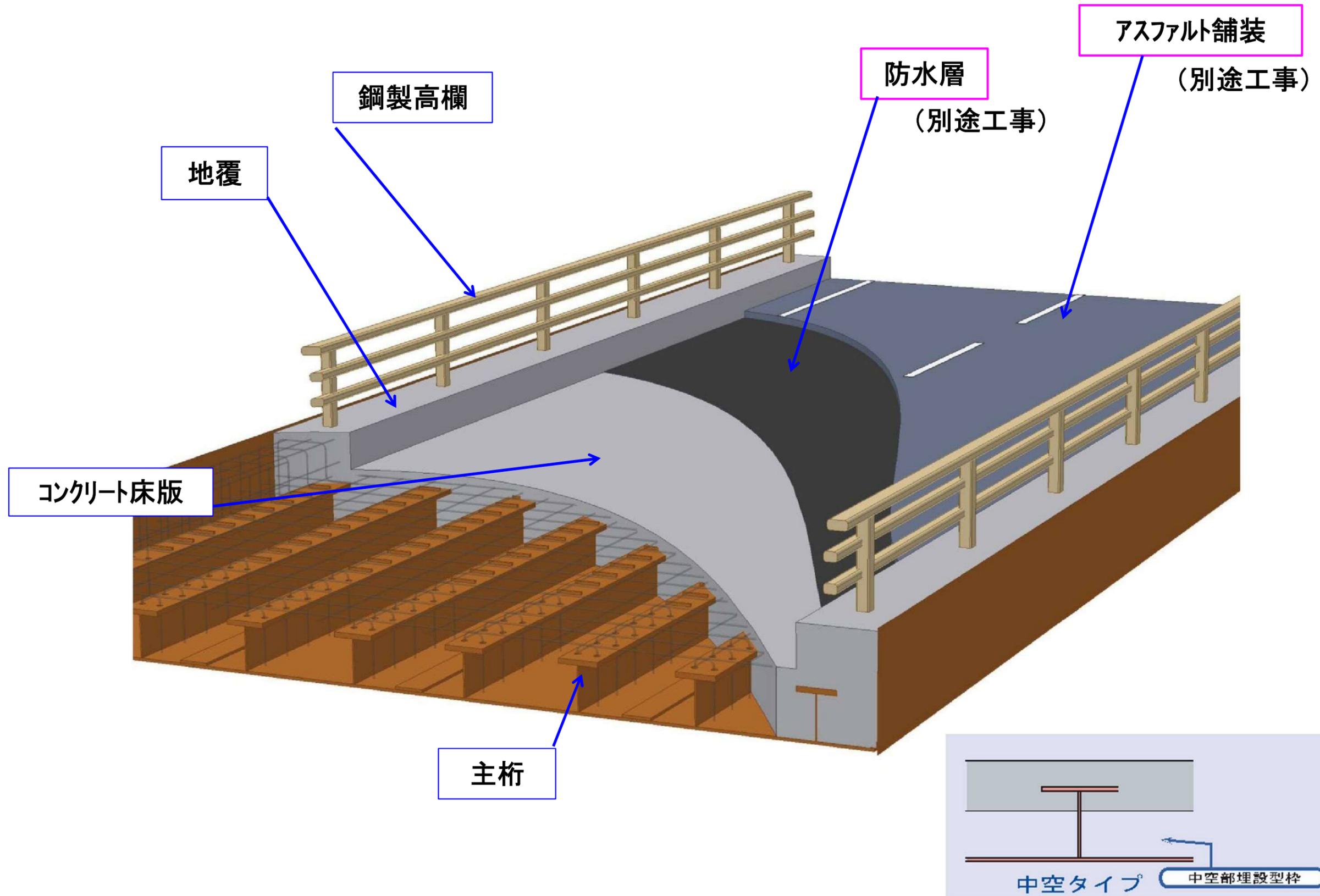


断面図



SCスラブ橋

構造概念図

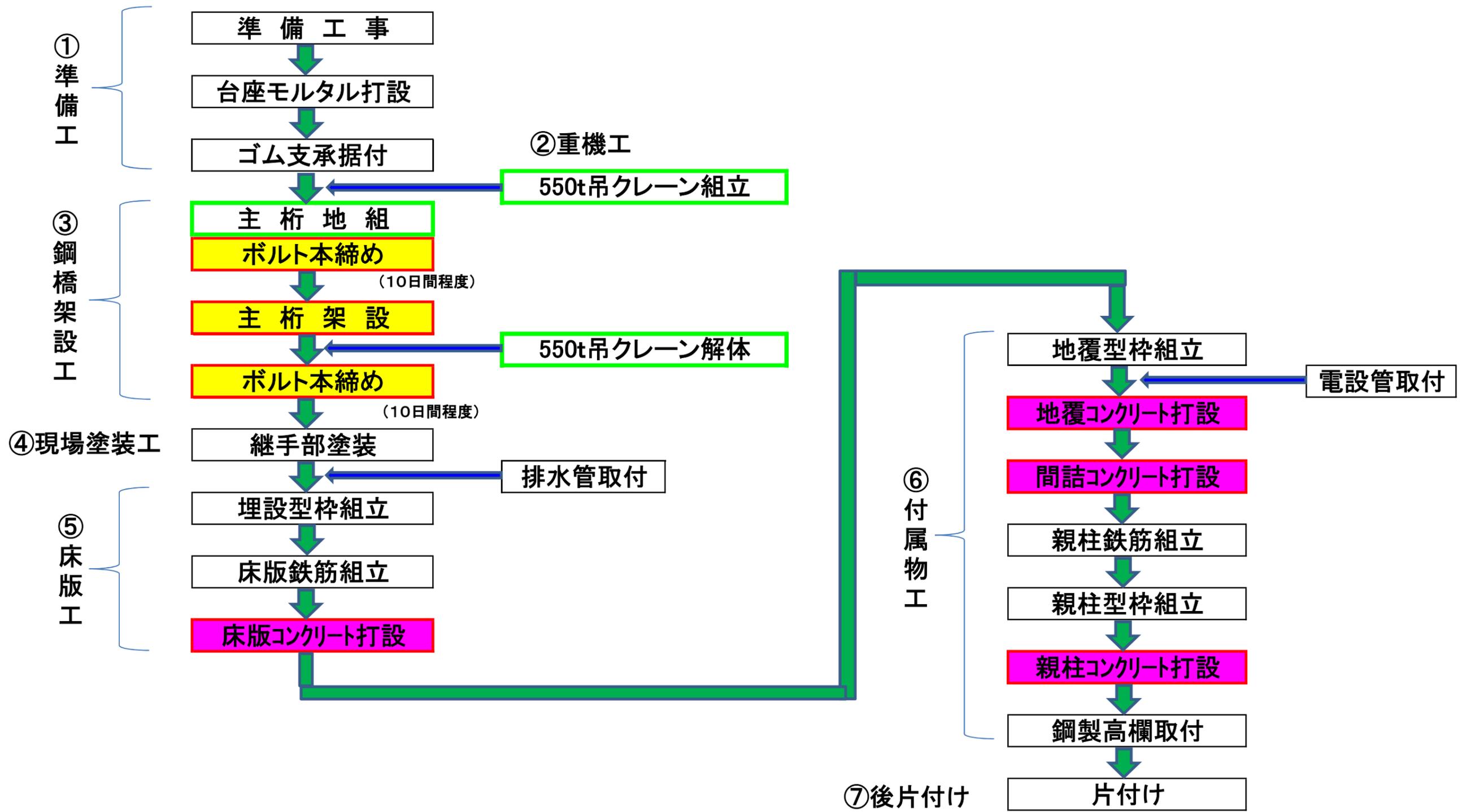


新花畑橋(仮称)桁製作・架設工事 計画工程表

工種	H28.12			H29.1			2			3			4			5			6			7					
	10	20	30	10	20	30	10	20	30	10	20	30	10	20	30	10	20	30	10	20	30	10	20	30			
準備工				■																							
重機工 (クレーン組立・解体)							■																				
鋼橋架設工							■																				
現場塗装工 (継手部)										■																	
床版工 (コンクリート床版)													■														
付属物工 (鋼製高欄・防護柵等)																■											
後片付け																									■		

- 作業時間帯は、原則、8:00～18:00
(床版工でのコンクリート打設作業日は、上記作業時間帯より時間延長あり)
- 大型車による早朝・夜間の資機材搬出入あり
- 休工日は、原則、日曜日

作業の流れ



②重機工(クレーン組立・解体)

地組・架設用重機

550tオールテレーンクレーン



③ 鋼橋架設工(主桁搬入)



③ 鋼橋架設工(主桁地組・ホルト本締め)



③ 鋼橋架設工(主桁架設)



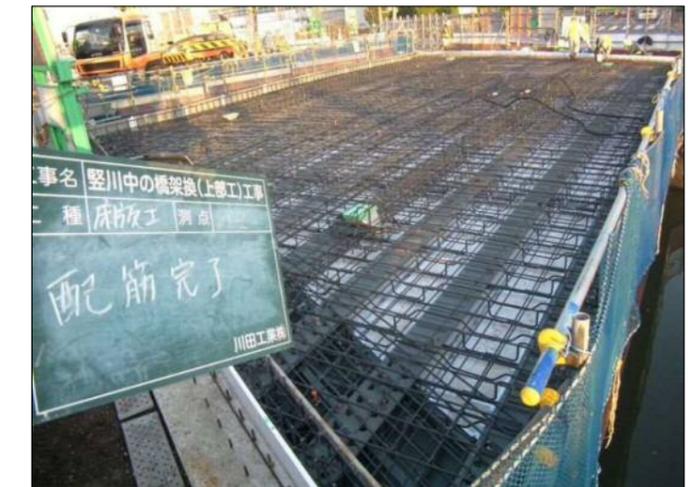
④ 現場塗装工(継手部塗装)



⑤ 床版工(埋設型枠組立)



⑤ 床版工(床版鉄筋組立)



⑤ 床版工(床版コンクリート打設)



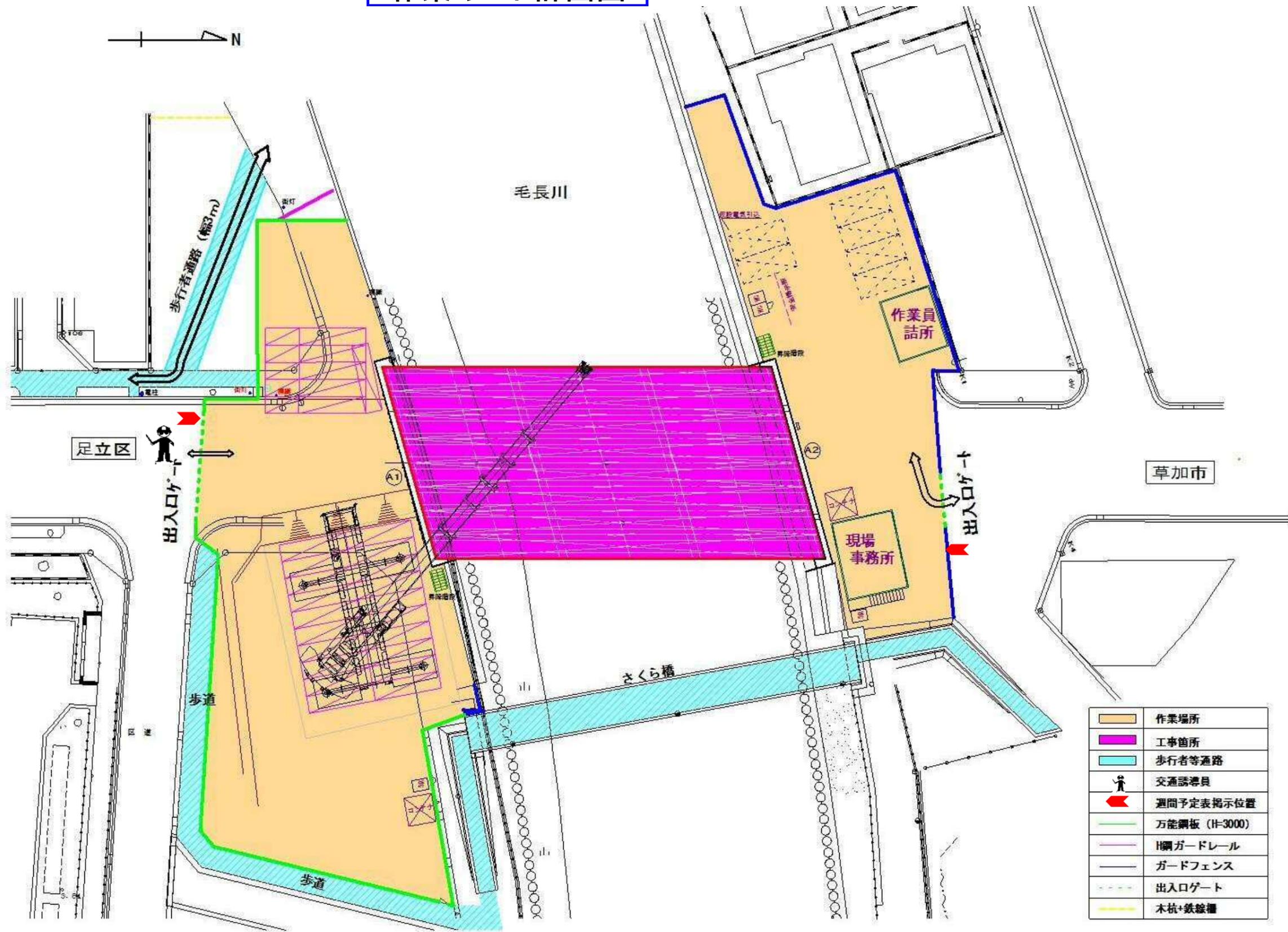
⑤ 床版工(コンクリート養生)



⑥ 付属物工(地覆・間詰コンクリート打設)

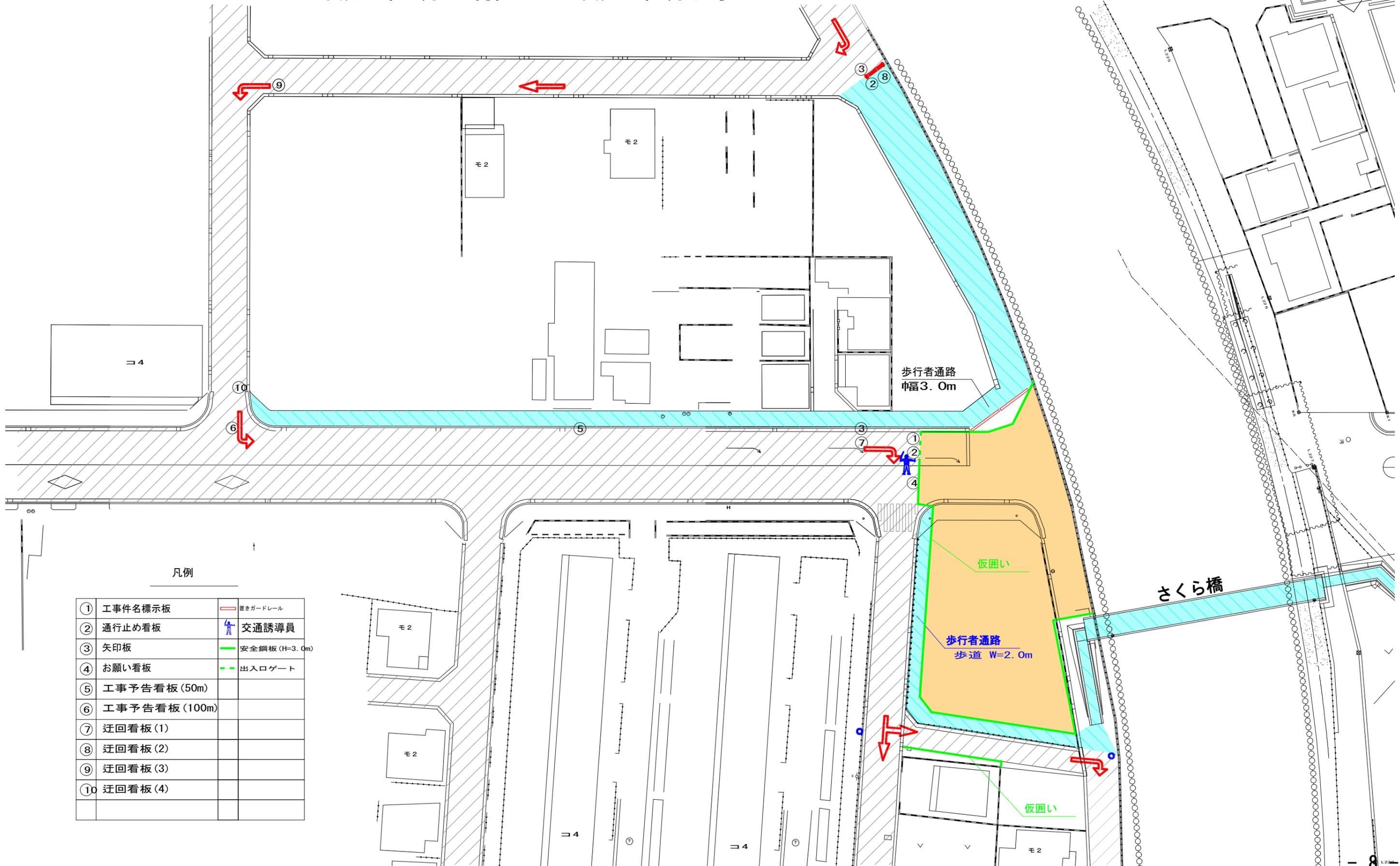


作業ヤード計画図



交通規制図（足立区側）

平成28年12月8日現在 ~ 平成29年1月下旬

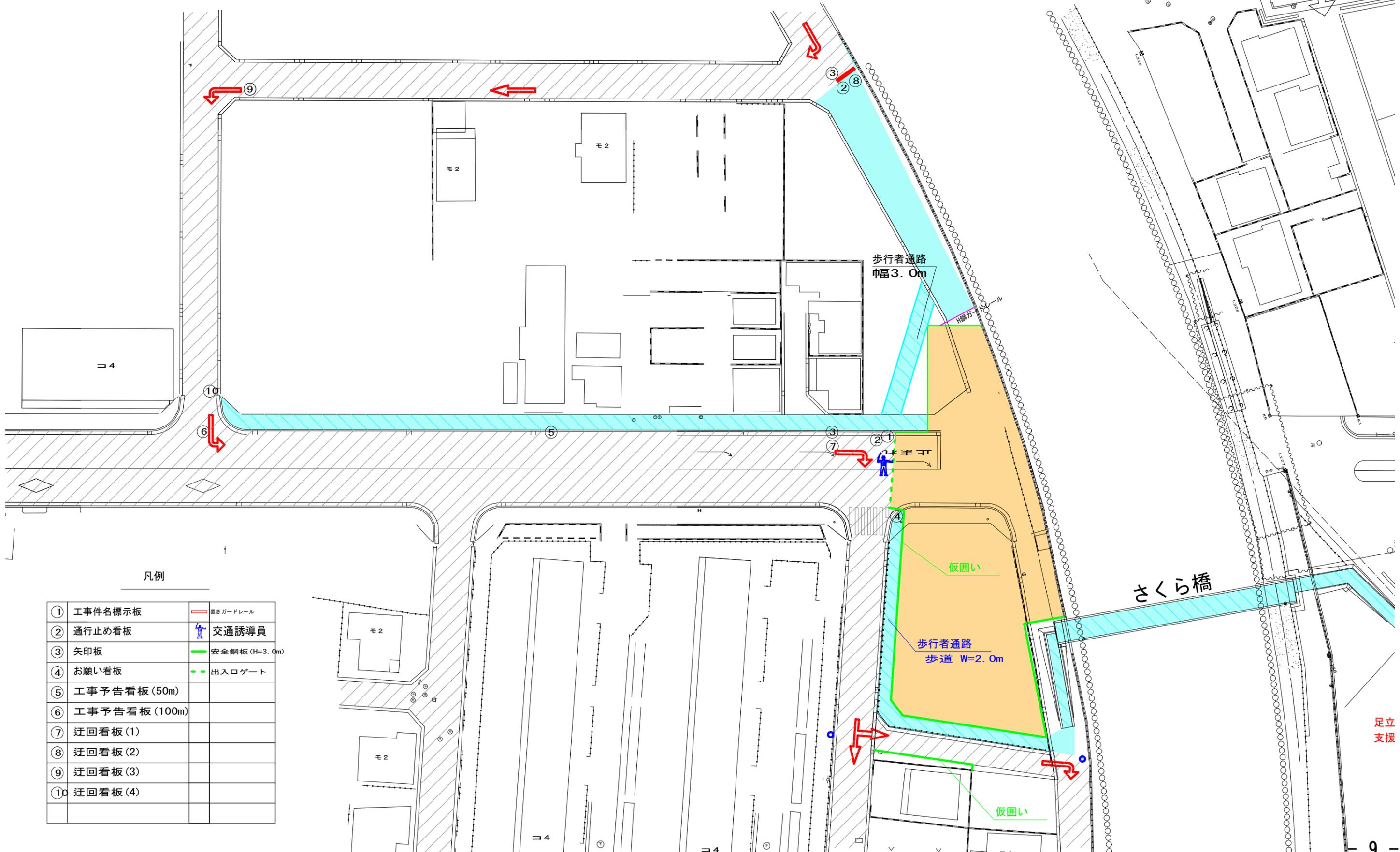


凡例

① 工事件名標示板	置きガードレール
② 通行止め看板	交通誘導員
③ 矢印板	安全鋼板 (H=3.0m)
④ お願い看板	出入ロゲート
⑤ 工事予告看板 (50m)	
⑥ 工事予告看板 (100m)	
⑦ 迂回看板 (1)	
⑧ 迂回看板 (2)	
⑨ 迂回看板 (3)	
⑩ 迂回看板 (4)	

交通規制図（足立区側）

平成29年1月下旬 ~ 平成29年7月上旬



凡例

① 工事件名標示板	置きガードレール
② 通行止め看板	交通誘導員
③ 矢印板	安全鋼板 (H=3.0m)
④ お願い看板	出入口ゲート
⑤ 工事予告看板 (50m)	
⑥ 工事予告看板 (100m)	
⑦ 迂回看板 (1)	
⑧ 迂回看板 (2)	
⑨ 迂回看板 (3)	
⑩ 迂回看板 (4)	

安全管理について

- ★ 作業場所の出入口ゲート部は、交通誘導員を配置し、工事車両と通行車両及び自転車、歩行者等との接触事故防止に努めます。主桁架設作業時には、さくら橋上に交通誘導員を配置し、歩行者・自転車等の誘導を行います。
- ★ 工事車両には、交通法規を遵守させ、アイドリングストップを徹底します。
- ★ 河川や近接道路等に資材・ゴミなどが飛散しないよう、確実に養生します。
(コンテナ使用、シート・ネットによる養生または結束)



- ★ 重機の転倒等、重大事故が起きないように点検を確実に実施します。
- ★ 火気の取り扱いには、十分に注意します。

環境整備について

- ★ 重機や機械等は、低騒音・低振動のものを使用します。
- ★ 作業場所内で発生するごみや廃棄物は、分別管理を行い、飛散することのないよう箱・袋に集積します。また、処分については、都道府県知事の許可を得た専門の処理業者に委託します。



- ★ 汲取りトイレを使用しますので、臭気には十分注意します。
- ★ 作業場所だけではなく、その周辺のごみ拾い等を行い、環境美化に努めます。
- ★ 足立区側、草加市側の両方に週間予定表を掲示し、近隣の皆様へ作業内容や大型車両の搬出入等について、事前に連絡します。また、沿道の近隣にお住まいの皆様には、各戸にご案内を事前配布します。

「新花畑橋(仮称)桁製作・架設工事」工事説明会 今後の整備スケジュールについて

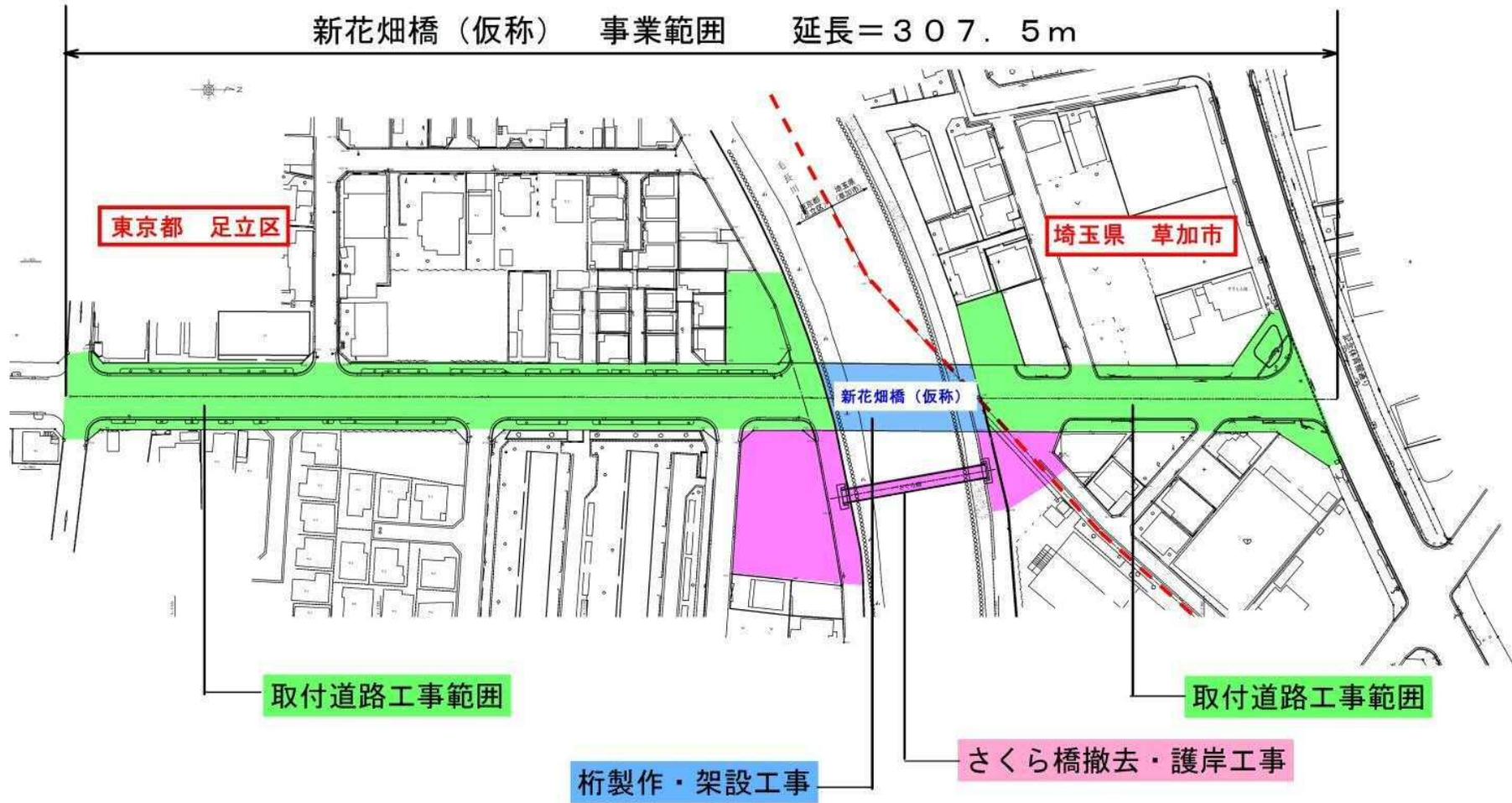
- 新花畑橋(仮称) 全景
- 今後の事業予定について
- さくら橋の撤去に伴う、歩行者・自転車の迂回について
- 橋梁周辺施設(歩道施設)の整備について
- 交通開放後の交通形態について(協議中)

新花畑橋(仮称) 全景

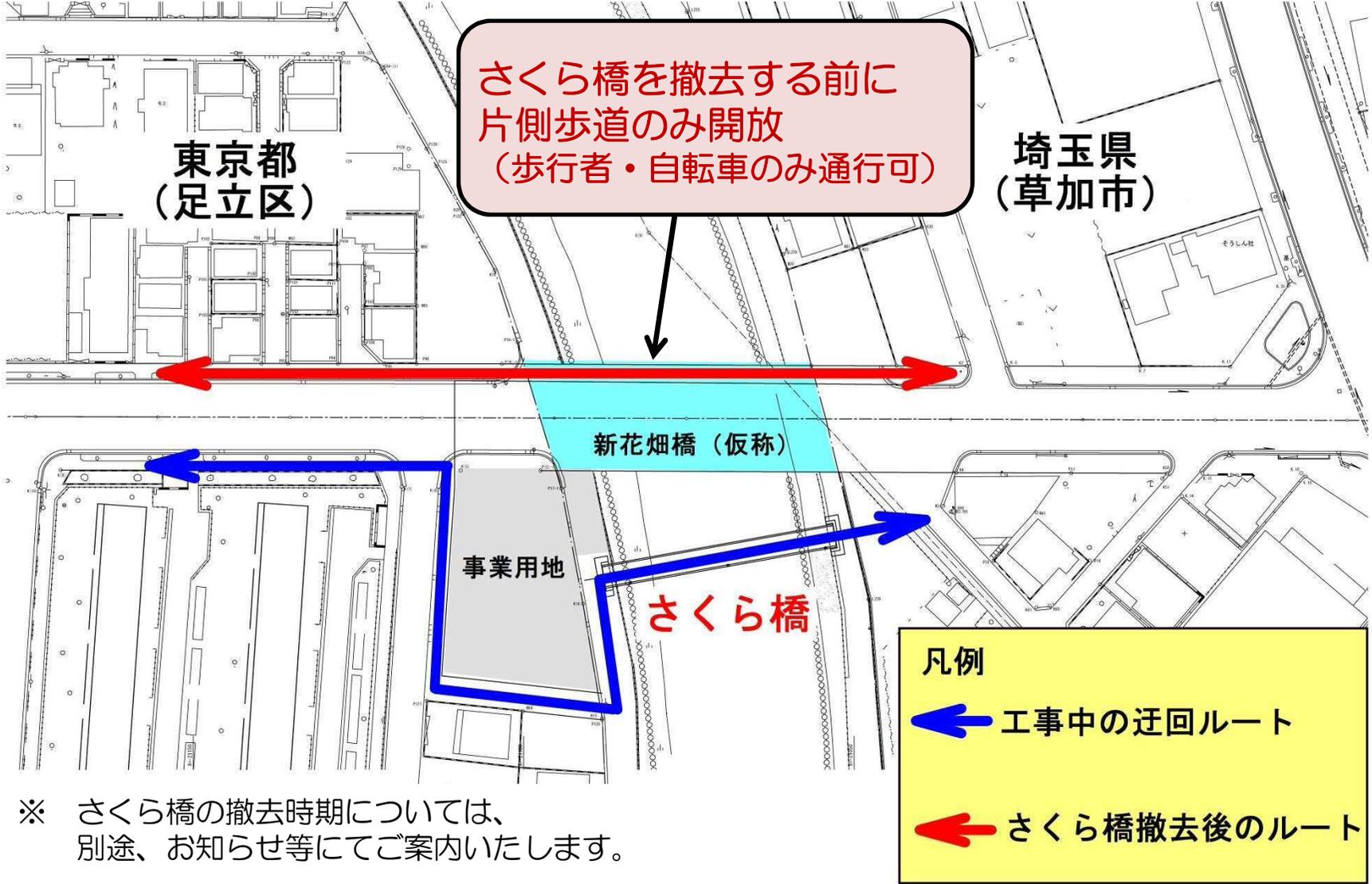


※ こちらは完成予想イメージとなります。

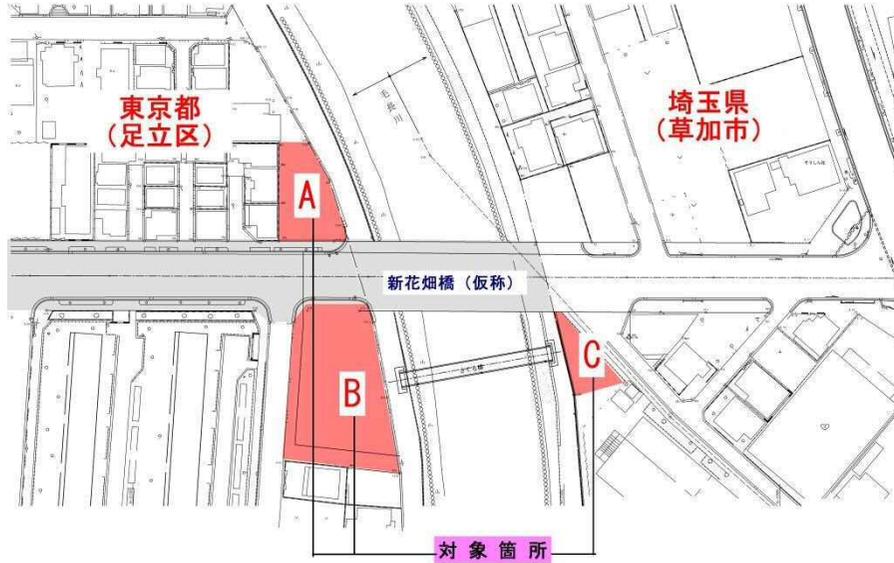
今後の事業予定(案)について



さくら橋の撤去に伴う、歩行者・自転車の迂回について

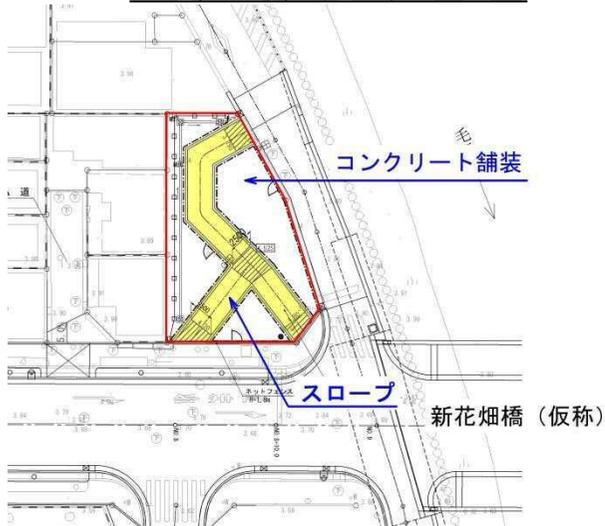


橋梁周辺施設の整備について(足立区側)

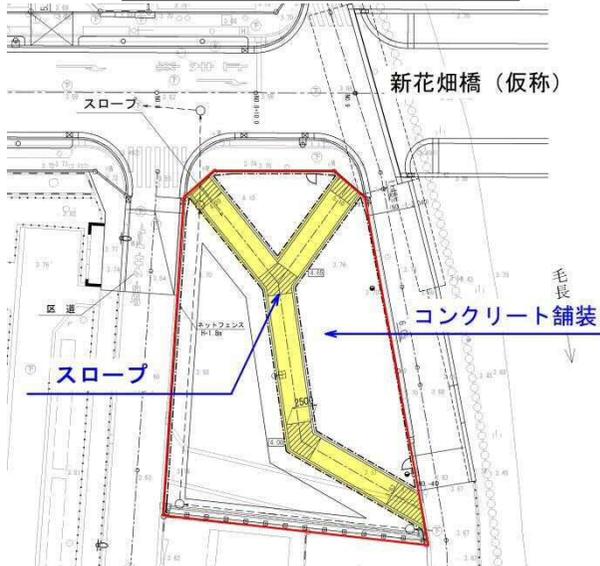


歩行者の快適な通行を確保するため、
勾配5%以下のスロープを整備します。

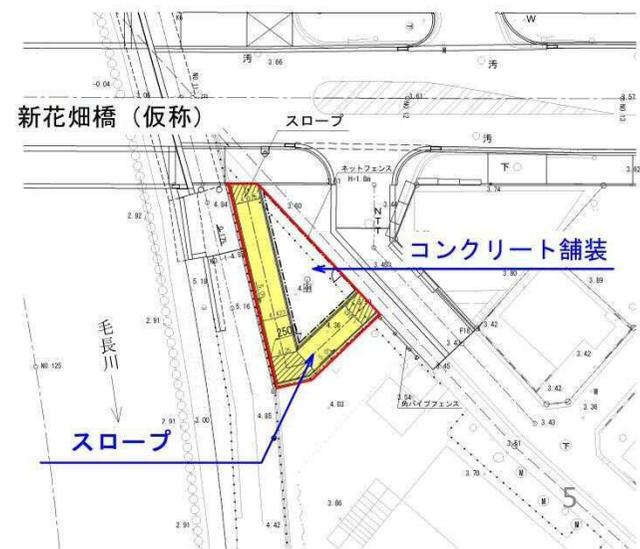
A部 詳細平面図



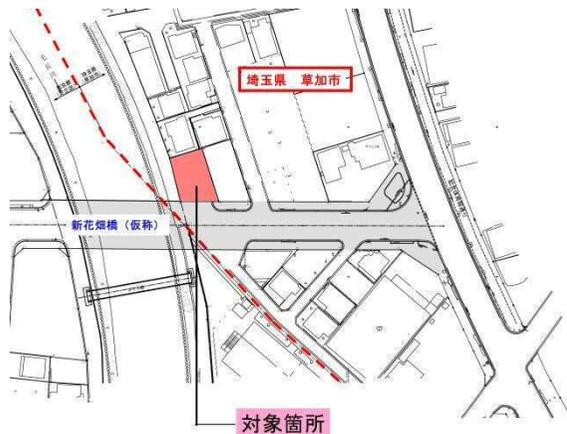
B部 詳細平面図



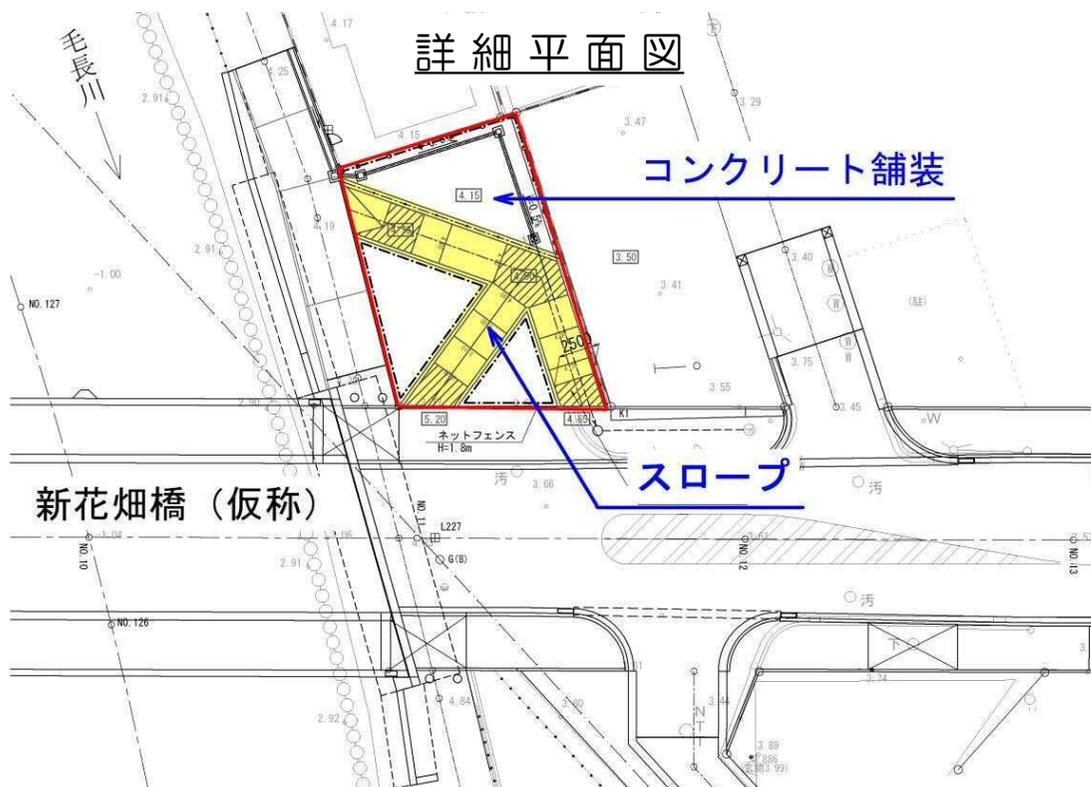
C部 詳細平面図



橋梁周辺施設の整備について(草加市側)

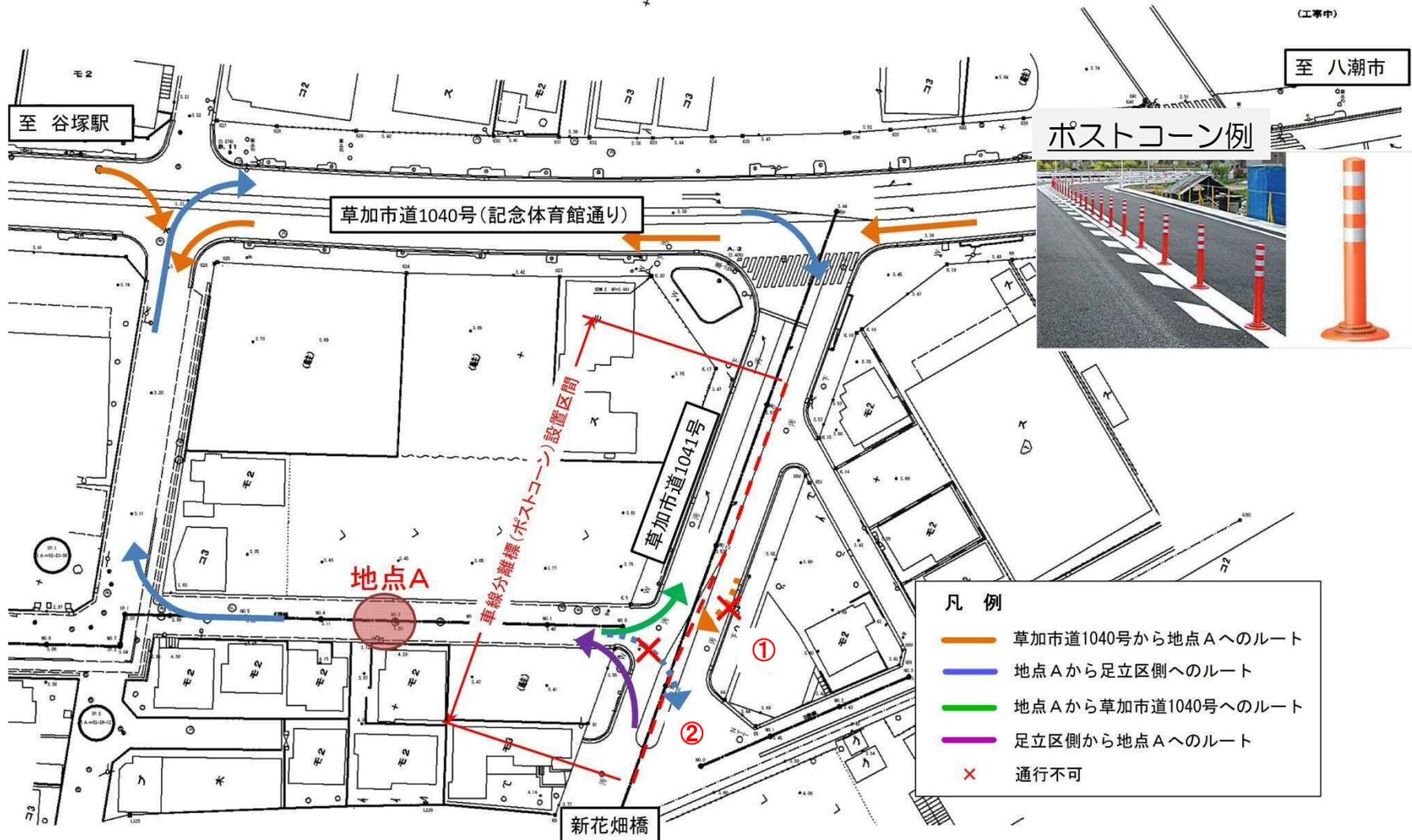


歩行者の快適な通行を確保するため、
勾配5%以下のスロープを整備します。



交通開放後の交通形態について①(協議中)

草加市道1041号より西側



交通開放後の交通形態について②(協議中)

草加市道1041号より東側

