

# 放射第35号線だより

練馬区早宮~北町

# 歩道の整備等に関する基本的な設計がまとまりました。

東京都では、放射第35号線(練馬区早宮二丁目~北町五丁目)の整備を進めています。

この度、歩道の整備等に関する基本的な設計がまとまりましたので、地域の皆さまにお知らせいたします(次項以降をご覧ください)。

この設計をもとに、平成27年度から順次、歩道等の整備工事に着手いたします。

#### これまでの経緯

#### 平成24年度

◆ 「歩道の整備等に関する検討会」を設け、放射第35号線に接道する方々のご意見を伺いながら、歩道の整備計画(素案)を作成するとともに、その検討結果について、放射第35号線沿道周辺地区の皆さまにアンケート調査を実施しました。





#### 平成25年度

◆ アンケート調査の結果を踏まえ、歩道の整備計画案を作成して、地域の皆さまに配付し、関係機関(警視庁、練馬区等)との協議・調整を開始しました。





#### 平成26年度

◆ 関係機関との協議・調整を進め、歩道の整備等に関する基本的な設計をとりまとめました。

## 放射第35号線 事業の概要

東京都では、機能的な都市活動と安全で快適な都市生活をめざして、環状及び放射 方向の幹線道路を重点的に整備しています。

そのなかで、放射第35号線は、練馬区豊玉中三丁目から板橋区新河岸三丁目(埼玉県境)に至る、延長8.5kmの主要な幹線道路です。このうち国道254号(川越街道)以北の3.6kmについては、新大宮バイパス(国道17号)として供用しています。

環八通り付近から川越街道付近までの約1.3 kmについては、平成16年度に事業認可を取得し、平成24年度から環八通りとの交差区間でアンダーパス工事を行っています。



#### アンダーパス工事の状況





#### お問合せ先

東京都第四建設事務所 【所在地】東京都豊島区南大塚2-36-2

- ・設計に関することは → 工事第一課 設計担当係
- **☎**03-5978-1730
- ・工事に関することは → 工事第一課 工事担当係
- **☎**03-5978-1766

#### 路樹

◆ 道路景観の向上、緑陰確保等を図るため、街路樹は高木・中木・低木を組み合わせ、連続的に 整備します。

高木







クスノキ

ハナミズキ

トキワマンサク

#### 低 木









ツツジ

キンシバイ

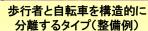
ビョウヤナギ

ハクチョウゲ

#### 歩行者及び自転車通行帯

- ◆歩行者、自転車がともに安全で安心して通行できるように、歩行者と自転車の通行帯を区分します。
  - 歩行者通行帯と自転車通行帯を構造的、または視覚的(色分け)に分離し、安全性を確保します。
  - ピクトグラムを用いた通行案内標識や路面標示を設置し、通行者を誘導します。





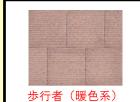


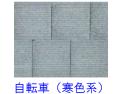
歩行者と自転車を視覚的(色分け)に 分離するタイプ(整備例)



ピクトグラム

- ◆歩行者及び自転車通行帯の舗装は、沿道地域の景観に配慮して、カラーのブロック舗装とします。
  - ブロックの色彩は、歩行者を暖色系、自転車を寒色系に区分します。
  - 雨天時の対応から、透水性ブロックを使用します。







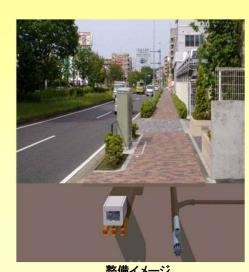
ブロック舗装

◆歩車道の段差の解消、視覚障害者誘導用ブロックの設置等を行い、バリアフリー化を図ります。

## 無電柱化(電線共同溝)

◆ 電線共同溝を整備することで、電線や電柱がなくなり、歩道スペースが広く確保でき、誰もが安全 で快適に過ごせる都市空間が創出されます。



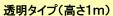


整備イメージ

#### 遮音壁、低騒音舗装

- ◆環境対策上必要な区間に遮音壁を設置し、騒音の低減に努めます。
  - 遮音壁は、沿道地域の特性に合わせて、高さ1mの透明タイプと、高さ1.5mの透明・吸音を 組み合わせたタイプを設置します。







透明・吸音を組み合わせたタイプ (高さ1,5m)

◆車道部を低騒音舗装とすることで、一層の騒音低減に努めます。



低騒音舗装は空隙に空気が逃げ、 騒音が生じにくくなります。

### ED照明

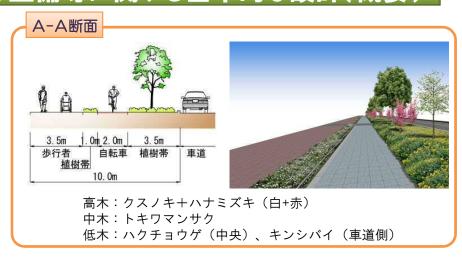
◆ 消費電力が少なく、耐用年数も長い、LED道路照明を採用します。

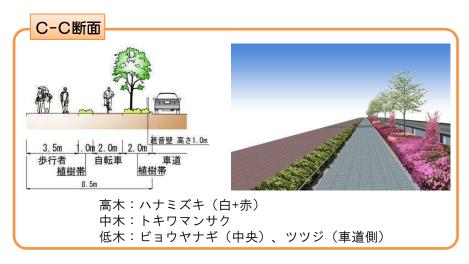


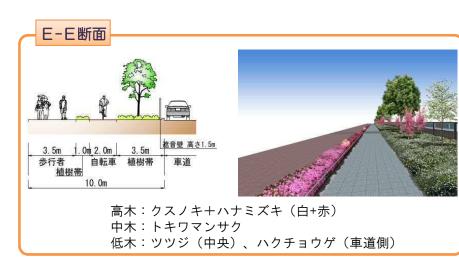


車道照明(イメージ) 歩道照明(イメージ)

## 歩道の整備等に関する基本的な設計(概要)







に変更

