### 補助第230号線(大泉町)道路整備に係る意見交換会の概要

### 1. 目的 補助第230号線について、より快適で安全な道路整備を進めるため

### 2. 内容

道路の整備形態(交差点、自転車通行区分、緑化等)について、地域の意見や要望に配慮した整備計画を策定

### 3. 取り組み状況

### ①大泉町一丁目町会地区

	開催日	会場	参加役員数	内容
第1回	平成28年3月5日	八坂神社内集会所	約30名	道路計画
第2回	平成28年6月4日	八坂神社内集会所	約30名	車道・歩道の幅員構成
第3回	平成28年8月8日	八坂神社内集会所	約30名	交差点、区道接道部
第4回	平成28年9月29日	八坂神社内集会所	約30名	舗装、道路付属物について

### ②大泉町二丁目町会地区

	開催日	会場	参加役員数	内容	
第1回	平成28年2月7日	北大泉地区区民館	約20名	道路計画	
第2回	平成28年5月8日	北大泉地区区民館	約10名	車道・歩道の幅員構成	
第3回	平成28年7月3日	北大泉地区区民館	約15名	交差点、区道接道部	
第4回	平成28年8月28日	北大泉地区区民館	約10名	舗装、道路付属物について	

### ③大泉町三丁目町会地区

	開催日	会場	参加役員数	内容	
第1回	平成28年2月6日	大泉会館	約10名	道路計画	
第2回	平成28年5月7日	大泉会館	約15名	車道・歩道の幅員構成	
第3回	平成28年7月2日	大泉会館	約10名	交差点、区道接道部	
第4回	平成28年9月3日	大泉会館	約15名	舗装、道路付属物について	

### ④橋戸町会地区

	開催日	会場	参加役員数	内容	
第1回	平成28年5月11日	橋戸小学校	約30名	道路計画	
第2回	平成28年7月14日	橋戸小学校	約15名	車道・歩道の幅員構成	

## 補助第230号線(土支田通り~外環)

### に係る意見交換会 (第1回)

- 1. 意見交換会の進め方【別添資料】
- 2. 道路の整備計画について 【別添資料】
  - (1) 平面計画(線形、交差点等)
  - (2) 横断計画(幅員構成 等)
  - (3) 縦断計画(勾配)
- 3. 第2回意見交換会テーマについて
  - (1) 歩道構成 【別添資料】
  - (2) 自転車の通行区分 【別添資料】
- 4. その他
  - (1) 第2回意見交換会日程

### 意見交換会の進め方

	目的補助領	第230号線に	こつい	て、より	り快	適で安全	全な計画とし円滑な整備を進めるため
2 1	範囲 補助	第230号線團	整備事	华美(土	:支	田通り〜	・外環)の全区間
	開催之 1)日時						
	2)場所	•					
4	開催	スケジュール					
(回	(数)	(	日 時	)			(内 容)
第1	口口	平成28年	月	日(	)	時~	道路計画説明
第2	2回	平成28年	月	日(	)	時~	【テーマ】歩道構成、自転車通行区分
第3	3回	平成28年	月	日(	)	時~	【テーマ】交差点、区道交差部
第4	1回	平成28年	月	日(	)	時~	【テーマ】舗装、植栽、照明等
合同	司意見	<b>L交換会</b>	平成	过28年	11	月12日	(土)19時~ 北大泉地区区民館

- 5 意見交換会進め方
- ○第1回意見交換会
- ①全体計画説明

○白子川橋梁計画説明

②第2回テーマ説明 … 町会意見の整理を依頼 (資料・意見整理票提供)



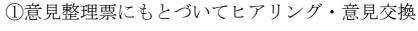
- ○町会意見整理
- ①第2回テーマについて、町会で意見集約

○各町会の意見・要望概要及び調整事項

②意見整理票を記入して都へ送付 (FAX等)



### ○第2回意見交換会



\*検討すべき意見…次回までに都の見解整理

\*検討不可な意見…根拠説明

②第3回テーマ説明 … 町会意見の整理を依頼 (資料・意見整理票提供)



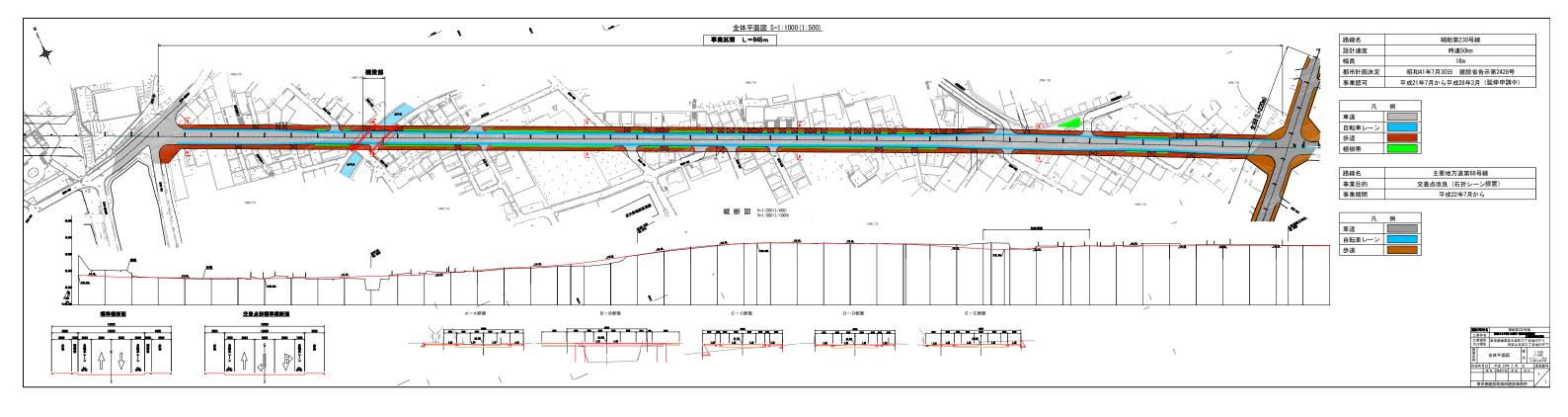
(最終回まで同様)

※必要に応じ個別調整実施



○合同意見交換会

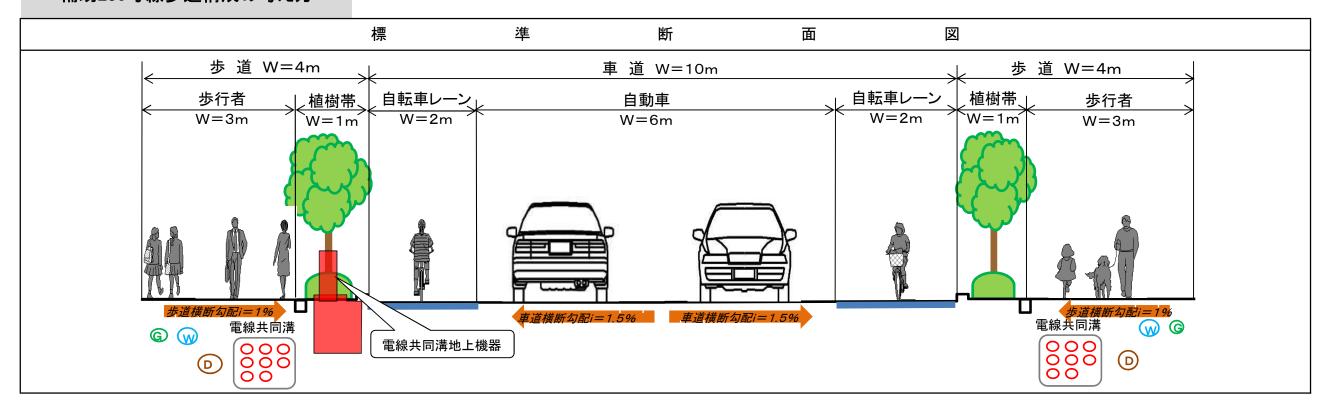
- ①各テーマ毎の意見内容説明
- ②採用意見及び不採用意見に関する都見解説明
- ③今後の予定等



# 補助第230号線(土支田通り〜外環) に係る 意見交換会(第2回)

- 1. 開会挨拶
- 2. 第2回テーマへの意見概要 【資料1】
  - (1) 歩道構成
  - (2) 自転車の通行区分
- 3. 次回意見交換会テーマについて 【資料2】
  - (1) 区道交差部
  - (2) 交差点概要
- 4. その他
  - (1) 第3回意見交換会日程

### 補助230号線歩道構成の考え方



### ①歩道の形式

【基準】・セミフラット形式

・歩道面を車道より高く、かつ縁石天端高さより低くする構造

【特 徴】従来の形式(マウントアップ形式)に比べ、歩車道境界段差が小さくなるため、平坦性が確保され歩行性が向上

[マウントアップ形式]

歩 道

車道

歩 道



車 道

[セミフラット形式]

### ②歩道の勾配

【基準】・道路の勾配は、車椅子等の安全な通行を考慮して設定

・横断勾配(道路の横断方向)は1%

・縦断勾配(道路の延長方向)は、5%以下(地形状況等やむを得ない場合8%以下)

※車道…横断勾配: 1.5%以上2%以下、縦断勾配: 5~11%(設計速度に応じて相違)

[横断勾配]

[縦断勾配]





### ③歩道の幅員

【基 準】・高齢者、障害者等誰もが自由に移動できる空間を確保

- ・有効幅員は2m(車椅子のすれ違いに必要な幅員)以上
- ・自転車歩行者道として整備する場合は、有効幅員3m以上
- ※有効幅員…歩行者等が実質通行可能な幅員(植樹帯等 を除いた通行可能な幅員)
- 【計画】・自転車走行空間を車道に設定し「歩道」として整備
  - ·有効幅員は3m(植栽の樹種により若干変動の可能性あり)



### ④植樹帯の幅員

【基 準】・植樹帯形式(帯状の低木植栽と高木、中木との組合せ)で整備・歩道有効幅員を2m以上確保

・植樹帯形式が困難な場合、植樹ます(高木、中木)を整備

【計画】・植樹帯を基本とし、交差点付近等幅員確保が困難な区間 は植樹ます等を検討



### 参考



### ⑤ 自転車の通行区分

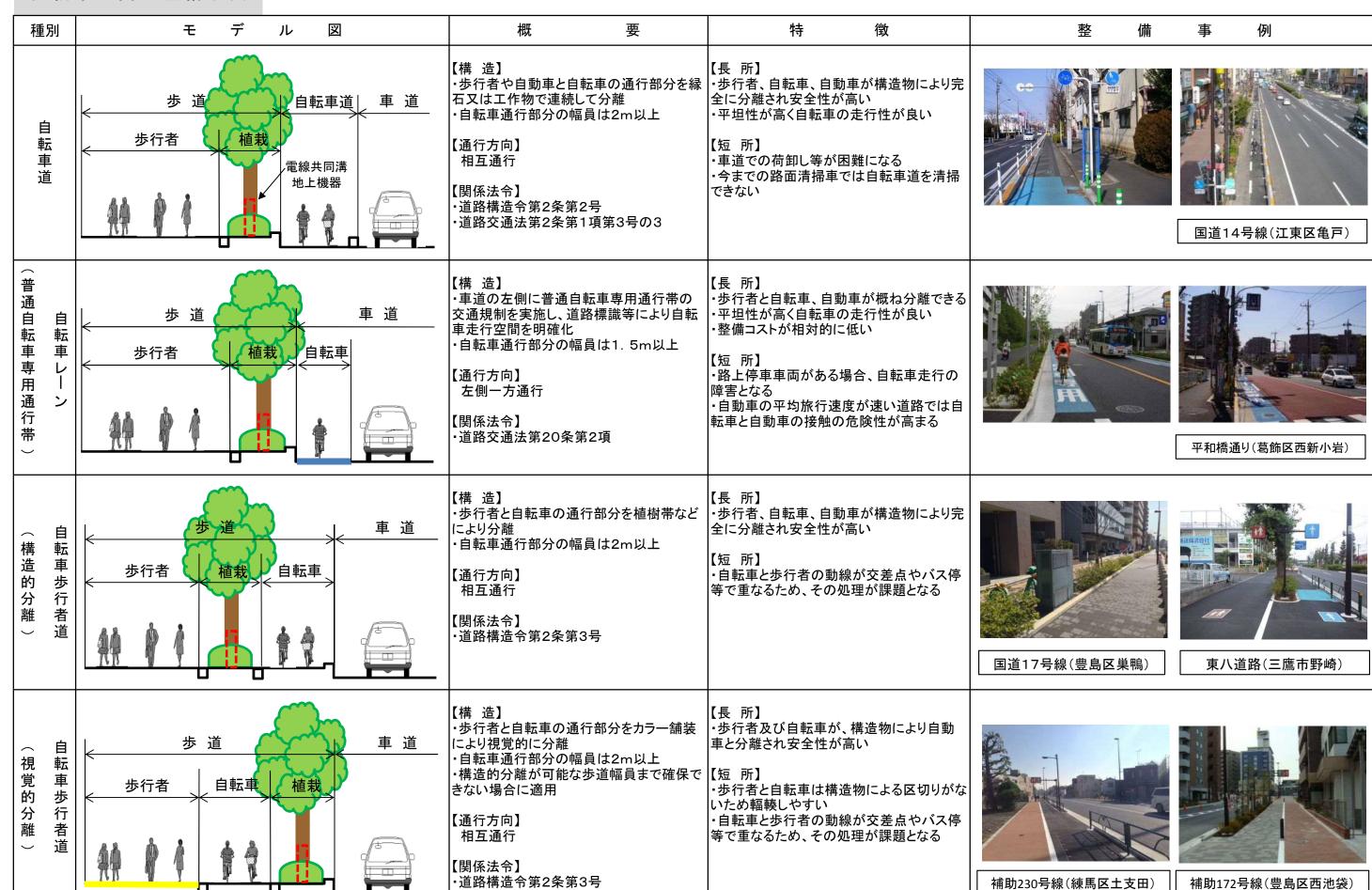
【基 準】別添資料参照

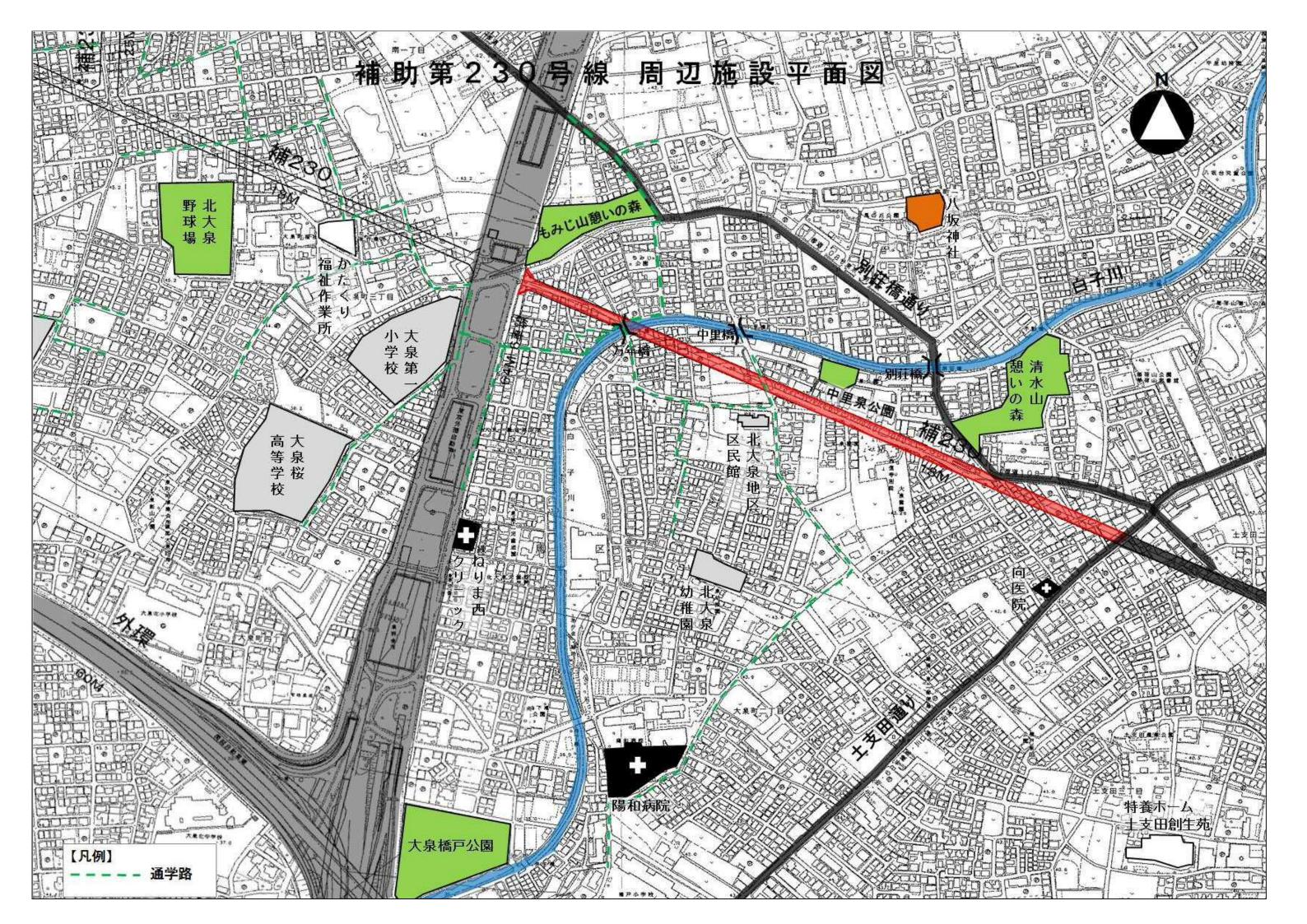
【計画】・歩行者の安全向上を図るため、歩行者と自転車を物理的に分離

・自転車道は沿道利用に支障が生じる ため、自転車レーンを採用



### 自転車空間の整備手法

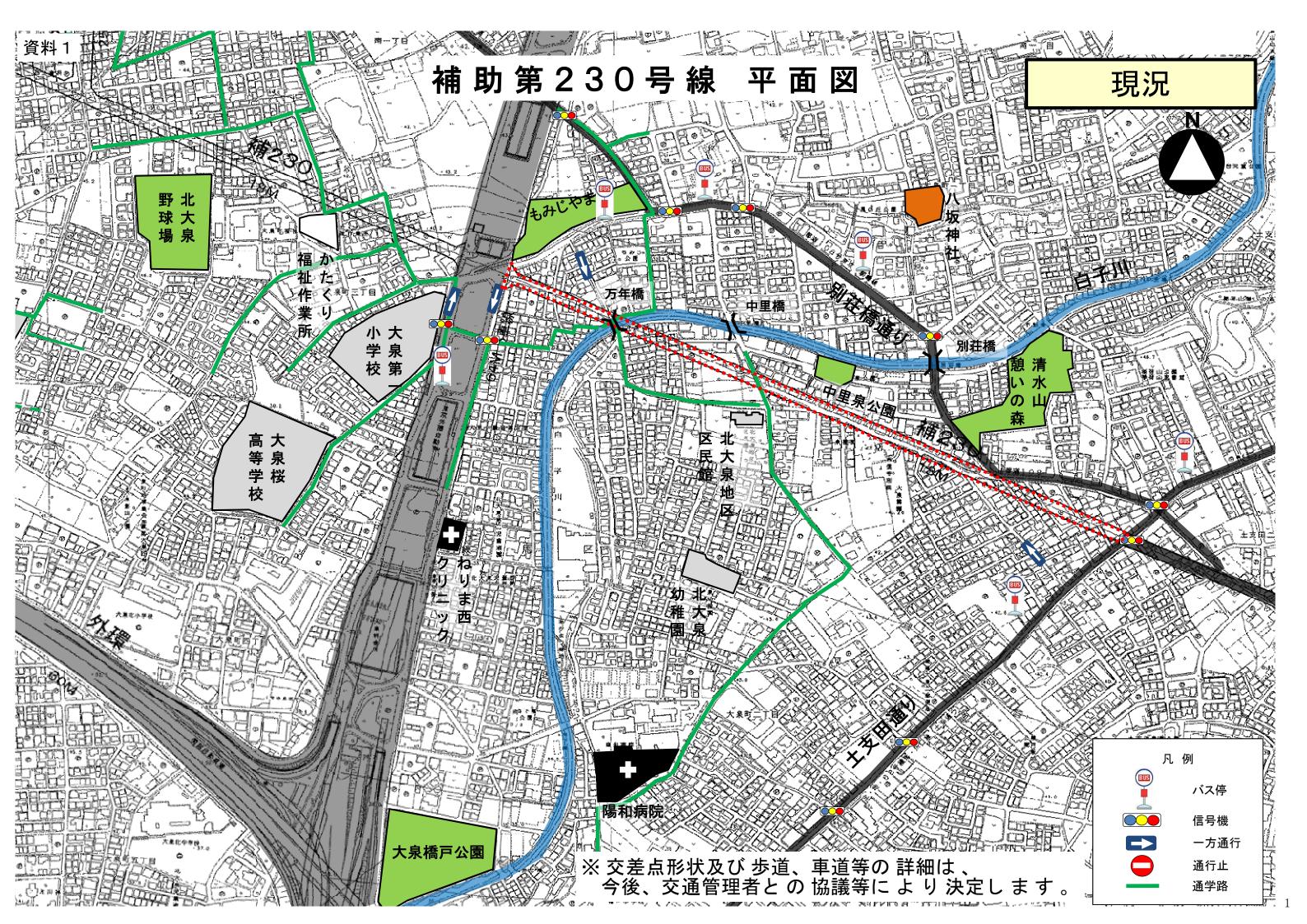


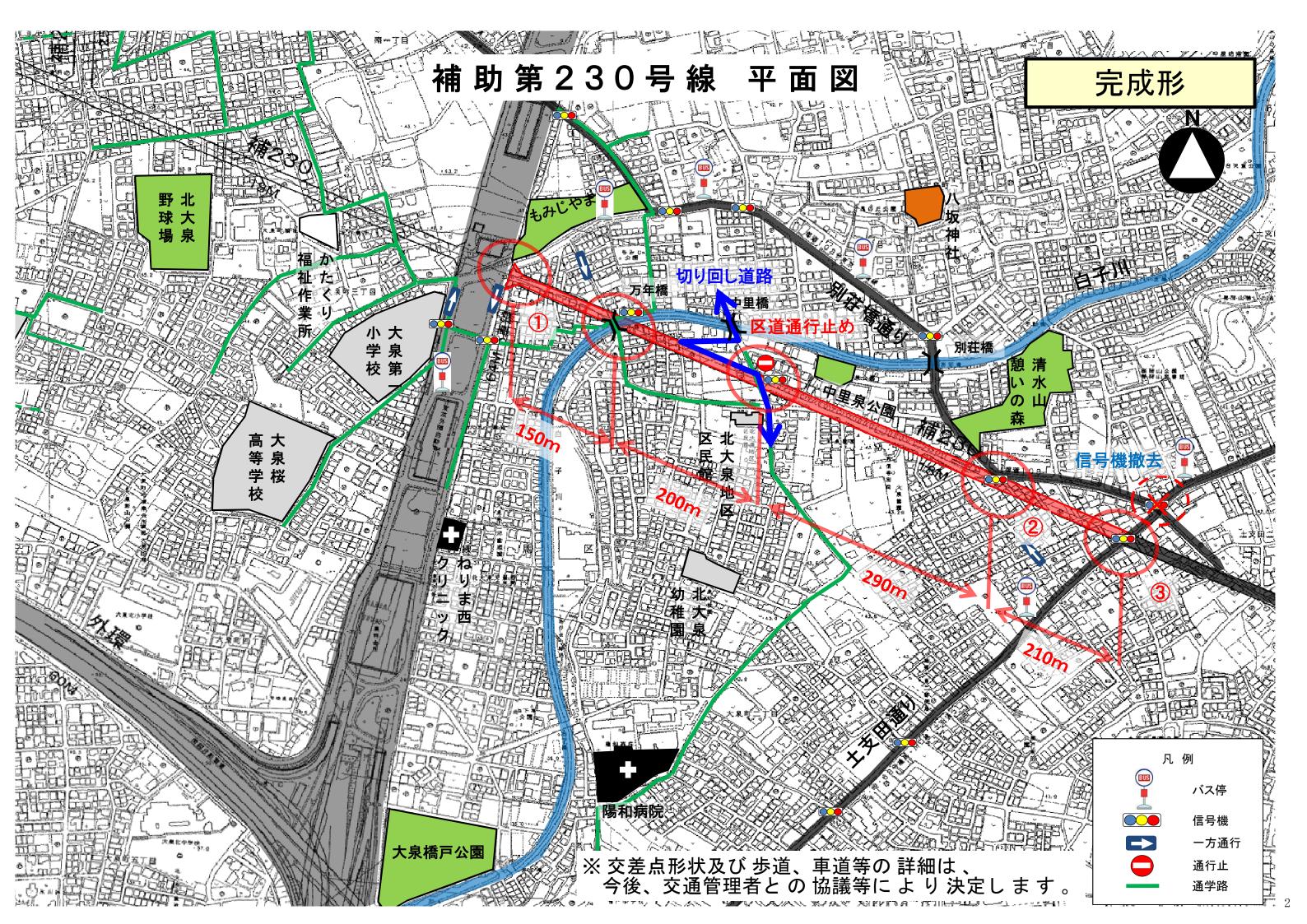


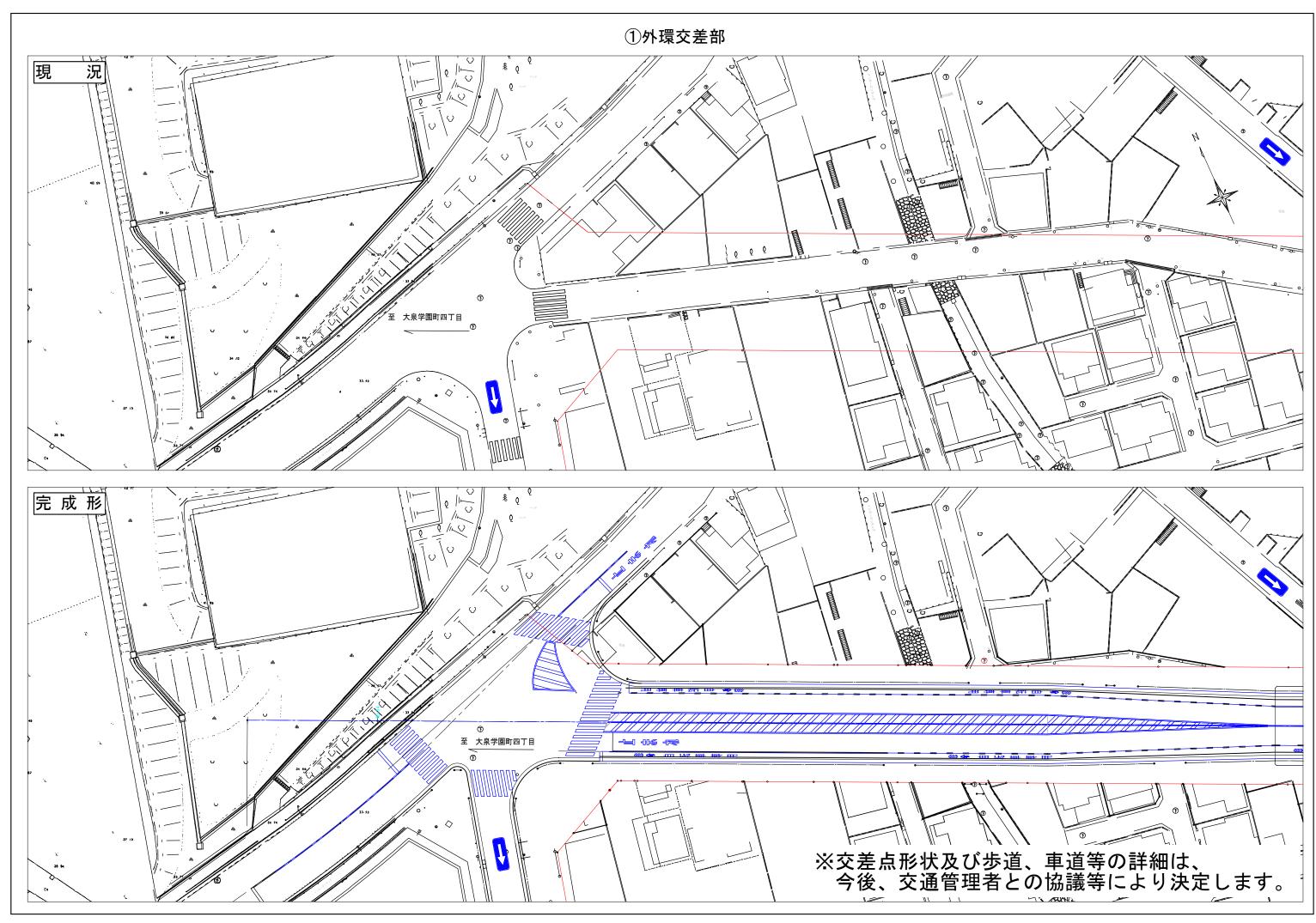
# 補助第230号線(土支田通り〜外環) に係る 意見交換会(第3回)

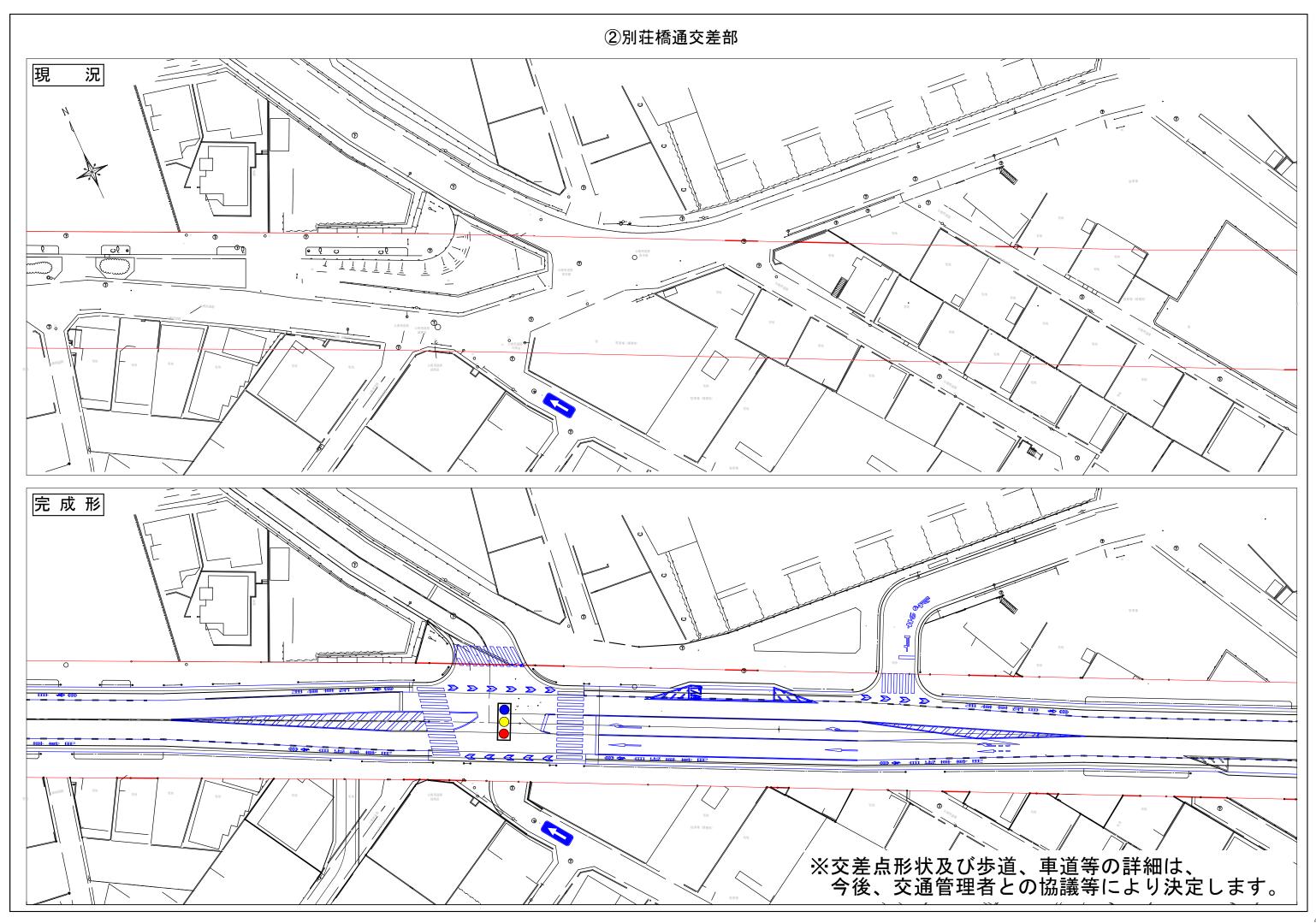
- 1. 開会挨拶
- 2. 第3回テーマへの意見概要 【資料1】
  - (1) 区道交差部
  - (2) 交差点概要
- 3. 次回意見交換会テーマについて 【資料2】
  - (1)舗装、道路付属物

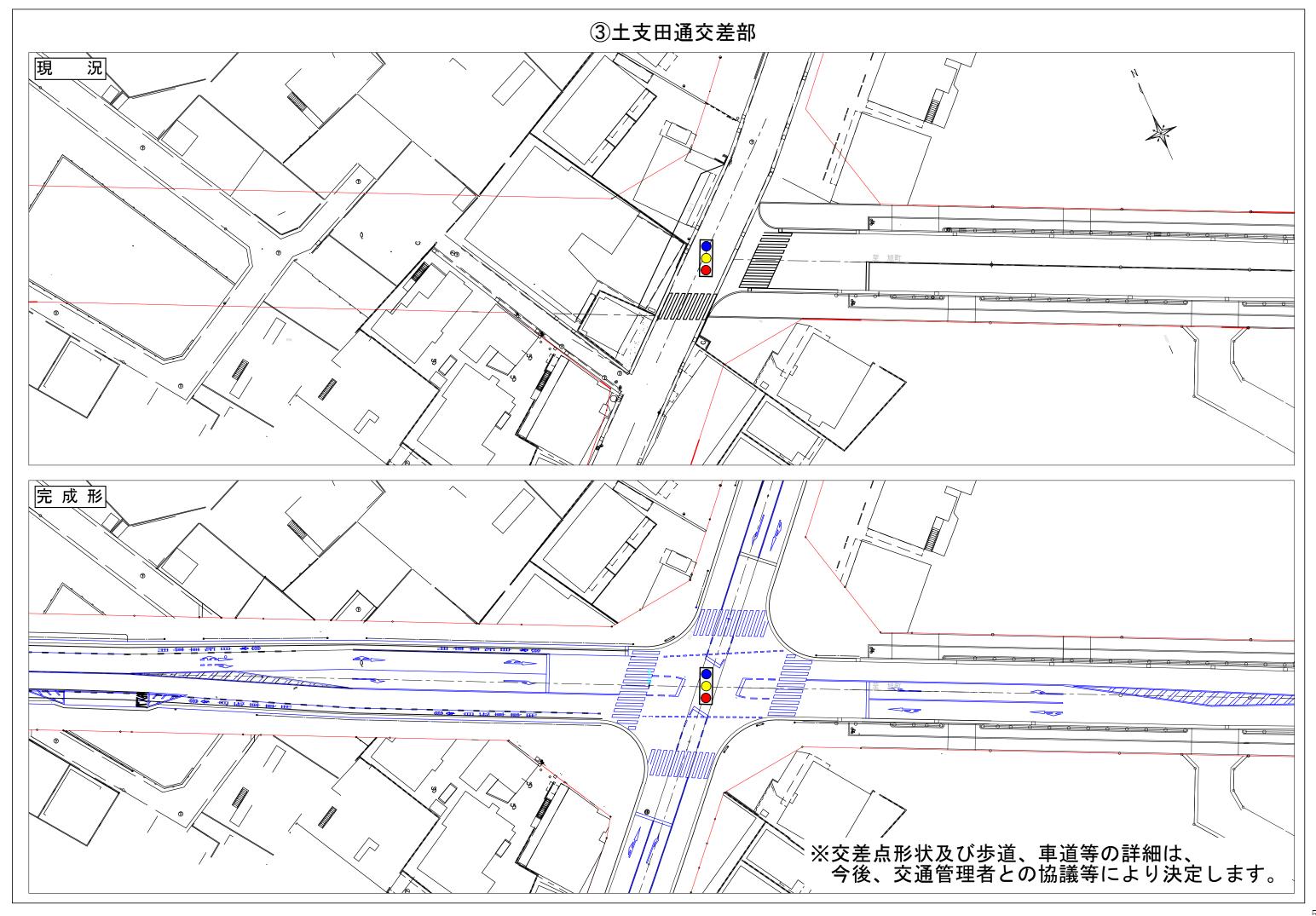
- 4. その他
  - (1) 第4回意見交換会日程











# 補助第230号線(土支田通り〜外環) に係る 大泉町一丁目町会 意見交換会(第4回)

1. 開会挨拶

- 2. 第4回テーマへの意見概要 【資料1】
  - (1)舗装、道路付属物について

- 3. その他
  - (1) 第5回意見交換会日程
  - (2) 前回までのテーマに関する補足説明

# 舗装、道路付属物について



### 歩行者の通行帯の舗装について



	①赤	②黄	3緑	④グレー	⑤黒
色彩					

	①標準	②大きめ
ブロック の大きさ	・1つのブロックの大きさが、縦10cm・横20cm。 ・目地による凹凸が僅かにあり、車いす利用者や高齢者が若干歩きにくい。	・1つのブロックの大きさが 縦横ともに20~30cm。 ・表面に溝のあるタイプの 場合目地による凹凸が解 消され、車いず利用者や 高齢者にとっても歩きやすい。



#### OLED照明について

近年、LED照明技術の向上や灯具のコスト低減に伴い、照明コストや使用電力の低減などを目的として、LED照明がさまざまな用途に利用拡大している。

※写真は従来型







<歩車道一体型照明>

### 安全施設

### Oボラード



ボラードは、ある一定の範囲に車両の進入を規制したり、車両の進行方向を誘導したりする目的で用いられる。進入を規制する目的では車止めと呼ばれることもある。

### <sub>ν</sub> Οガードレール =



適度の剛性と靭性を持っており、衝突エネルギーの吸収能力が大きい。そのため車 両の損傷が小さく、離脱もスムーズ。

#### 〇ガードパイプ



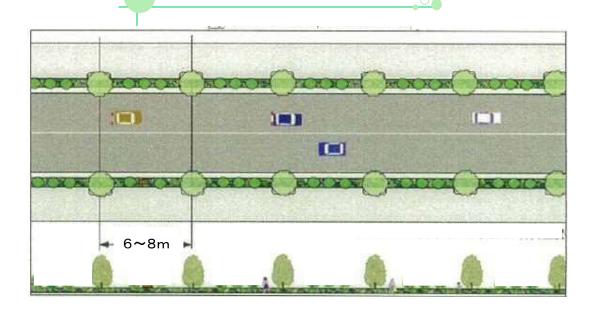
歩行者の横断抑止を目的に、歩道等で車 道への飛び出しやみだりに横断することを 抑制するために設置。東京都は原則とし て都型パイプ柵(イチョウ型)を設置。

### 〇転落防止柵



歩道等で歩行者、自転車の路外への転落 を防止するために、設置。歩道等に接して 大きな水路などがある区間、道路構造が 盛土、崖、擁壁、橋梁、高架などの区間に 、設置。

# 植栽イメージ



# ○高木について

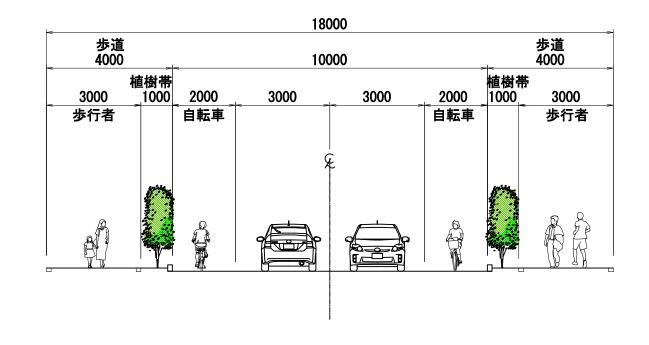


・花期は7~8月頃

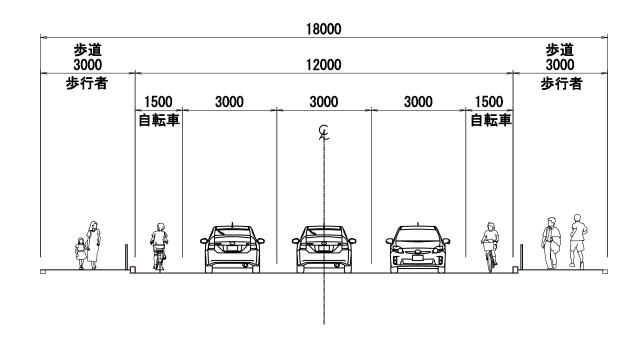
# 〇低木について

植樹	植樹特性					
アベリア	堂緑几	太葉樹	ジンチョウゲ		常緑広葉樹	
, .,,,	成長速度	早			成長速度	遅
	<u> </u>	 陽樹	<b>発展は日本語に</b>	The Late of the Control of the Contr	<u> </u>	陰
	1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	に渡って、鐘形の小さ			主幹がなく、枝は生長	1
	い花を多数咲かせる。		A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH		れ密生して当卵形の	
	強い。公園などの生じ		<b>""一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个</b>		し厚く光沢がある。3月	
	とても丈夫な樹種。	7°=1'-0' ( X  7' 0'0')	A PARTY NAMED IN		小さな花がかたまりに	
	成長が速いため、枝が	が乱雑になりやすい。				
			The state of the s			
イヌツゲ	常緑瓜	 広葉樹	ヒラドツツジ		常緑原	 広葉樹
	成長速度	遅		B4. 66.	成長速度	遅
	陰樹/陽樹	陰			陰樹/陽樹	中
	花期は5月~6月。白	い花弁の小さな花を	P. Carlotte and Market		幹はなく、分岐して株	立ち状の樹形にな
	つける。耐陰性・耐湿	性・耐風性に優れ丈	THE STATE OF THE S			~5頃、枝先に2~5個
	夫な木だが、風通しか				の大型の花をつける。	。寒さに若干弱い。乾
	り、害虫も発生しやす	くなる。			燥に弱い。花が大きし	, <b>\</b> <sub>0</sub>
オオムラサキツツジ	常緑瓜	<b>広葉樹</b>	マメツゲ		常緑瓜	<b>広葉樹</b>
	成長速度	早			成長速度	遅
	陰樹/陽樹	陽			陰樹/陽樹	中
A STATE OF THE STA	枝が分岐して株立ち				株立ち上で、枝葉が	
	がまばらに生える。5」				ヌツゲより小型で、沿	って葉裏に巻き込む
	では大形の紫紅色の	花が咲く。			ような形。	
	NA 47	1 -4-111			)	1
		リュウキュウツツジ			<u>太葉樹</u>	
	成長速度	遅		A Hill of the All	成長速度	遅
	陰樹/陽樹	陽		10 (1) A	陰樹/陽樹	中
	花は白色で初夏に咲			The second secon	純白の花が魅力。常	
	つける。大気汚染や海には、				は寒さに強い種類。ネ	
	速道路や海岸に近い	公園などにもよく個			にしては大きめの花。	4月~5月Ⅰ←開化。
	栽されている。					
				" " " " " " " " " " " " " " " " " " " "		

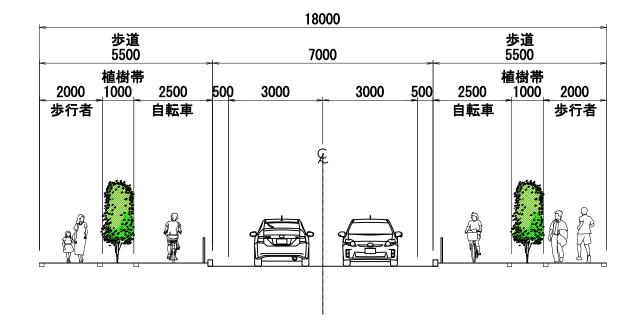
# 標準断面面



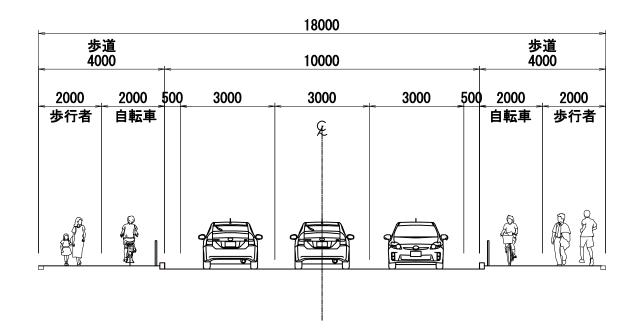
# 交差点部標準横断面



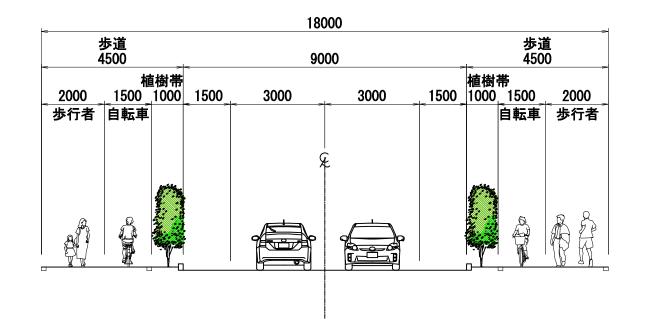
# 標準断面面



# 交差点部標準横断面



# 標準断面面



# 交差点部標準横断面

