

工 事 概 要

放射第35号線（早宮・北町）整備事業

立体交差部工事

（練馬区早宮二丁目地内～北町七丁目地内）



施 工 者 フ シ タ ・ 常 陸
 建 設 共 同 企 業 体
事 業 者 東 京 都

放射第35号線整備事業の概要

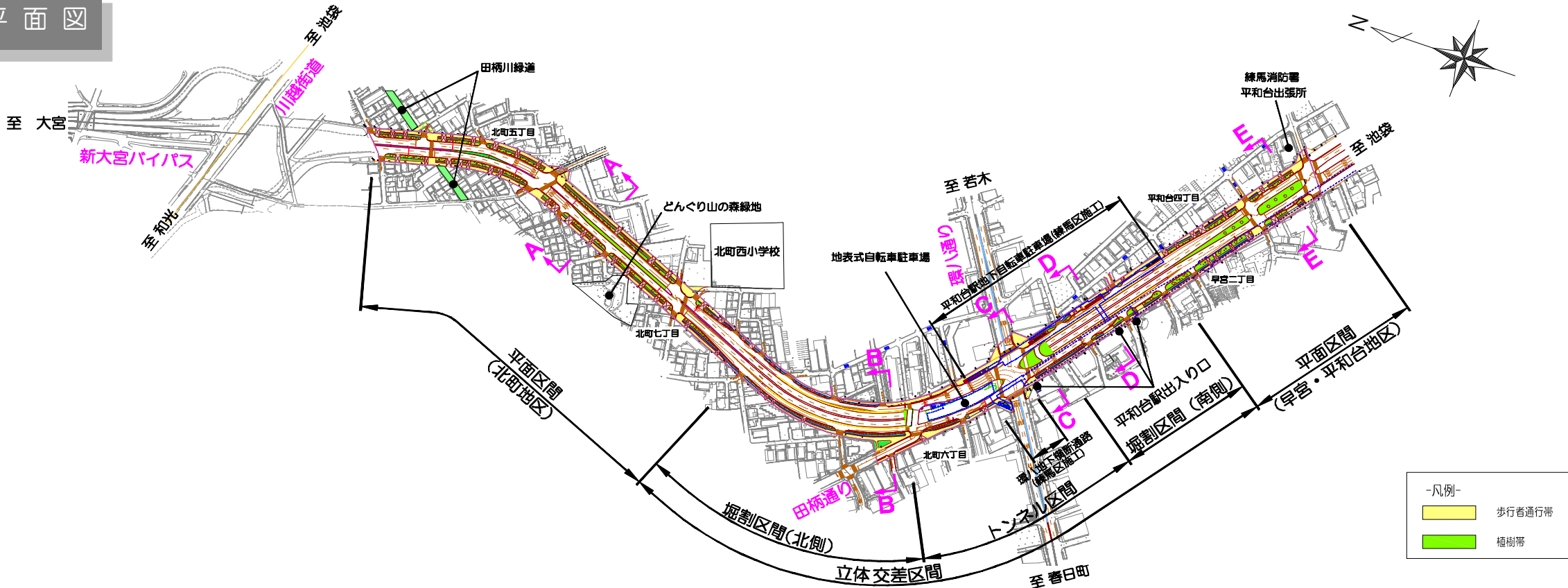
東京都では、機能的な都市活動と安全で快適な都市生活をめざして、環状及び放射方向の幹線道路を重点的に整備しています。

そのなかで、放射第35号線は、練馬区豊玉中三丁目から板橋区新河岸三丁目（埼玉県境）に至る、延長8.5kmの主要な幹線道路です。このうち川越街道（国道254号）以北の3.6kmについては、新大宮バイパス（国道17号）として供用しています。

現在、未整備区間である環八通り付近から川越街道付近までの約1.3kmについて平成16年12月に事業認可を取得し、事業に着手しました。

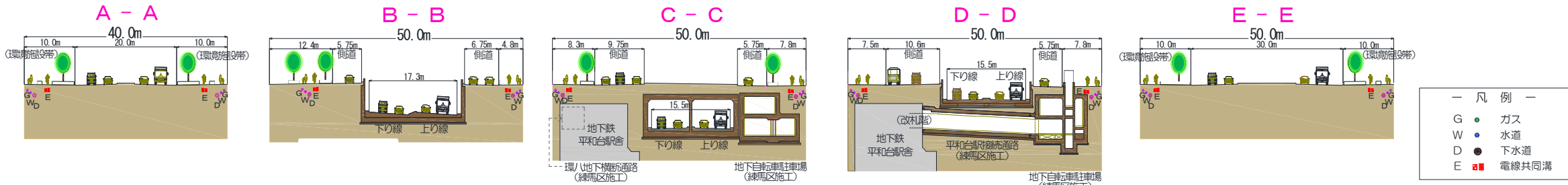
本路線は、住宅地域を通過することから、環境施設帯を確保するなど沿道環境の保全に配慮した道路整備を進めています。

平面図

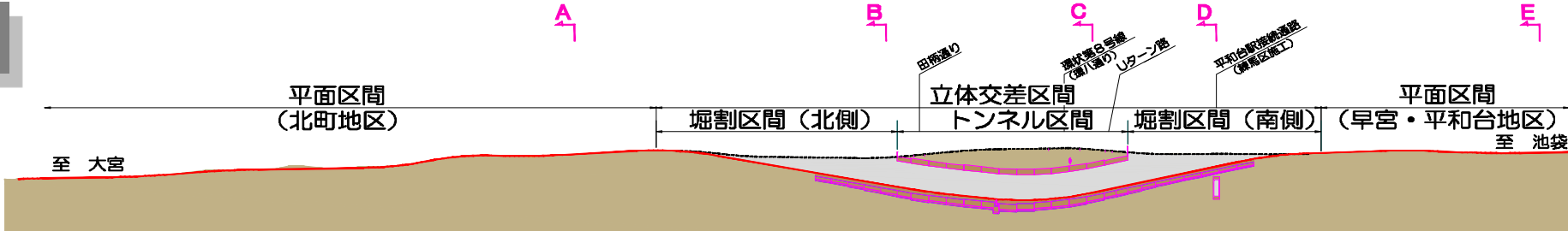


※歩道及び植樹帯はイメージ図です。

断面図



縦断面図



立体交差部工事の概要

＜立体交差部工事＞（東京都施工）

放射第35号線整備に伴う環八通りとの交差部においては、交通の円滑化を図るため放射第35号線がアンダーパスする立体交差構造とします。

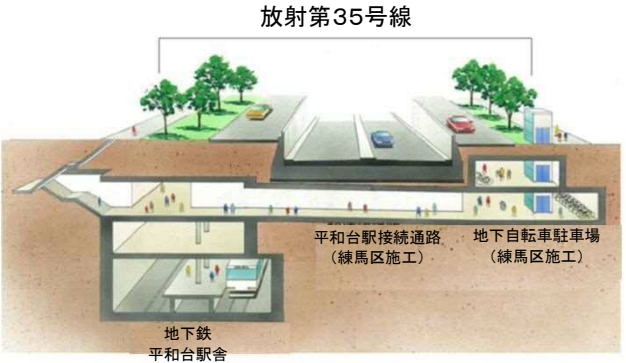
立体交差の概要

・立体交差区間延長	545mのうち	トンネル区間	197m
		堀割区間（北側）	193m
		堀割区間（南側）	155m

＜平和台駅地下自転車駐車場＞（練馬区施工）

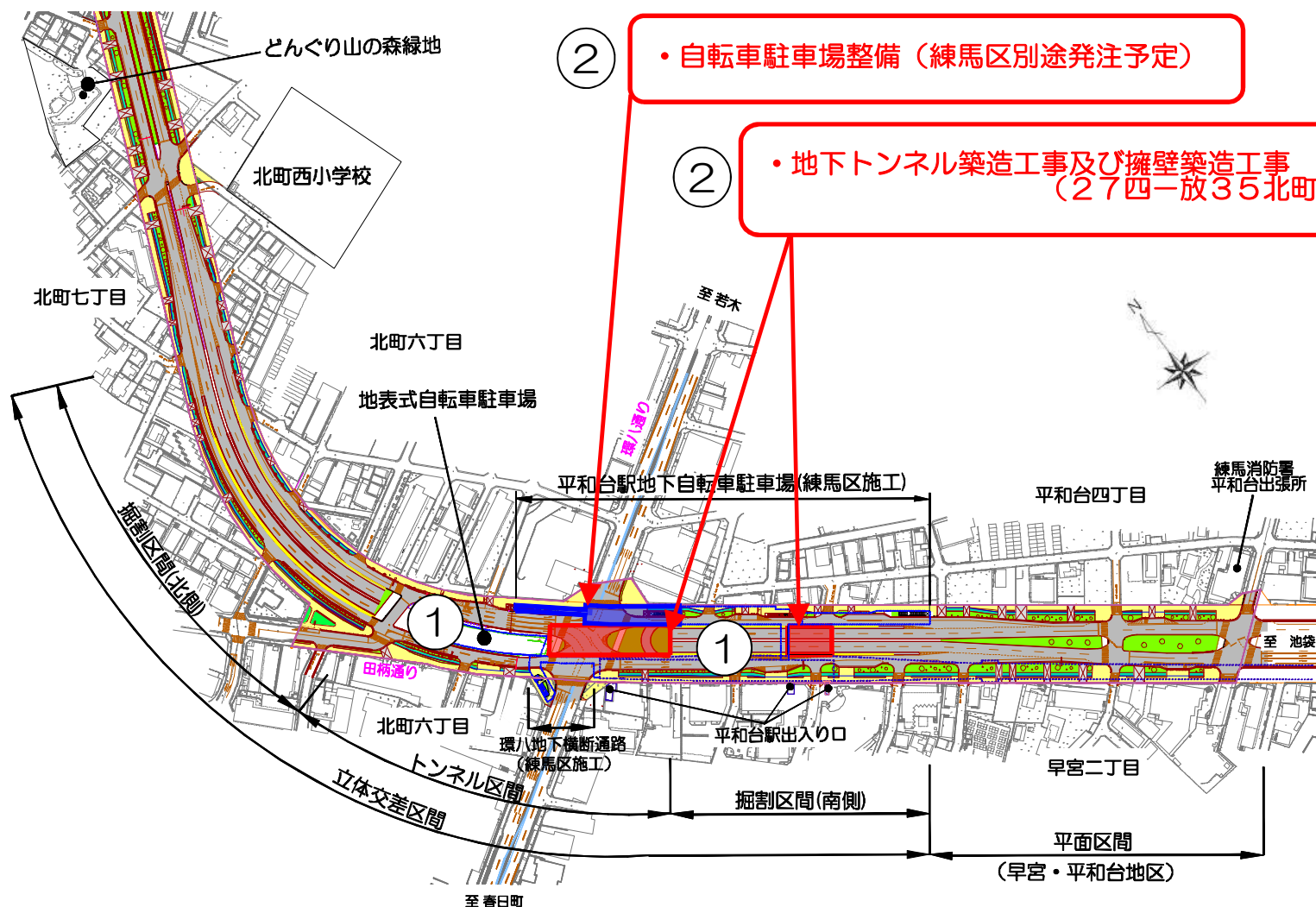
放射第35号線整備事業と併せて、地域及び地下鉄平和台駅利用者の利便性の向上を図るため平和台駅地下自転車駐車場を整備します。

規模	自転車収容台数	約1900台
	エレベーター	1箇所
	斜路付き階段	3箇所
	歩行者専用階段	1箇所



立体交差部事業の進め方

今回の工事内容



① 第一工区・第二工区（施工済み）

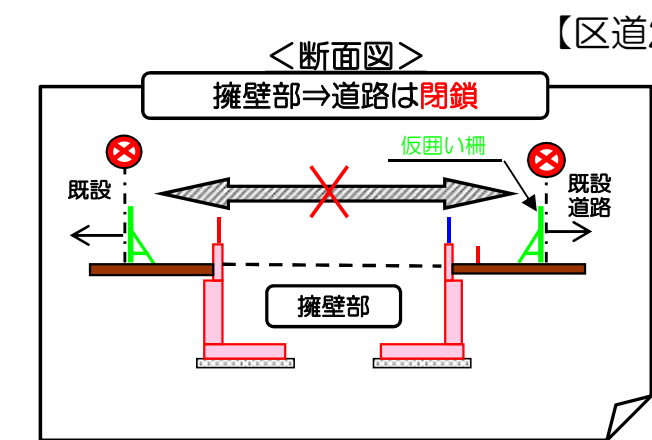
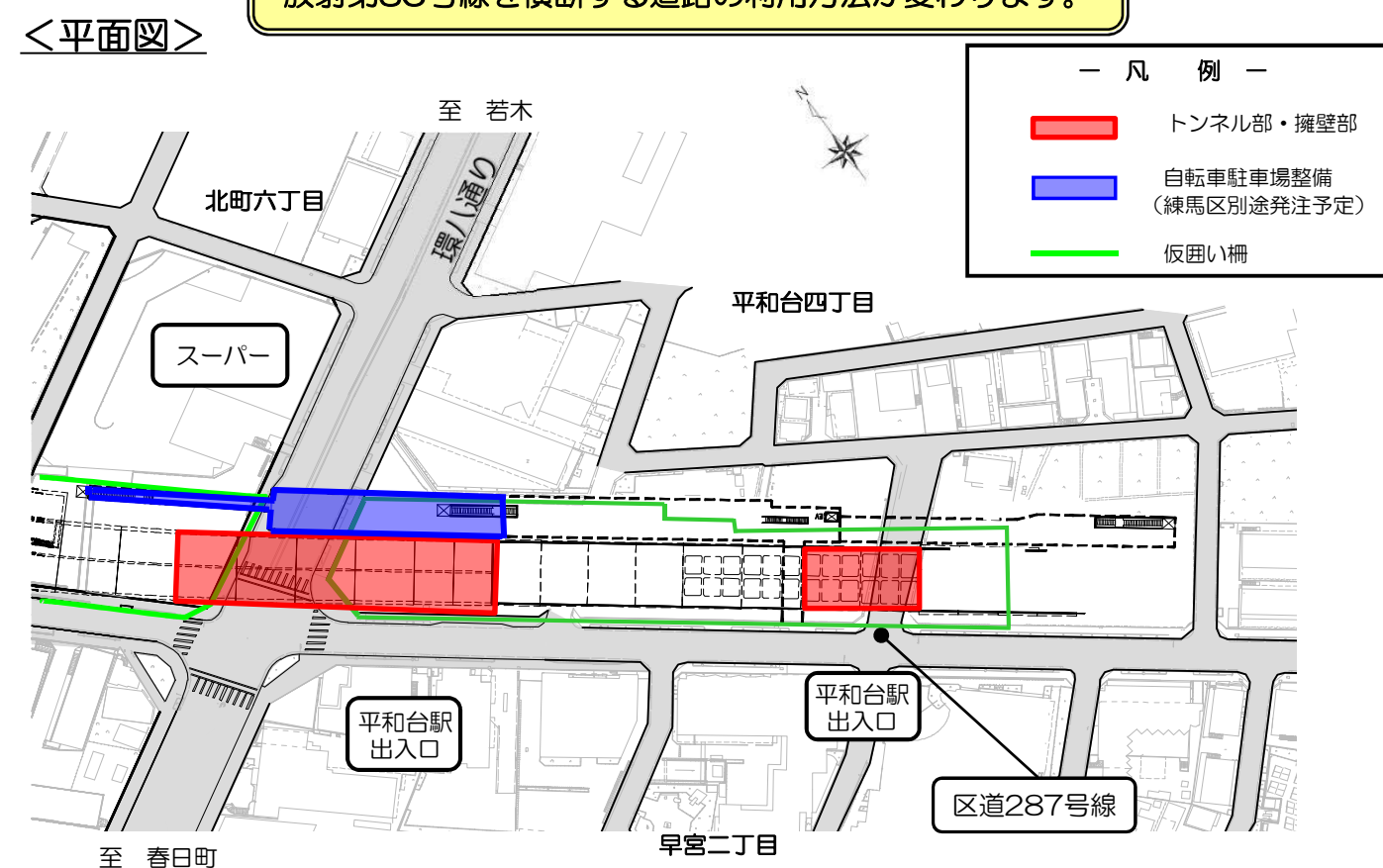
立体交差部工事（北側・南側）
 自転車駐車場整備工事（南側のみ）
 練馬区早宮二丁目から平和台四丁目付近の
 工事です。
 立体交差区間のうち環八通り北側および南側の
 トンネル区間から平面区間までの「堀割区間」
 の道路と自転車駐車場をつくります。

② 第三工区（今回の工事）

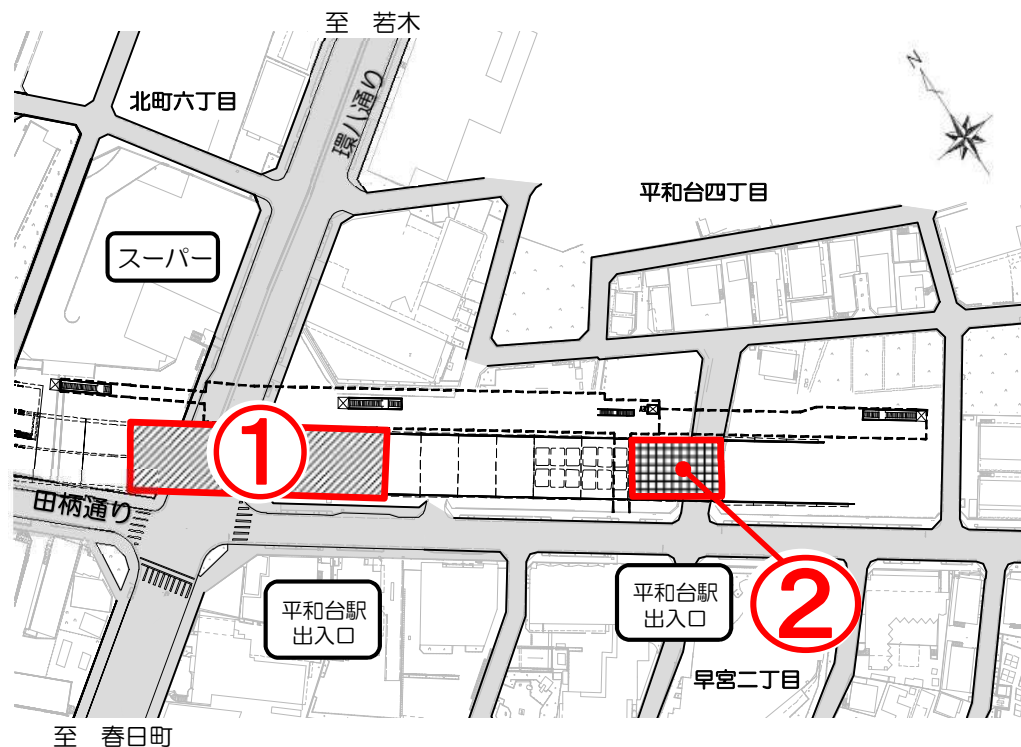
立体交差部工事（擁壁部含む）
 自転車駐車場整備（練馬区別途発注予定）
 練馬区平和台四丁目から北町六丁目付近の
 工事です。
 立体交差区間のうち環八通り直下のトンネル
 区間と自転車駐車場（練馬区別途発注予定）
 及び堀割区間の道路をつくります。

<立体交差部工事（交差点部含む）>	
・件 名	地下トンネル築造工事及び擁壁築造工事 （27四～放35北町）
・場 所	東京都練馬区平和台四丁目地内から 同区北町七丁目地内
・期 間	平成27年12月～平成31年3月
・規 模	延 長 554.1m 計画幅員 40～50m トンネル部 延長 80m 擁 壁 部 延長 30m
<自転車駐車場整備（練馬区別途発注予定）>	
・場 所	東京都練馬区平和台四丁目地内
・発注時期	平成28年度末（予定）
・規 模	延 長 49.1m（地下2層） 斜路付階段 1箇所 （工事は放射第35号線と同時施工）

平成31年3月に擁壁部の工事が完成すると、
放射第35号線を横断する道路の利用方法が変わります。



1.工事の進め方について



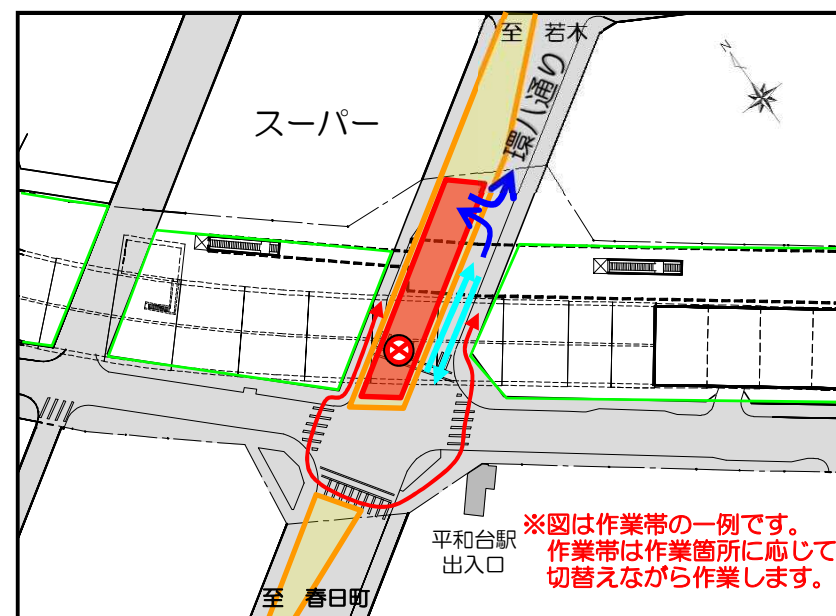
<工事の進め方、順序>

- 工事の作業箇所は、①→②の順序で進めていきます。
- 環八通りの部分の工事等規制の伴うものは、原則として夜間に行います。
- 工事中は、通行制限、迂回等をお願いすることになります。その際は、お知らせや看板等であらかじめお知らせします。

<工事中の環境対策等>

- 騒音、振動の少ない重機械を使用し、周辺の環境に配慮しながら作業します。
- 仮囲い柵の設置により暗くなる場所には、照明を設置する等、工事現場周辺環境の保全や美化にも配慮しながら作業します。
- 工事用車両の出入口及び迂回路等の要所には交通誘導員を配置し、歩行者等の安全を確保します。
- 安全対策には十分配慮し、ご不便をおかけしないよう安全に工事を進めていきますので、ご理解、ご協力の程、よろしくお願いします。

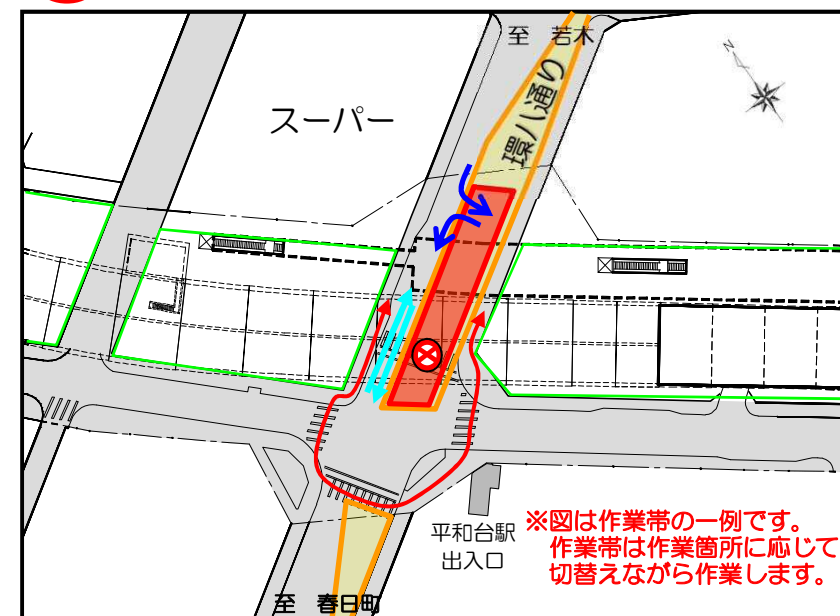
①-1 環八通り交差点（車線規制：外回り）



作業箇所と迂回方法について

- 環八通りの部分は、原則として夜間の工事となります。
- 環八通りの外回りを車線規制して2～3車線に絞りながらの作業となります。
- 工事車両は、上図青色の矢印位置から出入りします。
- 作業帯内の赤色部分にある横断歩道は、工事中通行できなくなります。

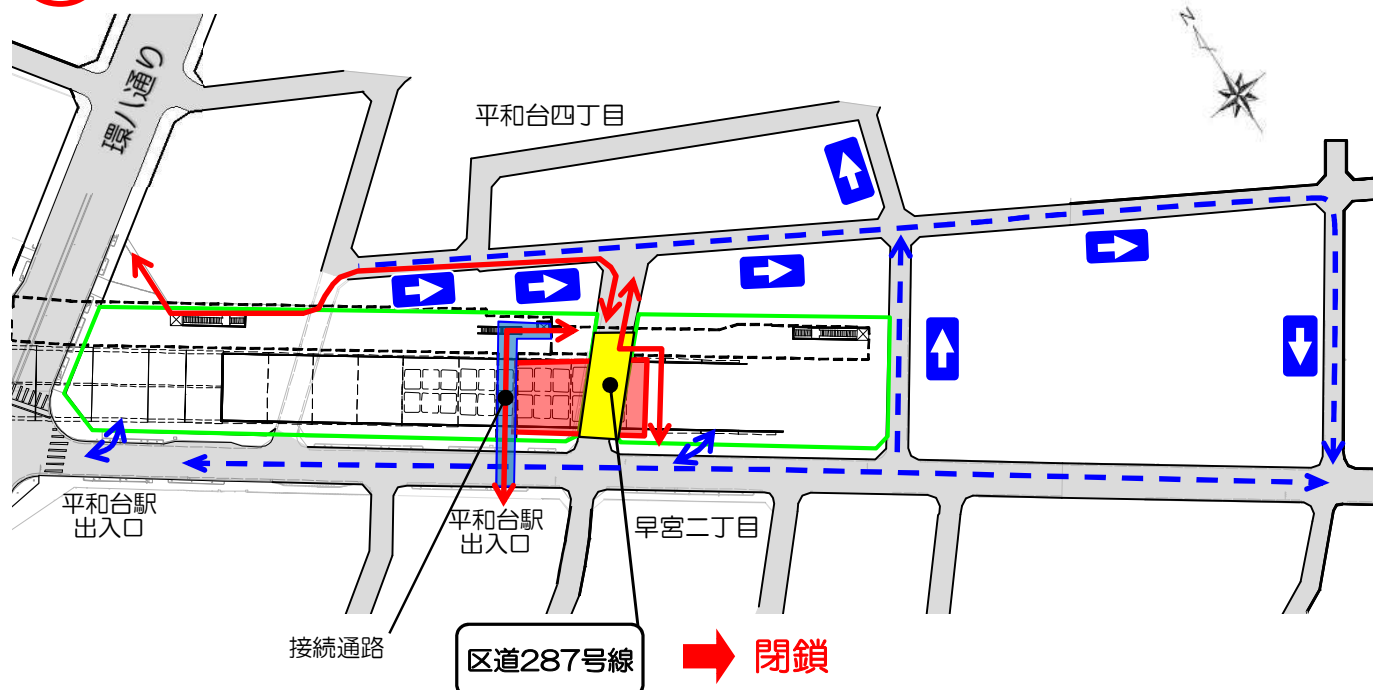
①-2 環八通り交差点（車線規制：内回り）



作業箇所と迂回方法について

- 環八通りの部分は、原則として夜間の工事となります。
- 環八通りの内回りを車線規制して2～3車線に絞りながらの作業となります。
- 工事車両は、上図青色の矢印位置から出入りします。
- 作業帯内の赤色部分にある横断歩道は、工事中通行できなくなります。

② 区道287号線



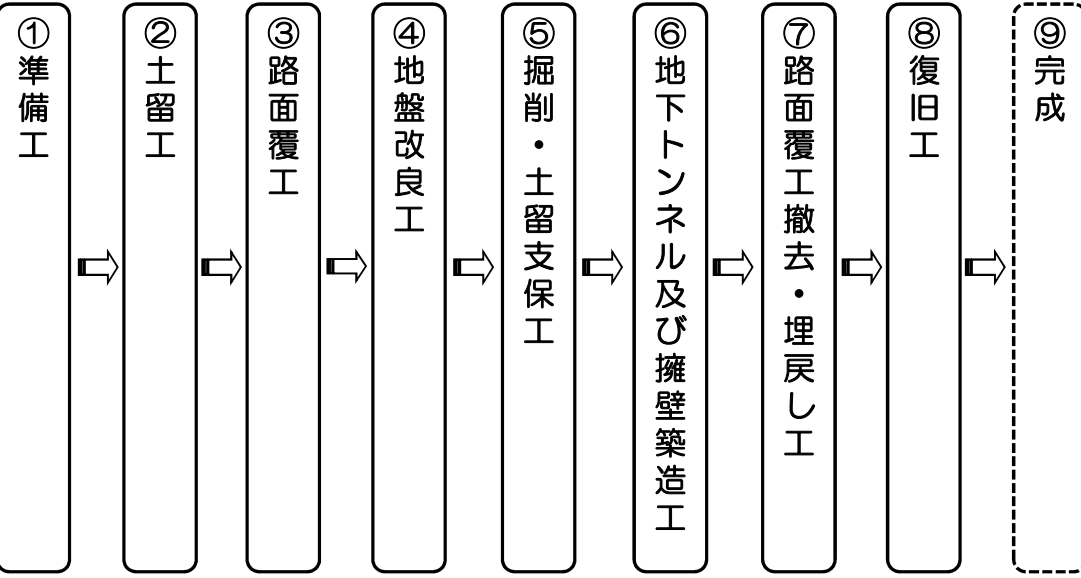
作業箇所と迂回方法について

- 区道287号線の部分は原則として昼間の工事となります。
- この部分は工事が始まると、道路閉鎖となります。
- 工事車両は、上図青色の矢印位置から出入りします。
- 歩行者および車の迂回路は上記ようになる予定です。
- ※歩行者については、平和台駅接続通路が平成28年秋頃から使用できます。
- ※環八通り側への歩行者迂回路は工事の内容により通れなくなる場合があります。

- 凡 例 —
- 主な施工箇所
 - ⇄ 工事車両 出入方向
 - ⊗ 通行止箇所
 - ⇄ 歩行者迂回路
 - ⇄ 車両迂回路
 - 作業帯
 - ⇄ 車両進行方向
 - 仮囲い柵

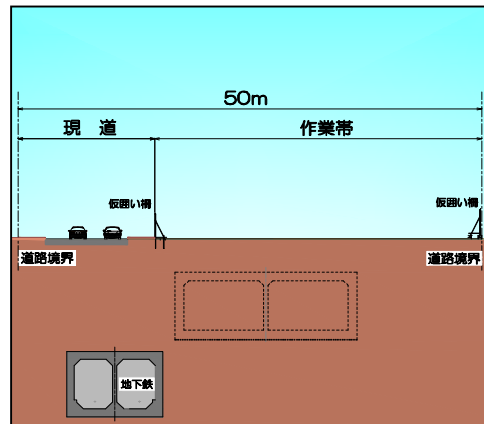
2.工事の施工手順について（その1）

施工手順



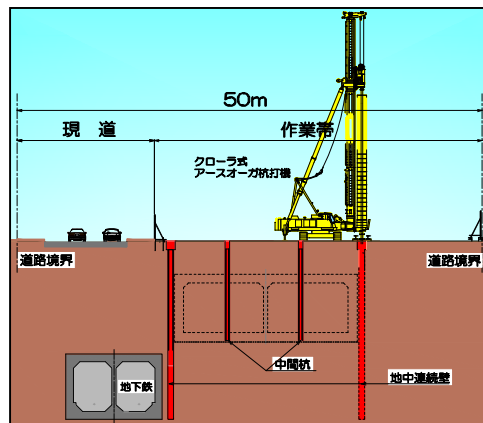
①準備工

工事現場を仮囲い柵で囲い、作業ヤードをつくります。現場周辺の安全を確保したうえで、作業ヤードの中を整地します。



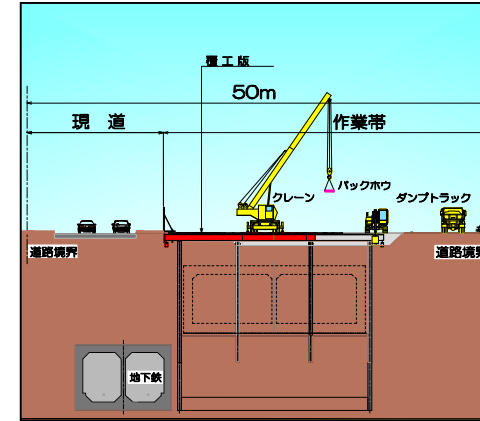
②土留工

トンネル本体を造るため掘削に先立ち、その影響が周辺に及ばないように地中連続壁等の土留工を行います。



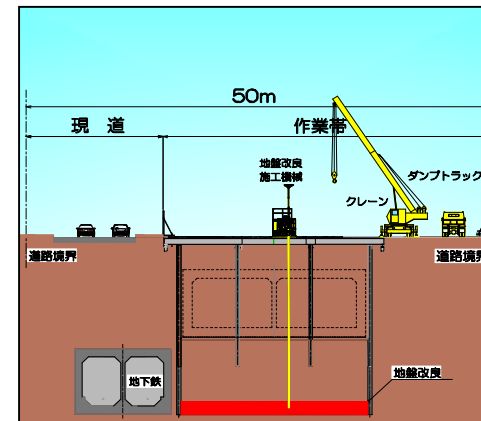
③路面覆工

土を掘り下げて、地上で作業する為の路面覆工という、鋼製の板を設置します。



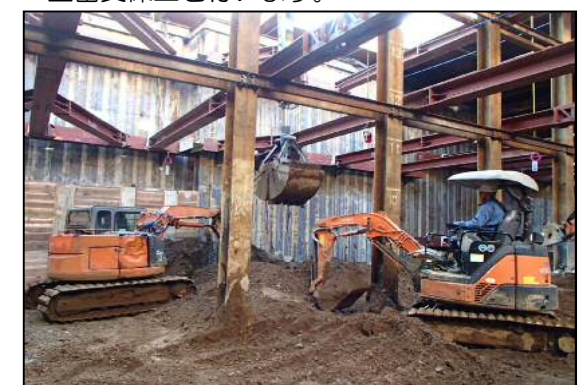
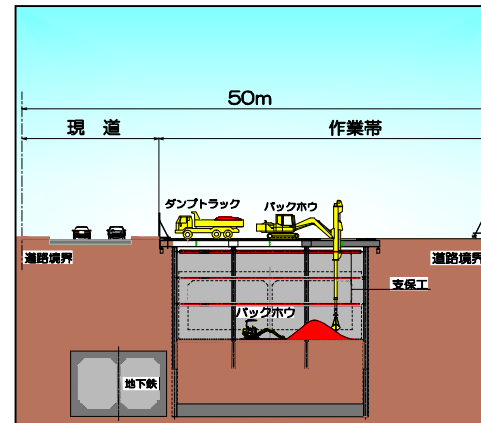
④地盤改良工

掘削を安全に行うため、地中土留工内の地盤を改良します。



⑤掘削・土留支保工

掘削を行い、土砂は現場外へ搬出します。掘削に合わせて地中連続壁等を補強する土留支保工を行います。



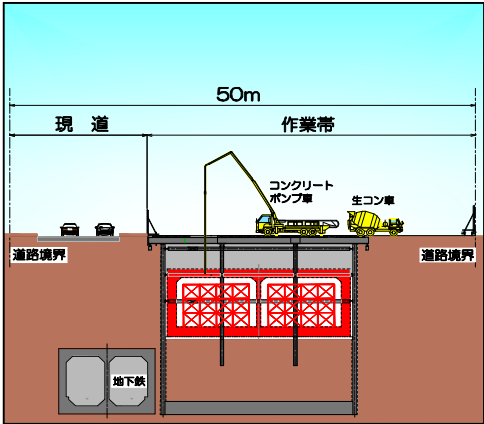
2.工事の施工手順について（その2）



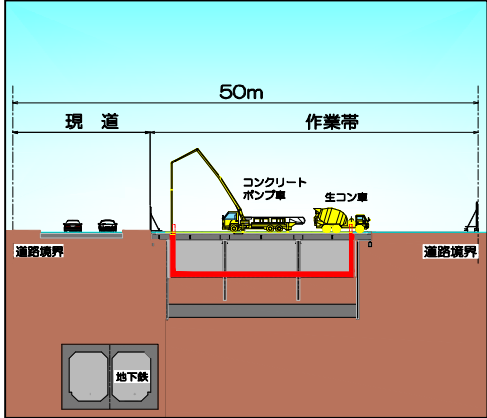
⑥地下トンネル及び擁壁築造工

掘削完了後、構造物の鉄筋の組立、型枠を設置し、コンクリートを打設して、トンネル本体及び擁壁を築造します。

地下トンネル築造工

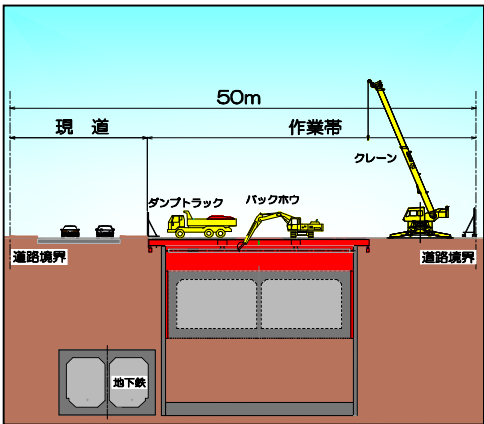


擁壁築造工



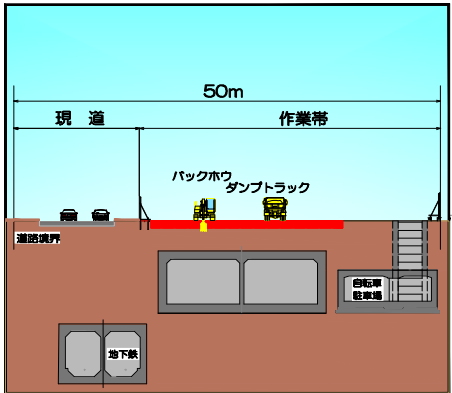
⑦路面覆工撤去・埋戻し工

地下トンネル及び擁壁築造のため掘削した場所を土砂で埋め戻します。路面の覆工板を撤去し、作業ヤード内の整地を行います。

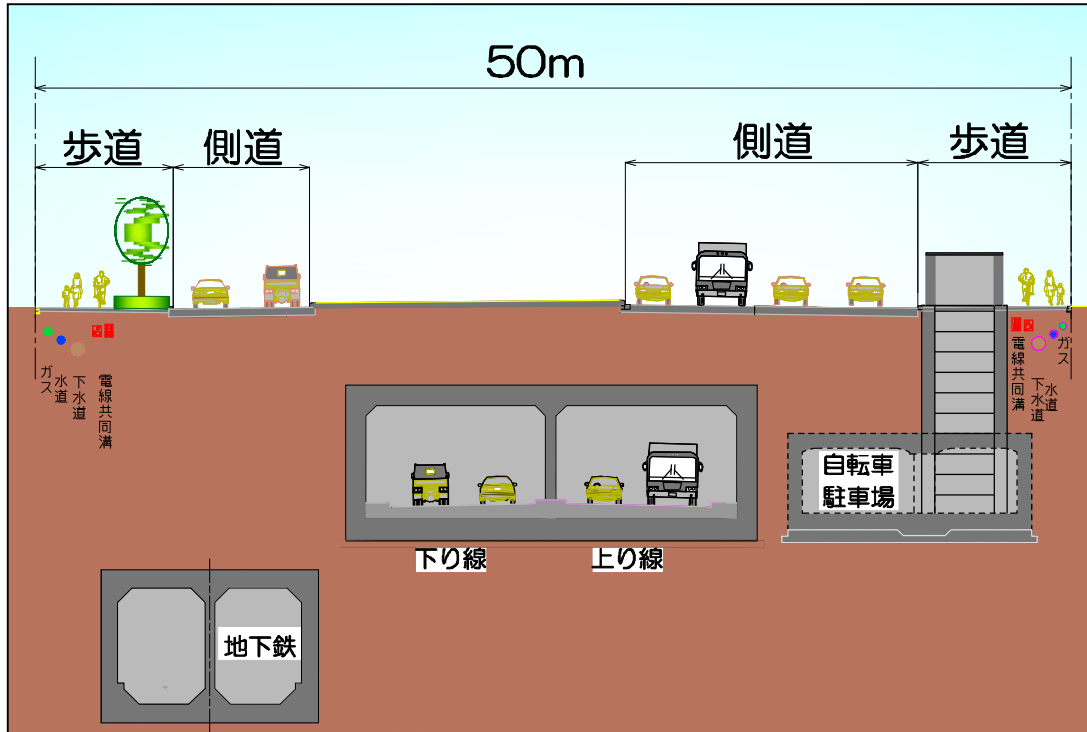


⑧復旧工

地下トンネル部については、環八通り上になるので、アスファルト舗装を行い、ガードレールを設置し、復旧を行います。



⑨立体交差部の完成イメージ（地下トンネル付近）



※今回の工事では構造物のみの施工を行い、電気・ガス・上下水道・通信等のライフラインや舗装・植樹帯等の仕上げ工事は別途工事となります。

工事Q&A

Q		A
この工事で夜間作業はありますか？		環八通りは車線規制をするため、夜間作業を行います。横断歩道が一部通行止めになる場合は、必ず迂回路を確保して作業を行います。夜間作業時間は原則として午後8時から翌朝6時とします。
小学校が近いのですが、学童への安全対策を教えてください。		工事車両出入口や迂回路に交通誘導員を配置し、適切な誘導を行い、安全を確保します。
事業用地と交差する道路は通れなくなりますか？		今回の工事に伴い、事業用地内の道路の一部が通行できなくなります。その際は、事前に皆様にお知らせしながら、工事を進めさせていただきます。
今回の工事で使用する機械の騒音・振動対策を教えてください。		今回の工事で使用する機械は、国が定める基準による低騒音・低振動の機械を使用するなど、騒音や振動の発生を最小限に抑えるようにします。
工事現場で使うダンプトラックから出る土ぼこりの対策を教えてください。		ダンプトラックによる土砂の搬出入時は防塵シートを装着します。また、場外へ搬出する場合はタイヤ洗浄を行うなど、土ぼこりを最小限に抑えます。

その他、もっと工事の情報について知りたい方は・・・

当現場事務所（下記）で、いつでもご説明いたします。

お気軽にお立ち寄りください。

工事についてのお問合せ先

施工者 フジタ・常陸建設共同企業体
 電話 03(3979)3561
 住所 練馬区田柄1-16-6 田柄ビル2F

事業者 <放射第35号線整備事業に関する工事等>
 東京都第四建設事務所 工事第一課
 電話 03(5978)1766

<自転車駐車場整備（別途発注予定）>
 練馬区 土木部 交通安全課 交通施設係
 電話 03(5984)1996