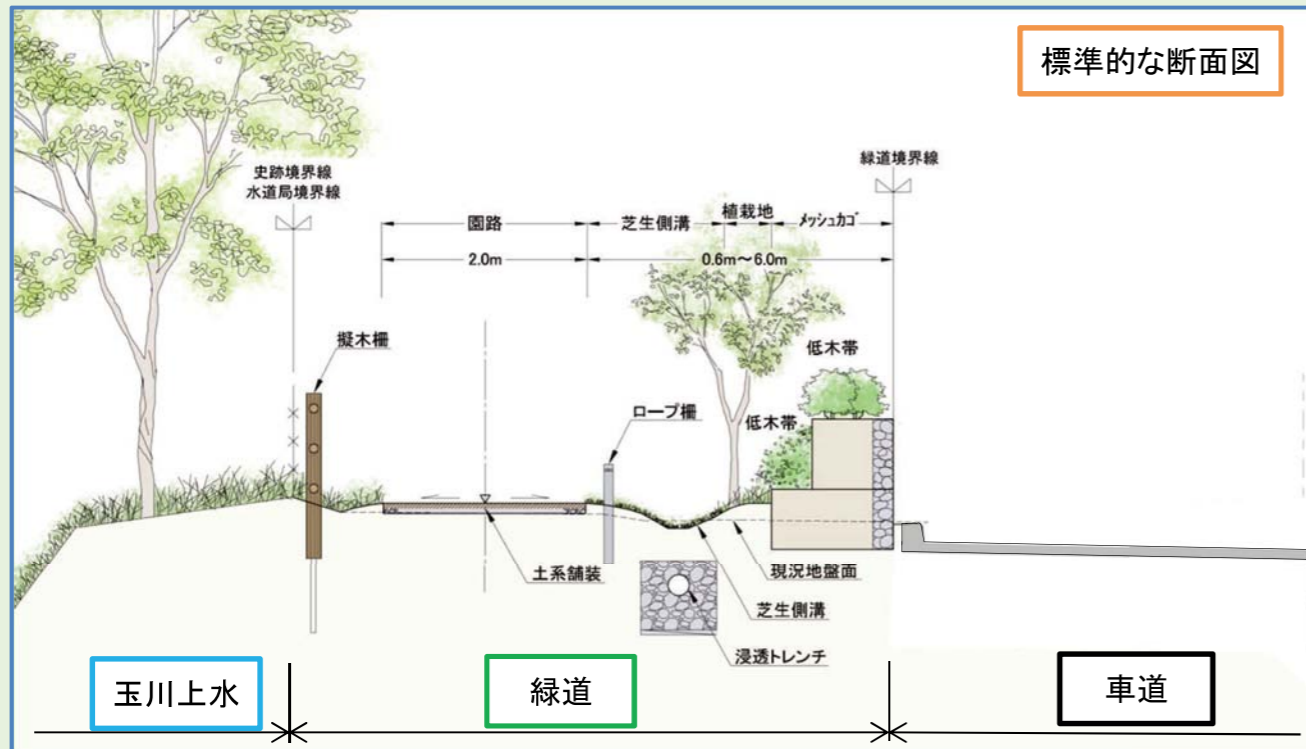


## 玉川上水緑道の整備について

玉川上水緑道の整備は、放5の整備と合わせて、「玉川上水の環境保全と自然にふれあえる歩行空間」を目的に平成25年度より実施しています。既に旧NHKグランド前の緑道は完成し、皆様にご利用いただいております。工事中はなにかとご不便をおかけしますが、何卒、ご理解とご協力の程よろしくお願いたします。下記図面は、標準的な断面図です。この緑道は、玉川上水と車道との緩衝帯や、皆様の憩いの場、動植物の保全の場となるなど、様々な機能・役割をもっています。



《岩崎橋のソメイヨシノ》  
8月に岩崎橋近くに残されているソメイヨシノの大木2本について樹木医による樹木診断を行いました。枯枝等が目立ち老木にはなっていますが、生育状況としては健全でしたので緑道内の植栽地に残すことにしました。



樹木診断状況

問合せ先  
○道路整備全般に関すること  
第三建設事務所 工事第一課 設計係・環境対策担当  
TEL 03-3387-5348・5347  
○緑道・植栽に関すること  
西部公園緑地事務所 工事課 緑化推進担当  
TEL 0422-47-0364

【発行】  
東京都第三建設事務所 工事第一課  
東京都中野区中野4-8-1 中野区総合庁舎2階  
第三建設事務所のHP  
<http://www.kensetsu.metro.tokyo.jp/sanken/index.html>

平成27年度  
登録9号

リサイクル適性(A)  
この印刷物は、印刷用の紙へ  
リサイクルできます。

# 東京都市計画道路幹線街路放射第5号線

第17号

## 三建・放5ニュース

VOL.17 2015.11  
【発行】  
東京都第三建設事務所  
〒164-0001  
中野区中野4-8-1-2F  
TEL.03-3387-5348

沿道の皆様のご協力により、放射第5号線の事業も用地取得が進み、旧NHKグランド前から岩崎橋までの区間は、道路の形状が判る程度まで工事が進んできました。

現在、放5の整備とともに、玉川上水緑道整備や岩崎橋の架け替え工事も本格化し、沿道の皆様には、多大なご不便をお掛けしているところです。

本号では、12月1日より予定している道路の交通切り替え(1頁)、今後の放5全体の工事着工予定(2, 3頁)、玉川上水緑道の整備(4頁)についてお知らせいたします。

これから工事が進む中、沿道の皆様には、工程表の提示など、より詳細な工事情報の提供を行うとともに、工事中の安全管理を徹底し、皆様の生活への影響を極力抑えるよう努めていますので、何卒、ご理解の程お願いたします。

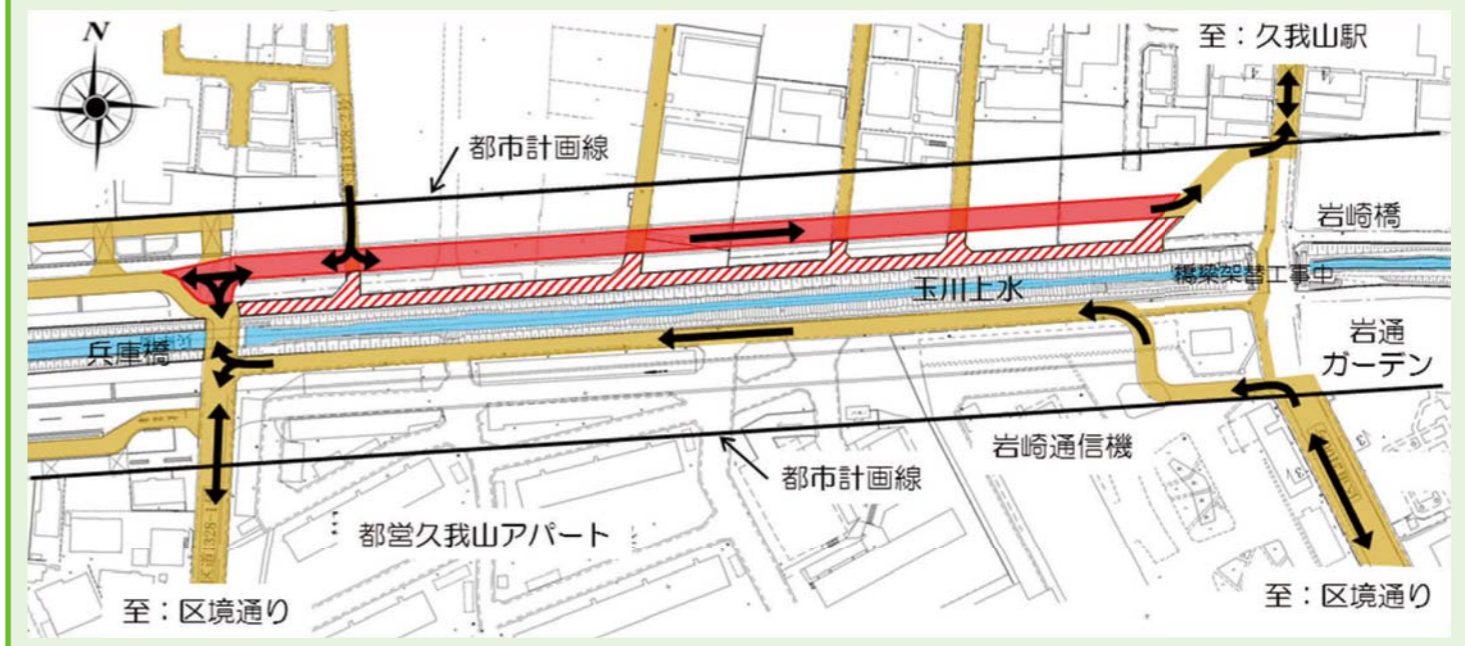
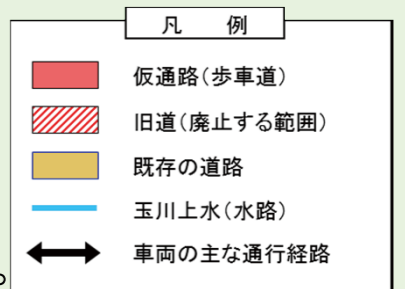
### 道路の交通切り替えについて

岩崎橋～兵庫橋の間の玉川上水沿いの道路(北側)については、玉川上水緑道の整備に伴い、交通を切り替えます。

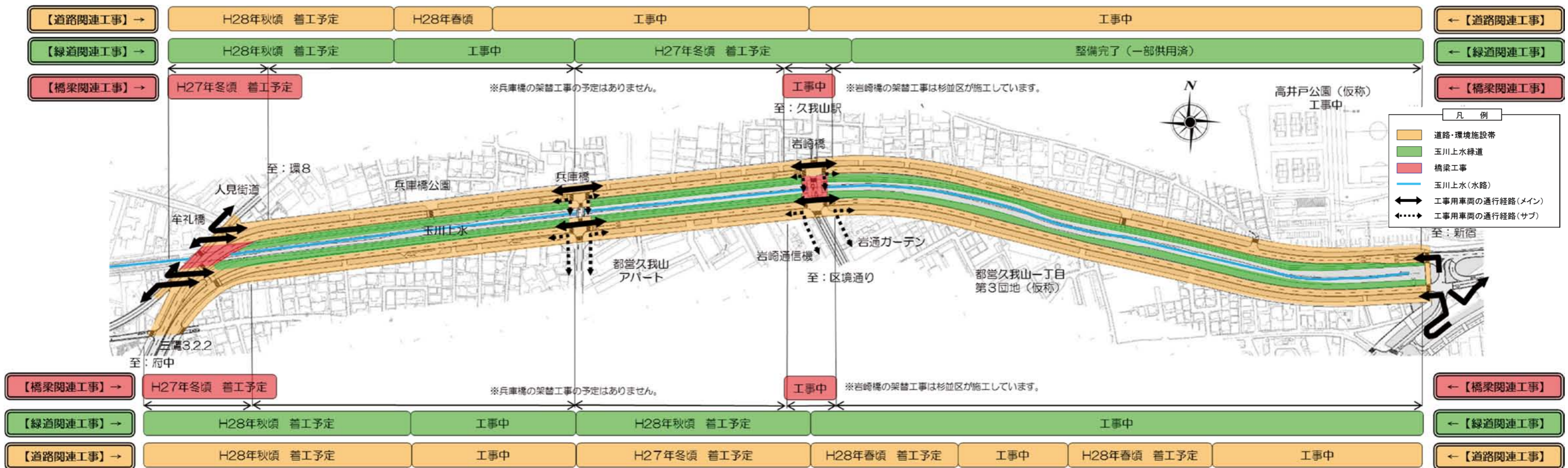
旧道を廃止し、その場所に緑道を整備するため、当面の間、将来の車道を仮通路として利用します。

【時期】平成27年12月1日(火)から(予定)

【規制】交通ルール(一方通行等)に変更はありません。



## 放射第5号線 工事着工予定時期と平面図

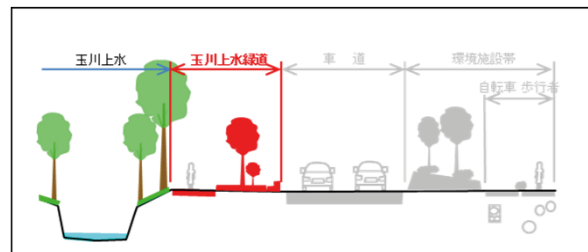


本平面図は、一部実際の施工を反映していないところがあります。  
 放5周辺の宅地図は平成19年の測量結果であるため、現在と異なるところがあります。  
 工事の契約状況等により、時期や範囲が変更となる可能性があります。

## 標準的な工事手順について

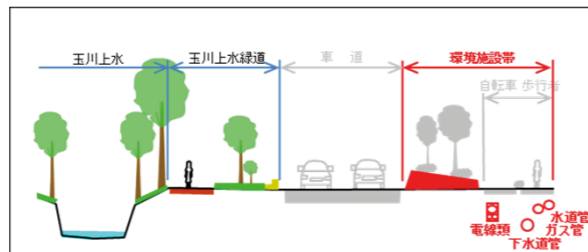
放5(久我山)の場合は概ね次のとおりですが、用地取得状況や搬入ルート等により順番が異なる箇所もあります。

### ① 玉川上水緑道の整備



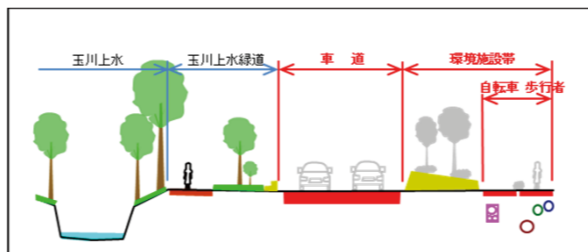
まず、玉川上水沿いの緑道を整備します。  
 整備内容については、4頁の「標準的な断面図」をご参照ください。  
 整備完了後は、旧NHKランド前のように、ご利用いただけるようになります。

### ② 築堤の擁壁及び埋設管類の設置



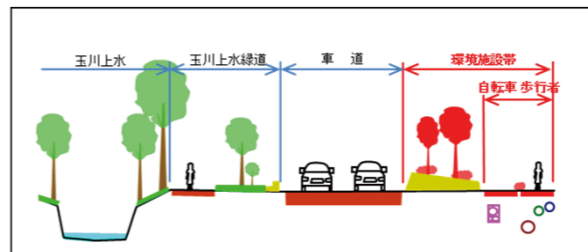
緑道の整備と前後するように、順次、各企業者による将来のライフライン(埋設管)と築堤のコンクリート擁壁を設置します。  
 ご家庭への取付管・引込管で、古い管から新しい管へのつなぎ変えの必要がある場合には、別途、各企業者からご家庭へお知らせします。(つなぎ変えが不要なご家庭もあります。)

### ③ 舗装及び境界石等の設置



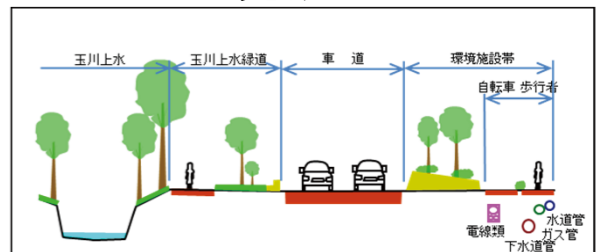
車道と歩道の舗装工を行います。  
 この工事の完了時点では、歩道は仮通路としてご利用いただけるようになります。  
 車道については、橋梁及び車道が全線完成した段階で、交通を開放することになります。  
 ただし、1頁にあるように、一部、旧道がある場合は、仮通路として開放します。

### ④ 環境施設帯の仕上げ工事



最後に、環境施設帯の緑化及び歩道内の自転車と歩行者を分離する仕上げ工事等を行います。  
 植栽計画については、玉川上水と一体的な環境を整備するため、基本的には玉川上水に自生する在来種の中から樹種を選び、景観や維持管理上の課題を勘案し、東京都が最終案を決定します。

## 完成!



放5(久我山)区間の東西においても、同時に道路整備を行っています。これらが完成すると、環状8号線(中の橋交差点)から東八道路まで快適に通行できるようになります。  
 また、歩道には、自転車走行空間を創出するため、歩行者も自転車も、安心して通行できるようになります。