■ 観　測　地　点　10　東京～東名川崎　H17区間番号: 30004

■ 路　線　名　第一東海自動車道

■ 都市計画路線名　－　■ 通 称 道 路 名　(東名高速)

■ 調　査　日　11月7日(日)　■ 天　候　晴

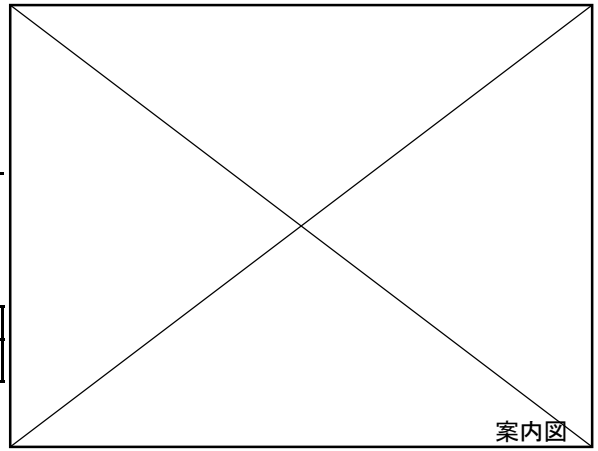
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

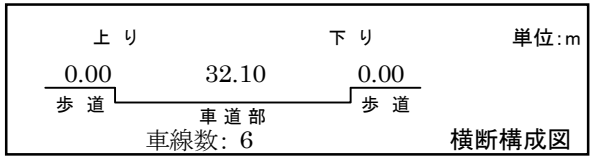
年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	－	74,631	69,050	81,377	72,539	－	71,718

■ ピーク時間交通量　6,497 台／h　ピーク率　9.1 %　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　8,589 台／12h　混入率　12.0 %

■ 混　雑　度　－　■ 昼　夜　率　1.65





■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	388	409	350	342	344	269	312	330	249	233	286	313	3,825	9,228
		小型車	2,179	2,365	2,792	2,807	2,825	2,590	2,923	3,281	2,744	2,768	2,967	2,755	32,996	51,554
		計	2,567	2,774	3,142	3,149	3,169	2,859	3,235	3,611	2,993	3,001	3,253	3,068	36,821	60,782
	下り	大型車	394	441	458	348	343	340	386	383	390	419	409	453	4,764	9,126
		小型車	2,411	2,284	2,477	2,474	2,457	2,308	2,387	2,503	2,643	2,700	2,764	2,725	30,133	48,386
		計	2,805	2,725	2,935	2,822	2,800	2,648	2,773	2,886	3,033	3,119	3,173	3,178	34,897	57,512
	合計	大型車	782	850	808	690	687	609	698	713	639	652	695	766	8,589	18,354
		小型車	4,590	4,649	5,269	5,281	5,282	4,898	5,310	5,784	5,387	5,468	5,731	5,480	63,129	99,940
		計	5,372	5,499	6,077	5,971	5,969	5,507	6,008	6,497	6,026	6,120	6,426	6,246	71,718	118,294
二輪車類			69	53	48	39	40	59	73	94	96	117	118	119	925	
自転車類			－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
歩行者類			－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	

(調査実施機関:中日本高速道路株式会社)

■ 観　測　地　点　20　世田谷区・東京都境～調布IC間　H17区間番号: 1

■ 路　線　名　中央自動車道(富士吉田線)

■ 都市計画路線名　－　　■ 通 称 道 路 名　(中央道)

■ 調　査　日　11月7日(日)　　■ 天　候　晴

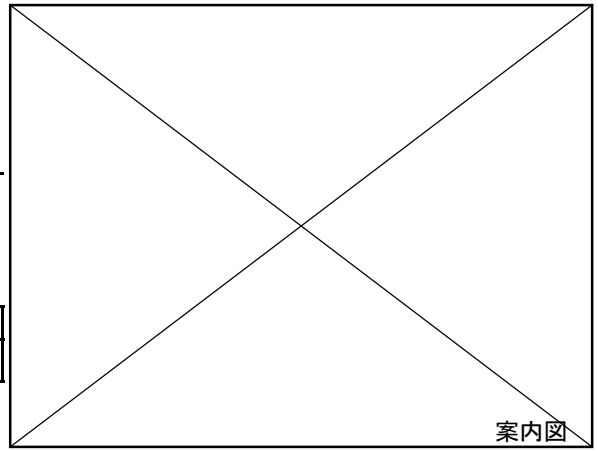
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

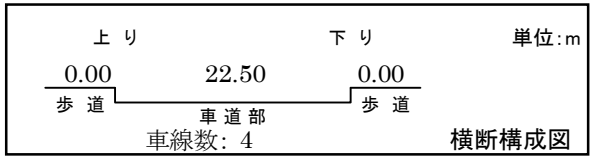
年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	－	52,690	56,364	53,428	51,279	51,076	59,584

■ ピーク時間交通量　5,279 台／h　ピーク率　8.9 %　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　3,945 台／12h　混入率　6.6 %

■ 混　雑　度　－　　■ 昼　夜　率　1.55





■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	158	191	198	128	98	117	123	111	104	106	86	157	1,577	3,139
		小型車	2,195	2,188	2,575	2,735	2,696	2,437	2,665	2,844	2,679	2,609	2,425	2,241	30,289	44,969
		計	2,353	2,379	2,773	2,863	2,794	2,554	2,788	2,955	2,783	2,715	2,511	2,398	31,866	48,108
	下り	大型車	253	271	212	182	158	171	134	184	176	193	213	221	2,368	4,513
		小型車	1,904	1,996	2,255	2,226	2,143	1,901	1,768	2,036	2,320	2,246	2,269	2,286	25,350	39,529
		計	2,157	2,267	2,467	2,408	2,301	2,072	1,902	2,220	2,496	2,439	2,482	2,507	27,718	44,042
	合計	大型車	411	462	410	310	256	288	257	295	280	299	299	378	3,945	7,652
		小型車	4,099	4,184	4,830	4,961	4,839	4,338	4,433	4,880	4,999	4,855	4,694	4,527	55,639	84,498
		計	4,510	4,646	5,240	5,271	5,095	4,626	4,690	5,175	5,279	5,154	4,993	4,905	59,584	92,150
二輪車類			160	192	147	112	157	139	176	186	238	208	196	156	2,067	
自転車類			－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
歩行者類			－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	

(調査実施機関:中日本高速道路株式会社)

■ 観　測　地　点　30　調布IC～稲城IC間　H17区間番号: 2

■ 路　線　名　中央自動車道(富士吉田線)

■ 都市計画路線名　－　■ 通 称 道 路 名　(中央道)

■ 調　査　日　11月7日(日)　■ 天　候　晴

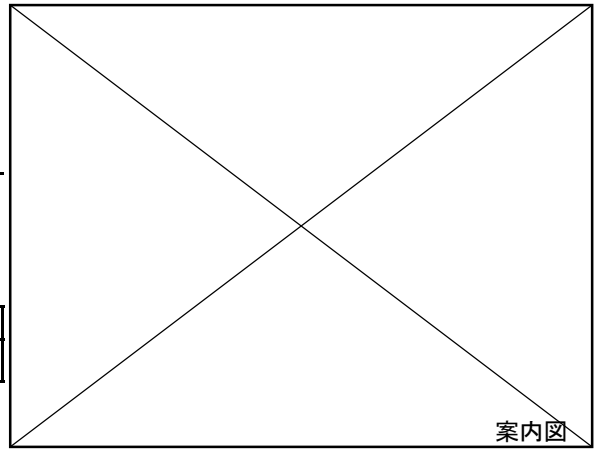
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

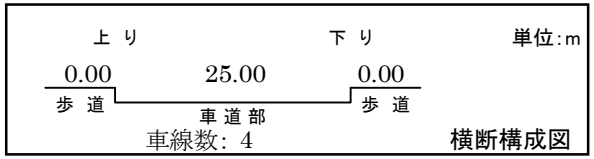
年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	－	56,107	59,582	58,433	54,205	55,465	60,971

■ ピーク時間交通量　5,435 台／h　ピーク率　8.9 %　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　2,975 台／12h　混入率　4.9 %

■ 混　雑　度　－　■ 昼　夜　率　1.55





■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	121	196	179	122	93	118	114	95	106	134	112	167	1,557	3,184
		小型車	1,922	1,994	2,397	2,599	2,626	2,424	2,748	2,955	2,734	2,613	2,195	2,250	29,457	43,971
		計	2,043	2,190	2,576	2,721	2,719	2,542	2,862	3,050	2,840	2,747	2,307	2,417	31,014	47,155
	下り	大型車	144	170	124	75	89	91	89	93	106	140	146	151	1,418	2,912
		小型車	2,324	2,297	2,603	2,571	2,464	2,214	2,071	2,254	2,489	2,426	2,416	2,410	28,539	44,184
		計	2,468	2,467	2,727	2,646	2,553	2,305	2,160	2,347	2,595	2,566	2,562	2,561	29,957	47,096
	合計	大型車	265	366	303	197	182	209	203	188	212	274	258	318	2,975	6,096
		小型車	4,246	4,291	5,000	5,170	5,090	4,638	4,819	5,209	5,223	5,039	4,611	4,660	57,996	88,155
		計	4,511	4,657	5,303	5,367	5,272	4,847	5,022	5,397	5,435	5,313	4,869	4,978	60,971	94,251
二輪車類			184	212	159	122	161	145	188	196	243	211	185	157	2,163	
自転車類			－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
歩行者類			－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	

(調査実施機関:中日本高速道路株式会社)

■ 観　測　地　点　40　稲城IC～国立府中IC間　H17区間番号: 3

■ 路　線　名　中央自動車道(富士吉田線)

■ 都市計画路線名　－　■ 通 称 道 路 名　(中央道)

■ 調　査　日　11月7日(日)　■ 天　候　晴

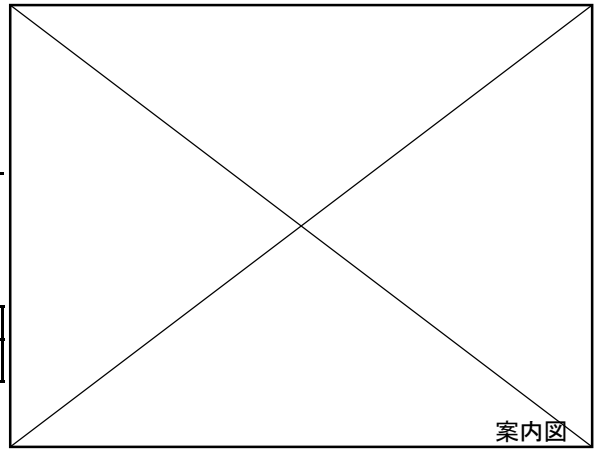
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

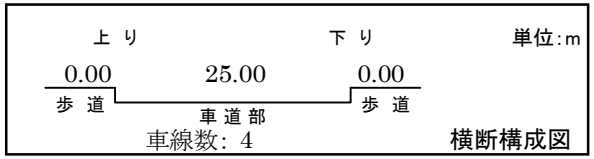
年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	－	56,107	59,582	55,004	53,190	51,424	55,935

■ ピーク時間交通量　5,064 台／h　ピーク率　9.1 %　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　2,852 台／12h　混入率　5.1 %

■ 混　雑　度　－　■ 昼　夜　率　1.55





■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	105	189	166	117	81	113	96	99	87	105	93	140	1,391	2,872
		小型車	1,719	1,823	2,174	2,410	2,414	2,321	2,642	2,829	2,621	2,392	2,090	2,069	27,504	41,442
		計	1,824	2,012	2,340	2,527	2,495	2,434	2,738	2,928	2,708	2,497	2,183	2,209	28,895	44,314
	下り	大型車	133	186	129	81	83	97	97	100	107	148	149	151	1,461	3,611
		小型車	2,143	2,098	2,291	2,383	2,286	2,016	1,875	2,036	2,142	2,088	2,129	2,092	25,579	38,819
		計	2,276	2,284	2,420	2,464	2,369	2,113	1,972	2,136	2,249	2,236	2,278	2,243	27,040	42,430
	合計	大型車	238	375	295	198	164	210	193	199	194	253	242	291	2,852	6,483
		小型車	3,862	3,921	4,465	4,793	4,700	4,337	4,517	4,865	4,763	4,480	4,219	4,161	53,083	80,261
		計	4,100	4,296	4,760	4,991	4,864	4,547	4,710	5,064	4,957	4,733	4,461	4,452	55,935	86,744
二輪車類			169	194	141	114	148	137	179	185	231	191	173	145	2,007	
自転車類			－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
歩行者類			－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	

(調査実施機関:中日本高速道路株式会社)

■ 観　測　地　点　50　国立府中IC～八王子IC間　H17区間番号: 4

■ 路　線　名　中央自動車道(富士吉田線)

■ 都市計画路線名　－　■ 通 称 道 路 名　(中央道)

■ 調　査　日　11月7日(日)　■ 天　候　晴

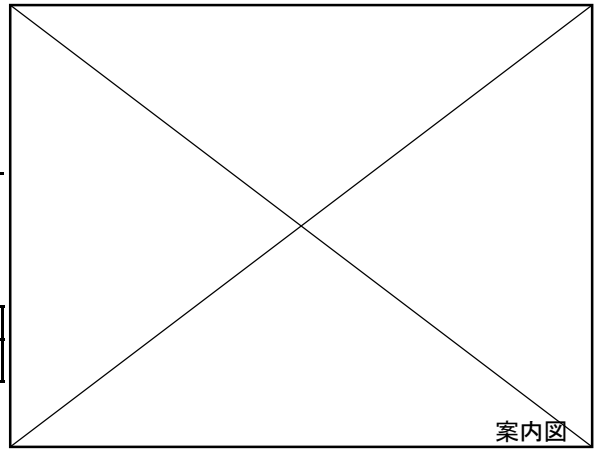
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

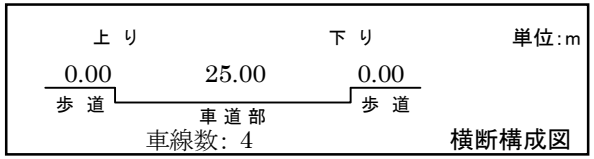
年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	－	50,605	57,485	52,016	48,590	44,158	48,950

■ ピーク時間交通量　4,496 台／h　ピーク率　9.2 %　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　2,415 台／12h　混入率　4.9 %

■ 混　雑　度　－　■ 昼　夜　率　1.53





■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	92	132	138	96	71	103	75	80	78	92	90	131	1,178	2,413
		小型車	1,224	1,422	1,751	1,992	2,074	2,018	2,437	2,616	2,533	2,225	2,059	1,981	24,332	36,330
		計	1,316	1,554	1,889	2,088	2,145	2,121	2,512	2,696	2,611	2,317	2,149	2,112	25,510	38,743
	下り	大型車	118	167	108	76	76	75	87	76	91	122	120	121	1,237	2,435
		小型車	2,106	2,000	2,147	2,119	1,970	1,702	1,581	1,722	1,794	1,750	1,688	1,624	22,203	33,849
		計	2,224	2,167	2,255	2,195	2,046	1,777	1,668	1,798	1,885	1,872	1,808	1,745	23,440	36,284
	合計	大型車	210	299	246	172	147	178	162	156	169	214	210	252	2,415	4,848
		小型車	3,330	3,422	3,898	4,111	4,044	3,720	4,018	4,338	4,327	3,975	3,747	3,605	46,535	70,179
		計	3,540	3,721	4,144	4,283	4,191	3,898	4,180	4,494	4,496	4,189	3,957	3,857	48,950	75,027
二輪車類			159	179	126	100	127	118	161	167	219	175	162	134	1,827	
自転車類			－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
歩行者類			－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	

(調査実施機関:中日本高速道路株式会社)

■ 観　測　地　点　60　八王子～八王子JCT　H17区間番号: 5

■ 路　線　名　中央自動車道(富士吉田線)

■ 都市計画路線名　－　■ 通 称 道 路 名　(中央道)

■ 調　査　日　11月7日(日)　■ 天　候　晴

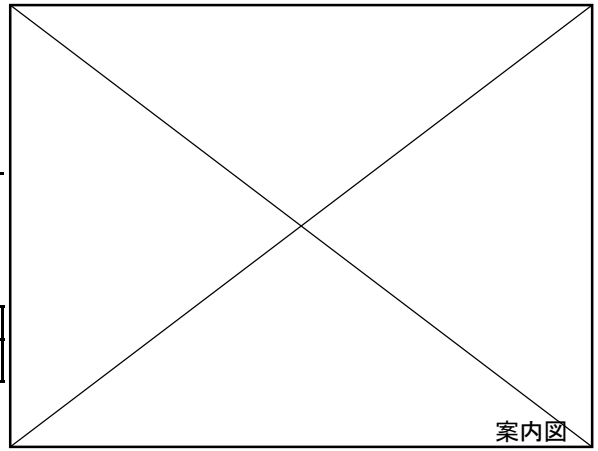
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

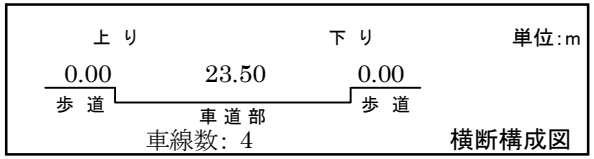
年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	38,071	40,991	42,691	38,711	38,663	35,994	43,863

■ ピーク時間交通量　4,008　台／h　ピーク率　9.1　%　■ 混雑時平均旅行速度　－　km／h

■ 大 型 車 台 数　2,874　台／12h　混入率　6.6　%

■ 混　雑　度　－　■ 昼　夜　率　1.53





■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	108	145	144	122	108	103	107	97	108	113	142	131	1,428	3,115
		小型車	701	994	1,450	1,735	1,875	1,943	2,334	2,477	2,357	2,213	2,102	1,924	22,105	32,896
		計	809	1,139	1,594	1,857	1,983	2,046	2,441	2,574	2,465	2,326	2,244	2,055	23,533	36,011
	下り	大型車	137	193	142	108	88	78	91	83	106	124	146	150	1,446	2,675
		小型車	2,177	1,986	2,011	1,842	1,643	1,314	1,224	1,351	1,354	1,429	1,319	1,234	18,884	28,357
		計	2,314	2,179	2,153	1,950	1,731	1,392	1,315	1,434	1,460	1,553	1,465	1,384	20,330	31,032
	合計	大型車	245	338	286	230	196	181	198	180	214	237	288	281	2,874	5,790
		小型車	2,878	2,980	3,461	3,577	3,518	3,257	3,558	3,828	3,711	3,642	3,421	3,158	40,989	61,253
		計	3,123	3,318	3,747	3,807	3,714	3,438	3,756	4,008	3,925	3,879	3,709	3,439	43,863	67,043
二輪車類			172	157	109	92	107	115	149	162	216	195	174	125	1,773	
自転車類			－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
歩行者類			－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	

(調査実施機関:中日本高速道路株式会社)

■ 観　測　地　点　70　八王子～八王子JCT　H17区間番号: 5

■ 路　線　名　中央自動車道(富士吉田線)

■ 都市計画路線名　－　■ 通 称 道 路 名　(中央道)

■ 調　査　日　11月7日(日)　■ 天　候　晴

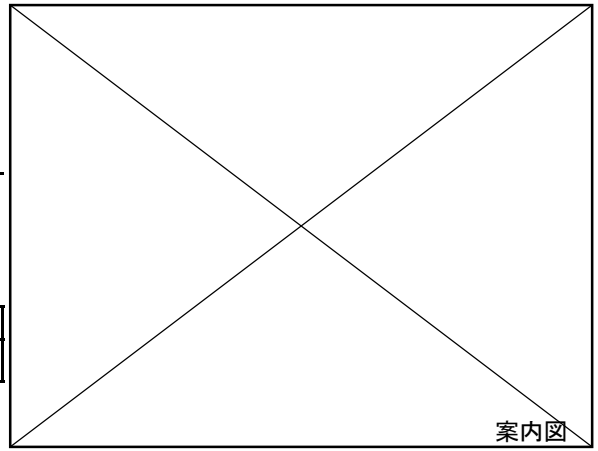
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

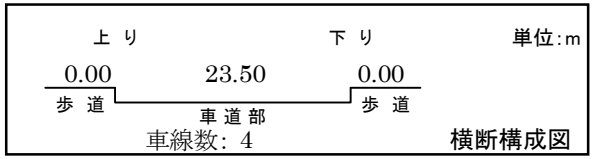
年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	38,071	40,991	42,691	38,711	38,663	35,994	43,863

■ ピーク時間交通量　4,008　台／h　ピーク率　9.1　%　■ 混雑時平均旅行速度　－　km／h

■ 大 型 車 台 数　2,874　台／12h　混入率　6.6　%

■ 混　雑　度　－　■ 昼　夜　率　1.53





■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	108	145	144	122	108	103	107	97	108	113	142	131	1,428	3,115
		小型車	701	994	1,450	1,735	1,875	1,943	2,334	2,477	2,357	2,213	2,102	1,924	22,105	32,896
		計	809	1,139	1,594	1,857	1,983	2,046	2,441	2,574	2,465	2,326	2,244	2,055	23,533	36,011
	下り	大型車	137	193	142	108	88	78	91	83	106	124	146	150	1,446	2,675
		小型車	2,177	1,986	2,011	1,842	1,643	1,314	1,224	1,351	1,354	1,429	1,319	1,234	18,884	28,357
		計	2,314	2,179	2,153	1,950	1,731	1,392	1,315	1,434	1,460	1,553	1,465	1,384	20,330	31,032
	合計	大型車	245	338	286	230	196	181	198	180	214	237	288	281	2,874	5,790
		小型車	2,878	2,980	3,461	3,577	3,518	3,257	3,558	3,828	3,711	3,642	3,421	3,158	40,989	61,253
		計	3,123	3,318	3,747	3,807	3,714	3,438	3,756	4,008	3,925	3,879	3,709	3,439	43,863	67,043
二輪車類			172	157	109	92	107	115	149	162	216	195	174	125	1,773	
自転車類			－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
歩行者類			－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	

(調査実施機関:中日本高速道路株式会社)

■ 観　測　地　点　80　大泉JCT～所沢IC　H17区間番号: 30001

■ 路　線　名　関越自動車道(新潟線)

■ 都市計画路線名　－　■ 通 称 道 路 名　(関越道)

■ 調　査　日　11月7日(日)　■ 天　候　曇

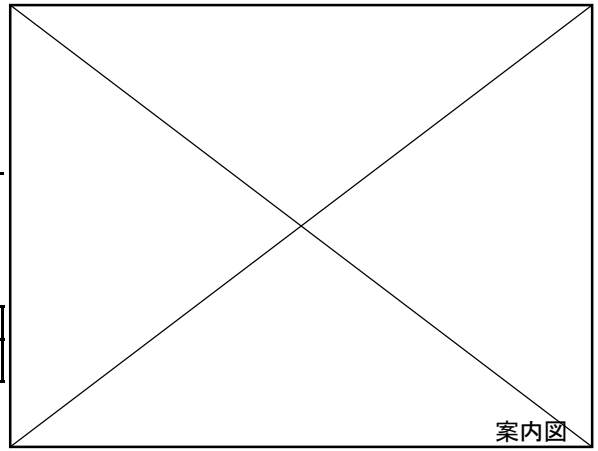
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

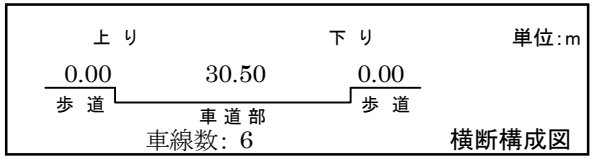
年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	－	38,394	57,262	68,186	55,389	－	67,225

■ ピーク時間交通量　6,539 台／h　ピーク率　9.7 %　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　5,658 台／12h　混入率　8.4 %

■ 混　雑　度　－　■ 昼　夜　率　1.52





■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	252	292	248	190	214	229	212	236	228	241	177	207	2,726	4,978
		小型車	1,610	1,921	2,257	2,179	2,238	2,394	2,781	3,657	3,875	3,545	2,948	2,912	32,317	47,809
		計	1,862	2,213	2,505	2,369	2,452	2,623	2,993	3,893	4,103	3,786	3,125	3,119	35,043	52,787
	下り	大型車	287	362	263	213	184	205	230	198	222	244	259	265	2,932	5,178
		小型車	3,340	2,797	2,977	2,814	2,405	1,932	1,882	2,031	2,214	2,313	2,344	2,201	29,250	44,295
		計	3,627	3,159	3,240	3,027	2,589	2,137	2,112	2,229	2,436	2,557	2,603	2,466	32,182	49,473
	合計	大型車	539	654	511	403	398	434	442	434	450	485	436	472	5,658	10,156
		小型車	4,950	4,718	5,234	4,993	4,643	4,326	4,663	5,688	6,089	5,858	5,292	5,113	61,567	92,104
		計	5,489	5,372	5,745	5,396	5,041	4,760	5,105	6,122	6,539	6,343	5,728	5,585	67,225	102,260
二輪車類			178	162	99	83	70	99	96	136	137	238	171	168	1,637	
自転車類			－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
歩行者類			－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	

(調査実施機関:東日本高速道路株式会社)

■ 観　測　地　点　10030　－　　H17区間番号: 31003

■ 路　　線　　名　一般国道16号(八王子バイパス)

■ 都市計画路線名　町田3･3･43　　■ 通 称 道 路 名　(八王子バイパス)

■ 調　　査　　日　11月7日(日)　　■ 天　　候　晴

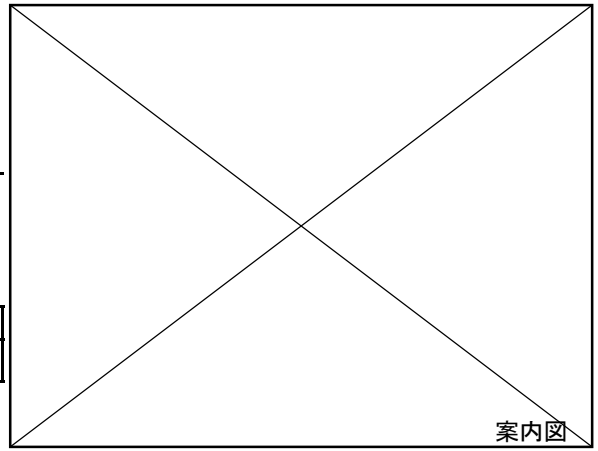
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

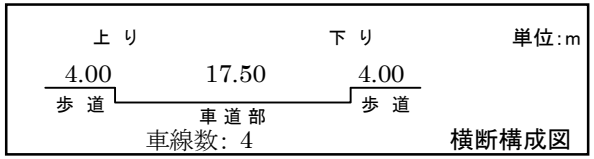
年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	－	13,477	19,169	20,581	17,952	－	27,699

■ ピーク時間交通量　2,715 台／h　　ピーク率　9.8 %　　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　2,922 台／12h　　混入率　10.5 %

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　1.55





■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	138	107	101	146	132	109	103	104	87	101	96	145	1,369	2,973
		小型車	662	757	819	967	821	932	970	1,105	1,012	1,139	1,058	1,084	11,326	17,005
		計	800	864	920	1,113	953	1,041	1,073	1,209	1,099	1,240	1,154	1,229	12,695	19,978
	下り	大型車	173	158	138	131	114	116	117	105	128	123	127	123	1,553	3,092
		小型車	1,041	1,050	1,215	1,068	1,064	970	1,102	1,050	1,101	1,258	1,434	1,098	13,451	19,793
		計	1,214	1,208	1,353	1,199	1,178	1,086	1,219	1,155	1,229	1,381	1,561	1,221	15,004	22,885
	合計	大型車	311	265	239	277	246	225	220	209	215	224	223	268	2,922	6,065
		小型車	1,703	1,807	2,034	2,035	1,885	1,902	2,072	2,155	2,113	2,397	2,492	2,182	24,777	36,798
		計	2,014	2,072	2,273	2,312	2,131	2,127	2,292	2,364	2,328	2,621	2,715	2,450	27,699	42,863
二輪車類			94	78	79	62	92	86	130	124	153	130	92	75	1,195	
自転車類			－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
歩行者類			－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	

(調査実施機関:中日本高速道路株式会社)

■ 観　測　地　点　10040　相原IC～鑓水IC間（相原橋）　　H17区間番号: 1003

■ 路　　線　　名　一般国道16号（八王子バイパス）

■ 都市計画路線名　町田3・3・43　　■ 通 称 道 路 名　（八王子バイパス）

■ 調　　査　　日　11月7日（日）　　■ 天　　候　晴

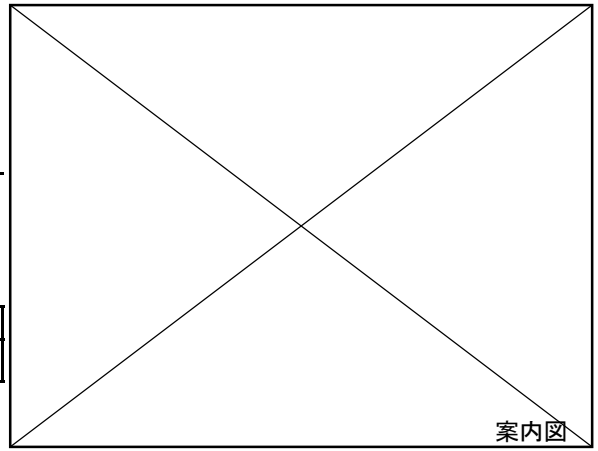
■ 自動車交通量の推移（台／12h）

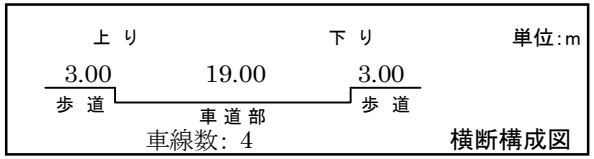
年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	－	12,963	18,233	18,281	16,465	15,998	22,958

■ ピーク時間交通量　2,217　台／h　　ピーク率　9.7　%　　■ 混雑時平均旅行速度　－　km／h

■ 大 型 車 台 数　2,431　台／12h　　混入率　10.6　%

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　1.58





■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	124	97	87	125	111	90	85	92	76	92	86	129	1,194	2,640
		小型車	595	689	702	830	689	769	803	981	879	1,039	946	967	9,889	15,025
		計	719	786	789	955	800	859	888	1,073	955	1,131	1,032	1,096	11,083	17,665
	下り	大型車	144	136	109	108	90	89	89	79	106	97	92	98	1,237	2,570
		小型車	864	901	961	877	842	748	837	785	911	989	1,045	878	10,638	16,055
		計	1,008	1,037	1,070	985	932	837	926	864	1,017	1,086	1,137	976	11,875	18,625
	合計	大型車	268	233	196	233	201	179	174	171	182	189	178	227	2,431	5,210
		小型車	1,459	1,590	1,663	1,707	1,531	1,517	1,640	1,766	1,790	2,028	1,991	1,845	20,527	31,080
		計	1,727	1,823	1,859	1,940	1,732	1,696	1,814	1,937	1,972	2,217	2,169	2,072	22,958	36,290
二輪車類			81	69	63	53	75	67	101	100	130	107	74	65	985	
自転車類			－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
歩行者類			－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	

（調査実施機関：中日本高速道路株式会社）

■ 観　測　地　点　10050　鑓水IC～打越IC間(御殿山料金所)H17区間番号: 1004

■ 路　　線　　名　一般国道16号(八王子バイパス)

■ 都市計画路線名　八王子3･3･41　　■ 通 称 道 路 名　(八王子バイパス)

■ 調　　査　　日　11月7日(日)　　■ 天　　候　晴

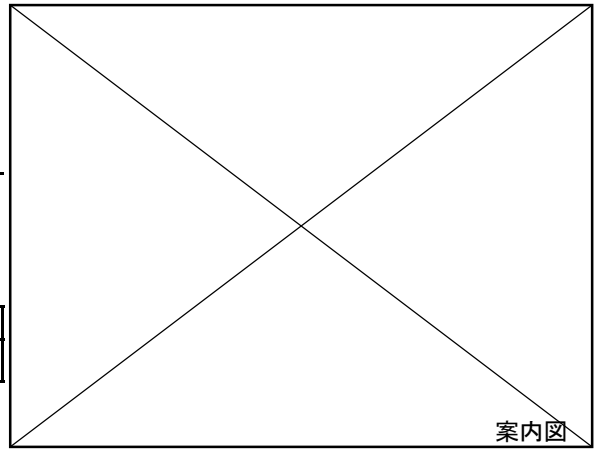
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

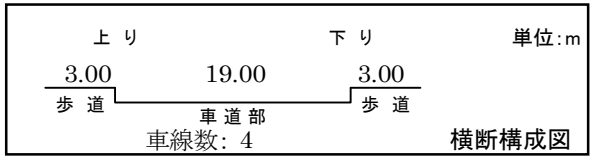
年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	－	13,477	19,169	20,581	17,952	17,167	27,699

■ ピーク時間交通量　2,715 台／h　　ピーク率　9.8 %　　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　2,922 台／12h　　混入率　10.5 %

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　1.55





■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	138	107	101	146	132	109	103	104	87	101	96	145	1,369	2,973
		小型車	662	757	819	967	821	932	970	1,105	1,012	1,139	1,058	1,084	11,326	17,005
		計	800	864	920	1,113	953	1,041	1,073	1,209	1,099	1,240	1,154	1,229	12,695	19,978
	下り	大型車	173	158	138	131	114	116	117	105	128	123	127	123	1,553	3,092
		小型車	1,041	1,050	1,215	1,068	1,064	970	1,102	1,050	1,101	1,258	1,434	1,098	13,451	19,793
		計	1,214	1,208	1,353	1,199	1,178	1,086	1,219	1,155	1,229	1,381	1,561	1,221	15,004	22,885
	合計	大型車	311	265	239	277	246	225	220	209	215	224	223	268	2,922	6,065
		小型車	1,703	1,807	2,034	2,035	1,885	1,902	2,072	2,155	2,113	2,397	2,492	2,182	24,777	36,798
		計	2,014	2,072	2,273	2,312	2,131	2,127	2,292	2,364	2,328	2,621	2,715	2,450	27,699	42,863
二輪車類			94	78	79	62	92	86	130	124	153	130	92	75	1,195	
自転車類			－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
歩行者類			－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	

(調査実施機関:中日本高速道路株式会社)

■ 観　測　地　点　10330　青梅市二俣尾4-965　　H17区間番号: 1055

■ 路　　線　　名　一般国道411号

■ 都市計画路線名　－　　■ 通 称 道 路 名　青梅街道

■ 調　　査　　日　10月17日(日)　　■ 天　　候　曇

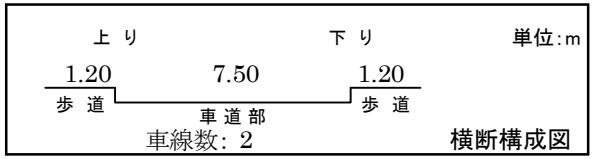
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	9,324	7,495	7,481	7,860	7,199	7,604	5,367

■ ピーク時間交通量　546 台／h　　ピーク率　10.2 %　　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　72 台／12h　　混入率　1.3 %

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　－



■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	0	0	3	5	6	1	1	3	8	8	2	2	39	－
		小型車	68	125	163	210	195	256	336	315	351	373	312	208	2,912	－
		計	68	125	166	215	201	257	337	318	359	381	314	210	2,951	－
	下り	大型車	3	6	3	3	2	4	1	4	3	2	1	1	33	－
		小型車	159	213	278	285	245	214	183	210	184	153	143	116	2,383	－
		計	162	219	281	288	247	218	184	214	187	155	144	117	2,416	－
	合計	大型車	3	6	6	8	8	5	2	7	11	10	3	3	72	－
		小型車	227	338	441	495	440	470	519	525	535	526	455	324	5,295	－
		計	230	344	447	503	448	475	521	532	546	536	458	327	5,367	－
二輪車類			54	79	71	85	113	96	125	100	118	61	47	18	967	
自転車類			14	10	22	22	19	24	20	22	11	9	6	6	185	
歩行者類			8	9	19	19	19	15	18	7	9	18	17	25	183	

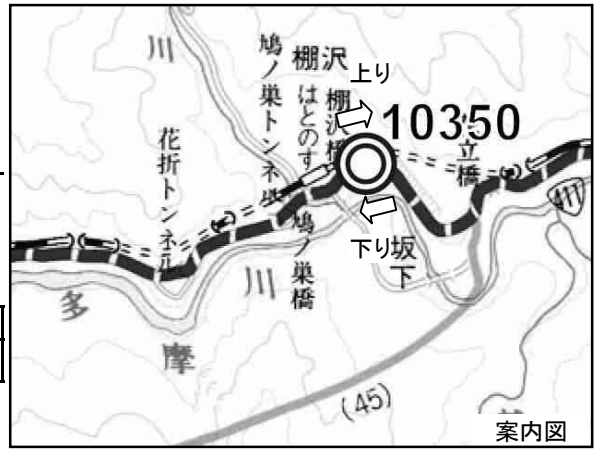
(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観　測　地　点　10350　西多摩郡奥多摩町棚沢　　H17区間番号: 1057

■ 路　　線　　名　一般国道411号

■ 都市計画路線名　－　　■ 通 称 道 路 名　青梅街道

■ 調　　査　　日　10月24日(日)　　■ 天　　候　曇



案内図

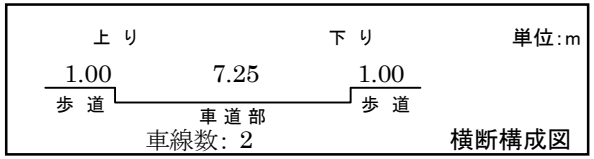
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	12,379	8,616	9,599	11,851	8,628	9,458	6,395

■ ピーク時間交通量　675 台／h　　ピーク率　10.6 %　　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　135 台／12h　　混入率　2.1 %

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　－



横断構成図

■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	2	4	3	6	3	7	3	13	7	8	12	3	71	－
		小型車	77	136	162	230	240	249	337	434	453	426	431	190	3,365	－
		計	79	140	165	236	243	256	340	447	460	434	443	193	3,436	－
	下り	大型車	6	13	1	12	1	6	8	7	1	1	2	6	64	－
		小型車	233	280	289	363	351	312	269	221	213	153	123	88	2,895	－
		計	239	293	290	375	352	318	277	228	214	154	125	94	2,959	－
	合計	大型車	8	17	4	18	4	13	11	20	8	9	14	9	135	－
		小型車	310	416	451	593	591	561	606	655	666	579	554	278	6,260	－
		計	318	433	455	611	595	574	617	675	674	588	568	287	6,395	－
二輪車類			80	103	120	185	171	133	128	126	88	51	35	8	1,228	
自転車類			3	10	8	27	11	12	9	14	0	6	4	0	104	
歩行者類			5	4	3	8	4	5	10	5	3	1	7	0	55	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観　測　地　点　10360　西多摩郡奥多摩町氷川194　　H17区間番号: 1058

■ 路　　線　　名　一般国道411号

■ 都市計画路線名　－　　■ 通 称 道 路 名　青梅街道

■ 調　　査　　日　10月24日(日)　　■ 天　　候　曇

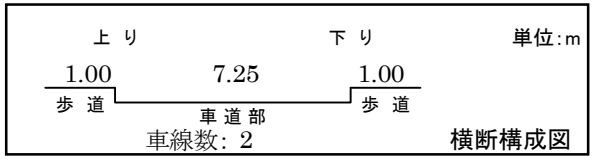
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	10,021	7,569	8,940	11,351	7,362	6,066	3,598

■ ピーク時間交通量　362 台／h　　ピーク率　10.1 %　　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　158 台／12h　　混入率　4.4 %

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　－



■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	2	6	5	7	6	8	7	6	12	9	13	4	85	－
		小型車	59	85	91	120	120	168	174	224	211	226	216	94	1,788	－
		計	61	91	96	127	126	176	181	230	223	235	229	98	1,873	－
	下り	大型車	5	11	5	6	7	4	7	9	7	5	3	4	73	－
		小型車	148	163	157	203	208	173	160	123	122	80	66	49	1,652	－
		計	153	174	162	209	215	177	167	132	129	85	69	53	1,725	－
	合計	大型車	7	17	10	13	13	12	14	15	19	14	16	8	158	－
		小型車	207	248	248	323	328	341	334	347	333	306	282	143	3,440	－
		計	214	265	258	336	341	353	348	362	352	320	298	151	3,598	－
二輪車類			48	81	76	153	123	124	96	74	52	30	22	5	884	
自転車類			2	10	15	18	11	12	7	15	12	7	2	0	111	
歩行者類			45	40	78	92	69	77	59	83	100	90	43	36	812	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観　測　地　点　10370　西多摩郡奥多摩町河内378　　H17区間番号: 1059

■ 路　　線　　名　一般国道411号

■ 都市計画路線名　－　　■ 通 称 道 路 名　青梅街道

■ 調　　査　　日　10月24日(日)　　■ 天　　候　曇

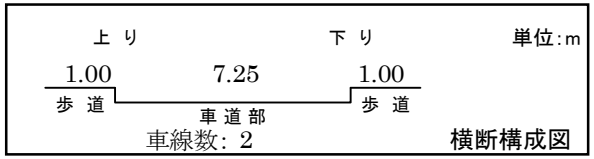
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	8,437	4,274	5,572	8,150	4,627	4,947	2,986

■ ピーク時間交通量　356 台／h　　ピーク率　11.9 %　　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　113 台／12h　　混入率　3.8 %

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　－



■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	3	5	2	1	4	6	5	6	9	11	2	9	63	－
		小型車	31	46	55	68	125	121	171	198	213	213	208	106	1,555	－
		計	34	51	57	69	129	127	176	204	222	224	210	115	1,618	－
	下り	大型車	4	5	5	3	12	4	1	7	4	2	2	1	50	－
		小型車	90	108	121	172	160	149	136	145	108	65	38	26	1,318	－
		計	94	113	126	175	172	153	137	152	112	67	40	27	1,368	－
	合計	大型車	7	10	7	4	16	10	6	13	13	13	4	10	113	－
		小型車	121	154	176	240	285	270	307	343	321	278	246	132	2,873	－
		計	128	164	183	244	301	280	313	356	334	291	250	142	2,986	－
二輪車類			38	52	105	133	153	136	113	117	41	43	22	3	956	
自転車類			2	4	6	6	12	7	7	9	4	3	0	0	60	
歩行者類			0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観　測　地　点　10390　八王子JCT～八王子西　　H17区間番号:　－

■ 路　　線　　名　一般国道468号(圏央道)

■ 都市計画路線名　八王子1･3･1　　■ 通 称 道 路 名　(圏央道)

■ 調　　査　　日　11月7日(日)　　■ 天　　候　晴

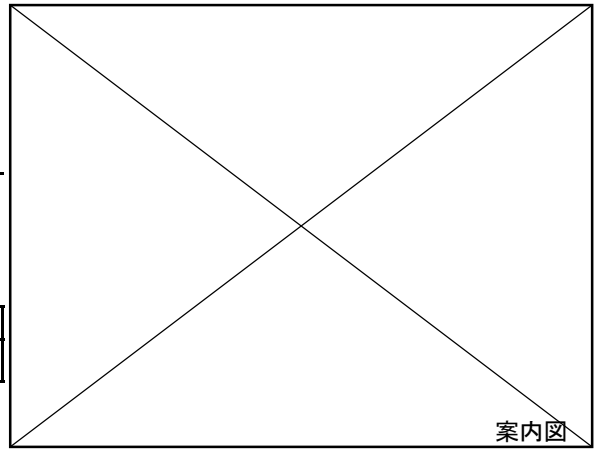
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

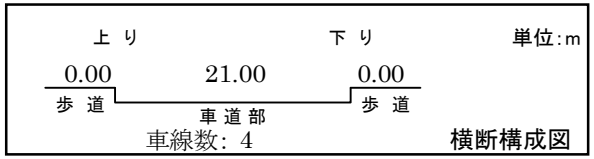
年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	－	－	－	－	－	－	20,764

■ ピーク時間交通量　2,087　台／h　　ピーク率　10.1　%　　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　1,556　台／12h　　混入率　7.5　%

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　1.52





■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	66	104	68	53	48	32	45	66	71	68	91	84	796	1,511
		小型車	813	784	833	811	708	689	690	902	1,032	931	842	628	9,663	14,353
		計	879	888	901	864	756	721	735	968	1,103	999	933	712	10,459	15,864
	下り	大型車	80	90	53	51	45	43	47	57	56	58	84	96	760	1,779
		小型車	476	546	731	756	764	765	857	868	928	948	971	935	9,545	13,873
		計	556	636	784	807	809	808	904	925	984	1,006	1,055	1,031	10,305	15,652
	合計	大型車	146	194	121	104	93	75	92	123	127	126	175	180	1,556	3,290
		小型車	1,289	1,330	1,564	1,567	1,472	1,454	1,547	1,770	1,960	1,879	1,813	1,563	19,208	28,226
		計	1,435	1,524	1,685	1,671	1,565	1,529	1,639	1,893	2,087	2,005	1,988	1,743	20,764	31,516
二輪車類			61	59	39	29	39	43	71	76	146	82	51	40	736	
自転車類			－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
歩行者類			－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	

(調査実施機関:中日本高速道路株式会社)

■ 観　測　地　点　10400　八王子西～あきる野　　H17区間番号:　－

■ 路　　線　　名　一般国道468号(圏央道)

■ 都市計画路線名　八王子1･3･1　　■ 通 称 道 路 名　(圏央道)

■ 調　　査　　日　11月7日(日)　　■ 天　　候　晴

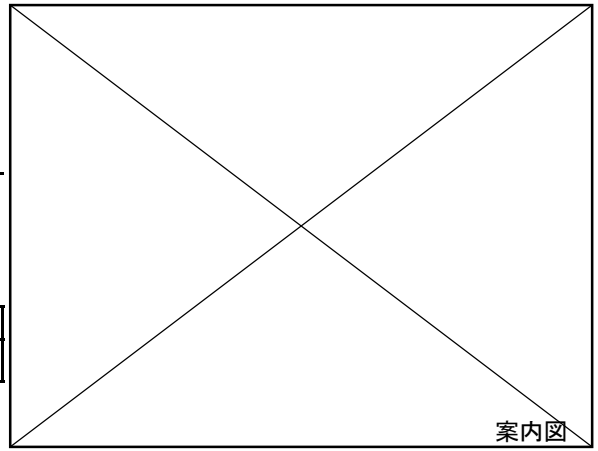
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

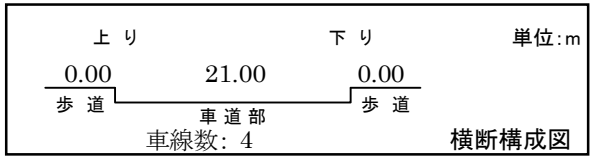
年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	－	－	－	－	－	－	18,947

■ ピーク時間交通量　1,888　台／h　　ピーク率　10.0　%　　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　1,480　台／12h　　混入率　7.8　%

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　1.54





■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	68	94	64	52	42	33	39	66	63	71	80	81	753	1,452
		小型車	715	731	743	716	647	594	624	837	947	866	785	600	8,805	13,205
		計	783	825	807	768	689	627	663	903	1,010	937	865	681	9,558	14,657
	下り	大型車	77	91	52	49	42	39	47	47	61	53	83	86	727	1,724
		小型車	447	483	659	667	677	700	758	809	817	891	900	854	8,662	12,768
		計	524	574	711	716	719	739	805	856	878	944	983	940	9,389	14,492
	合計	大型車	145	185	116	101	84	72	86	113	124	124	163	167	1,480	3,176
		小型車	1,162	1,214	1,402	1,383	1,324	1,294	1,382	1,646	1,764	1,757	1,685	1,454	17,467	25,973
		計	1,307	1,399	1,518	1,484	1,408	1,366	1,468	1,759	1,888	1,881	1,848	1,621	18,947	29,149
二輪車類			56	65	35	23	40	43	64	73	129	81	48	40	697	
自転車類			－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
歩行者類			－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	

(調査実施機関:中日本高速道路株式会社)

■ 観　測　地　点　10410　八王子西IC～あきる野IC　　H17区間番号:　－

■ 路　　線　　名　一般国道468号(圏央道)

■ 都市計画路線名　秋多1･3･1　　■ 通 称 道 路 名　(圏央道)

■ 調　　査　　日　11月7日(日)　　■ 天　　候　晴

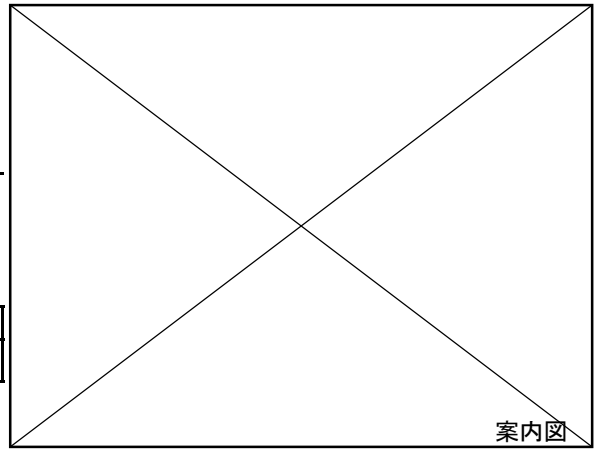
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

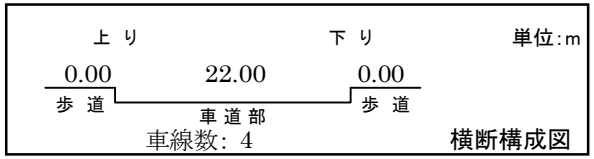
年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	－	－	－	－	－	－	18,947

■ ピーク時間交通量　1,888　台／h　　ピーク率　10.0　%　　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　1,480　台／12h　　混入率　7.8　%

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　1.54





■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	68	94	64	52	42	33	39	66	63	71	80	81	753	1,452
		小型車	715	731	743	716	647	594	624	837	947	866	785	600	8,805	13,205
		計	783	825	807	768	689	627	663	903	1,010	937	865	681	9,558	14,657
	下り	大型車	77	91	52	49	42	39	47	47	61	53	83	86	727	1,724
		小型車	447	483	659	667	677	700	758	809	817	891	900	854	8,662	12,768
		計	524	574	711	716	719	739	805	856	878	944	983	940	9,389	14,492
	合計	大型車	145	185	116	101	84	72	86	113	124	124	163	167	1,480	3,176
		小型車	1,162	1,214	1,402	1,383	1,324	1,294	1,382	1,646	1,764	1,757	1,685	1,454	17,467	25,973
		計	1,307	1,399	1,518	1,484	1,408	1,366	1,468	1,759	1,888	1,881	1,848	1,621	18,947	29,149
二輪車類			56	65	35	23	40	43	64	73	129	81	48	40	697	
自転車類			－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
歩行者類			－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	

(調査実施機関:東日本高速道路株式会社)

■ 観　測　地　点　10420　あきる野IC～日の出IC　　H17区間番号: 1070

■ 路　　線　　名　一般国道468号(圏央道)

■ 都市計画路線名　秋多1･3･1　　■ 通 称 道 路 名　(圏央道)

■ 調　　査　　日　11月7日(日)　　■ 天　　候　晴

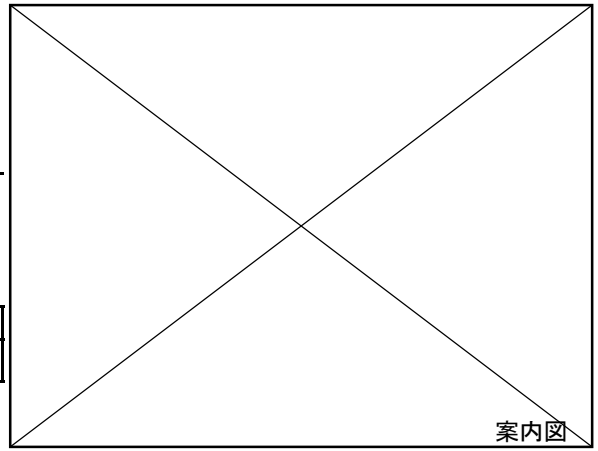
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

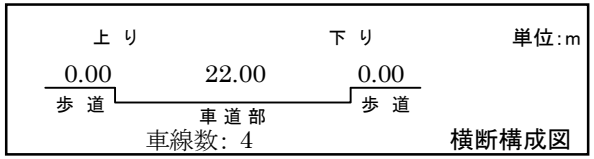
年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	－	－	－	－	－	5,028	23,413

■ ピーク時間交通量　2,438　台／h　　ピーク率　10.4　%　　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　1,794　台／12h　　混入率　7.7　%

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　1.53





■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	75	106	71	66	52	40	44	76	83	77	109	103	902	1,747
		小型車	842	889	890	933	811	734	764	1,015	1,120	1,115	995	848	10,956	16,412
		計	917	995	961	999	863	774	808	1,091	1,203	1,192	1,104	951	11,858	18,159
	下り	大型車	99	107	70	56	52	44	55	63	78	74	93	101	892	1,973
		小型車	645	632	806	820	809	801	854	951	1,009	1,172	1,143	1,021	10,663	15,672
		計	744	739	876	876	861	845	909	1,014	1,087	1,246	1,236	1,122	11,555	17,645
	合計	大型車	174	213	141	122	104	84	99	139	161	151	202	204	1,794	3,720
		小型車	1,487	1,521	1,696	1,753	1,620	1,535	1,618	1,966	2,129	2,287	2,138	1,869	21,619	32,084
		計	1,661	1,734	1,837	1,875	1,724	1,619	1,717	2,105	2,290	2,438	2,340	2,073	23,413	35,804
二輪車類			61	76	39	33	38	46	65	78	133	89	52	43	753	
自転車類			－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
歩行者類			－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	

(調査実施機関:東日本高速道路株式会社)

■ 観　測　地　点　10430　日の出IC～青梅IC　　H17区間番号: 1071

■ 路　　線　　名　一般国道468号(圏央道)

■ 都市計画路線名　秋多1･3･1　　■ 通 称 道 路 名　(圏央道)

■ 調　　査　　日　11月7日(日)　　■ 天　　候　晴

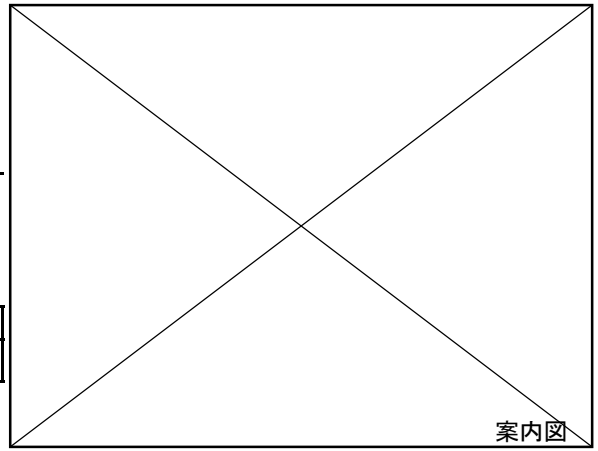
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

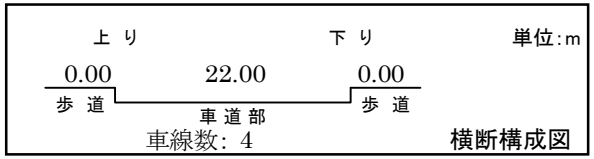
年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	－	－	－	－	－	7,774	24,900

■ ピーク時間交通量　2,589　台／h　　ピーク率　10.4　%　　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　1,854　台／12h　　混入率　7.4　%

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　1.51





■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	79	108	75	65	63	41	48	74	89	76	116	102	936	1,779
		小型車	865	930	967	1,017	889	785	875	1,083	1,167	1,146	1,069	931	11,724	17,328
		計	944	1,038	1,042	1,082	952	826	923	1,157	1,256	1,222	1,185	1,033	12,660	19,107
	下り	大型車	108	98	75	63	51	47	58	55	91	79	95	98	918	2,000
		小型車	681	661	821	856	799	834	911	1,005	1,098	1,288	1,272	1,096	11,322	16,481
		計	789	759	896	919	850	881	969	1,060	1,189	1,367	1,367	1,194	12,240	18,481
	合計	大型車	187	206	150	128	114	88	106	129	180	155	211	200	1,854	3,779
		小型車	1,546	1,591	1,788	1,873	1,688	1,619	1,786	2,088	2,265	2,434	2,341	2,027	23,046	33,809
		計	1,733	1,797	1,938	2,001	1,802	1,707	1,892	2,217	2,445	2,589	2,552	2,227	24,900	37,588
二輪車類			62	72	43	27	36	47	59	77	128	89	65	38	743	
自転車類			－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
歩行者類			－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	

(調査実施機関:東日本高速道路株式会社)

■ 観　測　地　点　10440　青梅IC～入間IC　　H17区間番号: 31071

■ 路　　線　　名　一般国道468号(圏央道)

■ 都市計画路線名　青梅1･5･1の2　　■ 通 称 道 路 名　(圏央道)

■ 調　　査　　日　11月7日(日)　　■ 天　　候　晴

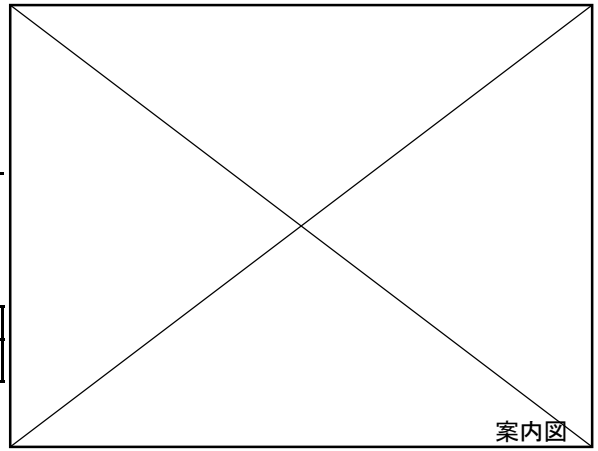
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

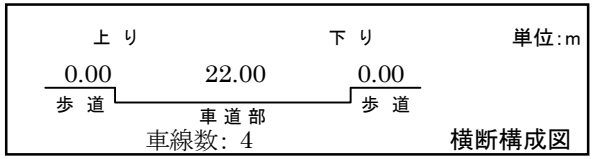
年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	－	－	－	7,767	6,943	－	26,993

■ ピーク時間交通量　2,806　台／h　　ピーク率　10.4　%　　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　2,015　台／12h　　混入率　7.5　%

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　1.50





■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	95	122	70	64	65	49	63	86	98	87	121	104	1,024	1,922
		小型車	901	991	1,036	1,123	977	891	992	1,215	1,292	1,248	1,202	1,064	12,932	18,961
		計	996	1,113	1,106	1,187	1,042	940	1,055	1,301	1,390	1,335	1,323	1,168	13,956	20,883
	下り	大型車	117	96	89	64	57	53	63	61	97	100	96	98	991	2,064
		小型車	812	768	883	917	811	845	936	1,048	1,159	1,338	1,387	1,142	12,046	17,555
		計	929	864	972	981	868	898	999	1,109	1,256	1,438	1,483	1,240	13,037	19,619
	合計	大型車	212	218	159	128	122	102	126	147	195	187	217	202	2,015	3,986
		小型車	1,713	1,759	1,919	2,040	1,788	1,736	1,928	2,263	2,451	2,586	2,589	2,206	24,978	36,516
		計	1,925	1,977	2,078	2,168	1,910	1,838	2,054	2,410	2,646	2,773	2,806	2,408	26,993	40,502
二輪車類			60	72	42	28	38	49	61	83	134	97	81	37	782	
自転車類			－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
歩行者類			－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	

(調査実施機関:東日本高速道路株式会社)

■ 観　測　地　点　41320　青梅市根ヶ布1-188　　H17区間番号: 4046

■ 路　　線　　名　主要地方道青梅飯能線(都道28号)

■ 都市計画路線名　青梅3・5・24　　■ 通 称 道 路 名　成木街道

■ 調　　査　　日　10月17日(日)　　■ 天　　候　曇

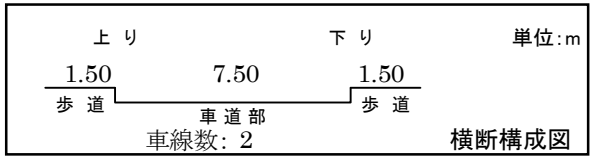
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	－	6,569	5,476	6,216	5,211	5,156	3,993

■ ピーク時間交通量　419 台／h　　ピーク率　10.5 %　　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　131 台／12h　　混入率　3.3 %

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　1.29



■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	5	8	5	7	5	6	5	5	6	8	2	6	68	89
		小型車	112	150	190	162	183	182	159	185	229	211	214	123	2,100	2,590
		計	117	158	195	169	188	188	164	190	235	219	216	129	2,168	2,679
	下り	大型車	9	7	4	5	7	4	4	5	4	5	5	4	63	75
		小型車	82	135	153	136	146	128	158	160	152	195	180	137	1,762	2,412
		計	91	142	157	141	153	132	162	165	156	200	185	141	1,825	2,487
	合計	大型車	14	15	9	12	12	10	9	10	10	13	7	10	131	164
		小型車	194	285	343	298	329	310	317	345	381	406	394	260	3,862	5,002
		計	208	300	352	310	341	320	326	355	391	419	401	270	3,993	5,166
二輪車類			36	57	40	49	43	36	33	60	65	58	32	28	537	
自転車類			22	28	37	26	20	14	8	19	24	15	15	10	238	
歩行者類			13	12	9	20	8	9	13	16	14	14	21	6	155	

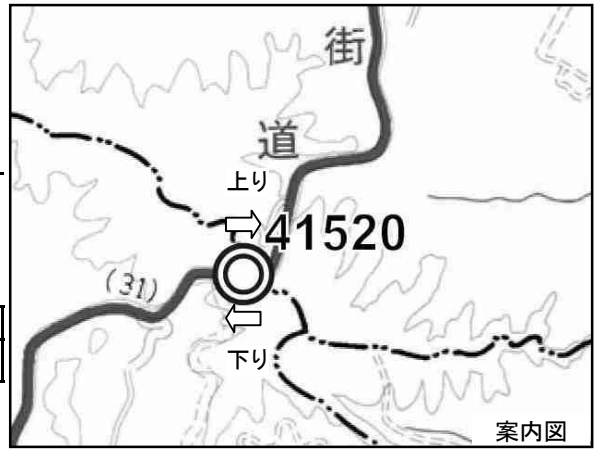
(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観　測　地　点　41520　日の出町大久野　　H17区間番号: 4051

■ 路　　線　　名　主要地方道青梅あきる野線(都道31号)

■ 都市計画路線名　青梅3･4･25　　■ 通 称 道 路 名　秋川街道

■ 調　　査　　日　10月17日(日)　　■ 天　　候　曇



案内図

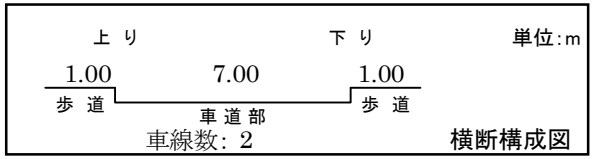
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	5,860	6,288	6,404	7,539	6,900	7,512	5,186

■ ピーク時間交通量　547 台／h　　ピーク率　10.5 %　　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　120 台／12h　　混入率　2.3 %

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　－



横断構成図

■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	5	7	10	6	4	2	10	4	7	10	5	3	73	－
		小型車	96	180	183	183	203	219	226	230	267	302	298	187	2,574	－
		計	101	187	193	189	207	221	236	234	274	312	303	190	2,647	－
	下り	大型車	3	7	7	3	3	6	4	5	1	2	4	2	47	－
		小型車	106	195	189	228	186	222	214	228	209	233	220	262	2,492	－
		計	109	202	196	231	189	228	218	233	210	235	224	264	2,539	－
	合計	大型車	8	14	17	9	7	8	14	9	8	12	9	5	120	－
		小型車	202	375	372	411	389	441	440	458	476	535	518	449	5,066	－
		計	210	389	389	420	396	449	454	467	484	547	527	454	5,186	－
二輪車類			29	36	32	37	34	46	45	40	27	25	27	15	393	
自転車類			8	5	18	10	6	2	6	4	6	2	5	0	72	
歩行者類			0	0	0	1	0	0	0	3	1	1	0	0	6	

(調査実施機関:東京都建設局)

■ 観　測　地　点　41530　西多摩郡日の出町大久野1631　　H17区間番号: 4052

■ 路　　線　　名　主要地方道青梅あきる野線(都道31号)

■ 都市計画路線名　秋多3･5･7　　■ 通 称 道 路 名　秋川街道

■ 調　　査　　日　10月17日(日)　　■ 天　　候　曇

案内図

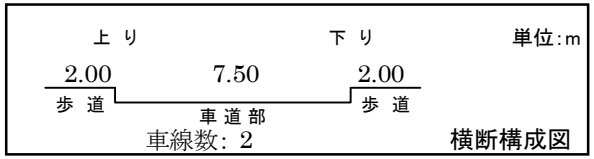
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	6,379	5,619	5,949	6,575	5,563	6,143	5,688

■ ピーク時間交通量　563 台／h　　ピーク率　9.9 %　　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　254 台／12h　　混入率　4.5 %

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　－



横断構成図

■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	10	7	15	13	10	5	14	10	17	18	7	4	130	－
		小型車	107	195	214	260	256	235	262	273	271	303	263	183	2,822	－
		計	117	202	229	273	266	240	276	283	288	321	270	187	2,952	－
	下り	大型車	9	12	7	11	11	7	13	17	10	10	13	4	124	－
		小型車	111	212	224	232	216	232	229	253	215	232	231	225	2,612	－
		計	120	224	231	243	227	239	242	270	225	242	244	229	2,736	－
	合計	大型車	19	19	22	24	21	12	27	27	27	28	20	8	254	－
		小型車	218	407	438	492	472	467	491	526	486	535	494	408	5,434	－
		計	237	426	460	516	493	479	518	553	513	563	514	416	5,688	－
二輪車類			40	50	41	30	50	49	41	44	40	48	26	28	487	
自転車類			9	23	21	17	23	20	21	12	14	11	6	3	180	
歩行者類			14	9	18	19	15	11	13	17	6	14	17	13	166	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観　測　地　点　41570　あきる野市留原839　　H17区間番号: 4054

■ 路　　線　　名　主要地方道八王子五日市線(都道32号)

■ 都市計画路線名　－　　■ 通 称 道 路 名　秋川街道

■ 調　　査　　日　10月24日(日)　　■ 天　　候　曇

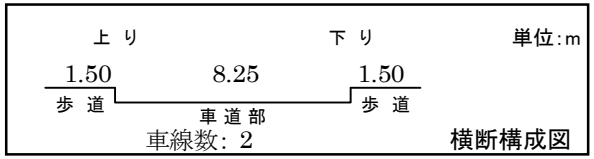
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	3,033	2,030	2,703	2,295	－	1,844	1,615

■ ピーク時間交通量　161　台／h　　ピーク率　10.0　%　　■ 混雑時平均旅行速度　－　km／h

■ 大 型 車 台 数　81　台／12h　　混入率　5.0　%

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　－



■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	4	4	3	5	1	3	1	9	4	1	6	1	42	－
		小型車	24	49	59	47	61	60	59	96	80	83	75	64	757	－
		計	28	53	62	52	62	63	60	105	84	84	81	65	799	－
	下り	大型車	3	5	6	2	2	1	2	5	3	2	5	3	39	－
		小型車	30	65	93	90	87	77	51	51	67	70	51	45	777	－
		計	33	70	99	92	89	78	53	56	70	72	56	48	816	－
	合計	大型車	7	9	9	7	3	4	3	14	7	3	11	4	81	－
		小型車	54	114	152	137	148	137	110	147	147	153	126	109	1,534	－
		計	61	123	161	144	151	141	113	161	154	156	137	113	1,615	－
二輪車類			6	14	28	16	19	10	14	11	21	20	9	2	170	
自転車類			3	7	19	10	8	8	10	18	7	4	3	2	99	
歩行者類			3	13	22	12	16	28	10	41	14	10	26	7	202	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観　測　地　点　41600　西多摩郡檜原村南郷836　　H17区間番号: 4055

■ 路　　線　　名　主要地方道上野原あきる野線(都道33号)

■ 都市計画路線名　－　　■ 通 称 道 路 名　檜原街道

■ 調　　査　　日　10月24日(日)　　■ 天　　候　曇

案内図

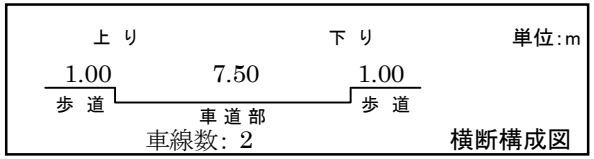
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	－	2,769	3,143	5,511	2,690	3,264	1,996

■ ピーク時間交通量　250 台／h　　ピーク率　12.5 %　　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　62 台／12h　　混入率　3.1 %

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　－



横断構成図

■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	2	2	7	0	4	4	6	2	3	1	0	1	32	－
		小型車	64	86	99	90	110	70	60	60	62	46	48	32	827	－
		計	66	88	106	90	114	74	66	62	65	47	48	33	859	－
	下り	大型車	0	1	1	5	1	1	4	5	4	5	2	1	30	－
		小型車	28	47	41	58	55	67	120	148	181	152	135	75	1,107	－
		計	28	48	42	63	56	68	124	153	185	157	137	76	1,137	－
	合計	大型車	2	3	8	5	5	5	10	7	7	6	2	2	62	－
		小型車	92	133	140	148	165	137	180	208	243	198	183	107	1,934	－
		計	94	136	148	153	170	142	190	215	250	204	185	109	1,996	－
二輪車類			51	91	138	63	54	41	37	30	23	21	5	2	556	
自転車類			5	16	52	28	29	11	22	11	12	1	1	0	188	
歩行者類			3	4	11	5	1	0	2	0	0	2	3	0	31	

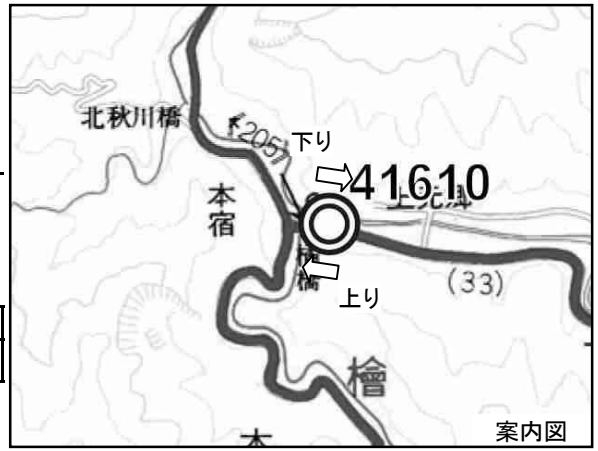
(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観　測　地　点　41610　西多摩郡檜原村上元郷473　　H17区間番号: 4056

■ 路　　線　　名　主要地方道上野原あきる野線(都道33号)

■ 都市計画路線名　－　　■ 通 称 道 路 名　檜原街道

■ 調　　査　　日　10月24日(日)　　■ 天　　候　曇



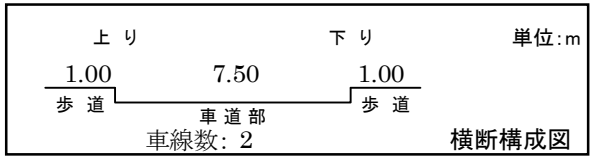
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	6,942	4,389	5,349	7,643	4,520	5,248	3,731

■ ピーク時間交通量　394 台／h　　ピーク率　10.6 %　　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　137 台／12h　　混入率　3.7 %

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　－



■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	5	5	10	7	6	5	5	5	4	4	3	5	64	－
		小型車	111	151	174	184	171	161	128	124	106	105	90	74	1,579	－
		計	116	156	184	191	177	166	133	129	110	109	93	79	1,643	－
	下り	大型車	3	5	1	11	7	5	7	8	7	10	5	4	73	－
		小型車	59	80	117	137	147	158	192	257	265	275	204	124	2,015	－
		計	62	85	118	148	154	163	199	265	272	285	209	128	2,088	－
	合計	大型車	8	10	11	18	13	10	12	13	11	14	8	9	137	－
		小型車	170	231	291	321	318	319	320	381	371	380	294	198	3,594	－
		計	178	241	302	339	331	329	332	394	382	394	302	207	3,731	－
二輪車類			61	90	117	73	60	44	43	42	28	23	8	2	591	
自転車類			12	44	61	49	29	21	37	19	17	4	3	0	296	
歩行者類			5	13	12	5	12	9	17	11	10	10	1	0	105	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観　測　地　点　41620　あきる野市五日市13　　H17区間番号: 4057

■ 路　　線　　名　主要地方道上野原あきる野線(都道33号)

■ 都市計画路線名　－　　■ 通 称 道 路 名　檜原街道

■ 調　　査　　日　10月24日(日)　　■ 天　　候　曇

案内図

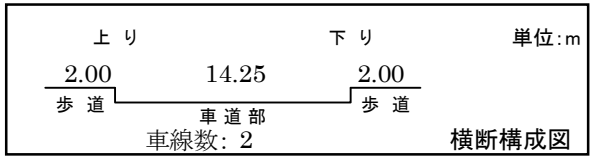
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	12,512	10,551	10,894	13,847	10,544	10,980	10,318

■ ピーク時間交通量　1,086　台／h　　ピーク率　10.5　%　　■ 混雑時平均旅行速度　－　km／h

■ 大 型 車 台 数　306　台／12h　　混入率　3.0　%

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　－



横断構成図

■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	13	14	26	11	10	12	7	16	13	9	11	6	148	－
		小型車	220	349	496	497	481	461	396	408	397	403	379	305	4,792	－
		計	233	363	522	508	491	473	403	424	410	412	390	311	4,940	－
	下り	大型車	10	10	16	16	11	11	6	14	21	17	17	9	158	－
		小型車	179	232	367	385	416	449	519	551	655	647	505	315	5,220	－
		計	189	242	383	401	427	460	525	565	676	664	522	324	5,378	－
	合計	大型車	23	24	42	27	21	23	13	30	34	26	28	15	306	－
		小型車	399	581	863	882	897	910	915	959	1,052	1,050	884	620	10,012	－
		計	422	605	905	909	918	933	928	989	1,086	1,076	912	635	10,318	－
二輪車類			81	120	102	86	74	61	66	60	47	52	26	20	795	
自転車類			31	64	71	80	55	49	55	49	43	42	19	17	575	
歩行者類			22	27	61	46	42	49	61	58	44	55	46	29	540	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観　測　地　点　41780　青梅市小曾木1-3362　　H17区間番号: 4067

■ 路　　線　　名　主要地方道瑞穂富岡線(都道44号)

■ 都市計画路線名　－　　■ 通 称 道 路 名　岩蔵街道

■ 調　　査　　日　10月17日(日)　　■ 天　　候　曇

案内図

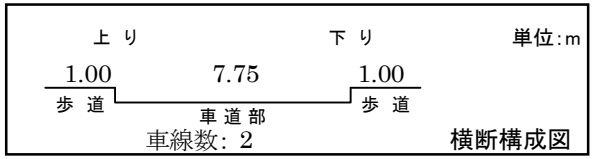
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	－	6,207	8,915	9,397	9,245	8,408	8,905

■ ピーク時間交通量　955 台／h　　ピーク率　10.7 %　　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　158 台／12h　　混入率　1.8 %

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　－



横断構成図

■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	8	6	6	7	6	9	5	10	2	6	5	4	74	－
		小型車	204	277	346	399	391	338	393	460	499	521	459	237	4,524	－
		計	212	283	352	406	397	347	398	470	501	527	464	241	4,598	－
	下り	大型車	6	7	7	7	4	5	9	13	4	8	5	9	84	－
		小型車	304	343	297	373	393	310	350	349	450	349	387	318	4,223	－
		計	310	350	304	380	397	315	359	362	454	357	392	327	4,307	－
	合計	大型車	14	13	13	14	10	14	14	23	6	14	10	13	158	－
		小型車	508	620	643	772	784	648	743	809	949	870	846	555	8,747	－
		計	522	633	656	786	794	662	757	832	955	884	856	568	8,905	－
二輪車類			29	50	28	44	44	39	27	52	48	37	24	16	438	
自転車類			10	16	29	15	37	12	29	11	10	20	7	3	199	
歩行者類			3	25	20	6	0	18	28	5	7	3	2	2	119	

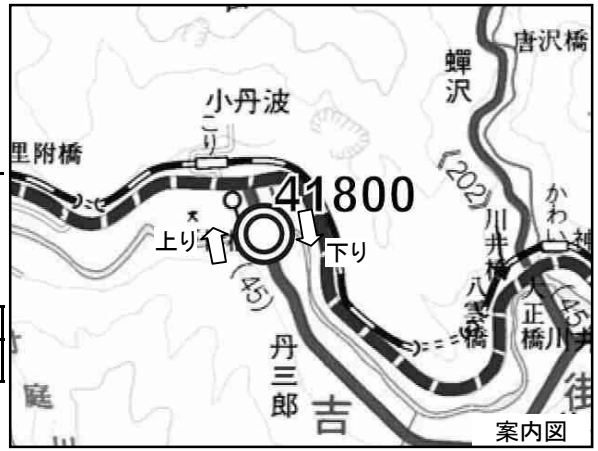
(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観　測　地　点　41800　西多摩郡奥多摩町小丹波20　　H17区間番号: 4068

■ 路　　線　　名　主要地方道奥多摩青梅線(都道45号)

■ 都市計画路線名　－　　■ 通 称 道 路 名　吉野街道

■ 調　　査　　日　10月24日(日)　　■ 天　　候　曇



案内図

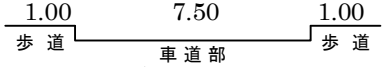
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	7,452	4,282	5,675	6,789	4,346	4,705	3,346

■ ピーク時間交通量　353 台／h　　ピーク率　10.5 %　　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　87 台／12h　　混入率　2.6 %

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　－



車線数: 2　横断構成図

■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	5	8	3	4	2	2	4	1	2	0	4	5	40	－
		小型車	100	126	159	188	172	178	119	136	125	105	99	62	1,569	－
		計	105	134	162	192	174	180	123	137	127	105	103	67	1,609	－
	下り	大型車	2	6	3	5	1	0	5	5	6	3	8	3	47	－
		小型車	50	85	100	115	129	129	172	211	192	209	188	110	1,690	－
		計	52	91	103	120	130	129	177	216	198	212	196	113	1,737	－
	合計	大型車	7	14	6	9	3	2	9	6	8	3	12	8	87	－
		小型車	150	211	259	303	301	307	291	347	317	314	287	172	3,259	－
		計	157	225	265	312	304	309	300	353	325	317	299	180	3,346	－
二輪車類			33	23	31	27	35	40	41	23	35	31	8	3	330	
自転車類			0	2	8	12	6	3	3	2	1	0	0	1	38	
歩行者類			7	10	37	25	7	12	23	16	21	4	6	1	169	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観　測　地　点　41810　青梅市御岳2-305　　H17区間番号: 4068

■ 路　　線　　名　主要地方道奥多摩青梅線(都道45号)

■ 都市計画路線名　－　　■ 通 称 道 路 名　吉野街道

■ 調　　査　　日　10月17日(日)　　■ 天　　候　曇

案内図

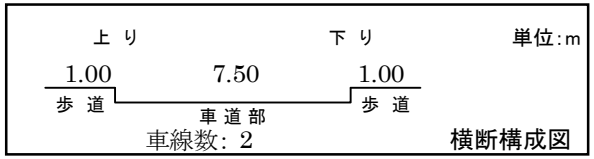
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	7,452	4,282	5,675	6,789	4,346	4,705	4,059

■ ピーク時間交通量　409 台／h　　ピーク率　10.1 %　　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　97 台／12h　　混入率　2.4 %

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　－



横断構成図

■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	5	4	4	2	3	4	2	13	4	1	4	3	49	－
		小型車	54	86	124	195	152	176	196	221	243	232	238	153	2,070	－
		計	59	90	128	197	155	180	198	234	247	233	242	156	2,119	－
	下り	大型車	5	8	1	3	3	4	5	2	3	4	5	5	48	－
		小型車	149	169	159	184	246	189	161	148	159	127	120	81	1,892	－
		計	154	177	160	187	249	193	166	150	162	131	125	86	1,940	－
	合計	大型車	10	12	5	5	6	8	7	15	7	5	9	8	97	－
		小型車	203	255	283	379	398	365	357	369	402	359	358	234	3,962	－
		計	213	267	288	384	404	373	364	384	409	364	367	242	4,059	－
二輪車類			20	31	26	41	75	46	51	57	37	40	29	13	466	
自転車類			0	14	7	11	5	7	4	11	3	0	0	1	63	
歩行者類			0	0	1	1	2	4	2	5	2	0	2	2	21	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観　測　地　点　41830　青梅市畑中1-125　　H17区間番号: 4070

■ 路　　線　　名　主要地方道奥多摩青梅線(都道45号)

■ 都市計画路線名　青梅3・4・1　　■ 通 称 道 路 名　吉野街道

■ 調　　査　　日　10月17日(日)　　■ 天　　候　曇

案内図

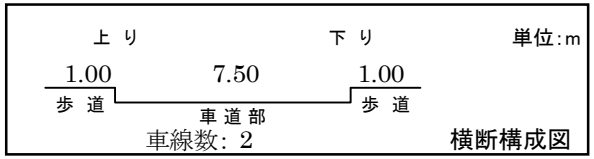
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	12,269	10,139	11,742	12,577	10,659	10,869	9,096

■ ピーク時間交通量　891 台／h　　ピーク率　9.8 %　　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　264 台／12h　　混入率　2.9 %

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　－



横断構成図

■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	9	22	14	9	11	11	9	7	9	10	6	6	123	－
		小型車	217	324	309	388	389	374	337	320	334	362	342	331	4,027	－
		計	226	346	323	397	400	385	346	327	343	372	348	337	4,150	－
	下り	大型車	8	11	13	10	16	16	11	14	13	10	8	11	141	－
		小型車	197	312	454	406	475	365	428	476	443	448	455	346	4,805	－
		計	205	323	467	416	491	381	439	490	456	458	463	357	4,946	－
	合計	大型車	17	33	27	19	27	27	20	21	22	20	14	17	264	－
		小型車	414	636	763	794	864	739	765	796	777	810	797	677	8,832	－
		計	431	669	790	813	891	766	785	817	799	830	811	694	9,096	－
二輪車類			28	48	40	68	69	60	59	55	48	55	49	23	602	
自転車類			4	10	15	10	20	25	21	21	5	5	7	6	149	
歩行者類			7	11	9	14	7	7	7	4	0	2	4	2	74	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観　測　地　点　41870　八王子市元八王子町3-2153　　H17区間番号: 4071

■ 路　　線　　名　主要地方道八王子あきる野線(都道46号)

■ 都市計画路線名　－　　■ 通 称 道 路 名　高尾街道

■ 調　　査　　日　10月24日(日)　　■ 天　　候　曇

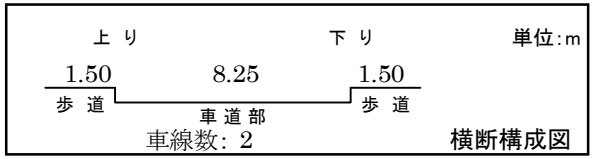
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	－	9,943	11,464	10,881	11,674	17,386	15,647

■ ピーク時間交通量　1,521　台／h　　ピーク率　9.7　%　　■ 混雑時平均旅行速度　－　km／h

■ 大 型 車 台 数　835　台／12h　　混入率　5.3　%

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　－



■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	41	44	29	32	39	46	32	27	32	31	34	30	417	－
		小型車	402	536	712	646	703	691	670	670	630	621	566	474	7,321	－
		計	443	580	741	678	742	737	702	697	662	652	600	504	7,738	－
	下り	大型車	28	46	46	30	41	27	24	35	46	29	34	32	418	－
		小型車	402	508	649	701	738	609	627	626	677	685	689	580	7,491	－
		計	430	554	695	731	779	636	651	661	723	714	723	612	7,909	－
	合計	大型車	69	90	75	62	80	73	56	62	78	60	68	62	835	－
		小型車	804	1,044	1,361	1,347	1,441	1,300	1,297	1,296	1,307	1,306	1,255	1,054	14,812	－
		計	873	1,134	1,436	1,409	1,521	1,373	1,353	1,358	1,385	1,366	1,323	1,116	15,647	－
二輪車類			74	70	74	57	54	59	44	52	57	54	58	42	695	
自転車類			29	40	62	21	27	55	45	40	37	23	15	40	434	
歩行者類			35	32	45	42	59	44	55	60	57	51	34	27	541	

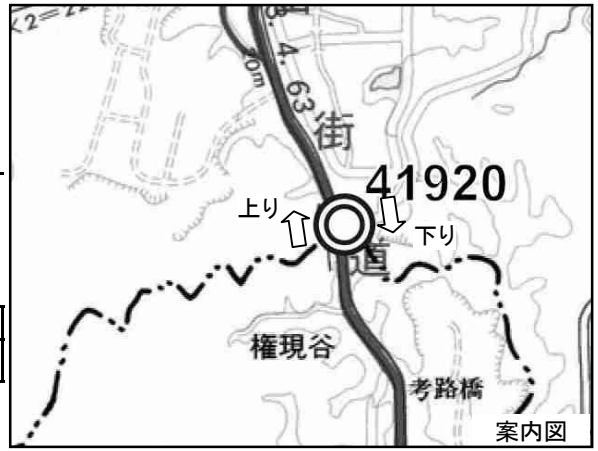
(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観　測　地　点　41920　町田市相原町　　H17区間番号: 4074

■ 路　　線　　名　主要地方道八王子町田線(都道47号)

■ 都市計画路線名　町田3･4･46　　■ 通 称 道 路 名　町田街道

■ 調　　査　　日　10月24日(日)　　■ 天　　候　曇



案内図

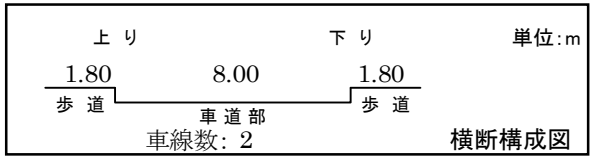
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	－	5,442	6,369	5,839	5,618	5,996	7,985

■ ピーク時間交通量　799 台／h　　ピーク率　10.0 %　　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　269 台／12h　　混入率　3.4 %

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　－



横断構成図

■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	20	16	11	11	18	10	13	9	15	12	11	6	152	－
		小型車	209	246	290	319	328	387	374	356	412	416	407	265	4,009	－
		計	229	262	301	330	346	397	387	365	427	428	418	271	4,161	－
	下り	大型車	14	9	16	12	3	4	15	6	12	5	11	10	117	－
		小型車	231	307	305	370	312	309	300	302	360	322	350	239	3,707	－
		計	245	316	321	382	315	313	315	308	372	327	361	249	3,824	－
	合計	大型車	34	25	27	23	21	14	28	15	27	17	22	16	269	－
		小型車	440	553	595	689	640	696	674	658	772	738	757	504	7,716	－
		計	474	578	622	712	661	710	702	673	799	755	779	520	7,985	－
二輪車類			44	54	53	30	34	28	28	41	39	45	26	15	437	
自転車類			17	19	23	26	11	37	27	24	20	11	4	1	220	
歩行者類			8	5	11	6	32	9	7	6	9	6	3	3	105	

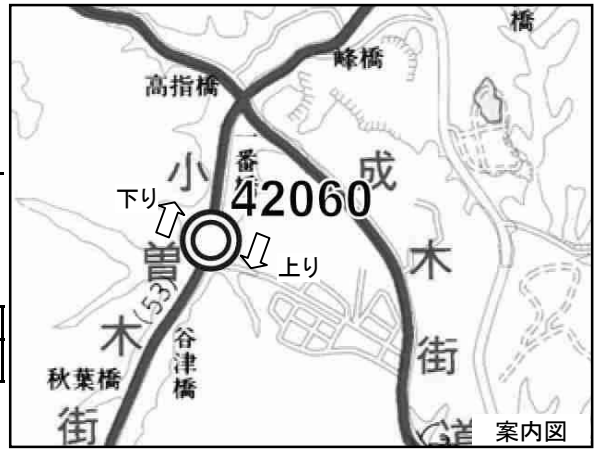
(調査実施機関:東京都建設局)

■ 観　測　地　点　42060　青梅市黒沢3-1392　　H17区間番号: 4078

■ 路　　線　　名　主要地方道青梅秩父線(都道53号)

■ 都市計画路線名　－　　■ 通 称 道 路 名　小曽木街道

■ 調　　査　　日　10月17日(日)　　■ 天　　候　曇



案内図

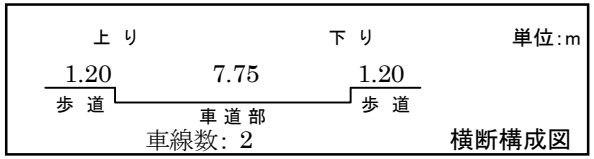
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	－	2,057	2,577	2,891	－	2,009	1,775

■ ピーク時間交通量　185 台／h　　ピーク率　10.4 %　　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　35 台／12h　　混入率　2.0 %

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　－



横断構成図

■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	2	3	1	1	2	1	1	0	3	2	0	1	17	－
		小型車	43	75	65	64	68	72	63	96	88	93	74	53	854	－
		計	45	78	66	65	70	73	64	96	91	95	74	54	871	－
	下り	大型車	1	2	1	2	4	1	0	0	2	2	3	0	18	－
		小型車	56	80	85	82	92	70	66	89	72	86	58	50	886	－
		計	57	82	86	84	96	71	66	89	74	88	61	50	904	－
	合計	大型車	3	5	2	3	6	2	1	0	5	4	3	1	35	－
		小型車	99	155	150	146	160	142	129	185	160	179	132	103	1,740	－
		計	102	160	152	149	166	144	130	185	165	183	135	104	1,775	－
二輪車類			21	22	14	27	19	15	19	25	21	7	11	1	202	
自転車類			1	0	2	4	2	4	1	2	3	1	4	0	24	
歩行者類			2	2	6	20	5	11	6	2	9	16	17	7	103	

(調査実施機関:東京都建設局)

■ 観　測　地　点　42070　青梅市成木8-40　　H17区間番号: 4079

■ 路　　線　　名　主要地方道青梅秩父線(都道53号)

■ 都市計画路線名　－　　■ 通 称 道 路 名　成木街道

■ 調　　査　　日　10月17日(日)　　■ 天　　候　曇

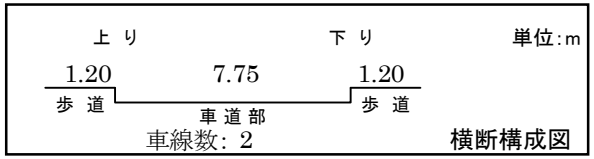
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	－	1,412	1,410	2,028	1,439	1,365	1,255

■ ピーク時間交通量　154　台／h　　ピーク率　12.3　%　　■ 混雑時平均旅行速度　－　km／h

■ 大 型 車 台 数　58　台／12h　　混入率　4.6　%

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　－



■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	2	3	1	3	2	1	2	2	3	2	2	3	26	－
		小型車	22	52	47	41	68	53	59	59	88	73	50	34	646	－
		計	24	55	48	44	70	54	61	61	91	75	52	37	672	－
	下り	大型車	4	4	3	2	4	0	2	2	5	2	3	1	32	－
		小型車	42	53	77	59	32	35	23	58	58	62	29	23	551	－
		計	46	57	80	61	36	35	25	60	63	64	32	24	583	－
	合計	大型車	6	7	4	5	6	1	4	4	8	4	5	4	58	－
		小型車	64	105	124	100	100	88	82	117	146	135	79	57	1,197	－
		計	70	112	128	105	106	89	86	121	154	139	84	61	1,255	－
二輪車類			24	19	15	23	16	14	21	21	47	21	7	6	234	
自転車類			3	13	15	9	1	2	2	3	1	5	0	0	54	
歩行者類			0	2	0	0	0	0	0	2	0	2	1	0	7	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観　測　地　点　42080　青梅市成木6-291　　H17区間番号: 4080

■ 路　　線　　名　主要地方道青梅秩父線(都道53号)

■ 都市計画路線名　－　　■ 通 称 道 路 名　成木街道

■ 調　　査　　日　10月17日(日)　　■ 天　　候　曇

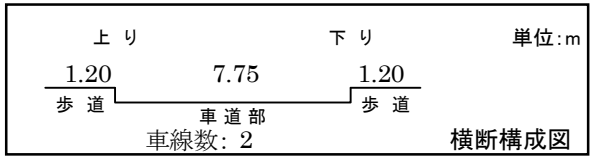
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	－	1,110	1,033	1,491	－	871	678

■ ピーク時間交通量　98 台／h　　ピーク率　14.5 %　　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　30 台／12h　　混入率　4.4 %

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　－



■ 時 間 別 交 通 量

種別			7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	3	0	2	0	2	2	0	1	1	1	0	1	13	－
		小型車	14	17	22	19	22	21	26	44	49	51	26	16	327	－
		計	17	17	24	19	24	23	26	45	50	52	26	17	340	－
	下り	大型車	2	2	1	2	1	1	1	2	3	1	0	1	17	－
		小型車	17	20	25	34	30	27	36	33	45	24	22	8	321	－
		計	19	22	26	36	31	28	37	35	48	25	22	9	338	－
	合計	大型車	5	2	3	2	3	3	1	3	4	2	0	2	30	－
		小型車	31	37	47	53	52	48	62	77	94	75	48	24	648	－
		計	36	39	50	55	55	51	63	80	98	77	48	26	678	－
二輪車類			21	36	47	22	23	28	34	33	61	27	7	6	345	
自転車類			7	13	47	22	13	14	5	7	3	1	0	0	132	
歩行者類			0	1	0	0	1	0	1	1	3	1	0	0	8	

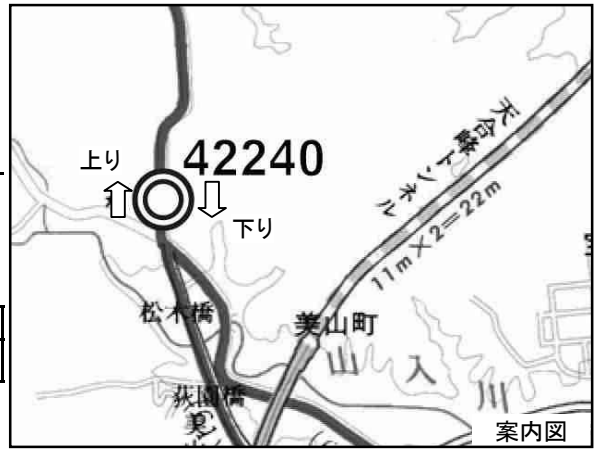
(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観　測　地　点　42240　八王子市美山町1932　　H17区間番号: 4088

■ 路　　線　　名　主要地方道山田宮の前線(都道61号)

■ 都市計画路線名　－　　■ 通 称 道 路 名　－

■ 調　　査　　日　10月24日(日)　　■ 天　　候　曇



案内図

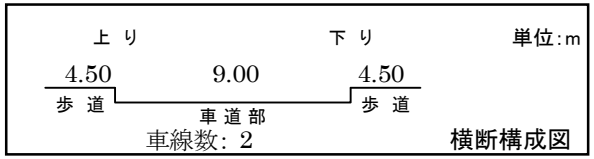
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	－	4,053	5,212	6,882	6,713	7,524	7,018

■ ピーク時間交通量　752 台／h　　ピーク率　10.7 %　　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　194 台／12h　　混入率　2.8 %

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　－



横断構成図

■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	4	6	15	11	6	6	10	7	12	6	6	10	99	－
		小型車	135	273	325	356	381	329	339	328	325	322	287	173	3,573	－
		計	139	279	340	367	387	335	349	335	337	328	293	183	3,672	－
	下り	大型車	5	10	8	10	8	11	6	6	13	5	9	4	95	－
		小型車	101	173	206	198	268	254	281	361	402	395	379	233	3,251	－
		計	106	183	214	208	276	265	287	367	415	400	388	237	3,346	－
	合計	大型車	9	16	23	21	14	17	16	13	25	11	15	14	194	－
		小型車	236	446	531	554	649	583	620	689	727	717	666	406	6,824	－
		計	245	462	554	575	663	600	636	702	752	728	681	420	7,018	－
二輪車類			20	33	47	30	25	12	30	27	22	26	19	16	307	
自転車類			6	7	3	3	11	5	6	5	8	2	1	0	57	
歩行者類			1	2	2	3	3	2	2	5	9	4	4	10	47	

(調査実施機関:東京都建設局)

■ 観　測　地　点　42330　青梅市今井2-693-3　　H17区間番号: 4090

■ 路　　線　　名　主要地方道青梅入間線(都道63号)

■ 都市計画路線名　－　　■ 通 称 道 路 名　－

■ 調　　査　　日　10月17日(日)　　■ 天　　候　曇

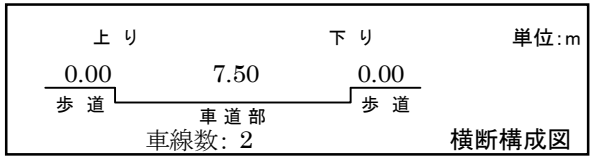
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	－	3,270	3,979	3,788	3,886	4,110	4,378

■ ピーク時間交通量　440　台／h　　ピーク率　10.1　%　　■ 混雑時平均旅行速度　－　km／h

■ 大 型 車 台 数　167　台／12h　　混入率　3.8　%

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　－



■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	10	5	5	9	6	4	4	8	7	6	7	4	75	－
		小型車	98	135	167	214	180	154	215	227	213	194	185	161	2,143	－
		計	108	140	172	223	186	158	219	235	220	200	192	165	2,218	－
	下り	大型車	8	12	6	6	12	8	6	9	7	5	8	5	92	－
		小型車	68	101	136	170	193	178	174	196	213	220	235	184	2,068	－
		計	76	113	142	176	205	186	180	205	220	225	243	189	2,160	－
	合計	大型車	18	17	11	15	18	12	10	17	14	11	15	9	167	－
		小型車	166	236	303	384	373	332	389	423	426	414	420	345	4,211	－
		計	184	253	314	399	391	344	399	440	440	425	435	354	4,378	－
二輪車類			6	18	10	19	18	10	15	24	16	15	10	13	174	
自転車類			7	0	9	8	12	8	4	7	6	3	5	3	72	
歩行者類			10	6	2	2	6	15	16	3	4	11	13	3	91	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観　測　地　点　61450　西多摩郡奥多摩町梅沢787　　H17区間番号: 6053

■ 路　　線　　名　一般都道奥多摩あきる野線(都道184号)

■ 都市計画路線名　－　　■ 通 称 道 路 名　－

■ 調　　査　　日　10月24日(日)　　■ 天　　候　曇

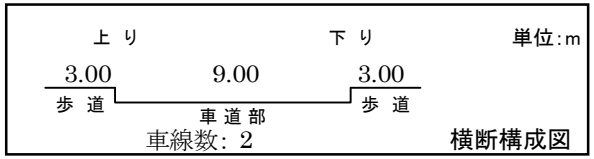
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	985	960	1,042	1,172	1,020	3,006	1,986

■ ピーク時間交通量　213 台／h　　ピーク率　10.7 %　　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　38 台／12h　　混入率　1.9 %

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　－



■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	4	2	0	3	0	1	3	1	1	0	2	0	17	－
		小型車	64	81	92	100	117	72	91	77	46	44	31	22	837	－
		計	68	83	92	103	117	73	94	78	47	44	33	22	854	－
	下り	大型車	1	2	1	0	2	3	0	1	3	5	2	1	21	－
		小型車	32	41	72	79	94	76	114	110	145	134	157	57	1,111	－
		計	33	43	73	79	96	79	114	111	148	139	159	58	1,132	－
	合計	大型車	5	4	1	3	2	4	3	2	4	5	4	1	38	－
		小型車	96	122	164	179	211	148	205	187	191	178	188	79	1,948	－
		計	101	126	165	182	213	152	208	189	195	183	192	80	1,986	－
二輪車類			23	25	36	34	66	58	26	17	46	21	15	2	369	
自転車類			6	0	0	2	1	1	4	0	1	1	3	1	20	
歩行者類			15	10	18	14	7	21	28	21	22	11	4	4	175	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観　測　地　点　61470　西多摩郡日の出町大久野4312　　H17区間番号: 6054

■ 路　　線　　名　一般都道奥多摩あきる野線(都道184号)

■ 都市計画路線名　－　　■ 通 称 道 路 名　－

■ 調　　査　　日　10月17日(日)　　■ 天　　候　曇

案内図

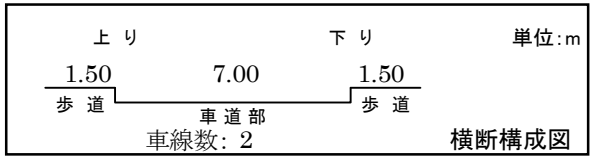
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	416	325	630	1,560	－	1,320	856

■ ピーク時間交通量　116 台／h　　ピーク率　13.6 %　　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　51 台／12h　　混入率　6.0 %

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　－



横断構成図

■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	1	1	3	3	4	1	1	4	4	2	1	0	25	－
		小型車	10	11	32	45	41	45	33	58	51	37	29	19	411	－
		計	11	12	35	48	45	46	34	62	55	39	30	19	436	－
	下り	大型車	0	1	3	2	4	3	2	1	3	3	2	2	26	－
		小型車	9	14	19	12	28	38	30	53	49	60	45	37	394	－
		計	9	15	22	14	32	41	32	54	52	63	47	39	420	－
	合計	大型車	1	2	6	5	8	4	3	5	7	5	3	2	51	－
		小型車	19	25	51	57	69	83	63	111	100	97	74	56	805	－
		計	20	27	57	62	77	87	66	116	107	102	77	58	856	－
二輪車類			4	7	6	10	4	7	9	16	8	7	3	4	85	
自転車類			10	17	27	22	13	5	6	20	3	3	0	0	126	
歩行者類			0	0	4	2	3	0	3	2	1	7	0	0	22	

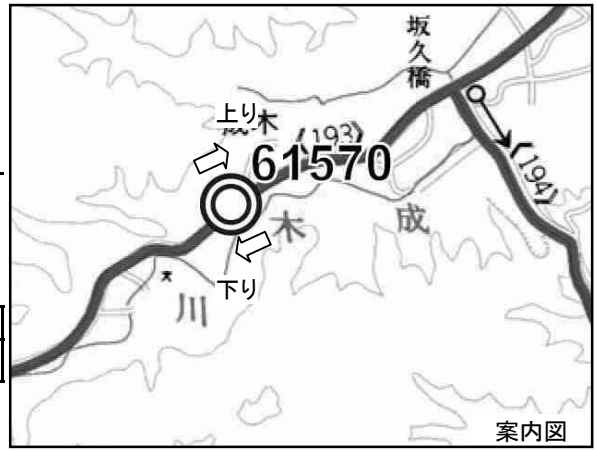
(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観　測　地　点　61570　青梅市成木3-423　　H17区間番号: 6057

■ 路　　線　　名　一般都道下畑軍畑線(都道193号)

■ 都市計画路線名　－　　■ 通 称 道 路 名　－

■ 調　　査　　日　10月17日(日)　　■ 天　　候　曇



案内図

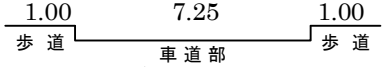
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	－	1,364	1,426	2,151	1,610	1,302	1,364

■ ピーク時間交通量　185 台／h　　ピーク率　13.6 %　　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　46 台／12h　　混入率　3.4 %

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　－



車線数: 2　横断構成図

■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	5	2	2	2	3	0	1	0	4	3	3	0	25	－
		小型車	65	56	56	58	39	44	46	59	70	62	58	31	644	－
		計	70	58	58	60	42	44	47	59	74	65	61	31	669	－
	下り	大型車	2	3	2	1	0	1	1	2	5	0	2	2	21	－
		小型車	51	61	56	86	73	46	44	61	106	37	31	22	674	－
		計	53	64	58	87	73	47	45	63	111	37	33	24	695	－
	合計	大型車	7	5	4	3	3	1	2	2	9	3	5	2	46	－
		小型車	116	117	112	144	112	90	90	120	176	99	89	53	1,318	－
		計	123	122	116	147	115	91	92	122	185	102	94	55	1,364	－
二輪車類			28	32	41	29	30	28	29	34	37	27	6	8	329	
自転車類			11	13	36	23	13	12	8	6	7	5	0	0	134	
歩行者類			5	8	14	24	20	29	27	27	29	23	2	2	210	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観　測　地　点　61580　青梅市成木8-341　　H17区間番号: 6058

■ 路　　線　　名　一般都道下畑軍畑線(都道193号)

■ 都市計画路線名　－　　■ 通 称 道 路 名　－

■ 調　　査　　日　10月17日(日)　　■ 天　　候　曇

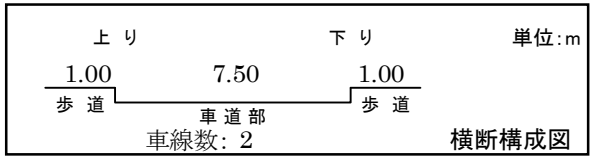
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	－	1,052	1,697	2,671	－	1,739	1,376

■ ピーク時間交通量　187 台／h　　ピーク率　13.6 %　　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　47 台／12h　　混入率　3.4 %

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　－



■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	1	2	1	1	3	1	3	2	4	5	1	1	25	－
		小型車	38	48	55	50	50	59	71	67	109	76	71	47	741	－
		計	39	50	56	51	53	60	74	69	113	81	72	48	766	－
	下り	大型車	5	2	1	4	2	0	1	3	2	1	1	0	22	－
		小型車	37	39	80	86	50	35	43	52	72	45	24	25	588	－
		計	42	41	81	90	52	35	44	55	74	46	25	25	610	－
	合計	大型車	6	4	2	5	5	1	4	5	6	6	2	1	47	－
		小型車	75	87	135	136	100	94	114	119	181	121	95	72	1,329	－
		計	81	91	137	141	105	95	118	124	187	127	97	73	1,376	－
二輪車類			34	27	24	55	23	20	31	46	41	26	22	11	360	
自転車類			1	10	31	10	2	1	0	1	1	1	0	0	58	
歩行者類			0	2	0	0	3	0	1	0	0	4	0	1	11	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観　測　地　点　61590　青梅市二俣尾5-1483　　H17区間番号: 6059

■ 路　　線　　名　一般都道下畑軍畑線(都道193号)

■ 都市計画路線名　－　　■ 通 称 道 路 名　－

■ 調　　査　　日　10月17日(日)　　■ 天　　候　曇

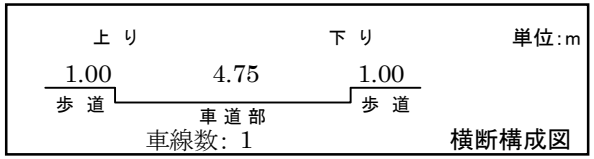
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	－	409	734	1,262	864	923	691

■ ピーク時間交通量　75 台／h　　ピーク率　10.9 %　　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　19 台／12h　　混入率　2.7 %

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　－



■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	0	0	0	0	3	1	2	0	2	1	1	0	10	－
		小型車	22	33	27	31	22	29	38	31	37	29	34	23	356	－
		計	22	33	27	31	25	30	40	31	39	30	35	23	366	－
	下り	大型車	1	1	1	2	1	1	0	1	1	0	0	0	9	－
		小型車	14	22	33	29	30	26	35	38	25	27	27	10	316	－
		計	15	23	34	31	31	27	35	39	26	27	27	10	325	－
	合計	大型車	1	1	1	2	4	2	2	1	3	1	1	0	19	－
		小型車	36	55	60	60	52	55	73	69	62	56	61	33	672	－
		計	37	56	61	62	56	57	75	70	65	57	62	33	691	－
二輪車類			26	46	20	41	31	29	33	40	39	15	14	6	340	
自転車類			2	3	7	3	3	5	1	0	4	1	1	1	31	
歩行者類			2	7	2	15	1	0	5	4	5	1	0	0	42	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観　測　地　点　61630　青梅市大門1-568　　H17区間番号: 6060

■ 路　　線　　名　一般都道成木河辺線(都道194号)

■ 都市計画路線名　－　　■ 通 称 道 路 名　－

■ 調　　査　　日　10月17日(日)　　■ 天　　候　曇

案内図

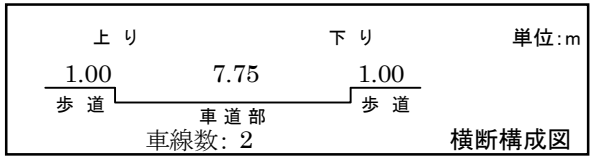
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	－	4,948	5,642	5,909	5,801	5,415	4,269

■ ピーク時間交通量　480 台／h　　ピーク率　11.2 %　　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　170 台／12h　　混入率　4.0 %

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　－



横断構成図

■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	6	9	10	7	5	6	9	4	5	10	5	7	83	－
		小型車	69	106	106	126	132	135	117	144	154	158	198	147	1,592	－
		計	75	115	116	133	137	141	126	148	159	168	203	154	1,675	－
	下り	大型車	8	11	5	7	8	8	4	7	7	11	8	3	87	－
		小型車	137	220	221	253	204	181	207	196	219	232	269	168	2,507	－
		計	145	231	226	260	212	189	211	203	226	243	277	171	2,594	－
	合計	大型車	14	20	15	14	13	14	13	11	12	21	13	10	170	－
		小型車	206	326	327	379	336	316	324	340	373	390	467	315	4,099	－
		計	220	346	342	393	349	330	337	351	385	411	480	325	4,269	－
二輪車類			10	19	20	18	16	12	12	9	12	21	23	13	185	
自転車類			22	12	18	29	17	15	14	14	26	18	17	17	219	
歩行者類			39	13	8	7	35	17	17	23	26	13	21	11	230	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観　測　地　点　61670　青梅市梅郷3-904　　H17区間番号: 6061

■ 路　　線　　名　一般都道梅郷日向和田線(都道199号)

■ 都市計画路線名　青梅3・4・30　　■ 通 称 道 路 名　(神代橋)

■ 調　　査　　日　10月17日(日)　　■ 天　　候　曇

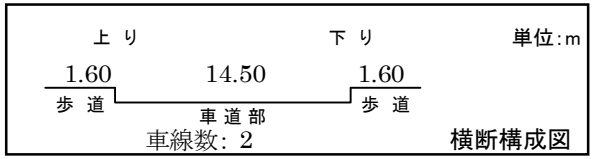
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	－	3,069	3,260	3,827	－	3,186	2,818

■ ピーク時間交通量　267 台／h　　ピーク率　9.5 %　　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　32 台／12h　　混入率　1.1 %

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　－



■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	0	0	4	2	1	0	1	0	2	5	1	1	17	－
		小型車	58	96	145	130	146	125	139	145	132	140	157	113	1,526	－
		計	58	96	149	132	147	125	140	145	134	145	158	114	1,543	－
	下り	大型車	3	0	1	1	2	0	1	1	2	2	1	1	15	－
		小型車	53	106	106	122	115	106	123	111	119	120	108	71	1,260	－
		計	56	106	107	123	117	106	124	112	121	122	109	72	1,275	－
	合計	大型車	3	0	5	3	3	0	2	1	4	7	2	2	32	－
		小型車	111	202	251	252	261	231	262	256	251	260	265	184	2,786	－
		計	114	202	256	255	264	231	264	257	255	267	267	186	2,818	－
二輪車類			8	4	6	9	17	9	24	18	19	14	14	9	151	
自転車類			17	25	22	42	24	24	21	12	24	28	25	16	280	
歩行者類			39	31	34	41	38	31	48	38	53	43	43	32	471	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観　測　地　点　61680　青梅市柚木町2-329　　H17区間番号: 6062

■ 路　　線　　名　一般都道柚木二俣尾線(都道200号)

■ 都市計画路線名　－　　■ 通 称 道 路 名　(奥多摩橋)

■ 調　　査　　日　10月17日(日)　　■ 天　　候　曇

案内図

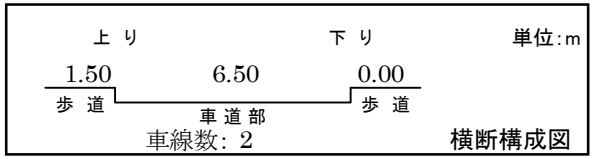
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	－	902	919	815	742	813	657

■ ピーク時間交通量　72 台／h　　ピーク率　11.0 %　　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　15 台／12h　　混入率　2.3 %

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　－



横断構成図

■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	0	1	1	0	2	0	0	2	0	0	0	1	7	－
		小型車	17	24	45	45	37	26	27	39	30	32	33	24	379	－
		計	17	25	46	45	39	26	27	41	30	32	33	25	386	－
	下り	大型車	1	1	1	2	2	0	0	1	0	0	0	0	8	－
		小型車	17	25	16	25	17	31	23	22	30	17	20	20	263	－
		計	18	26	17	27	19	31	23	23	30	17	20	20	271	－
	合計	大型車	1	2	2	2	4	0	0	3	0	0	0	1	15	－
		小型車	34	49	61	70	54	57	50	61	60	49	53	44	642	－
		計	35	51	63	72	58	57	50	64	60	49	53	45	657	－
二輪車類			1	8	1	1	2	3	5	3	4	4	7	5	44	
自転車類			2	3	2	2	4	0	4	5	0	6	2	4	34	
歩行者類			10	6	8	17	18	7	7	3	7	10	9	13	115	

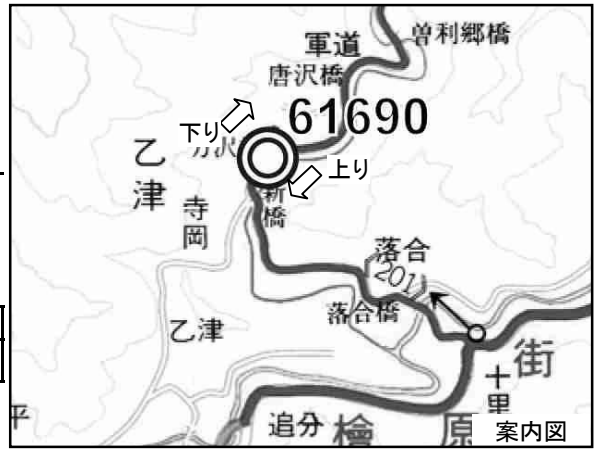
(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観　測　地　点　61690　あきる野市乙津1997　　H17区間番号: 6063

■ 路　　線　　名　一般都道十里木御嶽停車場線(都道201号)

■ 都市計画路線名　－　　■ 通 称 道 路 名　－

■ 調　　査　　日　10月24日(日)　　■ 天　　候　曇



案内図

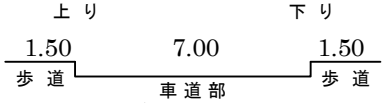
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	2,141	1,676	1,885	1,822	－	1,311	1,102

■ ピーク時間交通量　156 台／h　　ピーク率　14.2 %　　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　42 台／12h　　混入率　3.8 %

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　－



車線数: 2　横断構成図

■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	1	0	1	2	0	1	3	0	9	2	0	1	20	－
		小型車	13	36	39	39	30	43	58	43	104	95	28	9	537	－
		計	14	36	40	41	30	44	61	43	113	97	28	10	557	－
	下り	大型車	1	1	5	2	2	2	1	2	3	2	1	0	22	－
		小型車	45	53	61	45	45	63	48	32	40	49	24	18	523	－
		計	46	54	66	47	47	65	49	34	43	51	25	18	545	－
	合計	大型車	2	1	6	4	2	3	4	2	12	4	1	1	42	－
		小型車	58	89	100	84	75	106	106	75	144	144	52	27	1,060	－
		計	60	90	106	88	77	109	110	77	156	148	53	28	1,102	－
二輪車類			3	0	0	4	1	8	3	1	2	3	2	0	27	
自転車類			0	2	1	0	10	3	6	3	0	1	0	0	26	
歩行者類			3	1	5	5	2	2	3	13	14	4	2	0	54	

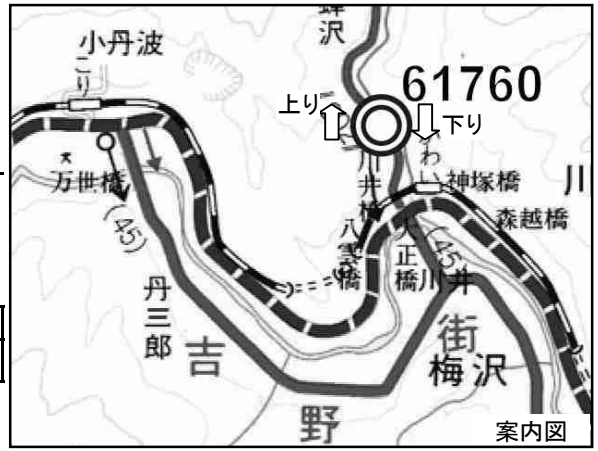
(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観　測　地　点　61760　西多摩郡奥多摩町川井365　　H17区間番号: 56065

■ 路　　線　　名　一般都道上成木川井線(都道202号)

■ 都市計画路線名　－　　■ 通 称 道 路 名　－

■ 調　　査　　日　10月24日(日)　　■ 天　　候　曇



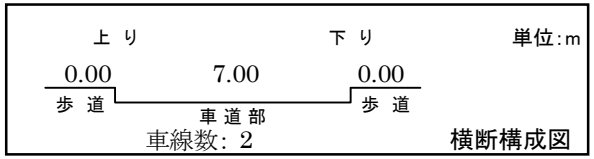
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	－	－	－	－	－	－	935

■ ピーク時間交通量　119 台／h　　ピーク率　12.7 %　　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　27 台／12h　　混入率　2.9 %

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　－



■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	1	1	3	0	2	1	1	0	1	2	1	1	14	－
		小型車	35	37	35	42	53	44	36	34	37	22	37	19	431	－
		計	36	38	38	42	55	45	37	34	38	24	38	20	445	－
	下り	大型車	0	2	2	0	0	2	1	1	1	2	1	1	13	－
		小型車	20	30	32	38	35	33	42	65	80	54	34	14	477	－
		計	20	32	34	38	35	35	43	66	81	56	35	15	490	－
	合計	大型車	1	3	5	0	2	3	2	1	2	4	2	2	27	－
		小型車	55	67	67	80	88	77	78	99	117	76	71	33	908	－
		計	56	70	72	80	90	80	80	100	119	80	73	35	935	－
二輪車類			1	2	1	9	13	34	9	6	3	3	4	1	86	
自転車類			0	0	0	2	3	3	0	0	2	6	1	0	17	
歩行者類			5	4	58	3	6	5	5	3	10	22	14	57	192	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観　測　地　点　61780　西多摩郡奥多摩町氷川2226　　H17区間番号: 6066

■ 路　　線　　名　一般都道日原鐘乳洞線(都道204号)

■ 都市計画路線名　－　　■ 通 称 道 路 名　日原街道

■ 調　　査　　日　10月24日(日)　　■ 天　　候　曇

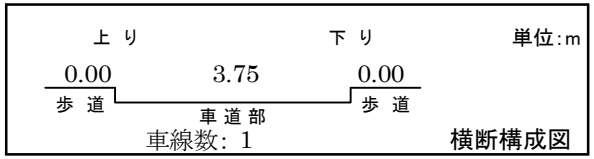
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	2,099	1,172	1,427	1,450	754	653	497

■ ピーク時間交通量　65 台／h　　ピーク率　13.1 %　　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　27 台／12h　　混入率　5.4 %

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　－



■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	1	2	2	1	1	1	1	0	1	2	1	0	13	－
		小型車	10	14	12	13	22	27	34	27	28	39	20	1	247	－
		計	11	16	14	14	23	28	35	27	29	41	21	1	260	－
	下り	大型車	3	2	1	0	2	0	1	2	1	0	1	1	14	－
		小型車	32	20	17	26	30	22	29	20	14	3	4	6	223	－
		計	35	22	18	26	32	22	30	22	15	3	5	7	237	－
	合計	大型車	4	4	3	1	3	1	2	2	2	2	2	1	27	－
		小型車	42	34	29	39	52	49	63	47	42	42	24	7	470	－
		計	46	38	32	40	55	50	65	49	44	44	26	8	497	－
二輪車類			0	2	0	11	18	9	3	8	3	3	1	2	60	
自転車類			0	0	4	5	0	0	0	5	2	0	0	0	16	
歩行者類			3	1	3	3	9	2	8	4	4	0	2	0	39	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観　測　地　点　61800　西多摩郡檜原村小沢　　H17区間番号: 6067

■ 路　　線　　名　一般都道水根本宿線(都道205号)

■ 都市計画路線名　－　　■ 通 称 道 路 名　－

■ 調　　査　　日　10月24日(日)　　■ 天　　候　曇

案内図

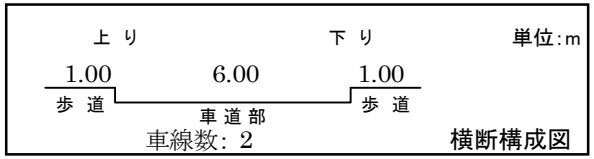
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	998	630	947	1,005	－	951	624

■ ピーク時間交通量　75 台／h　　ピーク率　12.0 %　　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　26 台／12h　　混入率　4.2 %

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　－



横断構成図

■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	1	2	1	1	1	1	0	0	1	2	1	1	12	－
		小型車	7	22	26	25	32	25	16	25	32	36	21	14	281	－
		計	8	24	27	26	33	26	16	25	33	38	22	15	293	－
	下り	大型車	1	2	0	2	1	1	1	2	1	1	0	2	14	－
		小型車	12	32	29	22	29	28	31	20	29	36	18	31	317	－
		計	13	34	29	24	30	29	32	22	30	37	18	33	331	－
	合計	大型車	2	4	1	3	2	2	1	2	2	3	1	3	26	－
		小型車	19	54	55	47	61	53	47	45	61	72	39	45	598	－
		計	21	58	56	50	63	55	48	47	63	75	40	48	624	－
二輪車類			3	3	3	0	3	2	4	6	4	2	1	0	31	
自転車類			4	7	8	3	32	19	12	5	0	0	0	0	90	
歩行者類			4	5	5	3	8	8	5	2	16	18	3	4	81	

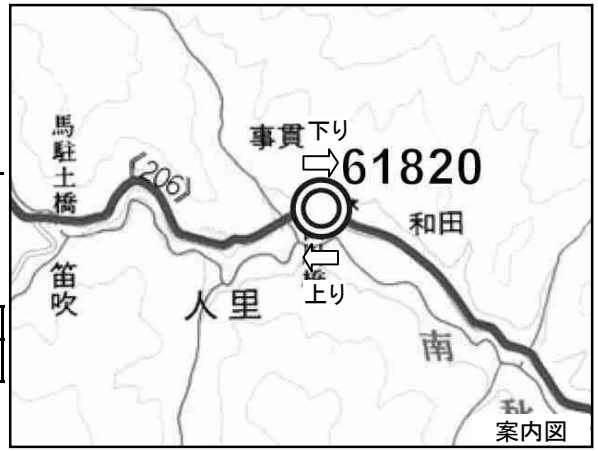
(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観　測　地　点　61820　西多摩郡檜原村人里　　H17区間番号: 6068

■ 路　　線　　名　一般都道川野上川乗線(都道206号)

■ 都市計画路線名　－　　■ 通 称 道 路 名　檜原街道

■ 調　　査　　日　10月24日(日)　　■ 天　　候　曇



案内図

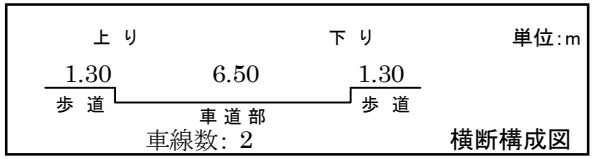
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	4,047	2,014	2,188	4,953	2,029	2,325	1,463

■ ピーク時間交通量　210 台／h　　ピーク率　14.4 %　　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　45 台／12h　　混入率　3.1 %

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　－



横断構成図

■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	2	0	7	1	3	1	0	3	2	0	1	1	21	－
		小型車	54	78	77	67	89	57	45	56	50	29	19	12	633	－
		計	56	78	84	68	92	58	45	59	52	29	20	13	654	－
	下り	大型車	0	1	0	4	1	1	1	6	7	1	2	0	24	－
		小型車	16	24	33	33	54	61	100	99	151	114	67	33	785	－
		計	16	25	33	37	55	62	101	105	158	115	69	33	809	－
	合計	大型車	2	1	7	5	4	2	1	9	9	1	3	1	45	－
		小型車	70	102	110	100	143	118	145	155	201	143	86	45	1,418	－
		計	72	103	117	105	147	120	146	164	210	144	89	46	1,463	－
二輪車類			40	120	138	81	69	30	21	23	11	7	6	0	546	
自転車類			3	9	38	45	33	12	22	3	4	0	0	0	169	
歩行者類			1	3	1	1	1	1	3	2	2	1	0	2	18	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観　測　地　点　61850　大島町元町津倍付　　H17区間番号: 6069

■ 路　　線　　名　一般都道大島公園線(都道207号)

■ 都市計画路線名　－　　■ 通 称 道 路 名　三原山登山道路

■ 調　　査　　日　11月21日(日)　　■ 天　　候　曇

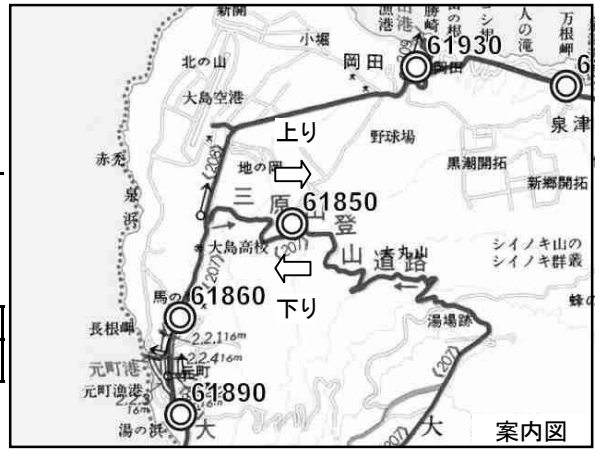
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

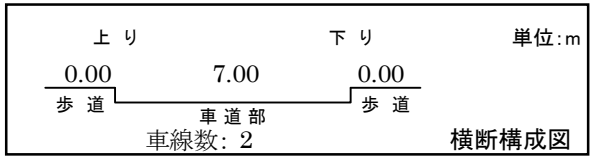
年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	－	454	454	243	－	474	527

■ ピーク時間交通量　75 台／h　　ピーク率　14.2 %　　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　37 台／12h　　混入率　7.0 %

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　－





■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	0	3	3	3	4	0	8	4	0	1	1	0	27	－
		小型車	13	21	56	29	36	22	24	16	38	13	17	8	293	－
		計	13	24	59	32	40	22	32	20	38	14	18	8	320	－
	下り	大型車	0	0	2	1	0	0	1	2	2	2	0	0	10	－
		小型車	9	16	14	24	34	12	20	11	29	12	9	7	197	－
		計	9	16	16	25	34	12	21	13	31	14	9	7	207	－
	合計	大型車	0	3	5	4	4	0	9	6	2	3	1	0	37	－
		小型車	22	37	70	53	70	34	44	27	67	25	26	15	490	－
		計	22	40	75	57	74	34	53	33	69	28	27	15	527	－
二輪車類			2	3	0	1	5	6	4	5	2	1	0	0	29	
自転車類			0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	
歩行者類			0	0	0	0	0	0	4	0	1	0	0	0	5	

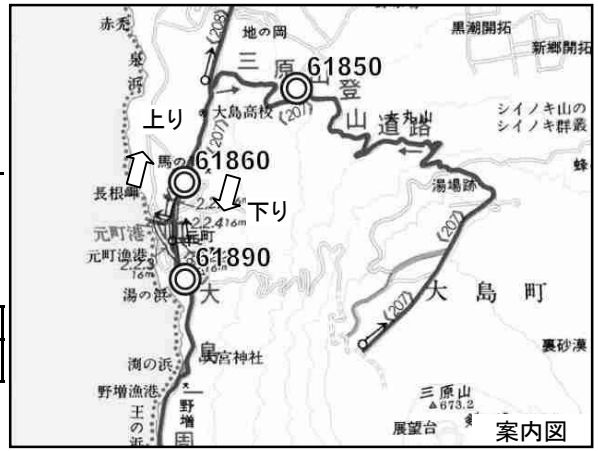
(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観　測　地　点　61860　大島町元町小清水　　H17区間番号: 6070

■ 路　　線　　名　一般都道大島公園線(都道207号)

■ 都市計画路線名　－　　■ 通 称 道 路 名　大島一周道路

■ 調　　査　　日　11月21日(日)　　■ 天　　候　曇



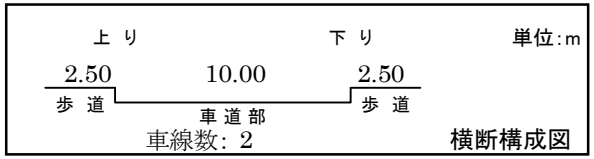
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	－	4,566	4,499	4,546	5,018	5,327	4,657

■ ピーク時間交通量　522　台／h　　ピーク率　11.2　%　　■ 混雑時平均旅行速度　－　km／h

■ 大 型 車 台 数　273　台／12h　　混入率　5.9　%

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　－



■ 時 間 別 交 通 量

種別			7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	11	19	22	27	20	7	12	7	4	2	2	2	135	－
		小型車	90	166	220	213	235	199	207	211	175	191	169	98	2,174	－
		計	101	185	242	240	255	206	219	218	179	193	171	100	2,309	－
	下り	大型車	9	15	16	32	16	8	9	15	7	5	4	2	138	－
		小型車	75	103	213	250	224	200	174	229	230	206	182	124	2,210	－
		計	84	118	229	282	240	208	183	244	237	211	186	126	2,348	－
	合計	大型車	20	34	38	59	36	15	21	22	11	7	6	4	273	－
		小型車	165	269	433	463	459	399	381	440	405	397	351	222	4,384	－
		計	185	303	471	522	495	414	402	462	416	404	357	226	4,657	－
二輪車類			2	13	4	10	18	12	7	3	14	8	8	0	99	
自転車類			3	10	9	6	5	16	4	5	9	1	6	3	77	
歩行者類			4	2	12	16	15	10	16	20	24	8	13	15	155	

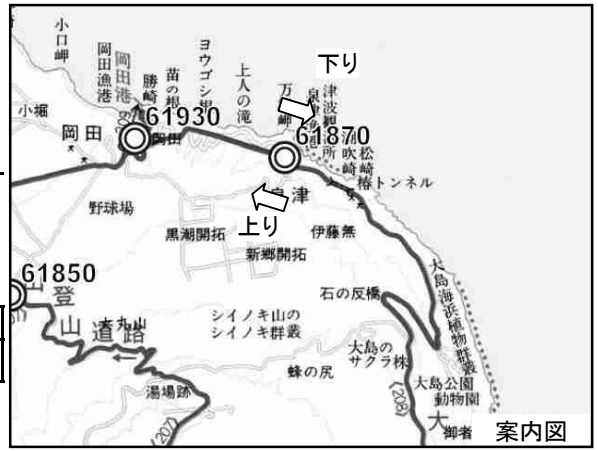
(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観　測　地　点　61870　大島町泉津　　H17区間番号: 6071

■ 路　　線　　名　一般都道大島循環線(都道208号)

■ 都市計画路線名　－　　■ 通 称 道 路 名　大島一周道路

■ 調　　査　　日　11月21日(日)　　■ 天　　候　曇



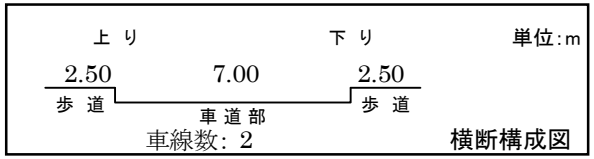
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	－	621	458	433	669	692	733

■ ピーク時間交通量　84 台／h　　ピーク率　11.5 %　　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　42 台／12h　　混入率　5.7 %

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　－



■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	1	1	2	1	1	2	4	1	2	4	0	3	22	－
		小型車	14	41	24	32	37	31	32	29	31	44	20	9	344	－
		計	15	42	26	33	38	33	36	30	33	48	20	12	366	－
	下り	大型車	0	3	0	4	1	1	5	1	2	1	1	1	20	－
		小型車	22	34	17	39	45	37	36	27	33	23	23	11	347	－
		計	22	37	17	43	46	38	41	28	35	24	24	12	367	－
	合計	大型車	1	4	2	5	2	3	9	2	4	5	1	4	42	－
		小型車	36	75	41	71	82	68	68	56	64	67	43	20	691	－
		計	37	79	43	76	84	71	77	58	68	72	44	24	733	－
二輪車類			0	3	0	2	3	3	3	3	0	1	0	8	26	
自転車類			1	1	0	0	3	4	2	0	0	0	0	0	11	
歩行者類			0	4	4	4	4	4	1	3	1	5	1	0	31	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観　測　地　点　61880　大島町波浮港沖の根　　H17区間番号: 6072

■ 路　　線　　名　一般都道大島循環線(都道208号)

■ 都市計画路線名　－　　■ 通 称 道 路 名　大島一周道路

■ 調　　査　　日　11月21日(日)　　■ 天　　　候　曇

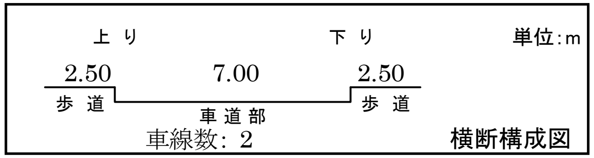
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	－	1,451	1,462	1,329	－	1,557	935

■ ピーク時間交通量　125 台／h　　ピーク率　13.4 %　　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　69 台／12h　　混入率　7.4 %

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　－



■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	2	6	4	2	7	3	3	1	2	3	5	1	39	－
		小型車	17	27	29	29	36	53	42	34	53	64	30	18	432	－
		計	19	33	33	31	43	56	45	35	55	67	35	19	471	－
	下り	大型車	4	4	3	1	7	1	2	1	2	3	1	1	30	－
		小型車	23	28	44	36	42	44	37	42	27	55	36	20	434	－
		計	27	32	47	37	49	45	39	43	29	58	37	21	464	－
	合計	大型車	6	10	7	3	14	4	5	2	4	6	6	2	69	－
		小型車	40	55	73	65	78	97	79	76	80	119	66	38	866	－
		計	46	65	80	68	92	101	84	78	84	125	72	40	935	－
二輪車類			2	4	1	6	5	11	6	6	3	10	1	0	55	
自転車類			0	0	4	2	1	1	3	1	0	2	0	0	14	
歩行者類			6	12	7	10	22	16	15	3	5	12	6	0	114	

(調査実施機関:東京都建設局)

■ 観　測　地　点　61890　大島町元町2-18　　H17区間番号: 6073

■ 路　　線　　名　一般都道大島循環線(都道208号)

■ 都市計画路線名　－　　■ 通 称 道 路 名　大島一周道路

■ 調　　査　　日　11月21日(日)　　■ 天　　候　曇

案内図

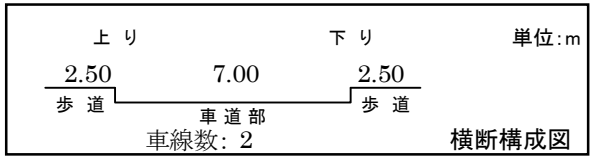
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	－	3,048	3,201	2,794	3,623	3,459	3,416

■ ピーク時間交通量　412　台／h　　ピーク率　12.1　%　　■ 混雑時平均旅行速度　－　km／h

■ 大 型 車 台 数　171　台／12h　　混入率　5.0　%

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　－



横断構成図

■ 時 間 別 交 通 量

種別			7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	6	11	4	14	6	9	6	12	6	4	5	1	84	－
		小型車	74	83	105	159	159	158	116	178	201	259	93	73	1,658	－
		計	80	94	109	173	165	167	122	190	207	263	98	74	1,742	－
	下り	大型車	13	8	12	12	6	5	12	4	4	5	4	2	87	－
		小型車	82	152	158	174	146	167	149	158	107	144	104	46	1,587	－
		計	95	160	170	186	152	172	161	162	111	149	108	48	1,674	－
	合計	大型車	19	19	16	26	12	14	18	16	10	9	9	3	171	－
		小型車	156	235	263	333	305	325	265	336	308	403	197	119	3,245	－
		計	175	254	279	359	317	339	283	352	318	412	206	122	3,416	－
二輪車類			1	7	3	4	8	7	5	8	8	9	4	0	64	
自転車類			4	1	5	2	2	2	4	1	7	3	9	4	44	
歩行者類			9	6	1	9	11	8	24	12	10	9	6	9	114	

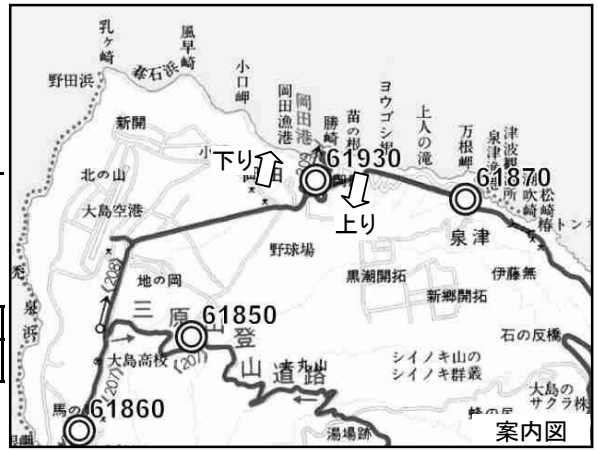
(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観　測　地　点　61930　大島町岡田　　H17区間番号: 6074

■ 路　　線　　名　一般都道川の道岡田港線(都道209号)

■ 都市計画路線名　－　　■ 通 称 道 路 名　－

■ 調　　査　　日　11月21日(日)　　■ 天　　候　曇



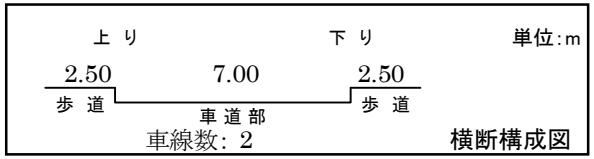
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	－	471	1,162	966	1,341	1,063	1,862

■ ピーク時間交通量　410 台／h　　ピーク率　22.0 %　　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　194 台／12h　　混入率　10.4 %

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　－



■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	1	7	6	22	6	8	10	25	6	2	1	2	96	－
		小型車	14	35	35	177	47	27	46	183	91	41	33	11	740	－
		計	15	42	41	199	53	35	56	208	97	43	34	13	836	－
	下り	大型車	3	8	19	10	8	7	15	19	5	2	1	1	98	－
		小型車	19	67	117	161	57	59	94	183	64	47	43	17	928	－
		計	22	75	136	171	65	66	109	202	69	49	44	18	1,026	－
	合計	大型車	4	15	25	32	14	15	25	44	11	4	2	3	194	－
		小型車	33	102	152	338	104	86	140	366	155	88	76	28	1,668	－
		計	37	117	177	370	118	101	165	410	166	92	78	31	1,862	－
二輪車類			1	1	4	0	4	6	0	6	4	1	0	0	27	
自転車類			4	0	0	1	2	7	3	1	0	0	1	0	19	
歩行者類			3	0	0	1	6	0	0	0	1	1	1	2	15	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観　測　地　点　61970　大島町波浮港　　H17区間番号: 6075

■ 路　　線　　名　一般都道下地波浮港線(都道210号)

■ 都市計画路線名　－　　■ 通 称 道 路 名　－

■ 調　　査　　日　11月21日(日)　　■ 天　　候　曇

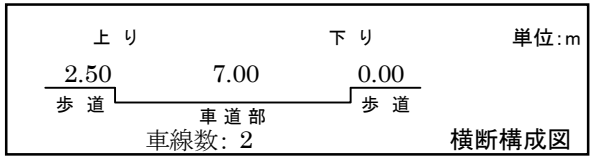
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	－	710	860	673	－	1,008	724

■ ピーク時間交通量　92　台／h　　ピーク率　12.7　%　　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　57　台／12h　　混入率　7.9　%

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　－



■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	2	2	4	4	2	1	3	2	4	1	2	1	28	－
		小型車	21	36	39	43	45	20	21	32	34	17	14	15	337	－
		計	23	38	43	47	47	21	24	34	38	18	16	16	365	－
	下り	大型車	4	4	2	2	4	0	3	3	2	3	1	1	29	－
		小型車	24	31	34	43	34	29	24	40	33	11	15	12	330	－
		計	28	35	36	45	38	29	27	43	35	14	16	13	359	－
	合計	大型車	6	6	6	6	6	1	6	5	6	4	3	2	57	－
		小型車	45	67	73	86	79	49	45	72	67	28	29	27	667	－
		計	51	73	79	92	85	50	51	77	73	32	32	29	724	－
二輪車類			0	3	2	3	3	2	3	8	0	2	5	0	31	
自転車類			0	0	0	0	0	4	0	2	0	0	0	0	6	
歩行者類			0	6	0	5	0	0	1	0	1	2	2	0	17	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観　測　地　点　61980　新島村中央　　H17区間番号: 6076

■ 路　　線　　名　一般都道若郷新島港線(都道211号)

■ 都市計画路線名　－　　■ 通 称 道 路 名　新島本道

■ 調　　査　　日　11月7日(日)　　■ 天　　候　晴

案内図

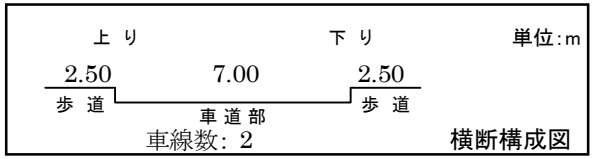
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	－	696	822	1,081	1,284	1,449	1,377

■ ピーク時間交通量　170 台／h　　ピーク率　12.3 %　　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　72 台／12h　　混入率　5.2 %

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　－



横断構成図

■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	2	2	5	3	4	3	8	4	1	1	1	0	34	－
		小型車	19	44	71	83	67	92	58	62	52	52	42	12	654	－
		計	21	46	76	86	71	95	66	66	53	53	43	12	688	－
	下り	大型車	6	1	2	9	4	4	3	5	2	1	1	0	38	－
		小型車	34	39	61	74	73	71	61	57	60	61	39	21	651	－
		計	40	40	63	83	77	75	64	62	62	62	40	21	689	－
	合計	大型車	8	3	7	12	8	7	11	9	3	2	2	0	72	－
		小型車	53	83	132	157	140	163	119	119	112	113	81	33	1,305	－
		計	61	86	139	169	148	170	130	128	115	115	83	33	1,377	－
二輪車類			0	1	1	0	3	3	1	6	4	2	1	0	22	
自転車類			0	1	0	0	0	5	7	1	0	1	2	0	17	
歩行者類			2	2	0	0	8	0	3	9	0	0	1	0	25	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観　測　地　点　61990　新島村中河原　　H17区間番号: 6077

■ 路　　線　　名　一般都道若郷新島港線(都道211号)

■ 都市計画路線名　－　　■ 通 称 道 路 名　新島本道

■ 調　　査　　日　11月7日(日)　　■ 天　　候　晴

案内図

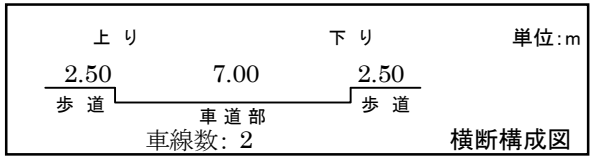
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	－	1,362	1,419	1,557	－	1,448	1,554

■ ピーク時間交通量　213 台／h　　ピーク率　13.7 %　　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　54 台／12h　　混入率　3.5 %

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　－



横断構成図

■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	2	7	0	3	5	3	3	1	1	0	4	0	29	－
		小型車	31	107	45	70	94	89	50	39	57	22	122	31	757	－
		計	33	114	45	73	99	92	53	40	58	22	126	31	786	－
	下り	大型車	3	7	0	5	3	3	1	2	0	1	0	0	25	－
		小型車	77	92	46	97	96	50	60	38	51	28	87	21	743	－
		計	80	99	46	102	99	53	61	40	51	29	87	21	768	－
	合計	大型車	5	14	0	8	8	6	4	3	1	1	4	0	54	－
		小型車	108	199	91	167	190	139	110	77	108	50	209	52	1,500	－
		計	113	213	91	175	198	145	114	80	109	51	213	52	1,554	－
二輪車類			2	3	0	3	2	1	5	6	10	2	5	0	39	
自転車類			2	2	2	1	2	1	1	3	1	3	2	1	21	
歩行者類			0	5	3	2	1	4	2	0	4	1	7	25	54	

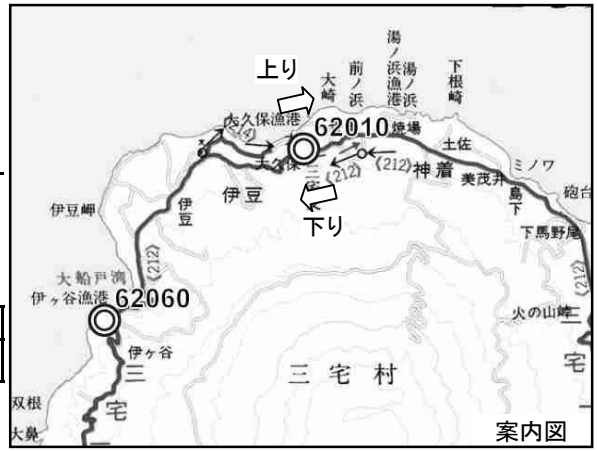
(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観　測　地　点　62010　三宅島三宅村伊豆642　　H17区間番号: 6078

■ 路　　線　　名　一般都道三宅循環線(都道212号)

■ 都市計画路線名　－　　■ 通 称 道 路 名　三宅一周道路

■ 調　　査　　日　11月14日(日)　　■ 天　　候　曇



案内図

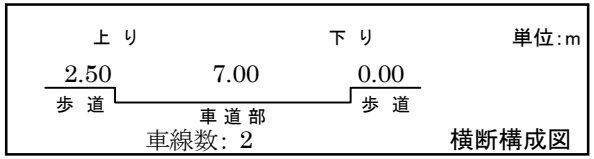
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	－	608	754	831	929	936	955

■ ピーク時間交通量　124　台／h　　ピーク率　13.0　%　　■ 混雑時平均旅行速度　－　km／h

■ 大 型 車 台 数　111　台／12h　　混入率　11.6　%

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　－



横断構成図

■ 時 間 別 交 通 量

種別			7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	2	5	2	3	4	8	4	9	9	8	4	1	59	－
		小型車	7	33	55	36	39	34	46	24	28	52	52	25	431	－
		計	9	38	57	39	43	42	50	33	37	60	56	26	490	－
	下り	大型車	3	1	0	2	9	1	7	9	8	6	4	2	52	－
		小型車	18	28	23	29	72	31	27	33	38	53	43	18	413	－
		計	21	29	23	31	81	32	34	42	46	59	47	20	465	－
	合計	大型車	5	6	2	5	13	9	11	18	17	14	8	3	111	－
		小型車	25	61	78	65	111	65	73	57	66	105	95	43	844	－
		計	30	67	80	70	124	74	84	75	83	119	103	46	955	－
二輪車類			0	1	1	0	2	1	0	0	1	1	3	1	11	
自転車類			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
歩行者類			4	4	0	2	2	4	1	1	2	5	3	1	29	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観　測　地　点　62020　三宅島三宅村阿古512　　H17区間番号: 6079

■ 路　　線　　名　一般都道三宅循環線(都道212号)

■ 都市計画路線名　－　　■ 通 称 道 路 名　三宅一周道路

■ 調　　査　　日　11月14日(日)　　■ 天　　候　曇

案内図

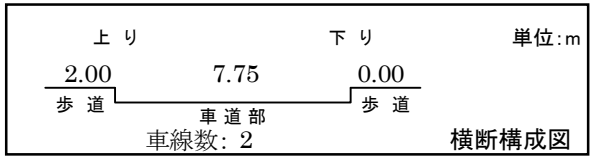
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	－	1,241	1,512	1,170	－	1,687	1,540

■ ピーク時間交通量　186 台／h　　ピーク率　12.1 %　　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　131 台／12h　　混入率　8.5 %

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　－



横断構成図

■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	6	3	2	1	11	11	10	7	6	4	2	2	65	－
		小型車	38	55	69	53	70	93	80	55	46	45	65	39	708	－
		計	44	58	71	54	81	104	90	62	52	49	67	41	773	－
	下り	大型車	12	2	5	2	4	7	3	8	3	5	6	9	66	－
		小型車	35	42	53	43	76	75	74	78	51	60	70	44	701	－
		計	47	44	58	45	80	82	77	86	54	65	76	53	767	－
	合計	大型車	18	5	7	3	15	18	13	15	9	9	8	11	131	－
		小型車	73	97	122	96	146	168	154	133	97	105	135	83	1,409	－
		計	91	102	129	99	161	186	167	148	106	114	143	94	1,540	－
二輪車類			0	0	1	0	1	1	2	3	2	2	3	1	16	
自転車類			0	0	3	1	2	1	0	1	1	5	3	5	22	
歩行者類			4	2	0	0	4	3	6	8	12	5	12	9	65	

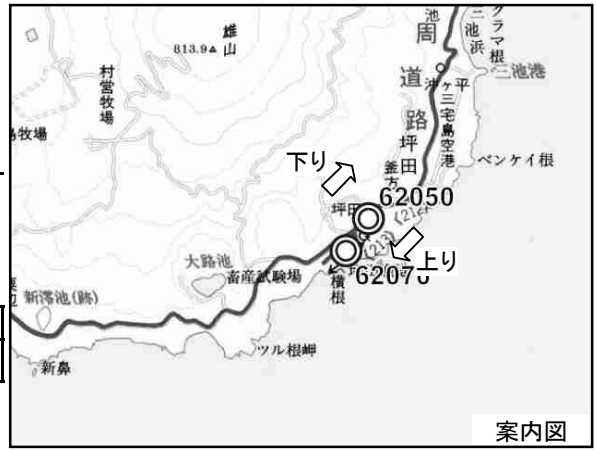
(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観　測　地　点　62050　三宅島三宅村坪田963　　H17区間番号: 6080

■ 路　　線　　名　一般都道三宅循環線(都道212号)

■ 都市計画路線名　－　　■ 通 称 道 路 名　三宅一周道路

■ 調　　査　　日　11月14日(日)　　■ 天　　候　曇



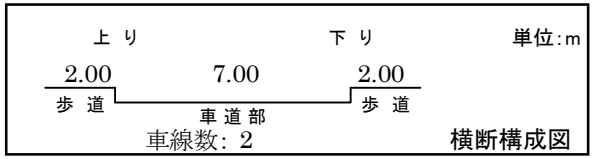
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	－	829	1,313	1,435	1,392	815	1,061

■ ピーク時間交通量　117 台／h　　ピーク率　11.0 %　　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　94 台／12h　　混入率　8.9 %

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　－



■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	5	5	4	4	6	4	3	1	3	2	3	2	42	－
		小型車	37	41	39	44	44	45	45	43	31	49	42	24	484	－
		計	42	46	43	48	50	49	48	44	34	51	45	26	526	－
	下り	大型車	2	4	5	7	4	7	4	0	2	2	5	10	52	－
		小型車	25	28	44	39	50	58	44	33	32	64	47	19	483	－
		計	27	32	49	46	54	65	48	33	34	66	52	29	535	－
	合計	大型車	7	9	9	11	10	11	7	1	5	4	8	12	94	－
		小型車	62	69	83	83	94	103	89	76	63	113	89	43	967	－
		計	69	78	92	94	104	114	96	77	68	117	97	55	1,061	－
二輪車類			0	3	3	0	5	3	0	5	4	1	2	0	26	
自転車類			0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
歩行者類			2	5	6	4	3	6	4	7	9	4	7	14	71	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観　測　地　点　62060　三宅島三宅村伊ヶ谷338　　H17区間番号: 6081

■ 路　　線　　名　一般都道三宅循環線(都道212号)

■ 都市計画路線名　－　　■ 通 称 道 路 名　－

■ 調　　査　　日　11月14日(日)　　■ 天　　候　曇

案内図

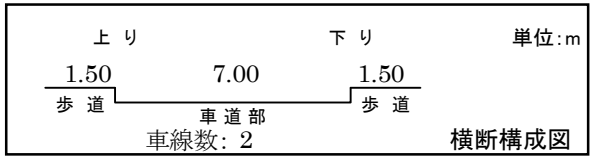
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	－	164	174	186	－	257	246

■ ピーク時間交通量　34 台／h　　ピーク率　13.8 %　　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　31 台／12h　　混入率　12.6 %

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　－



横断構成図

■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	2	0	1	2	2	1	2	0	0	3	2	0	15	－
		小型車	12	12	7	1	13	21	6	10	6	21	5	2	116	－
		計	14	12	8	3	15	22	8	10	6	24	7	2	131	－
	下り	大型車	3	0	1	2	2	1	2	0	0	3	2	0	16	－
		小型車	11	8	5	13	16	10	6	14	4	7	3	2	99	－
		計	14	8	6	15	18	11	8	14	4	10	5	2	115	－
	合計	大型車	5	0	2	4	4	2	4	0	0	6	4	0	31	－
		小型車	23	20	12	14	29	31	12	24	10	28	8	4	215	－
		計	28	20	14	18	33	33	16	24	10	34	12	4	246	－
二輪車類			0	0	0	2	1	0	0	1	2	0	1	0	7	
自転車類			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
歩行者類			0	0	2	0	0	2	0	0	2	2	1	0	9	

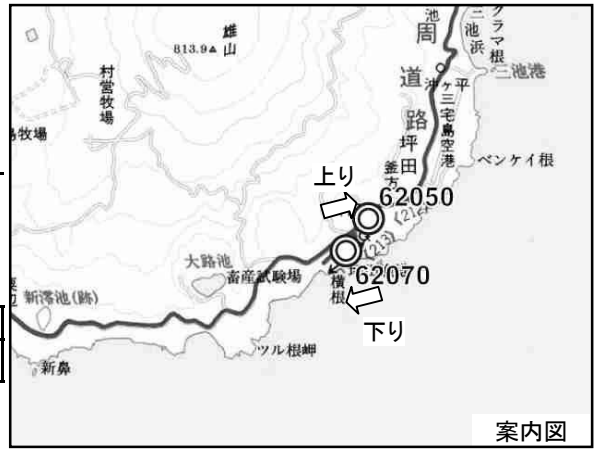
(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観　測　地　点　62070　三宅島三宅村坪田3069　　H17区間番号: 6082

■ 路　　線　　名　一般都道中郷坪田港線(都道213号)

■ 都市計画路線名　－　　■ 通 称 道 路 名　－

■ 調　　査　　日　11月14日(日)　　■ 天　　候　曇



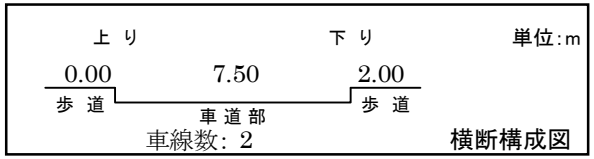
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	－	299	276	420	464	411	203

■ ピーク時間交通量　36 台／h　　ピーク率　17.7 %　　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　12 台／12h　　混入率　5.9 %

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　－



■ 時 間 別 交 通 量

種別			7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	0	0	4	1	2	0	0	0	1	0	0	0	8	－
		小型車	0	2	5	17	7	2	15	3	12	9	12	5	89	－
		計	0	2	9	18	9	2	15	3	13	9	12	5	97	－
	下り	大型車	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	－
		小型車	14	8	3	4	14	3	20	4	13	9	8	2	102	－
		計	14	10	4	4	14	3	21	4	13	9	8	2	106	－
	合計	大型車	0	2	5	1	2	0	1	0	1	0	0	0	12	－
		小型車	14	10	8	21	21	5	35	7	25	18	20	7	191	－
		計	14	12	13	22	23	5	36	7	26	18	20	7	203	－
二輪車類			2	0	0	0	2	0	2	0	2	0	2	1	11	
自転車類			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
歩行者類			2	4	2	0	0	1	6	2	1	4	0	1	23	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観　測　地　点　62090　八丈島八丈町大賀郷八丈高校前　H17区間番号: 6083

■ 路　　線　　名　一般都道八丈循環線(都道215号)

■ 都市計画路線名　－　　■ 通 称 道 路 名　－

■ 調　　査　　日　11月21日(日)　　■ 天　　候　晴

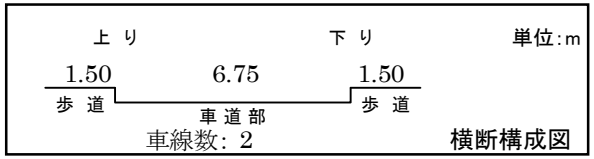
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	－	2,891	1,732	3,091	－	2,258	1,973

■ ピーク時間交通量　232 台／h　ピーク率　11.8 %　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　78 台／12h　混入率　4.0 %

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　－



■ 時 間 別 交 通 量

種別			7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	2	3	4	4	2	2	8	3	2	10	3	0	43	－
		小型車	44	87	59	64	92	98	87	53	57	91	126	85	943	－
		計	46	90	63	68	94	100	95	56	59	101	129	85	986	－
	下り	大型車	3	4	4	0	1	7	4	2	3	5	1	1	35	－
		小型車	76	99	75	60	67	82	86	59	75	97	102	74	952	－
		計	79	103	79	60	68	89	90	61	78	102	103	75	987	－
	合計	大型車	5	7	8	4	3	9	12	5	5	15	4	1	78	－
		小型車	120	186	134	124	159	180	173	112	132	188	228	159	1,895	－
		計	125	193	142	128	162	189	185	117	137	203	232	160	1,973	－
二輪車類			6	3	1	2	2	4	2	2	2	8	5	2	39	
自転車類			13	18	1	1	4	10	11	6	10	8	14	20	116	
歩行者類			9	17	2	1	4	5	5	7	16	28	26	17	137	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観　測　地　点　62100　八丈島八丈町三根柿の木坂　　H17区間番号: 6084

■ 路　　線　　名　一般都道八丈循環線(都道215号)

■ 都市計画路線名　－　　■ 通 称 道 路 名　－

■ 調　　査　　日　11月21日(日)　　■ 天　　候　晴

案内図

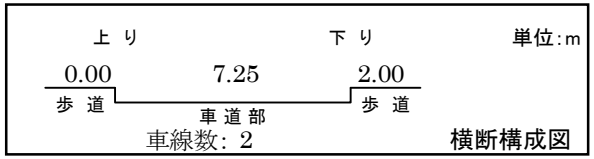
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	－	613	257	344	515	448	552

■ ピーク時間交通量　67 台／h　　ピーク率　12.1 %　　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　38 台／12h　　混入率　6.9 %

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　－



横断構成図

■ 時 間 別 交 通 量

種別			7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	1	1	3	2	4	1	0	1	2	3	1	0	19	－
		小型車	26	27	24	22	27	16	17	17	29	29	18	12	264	－
		計	27	28	27	24	31	17	17	18	31	32	19	12	283	－
	下り	大型車	1	1	3	5	1	2	0	0	3	2	1	0	19	－
		小型車	30	6	31	22	15	14	34	13	23	33	13	16	250	－
		計	31	7	34	27	16	16	34	13	26	35	14	16	269	－
	合計	大型車	2	2	6	7	5	3	0	1	5	5	2	0	38	－
		小型車	56	33	55	44	42	30	51	30	52	62	31	28	514	－
		計	58	35	61	51	47	33	51	31	57	67	33	28	552	－
二輪車類			0	1	5	0	0	2	2	1	1	2	2	0	16	
自転車類			0	0	8	0	2	1	1	1	3	0	2	1	19	
歩行者類			0	0	0	0	2	1	0	0	0	1	3	0	7	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観　測　地　点　62110　八丈島八丈町末吉公民館前　　H17区間番号: 6085

■ 路　　線　　名　一般都道八丈循環線(都道215号)

■ 都市計画路線名　－　　■ 通 称 道 路 名　－

■ 調　　査　　日　11月21日(日)　　■ 天　　候　晴

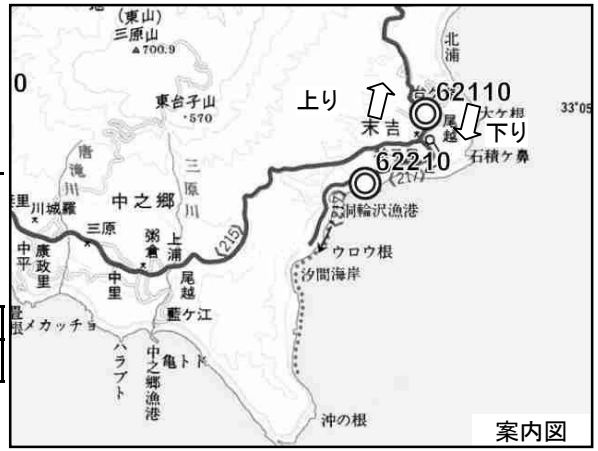
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

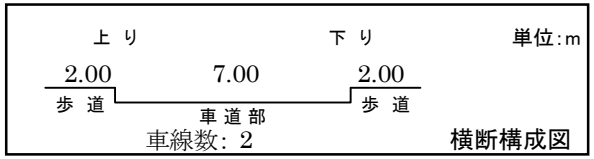
年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	－	593	440	903	－	604	491

■ ピーク時間交通量　58 台／h　　ピーク率　11.8 %　　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　34 台／12h　　混入率　6.9 %

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　－





■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	1	2	0	1	3	2	1	2	2	2	0	1	17	－
		小型車	12	20	20	17	25	20	17	33	23	16	17	16	236	－
		計	13	22	20	18	28	22	18	35	25	18	17	17	253	－
	下り	大型車	1	2	1	1	1	3	1	3	2	1	0	1	17	－
		小型車	18	17	18	25	20	13	24	20	20	28	11	7	221	－
		計	19	19	19	26	21	16	25	23	22	29	11	8	238	－
	合計	大型車	2	4	1	2	4	5	2	5	4	3	0	2	34	－
		小型車	30	37	38	42	45	33	41	53	43	44	28	23	457	－
		計	32	41	39	44	49	38	43	58	47	47	28	25	491	－
二輪車類			0	0	2	0	2	1	1	0	2	0	0	2	10	
自転車類			0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	
歩行者類			7	11	3	1	4	1	3	1	11	2	0	6	50	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観　測　地　点　62120　八丈島八丈町大賀郷展望台　　H17区間番号: 6086

■ 路　　線　　名　一般都道八丈循環線(都道215号)

■ 都市計画路線名　－　　■ 通 称 道 路 名　－

■ 調　　査　　日　11月21日(日)　　■ 天　　候　晴

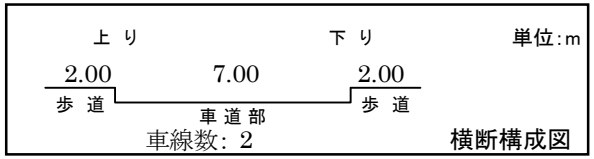
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	－	1,925	1,792	2,491	2,351	2,279	2,309

■ ピーク時間交通量　262 台／h　　ピーク率　11.3 %　　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　76 台／12h　　混入率　3.3 %

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　－



■ 時 間 別 交 通 量

種別			7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	4	4	2	6	3	1	0	6	6	5	2	0	39	－
		小型車	56	96	81	86	122	85	93	95	95	93	144	79	1,125	－
		計	60	100	83	92	125	86	93	101	101	98	146	79	1,164	－
	下り	大型車	3	2	5	4	3	0	3	5	4	6	1	1	37	－
		小型車	92	129	90	68	102	77	92	64	112	98	115	69	1,108	－
		計	95	131	95	72	105	77	95	69	116	104	116	70	1,145	－
	合計	大型車	7	6	7	10	6	1	3	11	10	11	3	1	76	－
		小型車	148	225	171	154	224	162	185	159	207	191	259	148	2,233	－
		計	155	231	178	164	230	163	188	170	217	202	262	149	2,309	－
二輪車類			4	1	3	2	2	6	10	3	2	6	3	2	44	
自転車類			1	0	2	1	0	0	0	1	1	1	1	1	9	
歩行者類			0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観　測　地　点　62150　八丈島八丈町三根農協前　　H17区間番号: 6087

■ 路　　線　　名　一般都道神湊八重根港線(都道216号)

■ 都市計画路線名　－　　■ 通 称 道 路 名　－

■ 調　　査　　日　11月21日(日)　　■ 天　　候　晴

案内図

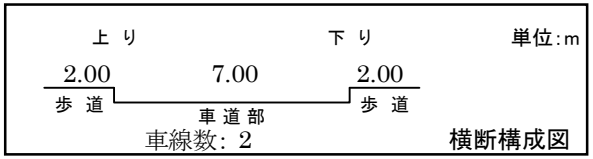
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	－	4,314	3,964	3,894	2,927	3,702	3,515

■ ピーク時間交通量　352 台／h　　ピーク率　10.0 %　　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　141 台／12h　　混入率　4.0 %

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　－



横断構成図

■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	5	3	11	8	6	3	9	7	8	3	2	2	67	－
		小型車	73	104	142	147	163	135	173	122	123	176	175	135	1,668	－
		計	78	107	153	155	169	138	182	129	131	179	177	137	1,735	－
	下り	大型車	8	6	11	11	7	3	8	7	4	3	6	0	74	－
		小型車	90	135	160	144	172	142	148	130	141	162	169	113	1,706	－
		計	98	141	171	155	179	145	156	137	145	165	175	113	1,780	－
	合計	大型車	13	9	22	19	13	6	17	14	12	6	8	2	141	－
		小型車	163	239	302	291	335	277	321	252	264	338	344	248	3,374	－
		計	176	248	324	310	348	283	338	266	276	344	352	250	3,515	－
二輪車類			1	11	11	11	6	18	10	7	8	10	8	9	110	
自転車類			14	4	8	1	4	10	19	5	6	7	11	6	95	
歩行者類			2	5	10	8	6	2	6	10	11	14	14	12	100	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観　測　地　点　62160　八丈島八丈町大賀郷公民館前　　H17区間番号:　－

■ 路　　線　　名　一般都道神湊八重根港線(都道216号)

■ 都市計画路線名　－　　■ 通 称 道 路 名　－

■ 調　　査　　日　11月21日(日)　　■ 天　　候　晴

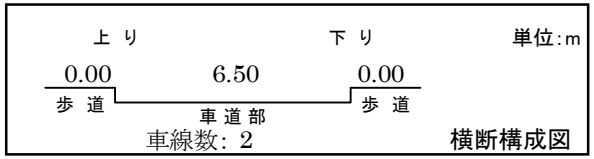
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	－	－	－	－	－	－	1,623

■ ピーク時間交通量　182　台／h　　ピーク率　11.2　%　　■ 混雑時平均旅行速度　－　km／h

■ 大 型 車 台 数　98　台／12h　　混入率　6.0　%

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　－



■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	5	5	9	4	8	1	6	10	3	1	1	0	53	－
		小型車	44	58	78	57	73	58	87	51	60	89	73	46	774	－
		計	49	63	87	61	81	59	93	61	63	90	74	46	827	－
	下り	大型車	7	6	5	4	4	3	5	9	2	0	0	0	45	－
		小型車	52	58	85	55	49	55	72	46	54	92	83	50	751	－
		計	59	64	90	59	53	58	77	55	56	92	83	50	796	－
	合計	大型車	12	11	14	8	12	4	11	19	5	1	1	0	98	－
		小型車	96	116	163	112	122	113	159	97	114	181	156	96	1,525	－
		計	108	127	177	120	134	117	170	116	119	182	157	96	1,623	－
二輪車類			1	1	1	3	2	4	4	1	3	1	3	2	26	
自転車類			12	2	1	0	0	2	15	4	1	4	6	2	49	
歩行者類			3	0	3	0	2	1	1	4	1	12	17	3	47	

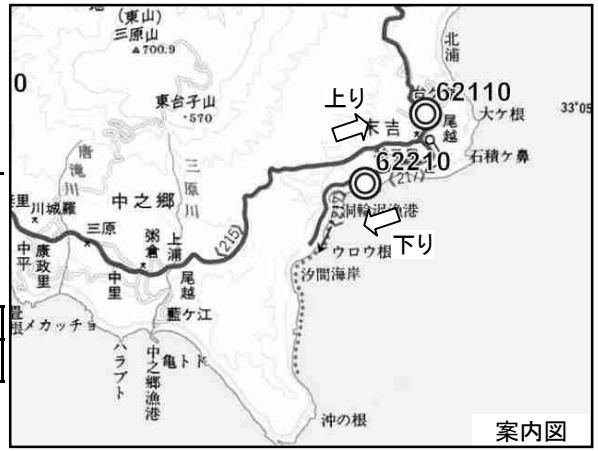
(調査実施機関:東京都建設局)

■ 観　測　地　点　62210　八丈島八丈町末吉洞輪沢　　H17区間番号: 6089

■ 路　　線　　名　一般都道汐間洞輪沢港線(都道217号)

■ 都市計画路線名　－　　■ 通 称 道 路 名　－

■ 調　　査　　日　11月21日(日)　　■ 天　　候　晴



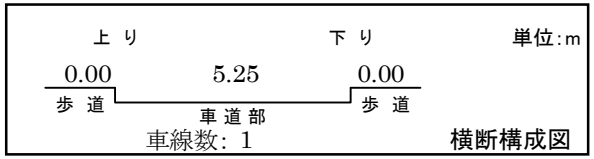
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	－	272	244	460	375	280	260

■ ピーク時間交通量　38 台／h　　ピーク率　14.6 %　　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　2 台／12h　　混入率　0.8 %

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　－



■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	－
		小型車	8	8	6	16	17	8	12	14	17	13	11	4	134	－
		計	8	8	6	16	18	8	12	14	17	13	11	4	135	－
	下り	大型車	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	－
		小型車	8	6	13	10	11	6	8	10	16	25	9	2	124	－
		計	8	6	14	10	11	6	8	10	16	25	9	2	125	－
	合計	大型車	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	－
		小型車	16	14	19	26	28	14	20	24	33	38	20	6	258	－
		計	16	14	20	26	29	14	20	24	33	38	20	6	260	－
二輪車類			0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	4	
自転車類			0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	
歩行者類			0	0	0	0	1	1	3	0	0	1	0	0	6	

(調査実施機関:東京都建設局)

■ 観　測　地　点　62290　神津島村2番地　　H17区間番号: 6092

■ 路　　線　　名　一般都道長浜多幸線(都道224号)

■ 都市計画路線名　－　　■ 通 称 道 路 名　神津本道

■ 調　　査　　日　11月14日(日)　　■ 天　　候　曇

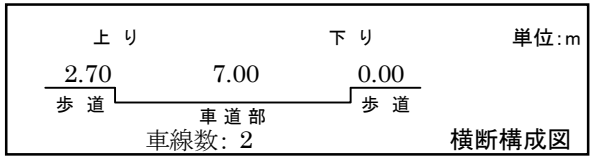
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	－	1,746	1,517	1,675	－	1,835	1,463

■ ピーク時間交通量　164　台／h　　ピーク率　11.2　%　　■ 混雑時平均旅行速度　－　km／h

■ 大 型 車 台 数　109　台／12h　　混入率　7.5　%

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　－



■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	0	8	10	9	6	1	7	2	4	10	1	0	58	－
		小型車	35	90	72	84	53	66	59	67	65	81	42	47	761	－
		計	35	98	82	93	59	67	66	69	69	91	43	47	819	－
	下り	大型車	3	8	13	8	4	4	5	2	1	3	0	0	51	－
		小型車	42	57	53	63	52	50	53	57	61	55	28	22	593	－
		計	45	65	66	71	56	54	58	59	62	58	28	22	644	－
	合計	大型車	3	16	23	17	10	5	12	4	5	13	1	0	109	－
		小型車	77	147	125	147	105	116	112	124	126	136	70	69	1,354	－
		計	80	163	148	164	115	121	124	128	131	149	71	69	1,463	－
二輪車類			14	11	13	2	4	8	7	14	9	16	1	8	107	
自転車類			0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	
歩行者類			5	2	0	2	3	1	10	8	8	25	13	9	86	

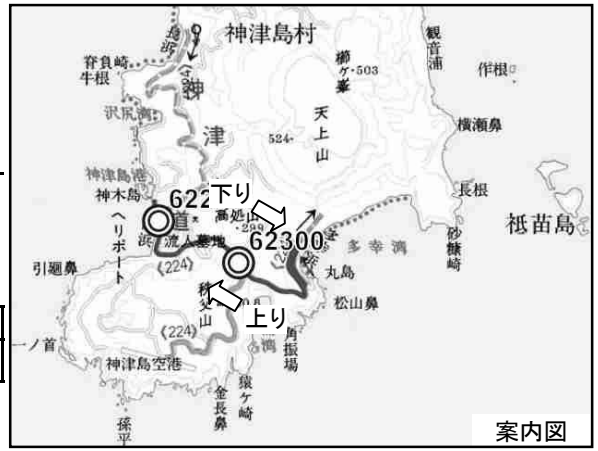
(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観　測　地　点　62300　神津島村平たん沢　　H17区間番号: 6093

■ 路　　線　　名　一般都道長浜多幸線(都道224号)

■ 都市計画路線名　－　　■ 通 称 道 路 名　神津本道

■ 調　　査　　日　11月14日(日)　　■ 天　　候　曇



案内図

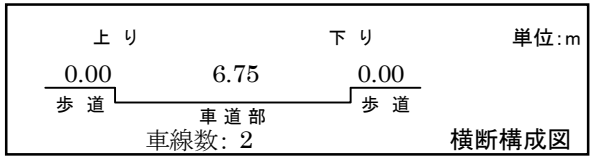
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	－	764	389	641	692	736	550

■ ピーク時間交通量　78 台／h　　ピーク率　14.2 %　　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　76 台／12h　　混入率　13.8 %

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　－



横断構成図

■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	1	8	10	4	5	0	5	1	0	2	0	0	36	－
		小型車	21	25	19	10	16	36	12	24	23	12	12	3	213	－
		計	22	33	29	14	21	36	17	25	23	14	12	3	249	－
	下り	大型車	2	10	10	6	2	1	4	1	3	0	1	0	40	－
		小型車	11	22	16	24	24	15	21	22	52	31	20	3	261	－
		計	13	32	26	30	26	16	25	23	55	31	21	3	301	－
	合計	大型車	3	18	20	10	7	1	9	2	3	2	1	0	76	－
		小型車	32	47	35	34	40	51	33	46	75	43	32	6	474	－
		計	35	65	55	44	47	52	42	48	78	45	33	6	550	－
二輪車類			2	4	0	1	1	1	0	4	1	1	2	0	17	
自転車類			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
歩行者類			0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	

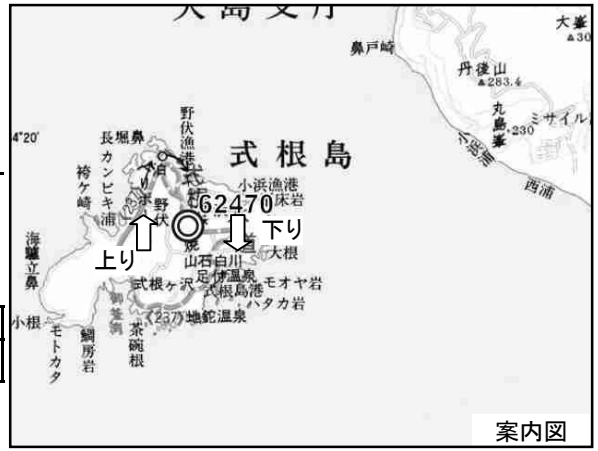
(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観　測　地　点　62470　新島村式根島野伏　　H17区間番号: 6099

■ 路　　線　　名　一般都道式根島循環線(都道237号)

■ 都市計画路線名　－　　■ 通 称 道 路 名　式根本道

■ 調　　査　　日　11月7日(日)　　■ 天　　候　晴



案内図

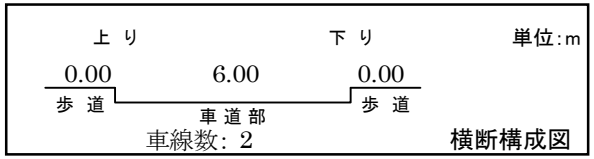
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	－	709	684	693	635	719	715

■ ピーク時間交通量　78 台／h　　ピーク率　10.9 %　　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　37 台／12h　　混入率　5.2 %

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　－



横断構成図

■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	0	3	2	4	2	3	1	0	2	1	0	0	18	－
		小型車	21	33	45	31	36	27	40	27	32	27	27	12	358	－
		計	21	36	47	35	38	30	41	27	34	28	27	12	376	－
	下り	大型車	2	4	1	3	4	1	0	0	2	2	0	0	19	－
		小型車	20	30	29	37	34	24	37	19	29	26	14	21	320	－
		計	22	34	30	40	38	25	37	19	31	28	14	21	339	－
	合計	大型車	2	7	3	7	6	4	1	0	4	3	0	0	37	－
		小型車	41	63	74	68	70	51	77	46	61	53	41	33	678	－
		計	43	70	77	75	76	55	78	46	65	56	41	33	715	－
二輪車類			2	2	3	0	4	9	3	1	5	5	5	5	44	
自転車類			2	1	2	2	0	2	2	4	3	3	0	0	21	
歩行者類			4	3	10	10	3	4	11	2	5	5	4	2	63	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観　測　地　点　62510　小笠原村父島字東町　　H17区間番号: 6100

■ 路　　線　　名　一般都道父島循環線(都道240号)

■ 都市計画路線名　－　　■ 通 称 道 路 名　湾岸通り

■ 調　　査　　日　11月14日(日)　　■ 天　　候　曇

案内図

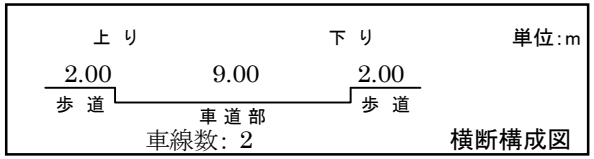
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	－	1,510	2,045	2,163	1,168	1,733	1,862

■ ピーク時間交通量　222 台／h　　ピーク率　11.9 %　　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　62 台／12h　　混入率　3.3 %

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　－



横断構成図

■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	1	0	1	1	4	2	4	1	4	3	6	4	31	－
		小型車	31	69	60	52	74	116	76	74	112	119	96	39	918	－
		計	32	69	61	53	78	118	80	75	116	122	102	43	949	－
	下り	大型車	1	0	1	2	2	3	4	1	6	3	7	1	31	－
		小型車	36	59	48	56	100	96	91	66	100	93	90	47	882	－
		計	37	59	49	58	102	99	95	67	106	96	97	48	913	－
	合計	大型車	2	0	2	3	6	5	8	2	10	6	13	5	62	－
		小型車	67	128	108	108	174	212	167	140	212	212	186	86	1,800	－
		計	69	128	110	111	180	217	175	142	222	218	199	91	1,862	－
二輪車類			21	23	26	22	46	37	48	41	49	61	46	39	459	
自転車類			28	28	6	17	35	56	18	20	38	51	33	30	360	
歩行者類			9	3	7	19	25	92	22	25	37	26	43	30	338	

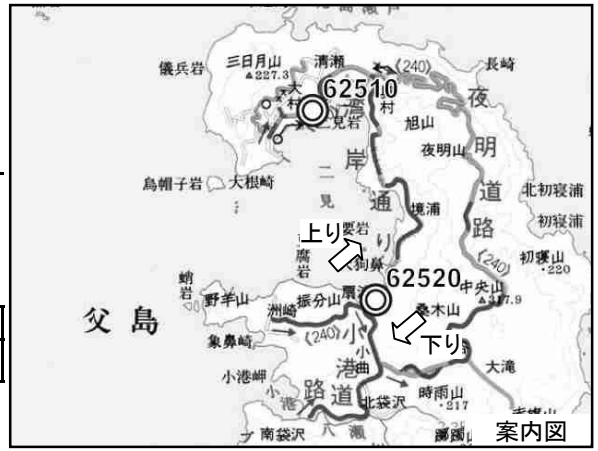
(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観　測　地　点　62520　小笠原村父島字扇浦　　H17区間番号: 6101

■ 路　　線　　名　一般都道父島循環線(都道240号)

■ 都市計画路線名　－　　■ 通 称 道 路 名　湾岸通り

■ 調　　査　　日　11月14日(日)　　■ 天　　候　曇



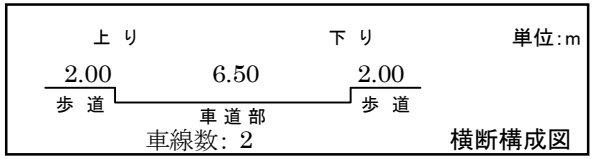
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	－	329	629	806	－	576	512

■ ピーク時間交通量　62 台／h　　ピーク率　12.1 %　　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　44 台／12h　　混入率　8.6 %

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　－



■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	1	2	5	1	2	2	0	0	1	4	2	0	20	－
		小型車	13	19	15	14	31	20	14	32	27	30	18	9	242	－
		計	14	21	20	15	33	22	14	32	28	34	20	9	262	－
	下り	大型車	2	3	4	1	2	3	0	1	2	2	3	1	24	－
		小型車	8	11	22	17	8	37	23	25	25	15	26	9	226	－
		計	10	14	26	18	10	40	23	26	27	17	29	10	250	－
	合計	大型車	3	5	9	2	4	5	0	1	3	6	5	1	44	－
		小型車	21	30	37	31	39	57	37	57	52	45	44	18	468	－
		計	24	35	46	33	43	62	37	58	55	51	49	19	512	－
二輪車類			7	9	4	8	11	11	26	14	18	20	12	2	142	
自転車類			0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	
歩行者類			0	1	2	1	5	4	1	5	1	4	8	4	36	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観　測　地　点　62560　小笠原村母島字元地　　H17区間番号: 6102

■ 路　　線　　名　一般都道沖港北港線(都道241号)

■ 都市計画路線名　－　　■ 通 称 道 路 名　－

■ 調　　査　　日　11月21日(日)　　■ 天　　候　曇

案内図

■ 自動車交通量の推移(台／12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	－	242	349	401	455	422	736

■ ピーク時間交通量　102 台／h　　ピーク率　13.9 %　　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　19 台／12h　　混入率　2.6 %

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　－

横断構成図

■ 時 間 別 交 通 量

種別			7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	1	2	0	1	2	3	1	0	0	0	0	1	11	－
		小型車	23	36	36	43	45	13	23	27	19	27	25	7	324	－
		計	24	38	36	44	47	16	24	27	19	27	25	8	335	－
	下り	大型車	0	0	1	2	2	0	2	0	0	1	0	0	8	－
		小型車	44	42	28	44	53	18	33	36	29	37	18	11	393	－
		計	44	42	29	46	55	18	35	36	29	38	18	11	401	－
	合計	大型車	1	2	1	3	4	3	3	0	0	1	0	1	19	－
		小型車	67	78	64	87	98	31	56	63	48	64	43	18	717	－
		計	68	80	65	90	102	34	59	63	48	65	43	19	736	－
二輪車類			6	22	14	25	11	6	9	6	6	15	15	1	136	
自転車類			0	3	1	2	13	2	9	0	0	9	8	2	49	
歩行者類			11	14	21	43	48	11	34	6	16	37	17	14	272	

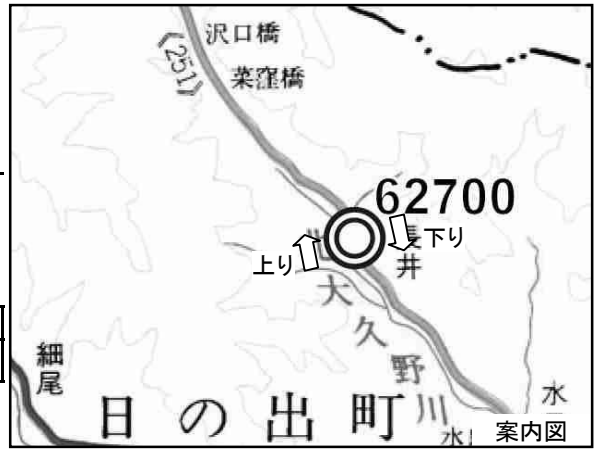
(調査実施機関:東京都建設局)

■ 観　測　地　点　62700　西多摩郡日の出町大久野6343　　H17区間番号: 6106

■ 路　　線　　名　一般都道青梅日の出線(都道251号)

■ 都市計画路線名　－　　■ 通 称 道 路 名　－

■ 調　　査　　日　10月17日(日)　　■ 天　　候　曇



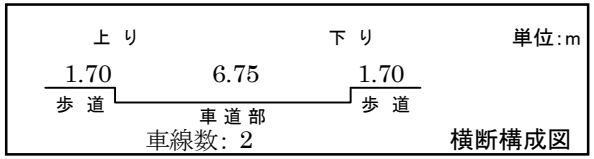
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	－	1,842	2,316	2,791	－	2,788	2,666

■ ピーク時間交通量　280 台／h　　ピーク率　10.5 %　　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　88 台／12h　　混入率　3.3 %

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　－



■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	6	3	2	5	6	1	4	5	6	4	3	5	50	－
		小型車	84	98	83	98	119	102	99	108	119	112	119	69	1,210	－
		計	90	101	85	103	125	103	103	113	125	116	122	74	1,260	－
	下り	大型車	1	4	4	6	2	4	1	4	4	2	4	2	38	－
		小型車	64	75	110	145	110	105	129	144	151	135	123	77	1,368	－
		計	65	79	114	151	112	109	130	148	155	137	127	79	1,406	－
	合計	大型車	7	7	6	11	8	5	5	9	10	6	7	7	88	－
		小型車	148	173	193	243	229	207	228	252	270	247	242	146	2,578	－
		計	155	180	199	254	237	212	233	261	280	253	249	153	2,666	－
二輪車類			15	10	19	18	26	11	25	18	18	33	7	11	211	
自転車類			4	14	12	1	2	3	2	3	4	1	1	0	47	
歩行者類			2	1	2	1	2	0	2	1	4	1	0	1	17	

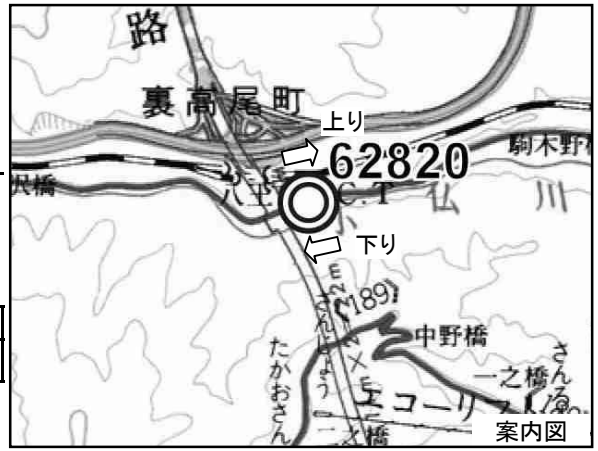
(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観　測　地　点　62820　八王子市裏高尾町1277　　H17区間番号: 6111

■ 路　　線　　名　一般都道浅川相模湖線(都道516号)

■ 都市計画路線名　－　　■ 通 称 道 路 名　(旧甲州街道)

■ 調　　査　　日　10月24日(日)　　■ 天　　候　曇



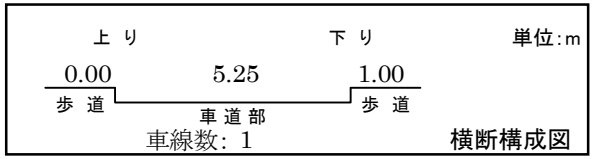
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	－	926	1,331	1,131	1,263	1,085	442

■ ピーク時間交通量　54 台／h　　ピーク率　12.2 %　　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　82 台／12h　　混入率　18.6 %

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　－



■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	1	2	8	5	4	1	4	5	4	4	1	1	40	－
		小型車	12	6	11	24	26	22	12	30	17	14	18	2	194	－
		計	13	8	19	29	30	23	16	35	21	18	19	3	234	－
	下り	大型車	1	4	8	7	4	3	3	4	5	1	1	1	42	－
		小型車	17	31	25	18	15	10	5	9	19	4	8	5	166	－
		計	18	35	33	25	19	13	8	13	24	5	9	6	208	－
	合計	大型車	2	6	16	12	8	4	7	9	9	5	2	2	82	－
		小型車	29	37	36	42	41	32	17	39	36	18	26	7	360	－
		計	31	43	52	54	49	36	24	48	45	23	28	9	442	－
二輪車類			1	6	2	2	2	2	3	1	7	5	4	0	35	
自転車類			2	3	1	7	1	3	7	4	3	5	0	0	36	
歩行者類			13	5	22	42	18	38	20	49	14	15	4	0	240	

(調査実施機関:東京都建設局)

■ 観　測　地　点　62840　八王子市下恩方町3395　　H17区間番号: 6112

■ 路　　線　　名　一般都道上野原八王子線(都道521号)

■ 都市計画路線名　－　　■ 通 称 道 路 名　陣馬街道

■ 調　　査　　日　10月24日(日)　　■ 天　　候　曇

案内図

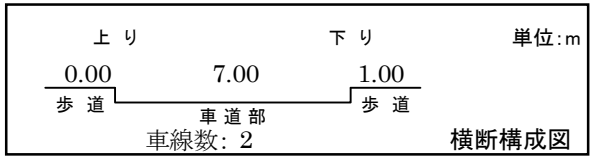
■ 自動車交通量の推移(台／12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	－	－	－	3,178	2,631	3,077	－	2,979	2,640

■ ピーク時間交通量　332 台／h　　ピーク率　12.6 %　　■ 混雑時平均旅行速度　－ km／h

■ 大 型 車 台 数　140 台／12h　　混入率　5.3 %

■ 混　　雑　　度　－　　■ 昼　　夜　　率　－



横断構成図

■ 時 間 別 交 通 量

種別		時間	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	12h計	24h計
自動車類	上り	大型車	9	6	6	7	5	5	6	8	6	4	5	2	69	－
		小型車	63	114	142	197	148	111	113	86	78	62	60	52	1,226	－
		計	72	120	148	204	153	116	119	94	84	66	65	54	1,295	－
	下り	大型車	5	5	7	5	5	9	3	11	6	6	6	3	71	－
		小型車	44	74	114	123	77	110	117	177	104	175	81	78	1,274	－
		計	49	79	121	128	82	119	120	188	110	181	87	81	1,345	－
	合計	大型車	14	11	13	12	10	14	9	19	12	10	11	5	140	－
		小型車	107	188	256	320	225	221	230	263	182	237	141	130	2,500	－
		計	121	199	269	332	235	235	239	282	194	247	152	135	2,640	－
二輪車類			7	20	28	13	17	29	24	14	23	24	8	25	232	
自転車類			19	53	33	37	16	44	32	31	20	20	35	5	345	
歩行者類			6	11	14	9	0	11	17	9	3	4	2	2	88	

(調査実施機関:東京都建設局)