

■ 観測地点 10010 緑区鶴間1581 H17区間番号: 1001

■ 路線名 一般国道16号

■ 都市計画路線名 町田3・2・1 ■ 通称道路名 (大和バイパス)

■ 調査日 11月18日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	41,468	45,643	46,799	48,752	51,879	49,222	31,361

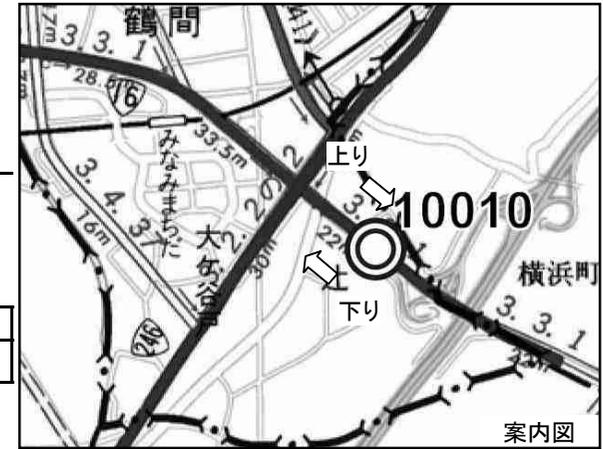
■ ピーク時間交通量 3,064 台/h ピーク率 9.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.1 km/h

■ 大型車台数 10,087 台/12h 混入率 32.2 %

■ 混雑度 1.17 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	389	348	483	527	419	416	397	373	322	364	328	318	4,684	—
		小型車	904	730	602	628	642	730	828	922	988	1,293	1,393	1,352	11,012	—
		計	1,293	1,078	1,085	1,155	1,061	1,146	1,225	1,295	1,310	1,657	1,721	1,670	15,696	—
	下り	大型車	289	342	415	552	570	587	422	447	496	454	431	398	5,403	—
		小型車	1,237	1,207	1,034	989	713	688	496	666	793	725	912	802	10,262	—
		計	1,526	1,549	1,449	1,541	1,283	1,275	918	1,113	1,289	1,179	1,343	1,200	15,665	—
合計	大型車	678	690	898	1,079	989	1,003	819	820	818	818	759	716	10,087	—	
	小型車	2,141	1,937	1,636	1,617	1,355	1,418	1,324	1,588	1,781	2,018	2,305	2,154	21,274	—	
	計	2,819	2,627	2,534	2,696	2,344	2,421	2,143	2,408	2,599	2,836	3,064	2,870	31,361	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 10020 町田市鶴間782 H17区間番号: 1002

■ 路線名 一般国道16号

■ 都市計画路線名 町田3・2・1 ■ 通称道路名 (大和バイパス)

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	21,406	29,789	31,567	34,415	29,921	29,403	37,530	33,920	28,824

■ ピーク時間交通量 2,709 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 6.2 km/h

■ 大型車台数 6,322 台/12h 混入率 21.9 %

■ 混雑度 1.15 ■ 昼夜率 1.62

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	171	186	318	300	270	284	255	235	187	180	134	111	2,631	4,811
		小型車	469	527	622	544	738	818	808	835	925	912	994	991	9,183	15,406
		計	640	713	940	844	1,008	1,102	1,063	1,070	1,112	1,092	1,128	1,102	11,814	20,217
	下り	大型車	305	311	342	395	355	355	314	346	311	260	233	164	3,691	5,814
		小型車	1,164	1,047	1,006	938	1,020	1,033	1,119	1,038	1,116	1,093	1,348	1,397	13,319	20,635
		計	1,469	1,358	1,348	1,333	1,375	1,388	1,433	1,384	1,427	1,353	1,581	1,561	17,010	26,449
合計	大型車	476	497	660	695	625	639	569	581	498	440	367	275	6,322	10,625	
	小型車	1,633	1,574	1,628	1,482	1,758	1,851	1,927	1,873	2,041	2,005	2,342	2,388	22,502	36,041	
	計	2,109	2,071	2,288	2,177	2,383	2,490	2,496	2,454	2,539	2,445	2,709	2,663	28,824	46,666	
二輪車類		157	116	45	52	23	32	35	17	27	44	74	80	702		
自転車類		14	8	9	4	1	0	2	1	5	9	4	4	61		
歩行者類		39	37	21	22	10	8	11	10	13	24	15	9	219		



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 10030 — H17区間番号: 31003

■ 路線名 一般国道16号(八王子バイパス)

■ 都市計画路線名 町田3・3・43 ■ 通称道路名 (八王子バイパス)

■ 調査日 11月10日(水) ■ 天候 晴

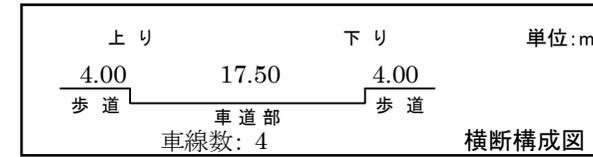
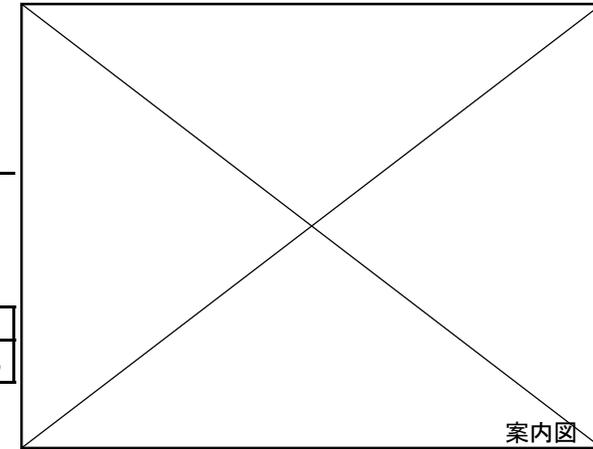
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	13,505	8,859	12,394	18,427	20,551	20,740	20,186	29,266

■ ピーク時間交通量 2,697 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 51.1 km/h

■ 大型車台数 10,168 台/12h 混入率 34.7 %

■ 混雑度 0.49 ■ 昼夜率 1.59



■ 時間別交通量

種別		時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
			~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19		
自動車類	上り	大型車	372	403	419	512	503	496	496	467	386	330	314	273	4,971	9,149
		小型車	791	754	666	697	692	679	648	716	737	841	977	1,005	9,203	14,029
		計	1,163	1,157	1,085	1,209	1,195	1,175	1,144	1,183	1,123	1,171	1,291	1,278	14,174	23,178
	下り	大型車	367	463	495	579	562	489	484	412	439	359	300	248	5,197	8,729
		小型車	1,115	839	715	598	721	682	740	725	839	767	1,106	1,048	9,895	14,589
		計	1,482	1,302	1,210	1,177	1,283	1,171	1,224	1,137	1,278	1,126	1,406	1,296	15,092	23,318
合計	大型車	739	866	914	1,091	1,065	985	980	879	825	689	614	521	10,168	17,878	
	小型車	1,906	1,593	1,381	1,295	1,413	1,361	1,388	1,441	1,576	1,608	2,083	2,053	19,098	28,618	
	計	2,645	2,459	2,295	2,386	2,478	2,346	2,368	2,320	2,401	2,297	2,697	2,574	29,266	46,496	
二輪車類			79	76	29	53	51	49	37	45	50	50	74	61	654	
自転車類			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 中日本高速道路株式会社)

■ 観測地点 10040 相原IC～鍮水IC間(相原橋) H17区間番号: 1003

■ 路線名 一般国道16号(八王子バイパス)

■ 都市計画路線名 町田3・3・43 ■ 通称道路名 (八王子バイパス)

■ 調査日 11月10日(水) ■ 天候 晴

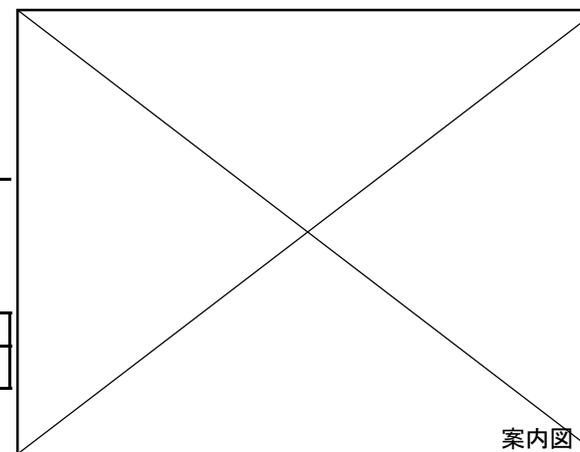
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	9,411	11,759	17,838	19,825	17,495	19,016	25,233

■ ピーク時間交通量 2,281 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 58.2 km/h

■ 大型車台数 8,776 台/12h 混入率 34.8 %

■ 混雑度 0.47 ■ 昼夜率 1.61



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19			
自動車類	上り	大型車	334	340	360	441	424	422	436	410	356	292	263	241	4,319	8,049
		小型車	709	635	573	601	584	579	568	627	679	743	819	883	8,000	12,316
		計	1,043	975	933	1,042	1,008	1,001	1,004	1,037	1,035	1,035	1,082	1,124	12,319	20,365
	下り	大型車	305	399	436	503	482	414	400	350	382	321	255	210	4,457	7,668
		小型車	933	723	630	519	619	577	611	613	723	685	943	881	8,457	12,659
		計	1,238	1,122	1,066	1,022	1,101	991	1,011	963	1,105	1,006	1,198	1,091	12,914	20,327
合計	大型車	639	739	796	944	906	836	836	760	738	613	518	451	8,776	15,717	
	小型車	1,642	1,358	1,203	1,120	1,203	1,156	1,179	1,240	1,402	1,428	1,762	1,764	16,457	24,975	
	計	2,281	2,097	1,999	2,064	2,109	1,992	2,015	2,000	2,140	2,041	2,280	2,215	25,233	40,692	
二輪車類		67	66	25	47	42	40	33	44	48	45	59	60	576		
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

(調査実施機関: 中日本高速道路株式会社)

■ 観測地点 10050 鎗水IC～打越IC間(御殿山料金所)H17区間番号: 1004

■ 路線名 一般国道16号(八王子バイパス)

■ 都市計画路線名 八王子3・3・41 ■ 通称道路名 (八王子バイパス)

■ 調査日 11月10日(水) ■ 天候 晴

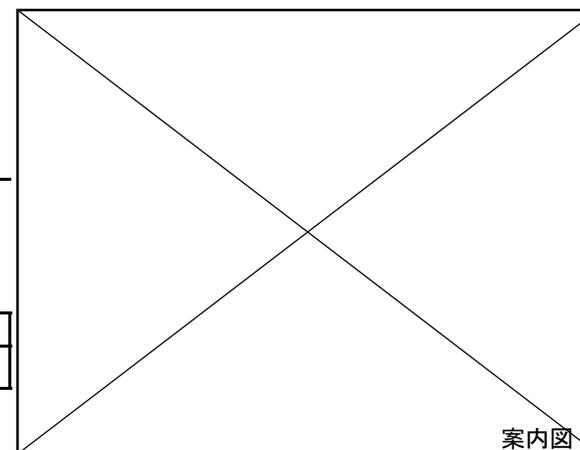
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	8,859	12,394	18,427	20,551	20,740	20,186	29,266

■ ピーク時間交通量 2,697 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 58.6 km/h

■ 大型車台数 10,168 台/12h 混入率 34.7 %

■ 混雑度 0.49 ■ 昼夜率 1.59



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19			
自動車類	上り	大型車	372	403	419	512	503	496	496	467	386	330	314	273	4,971	9,149
		小型車	791	754	666	697	692	679	648	716	737	841	977	1,005	9,203	14,029
		計	1,163	1,157	1,085	1,209	1,195	1,175	1,144	1,183	1,123	1,171	1,291	1,278	14,174	23,178
	下り	大型車	367	463	495	579	562	489	484	412	439	359	300	248	5,197	8,729
		小型車	1,115	839	715	598	721	682	740	725	839	767	1,106	1,048	9,895	14,589
		計	1,482	1,302	1,210	1,177	1,283	1,171	1,224	1,137	1,278	1,126	1,406	1,296	15,092	23,318
合計	大型車	739	866	914	1,091	1,065	985	980	879	825	689	614	521	10,168	17,878	
	小型車	1,906	1,593	1,381	1,295	1,413	1,361	1,388	1,441	1,576	1,608	2,083	2,053	19,098	28,618	
	計	2,645	2,459	2,295	2,386	2,478	2,346	2,368	2,320	2,401	2,297	2,697	2,574	29,266	46,496	
二輪車類		79	76	29	53	51	49	37	45	50	50	74	61	654		
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

(調査実施機関: 中日本高速道路株式会社)

■ 観測地点 10060 八王子市滝山町1 H17区間番号: 1009

■ 路線名 一般国道16号

■ 都市計画路線名 八王子3・3・10 ■ 通称道路名 東京環状

■ 調査日 10月14日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	17,564	15,646	20,021	18,971	30,371	31,931	35,741	33,247	32,590

■ ピーク時間交通量 3,281 台/h ピーク率 10.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 23.8 km/h

■ 大型車台数 9,875 台/12h 混入率 30.3 %

■ 混雑度 1.28 ■ 昼夜率 1.52



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計		
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19				
自動車類	上り	大型車	366	352	451	415	477	502	430	428	345	321	305	281	4,673	8,592	
		小型車	1,283	1,151	799	760	718	724	793	876	895	936	1,211	1,068	11,214		
		計	1,649	1,503	1,250	1,175	1,195	1,226	1,223	1,304	1,240	1,257	1,516	1,349	15,887		
	下り	大型車	309	391	528	545	554	481	422	466	417	417	357	315	5,202		8,888
		小型車	1,323	1,059	791	769	858	838	772	889	832	925	1,188	1,257	11,501		
		計	1,632	1,450	1,319	1,314	1,412	1,319	1,194	1,355	1,249	1,342	1,545	1,572	16,703		
合計	大型車	675	743	979	960	1,031	983	852	894	762	738	662	596	9,875	17,480		
	小型車	2,606	2,210	1,590	1,529	1,576	1,562	1,565	1,765	1,727	1,861	2,399	2,325	22,715			
	計	3,281	2,953	2,569	2,489	2,607	2,545	2,417	2,659	2,489	2,599	3,061	2,921	32,590			
二輪車類		150	133	34	38	41	52	46	57	36	63	135	102	887			
自転車類		87	112	18	15	22	19	33	9	45	49	51	58	518			
歩行者類		10	5	10	6	8	5	6	1	8	5	10	4	78			

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 10080 福生市大字熊川440 H17区間番号: 1011

■ 路線名 一般国道16号

■ 都市計画路線名 福生3・4・10 ■ 通称道路名 東京環状

■ 調査日 10月14日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	10,915	10,490	11,478	11,743	10,357	10,586	10,703	14,142	19,103

■ ピーク時間交通量 1,773 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 11.4 km/h

■ 大型車台数 8,329 台/12h 混入率 43.6 %

■ 混雑度 0.66 ■ 昼夜率 1.65

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	240	278	381	370	418	424	370	331	316	269	232	258	3,887	7,445
		小型車	554	458	350	365	305	305	384	384	484	527	564	538	5,218	8,104
		計	794	736	731	735	723	729	754	715	800	796	796	796	9,105	15,549
	下り	大型車	211	328	454	479	466	464	387	403	380	400	237	233	4,442	7,330
		小型車	768	557	405	324	301	335	398	375	421	542	479	651	5,556	8,563
		計	979	885	859	803	767	799	785	778	801	942	716	884	9,998	15,893
合計	大型車	451	606	835	849	884	888	757	734	696	669	469	491	8,329	14,775	
	小型車	1,322	1,015	755	689	606	640	782	759	905	1,069	1,043	1,189	10,774	16,667	
	計	1,773	1,621	1,590	1,538	1,490	1,528	1,539	1,493	1,601	1,738	1,512	1,680	19,103	31,442	
二輪車類		83	66	29	29	23	26	21	20	23	41	59	85	505		
自転車類		32	58	16	17	17	11	10	15	14	26	27	17	260		
歩行者類		9	10	13	14	13	12	11	8	13	13	18	24	158		



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 10100 福生市福生1975 H17区間番号: 1013

■ 路線名 一般国道16号

■ 都市計画路線名 福生3・4・10 ■ 通称道路名 東京環状

■ 調査日 10月28日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	13,891	13,658	15,290	23,671	27,926	32,144	25,186	23,165	28,517

■ ピーク時間交通量 2,609 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 27.6 km/h

■ 大型車台数 8,684 台/12h 混入率 30.5 %

■ 混雑度 0.99 ■ 昼夜率 1.57



■ 時間別交通量

種別			時間											12h計	24h計	
			7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18			18 ~ 19
自動車類	上り	大型車	219	279	345	351	386	362	390	363	325	273	248	275	3,816	7,510
		小型車	741	794	716	596	570	563	698	709	826	885	1,031	971	9,100	13,986
		計	960	1,073	1,061	947	956	925	1,088	1,072	1,151	1,158	1,279	1,246	12,916	21,496
	下り	大型車	271	275	376	522	534	551	524	493	402	370	295	255	4,868	7,707
		小型車	1,352	1,103	652	774	773	763	770	805	828	917	1,035	961	10,733	15,627
		計	1,623	1,378	1,028	1,296	1,307	1,314	1,294	1,298	1,230	1,287	1,330	1,216	15,601	23,334
合計	大型車	490	554	721	873	920	913	914	856	727	643	543	530	8,684	15,217	
	小型車	2,093	1,897	1,368	1,370	1,343	1,326	1,468	1,514	1,654	1,802	2,066	1,932	19,833	29,613	
	計	2,583	2,451	2,089	2,243	2,263	2,239	2,382	2,370	2,381	2,445	2,609	2,462	28,517	44,830	
二輪車類			80	77	16	14	11	13	5	8	18	18	36	35	331	
自転車類			71	62	18	10	4	2	12	22	24	24	18	16	283	
歩行者類			13	11	3	5	4	10	2	2	9	8	5	10	82	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 10110 瑞穂町二本木933 H17区間番号: 1014

■ 路線名 一般国道16号

■ 都市計画路線名 福生3・4・10 ■ 通称道路名 東京環状

■ 調査日 10月28日(木) ■ 天候 雨

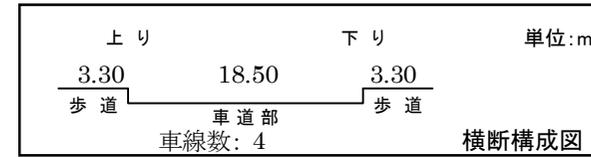
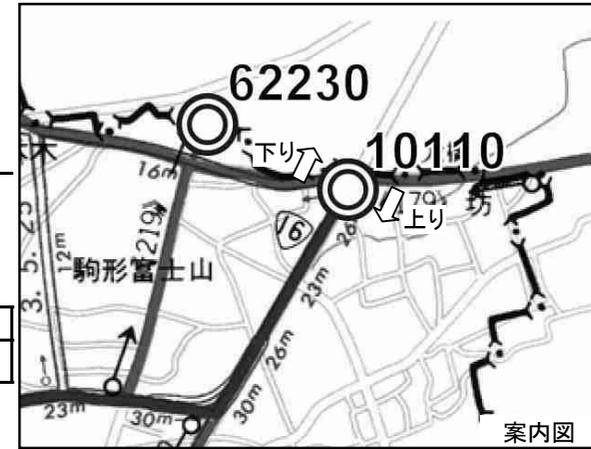
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	14,111	13,636	13,423	13,751	13,831	25,006	26,905	27,793	25,634

■ ピーク時間交通量 2,434 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 29.1 km/h

■ 大型車台数 9,562 台/12h 混入率 37.3 %

■ 混雑度 0.76 ■ 昼夜率 1.53



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	338	342	396	402	345	390	462	381	353	328	242	224	4,203	7,769
		小型車	911	686	503	473	482	529	618	628	647	810	926	750	7,963	11,210
		計	1,249	1,028	899	875	827	919	1,080	1,009	1,000	1,138	1,168	974	12,166	18,979
	下り	大型車	336	342	522	625	567	550	531	460	489	346	321	270	5,359	8,530
		小型車	849	597	483	551	594	632	677	720	738	686	777	805	8,109	11,635
		計	1,185	939	1,005	1,176	1,161	1,182	1,208	1,180	1,227	1,032	1,098	1,075	13,468	20,165
合計	大型車	674	684	918	1,027	912	940	993	841	842	674	563	494	9,562	16,299	
	小型車	1,760	1,283	986	1,024	1,076	1,161	1,295	1,348	1,385	1,496	1,703	1,555	16,072	22,845	
	計	2,434	1,967	1,904	2,051	1,988	2,101	2,288	2,189	2,227	2,170	2,266	2,049	25,634	39,144	
二輪車類		54	39	9	11	3	4	11	3	15	6	28	32	215		
自転車類		6	7	5	1	0	18	6	10	3	1	1	1	59		
歩行者類		0	1	8	3	2	1	0	5	3	1	3	4	31		

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 10120 八王子市鎌水2-1457 H17区間番号: 11003

■ 路線名 一般国道16号

■ 都市計画路線名 八王子3・3・10 ■ 通称道路名 東京環状

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	15,376	11,658	10,633	11,634	12,054	11,320	14,749

■ ピーク時間交通量 1,325 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 24.5 km/h

■ 大型車台数 1,950 台/12h 混入率 13.2 %

■ 混雑度 1.39 ■ 昼夜率 1.41

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	99	90	129	98	105	100	73	84	59	60	62	52	1,011	1,510
		小型車	556	560	498	550	526	528	589	583	484	556	607	617	6,654	9,432
		計	655	650	627	648	631	628	662	667	543	616	669	669	7,665	10,942
	下り	大型車	90	80	107	132	82	92	70	74	75	70	39	28	939	1,381
		小型車	580	529	439	432	455	449	481	574	542	545	573	546	6,145	8,535
		計	670	609	546	564	537	541	551	648	617	615	612	574	7,084	9,916
合計	大型車	189	170	236	230	187	192	143	158	134	130	101	80	1,950	2,891	
	小型車	1,136	1,089	937	982	981	977	1,070	1,157	1,026	1,101	1,180	1,163	12,799	17,967	
	計	1,325	1,259	1,173	1,212	1,168	1,169	1,213	1,315	1,160	1,231	1,281	1,243	14,749	20,858	
二輪車類		67	123	84	46	26	32	33	27	39	107	88	70	742		
自転車類		8	15	2	4	4	3	2	5	5	5	13	17	83		
歩行者類		1	9	1	6	4	14	4	13	11	10	1	12	86		



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 10160 府中市白糸台6-12 H17区間番号: 1021

■ 路線名 一般国道20号

■ 都市計画路線名 府中3・4・1 ■ 通称道路名 甲州街道

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	30,853	30,776	31,670	29,270	28,035	32,417	27,197	26,989	25,164

■ ピーク時間交通量 2,433 台/h ピーク率 9.7 %

■ 混雑時平均旅行速度 23.5 km/h

■ 大型車台数 4,119 台/12h 混入率 16.4 %

■ 混雑度 1.43 ■ 昼夜率 1.46



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	228	240	265	257	206	237	183	152	136	129	104	89	2,226	3,089
		小型車	1,274	976	873	833	860	873	846	891	973	953	1,016	882	11,250	16,257
		計	1,502	1,216	1,138	1,090	1,066	1,110	1,029	1,043	1,109	1,082	1,120	971	13,476	19,346
	下り	大型車	220	178	161	183	162	166	180	138	151	137	118	99	1,893	2,709
		小型車	711	786	824	823	759	828	795	726	843	807	919	974	9,795	14,598
		計	931	964	985	1,006	921	994	975	864	994	944	1,037	1,073	11,688	17,307
合計	大型車	448	418	426	440	368	403	363	290	287	266	222	188	4,119	5,798	
	小型車	1,985	1,762	1,697	1,656	1,619	1,701	1,641	1,617	1,816	1,760	1,935	1,856	21,045	30,855	
	計	2,433	2,180	2,123	2,096	1,987	2,104	2,004	1,907	2,103	2,026	2,157	2,044	25,164	36,653	
二輪車類		163	125	69	58	42	62	58	59	73	68	140	165	1,082		
自転車類		97	92	60	36	31	42	53	43	54	58	112	90	768		
歩行者類		125	133	56	26	56	49	37	43	48	68	134	104	879		

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 10170 府中市西府町5-15 H17区間番号: 1022

■ 路線名 一般国道20号

■ 都市計画路線名 府中3・4・1 ■ 通称道路名 甲州街道

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	29,102	29,136	28,984	25,916	27,822	24,274	23,179	23,484	29,543

■ ピーク時間交通量 2,647 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 11.5 km/h

■ 大型車台数 4,977 台/12h 混入率 16.8 %

■ 混雑度 1.40 ■ 昼夜率 1.48

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	280	233	251	287	291	260	225	198	156	127	103	95	2,506	3,991
		小型車	1,061	979	958	963	888	1,018	961	1,141	1,050	1,073	1,138	1,233	12,463	18,206
		計	1,341	1,212	1,209	1,250	1,179	1,278	1,186	1,339	1,206	1,200	1,241	1,328	14,969	22,197
	下り	大型車	225	212	264	226	239	210	199	221	196	206	148	125	2,471	3,672
		小型車	1,081	1,046	947	911	956	975	911	995	994	1,008	1,194	1,085	12,103	17,758
		計	1,306	1,258	1,211	1,137	1,195	1,185	1,110	1,216	1,190	1,214	1,342	1,210	14,574	21,430
合計	大型車	505	445	515	513	530	470	424	419	352	333	251	220	4,977	7,663	
	小型車	2,142	2,025	1,905	1,874	1,844	1,993	1,872	2,136	2,044	2,081	2,332	2,318	24,566	35,964	
	計	2,647	2,470	2,420	2,387	2,374	2,463	2,296	2,555	2,396	2,414	2,583	2,538	29,543	43,627	
二輪車類		172	143	89	70	39	65	74	77	75	100	162	143	1,209		
自転車類		79	76	42	25	22	40	25	38	30	51	73	63	564		
歩行者類		18	18	21	12	16	25	16	19	34	26	18	24	247		



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 10180 国立市泉2-13 H17区間番号: 11024

■ 路線名 一般国道20号

■ 都市計画路線名 日野3・3・2 ■ 通称道路名 (日野バイパス)

■ 調査日 10月14日(木) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	15,910	23,339

■ ピーク時間交通量 2,408 台/h ピーク率 10.3 %

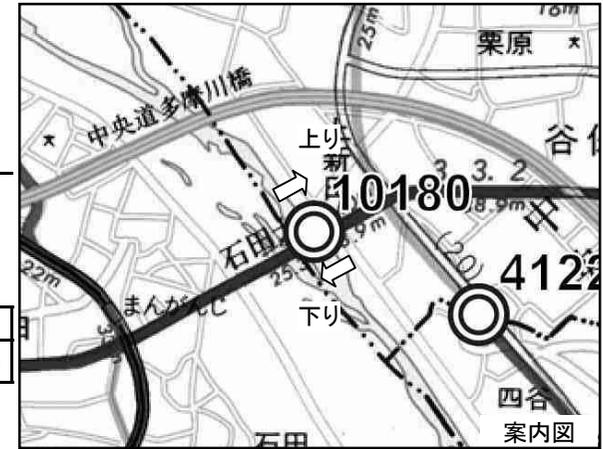
■ 混雑時平均旅行速度 25.8 km/h

■ 大型車台数 3,704 台/12h 混入率 15.9 %

■ 混雑度 0.92 ■ 昼夜率 1.43

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	150	150	213	178	169	167	170	179	155	148	119	75	1,873	2,651
		小型車	1,232	1,004	798	694	698	727	677	783	792	896	849	894	10,044	14,523
		計	1,382	1,154	1,011	872	867	894	847	962	947	1,044	968	969	11,917	17,174
	下り	大型車	147	178	200	175	170	156	146	139	137	134	135	114	1,831	2,566
		小型車	879	910	662	663	649	741	728	703	744	821	1,025	1,066	9,591	13,705
		計	1,026	1,088	862	838	819	897	874	842	881	955	1,160	1,180	11,422	16,271
合計	大型車	297	328	413	353	339	323	316	318	292	282	254	189	3,704	5,217	
	小型車	2,111	1,914	1,460	1,357	1,347	1,468	1,405	1,486	1,536	1,717	1,874	1,960	19,635	28,228	
	計	2,408	2,242	1,873	1,710	1,686	1,791	1,721	1,804	1,828	1,999	2,128	2,149	23,339	33,445	
二輪車類		231	202	114	72	81	85	80	74	85	115	162	174	1,475		
自転車類		178	217	45	47	39	55	56	60	93	102	119	122	1,133		
歩行者類		23	27	18	11	12	3	16	19	30	39	39	26	263		



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 10190 日野市宮243 H17区間番号: 11025

■ 路線名 一般国道20号

■ 都市計画路線名 日野3・3・2 ■ 通称道路名 (日野バイパス)

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	7,011	20,254

■ ピーク時間交通量 1,993 台/h ピーク率 9.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 22.0 km/h

■ 大型車台数 2,571 台/12h 混入率 12.7 %

■ 混雑度 0.93 ■ 昼夜率 1.36

■ 時間別交通量

種別			時間												12h計	24h計
			7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19		
自動車類	上り	大型車	120	134	142	131	131	107	121	114	99	72	74	50	1,295	1,771
		小型車	752	816	697	718	659	705	727	700	770	749	907	766	8,966	12,422
		計	872	950	839	849	790	812	848	814	869	821	981	816	10,261	14,193
	下り	大型車	91	136	111	133	108	109	85	119	112	123	91	58	1,276	1,693
		小型車	831	907	656	581	572	660	688	671	737	736	862	816	8,717	11,724
		計	922	1,043	767	714	680	769	773	790	849	859	953	874	9,993	13,417
合計	大型車	211	270	253	264	239	216	206	233	211	195	165	108	2,571	3,464	
	小型車	1,583	1,723	1,353	1,299	1,231	1,365	1,415	1,371	1,507	1,485	1,769	1,582	17,683	24,146	
	計	1,794	1,993	1,606	1,563	1,470	1,581	1,621	1,604	1,718	1,680	1,934	1,690	20,254	27,610	
二輪車類			94	108	26	32	28	38	20	31	29	26	73	80	585	
自転車類			49	70	47	50	18	25	18	16	30	46	50	53	472	
歩行者類			22	50	40	42	34	32	39	52	45	46	38	37	477	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 10200 日野市多摩平3-30 H17区間番号: 11026

■ 路線名 一般国道20号

■ 都市計画路線名 日野3・3・4 ■ 通称道路名 (日野バイパス)

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

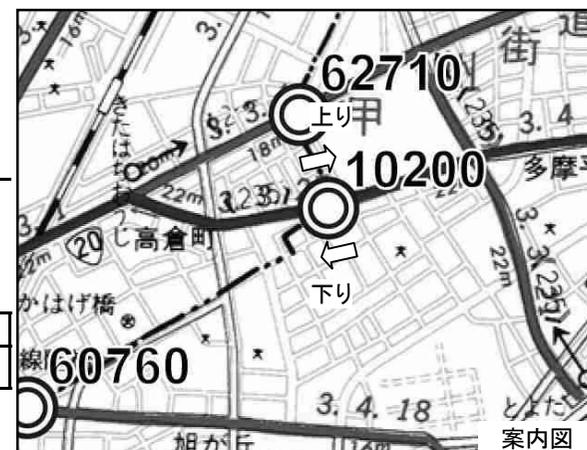
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	13,917	14,636	14,856	15,235	16,949

■ ピーク時間交通量 1,601 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 26.4 km/h

■ 大型車台数 2,049 台/12h 混入率 12.1 %

■ 混雑度 0.78 ■ 昼夜率 1.35



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	84	83	88	107	121	118	116	82	78	59	40	22	998	1,342
		小型車	608	647	542	523	511	558	599	596	574	659	719	694	7,230	9,922
		計	692	730	630	630	632	676	715	678	652	718	759	716	8,228	11,264
	下り	大型車	75	103	102	120	116	96	90	93	94	72	54	36	1,051	1,399
		小型車	656	768	664	668	591	543	524	565	619	652	744	676	7,670	10,233
		計	731	871	766	788	707	639	614	658	713	724	798	712	8,721	11,632
合計	大型車	159	186	190	227	237	214	206	175	172	131	94	58	2,049	2,741	
	小型車	1,264	1,415	1,206	1,191	1,102	1,101	1,123	1,161	1,193	1,311	1,463	1,370	14,900	20,155	
	計	1,423	1,601	1,396	1,418	1,339	1,315	1,329	1,336	1,365	1,442	1,557	1,428	16,949	22,896	
二輪車類		86	110	40	31	32	36	22	17	25	37	64	69	569		
自転車類		72	114	76	47	44	29	30	34	43	61	135	88	773		
歩行者類		66	101	31	23	47	47	42	53	49	48	81	90	678		

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 10240 八王子市南浅川町4202 H17区間番号: 1028

■ 路線名 一般国道20号

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 甲州街道

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	4,169	4,475	4,833	5,172	4,771	5,603	5,588	5,657	4,630

■ ピーク時間交通量 566 台/h ピーク率 12.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 41.6 km/h

■ 大型車台数 589 台/12h 混入率 12.7 %

■ 混雑度 0.73 ■ 昼夜率 1.42

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	11	13	24	33	23	30	30	19	17	33	17	18	268	453
		小型車	312	219	190	158	118	124	140	155	190	174	222	156	2,158	2,929
		計	323	232	214	191	141	154	170	174	207	207	239	174	2,426	3,382
	下り	大型車	27	22	20	30	37	36	42	35	24	25	13	10	321	491
		小型車	216	167	146	133	121	135	113	135	133	152	216	216	1,883	2,697
		計	243	189	166	163	158	171	155	170	157	177	229	226	2,204	3,188
合計	大型車	38	35	44	63	60	66	72	54	41	58	30	28	589	944	
	小型車	528	386	336	291	239	259	253	290	323	326	438	372	4,041	5,626	
	計	566	421	380	354	299	325	325	344	364	384	468	400	4,630	6,570	
二輪車類		12	9	9	4	2	6	2	5	4	4	13	12	82		
自転車類		0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4		
歩行者類		0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	12		



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 10280 町田市鶴間1184 H17区間番号: 1041

■ 路線名 一般国道246号

■ 都市計画路線名 町田3・2・2の2 ■ 通称道路名 (厚木街道)

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	14,567	11,604	14,494	6,903	4,327	42,495	44,732	38,514	38,534

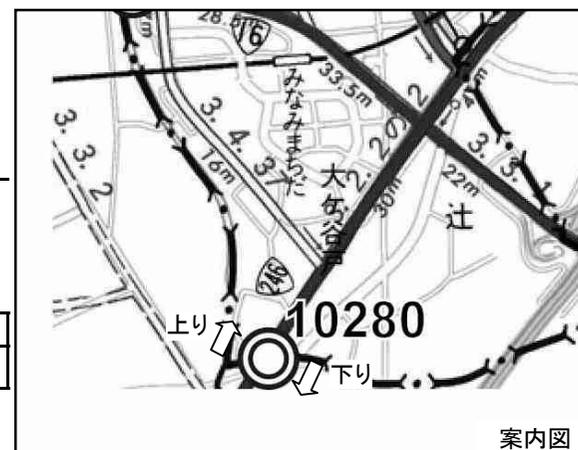
■ ピーク時間交通量 3,435 台/h ピーク率 8.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.7 km/h

■ 大型車台数 10,030 台/12h 混入率 26.0 %

■ 混雑度 1.16 ■ 昼夜率 1.61

■ 時間別交通量

種別			時間											12h計	24h計	
			7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18			18 ~ 19
自動車類	上り	大型車	416	424	587	589	551	499	411	434	372	349	226	209	5,067	8,747
		小型車	1,360	1,080	1,007	1,011	1,007	1,104	1,106	1,203	1,220	1,403	1,584	1,464	14,549	23,100
		計	1,776	1,504	1,594	1,600	1,558	1,603	1,517	1,637	1,592	1,752	1,810	1,673	19,616	31,847
	下り	大型車	247	380	462	549	585	461	428	427	446	409	311	258	4,963	8,072
		小型車	1,337	1,338	1,087	983	966	1,037	1,052	1,075	1,117	1,173	1,314	1,476	13,955	22,013
		計	1,584	1,718	1,549	1,532	1,551	1,498	1,480	1,502	1,563	1,582	1,625	1,734	18,918	30,085
合計	大型車	663	804	1,049	1,138	1,136	960	839	861	818	758	537	467	10,030	16,819	
	小型車	2,697	2,418	2,094	1,994	1,973	2,141	2,158	2,278	2,337	2,576	2,898	2,940	28,504	45,113	
	計	3,360	3,222	3,143	3,132	3,109	3,101	2,997	3,139	3,155	3,334	3,435	3,407	38,534	61,932	
二輪車類			237	211	98	67	50	44	46	52	50	73	145	175	1,248	
自転車類			9	16	12	7	3	6	4	7	10	11	19	16	120	
歩行者類			15	27	2	6	2	5	12	14	12	8	21	13	137	



案内図



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 10290 八王子市丹木町3-72 H17区間番号: 1051

■ 路線名 一般国道411号

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 滝山街道

■ 調査日 10月27日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	8,132	9,380	8,180	9,416	9,858	9,318	11,542	13,625	10,908

■ ピーク時間交通量 1,084 台/h ピーク率 9.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.7 km/h

■ 大型車台数 2,085 台/12h 混入率 19.1 %

■ 混雑度 1.38 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	123	107	115	100	81	76	89	80	95	101	93	70	1,130	—
		小型車	444	411	321	321	275	283	306	356	389	456	512	416	4,490	—
		計	567	518	436	421	356	359	395	436	484	557	605	486	5,620	—
	下り	大型車	74	83	88	101	97	86	73	90	75	81	67	40	955	—
		小型車	443	413	365	349	324	287	325	334	330	362	403	398	4,333	—
		計	517	496	453	450	421	373	398	424	405	443	470	438	5,288	—
合計	大型車	197	190	203	201	178	162	162	170	170	182	160	110	2,085	—	
	小型車	887	824	686	670	599	570	631	690	719	818	915	814	8,823	—	
	計	1,084	1,014	889	871	777	732	793	860	889	1,000	1,075	924	10,908	—	
二輪車類		26	38	30	41	29	41	31	27	21	49	36	32	401	—	
自転車類		7	4	4	9	3	0	5	4	15	4	8	22	85	—	
歩行者類		26	10	16	44	7	12	15	14	17	18	8	9	196	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 10300 八王子市戸吹町 H17区間番号: 1052

■ 路線名 一般国道411号

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 滝山街道

■ 調査日 10月14日(木) ■ 天候 曇

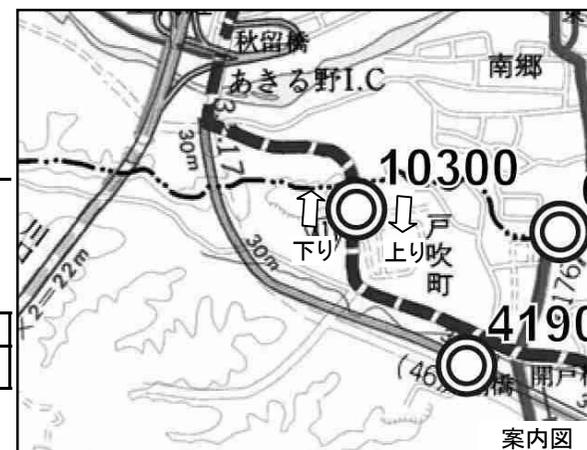
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	9,017	9,042	8,717	9,545	10,304	10,206	9,924	8,671	5,722

■ ピーク時間交通量 605 台/h ピーク率 10.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 21.9 km/h

■ 大型車台数 1,219 台/12h 混入率 21.3 %

■ 混雑度 0.75 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	56	51	54	47	58	38	42	55	60	58	41	38	598	—
		小型車	268	276	134	136	154	157	146	174	177	185	198	176	2,181	—
		計	324	327	188	183	212	195	188	229	237	243	239	214	2,779	—
	下り	大型車	60	47	57	60	61	59	47	59	38	48	40	45	621	—
		小型車	221	164	172	181	184	183	171	188	188	188	228	254	2,322	—
		計	281	211	229	241	245	242	218	247	226	236	268	299	2,943	—
合計	大型車	116	98	111	107	119	97	89	114	98	106	81	83	1,219	—	
	小型車	489	440	306	317	338	340	317	362	365	373	426	430	4,503	—	
	計	605	538	417	424	457	437	406	476	463	479	507	513	5,722	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		2	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	8	—	
歩行者類		3	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	8	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 10310 あきる野市菅生1390 H17区間番号: 1053

■ 路線名 一般国道411号

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 滝山街道

■ 調査日 10月28日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	9,301	9,921	10,179	11,087	13,207	13,169	13,195	11,998	12,886

■ ピーク時間交通量 1,271 台/h ピーク率 9.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 20.0 km/h

■ 大型車台数 1,646 台/12h 混入率 12.8 %

■ 混雑度 1.37 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	76	80	87	89	87	63	59	68	68	65	49	28	819	—
		小型車	613	622	478	519	454	403	419	410	410	436	510	485	5,759	—
		計	689	702	565	608	541	466	478	478	478	501	559	513	6,578	—
	下り	大型車	71	79	85	109	77	95	73	71	67	48	25	27	827	—
		小型車	511	483	389	398	408	389	418	448	428	485	603	521	5,481	—
		計	582	562	474	507	485	484	491	519	495	533	628	548	6,308	—
合計	大型車	147	159	172	198	164	158	132	139	135	113	74	55	1,646	—	
	小型車	1,124	1,105	867	917	862	792	837	858	838	921	1,113	1,006	11,240	—	
	計	1,271	1,264	1,039	1,115	1,026	950	969	997	973	1,034	1,187	1,061	12,886	—	
二輪車類		43	51	16	23	20	19	19	21	20	25	28	21	306	—	
自転車類		8	5	1	1	1	1	0	5	5	2	1	1	31	—	
歩行者類		7	3	0	0	0	0	0	0	2	1	0	3	16	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 10320 青梅市友田町4-206 H17区間番号: 1054

■ 路線名 一般国道411号

■ 都市計画路線名 青梅3・4・1 ■ 通称道路名 吉野街道

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	5,891	6,379	6,524	8,342	9,343	9,089	8,814	9,078

■ ピーク時間交通量 848 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 27.3 km/h

■ 大型車台数 990 台/12h 混入率 10.9 %

■ 混雑度 0.93 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	26	26	50	42	51	58	53	61	35	56	46	24	528	—
		小型車	422	407	397	362	304	274	345	344	324	355	442	336	4,312	—
		計	448	433	447	404	355	332	398	405	359	411	488	360	4,840	—
	下り	大型車	24	42	66	59	36	43	49	53	35	31	12	12	462	—
		小型車	322	370	298	272	308	285	345	275	321	305	348	327	3,776	—
		計	346	412	364	331	344	328	394	328	356	336	360	339	4,238	—
合計	大型車	50	68	116	101	87	101	102	114	70	87	58	36	990	—	
	小型車	744	777	695	634	612	559	690	619	645	660	790	663	8,088	—	
	計	794	845	811	735	699	660	792	733	715	747	848	699	9,078	—	
二輪車類		53	29	18	16	14	16	22	17	15	20	35	28	283	—	
自転車類		58	27	18	3	3	5	5	15	15	20	20	25	214	—	
歩行者類		29	13	9	3	2	3	5	7	7	10	14	10	112	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 10330 青梅市二俣尾4-965 H17区間番号: 1055

■ 路線名 一般国道411号

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 青梅街道

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	5,447	5,528	4,958	5,352	6,173	6,457	5,491	5,420	5,259

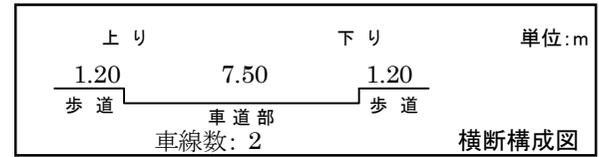
■ ピーク時間交通量 552 台/h ピーク率 10.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 41.1 km/h

■ 大型車台数 550 台/12h 混入率 10.5 %

■ 混雑度 0.55 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	18	26	31	41	34	29	40	39	41	26	19	5	349	—
		小型車	257	178	227	164	157	157	182	185	238	198	342	152	2,437	—
		計	275	204	258	205	191	186	222	224	279	224	361	157	2,786	—
	下り	大型車	7	20	22	24	35	25	13	18	20	8	7	2	201	—
		小型車	270	264	188	176	180	158	153	161	160	193	174	195	2,272	—
		計	277	284	210	200	215	183	166	179	180	201	181	197	2,473	—
合計	大型車	25	46	53	65	69	54	53	57	61	34	26	7	550	—	
	小型車	527	442	415	340	337	315	335	346	398	391	516	347	4,709	—	
	計	552	488	468	405	406	369	388	403	459	425	542	354	5,259	—	
二輪車類		6	9	8	5	5	10	21	24	7	25	15	11	146	—	
自転車類		0	0	3	1	4	1	1	1	0	8	4	0	23	—	
歩行者類		12	66	6	6	2	7	5	13	65	15	14	14	225	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 10340 青梅市御岳本町5 H17区間番号: 1056

■ 路線名 一般国道411号

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 青梅街道

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	3,461	3,347	2,882	3,512	3,974	4,179	3,620	3,540	3,777

■ ピーク時間交通量 444 台/h ピーク率 11.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 43.1 km/h

■ 大型車台数 477 台/12h 混入率 12.6 %

■ 混雑度 0.51 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	10	19	25	39	33	26	36	39	31	25	16	3	302	—
		小型車	195	124	145	115	129	113	145	129	170	171	253	114	1,803	—
		計	205	143	170	154	162	139	181	168	201	196	269	117	2,105	—
	下り	大型車	9	12	20	24	27	24	16	15	15	11	1	1	175	—
		小型車	230	139	125	97	109	125	108	116	91	134	107	116	1,497	—
		計	239	151	145	121	136	149	124	131	106	145	108	117	1,672	—
合計	大型車	19	31	45	63	60	50	52	54	46	36	17	4	477	—	
	小型車	425	263	270	212	238	238	253	245	261	305	360	230	3,300	—	
	計	444	294	315	275	298	288	305	299	307	341	377	234	3,777	—	
二輪車類		2	10	12	6	6	13	13	9	11	20	9	3	114	—	
自転車類		0	0	2	0	2	2	0	2	1	0	2	0	11	—	
歩行者類		5	2	3	3	0	5	8	10	1	7	1	0	45	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 10350 西多摩郡奥多摩町棚沢 H17区間番号: 1057

■ 路線名 一般国道411号

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 青梅街道

■ 調査日 10月28日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	4,463	4,615	4,818	5,095	6,084	6,856	5,661	5,561	4,635

■ ピーク時間交通量 474 台/h ピーク率 10.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 43.9 km/h

■ 大型車台数 477 台/12h 混入率 10.3 %

■ 混雑度 0.68 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	20	20	35	18	33	21	22	22	29	20	15	5	260	—
		小型車	159	163	168	158	135	167	185	164	189	226	288	128	2,130	—
		計	179	183	203	176	168	188	207	186	218	246	303	133	2,390	—
	下り	大型車	17	26	24	27	30	12	21	24	16	13	3	4	217	—
		小型車	278	252	167	192	161	157	144	115	168	115	140	139	2,028	—
		計	295	278	191	219	191	169	165	139	184	128	143	143	2,245	—
合計	大型車	37	46	59	45	63	33	43	46	45	33	18	9	477	—	
	小型車	437	415	335	350	296	324	329	279	357	341	428	267	4,158	—	
	計	474	461	394	395	359	357	372	325	402	374	446	276	4,635	—	
二輪車類		7	7	6	5	3	3	0	1	3	1	3	4	43	—	
自転車類		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	
歩行者類		3	0	1	1	0	2	0	1	1	0	1	1	11	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 10360 西多摩郡奥多摩町氷川194 H17区間番号: 1058

■ 路線名 一般国道411号

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 青梅街道

■ 調査日 10月28日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	3,968	4,296	4,106	4,339	5,371	5,628	4,772	3,251	2,422

■ ピーク時間交通量 241 台/h ピーク率 10.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 26.0 km/h

■ 大型車台数 210 台/12h 混入率 8.7 %

■ 混雑度 0.40 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	17	7	16	11	8	10	10	9	10	8	2	2	110	—
		小型車	70	110	103	90	75	83	97	106	108	112	81	59	1,094	—
		計	87	117	119	101	83	93	107	115	118	120	83	61	1,204	—
	下り	大型車	8	12	9	12	16	8	5	10	5	5	7	3	100	—
		小型車	114	96	113	115	116	97	78	65	60	93	93	78	1,118	—
		計	122	108	122	127	132	105	83	75	65	98	100	81	1,218	—
合計	大型車	25	19	25	23	24	18	15	19	15	13	9	5	210	—	
	小型車	184	206	216	205	191	180	175	171	168	205	174	137	2,212	—	
	計	209	225	241	228	215	198	190	190	183	218	183	142	2,422	—	
二輪車類		10	2	4	5	5	3	6	2	2	1	0	1	41	—	
自転車類		3	1	1	0	1	0	1	0	0	1	3	0	11	—	
歩行者類		61	63	33	20	40	30	25	16	16	19	49	43	415	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 10370 西多摩郡奥多摩町河内378 H17区間番号: 1059

■ 路線名 一般国道411号

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 青梅街道

■ 調査日 10月28日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	1,467	1,505	1,267	1,729	2,409	2,624	2,028	1,863	1,149

■ ピーク時間交通量 122 台/h ピーク率 10.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 39.9 km/h

■ 大型車台数 150 台/12h 混入率 13.1 %

■ 混雑度 0.23 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	6	5	10	5	10	11	2	7	14	4	2	4	80	—
		小型車	43	31	45	41	41	49	54	54	53	42	19	32	504	—
		計	49	36	55	46	51	60	56	61	67	46	21	36	584	—
	下り	大型車	7	5	14	10	12	5	4	3	2	3	3	2	70	—
		小型車	47	42	53	43	45	42	35	44	46	39	34	25	495	—
		計	54	47	67	53	57	47	39	47	48	42	37	27	565	—
合計	大型車	13	10	24	15	22	16	6	10	16	7	5	6	150	—	
	小型車	90	73	98	84	86	91	89	98	99	81	53	57	999	—	
	計	103	83	122	99	108	107	95	108	115	88	58	63	1,149	—	
二輪車類		5	0	3	0	2	0	0	1	0	0	0	0	11	—	
自転車類		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	
歩行者類		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 10390 八王子JCT~八王子西 H17区間番号: 0

■ 路線名 一般国道468号(圏央道)

■ 都市計画路線名 八王子1・3・1 ■ 通称道路名 (圏央道)

■ 調査日 11月10日(水) ■ 天候 晴

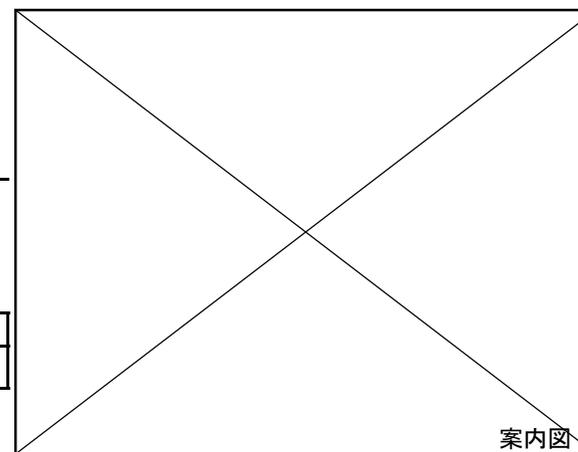
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	—	18,648

■ ピーク時間交通量 1,984 台/h ピーク率 10.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 77.3 km/h

■ 大型車台数 4,830 台/12h 混入率 25.9 %

■ 混雑度 0.35 ■ 昼夜率 1.42



■ 時間別交通量

種別		時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
			~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19		
自動車類	上り	大型車	157	199	235	241	240	242	204	176	191	195	224	232	2,536	4,393
		小型車	598	687	702	664	469	424	409	476	534	616	674	541	6,794	8,692
		計	755	886	937	905	709	666	613	652	725	811	898	773	9,330	13,085
	下り	大型車	215	216	249	231	218	178	146	169	159	179	186	148	2,294	4,652
		小型車	513	581	528	483	470	404	408	552	710	775	900	700	7,024	8,753
		計	728	797	777	714	688	582	554	721	869	954	1,086	848	9,318	13,405
合計	大型車	372	415	484	472	458	420	350	345	350	374	410	380	4,830	9,045	
	小型車	1,111	1,268	1,230	1,147	939	828	817	1,028	1,244	1,391	1,574	1,241	13,818	17,445	
	計	1,483	1,683	1,714	1,619	1,397	1,248	1,167	1,373	1,594	1,765	1,984	1,621	18,648	26,490	
二輪車類			4	9	8	19	25	11	10	13	28	14	11	6	158	
自転車類			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 中日本高速道路株式会社)

■ 観測地点 10400 八王子西～あきる野 H17区間番号: 0

■ 路線名 一般国道468号(圏央道)

■ 都市計画路線名 八王子1・3・1 ■ 通称道路名 (圏央道)

■ 調査日 11月10日(水) ■ 天候 晴

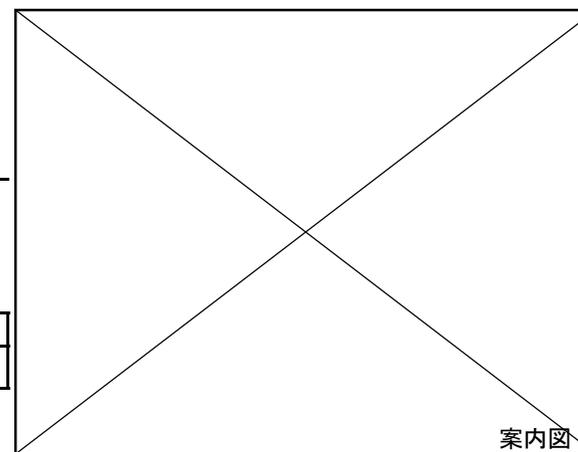
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	—	16,692

■ ピーク時間交通量 1,779 台/h ピーク率 10.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 78.6 km/h

■ 大型車台数 4,516 台/12h 混入率 27.1 %

■ 混雑度 0.40 ■ 昼夜率 1.43



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19			
自動車類	上り	大型車	144	187	204	229	234	219	181	167	182	191	219	217	2,374	4,156
		小型車	508	613	612	586	420	376	355	415	480	545	615	461	5,986	7,609
		計	652	800	816	815	654	595	536	582	662	736	834	678	8,360	11,765
	下り	大型車	212	193	236	225	197	167	133	151	151	161	171	145	2,142	4,437
		小型車	458	514	473	424	417	370	366	477	630	672	774	615	6,190	7,711
		計	670	707	709	649	614	537	499	628	781	833	945	760	8,332	12,148
合計	大型車	356	380	440	454	431	386	314	318	333	352	390	362	4,516	8,593	
	小型車	966	1,127	1,085	1,010	837	746	721	892	1,110	1,217	1,389	1,076	12,176	15,320	
	計	1,322	1,507	1,525	1,464	1,268	1,132	1,035	1,210	1,443	1,569	1,779	1,438	16,692	23,913	
二輪車類		4	8	8	22	22	13	7	11	27	14	10	5	151		
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 中日本高速道路株式会社)

■ 観測地点 10410 八王子西IC～あきる野IC H17区間番号: 0

■ 路線名 一般国道468号(圏央道)

■ 都市計画路線名 秋多1・3・1 ■ 通称道路名 (圏央道)

■ 調査日 11月10日(水) ■ 天候 晴

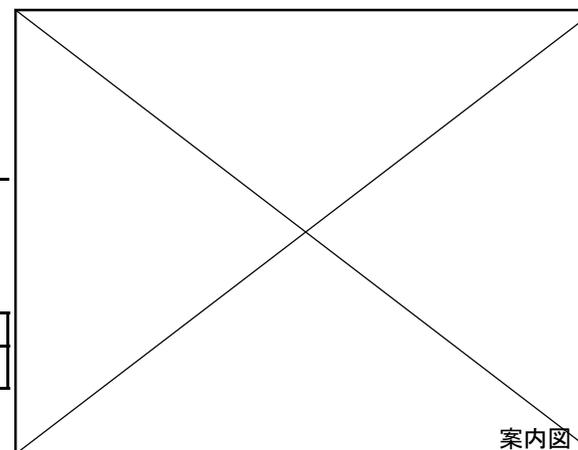
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	—	16,692

■ ピーク時間交通量 1,779 台/h ピーク率 10.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 78.6 km/h

■ 大型車台数 4,516 台/12h 混入率 27.1 %

■ 混雑度 0.31 ■ 昼夜率 1.43



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19			
自動車類	上り	大型車	144	187	204	229	234	219	181	167	182	191	219	217	2,374	4,156
		小型車	508	613	612	586	420	376	355	415	480	545	615	461	5,986	7,609
		計	652	800	816	815	654	595	536	582	662	736	834	678	8,360	11,765
	下り	大型車	212	193	236	225	197	167	133	151	151	161	171	145	2,142	4,437
		小型車	458	514	473	424	417	370	366	477	630	672	774	615	6,190	7,711
		計	670	707	709	649	614	537	499	628	781	833	945	760	8,332	12,148
合計	大型車	356	380	440	454	431	386	314	318	333	352	390	362	4,516	8,593	
	小型車	966	1,127	1,085	1,010	837	746	721	892	1,110	1,217	1,389	1,076	12,176	15,320	
	計	1,322	1,507	1,525	1,464	1,268	1,132	1,035	1,210	1,443	1,569	1,779	1,438	16,692	23,913	
二輪車類		4	8	8	22	22	13	7	11	27	14	10	5	151		
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 東日本高速道路株式会社)

■ 観測地点 10420 あきる野IC～日の出IC H17区間番号: 1070

■ 路線名 一般国道468号(圏央道)

■ 都市計画路線名 秋多1・3・1 ■ 通称道路名 (圏央道)

■ 調査日 11月10日(水) ■ 天候 晴

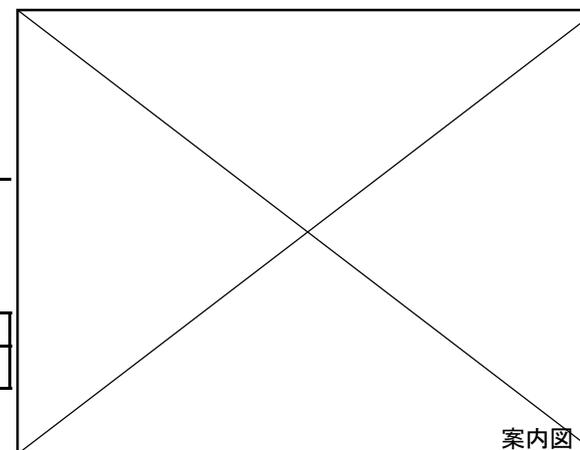
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	6,180	21,028

■ ピーク時間交通量 2,203 台/h ピーク率 10.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 76.8 km/h

■ 大型車台数 5,523 台/12h 混入率 26.3 %

■ 混雑度 0.39 ■ 昼夜率 1.42



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19			
自動車類	上り	大型車	181	217	257	280	282	262	231	231	200	233	261	249	2,884	4,979
		小型車	686	742	731	680	548	454	448	521	664	715	810	654	7,653	9,826
		計	867	959	988	960	830	716	679	752	864	948	1,071	903	10,537	14,805
	下り	大型車	261	228	255	279	243	237	185	196	182	200	199	174	2,639	5,132
		小型車	643	692	615	574	543	483	486	601	723	776	933	783	7,852	9,970
		計	904	920	870	853	786	720	671	797	905	976	1,132	957	10,491	15,102
合計	大型車	442	445	512	559	525	499	416	427	382	433	460	423	5,523	10,111	
	小型車	1,329	1,434	1,346	1,254	1,091	937	934	1,122	1,387	1,491	1,743	1,437	15,505	19,796	
	計	1,771	1,879	1,858	1,813	1,616	1,436	1,350	1,549	1,769	1,924	2,203	1,860	21,028	29,907	
二輪車類		4	10	9	39	23	10	6	15	27	16	10	7	176		
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

(調査実施機関: 東日本高速道路株式会社)

■ 観測地点 10430 日の出IC～青梅IC H17区間番号: 1071

■ 路線名 一般国道468号(圏央道)

■ 都市計画路線名 秋多1・3・1 ■ 通称道路名 (圏央道)

■ 調査日 11月10日(水) ■ 天候 晴

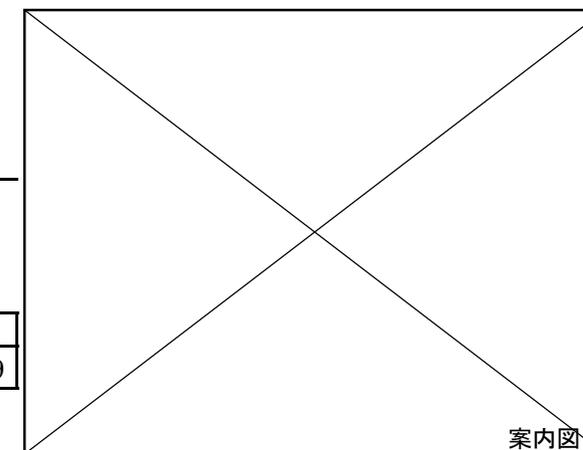
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	9,587	22,199

■ ピーク時間交通量 2,344 台/h ピーク率 10.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 75.2 km/h

■ 大型車台数 5,784 台/12h 混入率 26.1 %

■ 混雑度 0.42 ■ 昼夜率 1.41



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19			
自動車類	上り	大型車	206	224	276	293	292	272	231	241	208	242	273	261	3,019	5,125
		小型車	718	789	748	698	562	472	462	534	701	785	896	711	8,076	10,365
		計	924	1,013	1,024	991	854	744	693	775	909	1,027	1,169	972	11,095	15,490
	下り	大型車	284	232	266	277	255	243	207	203	206	203	208	181	2,765	5,252
		小型車	743	796	664	596	567	498	525	590	775	794	967	824	8,339	10,628
		計	1,027	1,028	930	873	822	741	732	793	981	997	1,175	1,005	11,104	15,880
合計	大型車	490	456	542	570	547	515	438	444	414	445	481	442	5,784	10,377	
	小型車	1,461	1,585	1,412	1,294	1,129	970	987	1,124	1,476	1,579	1,863	1,535	16,415	20,993	
	計	1,951	2,041	1,954	1,864	1,676	1,485	1,425	1,568	1,890	2,024	2,344	1,977	22,199	31,370	
二輪車類		5	11	9	35	27	12	11	17	23	21	10	7	188		
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

(調査実施機関: 東日本高速道路株式会社)

■ 観測地点 10440 青梅IC～入間IC H17区間番号: 31071

■ 路線名 一般国道468号(圏央道)

■ 都市計画路線名 青梅1・5・1の2 ■ 通称道路名 (圏央道)

■ 調査日 11月10日(水) ■ 天候 晴

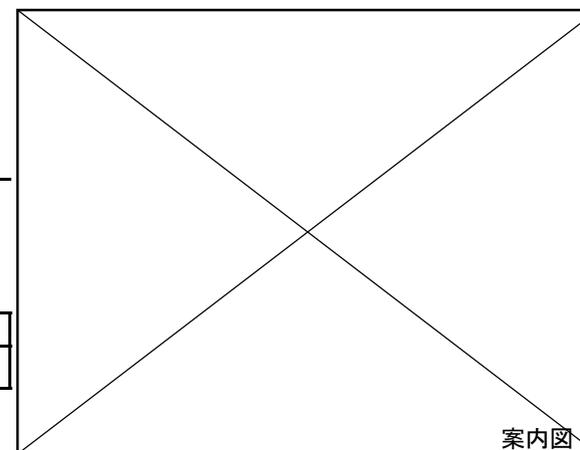
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	7,891	8,041	13,478	24,247

■ ピーク時間交通量 2,540 台/h ピーク率 10.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 72.8 km/h

■ 大型車台数 6,378 台/12h 混入率 26.3 %

■ 混雑度 0.45 ■ 昼夜率 1.40



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		～ 8	～ 9	～ 10	～ 11	～ 12	～ 13	～ 14	～ 15	～ 16	～ 17	～ 18	～ 19			
自動車類	上り	大型車	248	274	293	342	324	308	250	259	249	246	302	251	3,346	5,482
		小型車	844	894	853	756	628	573	531	591	761	819	940	809	8,999	11,491
		計	1,092	1,168	1,146	1,098	952	881	781	850	1,010	1,065	1,242	1,060	12,345	16,973
	下り	大型車	295	246	284	294	288	272	230	249	240	218	231	185	3,032	5,470
		小型車	839	836	686	638	549	539	534	630	821	861	1,067	870	8,870	11,383
		計	1,134	1,082	970	932	837	811	764	879	1,061	1,079	1,298	1,055	11,902	16,853
合計	大型車	543	520	577	636	612	580	480	508	489	464	533	436	6,378	10,952	
	小型車	1,683	1,730	1,539	1,394	1,177	1,112	1,065	1,221	1,582	1,680	2,007	1,679	17,869	22,874	
	計	2,226	2,250	2,116	2,030	1,789	1,692	1,545	1,729	2,071	2,144	2,540	2,115	24,247	33,826	
二輪車類		4	13	6	24	38	11	13	13	29	14	9	7	181		
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

(調査実施機関: 東日本高速道路株式会社)