

■ 観測地点 60320 千代田区神田駿河台4-5 H17区間番号: 6013

■ 路線名 特例都道大手町湯島線(都道403号)

■ 都市計画路線名 放10 ■ 通称道路名 本郷通り

■ 調査日 10月5日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	21,456	20,839	19,173	18,949	18,564	19,436	19,505	16,533	14,278

■ ピーク時間交通量 1,379 台/h ピーク率 9.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.1 km/h

■ 大型車台数 1,800 台/12h 混入率 12.6 %

■ 混雑度 0.83 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間													12h計	24h計	
	7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19				
自動車類	上り	大型車	107	93	94	86	103	60	73	59	46	40	30	16	807	—
		小型車	483	566	595	582	496	450	559	521	464	468	436	410	6,030	—
		計	590	659	689	668	599	510	632	580	510	508	466	426	6,837	—
	下り	大型車	62	85	121	125	106	60	83	100	76	89	54	32	993	—
		小型車	245	382	444	586	592	462	572	620	643	611	647	644	6,448	—
		計	307	467	565	711	698	522	655	720	719	700	701	676	7,441	—
合計	大型車	169	178	215	211	209	120	156	159	122	129	84	48	1,800	—	
	小型車	728	948	1,039	1,168	1,088	912	1,131	1,141	1,107	1,079	1,083	1,054	12,478	—	
	計	897	1,126	1,254	1,379	1,297	1,032	1,287	1,300	1,229	1,208	1,167	1,102	14,278	—	
二輪車類	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類	35	89	66	76	73	64	73	71	86	87	85	68	873	—		
歩行者類	1,443	4,257	2,174	1,286	1,304	1,818	1,528	1,390	1,203	1,487	2,173	2,224	22,287	—		



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60350 港区虎ノ門2-1-1 H17区間番号: 6014

■ 路線名 特例都道外濠環状線(都道405号)

■ 都市計画路線名 補1 ■ 通称道路名 外堀通り

■ 調査日 10月5日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	30,469	30,151	28,365	29,123	29,095	25,485	25,915	27,890	27,748

■ ピーク時間交通量 2,592 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.4 km/h

■ 大型車台数 2,326 台/12h 混入率 8.4 %

■ 混雑度 1.19 ■ 昼夜率 -

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	104	127	132	114	111	87	113	120	92	75	65	44	1,184	-
		小型車	544	951	1,254	1,190	1,292	1,123	1,392	1,430	1,286	1,207	1,355	1,270	14,294	-
		計	648	1,078	1,386	1,304	1,403	1,210	1,505	1,550	1,378	1,282	1,420	1,314	15,478	-
	下り	大型車	87	186	164	140	113	98	86	81	75	42	39	31	1,142	-
		小型車	580	828	1,042	1,056	981	842	829	885	1,038	1,023	972	1,052	11,128	-
		計	667	1,014	1,206	1,196	1,094	940	915	966	1,113	1,065	1,011	1,083	12,270	-
合計	大型車	191	313	296	254	224	185	199	201	167	117	104	75	2,326	-	
	小型車	1,124	1,779	2,296	2,246	2,273	1,965	2,221	2,315	2,324	2,230	2,327	2,322	25,422	-	
	計	1,315	2,092	2,592	2,500	2,497	2,150	2,420	2,516	2,491	2,347	2,431	2,397	27,748	-	
二輪車類		334	383	431	403	377	337	320	377	374	364	338	403	4,441		
自転車類		61	148	173	163	140	131	145	131	136	124	115	140	1,607		
歩行者類		579	1,094	911	471	575	932	653	636	602	457	801	1,096	8,807		



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60360 港区元赤坂2 H17区間番号: 46010

■ 路線名 特例都道外濠環状線(都道405号)

■ 都市計画路線名 環2 ■ 通称道路名 外堀通り

■ 調査日 10月5日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	16,533	16,419

■ ピーク時間交通量 1,590 台/h ピーク率 9.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 22.4 km/h

■ 大型車台数 1,276 台/12h 混入率 7.8 %

■ 混雑度 0.95 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間														12h計	24h計
	7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19				
自動車類	上り	大型車	83	67	66	84	87	56	58	38	31	44	44	30	688	—
		小型車	436	740	879	691	614	596	654	692	613	664	602	601	7,782	—
		計	519	807	945	775	701	652	712	730	644	708	646	631	8,470	—
	下り	大型車	44	77	67	73	44	52	68	71	35	32	16	9	588	—
		小型車	260	416	578	647	636	547	562	669	750	762	737	797	7,361	—
		計	304	493	645	720	680	599	630	740	785	794	753	806	7,949	—
合計	大型車	127	144	133	157	131	108	126	109	66	76	60	39	1,276	—	
	小型車	696	1,156	1,457	1,338	1,250	1,143	1,216	1,361	1,363	1,426	1,339	1,398	15,143	—	
	計	823	1,300	1,590	1,495	1,381	1,251	1,342	1,470	1,429	1,502	1,399	1,437	16,419	—	
二輪車類		59	106	110	86	92	97	80	92	100	90	101	130	1,143	—	
自転車類		62	145	100	61	33	44	45	50	50	86	77	77	830	—	
歩行者類		241	295	166	60	54	150	100	91	110	148	163	234	1,812	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60380 新宿区揚場町1-11 H17区間番号: 6015

■ 路線名 特例都道外濠環状線(都道405号)

■ 都市計画路線名 環2 ■ 通称道路名 外堀通り

■ 調査日 10月5日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	28,930	27,352	29,720	27,114	28,816	24,651	25,544	27,626	22,293

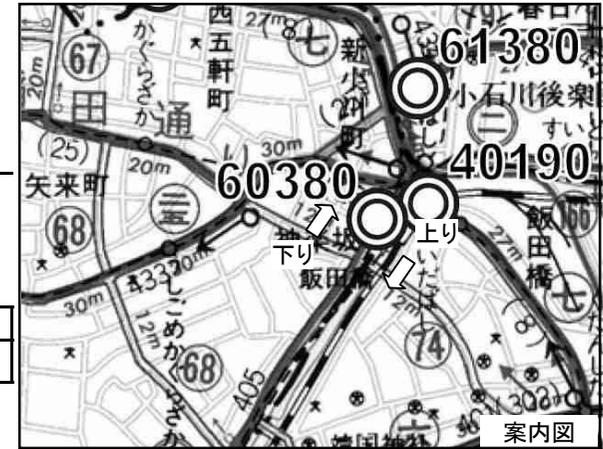
■ ピーク時間交通量 2,019 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.7 km/h

■ 大型車台数 2,270 台/12h 混入率 10.2 %

■ 混雑度 1.31 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	152	146	111	146	98	76	82	68	72	46	36	30	1,063	—
		小型車	725	887	926	909	757	774	850	877	864	820	871	730	9,990	—
		計	877	1,033	1,037	1,055	855	850	932	945	936	866	907	760	11,053	—
	下り	大型車	78	104	127	132	121	112	131	112	92	89	61	48	1,207	—
		小型車	571	657	729	832	781	819	927	916	899	954	984	964	10,033	—
		計	649	761	856	964	902	931	1,058	1,028	991	1,043	1,045	1,012	11,240	—
合計	大型車	230	250	238	278	219	188	213	180	164	135	97	78	2,270	—	
	小型車	1,296	1,544	1,655	1,741	1,538	1,593	1,777	1,793	1,763	1,774	1,855	1,694	20,023	—	
	計	1,526	1,794	1,893	2,019	1,757	1,781	1,990	1,973	1,927	1,909	1,952	1,772	22,293	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		105	213	184	137	101	118	144	169	182	219	202	163	1,937	—	
歩行者類		321	932	953	768	884	1,556	1,347	1,120	1,125	1,072	1,355	1,382	12,815	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60390 文京区湯島1-4 H17区間番号: 6015

■ 路線名 特例都道外濠環状線(都道405号)

■ 都市計画路線名 環2 ■ 通称道路名 外堀通り

■ 調査日 10月5日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	28,930	27,352	29,720	27,114	28,816	24,651	25,544	27,626	13,012

■ ピーク時間交通量 1,185 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.0 km/h

■ 大型車台数 1,632 台/12h 混入率 12.5 %

■ 混雑度 0.80 ■ 昼夜率 -



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	81	88	118	94	76	55	65	64	58	36	35	37	807	-
		小型車	279	438	462	455	421	412	460	482	489	456	541	408	5,303	-
		計	360	526	580	549	497	467	525	546	547	492	576	445	6,110	-
	下り	大型車	60	101	105	79	77	63	78	55	66	61	46	34	825	-
		小型車	396	481	446	516	539	526	505	543	572	567	499	487	6,077	-
		計	456	582	551	595	616	589	583	598	638	628	545	521	6,902	-
合計	大型車	141	189	223	173	153	118	143	119	124	97	81	71	1,632	-	
	小型車	675	919	908	971	960	938	965	1,025	1,061	1,023	1,040	895	11,380	-	
	計	816	1,108	1,131	1,144	1,113	1,056	1,108	1,144	1,185	1,120	1,121	966	13,012	-	
二輪車類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
自転車類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
歩行者類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60410 中央区日本橋本石町4-2-3 H17区間番号: 6016

■ 路線名 特例都道外濠環状線(都道405号)

■ 都市計画路線名 補96 ■ 通称道路名 外堀通り

■ 調査日 10月5日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	31,313	30,591	30,125	30,520	32,405	28,307	31,181	28,800	11,488

■ ピーク時間交通量 1,149 台/h ピーク率 10.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.8 km/h

■ 大型車台数 1,028 台/12h 混入率 8.9 %

■ 混雑度 0.63 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	60	94	112	68	77	61	53	64	40	32	32	27	720	—
		小型車	213	406	631	689	640	550	656	704	717	671	691	633	7,201	—
		計	273	500	743	757	717	611	709	768	757	703	723	660	7,921	—
	下り	大型車	21	39	45	34	37	16	23	32	15	27	10	9	308	—
		小型車	104	175	281	340	373	295	322	349	304	273	258	185	3,259	—
		計	125	214	326	374	410	311	345	381	319	300	268	194	3,567	—
合計	大型車	81	133	157	102	114	77	76	96	55	59	42	36	1,028	—	
	小型車	317	581	912	1,029	1,013	845	978	1,053	1,021	944	949	818	10,460	—	
	計	398	714	1,069	1,131	1,127	922	1,054	1,149	1,076	1,003	991	854	11,488	—	
二輪車類		14	22	21	28	39	36	43	47	35	36	38	24	383	—	
自転車類		33	97	120	96	94	61	77	111	122	91	99	79	1,080	—	
歩行者類		77	257	188	184	225	317	167	119	149	139	240	197	2,259	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60420 港区新橋1-4 H17区間番号: 6016

■ 路線名 特例都道外濠環状線(都道405号)

■ 都市計画路線名 補96-1 ■ 通称道路名 外堀通り

■ 調査日 10月5日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	31,313	30,591	30,125	30,520	32,405	28,307	31,181	28,800	9,094

■ ピーク時間交通量 982 台/h ピーク率 10.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.5 km/h

■ 大型車台数 685 台/12h 混入率 7.5 %

■ 混雑度 0.29 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	10	29	28	18	20	12	15	23	16	10	5	1	187	—
		小型車	99	176	213	260	284	226	251	306	313	298	290	305	3,021	—
		計	109	205	241	278	304	238	266	329	329	308	295	306	3,208	—
	下り	大型車	52	47	42	53	64	51	43	31	30	33	32	20	498	—
		小型車	200	315	444	459	456	454	431	482	458	539	494	656	5,388	—
		計	252	362	486	512	520	505	474	513	488	572	526	676	5,886	—
合計	大型車	62	76	70	71	84	63	58	54	46	43	37	21	685	—	
	小型車	299	491	657	719	740	680	682	788	771	837	784	961	8,409	—	
	計	361	567	727	790	824	743	740	842	817	880	821	982	9,094	—	
二輪車類		23	40	54	57	62	58	65	53	53	47	46	45	603	—	
自転車類		18	42	47	58	61	55	65	80	83	72	70	45	696	—	
歩行者類		467	1,446	1,411	980	1,247	1,445	1,365	1,535	1,496	1,788	2,404	3,432	19,016	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60430 千代田区丸の内1-11-6 H17区間番号: 46011

■ 路線名 特例都道皇居前鍛冶橋線(都道406号)

■ 都市計画路線名 補101 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月5日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	27,890	29,532

■ ピーク時間交通量 2,726 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 7.9 km/h

■ 大型車台数 3,531 台/12h 混入率 12.0 %

■ 混雑度 0.88 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	204	201	303	221	173	121	171	150	131	94	100	50	1,919	—
		小型車	646	1,108	1,191	1,258	1,073	973	1,296	1,301	1,302	1,255	1,245	1,225	13,873	—
		計	850	1,309	1,494	1,479	1,246	1,094	1,467	1,451	1,433	1,349	1,345	1,275	15,792	—
	下り	大型車	107	100	148	166	189	128	137	136	122	130	131	118	1,612	—
		小型車	617	904	1,020	887	1,211	858	1,087	1,009	1,171	1,054	1,206	1,104	12,128	—
		計	724	1,004	1,168	1,053	1,400	986	1,224	1,145	1,293	1,184	1,337	1,222	13,740	—
合計	大型車	311	301	451	387	362	249	308	286	253	224	231	168	3,531	—	
	小型車	1,263	2,012	2,211	2,145	2,284	1,831	2,383	2,310	2,473	2,309	2,451	2,329	26,001	—	
	計	1,574	2,313	2,662	2,532	2,646	2,080	2,691	2,596	2,726	2,533	2,682	2,497	29,532	—	
二輪車類	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類	61	164	148	152	116	110	160	183	129	166	166	117	1,672	—		
歩行者類	428	1,131	694	486	845	1,448	960	815	850	640	1,173	1,374	10,844	—		

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60450 中央区日本橋本石町4-1 H17区間番号: 46013

■ 路線名 特例都道丸の内室町線(都道407号)

■ 都市計画路線名 補99 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月5日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	16,533	9,087

■ ピーク時間交通量 832 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 22.2 km/h

■ 大型車台数 919 台/12h 混入率 10.1 %

■ 混雑度 0.36 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	83	43	56	54	49	40	34	32	27	21	19	18	476	—
		小型車	293	443	399	368	360	323	305	404	389	355	360	304	4,303	—
		計	376	486	455	422	409	363	339	436	416	376	379	322	4,779	—
	下り	大型車	28	26	48	61	46	38	29	38	40	34	35	20	443	—
		小型車	138	256	316	281	295	280	344	358	369	416	395	417	3,865	—
		計	166	282	364	342	341	318	373	396	409	450	430	437	4,308	—
合計	大型車	111	69	104	115	95	78	63	70	67	55	54	38	919	—	
	小型車	431	699	715	649	655	603	649	762	758	771	755	721	8,168	—	
	計	542	768	819	764	750	681	712	832	825	826	809	759	9,087	—	
二輪車類		11	13	12	11	10	12	10	12	12	12	14	13	142	—	
自転車類		42	120	93	73	80	52	73	60	60	59	54	79	845	—	
歩行者類		266	544	330	209	309	701	264	199	232	195	363	561	4,173	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60480 港区新橋1-1-1 H17区間番号: 6017

■ 路線名 特例都道日比谷芝浦線(都道409号)

■ 都市計画路線名 放20 ■ 通称道路名 日比谷通り

■ 調査日 10月5日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	37,000	31,221	33,740	33,693	34,408	30,607	33,948	31,371	30,594

■ ピーク時間交通量 2,835 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.8 km/h

■ 大型車台数 3,549 台/12h 混入率 11.6 %

■ 混雑度 1.03 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	163	233	193	164	155	131	196	174	111	108	77	55	1,760	—
		小型車	480	760	1,062	1,128	1,103	1,008	1,149	1,208	1,244	1,264	1,175	1,062	12,643	—
		計	643	993	1,255	1,292	1,258	1,139	1,345	1,382	1,355	1,372	1,252	1,117	14,403	—
	下り	大型車	154	149	196	226	219	175	180	125	105	106	103	51	1,789	—
		小型車	811	1,048	1,186	1,228	1,174	1,133	1,196	1,328	1,371	1,206	1,330	1,391	14,402	—
		計	965	1,197	1,382	1,454	1,393	1,308	1,376	1,453	1,476	1,312	1,433	1,442	16,191	—
合計	大型車	317	382	389	390	374	306	376	299	216	214	180	106	3,549	—	
	小型車	1,291	1,808	2,248	2,356	2,277	2,141	2,345	2,536	2,615	2,470	2,505	2,453	27,045	—	
	計	1,608	2,190	2,637	2,746	2,651	2,447	2,721	2,835	2,831	2,684	2,685	2,559	30,594	—	
二輪車類		163	233	262	277	212	200	213	209	228	274	263	255	2,789		
自転車類		76	188	176	164	126	116	177	175	148	143	142	137	1,768		
歩行者類		699	1,911	1,831	835	1,354	2,948	1,472	1,082	952	939	1,459	1,400	16,882		



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60490 港区芝浦3-4 H17区間番号: 6018

■ 路線名 特例都道日比谷芝浦線(都道409号)

■ 都市計画路線名 補147 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月28日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	20,326	19,916	19,950	19,236	22,089	23,838	24,451	24,257	23,298

■ ピーク時間交通量 2,091 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 7.6 km/h

■ 大型車台数 5,024 台/12h 混入率 21.6 %

■ 混雑度 0.85 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	283	336	257	249	187	163	238	163	144	127	132	93	2,372	—
		小型車	533	638	728	808	841	718	765	891	809	969	1,026	940	9,666	—
		計	816	974	985	1,057	1,028	881	1,003	1,054	953	1,096	1,158	1,033	12,038	—
	下り	大型車	207	213	268	295	232	275	222	256	184	184	159	157	2,652	—
		小型車	518	688	718	698	790	704	825	781	731	743	741	671	8,608	—
		計	725	901	986	993	1,022	979	1,047	1,037	915	927	900	828	11,260	—
合計	大型車	490	549	525	544	419	438	460	419	328	311	291	250	5,024	—	
	小型車	1,051	1,326	1,446	1,506	1,631	1,422	1,590	1,672	1,540	1,712	1,767	1,611	18,274	—	
	計	1,541	1,875	1,971	2,050	2,050	1,860	2,050	2,091	1,868	2,023	2,058	1,861	23,298	—	
二輪車類		126	126	127	131	131	137	95	97	103	116	123	114	1,426		
自転車類		75	71	62	26	18	30	38	29	27	23	28	21	448		
歩行者類		270	536	261	134	102	157	141	87	130	118	267	233	2,436		



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 60500 千代田区霞が関3-7-4 H17区間番号: 6019

■ 路線名 特例都道霞ヶ関渋谷線(都道412号)

■ 都市計画路線名 放1 ■ 通称道路名 六本木通り

■ 調査日 10月5日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	38,864	39,624	37,809	37,756	44,744	41,572	29,297	35,374	27,643

■ ピーク時間交通量 2,525 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.1 km/h

■ 大型車台数 2,646 台/12h 混入率 9.6 %

■ 混雑度 0.77 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	82	123	131	133	143	113	119	149	107	96	84	69	1,349	—
		小型車	688	1,151	1,102	1,099	944	972	955	1,071	1,156	1,128	1,152	1,114	12,532	—
		計	770	1,274	1,233	1,232	1,087	1,085	1,074	1,220	1,263	1,224	1,236	1,183	13,881	—
	下り	大型車	111	138	178	163	117	111	88	134	91	64	53	49	1,297	—
		小型車	741	972	1,108	1,021	945	894	1,043	1,128	1,171	1,081	1,125	1,236	12,465	—
		計	852	1,110	1,286	1,184	1,062	1,005	1,131	1,262	1,262	1,145	1,178	1,285	13,762	—
合計	大型車	193	261	309	296	260	224	207	283	198	160	137	118	2,646	—	
	小型車	1,429	2,123	2,210	2,120	1,889	1,866	1,998	2,199	2,327	2,209	2,277	2,350	24,997	—	
	計	1,622	2,384	2,519	2,416	2,149	2,090	2,205	2,482	2,525	2,369	2,414	2,468	27,643	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60510 港区南青山7-1-5 H17区間番号: 6019

■ 路線名 特例都道霞ヶ関渋谷線(都道412号)

■ 都市計画路線名 放22 ■ 通称道路名 六本木通り

■ 調査日 10月19日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	38,864	39,624	37,809	37,756	44,744	41,572	29,297	35,374	22,850

■ ピーク時間交通量 2,129 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.2 km/h

■ 大型車台数 2,081 台/12h 混入率 9.1 %

■ 混雑度 0.69 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	75	81	128	85	97	110	96	96	75	72	68	56	1,039	—
		小型車	782	1,038	977	1,035	1,067	844	818	981	975	814	1,040	909	11,280	—
		計	857	1,119	1,105	1,120	1,164	954	914	1,077	1,050	886	1,108	965	12,319	—
	下り	大型車	83	75	109	167	97	76	80	90	71	95	50	49	1,042	—
		小型車	526	618	777	693	853	823	763	863	790	902	971	910	9,489	—
		計	609	693	886	860	950	899	843	953	861	997	1,021	959	10,531	—
合計	大型車	158	156	237	252	194	186	176	186	146	167	118	105	2,081	—	
	小型車	1,308	1,656	1,754	1,728	1,920	1,667	1,581	1,844	1,765	1,716	2,011	1,819	20,769	—	
	計	1,466	1,812	1,991	1,980	2,114	1,853	1,757	2,030	1,911	1,883	2,129	1,924	22,850	—	
二輪車類		226	273	278	261	222	240	252	220	277	265	313	346	3,173	—	
自転車類		59	99	110	76	73	66	61	75	59	72	84	102	936	—	
歩行者類		176	526	532	278	218	296	246	229	295	274	339	430	3,839	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60530 港区北青山3-6-1 H17区間番号: 6020

■ 路線名 特例都道赤坂杉並線(都道413号)

■ 都市計画路線名 放23 ■ 通称道路名 (表参道)

■ 調査日 10月19日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	23,240	24,605	25,541	28,533	27,917	28,988	28,504	28,463	18,736

■ ピーク時間交通量 1,731 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 8.9 km/h

■ 大型車台数 1,895 台/12h 混入率 10.1 %

■ 混雑度 1.80 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	66	98	73	114	106	92	61	61	60	46	47	29	853	—
		小型車	504	683	715	757	747	693	649	640	688	822	738	598	8,234	—
		計	570	781	788	871	853	785	710	701	748	868	785	627	9,087	—
	下り	大型車	109	126	118	137	95	91	89	93	70	45	37	32	1,042	—
		小型車	347	545	657	723	619	753	782	849	858	775	799	900	8,607	—
		計	456	671	775	860	714	844	871	942	928	820	836	932	9,649	—
合計	大型車	175	224	191	251	201	183	150	154	130	91	84	61	1,895	—	
	小型車	851	1,228	1,372	1,480	1,366	1,446	1,431	1,489	1,546	1,597	1,537	1,498	16,841	—	
	計	1,026	1,452	1,563	1,731	1,567	1,629	1,581	1,643	1,676	1,688	1,621	1,559	18,736	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		36	64	54	64	43	40	28	38	42	51	59	44	563	—	
歩行者類		183	613	846	1,076	1,097	1,865	2,016	1,943	2,058	2,058	1,787	1,813	17,355	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60540 渋谷区大山町17-23 H17区間番号: 6020

■ 路線名 特例都道赤坂杉並線(都道413号)

■ 都市計画路線名 放23 ■ 通称道路名 井ノ頭通り

■ 調査日 10月19日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	23,240	24,605	25,541	28,533	27,917	28,988	28,504	28,463	14,300

■ ピーク時間交通量 1,381 台/h ピーク率 9.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.7 km/h

■ 大型車台数 1,298 台/12h 混入率 9.1 %

■ 混雑度 0.65 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	63	66	49	53	52	44	29	29	31	34	19	16	485	—
		小型車	584	686	657	640	527	503	503	519	474	507	428	383	6,411	—
		計	647	752	706	693	579	547	532	548	505	541	447	399	6,896	—
	下り	大型車	42	75	124	68	81	68	78	66	85	65	32	29	813	—
		小型車	295	385	450	425	529	521	507	532	671	599	724	953	6,591	—
		計	337	460	574	493	610	589	585	598	756	664	756	982	7,404	—
合計	大型車	105	141	173	121	133	112	107	95	116	99	51	45	1,298	—	
	小型車	879	1,071	1,107	1,065	1,056	1,024	1,010	1,051	1,145	1,106	1,152	1,336	13,002	—	
	計	984	1,212	1,280	1,186	1,189	1,136	1,117	1,146	1,261	1,205	1,203	1,381	14,300	—	
二輪車類		163	285	252	227	230	221	198	230	216	304	360	379	3,065	—	
自転車類		131	294	377	219	135	127	83	91	113	148	142	175	2,035	—	
歩行者類		116	117	128	98	59	76	51	46	67	91	94	115	1,058	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60550 杉並区和泉2-7-1 H17区間番号: 6021

■ 路線名 特例都道赤坂杉並線(都道413号)

■ 都市計画路線名 放23 ■ 通称道路名 井ノ頭通り

■ 調査日 10月19日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	8,461	8,074	7,826	7,990	7,917	8,932	10,602	15,581	12,062

■ ピーク時間交通量 1,190 台/h ピーク率 9.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.6 km/h

■ 大型車台数 1,878 台/12h 混入率 15.6 %

■ 混雑度 0.68 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	117	135	85	95	87	41	67	74	61	46	43	33	884	—
		小型車	793	638	590	480	413	381	426	404	410	374	433	377	5,719	—
		計	910	773	675	575	500	422	493	478	471	420	476	410	6,603	—
	下り	大型車	65	69	84	94	117	128	93	97	85	83	42	37	994	—
		小型車	215	225	264	309	388	357	353	387	409	474	538	546	4,465	—
		計	280	294	348	403	505	485	446	484	494	557	580	583	5,459	—
合計	大型車	182	204	169	189	204	169	160	171	146	129	85	70	1,878	—	
	小型車	1,008	863	854	789	801	738	779	791	819	848	971	923	10,184	—	
	計	1,190	1,067	1,023	978	1,005	907	939	962	965	977	1,056	993	12,062	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60560 杉並区和泉3-3 H17区間番号: 6022

■ 路線名 特例都道赤坂杉並線(都道413号)

■ 都市計画路線名 放23 ■ 通称道路名 井ノ頭通り

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	14,458	15,119	14,352	13,713	14,241	16,252	15,647	13,552	12,010

■ ピーク時間交通量 1,088 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 26.1 km/h

■ 大型車台数 1,844 台/12h 混入率 15.4 %

■ 混雑度 0.54 ■ 昼夜率 -

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	108	99	86	85	80	68	68	66	58	46	43	32	839	-
		小型車	686	647	574	526	472	421	440	416	419	421	422	335	5,779	-
		計	794	746	660	611	552	489	508	482	477	467	465	367	6,618	-
	下り	大型車	66	109	70	77	99	108	101	84	81	84	63	63	1,005	-
		小型車	190	233	245	326	354	361	352	381	407	441	522	575	4,387	-
		計	256	342	315	403	453	469	453	465	488	525	585	638	5,392	-
合計	大型車	174	208	156	162	179	176	169	150	139	130	106	95	1,844	-	
	小型車	876	880	819	852	826	782	792	797	826	862	944	910	10,166	-	
	計	1,050	1,088	975	1,014	1,005	958	961	947	965	992	1,050	1,005	12,010	-	
二輪車類		141	142	122	106	86	72	46	69	73	86	148	148	1,239		
自転車類		115	170	104	81	73	71	55	92	89	113	120	126	1,209		
歩行者類		159	218	103	63	102	161	84	104	99	149	126	108	1,476		



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 60600 渋谷区千駄ヶ谷1-15 H17区間番号: 6023

■ 路線名 特例都道四谷角筈線(都道414号)

■ 都市計画路線名 補57 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	17,859	17,067	15,647	16,858	14,872	13,102	13,261	12,303	7,401

■ ピーク時間交通量 714 台/h ピーク率 9.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 9.9 km/h

■ 大型車台数 815 台/12h 混入率 11.0 %

■ 混雑度 0.86 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	43	31	53	59	49	36	55	50	47	32	29	33	517	—
		小型車	267	299	369	358	330	324	363	361	374	364	308	289	4,006	—
		計	310	330	422	417	379	360	418	411	421	396	337	322	4,523	—
	下り	大型車	15	41	44	33	27	24	17	15	29	19	20	14	298	—
		小型車	88	131	189	185	202	244	207	232	264	289	282	267	2,580	—
		計	103	172	233	218	229	268	224	247	293	308	302	281	2,878	—
合計	大型車	58	72	97	92	76	60	72	65	76	51	49	47	815	—	
	小型車	355	430	558	543	532	568	570	593	638	653	590	556	6,586	—	
	計	413	502	655	635	608	628	642	658	714	704	639	603	7,401	—	
二輪車類		11	19	28	42	35	52	37	40	44	50	53	51	462	—	
自転車類		47	117	141	72	56	57	53	30	42	52	42	79	788	—	
歩行者類		99	240	118	80	83	174	92	62	85	106	174	226	1,539	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60610 渋谷区代々木2-9-5 H17区間番号: 6023

■ 路線名 特例都道四谷角筈線(都道414号)

■ 都市計画路線名 補57 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

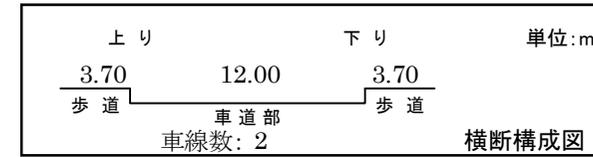
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	17,859	17,067	15,647	16,858	14,872	13,102	13,261	12,303	5,873

■ ピーク時間交通量 634 台/h ピーク率 10.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.6 km/h

■ 大型車台数 770 台/12h 混入率 13.1 %

■ 混雑度 0.68 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	51	45	30	28	50	33	43	40	25	11	15	5	376	—
		小型車	129	166	220	201	221	232	285	241	203	209	227	216	2,550	—
		計	180	211	250	229	271	265	328	281	228	220	242	221	2,926	—
	下り	大型車	11	57	53	53	37	33	33	32	31	21	19	14	394	—
		小型車	114	127	177	188	206	213	273	278	276	217	244	240	2,553	—
		計	125	184	230	241	243	246	306	310	307	238	263	254	2,947	—
合計	大型車	62	102	83	81	87	66	76	72	56	32	34	19	770	—	
	小型車	243	293	397	389	427	445	558	519	479	426	471	456	5,103	—	
	計	305	395	480	470	514	511	634	591	535	458	505	475	5,873	—	
二輪車類		19	28	33	36	38	42	35	37	36	47	54	50	455	—	
自転車類		15	45	48	52	61	65	58	41	25	38	61	59	568	—	
歩行者類		803	2,998	2,599	1,422	1,702	3,260	2,209	1,520	1,504	1,602	2,407	3,082	25,108	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60650 新宿区霞ヶ丘町3 H17区間番号: 46016

■ 路線名 特例都道四谷角筈線(都道414号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 (外苑いちよう並木)

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	12,303	6,321

■ ピーク時間交通量 628 台/h ピーク率 9.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.1 km/h

■ 大型車台数 390 台/12h 混入率 6.2 %

■ 混雑度 0.36 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別			時間												12h計	24h計
			7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19		
自動車類	上り	大型車	17	26	20	29	19	15	17	16	16	16	12	12	215	—
		小型車	176	261	304	269	283	272	242	267	281	317	296	304	3,272	—
		計	193	287	324	298	302	287	259	283	297	333	308	316	3,487	—
	下り	大型車	21	19	21	23	16	14	10	16	18	9	4	4	175	—
		小型車	99	167	180	207	244	240	244	271	272	286	222	227	2,659	—
		計	120	186	201	230	260	254	254	287	290	295	226	231	2,834	—
合計	大型車	38	45	41	52	35	29	27	32	34	25	16	16	390	—	
	小型車	275	428	484	476	527	512	486	538	553	603	518	531	5,931	—	
	計	313	473	525	528	562	541	513	570	587	628	534	547	6,321	—	
二輪車類		14	22	19	27	35	26	36	30	22	31	29	20	311	—	
自転車類		69	142	174	103	93	100	83	42	37	42	68	119	1,072	—	
歩行者類		161	205	171	146	186	358	176	102	78	92	147	154	1,976	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60660 新宿区霞ヶ丘町1 H17区間番号: 46016

■ 路線名 特例都道四谷角筈線(都道414号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 (外苑外周道路)

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	12,303	7,260

■ ピーク時間交通量 772 台/h ピーク率 10.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 26.9 km/h

■ 大型車台数 477 台/12h 混入率 6.6 %

■ 混雑度 0.28 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		小型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	下り	大型車	42	47	48	32	60	69	41	25	50	34	13	16	477	—
		小型車	437	568	645	594	600	703	544	540	608	519	506	519	6,783	—
		計	479	615	693	626	660	772	585	565	658	553	519	535	7,260	—
合計	大型車	42	47	48	32	60	69	41	25	50	34	13	16	477	—	
	小型車	437	568	645	594	600	703	544	540	608	519	506	519	6,783	—	
	計	479	615	693	626	660	772	585	565	658	553	519	535	7,260	—	
二輪車類		21	22	19	22	24	17	23	25	17	22	21	17	250	—	
自転車類		32	99	106	77	39	30	43	32	14	27	44	56	599	—	
歩行者類		138	230	244	361	172	234	254	132	121	106	250	303	2,545	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60760 港区南麻布1-6 H17区間番号: 6024

■ 路線名 特例都道高輪麻布線(都道415号)

■ 都市計画路線名 放1 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月28日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	44,009	42,454	35,754	36,914	34,915	35,851	33,475	35,967	33,743

■ ピーク時間交通量 3,219 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.0 km/h

■ 大型車台数 2,953 台/12h 混入率 8.8 %

■ 混雑度 1.10 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	114	194	185	160	150	109	121	120	102	103	63	55	1,476	—
		小型車	1,059	1,391	1,780	1,398	1,481	1,156	1,463	1,156	1,613	1,306	1,622	1,317	16,742	—
		計	1,173	1,585	1,965	1,558	1,631	1,265	1,584	1,276	1,715	1,409	1,685	1,372	18,218	—
	下り	大型車	146	148	143	174	151	100	125	119	123	113	78	57	1,477	—
		小型車	631	873	1,111	1,297	1,205	1,114	1,173	1,288	1,336	1,406	1,313	1,301	14,048	—
		計	777	1,021	1,254	1,471	1,356	1,214	1,298	1,407	1,459	1,519	1,391	1,358	15,525	—
合計	大型車	260	342	328	334	301	209	246	239	225	216	141	112	2,953	—	
	小型車	1,690	2,264	2,891	2,695	2,686	2,270	2,636	2,444	2,949	2,712	2,935	2,618	30,790	—	
	計	1,950	2,606	3,219	3,029	2,987	2,479	2,882	2,683	3,174	2,928	3,076	2,730	33,743	—	
二輪車類		118	124	138	143	128	119	123	108	144	139	165	157	1,606		
自転車類		100	119	92	69	68	53	55	45	38	46	49	42	776		
歩行者類		458	1,083	625	400	457	513	400	342	361	340	664	616	6,259		



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 60770 港区南麻布4-13-1 H17区間番号: 6025

■ 路線名 特例都道古川橋二子玉川線(都道416号)

■ 都市計画路線名 補8 ■ 通称道路名 明治通り

■ 調査日 10月19日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	21,591	18,963	18,745	17,331	20,099	19,659	19,511	19,471	25,695

■ ピーク時間交通量 2,417 台/h ピーク率 9.4 %

■ 混雑時平均旅行速度 10.9 km/h

■ 大型車台数 2,613 台/12h 混入率 10.2 %

■ 混雑度 1.23

■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	80	144	137	151	140	127	134	148	131	102	67	68	1,429	—
		小型車	529	914	969	990	1,030	923	909	985	1,017	1,080	1,083	969	11,398	—
		計	609	1,058	1,106	1,141	1,170	1,050	1,043	1,133	1,148	1,182	1,150	1,037	12,827	—
	下り	大型車	111	178	138	119	75	85	94	123	76	73	68	44	1,184	—
		小型車	615	800	1,018	1,157	850	797	1,087	1,005	1,044	1,122	983	1,206	11,684	—
		計	726	978	1,156	1,276	925	882	1,181	1,128	1,120	1,195	1,051	1,250	12,868	—
合計	大型車	191	322	275	270	215	212	228	271	207	175	135	112	2,613	—	
	小型車	1,144	1,714	1,987	2,147	1,880	1,720	1,996	1,990	2,061	2,202	2,066	2,175	23,082	—	
	計	1,335	2,036	2,262	2,417	2,095	1,932	2,224	2,261	2,268	2,377	2,201	2,287	25,695	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		57	76	58	33	28	40	24	28	39	27	32	43	485	—	
歩行者類		335	432	369	239	263	292	323	320	313	304	356	290	3,836	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60790 目黒区鷹番3-24-16 H17区間番号: 6026

■ 路線名 特例都道古川橋二子玉川線(都道416号)

■ 都市計画路線名 補49 ■ 通称道路名 駒沢通り

■ 調査日 10月19日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	13,969	13,399	14,055	12,217	13,035	14,055	12,739	12,578	12,373

■ ピーク時間交通量 1,122 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.1 km/h

■ 大型車台数 1,267 台/12h 混入率 10.2 %

■ 混雑度 1.19 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	83	66	75	61	65	46	43	35	28	25	23	18	568	—
		小型車	599	455	425	486	414	442	394	448	422	428	405	374	5,292	—
		計	682	521	500	547	479	488	437	483	450	453	428	392	5,860	—
	下り	大型車	58	67	64	77	80	53	55	53	56	61	39	36	699	—
		小型車	353	458	397	498	440	457	490	465	525	584	560	587	5,814	—
		計	411	525	461	575	520	510	545	518	581	645	599	623	6,513	—
合計	大型車	141	133	139	138	145	99	98	88	84	86	62	54	1,267	—	
	小型車	952	913	822	984	854	899	884	913	947	1,012	965	961	11,106	—	
	計	1,093	1,046	961	1,122	999	998	982	1,001	1,031	1,098	1,027	1,015	12,373	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		61	101	55	26	31	39	41	38	48	76	94	80	690	—	
歩行者類		390	574	333	186	193	226	202	190	191	232	283	382	3,382	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60800 目黒区八雲5-20 H17区間番号: 6027

■ 路線名 特例都道古川橋二子玉川線(都道416号)

■ 都市計画路線名 補49 ■ 通称道路名 駒沢通り

■ 調査日 10月19日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	14,165	10,961	12,219	11,958	11,665	10,932	10,108	12,130	16,335

■ ピーク時間交通量 1,480 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.2 km/h

■ 大型車台数 1,716 台/12h 混入率 10.5 %

■ 混雑度 1.83 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	103	92	123	105	94	53	64	64	59	53	37	25	872	—
		小型車	795	849	730	633	626	600	631	611	614	573	623	545	7,830	—
		計	898	941	853	738	720	653	695	675	673	626	660	570	8,702	—
	下り	大型車	89	66	90	85	82	76	77	62	61	69	54	33	844	—
		小型車	392	449	537	519	551	591	492	623	617	623	697	698	6,789	—
		計	481	515	627	604	633	667	569	685	678	692	751	731	7,633	—
合計	大型車	192	158	213	190	176	129	141	126	120	122	91	58	1,716	—	
	小型車	1,187	1,298	1,267	1,152	1,177	1,191	1,123	1,234	1,231	1,196	1,320	1,243	14,619	—	
	計	1,379	1,456	1,480	1,342	1,353	1,320	1,264	1,360	1,351	1,318	1,411	1,301	16,335	—	
二輪車類		137	168	120	159	83	150	94	151	153	142	189	197	1,743	—	
自転車類		113	203	148	107	87	97	89	79	90	107	127	111	1,358	—	
歩行者類		40	98	198	50	48	46	58	58	44	56	152	36	884	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60810 品川区上大崎2-13-22 H17区間番号: 6028

■ 路線名 特例都道北品川四谷線(都道418号)

■ 都市計画路線名 補17 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月19日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	22,249	19,963	19,996	17,958	19,076	16,276	17,559	16,386	21,836

■ ピーク時間交通量 2,081 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 9.7 km/h

■ 大型車台数 1,804 台/12h 混入率 8.3 %

■ 混雑度 0.88 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	88	104	101	61	92	61	89	67	64	37	49	49	862	—
		小型車	796	1,006	886	773	767	967	846	893	962	911	1,026	947	10,780	—
		計	884	1,110	987	834	859	1,028	935	960	1,026	948	1,075	996	11,642	—
	下り	大型車	79	97	124	115	86	72	83	80	66	52	53	35	942	—
		小型車	689	874	914	865	747	666	730	813	799	787	723	645	9,252	—
		計	768	971	1,038	980	833	738	813	893	865	839	776	680	10,194	—
合計	大型車	167	201	225	176	178	133	172	147	130	89	102	84	1,804	—	
	小型車	1,485	1,880	1,800	1,638	1,514	1,633	1,576	1,706	1,761	1,698	1,749	1,592	20,032	—	
	計	1,652	2,081	2,025	1,814	1,692	1,766	1,748	1,853	1,891	1,787	1,851	1,676	21,836	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60820 品川区上大崎2-2-6 H17区間番号: 6028

■ 路線名 特例都道北品川四谷線(都道418号)

■ 都市計画路線名 補17 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月19日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	22,249	19,963	19,996	17,958	19,076	16,276	17,559	16,386	14,504

■ ピーク時間交通量 1,469 台/h ピーク率 10.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 9.4 km/h

■ 大型車台数 1,137 台/12h 混入率 7.8 %

■ 混雑度 0.95 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	36	51	55	64	41	22	42	28	28	18	22	16	423	—
		小型車	275	276	366	397	459	405	419	402	431	446	468	485	4,829	—
		計	311	327	421	461	500	427	461	430	459	464	490	501	5,252	—
	下り	大型車	84	86	59	73	68	60	71	60	65	40	21	27	714	—
		小型車	669	899	989	782	695	647	645	663	730	596	596	627	8,538	—
		計	753	985	1,048	855	763	707	716	723	795	636	617	654	9,252	—
合計	大型車	120	137	114	137	109	82	113	88	93	58	43	43	1,137	—	
	小型車	944	1,175	1,355	1,179	1,154	1,052	1,064	1,065	1,161	1,042	1,064	1,112	13,367	—	
	計	1,064	1,312	1,469	1,316	1,263	1,134	1,177	1,153	1,254	1,100	1,107	1,155	14,504	—	
二輪車類		98	164	196	177	150	172	146	164	157	169	177	179	1,949	—	
自転車類		18	34	41	21	20	25	29	19	25	24	37	30	323	—	
歩行者類		25	36	45	54	63	35	31	31	31	56	77	23	507	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60830 港区白金6-23-4 H17区間番号: 6028

■ 路線名 特例都道北品川四谷線(都道418号)

■ 都市計画路線名 環4 ■ 通称道路名 外苑西通り

■ 調査日 10月19日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	22,249	19,963	19,996	17,958	19,076	16,276	17,559	16,386	21,838

■ ピーク時間交通量 2,079 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 18.9 km/h

■ 大型車台数 1,814 台/12h 混入率 8.3 %

■ 混雑度 1.71 ■ 昼夜率 -

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	57	78	88	100	87	71	67	54	54	52	56	37	801	-
		小型車	446	568	656	696	772	665	693	771	774	811	897	871	8,620	-
		計	503	646	744	796	859	736	760	825	828	863	953	908	9,421	-
	下り	大型車	92	141	136	101	95	88	77	69	81	45	41	47	1,013	-
		小型車	779	1,075	1,199	1,040	933	861	924	936	984	897	887	889	11,404	-
		計	871	1,216	1,335	1,141	1,028	949	1,001	1,005	1,065	942	928	936	12,417	-
合計	大型車	149	219	224	201	182	159	144	123	135	97	97	84	1,814	-	
	小型車	1,225	1,643	1,855	1,736	1,705	1,526	1,617	1,707	1,758	1,708	1,784	1,760	20,024	-	
	計	1,374	1,862	2,079	1,937	1,887	1,685	1,761	1,830	1,893	1,805	1,881	1,844	21,838	-	
二輪車類		146	209	279	244	185	186	194	194	238	212	225	223	2,535		
自転車類		68	152	160	110	84	96	85	101	87	116	125	110	1,294		
歩行者類		143	188	172	137	122	239	235	152	170	176	179	246	2,159		



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60840 渋谷区広尾5-5-2 H17区間番号: 6028

■ 路線名 特例都道北品川四谷線(都道418号)

■ 都市計画路線名 環4 ■ 通称道路名 外苑西通り

■ 調査日 10月19日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	22,249	19,963	19,996	17,958	19,076	16,276	17,559	16,386	25,274

■ ピーク時間交通量 2,308 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.4 km/h

■ 大型車台数 1,860 台/12h 混入率 7.4 %

■ 混雑度 1.39 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	64	72	104	96	104	90	100	86	83	69	60	59	987	—
		小型車	622	903	1,014	1,107	1,132	981	1,013	1,124	1,137	1,168	1,200	1,140	12,541	—
		計	686	975	1,118	1,203	1,236	1,071	1,113	1,210	1,220	1,237	1,260	1,199	13,528	—
	下り	大型車	88	136	111	71	64	74	72	60	56	52	45	44	873	—
		小型車	732	1,058	1,079	963	922	824	872	873	958	859	847	886	10,873	—
		計	820	1,194	1,190	1,034	986	898	944	933	1,014	911	892	930	11,746	—
合計	大型車	152	208	215	167	168	164	172	146	139	121	105	103	1,860	—	
	小型車	1,354	1,961	2,093	2,070	2,054	1,805	1,885	1,997	2,095	2,027	2,047	2,026	23,414	—	
	計	1,506	2,169	2,308	2,237	2,222	1,969	2,057	2,143	2,234	2,148	2,152	2,129	25,274	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60860 渋谷区神宮前3-1-23 H17区間番号: 6028

■ 路線名 特例都道北品川四谷線(都道418号)

■ 都市計画路線名 環4 ■ 通称道路名 外苑西通り

■ 調査日 10月19日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	22,249	19,963	19,996	17,958	19,076	16,276	17,559	16,386	18,211

■ ピーク時間交通量 1,718 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.1 km/h

■ 大型車台数 1,508 台/12h 混入率 8.3 %

■ 混雑度 1.09 ■ 昼夜率 -



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	52	55	52	74	58	50	70	63	51	38	33	25	621	-
		小型車	326	510	636	633	592	582	645	679	734	658	629	601	7,225	-
		計	378	565	688	707	650	632	715	742	785	696	662	626	7,846	-
	下り	大型車	77	96	105	117	79	85	67	58	60	54	51	38	887	-
		小型車	377	606	765	889	864	774	754	872	873	922	894	888	9,478	-
		計	454	702	870	1,006	943	859	821	930	933	976	945	926	10,365	-
合計	大型車	129	151	157	191	137	135	137	121	111	92	84	63	1,508	-	
	小型車	703	1,116	1,401	1,522	1,456	1,356	1,399	1,551	1,607	1,580	1,523	1,489	16,703	-	
	計	832	1,267	1,558	1,713	1,593	1,491	1,536	1,672	1,718	1,672	1,607	1,552	18,211	-	
二輪車類		93	156	177	189	170	175	174	158	188	185	186	191	2,042	-	
自転車類		53	115	151	162	143	158	141	172	186	157	164	182	1,784	-	
歩行者類		88	249	498	380	458	792	776	900	696	652	514	627	6,630	-	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60870 渋谷区千駄ヶ谷1-32 H17区間番号: 6028

■ 路線名 特例都道北品川四谷線(都道418号)

■ 都市計画路線名 環4 ■ 通称道路名 外苑西通り

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	22,249	19,963	19,996	17,958	19,076	16,276	17,559	16,386	12,964

■ ピーク時間交通量 1,211 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.3 km/h

■ 大型車台数 1,245 台/12h 混入率 9.6 %

■ 混雑度 0.89 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	77	78	113	81	81	76	73	54	40	52	40	32	797	—
		小型車	388	547	600	649	585	583	594	632	659	697	637	583	7,154	—
		計	465	625	713	730	666	659	667	686	699	749	677	615	7,951	—
	下り	大型車	37	59	37	33	40	44	40	46	38	23	20	31	448	—
		小型車	213	317	386	394	384	366	368	389	450	439	464	395	4,565	—
		計	250	376	423	427	424	410	408	435	488	462	484	426	5,013	—
合計	大型車	114	137	150	114	121	120	113	100	78	75	60	63	1,245	—	
	小型車	601	864	986	1,043	969	949	962	1,021	1,109	1,136	1,101	978	11,719	—	
	計	715	1,001	1,136	1,157	1,090	1,069	1,075	1,121	1,187	1,211	1,161	1,041	12,964	—	
二輪車類		88	115	156	148	141	150	126	149	158	135	137	180	1,683		
自転車類		28	63	68	59	55	45	46	23	28	30	52	57	554		
歩行者類		154	367	243	119	90	147	113	85	111	118	176	213	1,936		



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60910 品川区東大井5-13 H17区間番号: 6029

■ 路線名 特例都道鮫洲大山線(都道420号)

■ 都市計画路線名 補26 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	7,880	8,124	8,079	7,849	8,667	7,737	9,668	9,966	9,311

■ ピーク時間交通量 851 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.3 km/h

■ 大型車台数 1,600 台/12h 混入率 17.2 %

■ 混雑度 0.97 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	57	75	80	81	89	78	77	49	55	42	51	40	774	—
		小型車	315	300	349	379	363	347	380	391	401	401	398	311	4,335	—
		計	372	375	429	460	452	425	457	440	456	443	449	351	5,109	—
	下り	大型車	58	104	113	106	61	64	65	58	68	51	39	39	826	—
		小型車	217	263	293	285	272	271	282	282	297	307	303	304	3,376	—
		計	275	367	406	391	333	335	347	340	365	358	342	343	4,202	—
合計	大型車	115	179	193	187	150	142	142	107	123	93	90	79	1,600	—	
	小型車	532	563	642	664	635	618	662	673	698	708	701	615	7,711	—	
	計	647	742	835	851	785	760	804	780	821	801	791	694	9,311	—	
二輪車類		88	75	38	40	37	40	44	44	37	58	76	63	640	—	
自転車類		62	159	62	42	43	42	39	53	72	81	133	83	871	—	
歩行者類		1,073	2,151	1,120	412	594	757	529	607	648	759	972	1,407	11,029	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 60930 目黒区目黒本町5-1-3 H17区間番号: 6030

■ 路線名 特例都道鮫洲大山線(都道420号)

■ 都市計画路線名 補26 ■ 通称道路名 (26号線通り)

■ 調査日 10月19日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	9,135	8,733	11,020	8,278	8,915	8,605	8,463	6,908	7,735

■ ピーク時間交通量 717 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.7 km/h

■ 大型車台数 916 台/12h 混入率 11.8 %

■ 混雑度 0.80 ■ 昼夜率 -

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	37	51	48	51	47	26	28	40	23	20	17	15	403	-
		小型車	234	279	270	260	295	281	291	269	295	294	285	228	3,281	-
		計	271	330	318	311	342	307	319	309	318	314	302	243	3,684	-
	下り	大型車	43	43	55	61	54	56	48	38	44	21	36	14	513	-
		小型車	186	211	269	292	314	308	324	370	330	321	360	253	3,538	-
		計	229	254	324	353	368	364	372	408	374	342	396	267	4,051	-
合計	大型車	80	94	103	112	101	82	76	78	67	41	53	29	916	-	
	小型車	420	490	539	552	609	589	615	639	625	615	645	481	6,819	-	
	計	500	584	642	664	710	671	691	717	692	656	698	510	7,735	-	
二輪車類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
自転車類		97	131	80	63	62	69	79	83	93	119	165	159	1,200	-	
歩行者類		77	141	99	94	105	124	125	124	123	145	161	189	1,507	-	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60940 目黒区五本木2-1-10 H17区間番号: —

■ 路線名 特例都道鮫洲大山線(都道420号)

■ 都市計画路線名 補26 ■ 通称道路名 (三宿通り)

■ 調査日 10月19日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	—	4,943

■ ピーク時間交通量 481 台/h ピーク率 9.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.1 km/h

■ 大型車台数 539 台/12h 混入率 10.9 %

■ 混雑度 0.52 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	14	26	28	38	24	21	17	18	12	17	19	6	240	—
		小型車	117	145	159	160	187	177	170	200	193	196	177	158	2,039	—
		計	131	171	187	198	211	198	187	218	205	213	196	164	2,279	—
	下り	大型車	25	28	34	41	29	23	27	21	22	19	12	18	299	—
		小型車	127	139	154	210	169	200	190	242	230	246	268	190	2,365	—
		計	152	167	188	251	198	223	217	263	252	265	280	208	2,664	—
合計	大型車	39	54	62	79	53	44	44	39	34	36	31	24	539	—	
	小型車	244	284	313	370	356	377	360	442	423	442	445	348	4,404	—	
	計	283	338	375	449	409	421	404	481	457	478	476	372	4,943	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		68	85	43	33	22	31	26	40	42	59	88	78	615	—	
歩行者類		38	32	29	35	31	34	36	30	36	56	58	48	463	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60980 渋谷区上原3-29 H17区間番号: 46023

■ 路線名 特例都道鮫洲大山線(都道420号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月19日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	2,902	2,099

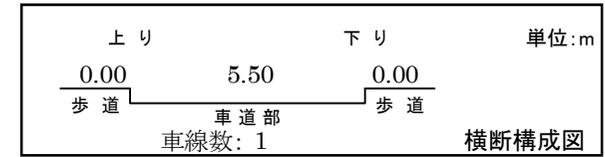
■ ピーク時間交通量 300 台/h ピーク率 14.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 7.1 km/h

■ 大型車台数 169 台/12h 混入率 8.1 %

■ 混雑度 0.53 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		小型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	下り	大型車	5	12	32	18	24	17	15	7	19	7	7	6	169	—
		小型車	133	218	268	199	149	113	144	150	132	143	142	139	1,930	—
		計	138	230	300	217	173	130	159	157	151	150	149	145	2,099	—
合計	大型車	5	12	32	18	24	17	15	7	19	7	7	6	169	—	
	小型車	133	218	268	199	149	113	144	150	132	143	142	139	1,930	—	
	計	138	230	300	217	173	130	159	157	151	150	149	145	2,099	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		61	59	63	48	42	43	26	39	35	66	90	89	661	—	
歩行者類		125	255	240	160	151	169	112	79	151	108	128	110	1,788	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 60990 中野区南台4-1-5 H17区間番号: 6032

■ 路線名 特例都道鮫洲大山線(都道420号)

■ 都市計画路線名 補26 ■ 通称道路名 中野通り

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	12,027	11,008	12,066	13,096	13,895	12,338	12,243	10,867	10,429

■ ピーク時間交通量 944 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.5 km/h

■ 大型車台数 1,384 台/12h 混入率 13.3 %

■ 混雑度 1.27 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	79	61	69	76	72	58	58	67	48	41	35	37	701	—
		小型車	435	362	356	373	405	372	422	376	397	351	396	317	4,562	—
		計	514	423	425	449	477	430	480	443	445	392	431	354	5,263	—
	下り	大型車	45	57	55	97	67	57	47	81	49	55	34	39	683	—
		小型車	248	253	304	362	400	381	399	393	439	442	456	406	4,483	—
		計	293	310	359	459	467	438	446	474	488	497	490	445	5,166	—
合計	大型車	124	118	124	173	139	115	105	148	97	96	69	76	1,384	—	
	小型車	683	615	660	735	805	753	821	769	836	793	852	723	9,045	—	
	計	807	733	784	908	944	868	926	917	933	889	921	799	10,429	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		180	288	230	155	134	144	139	136	153	212	245	263	2,279	—	
歩行者類		131	139	105	91	81	85	82	78	107	150	172	136	1,357	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61020 中野区江古田1-1-7 H17区間番号: 6032

■ 路線名 特例都道鮫洲大山線(都道420号)

■ 都市計画路線名 補76 ■ 通称道路名 新青梅街道

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	12,027	11,008	12,066	13,096	13,895	12,338	12,243	10,867	12,995

■ ピーク時間交通量 1,221 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.9 km/h

■ 大型車台数 1,723 台/12h 混入率 13.3 %

■ 混雑度 1.89 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	70	64	84	102	84	87	62	83	69	54	56	41	856	—
		小型車	332	329	314	451	442	431	464	483	538	473	557	582	5,396	—
		計	402	393	398	553	526	518	526	566	607	527	613	623	6,252	—
	下り	大型車	84	85	111	122	77	70	75	60	54	44	49	36	867	—
		小型車	569	421	497	546	472	490	496	485	479	500	509	412	5,876	—
		計	653	506	608	668	549	560	571	545	533	544	558	448	6,743	—
合計	大型車	154	149	195	224	161	157	137	143	123	98	105	77	1,723	—	
	小型車	901	750	811	997	914	921	960	968	1,017	973	1,066	994	11,272	—	
	計	1,055	899	1,006	1,221	1,075	1,078	1,097	1,111	1,140	1,071	1,171	1,071	12,995	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61040 中野区江原町3-1-21 H17区間番号: 6032

■ 路線名 特例都道鮫洲大山線(都道420号)

■ 都市計画路線名 補26 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	12,027	11,008	12,066	13,096	13,895	12,338	12,243	10,867	6,604

■ ピーク時間交通量 667 台/h ピーク率 10.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 8.0 km/h

■ 大型車台数 692 台/12h 混入率 10.5 %

■ 混雑度 1.00 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	23	32	39	34	35	16	13	33	29	20	14	12	300	—
		小型車	247	237	243	233	233	205	233	291	250	254	277	220	2,923	—
		計	270	269	282	267	268	221	246	324	279	274	291	232	3,223	—
	下り	大型車	20	37	50	43	49	27	37	33	28	27	16	25	392	—
		小型車	128	158	207	228	301	197	268	267	292	294	360	289	2,989	—
		計	148	195	257	271	350	224	305	300	320	321	376	314	3,381	—
合計	大型車	43	69	89	77	84	43	50	66	57	47	30	37	692	—	
	小型車	375	395	450	461	534	402	501	558	542	548	637	509	5,912	—	
	計	418	464	539	538	618	445	551	624	599	595	667	546	6,604	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61050 豊島区要町3-58 H17区間番号: 6032

■ 路線名 特例都道鮫洲大山線(都道420号)

■ 都市計画路線名 補26 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	12,027	11,008	12,066	13,096	13,895	12,338	12,243	10,867	4,673

■ ピーク時間交通量 449 台/h ピーク率 9.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.0 km/h

■ 大型車台数 657 台/12h 混入率 14.1 %

■ 混雑度 0.85 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	14	22	32	18	26	22	24	25	17	16	10	9	235	—
		小型車	124	123	146	99	127	136	133	135	116	142	137	134	1,552	—
		計	138	145	178	117	153	158	157	160	133	158	147	143	1,787	—
	下り	大型車	28	42	55	32	47	38	39	39	43	17	25	17	422	—
		小型車	167	217	216	178	197	200	212	229	232	177	231	208	2,464	—
		計	195	259	271	210	244	238	251	268	275	194	256	225	2,886	—
合計	大型車	42	64	87	50	73	60	63	64	60	33	35	26	657	—	
	小型車	291	340	362	277	324	336	345	364	348	319	368	342	4,016	—	
	計	333	404	449	327	397	396	408	428	408	352	403	368	4,673	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61080 品川区大井6-21-6 H17区間番号: 6033

■ 路線名 特例都道東品川下丸子線(都道421号)

■ 都市計画路線名 補28 ■ 通称道路名 池上通り

■ 調査日 10月19日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	11,961	11,871	10,935	11,596	12,298	11,888	11,605	10,819	9,752

■ ピーク時間交通量 883 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.6 km/h

■ 大型車台数 1,456 台/12h 混入率 14.9 %

■ 混雑度 1.13 ■ 昼夜率 -

■ 時間別交通量

種別	時間														12h計	24h計
	7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19				
自動車類	上り	大型車	78	98	99	92	95	51	66	69	56	37	42	37	820	-
		小型車	489	439	372	405	382	377	359	431	388	358	342	337	4,679	-
		計	567	537	471	497	477	428	425	500	444	395	384	374	5,499	-
	下り	大型車	43	56	74	66	73	50	60	42	59	38	41	34	636	-
		小型車	183	253	243	320	307	299	285	329	346	348	378	326	3,617	-
		計	226	309	317	386	380	349	345	371	405	386	419	360	4,253	-
合計	大型車	121	154	173	158	168	101	126	111	115	75	83	71	1,456	-	
	小型車	672	692	615	725	689	676	644	760	734	706	720	663	8,296	-	
	計	793	846	788	883	857	777	770	871	849	781	803	734	9,752	-	
二輪車類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
自転車類		42	62	29	33	30	36	31	38	46	58	94	74	573	-	
歩行者類		335	320	176	160	142	135	124	149	174	194	272	293	2,474	-	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61090 大田区中央4-35 H17区間番号: 6034

■ 路線名 特例都道東品川下丸子線(都道421号)

■ 都市計画路線名 補28 ■ 通称道路名 池上通り

■ 調査日 10月28日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	12,370	12,431	12,770	12,153	13,319	12,878	12,714	13,191	11,930

■ ピーク時間交通量 1,081 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.4 km/h

■ 大型車台数 2,202 台/12h 混入率 18.5 %

■ 混雑度 1.36 ■ 昼夜率 -

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	99	112	118	103	98	91	94	96	78	73	52	44	1,058	-
		小型車	480	453	386	368	349	323	383	391	384	393	385	313	4,608	-
		計	579	565	504	471	447	414	477	487	462	466	437	357	5,666	-
	下り	大型車	71	139	139	117	100	100	76	70	97	91	77	67	1,144	-
		小型車	276	342	357	410	443	394	421	426	463	524	549	515	5,120	-
		計	347	481	496	527	543	494	497	496	560	615	626	582	6,264	-
合計	大型車	170	251	257	220	198	191	170	166	175	164	129	111	2,202	-	
	小型車	756	795	743	778	792	717	804	817	847	917	934	828	9,728	-	
	計	926	1,046	1,000	998	990	908	974	983	1,022	1,081	1,063	939	11,930	-	
二輪車類		185	146	63	66	55	49	42	56	46	48	94	174	1,024	-	
自転車類		81	100	57	37	34	46	34	30	37	46	72	44	618	-	
歩行者類		75	97	77	94	88	82	72	65	90	129	115	90	1,074	-	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61110 目黒区青葉台4-4-27 H17区間番号: 6035

■ 路線名 特例都道渋谷経堂線(都道423号)

■ 都市計画路線名 補52 ■ 通称道路名 (淡島通り)

■ 調査日 10月19日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	14,627	14,296	14,108	13,477	14,209	13,738	14,204	12,303	7,513

■ ピーク時間交通量 716 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 7.6 km/h

■ 大型車台数 1,215 台/12h 混入率 16.2 %

■ 混雑度 0.85 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	47	70	74	50	59	36	34	41	38	36	33	25	543	—
		小型車	282	341	292	311	272	266	230	255	235	242	230	194	3,150	—
		計	329	411	366	361	331	302	264	296	273	278	263	219	3,693	—
	下り	大型車	46	63	59	68	73	44	62	57	67	63	37	33	672	—
		小型車	151	187	222	287	247	235	256	257	238	322	396	350	3,148	—
		計	197	250	281	355	320	279	318	314	305	385	433	383	3,820	—
合計	大型車	93	133	133	118	132	80	96	98	105	99	70	58	1,215	—	
	小型車	433	528	514	598	519	501	486	512	473	564	626	544	6,298	—	
	計	526	661	647	716	651	581	582	610	578	663	696	602	7,513	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61120 世田谷区池尻4-7 H17区間番号: 6035

■ 路線名 特例都道渋谷経堂線(都道423号)

■ 都市計画路線名 補52 ■ 通称道路名 (淡島通り)

■ 調査日 10月19日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	14,627	14,296	14,108	13,477	14,209	13,738	14,204	12,303	10,773

■ ピーク時間交通量 1,112 台/h ピーク率 10.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.4 km/h

■ 大型車台数 1,337 台/12h 混入率 12.4 %

■ 混雑度 1.17 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	56	85	73	64	44	42	53	65	47	47	34	36	646	—
		小型車	482	592	499	507	351	378	409	425	357	317	352	317	4,986	—
		計	538	677	572	571	395	420	462	490	404	364	386	353	5,632	—
	下り	大型車	33	54	74	77	70	33	66	71	61	70	43	39	691	—
		小型車	172	280	302	464	328	318	396	420	427	413	488	442	4,450	—
		計	205	334	376	541	398	351	462	491	488	483	531	481	5,141	—
合計	大型車	89	139	147	141	114	75	119	136	108	117	77	75	1,337	—	
	小型車	654	872	801	971	679	696	805	845	784	730	840	759	9,436	—	
	計	743	1,011	948	1,112	793	771	924	981	892	847	917	834	10,773	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		126	309	270	255	177	137	138	152	151	206	193	188	2,302	—	
歩行者類		152	215	140	86	126	157	138	140	155	161	187	186	1,843	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61150 世田谷区上馬3-17-10 H17区間番号: 6038

■ 路線名 特例都道上馬奥沢線(都道426号)

■ 都市計画路線名 補127 ■ 通称道路名 自由通り

■ 調査日 10月19日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	9,009	8,352	8,508	9,003	8,644	8,643	7,759	7,429	8,966

■ ピーク時間交通量 793 台/h ピーク率 8.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.1 km/h

■ 大型車台数 726 台/12h 混入率 8.1 %

■ 混雑度 1.02 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	23	32	42	48	37	23	27	38	31	23	23	18	365	—
		小型車	282	288	307	312	327	302	358	317	339	362	387	331	3,912	—
		計	305	320	349	360	364	325	385	355	370	385	410	349	4,277	—
	下り	大型車	50	33	32	33	35	38	31	27	21	25	21	15	361	—
		小型車	338	399	412	387	361	352	342	402	339	364	346	286	4,328	—
		計	388	432	444	420	396	390	373	429	360	389	367	301	4,689	—
合計	大型車	73	65	74	81	72	61	58	65	52	48	44	33	726	—	
	小型車	620	687	719	699	688	654	700	719	678	726	733	617	8,240	—	
	計	693	752	793	780	760	715	758	784	730	774	777	650	8,966	—	
二輪車類		77	75	58	37	25	34	41	36	44	49	67	67	610	—	
自転車類		157	199	196	250	228	232	236	227	251	267	285	287	2,815	—	
歩行者類		486	725	588	617	740	800	783	734	767	954	1,014	999	9,207	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61160 世田谷区奥沢5-25-1 H17区間番号: 6038

■ 路線名 特例都道上馬奥沢線(都道426号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 自由通り

■ 調査日 10月19日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	9,009	8,352	8,508	9,003	8,644	8,643	7,759	7,429	4,130

■ ピーク時間交通量 427 台/h ピーク率 10.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.4 km/h

■ 大型車台数 337 台/12h 混入率 8.2 %

■ 混雑度 0.78 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	11	19	17	13	14	11	15	7	10	8	4	3	132	—
		小型車	68	85	135	115	175	136	143	180	177	144	169	160	1,687	—
		計	79	104	152	128	189	147	158	187	187	152	173	163	1,819	—
	下り	大型車	9	18	23	38	21	15	20	23	11	11	11	5	205	—
		小型車	89	109	147	153	204	180	189	217	228	210	198	182	2,106	—
		計	98	127	170	191	225	195	209	240	239	221	209	187	2,311	—
合計	大型車	20	37	40	51	35	26	35	30	21	19	15	8	337	—	
	小型車	157	194	282	268	379	316	332	397	405	354	367	342	3,793	—	
	計	177	231	322	319	414	342	367	427	426	373	382	350	4,130	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61170 世田谷区鶴巻4-33 H17区間番号: 6039

■ 路線名 特例都道瀬田貫井線(都道427号)

■ 都市計画路線名 補212 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月27日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	4,623	4,902	5,312	5,468	4,885	4,334	5,236	4,774	5,050

■ ピーク時間交通量 477 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.7 km/h

■ 大型車台数 560 台/12h 混入率 11.1 %

■ 混雑度 0.60 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	29	37	30	35	33	21	36	30	28	26	16	11	332	—
		小型車	196	238	243	210	208	193	218	233	247	253	234	197	2,670	—
		計	225	275	273	245	241	214	254	263	275	279	250	208	3,002	—
	下り	大型車	17	26	24	27	26	17	19	18	11	13	13	17	228	—
		小型車	90	128	146	152	164	168	167	182	191	166	141	125	1,820	—
		計	107	154	170	179	190	185	186	200	202	179	154	142	2,048	—
合計	大型車	46	63	54	62	59	38	55	48	39	39	29	28	560	—	
	小型車	286	366	389	362	372	361	385	415	438	419	375	322	4,490	—	
	計	332	429	443	424	431	399	440	463	477	458	404	350	5,050	—	
二輪車類		29	34	35	43	42	39	52	51	58	40	55	53	531	—	
自転車類		112	153	98	107	94	124	110	124	202	174	176	189	1,663	—	
歩行者類		247	237	93	92	128	123	119	170	168	181	187	222	1,967	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61190 杉並区下高井戸2-1 H17区間番号: 46027

■ 路線名 特例都道瀬田貫井線(都道427号)

■ 都市計画路線名 補128 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月19日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	2,902	4,294

■ ピーク時間交通量 415 台/h ピーク率 9.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 11.4 km/h

■ 大型車台数 390 台/12h 混入率 9.1 %

■ 混雑度 0.72 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	13	13	17	25	17	18	19	17	13	11	6	14	183	—
		小型車	226	223	180	137	157	147	160	118	139	156	150	132	1,925	—
		計	239	236	197	162	174	165	179	135	152	167	156	146	2,108	—
	下り	大型車	17	21	24	17	15	15	25	18	24	13	10	8	207	—
		小型車	112	141	194	163	140	178	141	167	189	178	203	173	1,979	—
		計	129	162	218	180	155	193	166	185	213	191	213	181	2,186	—
合計	大型車	30	34	41	42	32	33	44	35	37	24	16	22	390	—	
	小型車	338	364	374	300	297	325	301	285	328	334	353	305	3,904	—	
	計	368	398	415	342	329	358	345	320	365	358	369	327	4,294	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		108	163	119	83	72	66	74	102	115	139	169	145	1,355	—	
歩行者類		207	176	119	119	109	120	107	116	151	183	166	165	1,738	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61200 杉並区下井草1-15-11 H17区間番号: 6040

■ 路線名 特例都道瀬田貫井線(都道427号)

■ 都市計画路線名 補133 ■ 通称道路名 中杉通り

■ 調査日 10月7日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	5,919	5,785	5,795	5,973	5,989	5,667	5,674	4,712	5,832

■ ピーク時間交通量 547 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 11.9 km/h

■ 大型車台数 1,054 台/12h 混入率 18.1 %

■ 混雑度 0.55 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	70	52	57	59	48	55	40	45	36	49	27	31	569	—
		小型車	255	239	242	262	258	241	231	237	238	244	223	196	2,866	—
		計	325	291	299	321	306	296	271	282	274	293	250	227	3,435	—
	下り	大型車	51	43	48	56	44	48	35	36	31	32	34	27	485	—
		小型車	125	126	141	170	160	170	179	176	183	146	155	181	1,912	—
		計	176	169	189	226	204	218	214	212	214	178	189	208	2,397	—
合計	大型車	121	95	105	115	92	103	75	81	67	81	61	58	1,054	—	
	小型車	380	365	383	432	418	411	410	413	421	390	378	377	4,778	—	
	計	501	460	488	547	510	514	485	494	488	471	439	435	5,832	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		167	216	116	87	102	102	110	119	138	143	172	160	1,632	—	
歩行者類		91	130	129	67	73	109	67	69	78	93	118	128	1,152	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61210 中野区上鷲宮1-7 H17区間番号: 6040

■ 路線名 特例都道瀬田貫井線(都道427号)

■ 都市計画路線名 補133 ■ 通称道路名 中杉通り

■ 調査日 10月7日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	5,919	5,785	5,795	5,973	5,989	5,667	5,674	4,712	4,189

■ ピーク時間交通量 386 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.3 km/h

■ 大型車台数 824 台/12h 混入率 19.7 %

■ 混雑度 0.58 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	41	40	39	39	44	31	35	31	29	22	28	19	398	—
		小型車	143	110	142	153	137	140	176	165	130	138	146	121	1,701	—
		計	184	150	181	192	181	171	211	196	159	160	174	140	2,099	—
	下り	大型車	33	46	39	42	41	37	34	39	34	29	30	22	426	—
		小型車	137	144	121	128	145	123	132	151	152	157	122	152	1,664	—
		計	170	190	160	170	186	160	166	190	186	186	152	174	2,090	—
合計	大型車	74	86	78	81	85	68	69	70	63	51	58	41	824	—	
	小型車	280	254	263	281	282	263	308	316	282	295	268	273	3,365	—	
	計	354	340	341	362	367	331	377	386	345	346	326	314	4,189	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61230 杉並区大宮1-18 H17区間番号: 6041

■ 路線名 特例都道高円寺砦浄水場線(都道428号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 (荒玉水道道路)

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 曇

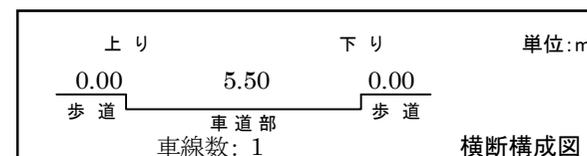
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	2,990	2,767	2,649	3,265	4,270	3,244	3,244	2,580	1,738

■ ピーク時間交通量 174 台/h ピーク率 10.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.5 km/h

■ 大型車台数 113 台/12h 混入率 6.5 %

■ 混雑度 0.85 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	4	8	4	5	5	8	5	3	6	4	3	0	55	—
		小型車	77	61	61	60	61	44	53	52	71	72	67	70	749	—
		計	81	69	65	65	66	52	58	55	77	76	70	70	804	—
	下り	大型車	10	3	2	5	5	10	5	5	3	3	5	2	58	—
		小型車	83	98	92	68	69	60	58	64	68	72	77	67	876	—
		計	93	101	94	73	74	70	63	69	71	75	82	69	934	—
合計	大型車	14	11	6	10	10	18	10	8	9	7	8	2	113	—	
	小型車	160	159	153	128	130	104	111	116	139	144	144	137	1,625	—	
	計	174	170	159	138	140	122	121	124	148	151	152	139	1,738	—	
二輪車類		20	21	16	12	14	21	23	15	18	19	29	25	233	—	
自転車類		95	137	106	52	49	61	47	59	98	80	92	85	961	—	
歩行者類		29	42	30	18	12	12	8	17	35	18	15	13	249	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61240 世田谷区桜上水4-16-13 H17区間番号: 6042

■ 路線名 特例都道高円寺砦浄水場線(都道428号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 (荒玉水道道路)

■ 調査日 10月19日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	2,360	2,355	2,500	2,624	2,368	2,662	2,600	2,902	139

■ ピーク時間交通量 22 台/h ピーク率 15.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 9.5 km/h

■ 大型車台数 20 台/12h 混入率 14.4 %

■ 混雑度 0.28 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	0	1	0	0	0	1	1	1	1	0	1	0	6	—
		小型車	0	0	5	1	5	3	5	7	10	5	2	5	48	—
		計	0	1	5	1	5	4	6	8	11	5	3	5	54	—
	下り	大型車	0	2	2	3	2	1	1	1	0	1	0	1	14	—
		小型車	3	0	9	4	5	7	8	9	11	4	3	8	71	—
		計	3	2	11	7	7	8	9	10	11	5	3	9	85	—
合計	大型車	0	3	2	3	2	2	2	2	1	1	1	1	20	—	
	小型車	3	0	14	5	10	10	13	16	21	9	5	13	119	—	
	計	3	3	16	8	12	12	15	18	22	10	6	14	139	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		14	12	17	17	15	17	19	21	20	33	28	27	240	—	
歩行者類		100	119	48	42	57	62	39	38	47	65	62	82	761	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61310 渋谷区本町1-55-1 H17区間番号: 6043

■ 路線名 特例都道角筈和泉町線(都道431号)

■ 都市計画路線名 補61 ■ 通称道路名 (水道道路)

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	11,073	10,386	9,732	9,998	11,437	9,675	9,719	8,123	8,757

■ ピーク時間交通量 804 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 18.7 km/h

■ 大型車台数 1,099 台/12h 混入率 12.5 %

■ 混雑度 1.01 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	53	65	61	85	73	43	54	44	47	51	38	26	640	—
		小型車	320	421	432	382	343	292	343	370	355	346	314	260	4,178	—
		計	373	486	493	467	416	335	397	414	402	397	352	286	4,818	—
	下り	大型車	30	42	40	39	36	33	44	45	42	41	41	26	459	—
		小型車	126	200	271	273	262	302	297	323	307	350	408	361	3,480	—
		計	156	242	311	312	298	335	341	368	349	391	449	387	3,939	—
合計	大型車	83	107	101	124	109	76	98	89	89	92	79	52	1,099	—	
	小型車	446	621	703	655	605	594	640	693	662	696	722	621	7,658	—	
	計	529	728	804	779	714	670	738	782	751	788	801	673	8,757	—	
二輪車類		49	61	46	52	43	33	40	29	38	49	71	65	576	—	
自転車類		127	361	318	217	161	155	137	96	90	137	199	193	2,191	—	
歩行者類		113	202	146	102	172	240	163	122	88	110	145	194	1,797	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61320 渋谷区笹塚2-30-1 H17区間番号: 6043

■ 路線名 特例都道角筈和泉町線(都道431号)

■ 都市計画路線名 補61 ■ 通称道路名 (水道道路)

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	11,073	10,386	9,732	9,998	11,437	9,675	9,719	8,123	6,276

■ ピーク時間交通量 576 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.6 km/h

■ 大型車台数 705 台/12h 混入率 11.2 %

■ 混雑度 0.64 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	26	39	42	19	28	22	12	17	20	14	11	6	256	—
		小型車	253	284	253	204	182	168	233	190	221	176	193	152	2,509	—
		計	279	323	295	223	210	190	245	207	241	190	204	158	2,765	—
	下り	大型車	22	29	54	42	47	30	36	62	37	29	36	25	449	—
		小型車	148	203	227	260	242	236	257	275	294	286	332	302	3,062	—
		計	170	232	281	302	289	266	293	337	331	315	368	327	3,511	—
合計	大型車	48	68	96	61	75	52	48	79	57	43	47	31	705	—	
	小型車	401	487	480	464	424	404	490	465	515	462	525	454	5,571	—	
	計	449	555	576	525	499	456	538	544	572	505	572	485	6,276	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61340 新宿区西新宿4-5-4 H17区間番号: 46034

■ 路線名 特例都道淀橋渋谷本町線(都道432号)

■ 都市計画路線名 補62 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	8,123	14,031

■ ピーク時間交通量 1,271 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.0 km/h

■ 大型車台数 1,484 台/12h 混入率 10.6 %

■ 混雑度 1.27 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	63	93	53	73	60	49	56	45	62	56	37	38	685	—
		小型車	576	668	629	596	555	576	591	539	544	599	584	507	6,964	—
		計	639	761	682	669	615	625	647	584	606	655	621	545	7,649	—
	下り	大型車	72	68	80	73	66	57	71	68	70	64	54	56	799	—
		小型車	240	267	397	450	468	448	516	539	543	552	581	582	5,583	—
		計	312	335	477	523	534	505	587	607	613	616	635	638	6,382	—
合計	大型車	135	161	133	146	126	106	127	113	132	120	91	94	1,484	—	
	小型車	816	935	1,026	1,046	1,023	1,024	1,107	1,078	1,087	1,151	1,165	1,089	12,547	—	
	計	951	1,096	1,159	1,192	1,149	1,130	1,234	1,191	1,219	1,271	1,256	1,183	14,031	—	
二輪車類	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類	240	428	359	229	173	195	182	228	258	266	309	350	3,217	—		
歩行者類	1,126	2,619	1,306	816	779	1,335	738	774	828	1,166	1,272	1,663	14,422	—		



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61350 新宿区原町3-4 H17区間番号: 6044

■ 路線名 特例都道神楽坂高円寺線(都道433号)

■ 都市計画路線名 補71 ■ 通称道路名 大久保通り

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	12,566	13,105	12,483	12,507	13,679	12,592	12,050	10,016	9,496

■ ピーク時間交通量 904 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 15.5 km/h

■ 大型車台数 922 台/12h 混入率 9.7 %

■ 混雑度 0.98 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	42	48	57	48	33	40	39	27	36	32	23	25	450	—
		小型車	375	431	375	401	333	328	390	430	401	389	304	275	4,432	—
		計	417	479	432	449	366	368	429	457	437	421	327	300	4,882	—
	下り	大型車	45	44	46	54	49	38	47	37	39	24	26	23	472	—
		小型車	270	300	318	401	375	339	332	300	330	406	408	363	4,142	—
		計	315	344	364	455	424	377	379	337	369	430	434	386	4,614	—
合計	大型車	87	92	103	102	82	78	86	64	75	56	49	48	922	—	
	小型車	645	731	693	802	708	667	722	730	731	795	712	638	8,574	—	
	計	732	823	796	904	790	745	808	794	806	851	761	686	9,496	—	
二輪車類		79	97	89	96	87	84	91	92	100	116	122	90	1,143	—	
自転車類		83	147	111	88	70	84	94	92	96	123	119	111	1,218	—	
歩行者類		179	202	172	159	183	229	231	175	157	187	189	210	2,273	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61360 中野区中央1-13 H17区間番号: 6045

■ 路線名 特例都道神楽坂高円寺線(都道433号)

■ 都市計画路線名 補71 ■ 通称道路名 大久保通り

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	8,823	8,403	8,194	7,860	9,585	8,783	9,253	9,337	6,701

■ ピーク時間交通量 614 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 11.4 km/h

■ 大型車台数 756 台/12h 混入率 11.3 %

■ 混雑度 0.72 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	38	44	46	54	25	33	29	29	24	22	12	17	373	—
		小型車	242	296	230	265	251	220	250	226	201	213	208	218	2,820	—
		計	280	340	276	319	276	253	279	255	225	235	220	235	3,193	—
	下り	大型車	27	24	36	50	42	39	33	36	25	26	24	21	383	—
		小型車	143	155	193	245	285	238	274	310	279	328	355	320	3,125	—
		計	170	179	229	295	327	277	307	346	304	354	379	341	3,508	—
合計	大型車	65	68	82	104	67	72	62	65	49	48	36	38	756	—	
	小型車	385	451	423	510	536	458	524	536	480	541	563	538	5,945	—	
	計	450	519	505	614	603	530	586	601	529	589	599	576	6,701	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		126	221	182	110	121	142	142	146	150	199	230	228	1,997	—	
歩行者類		187	208	143	102	133	180	179	145	164	209	250	243	2,143	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61370 杉並区高円寺南1-27-17 H17区間番号: 6045

■ 路線名 特例都道神楽坂高円寺線(都道433号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 大久保通り

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	8,823	8,403	8,194	7,860	9,585	8,783	9,253	9,337	6,682

■ ピーク時間交通量 628 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.6 km/h

■ 大型車台数 784 台/12h 混入率 11.7 %

■ 混雑度 0.82 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間													12h計	24h計	
	7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19				
自動車類	上り	大型車	36	60	62	40	29	27	22	37	18	17	23	24	395	—
		小型車	277	291	284	269	222	203	217	283	241	233	175	176	2,871	—
		計	313	351	346	309	251	230	239	320	259	250	198	200	3,266	—
	下り	大型車	19	41	39	47	42	26	16	22	31	28	50	28	389	—
		小型車	121	162	201	252	245	241	240	242	277	350	373	323	3,027	—
		計	140	203	240	299	287	267	256	264	308	378	423	351	3,416	—
合計	大型車	55	101	101	87	71	53	38	59	49	45	73	52	784	—	
	小型車	398	453	485	521	467	444	457	525	518	583	548	499	5,898	—	
	計	453	554	586	608	538	497	495	584	567	628	621	551	6,682	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61380 文京区後楽2-15 H17区間番号: —

■ 路線名 特例都道牛込小石川線(都道434号)

■ 都市計画路線名 放25 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月5日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	—	9,114

■ ピーク時間交通量 937 台/h ピーク率 10.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.9 km/h

■ 大型車台数 1,065 台/12h 混入率 11.7 %

■ 混雑度 0.27 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	43	60	67	70	73	60	63	61	65	42	36	30	670	—
		小型車	185	319	442	528	487	361	449	455	449	449	433	404	4,961	—
		計	228	379	509	598	560	421	512	516	514	491	469	434	5,631	—
	下り	大型車	19	28	34	57	54	32	45	35	35	25	17	14	395	—
		小型車	135	198	277	282	300	194	252	304	293	320	282	251	3,088	—
		計	154	226	311	339	354	226	297	339	328	345	299	265	3,483	—
合計	大型車	62	88	101	127	127	92	108	96	100	67	53	44	1,065	—	
	小型車	320	517	719	810	787	555	701	759	742	769	715	655	8,049	—	
	計	382	605	820	937	914	647	809	855	842	836	768	699	9,114	—	
二輪車類		36	48	44	31	32	32	30	33	33	31	47	46	443	—	
自転車類		98	173	148	114	99	99	79	136	104	127	166	133	1,476	—	
歩行者類		145	272	397	138	188	298	255	181	165	161	231	338	2,769	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61390 文京区目白台2-15-12 H17区間番号: 6046

■ 路線名 特例都道音羽池袋線(都道435号)

■ 都市計画路線名 放26 ■ 通称道路名 (日出通り)

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	23,323	22,945	23,101	22,609	21,567	19,235	19,392	18,814	18,805

■ ピーク時間交通量 1,699 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 22.0 km/h

■ 大型車台数 2,831 台/12h 混入率 15.1 %

■ 混雑度 0.82 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	153	150	176	176	148	144	121	119	103	112	92	43	1,537	—
		小型車	660	817	808	742	750	701	685	683	748	750	750	605	8,699	—
		計	813	967	984	918	898	845	806	802	851	862	842	648	10,236	—
	下り	大型車	89	130	143	145	130	115	136	116	93	75	70	52	1,294	—
		小型車	319	471	572	622	645	568	651	666	717	657	724	663	7,275	—
		計	408	601	715	767	775	683	787	782	810	732	794	715	8,569	—
合計	大型車	242	280	319	321	278	259	257	235	196	187	162	95	2,831	—	
	小型車	979	1,288	1,380	1,364	1,395	1,269	1,336	1,349	1,465	1,407	1,474	1,268	15,974	—	
	計	1,221	1,568	1,699	1,685	1,673	1,528	1,593	1,584	1,661	1,594	1,636	1,363	18,805	—	
二輪車類		100	177	181	141	135	135	126	114	84	91	144	137	1,565	—	
自転車類		167	271	194	154	130	130	119	80	77	173	186	176	1,857	—	
歩行者類		528	696	318	275	239	290	229	187	229	262	342	388	3,983	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61400 文京区大塚4-4 H17区間番号: 6047

■ 路線名 特例都道小石川西巣鴨線(都道436号)

■ 都市計画路線名 補79 ■ 通称道路名 (プラタナス通り)

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	12,795	11,895	12,523	11,626	11,715	11,265	11,909	11,609	8,270

■ ピーク時間交通量 833 台/h ピーク率 10.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.7 km/h

■ 大型車台数 884 台/12h 混入率 10.7 %

■ 混雑度 1.00 ■ 昼夜率 -



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	34	50	58	52	42	30	47	34	41	24	7	13	432	-
		小型車	272	365	337	285	291	242	326	320	331	266	234	229	3,498	-
		計	306	415	395	337	333	272	373	354	372	290	241	242	3,930	-
	下り	大型車	35	36	42	48	59	33	40	37	44	29	35	14	452	-
		小型車	124	206	320	404	364	312	288	366	417	374	397	316	3,888	-
		計	159	242	362	452	423	345	328	403	461	403	432	330	4,340	-
合計	大型車	69	86	100	100	101	63	87	71	85	53	42	27	884	-	
	小型車	396	571	657	689	655	554	614	686	748	640	631	545	7,386	-	
	計	465	657	757	789	756	617	701	757	833	693	673	572	8,270	-	
二輪車類		70	76	50	39	70	62	46	60	54	42	44	63	676	-	
自転車類		80	102	92	112	131	154	98	55	65	101	138	131	1,259	-	
歩行者類		175	218	113	101	102	174	114	90	122	127	157	217	1,710	-	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61410 台東区上野1-1-11 H17区間番号: 46037

■ 路線名 特例都道秋葉原雑司ヶ谷線(都道437号)

■ 都市計画路線名 放28 ■ 通称道路名 中央通り

■ 調査日 10月5日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	18,814	14,527

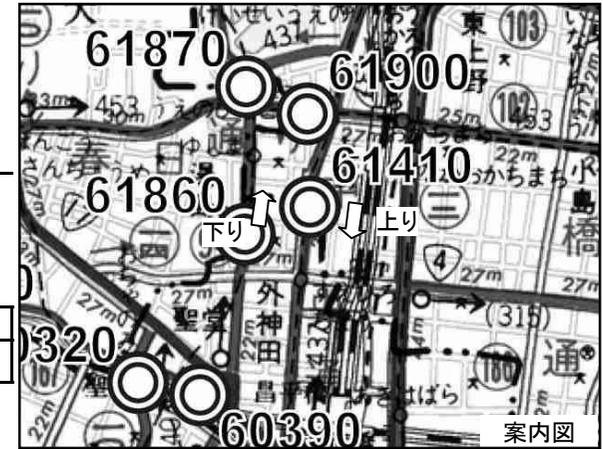
■ ピーク時間交通量 1,410 台/h ピーク率 9.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.6 km/h

■ 大型車台数 1,937 台/12h 混入率 13.3 %

■ 混雑度 0.55 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	89	101	137	100	96	62	73	73	46	48	38	36	899	—
		小型車	443	664	670	529	548	511	501	513	519	535	508	457	6,398	—
		計	532	765	807	629	644	573	574	586	565	583	546	493	7,297	—
	下り	大型車	64	88	138	128	105	87	60	92	95	96	55	30	1,038	—
		小型車	222	323	465	511	573	560	570	711	652	707	620	278	6,192	—
		計	286	411	603	639	678	647	630	803	747	803	675	308	7,230	—
合計	大型車	153	189	275	228	201	149	133	165	141	144	93	66	1,937	—	
	小型車	665	987	1,135	1,040	1,121	1,071	1,071	1,224	1,171	1,242	1,128	735	12,590	—	
	計	818	1,176	1,410	1,268	1,322	1,220	1,204	1,389	1,312	1,386	1,221	801	14,527	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		93	161	140	140	163	89	201	160	200	175	197	203	1,922	—	
歩行者類		361	1,139	642	522	803	1,117	1,036	651	841	777	1,092	1,477	10,458	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61420 文京区根津1-1 H17区間番号: 6048

■ 路線名 特例都道秋葉原雑司ヶ谷線(都道437号)

■ 都市計画路線名 補94 ■ 通称道路名 不忍通り

■ 調査日 10月5日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	15,738	15,559	13,589	15,485	14,981	15,488	15,481	14,309	13,537

■ ピーク時間交通量 1,269 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 18.5 km/h

■ 大型車台数 1,894 台/12h 混入率 14.0 %

■ 混雑度 0.96 ■ 昼夜率 -

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	129	106	80	78	66	76	71	51	45	24	31	25	782	-
		小型車	432	528	434	456	425	387	407	390	390	386	387	345	4,967	-
		計	561	634	514	534	491	463	478	441	435	410	418	370	5,749	-
	下り	大型車	77	85	132	134	108	89	100	81	91	80	77	58	1,112	-
		小型車	269	414	499	601	578	550	568	648	659	637	654	599	6,676	-
		計	346	499	631	735	686	639	668	729	750	717	731	657	7,788	-
合計	大型車	206	191	212	212	174	165	171	132	136	104	108	83	1,894	-	
	小型車	701	942	933	1,057	1,003	937	975	1,038	1,049	1,023	1,041	944	11,643	-	
	計	907	1,133	1,145	1,269	1,177	1,102	1,146	1,170	1,185	1,127	1,149	1,027	13,537	-	
二輪車類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
自転車類		75	143	117	134	142	158	170	191	175	178	187	189	1,859	-	
歩行者類		217	240	197	246	298	509	275	286	295	359	403	415	3,740	-	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61430 文京区大塚2-9 H17区間番号: 6049

■ 路線名 特例都道秋葉原雑司ヶ谷線(都道437号)

■ 都市計画路線名 環4 ■ 通称道路名 不忍通り

■ 調査日 10月19日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	27,055	27,579	27,627	25,410	22,360	27,434	25,196	25,055	21,401

■ ピーク時間交通量 1,963 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.5 km/h

■ 大型車台数 2,378 台/12h 混入率 11.1 %

■ 混雑度 1.11 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別			時間												12h計	24h計
			7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19		
自動車類	上り	大型車	99	125	148	146	102	100	118	110	109	107	63	38	1,265	—
		小型車	603	743	756	837	782	733	826	925	822	916	1,043	859	9,845	—
		計	702	868	904	983	884	833	944	1,035	931	1,023	1,106	897	11,110	—
	下り	大型車	121	134	120	122	118	102	100	73	79	69	39	36	1,113	—
		小型車	736	784	836	753	807	634	773	828	791	751	818	667	9,178	—
		計	857	918	956	875	925	736	873	901	870	820	857	703	10,291	—
合計	大型車	220	259	268	268	220	202	218	183	188	176	102	74	2,378	—	
	小型車	1,339	1,527	1,592	1,590	1,589	1,367	1,599	1,753	1,613	1,667	1,861	1,526	19,023	—	
	計	1,559	1,786	1,860	1,858	1,809	1,569	1,817	1,936	1,801	1,843	1,963	1,600	21,401	—	
二輪車類			171	168	141	129	99	82	124	132	139	138	184	180	1,687	—
自転車類			133	186	159	132	72	102	100	113	107	100	124	125	1,453	—
歩行者類			273	477	379	155	214	261	178	143	193	202	244	275	2,994	—



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61460 練馬区旭丘1-3-9 H17区間番号: 6050

■ 路線名 特例都道椎名町上石神井線(都道439号)

■ 都市計画路線名 補229 ■ 通称道路名 千川通り

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	10,752	10,756	10,047	9,501	10,833	10,619	10,064	8,636	6,541

■ ピーク時間交通量 648 台/h ピーク率 9.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.4 km/h

■ 大型車台数 864 台/12h 混入率 13.2 %

■ 混雑度 1.04 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	52	71	58	53	34	37	34	43	39	32	38	19	510	—
		小型車	473	404	306	304	256	256	241	238	257	221	249	213	3,418	—
		計	525	475	364	357	290	293	275	281	296	253	287	232	3,928	—
	下り	大型車	22	31	37	28	34	29	32	23	33	34	25	26	354	—
		小型車	101	83	140	158	208	191	204	189	222	261	256	246	2,259	—
		計	123	114	177	186	242	220	236	212	255	295	281	272	2,613	—
合計	大型車	74	102	95	81	68	66	66	66	72	66	63	45	864	—	
	小型車	574	487	446	462	464	447	445	427	479	482	505	459	5,677	—	
	計	648	589	541	543	532	513	511	493	551	548	568	504	6,541	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		177	284	194	175	155	173	194	212	196	224	264	252	2,500	—	
歩行者類		67	73	62	63	52	74	55	56	70	89	86	102	849	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61470 中野区上鷲宮3-14-6 H17区間番号: 6051

■ 路線名 特例都道椎名町上石神井線(都道439号)

■ 都市計画路線名 補229 ■ 通称道路名 千川通り

■ 調査日 10月7日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	13,755	12,535	12,131	11,221	11,117	10,506	10,947	10,288	11,226

■ ピーク時間交通量 1,052 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.8 km/h

■ 大型車台数 1,321 台/12h 混入率 11.8 %

■ 混雑度 1.22 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	58	81	79	74	55	60	60	61	66	42	37	25	698	—
		小型車	637	563	443	431	351	328	384	415	387	426	415	354	5,134	—
		計	695	644	522	505	406	388	444	476	453	468	452	379	5,832	—
	下り	大型車	45	49	64	64	55	55	59	52	54	44	45	37	623	—
		小型車	270	298	329	314	368	336	375	412	411	470	555	633	4,771	—
		計	315	347	393	378	423	391	434	464	465	514	600	670	5,394	—
合計	大型車	103	130	143	138	110	115	119	113	120	86	82	62	1,321	—	
	小型車	907	861	772	745	719	664	759	827	798	896	970	987	9,905	—	
	計	1,010	991	915	883	829	779	878	940	918	982	1,052	1,049	11,226	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61480 練馬区南田中1-20-13 H17区間番号: 6051

■ 路線名 特例都道椎名町上石神井線(都道439号)

■ 都市計画路線名 補229 ■ 通称道路名 千川通り

■ 調査日 10月7日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	13,755	12,535	12,131	11,221	11,117	10,506	10,947	10,288	9,046

■ ピーク時間交通量 854 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.8 km/h

■ 大型車台数 1,136 台/12h 混入率 12.6 %

■ 混雑度 1.10 ■ 昼夜率 -

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	50	54	49	52	45	46	46	46	38	31	28	17	502	-
		小型車	363	319	296	327	265	242	304	294	284	318	307	286	3,605	-
		計	413	373	345	379	310	288	350	340	322	349	335	303	4,107	-
	下り	大型車	54	61	64	68	51	47	52	53	58	46	41	39	634	-
		小型車	357	368	332	315	315	269	324	366	358	384	478	439	4,305	-
		計	411	429	396	383	366	316	376	419	416	430	519	478	4,939	-
合計	大型車	104	115	113	120	96	93	98	99	96	77	69	56	1,136	-	
	小型車	720	687	628	642	580	511	628	660	642	702	785	725	7,910	-	
	計	824	802	741	762	676	604	726	759	738	779	854	781	9,046	-	
二輪車類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
自転車類		186	240	157	141	153	130	131	132	163	163	210	189	1,995	-	
歩行者類		124	99	63	64	64	52	53	52	58	99	101	110	939	-	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61490 練馬区下石神井4-28-12 H17区間番号: 6051

■ 路線名 特例都道椎名町上石神井線(都道439号)

■ 都市計画路線名 補229 ■ 通称道路名 千川通り

■ 調査日 10月7日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	13,755	12,535	12,131	11,221	11,117	10,506	10,947	10,288	2,252

■ ピーク時間交通量 222 台/h ピーク率 9.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.5 km/h

■ 大型車台数 461 台/12h 混入率 20.5 %

■ 混雑度 0.37 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	14	8	19	13	16	14	11	11	17	15	13	12	163	—
		小型車	18	14	20	20	23	29	34	35	32	38	29	24	316	—
		計	32	22	39	33	39	43	45	46	49	53	42	36	479	—
	下り	大型車	22	27	32	24	26	19	28	28	24	25	23	20	298	—
		小型車	113	84	112	115	127	119	135	148	125	123	141	133	1,475	—
		計	135	111	144	139	153	138	163	176	149	148	164	153	1,773	—
合計	大型車	36	35	51	37	42	33	39	39	41	40	36	32	461	—	
	小型車	131	98	132	135	150	148	169	183	157	161	170	157	1,791	—	
	計	167	133	183	172	192	181	208	222	198	201	206	189	2,252	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61510 中野区鷺宮6-31-14 H17区間番号: 6052

■ 路線名 特例都道落合井草線(都道440号)

■ 都市計画路線名 補76 ■ 通称道路名 新青梅街道

■ 調査日 10月7日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	15,457	15,158	15,232	14,825	15,805	14,722	15,932	14,866	14,158

■ ピーク時間交通量 1,402 台/h ピーク率 9.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 15.3 km/h

■ 大型車台数 1,856 台/12h 混入率 13.1 %

■ 混雑度 1.70 ■ 昼夜率 -



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	77	84	91	87	82	68	61	77	52	58	50	42	829	-
		小型車	616	506	533	527	489	485	439	523	502	541	536	457	6,154	-
		計	693	590	624	614	571	553	500	600	554	599	586	499	6,983	-
	下り	大型車	66	57	115	86	96	76	76	79	75	73	112	116	1,027	-
		小型車	429	431	412	453	461	453	460	558	483	557	704	747	6,148	-
		計	495	488	527	539	557	529	536	637	558	630	816	863	7,175	-
合計	大型車	143	141	206	173	178	144	137	156	127	131	162	158	1,856	-	
	小型車	1,045	937	945	980	950	938	899	1,081	985	1,098	1,240	1,204	12,302	-	
	計	1,188	1,078	1,151	1,153	1,128	1,082	1,036	1,237	1,112	1,229	1,402	1,362	14,158	-	
二輪車類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
自転車類		157	225	108	96	99	103	101	121	118	105	184	146	1,563	-	
歩行者類		116	91	58	49	68	67	56	42	43	44	53	84	771	-	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61520 豊島区要町3-30-5 H17区間番号: 6053

■ 路線名 特例都道池袋谷原線(都道441号)

■ 都市計画路線名 放36 ■ 通称道路名 (要町通り)

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	13,340	15,207	19,912	18,240	17,744	17,908	17,740	16,552	12,794

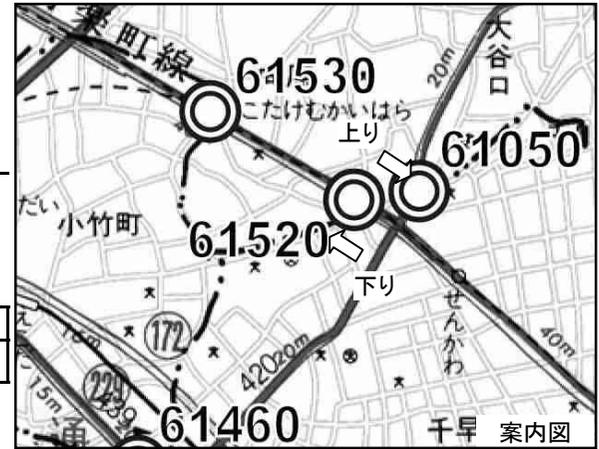
■ ピーク時間交通量 1,178 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 19.3 km/h

■ 大型車台数 1,494 台/12h 混入率 11.7 %

■ 混雑度 0.66 ■ 昼夜率 -

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	94	88	105	112	79	48	47	51	44	43	30	14	755	-
		小型車	761	745	600	546	475	403	535	439	481	464	416	289	6,154	-
		計	855	833	705	658	554	451	582	490	525	507	446	303	6,909	-
	下り	大型車	51	73	45	74	76	48	83	88	59	72	41	29	739	-
		小型車	193	268	353	446	406	407	458	493	498	587	537	500	5,146	-
		計	244	341	398	520	482	455	541	581	557	659	578	529	5,885	-
合計	大型車	145	161	150	186	155	96	130	139	103	115	71	43	1,494	-	
	小型車	954	1,013	953	992	881	810	993	932	979	1,051	953	789	11,300	-	
	計	1,099	1,174	1,103	1,178	1,036	906	1,123	1,071	1,082	1,166	1,024	832	12,794	-	
二輪車類		118	132	124	138	123	114	102	113	62	77	116	120	1,339	-	
自転車類		131	217	133	222	255	177	175	82	106	169	239	215	2,121	-	
歩行者類		177	270	136	150	181	145	150	101	106	120	172	176	1,884	-	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61530 練馬区小竹町2-7-21 H17区間番号: 6053

■ 路線名 特例都道池袋谷原線(都道441号)

■ 都市計画路線名 放36 ■ 通称道路名 (要町通り)

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	13,340	15,207	19,912	18,240	17,744	17,908	17,740	16,552	11,563

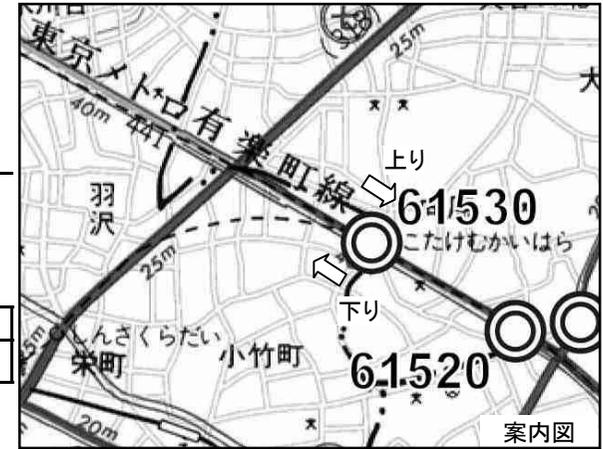
■ ピーク時間交通量 1,117 台/h ピーク率 9.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 19.3 km/h

■ 大型車台数 1,738 台/12h 混入率 15.0 %

■ 混雑度 0.64 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	100	115	111	120	86	80	73	66	57	45	23	27	903	—
		小型車	602	609	533	524	395	337	431	420	405	377	345	326	5,304	—
		計	702	724	644	644	481	417	504	486	462	422	368	353	6,207	—
	下り	大型車	43	58	82	89	92	75	80	75	73	80	56	32	835	—
		小型車	206	280	294	384	358	338	397	427	433	465	495	444	4,521	—
		計	249	338	376	473	450	413	477	502	506	545	551	476	5,356	—
合計	大型車	143	173	193	209	178	155	153	141	130	125	79	59	1,738	—	
	小型車	808	889	827	908	753	675	828	847	838	842	840	770	9,825	—	
	計	951	1,062	1,020	1,117	931	830	981	988	968	967	919	829	11,563	—	
二輪車類		105	132	124	118	108	95	104	75	72	61	84	103	1,181	—	
自転車類		1	0	1	0	0	1	2	0	0	1	0	0	6	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61550 練馬区高松3-24 H17区間番号: 6054

■ 路線名 特例都道池袋谷原線(都道441号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 (富士街道)

■ 調査日 10月19日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	7,121	7,278	7,737	6,333	5,648	5,267	5,009	3,145	3,634

■ ピーク時間交通量 405 台/h ピーク率 11.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 19.4 km/h

■ 大型車台数 506 台/12h 混入率 13.9 %

■ 混雑度 0.74 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	24	21	22	23	29	22	29	22	30	25	39	16	302	—
		小型車	144	145	113	108	109	106	119	115	167	165	227	209	1,727	—
		計	168	166	135	131	138	128	148	137	197	190	266	225	2,029	—
	下り	大型車	43	20	17	17	12	15	18	19	12	12	10	9	204	—
		小型車	194	164	129	113	91	84	83	104	103	118	111	107	1,401	—
		計	237	184	146	130	103	99	101	123	115	130	121	116	1,605	—
合計	大型車	67	41	39	40	41	37	47	41	42	37	49	25	506	—	
	小型車	338	309	242	221	200	190	202	219	270	283	338	316	3,128	—	
	計	405	350	281	261	241	227	249	260	312	320	387	341	3,634	—	
二輪車類		51	39	27	30	29	21	30	28	29	35	53	52	424	—	
自転車類		147	221	147	92	99	87	73	91	106	146	156	144	1,509	—	
歩行者類		83	25	15	13	16	22	17	26	53	41	31	32	374	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61560 練馬区練馬2-22 H17区間番号: 6055

■ 路線名 特例都道北町豊玉線(都道442号)

■ 都市計画路線名 放35 ■ 通称道路名 (大門通り)

■ 調査日 10月19日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	2,604	2,325	2,312	2,048	2,146	1,962	1,962	1,711	1,483

■ ピーク時間交通量 222 台/h ピーク率 15.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 20.8 km/h

■ 大型車台数 102 台/12h 混入率 6.9 %

■ 混雑度 1.06 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	6	6	13	17	4	3	3	4	3	6	2	2	69	—
		小型車	185	164	93	78	61	59	67	73	58	49	50	35	972	—
		計	191	170	106	95	65	62	70	77	61	55	52	37	1,041	—
	下り	大型車	1	4	5	4	2	5	3	2	5	1	1	0	33	—
		小型車	30	22	30	39	44	49	51	49	36	25	17	17	409	—
		計	31	26	35	43	46	54	54	51	41	26	18	17	442	—
合計	大型車	7	10	18	21	6	8	6	6	8	7	3	2	102	—	
	小型車	215	186	123	117	105	108	118	122	94	74	67	52	1,381	—	
	計	222	196	141	138	111	116	124	128	102	81	70	54	1,483	—	
二輪車類		40	46	26	30	25	20	23	43	36	32	38	17	376	—	
自転車類		188	226	153	169	160	129	136	149	163	202	219	198	2,092	—	
歩行者類		77	84	86	69	63	49	47	36	34	61	84	64	754	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61570 練馬区高野台3-12 H17区間番号: 6056

■ 路線名 特例都道南田中町旭町線(都道443号)

■ 都市計画路線名 補134 ■ 通称道路名 笹目通り

■ 調査日 10月19日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	10,971	19,376	27,219	29,951	27,874	38,902	42,345	39,566	34,590

■ ピーク時間交通量 3,235 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.2 km/h

■ 大型車台数 8,307 台/12h 混入率 24.0 %

■ 混雑度 1.77 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	314	372	384	413	390	360	361	336	273	211	198	172	3,784	—
		小型車	979	996	954	914	826	821	986	1,061	1,099	1,136	1,349	1,362	12,483	—
		計	1,293	1,368	1,338	1,327	1,216	1,181	1,347	1,397	1,372	1,347	1,547	1,534	16,267	—
	下り	大型車	202	340	423	451	468	465	437	402	406	388	318	223	4,523	—
		小型車	1,344	1,389	1,082	1,003	1,000	947	1,039	1,003	1,083	1,171	1,261	1,478	13,800	—
		計	1,546	1,729	1,505	1,454	1,468	1,412	1,476	1,405	1,489	1,559	1,579	1,701	18,323	—
合計	大型車	516	712	807	864	858	825	798	738	679	599	516	395	8,307	—	
	小型車	2,323	2,385	2,036	1,917	1,826	1,768	2,025	2,064	2,182	2,307	2,610	2,840	26,283	—	
	計	2,839	3,097	2,843	2,781	2,684	2,593	2,823	2,802	2,861	2,906	3,126	3,235	34,590	—	
二輪車類		234	197	136	104	88	77	78	80	92	105	170	226	1,587	—	
自転車類		316	312	218	196	166	204	170	134	172	193	223	203	2,507	—	
歩行者類		304	266	139	105	96	116	113	97	108	145	149	177	1,815	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61580 練馬区谷原3-23 H17区間番号: 6057

■ 路線名 特例都道南田中町旭町線(都道443号)

■ 都市計画路線名 補134 ■ 通称道路名 笹目通り

■ 調査日 10月19日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	29,746	26,371	33,494	32,295	32,549	32,970	35,602	35,684	31,312

■ ピーク時間交通量 2,742 台/h ピーク率 8.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 20.2 km/h

■ 大型車台数 8,835 台/12h 混入率 28.2 %

■ 混雑度 1.28 ■ 昼夜率 -

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	340	383	399	442	390	377	397	360	261	216	213	184	3,962	-
		小型車	1,023	881	811	790	751	695	840	824	779	803	967	961	10,125	-
		計	1,363	1,264	1,210	1,232	1,141	1,072	1,237	1,184	1,040	1,019	1,180	1,145	14,087	-
	下り	大型車	226	352	492	545	534	469	434	445	445	387	318	226	4,873	-
		小型車	920	1,004	853	898	895	911	1,011	1,038	1,073	1,171	1,244	1,334	12,352	-
		計	1,146	1,356	1,345	1,443	1,429	1,380	1,445	1,483	1,518	1,558	1,562	1,560	17,225	-
合計	大型車	566	735	891	987	924	846	831	805	706	603	531	410	8,835	-	
	小型車	1,943	1,885	1,664	1,688	1,646	1,606	1,851	1,862	1,852	1,974	2,211	2,295	22,477	-	
	計	2,509	2,620	2,555	2,675	2,570	2,452	2,682	2,667	2,558	2,577	2,742	2,705	31,312	-	
二輪車類		239	215	141	96	84	95	85	79	100	119	212	264	1,729		
自転車類		102	242	133	101	112	121	105	120	120	154	170	164	1,644		
歩行者類		69	127	42	39	58	82	56	41	43	57	69	77	760		



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61610 練馬区上石神井3-5 H17区間番号: 6058

■ 路線名 特例都道下石神井大泉線(都道444号)

■ 都市計画路線名 補132 ■ 通称道路名 (井草通り)

■ 調査日 10月19日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	9,344	8,910	8,477	8,557	8,918	7,950	8,185	7,088	6,266

■ ピーク時間交通量 597 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.2 km/h

■ 大型車台数 862 台/12h 混入率 13.8 %

■ 混雑度 0.76 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	45	45	46	39	36	24	30	31	40	37	22	22	417	—
		小型車	292	199	198	211	206	206	212	241	243	235	204	169	2,616	—
		計	337	244	244	250	242	230	242	272	283	272	226	191	3,033	—
	下り	大型車	24	35	45	50	47	42	41	40	29	37	25	30	445	—
		小型車	177	198	199	212	238	226	224	233	228	288	317	248	2,788	—
		計	201	233	244	262	285	268	265	273	257	325	342	278	3,233	—
合計	大型車	69	80	91	89	83	66	71	71	69	74	47	52	862	—	
	小型車	469	397	397	423	444	432	436	474	471	523	521	417	5,404	—	
	計	538	477	488	512	527	498	507	545	540	597	568	469	6,266	—	
二輪車類		53	42	32	28	27	25	35	40	35	41	56	48	462	—	
自転車類		124	223	109	111	119	93	109	89	87	119	99	73	1,355	—	
歩行者類		47	44	32	30	23	22	36	38	36	42	32	32	414	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61620 板橋区小豆沢1-22-8 H17区間番号: 6059

■ 路線名 特例都道常盤台赤羽線(都道445号)

■ 都市計画路線名 補86 ■ 通称道路名 (福寿通り)

■ 調査日 9月30日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	7,473	7,886	7,937	7,824	8,401	8,222	8,712	8,967	7,298

■ ピーク時間交通量 664 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 9.9 km/h

■ 大型車台数 1,672 台/12h 混入率 22.9 %

■ 混雑度 1.10 ■ 昼夜率 -

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	71	87	100	75	102	85	71	69	81	87	68	54	950	-
		小型車	175	178	245	224	260	216	239	264	235	277	301	256	2,870	-
		計	246	265	345	299	362	301	310	333	316	364	369	310	3,820	-
	下り	大型車	74	81	84	77	64	46	56	52	51	50	49	38	722	-
		小型車	226	314	235	253	198	213	226	252	226	219	226	168	2,756	-
		計	300	395	319	330	262	259	282	304	277	269	275	206	3,478	-
合計	大型車	145	168	184	152	166	131	127	121	132	137	117	92	1,672	-	
	小型車	401	492	480	477	458	429	465	516	461	496	527	424	5,626	-	
	計	546	660	664	629	624	560	592	637	593	633	644	516	7,298	-	
二輪車類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
自転車類		82	101	62	56	67	76	38	16	34	35	83	42	692	-	
歩行者類		243	167	101	113	89	75	66	64	67	54	140	79	1,258	-	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61650 板橋区西台1-52 H17区間番号: 6060

■ 路線名 特例都道長後赤塚線(都道446号)

■ 都市計画路線名 補201 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	7,855	8,131	7,502	32,879	31,326	29,117	28,839	26,283	23,878

■ ピーク時間交通量 2,174 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 9.7 km/h

■ 大型車台数 4,591 台/12h 混入率 19.2 %

■ 混雑度 1.15 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	220	276	257	226	194	141	167	175	125	115	84	89	2,069	—
		小型車	1,177	722	863	762	720	710	745	859	743	796	788	764	9,649	—
		計	1,397	998	1,120	988	914	851	912	1,034	868	911	872	853	11,718	—
	下り	大型車	128	158	250	280	260	224	235	271	214	212	149	141	2,522	—
		小型車	578	682	676	771	761	747	808	869	833	959	992	962	9,638	—
		計	706	840	926	1,051	1,021	971	1,043	1,140	1,047	1,171	1,141	1,103	12,160	—
合計	大型車	348	434	507	506	454	365	402	446	339	327	233	230	4,591	—	
	小型車	1,755	1,404	1,539	1,533	1,481	1,457	1,553	1,728	1,576	1,755	1,780	1,726	19,287	—	
	計	2,103	1,838	2,046	2,039	1,935	1,822	1,955	2,174	1,915	2,082	2,013	1,956	23,878	—	
二輪車類		274	244	99	99	57	77	71	74	73	110	174	201	1,553		
自転車類		265	387	120	108	132	161	120	117	146	151	213	199	2,119		
歩行者類		49	48	36	37	34	44	24	34	40	75	56	60	537		



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61690 板橋区舟渡1-12-12 H17区間番号: 6062

■ 路線名 特例都道赤羽西台線(都道447号)

■ 都市計画路線名 補157 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 9月30日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	8,796	8,396	8,308	8,730	8,225	8,153	8,330	7,033	9,881

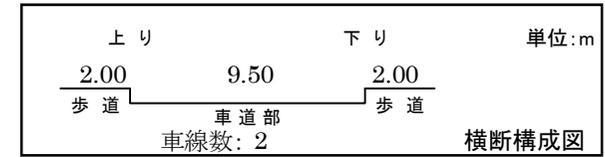
■ ピーク時間交通量 1,028 台/h ピーク率 10.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.2 km/h

■ 大型車台数 2,369 台/12h 混入率 24.0 %

■ 混雑度 1.39 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	148	143	99	155	90	100	121	133	101	100	69	60	1,319	—
		小型車	478	392	302	317	275	304	303	378	324	360	342	336	4,111	—
		計	626	535	401	472	365	404	424	511	425	460	411	396	5,430	—
	下り	大型車	60	60	106	108	85	93	93	110	92	98	86	59	1,050	—
		小型車	342	246	228	264	280	264	299	293	280	301	291	313	3,401	—
		計	402	306	334	372	365	357	392	403	372	399	377	372	4,451	—
合計	大型車	208	203	205	263	175	193	214	243	193	198	155	119	2,369	—	
	小型車	820	638	530	581	555	568	602	671	604	661	633	649	7,512	—	
	計	1,028	841	735	844	730	761	816	914	797	859	788	768	9,881	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		86	110	46	61	61	81	46	34	32	84	111	102	854	—	
歩行者類		612	575	174	126	127	283	127	95	95	181	220	230	2,845	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61700 板橋区高島平3-14 H17区間番号: 6061

■ 路線名 特例都道赤羽西台線(都道447号)

■ 都市計画路線名 補202 ■ 通称道路名 高島通り

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	28,726	25,675	23,358	26,561	27,016	26,691	26,367	23,910	20,350

■ ピーク時間交通量 1,812 台/h ピーク率 8.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 22.9 km/h

■ 大型車台数 6,833 台/12h 混入率 33.6 %

■ 混雑度 0.65 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	303	366	370	385	330	305	324	333	296	250	162	137	3,561	—
		小型車	786	726	521	533	522	465	587	594	540	589	660	624	7,147	—
		計	1,089	1,092	891	918	852	770	911	927	836	839	822	761	10,708	—
	下り	大型車	197	230	394	324	319	260	297	283	325	283	208	152	3,272	—
		小型車	526	449	432	459	504	468	539	501	522	645	681	644	6,370	—
		計	723	679	826	783	823	728	836	784	847	928	889	796	9,642	—
合計	大型車	500	596	764	709	649	565	621	616	621	533	370	289	6,833	—	
	小型車	1,312	1,175	953	992	1,026	933	1,126	1,095	1,062	1,234	1,341	1,268	13,517	—	
	計	1,812	1,771	1,717	1,701	1,675	1,498	1,747	1,711	1,683	1,767	1,711	1,557	20,350	—	
二輪車類		185	137	57	65	46	61	49	41	48	79	130	150	1,048	—	
自転車類		57	112	84	93	113	97	82	54	77	79	74	69	991	—	
歩行者類		18	17	8	17	15	14	6	9	13	18	14	16	165	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61710 北区豊島5 H17区間番号: 6064

■ 路線名 特例都道新荒川堤防線(都道449号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 9月30日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	14,296	13,775	14,209	13,619	14,478	14,525	14,641	10,759	4,419

■ ピーク時間交通量 455 台/h ピーク率 10.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 20.8 km/h

■ 大型車台数 934 台/12h 混入率 21.1 %

■ 混雑度 0.52 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	47	43	38	36	36	22	23	23	23	21	7	11	330	—
		小型車	170	121	90	74	81	89	92	84	106	92	70	66	1,135	—
		計	217	164	128	110	117	111	115	107	129	113	77	77	1,465	—
	下り	大型車	56	40	56	51	73	42	66	63	50	46	38	23	604	—
		小型車	182	213	214	176	190	150	189	203	217	212	247	157	2,350	—
		計	238	253	270	227	263	192	255	266	267	258	285	180	2,954	—
合計	大型車	103	83	94	87	109	64	89	86	73	67	45	34	934	—	
	小型車	352	334	304	250	271	239	281	287	323	304	317	223	3,485	—	
	計	455	417	398	337	380	303	370	373	396	371	362	257	4,419	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		155	107	19	23	22	31	20	9	30	49	111	58	634	—	
歩行者類		20	14	8	13	14	10	11	6	1	5	5	5	112	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61720 足立区千住曙町34 H17区間番号: 6064

■ 路線名 特例都道新荒川堤防線(都道449号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 9月30日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	14,296	13,775	14,209	13,619	14,478	14,525	14,641	10,759	4,752

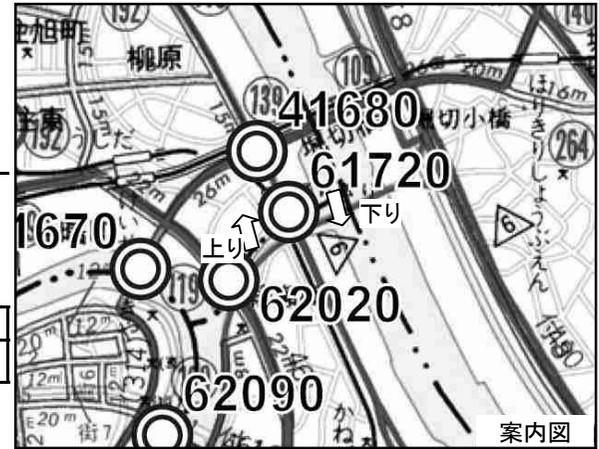
■ ピーク時間交通量 453 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 15.0 km/h

■ 大型車台数 757 台/12h 混入率 15.9 %

■ 混雑度 0.75 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	55	51	54	65	76	50	62	64	46	31	24	10	588	—
		小型車	277	208	245	264	228	206	242	231	220	211	255	185	2,772	—
		計	332	259	299	329	304	256	304	295	266	242	279	195	3,360	—
	下り	大型車	13	13	27	16	22	14	15	10	9	14	10	6	169	—
		小型車	65	67	94	108	111	81	114	93	117	96	157	120	1,223	—
		計	78	80	121	124	133	95	129	103	126	110	167	126	1,392	—
合計	大型車	68	64	81	81	98	64	77	74	55	45	34	16	757	—	
	小型車	342	275	339	372	339	287	356	324	337	307	412	305	3,995	—	
	計	410	339	420	453	437	351	433	398	392	352	446	321	4,752	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61740 江戸川区平井7 H17区間番号: 6065

■ 路線名 特例都道新荒川堤防線(都道449号)

■ 都市計画路線名 補122 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 9月30日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	5,603	5,278	4,697	5,861	4,334	5,259	4,577	4,006	4,585

■ ピーク時間交通量 516 台/h ピーク率 11.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 32.4 km/h

■ 大型車台数 587 台/12h 混入率 12.8 %

■ 混雑度 0.74 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	7	19	12	31	29	18	32	15	22	19	12	10	226	—
		小型車	155	115	112	118	122	97	108	129	125	134	180	168	1,563	—
		計	162	134	124	149	151	115	140	144	147	153	192	178	1,789	—
	下り	大型車	37	40	30	46	31	42	35	30	17	18	12	23	361	—
		小型車	317	259	217	173	208	181	174	186	183	180	195	162	2,435	—
		計	354	299	247	219	239	223	209	216	200	198	207	185	2,796	—
合計	大型車	44	59	42	77	60	60	67	45	39	37	24	33	587	—	
	小型車	472	374	329	291	330	278	282	315	308	314	375	330	3,998	—	
	計	516	433	371	368	390	338	349	360	347	351	399	363	4,585	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		93	70	47	30	18	70	31	17	30	45	55	30	536	—	
歩行者類		42	14	16	14	10	12	14	21	26	31	43	35	278	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61760 墨田区八広6 H17区間番号: 46046

■ 路線名 特例都道新荒川堤防線(都道449号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 (木根川橋)

■ 調査日 9月30日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	4,706	12,275

■ ピーク時間交通量 1,138 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 30.3 km/h

■ 大型車台数 1,502 台/12h 混入率 12.2 %

■ 混雑度 1.29 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	35	74	66	55	90	73	85	99	64	51	60	60	812	—
		小型車	311	324	389	453	430	390	417	503	572	529	547	562	5,427	—
		計	346	398	455	508	520	463	502	602	636	580	607	622	6,239	—
	下り	大型車	59	80	76	74	70	59	61	62	50	39	29	31	690	—
		小型車	592	484	533	492	437	410	446	474	440	389	328	321	5,346	—
		計	651	564	609	566	507	469	507	536	490	428	357	352	6,036	—
合計	大型車	94	154	142	129	160	132	146	161	114	90	89	91	1,502	—	
	小型車	903	808	922	945	867	800	863	977	1,012	918	875	883	10,773	—	
	計	997	962	1,064	1,074	1,027	932	1,009	1,138	1,126	1,008	964	974	12,275	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		364	350	90	59	56	99	81	63	83	130	226	200	1,801	—	
歩行者類		18	17	13	10	6	2	9	6	10	14	27	17	149	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61770 江戸川区平井7-6 H17区間番号: 46047

■ 路線名 特例都道新荒川堤防線(都道449号)

■ 都市計画路線名 補120 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 9月30日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	10,759	4,329

■ ピーク時間交通量 415 台/h ピーク率 9.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.4 km/h

■ 大型車台数 989 台/12h 混入率 22.8 %

■ 混雑度 0.46 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	30	45	57	37	59	47	45	76	60	47	25	27	555	—
		小型車	154	179	159	188	158	143	146	146	179	161	170	170	1,953	—
		計	184	224	216	225	217	190	191	222	239	208	195	197	2,508	—
	下り	大型車	49	49	45	30	35	33	37	48	36	30	28	14	434	—
		小型車	89	102	92	103	111	93	124	145	117	152	165	94	1,387	—
		計	138	151	137	133	146	126	161	193	153	182	193	108	1,821	—
合計	大型車	79	94	102	67	94	80	82	124	96	77	53	41	989	—	
	小型車	243	281	251	291	269	236	270	291	296	313	335	264	3,340	—	
	計	322	375	353	358	363	316	352	415	392	390	388	305	4,329	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		129	78	37	32	30	47	39	36	66	45	118	62	719	—	
歩行者類		28	41	15	20	11	8	13	15	15	27	49	28	270	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61800 葛飾区東四つ木1-6 H17区間番号: 6066

■ 路線名 特例都道新荒川葛西堤防線(都道450号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	10,738	9,877	9,248	9,850	10,031	10,158	10,390	11,341	10,367

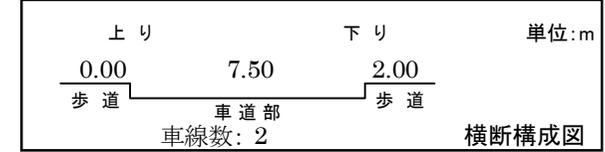
■ ピーク時間交通量 947 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 23.8 km/h

■ 大型車台数 1,668 台/12h 混入率 16.1 %

■ 混雑度 1.01 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	77	61	79	92	86	74	100	55	53	51	59	59	846	—
		小型車	362	355	302	370	347	277	325	336	325	346	423	401	4,169	—
		計	439	416	381	462	433	351	425	391	378	397	482	460	5,015	—
	下り	大型車	65	51	75	85	72	58	70	92	86	79	50	39	822	—
		小型車	381	414	381	353	368	331	388	400	354	327	415	418	4,530	—
		計	446	465	456	438	440	389	458	492	440	406	465	457	5,352	—
合計	大型車	142	112	154	177	158	132	170	147	139	130	109	98	1,668	—	
	小型車	743	769	683	723	715	608	713	736	679	673	838	819	8,699	—	
	計	885	881	837	900	873	740	883	883	818	803	947	917	10,367	—	
二輪車類		101	77	41	39	25	40	27	43	37	59	81	92	662	—	
自転車類		73	49	15	15	10	11	8	6	9	23	43	37	299	—	
歩行者類		22	3	4	13	3	2	2	4	5	9	2	15	84	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61810 葛飾区新小岩1-5 H17区間番号: 6067

■ 路線名 特例都道新荒川葛西堤防線(都道450号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 9月30日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	5,020	4,654	4,233	5,230	5,204	4,984	4,748	4,706	10,791

■ ピーク時間交通量 1,041 台/h ピーク率 9.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 23.8 km/h

■ 大型車台数 1,539 台/12h 混入率 14.3 %

■ 混雑度 0.99 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	56	77	95	67	89	84	68	83	62	56	54	22	813	—
		小型車	348	384	357	338	351	355	361	351	379	416	532	492	4,664	—
		計	404	461	452	405	440	439	429	434	441	472	586	514	5,477	—
	下り	大型車	44	49	74	75	72	66	71	72	53	57	52	41	726	—
		小型車	478	493	379	379	340	302	351	390	339	345	403	389	4,588	—
		計	522	542	453	454	412	368	422	462	392	402	455	430	5,314	—
合計	大型車	100	126	169	142	161	150	139	155	115	113	106	63	1,539	—	
	小型車	826	877	736	717	691	657	712	741	718	761	935	881	9,252	—	
	計	926	1,003	905	859	852	807	851	896	833	874	1,041	944	10,791	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		6	4	1	3	1	4	3	2	0	3	1	3	31	—	
歩行者類		3	3	2	1	0	1	1	3	2	5	2	4	27	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61820 江戸川区中葛西6-3 H17区間番号: 6069

■ 路線名 特例都道新荒川葛西堤防線(都道450号)

■ 都市計画路線名 放16 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	7,399	7,042	16,746	13,731

■ ピーク時間交通量 1,346 台/h ピーク率 9.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.2 km/h

■ 大型車台数 2,235 台/12h 混入率 16.3 %

■ 混雑度 0.39 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別			時間														12h計	24h計
			7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19				
自動車類	上り	大型車	112	126	111	87	81	89	82	61	57	68	46	36	956	—		
		小型車	429	420	550	421	360	368	429	371	499	438	499	327	5,111	—		
		計	541	546	661	508	441	457	511	432	556	506	545	363	6,067	—		
	下り	大型車	70	108	125	137	122	98	73	124	122	149	84	67	1,279	—		
		小型車	276	351	419	501	527	482	606	589	668	577	687	702	6,385	—		
		計	346	459	544	638	649	580	679	713	790	726	771	769	7,664	—		
合計	大型車	182	234	236	224	203	187	155	185	179	217	130	103	2,235	—			
	小型車	705	771	969	922	887	850	1,035	960	1,167	1,015	1,186	1,029	11,496	—			
	計	887	1,005	1,205	1,146	1,090	1,037	1,190	1,145	1,346	1,232	1,316	1,132	13,731	—			
二輪車類			142	85	49	49	38	45	53	70	41	48	107	113	840	—		
自転車類			188	278	274	160	180	199	212	227	268	296	248	247	2,777	—		
歩行者類			118	118	74	87	83	123	94	88	90	96	86	98	1,155	—		



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61830 江戸川区東葛西3-11 H17区間番号: 6068

■ 路線名 特例都道新荒川葛西堤防線(都道450号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	2,643	2,838	4,063	4,307	4,088	5,210	4,687	5,637	6,353

■ ピーク時間交通量 602 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.3 km/h

■ 大型車台数 820 台/12h 混入率 12.9 %

■ 混雑度 0.68 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	41	35	48	45	31	22	49	42	31	17	15	10	386	—
		小型車	320	281	213	288	219	173	224	210	195	189	170	160	2,642	—
		計	361	316	261	333	250	195	273	252	226	206	185	170	3,028	—
	下り	大型車	17	39	50	41	39	22	55	46	37	42	28	18	434	—
		小型車	94	129	175	183	238	206	274	250	297	315	387	343	2,891	—
		計	111	168	225	224	277	228	329	296	334	357	415	361	3,325	—
合計	大型車	58	74	98	86	70	44	104	88	68	59	43	28	820	—	
	小型車	414	410	388	471	457	379	498	460	492	504	557	503	5,533	—	
	計	472	484	486	557	527	423	602	548	560	563	600	531	6,353	—	
二輪車類		132	55	21	33	32	31	35	38	50	31	99	80	637	—	
自転車類		15	12	13	17	6	7	5	11	6	7	16	19	134	—	
歩行者類		5	3	3	3	4	1	0	0	1	3	6	1	30	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61840 葛飾区柴又5 H17区間番号: 6070

■ 路線名 特例都道江戸川堤防線(都道451号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 岩つき通り

■ 調査日 9月30日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	9,276	8,486	8,114	8,929	9,087	8,893	8,432	8,736	10,643

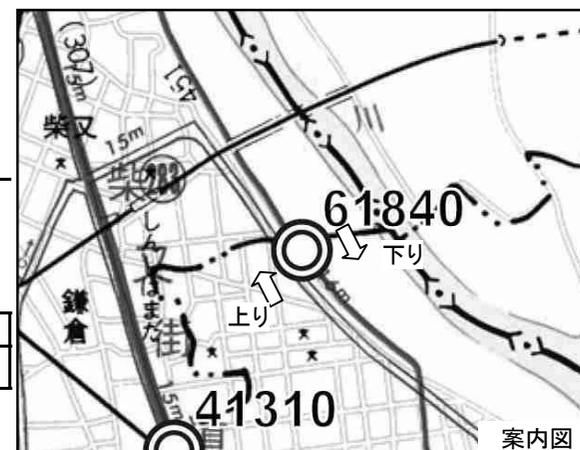
■ ピーク時間交通量 1,097 台/h ピーク率 10.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 18.3 km/h

■ 大型車台数 899 台/12h 混入率 8.4 %

■ 混雑度 1.19 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	45	30	40	33	50	35	42	50	36	26	44	39	470	—
		小型車	417	377	384	362	395	403	424	419	440	405	524	537	5,087	—
		計	462	407	424	395	445	438	466	469	476	431	568	576	5,557	—
	下り	大型車	57	31	36	39	55	48	45	40	33	25	14	6	429	—
		小型車	424	380	375	365	406	362	415	368	367	294	386	515	4,657	—
		計	481	411	411	404	461	410	460	408	400	319	400	521	5,086	—
合計	大型車	102	61	76	72	105	83	87	90	69	51	58	45	899	—	
	小型車	841	757	759	727	801	765	839	787	807	699	910	1,052	9,744	—	
	計	943	818	835	799	906	848	926	877	876	750	968	1,097	10,643	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
歩行者類		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61850 江戸川区篠崎町1-95 H17区間番号: 6071

■ 路線名 特例都道江戸川堤防線(都道451号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 篠崎街道

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	9,622	8,848	9,415	10,205	10,997	11,244	10,619	10,487	9,146

■ ピーク時間交通量 852 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 21.0 km/h

■ 大型車台数 2,040 台/12h 混入率 22.3 %

■ 混雑度 1.15 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	82	68	113	126	109	103	87	99	96	84	38	33	1,038	—
		小型車	337	316	289	311	277	281	333	359	397	415	527	532	4,374	—
		計	419	384	402	437	386	384	420	458	493	499	565	565	5,412	—
	下り	大型車	85	90	99	106	111	123	83	91	56	59	53	46	1,002	—
		小型車	308	312	256	226	199	197	205	195	179	210	234	211	2,732	—
		計	393	402	355	332	310	320	288	286	235	269	287	257	3,734	—
合計	大型車	167	158	212	232	220	226	170	190	152	143	91	79	2,040	—	
	小型車	645	628	545	537	476	478	538	554	576	625	761	743	7,106	—	
	計	812	786	757	769	696	704	708	744	728	768	852	822	9,146	—	
二輪車類		48	41	16	20	9	27	18	22	16	49	50	46	362	—	
自転車類		7	26	16	15	12	18	8	22	15	16	33	25	213	—	
歩行者類		37	25	16	15	10	11	18	26	16	27	14	10	225	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61860 文京区湯島3-9 H17区間番号: 46051

■ 路線名 特例都道神田白山線(都道452号)

■ 都市計画路線名 補94 ■ 通称道路名 (昌平橋通り)

■ 調査日 10月5日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	14,309	14,727

■ ピーク時間交通量 1,377 台/h ピーク率 9.4 %

■ 混雑時平均旅行速度 18.3 km/h

■ 大型車台数 1,842 台/12h 混入率 12.5 %

■ 混雑度 0.82

■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	141	102	138	84	73	98	90	83	74	51	42	34	1,010	—
		小型車	528	590	673	660	623	510	586	660	698	679	623	542	7,372	—
		計	669	692	811	744	696	608	676	743	772	730	665	576	8,382	—
	下り	大型車	51	66	100	92	89	60	65	61	77	69	50	52	832	—
		小型車	212	322	390	465	480	462	472	558	528	523	546	555	5,513	—
		計	263	388	490	557	569	522	537	619	605	592	596	607	6,345	—
合計	大型車	192	168	238	176	162	158	155	144	151	120	92	86	1,842	—	
	小型車	740	912	1,063	1,125	1,103	972	1,058	1,218	1,226	1,202	1,169	1,097	12,885	—	
	計	932	1,080	1,301	1,301	1,265	1,130	1,213	1,362	1,377	1,322	1,261	1,183	14,727	—	
二輪車類		62	51	71	59	60	42	61	57	84	75	86	69	777	—	
自転車類		84	200	141	148	158	132	168	186	147	201	173	157	1,895	—	
歩行者類		236	591	352	261	353	772	497	329	353	399	542	601	5,286	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61870 文京区湯島3-47-8 H17区間番号: 46051

■ 路線名 特例都道神田白山線(都道452号)

■ 都市計画路線名 補94 ■ 通称道路名 (昌平橋通り)

■ 調査日 10月5日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	-	-	-	-	-	-	-	14,309	16,869

■ ピーク時間交通量 1,577 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 11.8 km/h

■ 大型車台数 2,221 台/12h 混入率 13.2 %

■ 混雑度 0.99 ■ 昼夜率 -

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	128	116	92	95	102	82	96	86	75	53	59	34	1,018	-
		小型車	562	609	595	587	584	408	504	578	598	558	542	457	6,582	-
		計	690	725	687	682	686	490	600	664	673	611	601	491	7,600	-
	下り	大型車	83	97	144	139	121	91	118	114	109	78	58	51	1,203	-
		小型車	270	486	606	711	716	668	600	791	795	826	830	767	8,066	-
		計	353	583	750	850	837	759	718	905	904	904	888	818	9,269	-
合計	大型車	211	213	236	234	223	173	214	200	184	131	117	85	2,221	-	
	小型車	832	1,095	1,201	1,298	1,300	1,076	1,104	1,369	1,393	1,384	1,372	1,224	14,648	-	
	計	1,043	1,308	1,437	1,532	1,523	1,249	1,318	1,569	1,577	1,515	1,489	1,309	16,869	-	
二輪車類		128	159	167	113	169	137	103	84	86	111	126	116	1,499	-	
自転車類		110	205	185	178	141	152	180	186	176	217	200	212	2,142	-	
歩行者類		517	968	480	452	565	958	683	546	626	640	911	920	8,266	-	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61890 文京区千駄木2-34-8 H17区間番号: 6072

■ 路線名 特例都道神田白山線(都道452号)

■ 都市計画路線名 補178 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 9月30日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	9,276	9,015	8,201	8,401	9,331	7,635	8,218	6,894	5,362

■ ピーク時間交通量 528 台/h ピーク率 9.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.6 km/h

■ 大型車台数 416 台/12h 混入率 7.8 %

■ 混雑度 0.64 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	10	25	30	42	34	30	19	16	17	17	18	13	271	—
		小型車	135	182	224	211	244	235	236	282	213	283	254	227	2,726	—
		計	145	207	254	253	278	265	255	298	230	300	272	240	2,997	—
	下り	大型車	10	11	15	20	17	10	15	13	9	6	8	11	145	—
		小型車	148	182	179	180	186	212	182	198	170	222	188	173	2,220	—
		計	158	193	194	200	203	222	197	211	179	228	196	184	2,365	—
合計	大型車	20	36	45	62	51	40	34	29	26	23	26	24	416	—	
	小型車	283	364	403	391	430	447	418	480	383	505	442	400	4,946	—	
	計	303	400	448	453	481	487	452	509	409	528	468	424	5,362	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		71	148	100	99	117	112	106	108	128	132	145	128	1,394	—	
歩行者類		258	314	265	287	284	288	277	296	309	363	344	400	3,685	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61900 文京区湯島3-41-12 H17区間番号: 6073

■ 路線名 特例都道本郷亀戸線(都道453号)

■ 都市計画路線名 放8 ■ 通称道路名 春日通り

■ 調査日 10月5日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	21,935	17,983	16,466	17,802	16,591	16,136	13,880	16,036	17,389

■ ピーク時間交通量 1,548 台/h ピーク率 8.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.7 km/h

■ 大型車台数 2,281 台/12h 混入率 13.1 %

■ 混雑度 1.01 ■ 昼夜率 -

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	143	132	162	165	92	78	113	93	81	83	47	37	1,226	-
		小型車	645	782	691	694	696	739	699	669	694	665	807	768	8,549	-
		計	788	914	853	859	788	817	812	762	775	748	854	805	9,775	-
	下り	大型車	78	117	115	123	110	100	87	68	79	68	59	51	1,055	-
		小型車	511	517	543	505	577	557	567	587	605	514	532	544	6,559	-
		計	589	634	658	628	687	657	654	655	684	582	591	595	7,614	-
合計	大型車	221	249	277	288	202	178	200	161	160	151	106	88	2,281	-	
	小型車	1,156	1,299	1,234	1,199	1,273	1,296	1,266	1,256	1,299	1,179	1,339	1,312	15,108	-	
	計	1,377	1,548	1,511	1,487	1,475	1,474	1,466	1,417	1,459	1,330	1,445	1,400	17,389	-	
二輪車類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
自転車類		72	126	115	160	128	170	151	140	153	164	146	176	1,701	-	
歩行者類		543	1,072	920	997	1,275	1,802	1,642	1,535	1,628	1,706	2,120	2,644	17,884	-	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61910 台東区駒形2-1 H17区間番号: 6074

■ 路線名 特例都道本郷亀戸線(都道453号)

■ 都市計画路線名 補102 ■ 通称道路名 春日通り

■ 調査日 10月5日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	23,109	22,799	22,826	22,804	20,396	18,974	19,041	19,473	16,811

■ ピーク時間交通量 1,649 台/h ピーク率 9.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.7 km/h

■ 大型車台数 2,396 台/12h 混入率 14.3 %

■ 混雑度 0.97 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	111	150	154	142	131	96	103	116	89	70	70	43	1,275	—
		小型車	497	705	644	624	675	563	695	725	638	526	598	527	7,417	—
		計	608	855	798	766	806	659	798	841	727	596	668	570	8,692	—
	下り	大型車	83	99	113	98	103	85	112	108	109	79	74	58	1,121	—
		小型車	274	409	491	664	617	519	541	700	748	740	686	609	6,998	—
		計	357	508	604	762	720	604	653	808	857	819	760	667	8,119	—
合計	大型車	194	249	267	240	234	181	215	224	198	149	144	101	2,396	—	
	小型車	771	1,114	1,135	1,288	1,292	1,082	1,236	1,425	1,386	1,266	1,284	1,136	14,415	—	
	計	965	1,363	1,402	1,528	1,526	1,263	1,451	1,649	1,584	1,415	1,428	1,237	16,811	—	
二輪車類		160	197	100	110	76	71	112	84	68	72	118	111	1,279	—	
自転車類		186	426	327	168	156	204	187	209	214	152	284	260	2,773	—	
歩行者類		446	867	370	203	192	479	306	244	222	151	316	470	4,266	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61920 墨田区業平5-15 H17区間番号: 6075

■ 路線名 特例都道本郷亀戸線(都道453号)

■ 都市計画路線名 補103 ■ 通称道路名 浅草通り

■ 調査日 10月5日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	17,651	16,293	16,577	17,029	18,180	16,134	16,767	14,144	12,775

■ ピーク時間交通量 1,170 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 26.0 km/h

■ 大型車台数 1,718 台/12h 混入率 13.4 %

■ 混雑度 0.91 ■ 昼夜率 -



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	99	150	109	65	53	52	62	51	52	56	33	26	808	-
		小型車	443	546	493	464	482	356	466	487	468	482	486	394	5,567	-
		計	542	696	602	529	535	408	528	538	520	538	519	420	6,375	-
	下り	大型車	93	86	114	88	80	67	73	72	69	68	63	37	910	-
		小型車	299	333	378	473	466	436	481	560	530	509	535	490	5,490	-
		計	392	419	492	561	546	503	554	632	599	577	598	527	6,400	-
合計	大型車	192	236	223	153	133	119	135	123	121	124	96	63	1,718	-	
	小型車	742	879	871	937	948	792	947	1,047	998	991	1,021	884	11,057	-	
	計	934	1,115	1,094	1,090	1,081	911	1,082	1,170	1,119	1,115	1,117	947	12,775	-	
二輪車類		103	109	63	31	38	32	46	60	61	80	102	105	830	-	
自転車類		107	187	111	103	127	105	107	135	162	148	149	138	1,579	-	
歩行者類		65	82	62	58	75	113	92	65	79	78	79	84	932	-	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61950 豊島区駒込3-3-15 H17区間番号: 6076

■ 路線名 特例都道本郷赤羽線(都道455号)

■ 都市計画路線名 放10 ■ 通称道路名 本郷通り

■ 調査日 9月30日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	23,620	22,997	18,454	18,812	20,337	22,682	22,515	20,016	19,178

■ ピーク時間交通量 1,710 台/h ピーク率 8.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 21.8 km/h

■ 大型車台数 2,997 台/12h 混入率 15.6 %

■ 混雑度 0.67 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	187	173	163	176	147	122	115	119	111	67	52	38	1,470	—
		小型車	865	905	837	745	618	628	665	682	629	647	568	548	8,337	—
		計	1,052	1,078	1,000	921	765	750	780	801	740	714	620	586	9,807	—
	下り	大型車	67	105	122	159	163	136	151	156	154	140	109	65	1,527	—
		小型車	305	391	522	630	644	744	625	727	729	814	812	901	7,844	—
		計	372	496	644	789	807	880	776	883	883	954	921	966	9,371	—
合計	大型車	254	278	285	335	310	258	266	275	265	207	161	103	2,997	—	
	小型車	1,170	1,296	1,359	1,375	1,262	1,372	1,290	1,409	1,358	1,461	1,380	1,449	16,181	—	
	計	1,424	1,574	1,644	1,710	1,572	1,630	1,556	1,684	1,623	1,668	1,541	1,552	19,178	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		116	259	261	216	204	190	187	211	227	192	218	224	2,505	—	
歩行者類		790	1,496	721	652	748	1,064	888	784	812	914	1,159	1,086	11,114	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 61980 北区上十条2-13 H17区間番号: 6077

■ 路線名 特例都道本郷赤羽線(都道455号)

■ 都市計画路線名 補85 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	9,794	10,067	8,114	7,741	9,335	9,943	9,399	9,633	8,713

■ ピーク時間交通量 864 台/h ピーク率 9.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.5 km/h

■ 大型車台数 1,166 台/12h 混入率 13.4 %

■ 混雑度 0.98 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	37	40	47	63	66	47	42	40	67	40	31	15	535	—
		小型車	251	215	276	312	309	286	352	378	350	272	251	264	3,516	—
		計	288	255	323	375	375	333	394	418	417	312	282	279	4,051	—
	下り	大型車	33	37	60	66	68	73	53	64	72	50	21	34	631	—
		小型車	192	214	292	358	400	400	342	379	375	359	383	337	4,031	—
		計	225	251	352	424	468	473	395	443	447	409	404	371	4,662	—
合計	大型車	70	77	107	129	134	120	95	104	139	90	52	49	1,166	—	
	小型車	443	429	568	670	709	686	694	757	725	631	634	601	7,547	—	
	計	513	506	675	799	843	806	789	861	864	721	686	650	8,713	—	
二輪車類		109	81	71	72	43	67	60	58	66	75	111	117	930	—	
自転車類		316	368	301	251	302	320	238	127	214	313	356	379	3,485	—	
歩行者類		2,147	2,673	894	881	661	968	641	620	884	1,467	1,370	1,678	14,884	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 61990 荒川区西日暮里4-22-1 H17区間番号: 6078

■ 路線名 特例都道駒込宮地線(都道457号)

■ 都市計画路線名 環4 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 9月30日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	9,352	9,654	10,579	9,771	10,098	9,649	10,284	8,530	16,515

■ ピーク時間交通量 1,476 台/h ピーク率 8.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 7.7 km/h

■ 大型車台数 1,665 台/12h 混入率 10.1 %

■ 混雑度 1.90 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	100	124	126	72	75	58	62	55	52	35	32	23	814	—
		小型車	752	809	724	629	637	610	649	667	578	631	677	584	7,947	—
		計	852	933	850	701	712	668	711	722	630	666	709	607	8,761	—
	下り	大型車	56	71	68	88	100	92	66	71	77	56	48	58	851	—
		小型車	397	472	485	606	590	556	608	633	666	601	647	642	6,903	—
		計	453	543	553	694	690	648	674	704	743	657	695	700	7,754	—
合計	大型車	156	195	194	160	175	150	128	126	129	91	80	81	1,665	—	
	小型車	1,149	1,281	1,209	1,235	1,227	1,166	1,257	1,300	1,244	1,232	1,324	1,226	14,850	—	
	計	1,305	1,476	1,403	1,395	1,402	1,316	1,385	1,426	1,373	1,323	1,404	1,307	16,515	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		196	384	181	233	240	213	217	213	178	319	321	302	2,997	—	
歩行者類		679	788	382	328	425	370	326	360	287	489	568	653	5,655	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62000 文京区本駒込4-41-2 H17区間番号: 6079

■ 路線名 特例都道白山小台線(都道458号)

■ 都市計画路線名 補93 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 9月30日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	12,354	12,027	11,345	12,516	13,384	12,974	13,005	13,148	13,324

■ ピーク時間交通量 1,251 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.7 km/h

■ 大型車台数 1,946 台/12h 混入率 14.6 %

■ 混雑度 1.45 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	80	86	118	88	78	59	107	101	51	51	36	50	905	—
		小型車	593	651	577	533	484	440	485	530	482	446	440	390	6,051	—
		計	673	737	695	621	562	499	592	631	533	497	476	440	6,956	—
	下り	大型車	58	82	113	112	141	77	76	79	66	94	81	62	1,041	—
		小型車	261	383	443	468	476	441	464	390	425	477	578	521	5,327	—
		計	319	465	556	580	617	518	540	469	491	571	659	583	6,368	—
合計	大型車	138	168	231	200	219	136	183	180	117	145	117	112	1,946	—	
	小型車	854	1,034	1,020	1,001	960	881	949	920	907	923	1,018	911	11,378	—	
	計	992	1,202	1,251	1,201	1,179	1,017	1,132	1,100	1,024	1,068	1,135	1,023	13,324	—	
二輪車類	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類	100	158	93	95	116	89	85	88	112	132	121	89	1,278	—		
歩行者類	334	352	179	198	249	247	217	205	189	288	376	358	3,192	—		



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62010 荒川区西尾久1-22 H17区間番号: 6080

■ 路線名 特例都道白山小台線(都道458号)

■ 都市計画路線名 補93 ■ 通称道路名 (小台大通り)

■ 調査日 9月30日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	9,364	9,348	8,124	9,076	10,202	9,928	10,211	10,067	9,554

■ ピーク時間交通量 911 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.4 km/h

■ 大型車台数 1,314 台/12h 混入率 13.8 %

■ 混雑度 1.35 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	77	63	67	53	60	48	48	52	34	28	31	19	580	—
		小型車	346	317	339	329	327	312	348	380	371	338	332	286	4,025	—
		計	423	380	406	382	387	360	396	432	405	366	363	305	4,605	—
	下り	大型車	37	66	60	80	73	61	60	71	59	57	67	43	734	—
		小型車	231	275	300	335	375	346	352	408	400	381	383	429	4,215	—
		計	268	341	360	415	448	407	412	479	459	438	450	472	4,949	—
合計	大型車	114	129	127	133	133	109	108	123	93	85	98	62	1,314	—	
	小型車	577	592	639	664	702	658	700	788	771	719	715	715	8,240	—	
	計	691	721	766	797	835	767	808	911	864	804	813	777	9,554	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62020 荒川区西尾久3-26 H17区間番号: 6080

■ 路線名 特例都道白山小台線(都道458号)

■ 都市計画路線名 補93 ■ 通称道路名 (小台大通り)

■ 調査日 9月30日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	9,364	9,348	8,124	9,076	10,202	9,928	10,211	10,067	9,194

■ ピーク時間交通量 886 台/h ピーク率 9.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.9 km/h

■ 大型車台数 1,223 台/12h 混入率 13.3 %

■ 混雑度 1.13 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	94	64	62	53	52	57	47	47	39	26	24	20	585	—
		小型車	409	356	375	374	350	273	380	403	335	370	359	283	4,267	—
		計	503	420	437	427	402	330	427	450	374	396	383	303	4,852	—
	下り	大型車	26	50	56	70	71	56	44	59	58	60	48	40	638	—
		小型車	163	195	247	307	331	278	285	377	364	340	414	403	3,704	—
		計	189	245	303	377	402	334	329	436	422	400	462	443	4,342	—
合計	大型車	120	114	118	123	123	113	91	106	97	86	72	60	1,223	—	
	小型車	572	551	622	681	681	551	665	780	699	710	773	686	7,971	—	
	計	692	665	740	804	804	664	756	886	796	796	845	746	9,194	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		491	553	208	153	247	220	232	183	367	315	474	330	3,773	—	
歩行者類		158	175	88	112	93	48	56	45	102	103	146	91	1,217	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62040 北区中十条1-16 H17区間番号: 6081

■ 路線名 特例都道中十条赤羽線(都道460号)

■ 都市計画路線名 補83 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	8,391	7,445	7,859	7,670	7,424	7,573	7,209	6,718	6,454

■ ピーク時間交通量 599 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.2 km/h

■ 大型車台数 607 台/12h 混入率 9.4 %

■ 混雑度 0.86 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	12	37	20	42	33	28	37	37	37	37	27	17	364	—
		小型車	100	171	283	265	289	238	282	296	359	313	358	351	3,305	—
		計	112	208	303	307	322	266	319	333	396	350	385	368	3,669	—
	下り	大型車	40	45	33	21	27	14	15	12	13	6	9	8	243	—
		小型車	345	338	261	210	174	169	190	209	190	164	162	130	2,542	—
		計	385	383	294	231	201	183	205	221	203	170	171	138	2,785	—
合計	大型車	52	82	53	63	60	42	52	49	50	43	36	25	607	—	
	小型車	445	509	544	475	463	407	472	505	549	477	520	481	5,847	—	
	計	497	591	597	538	523	449	524	554	599	520	556	506	6,454	—	
二輪車類		81	52	62	55	46	62	52	37	43	54	62	62	668	—	
自転車類		33	46	43	46	49	52	28	15	34	27	48	39	460	—	
歩行者類		20	56	28	19	36	21	20	20	35	25	47	35	362	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62050 足立区千住曙町38-6 H17区間番号: 6082

■ 路線名 特例都道吾妻橋伊興町線(都道461号)

■ 都市計画路線名 補119 ■ 通称道路名 墨堤通り

■ 調査日 9月30日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	22,610	22,824	25,540	25,138	24,956	25,045	23,848	20,944	14,113

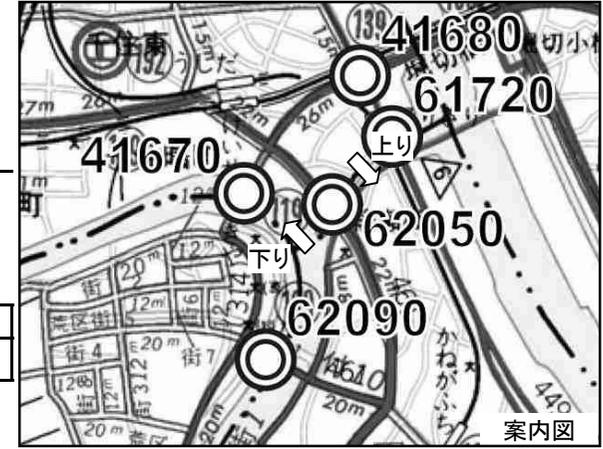
■ ピーク時間交通量 1,245 台/h ピーク率 8.8 %

■ 混雑時平均旅行速度 24.7 km/h

■ 大型車台数 2,506 台/12h 混入率 17.8 %

■ 混雑度 1.81

■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	135	157	136	129	148	98	105	102	76	81	45	30	1,242	—
		小型車	709	709	604	544	544	486	494	511	465	417	437	350	6,270	—
		計	844	866	740	673	692	584	599	613	541	498	482	380	7,512	—
	下り	大型車	74	96	112	123	108	106	127	90	86	99	127	116	1,264	—
		小型車	240	283	347	396	430	386	455	448	504	553	622	673	5,337	—
		計	314	379	459	519	538	492	582	538	590	652	749	789	6,601	—
合計	大型車	209	253	248	252	256	204	232	192	162	180	172	146	2,506	—	
	小型車	949	992	951	940	974	872	949	959	969	970	1,059	1,023	11,607	—	
	計	1,158	1,245	1,199	1,192	1,230	1,076	1,181	1,151	1,131	1,150	1,231	1,169	14,113	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		165	183	83	63	59	61	53	74	121	83	163	111	1,219	—	
歩行者類		68	66	25	30	22	43	24	26	25	33	52	39	453	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62070 足立区本木2-21 H17区間番号: 6083

■ 路線名 特例都道吾妻橋伊興町線(都道461号)

■ 都市計画路線名 補100 ■ 通称道路名 尾竹橋通り

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	14,965	13,863	14,519	14,486	14,924	15,804	16,791	16,823	14,484

■ ピーク時間交通量 1,317 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.4 km/h

■ 大型車台数 1,801 台/12h 混入率 12.4 %

■ 混雑度 0.63 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別			時間														12h計	24h計
			7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19				
自動車類	上り	大型車	130	83	96	123	125	78	101	71	52	59	29	16	963	—		
		小型車	832	661	675	532	496	505	586	535	463	562	539	411	6,797	—		
		計	962	744	771	655	621	583	687	606	515	621	568	427	7,760	—		
	下り	大型車	47	61	106	88	74	76	87	91	73	75	33	27	838	—		
		小型車	298	325	435	450	551	491	543	550	531	516	589	607	5,886	—		
		計	345	386	541	538	625	567	630	641	604	591	622	634	6,724	—		
合計	大型車	177	144	202	211	199	154	188	162	125	134	62	43	1,801	—			
	小型車	1,130	986	1,110	982	1,047	996	1,129	1,085	994	1,078	1,128	1,018	12,683	—			
	計	1,307	1,130	1,312	1,193	1,246	1,150	1,317	1,247	1,119	1,212	1,190	1,061	14,484	—			
二輪車類			227	176	103	73	57	70	83	98	103	119	128	173	1,410			
自転車類			233	246	161	132	129	140	149	138	172	233	221	226	2,180			
歩行者類			56	58	26	41	34	59	60	45	52	40	53	50	574			



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62080 足立区伊興本町2-1 H17区間番号: 6084

■ 路線名 特例都道吾妻橋伊興町線(都道461号)

■ 都市計画路線名 補100 ■ 通称道路名 尾竹橋通り

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	8,472	8,484	6,440	9,798	9,956	9,780	10,508	8,893	8,149

■ ピーク時間交通量 758 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.2 km/h

■ 大型車台数 1,226 台/12h 混入率 15.0 %

■ 混雑度 0.43 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	48	79	98	79	44	66	50	59	42	26	20	27	638	—
		小型車	329	317	342	249	327	260	259	302	313	250	299	280	3,527	—
		計	377	396	440	328	371	326	309	361	355	276	319	307	4,165	—
	下り	大型車	31	56	74	76	65	43	62	41	45	39	35	21	588	—
		小型車	237	261	244	254	274	271	261	284	297	299	340	374	3,396	—
		計	268	317	318	330	339	314	323	325	342	338	375	395	3,984	—
合計	大型車	79	135	172	155	109	109	112	100	87	65	55	48	1,226	—	
	小型車	566	578	586	503	601	531	520	586	610	549	639	654	6,923	—	
	計	645	713	758	658	710	640	632	686	697	614	694	702	8,149	—	
二輪車類		109	93	40	34	26	25	22	32	40	50	76	102	649		
自転車類		314	278	109	103	116	100	84	111	95	139	226	282	1,957		
歩行者類		110	90	40	53	46	56	58	58	47	115	99	100	872		



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62090 墨田区堤通2-14 H17区間番号: 46057

■ 路線名 特例都道吾妻橋伊興町線(都道461号)

■ 都市計画路線名 補109 ■ 通称道路名 (水神大橋)

■ 調査日 9月30日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	10,759	4,643

■ ピーク時間交通量 463 台/h ピーク率 10.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 18.6 km/h

■ 大型車台数 931 台/12h 混入率 20.1 %

■ 混雑度 0.49 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	25	39	48	47	44	41	50	65	54	30	40	27	510	—
		小型車	211	242	155	137	133	129	161	209	191	195	194	195	2,152	—
		計	236	281	203	184	177	170	211	274	245	225	234	222	2,662	—
	下り	大型車	30	36	41	31	31	36	41	52	54	22	21	26	421	—
		小型車	93	132	131	101	115	102	144	137	133	128	158	186	1,560	—
		計	123	168	172	132	146	138	185	189	187	150	179	212	1,981	—
合計	大型車	55	75	89	78	75	77	91	117	108	52	61	53	931	—	
	小型車	304	374	286	238	248	231	305	346	324	323	352	381	3,712	—	
	計	359	449	375	316	323	308	396	463	432	375	413	434	4,643	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		74	178	43	54	72	65	74	80	101	111	132	113	1,097	—	
歩行者類		54	39	32	36	21	37	28	30	41	76	58	51	503	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62100 台東区西浅草1-7 H17区間番号: 6085

■ 路線名 特例都道蔵前三ノ輪線(都道462号)

■ 都市計画路線名 放30 ■ 通称道路名 (国際通り)

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	23,374	21,008	18,991	17,922	19,471	17,921	17,968	18,192	15,929

■ ピーク時間交通量 1,588 台/h ピーク率 10.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.6 km/h

■ 大型車台数 2,119 台/12h 混入率 13.3 %

■ 混雑度 0.60 ■ 昼夜率 -

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	72	82	118	93	117	107	76	87	89	97	69	51	1,058	-
		小型車	197	297	527	565	704	553	682	709	669	696	630	585	6,814	-
		計	269	379	645	658	821	660	758	796	758	793	699	636	7,872	-
	下り	大型車	100	123	132	132	95	80	83	89	77	64	49	37	1,061	-
		小型車	427	623	609	650	555	538	646	703	563	624	579	479	6,996	-
		計	527	746	741	782	650	618	729	792	640	688	628	516	8,057	-
合計	大型車	172	205	250	225	212	187	159	176	166	161	118	88	2,119	-	
	小型車	624	920	1,136	1,215	1,259	1,091	1,328	1,412	1,232	1,320	1,209	1,064	13,810	-	
	計	796	1,125	1,386	1,440	1,471	1,278	1,487	1,588	1,398	1,481	1,327	1,152	15,929	-	
二輪車類		68	69	57	48	57	44	55	60	78	73	84	69	762		
自転車類		174	357	317	276	271	313	309	317	408	392	461	400	3,995		
歩行者類		646	1,077	1,027	805	901	1,180	1,223	1,045	1,111	1,122	1,526	1,603	13,266		



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62110 台東区雷門2-1 H17区間番号: 46058

■ 路線名 特例都道上野月島線(都道463号)

■ 都市計画路線名 補103 ■ 通称道路名 浅草通り

■ 調査日 10月5日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	16,403	15,750

■ ピーク時間交通量 1,503 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.8 km/h

■ 大型車台数 1,757 台/12h 混入率 11.2 %

■ 混雑度 0.65 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	95	117	138	95	76	67	82	76	81	38	32	29	926	—
		小型車	518	671	663	660	578	563	656	614	668	622	591	451	7,255	—
		計	613	788	801	755	654	630	738	690	749	660	623	480	8,181	—
	下り	大型車	60	77	78	85	72	80	76	73	75	75	47	33	831	—
		小型車	296	409	530	568	624	507	689	664	616	646	639	550	6,738	—
		計	356	486	608	653	696	587	765	737	691	721	686	583	7,569	—
合計	大型車	155	194	216	180	148	147	158	149	156	113	79	62	1,757	—	
	小型車	814	1,080	1,193	1,228	1,202	1,070	1,345	1,278	1,284	1,268	1,230	1,001	13,993	—	
	計	969	1,274	1,409	1,408	1,350	1,217	1,503	1,427	1,440	1,381	1,309	1,063	15,750	—	
二輪車類		168	199	99	78	80	94	59	81	83	113	166	172	1,392	—	
自転車類		162	320	251	212	226	188	203	203	222	245	251	244	2,727	—	
歩行者類		286	570	283	227	245	355	278	268	266	258	404	350	3,790	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62120 台東区花川戸1-1 H17区間番号: 46056

■ 路線名 特例都道上野月島線(都道463号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 (吾妻橋)

■ 調査日 10月5日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	16,403	7,022

■ ピーク時間交通量 649 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 11.7 km/h

■ 大型車台数 1,066 台/12h 混入率 15.2 %

■ 混雑度 0.40 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別		時間		7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19				
自動車類	上り	大型車	51	73	71	60	49	52	43	31	37	36	33	27	563	—	
		小型車	255	315	265	285	252	259	279	302	277	279	283	259	3,310	—	
		計	306	388	336	345	301	311	322	333	314	315	316	286	3,873	—	
	下り	大型車	38	34	40	49	65	45	51	36	32	32	48	33	503	—	
		小型車	176	173	189	231	283	220	252	220	223	270	262	147	2,646	—	
		計	214	207	229	280	348	265	303	256	255	302	310	180	3,149	—	
合計	大型車	89	107	111	109	114	97	94	67	69	68	81	60	1,066	—		
	小型車	431	488	454	516	535	479	531	522	500	549	545	406	5,956	—		
	計	520	595	565	625	649	576	625	589	569	617	626	466	7,022	—		
二輪車類		36	42	21	17	17	20	13	18	18	24	36	37	299			
自転車類		200	232	168	260	215	225	228	227	197	298	295	242	2,787			
歩行者類		959	2,133	855	960	1,210	1,547	1,287	1,127	1,240	1,092	1,730	1,429	15,569			



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62130 墨田区立川1-1-5 H17区間番号: 6086

■ 路線名 特例都道上野月島線(都道463号)

■ 都市計画路線名 補110 ■ 通称道路名 清澄通り

■ 調査日 10月5日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	20,469	20,726	20,218	18,929	17,851	16,807	15,720	16,403	16,745

■ ピーク時間交通量 1,570 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.9 km/h

■ 大型車台数 2,706 台/12h 混入率 16.2 %

■ 混雑度 1.14 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	122	139	145	146	98	84	128	125	89	99	76	64	1,315	—
		小型車	331	492	579	577	570	464	571	577	687	616	686	532	6,682	—
		計	453	631	724	723	668	548	699	702	776	715	762	596	7,997	—
	下り	大型車	141	160	148	170	154	100	119	97	108	79	74	41	1,391	—
		小型車	637	779	647	673	641	544	602	613	668	588	506	459	7,357	—
		計	778	939	795	843	795	644	721	710	776	667	580	500	8,748	—
合計	大型車	263	299	293	316	252	184	247	222	197	178	150	105	2,706	—	
	小型車	968	1,271	1,226	1,250	1,211	1,008	1,173	1,190	1,355	1,204	1,192	991	14,039	—	
	計	1,231	1,570	1,519	1,566	1,463	1,192	1,420	1,412	1,552	1,382	1,342	1,096	16,745	—	
二輪車類		116	125	89	45	62	76	80	87	78	122	136	142	1,158	—	
自転車類		135	190	151	184	124	186	154	162	160	189	227	188	2,050	—	
歩行者類		371	590	315	194	209	292	265	245	184	248	294	359	3,566	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62140 江東区高橋1 H17区間番号: 6087

■ 路線名 特例都道上野月島線(都道463号)

■ 都市計画路線名 補110 ■ 通称道路名 清澄通り

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	21,184	19,725	19,437	18,636	17,206	15,591	16,716	17,556	16,027

■ ピーク時間交通量 1,505 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.8 km/h

■ 大型車台数 2,617 台/12h 混入率 16.3 %

■ 混雑度 0.89 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	94	117	144	130	108	98	127	141	128	113	77	54	1,331	—
		小型車	337	395	528	582	551	490	598	600	694	649	563	544	6,531	—
		計	431	512	672	712	659	588	725	741	822	762	640	598	7,862	—
	下り	大型車	130	134	113	145	142	123	129	89	81	67	72	61	1,286	—
		小型車	534	654	594	575	603	539	650	640	602	533	495	460	6,879	—
		計	664	788	707	720	745	662	779	729	683	600	567	521	8,165	—
合計	大型車	224	251	257	275	250	221	256	230	209	180	149	115	2,617	—	
	小型車	871	1,049	1,122	1,157	1,154	1,029	1,248	1,240	1,296	1,182	1,058	1,004	13,410	—	
	計	1,095	1,300	1,379	1,432	1,404	1,250	1,504	1,470	1,505	1,362	1,207	1,119	16,027	—	
二輪車類		100	113	62	51	67	69	69	72	73	87	93	108	964	—	
自転車類		83	97	58	49	40	55	58	37	61	132	127	138	935	—	
歩行者類		381	573	245	161	109	226	166	100	194	279	364	437	3,235	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62150 中央区佃3-1 H17区間番号: 6088

■ 路線名 特例都道上野月島線(都道463号)

■ 都市計画路線名 補110 ■ 通称道路名 清澄通り

■ 調査日 10月5日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	26,789	27,498	26,766	24,100	23,424	23,528	22,832	19,965	21,556

■ ピーク時間交通量 2,208 台/h ピーク率 10.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 22.7 km/h

■ 大型車台数 3,846 台/12h 混入率 17.8 %

■ 混雑度 0.88 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	140	139	160	193	200	179	133	167	154	149	154	174	1,942	—
		小型車	345	572	673	725	877	693	669	768	843	818	907	861	8,751	—
		計	485	711	833	918	1,077	872	802	935	997	967	1,061	1,035	10,693	—
	下り	大型車	186	332	267	205	141	134	130	143	142	90	83	51	1,904	—
		小型車	819	1,165	1,018	751	670	619	723	700	642	657	624	571	8,959	—
		計	1,005	1,497	1,285	956	811	753	853	843	784	747	707	622	10,863	—
合計	大型車	326	471	427	398	341	313	263	310	296	239	237	225	3,846	—	
	小型車	1,164	1,737	1,691	1,476	1,547	1,312	1,392	1,468	1,485	1,475	1,531	1,432	17,710	—	
	計	1,490	2,208	2,118	1,874	1,888	1,625	1,655	1,778	1,781	1,714	1,768	1,657	21,556	—	
二輪車類		145	192	165	144	119	168	125	114	109	111	129	151	1,672	—	
自転車類		274	544	341	271	237	213	207	282	221	327	373	376	3,666	—	
歩行者類		290	377	214	121	164	205	126	124	186	250	283	417	2,757	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62170 台東区日本堤2-28-10 H17区間番号: 6089

■ 路線名 特例都道言問橋南千住線(都道464号)

■ 都市計画路線名 補108 ■ 通称道路名 (吉野通り)

■ 調査日 9月30日(木) ■ 天候 雨

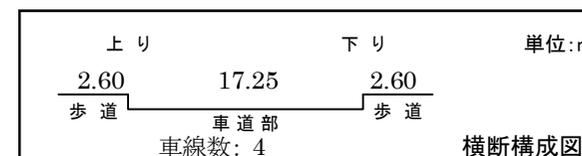
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	9,773	10,642	9,092	9,384	8,149	8,275	8,931	7,742	9,377

■ ピーク時間交通量 845 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 19.7 km/h

■ 大型車台数 1,402 台/12h 混入率 15.0 %

■ 混雑度 0.57 ■ 昼夜率 -



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	76	90	90	79	62	75	64	48	47	47	46	45	769	-
		小型車	397	504	383	378	396	319	368	371	341	359	301	241	4,358	-
		計	473	594	473	457	458	394	432	419	388	406	347	286	5,127	-
	下り	大型車	45	35	68	56	68	52	43	43	56	64	55	48	633	-
		小型車	127	171	254	327	319	249	339	349	339	330	409	404	3,617	-
		計	172	206	322	383	387	301	382	392	395	394	464	452	4,250	-
合計	大型車	121	125	158	135	130	127	107	91	103	111	101	93	1,402	-	
	小型車	524	675	637	705	715	568	707	720	680	689	710	645	7,975	-	
	計	645	800	795	840	845	695	814	811	783	800	811	738	9,377	-	
二輪車類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
自転車類		76	134	55	62	73	57	65	74	79	105	86	92	958	-	
歩行者類		251	251	138	157	163	163	128	131	206	199	260	221	2,268	-	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62180 江東区毛利2-7-5 H17区間番号: 6090

■ 路線名 特例都道深川吾嬬町線(都道465号)

■ 都市計画路線名 放32 ■ 通称道路名 四ツ目通り

■ 調査日 10月5日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	23,272	20,878	21,969	21,461	20,158	19,240	18,436	20,103	16,276

■ ピーク時間交通量 1,523 台/h ピーク率 9.4 %

■ 混雑時平均旅行速度 12.0 km/h

■ 大型車台数 2,689 台/12h 混入率 16.5 %

■ 混雑度 2.32 ■ 昼夜率 -

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	103	161	198	140	118	110	148	144	112	88	70	65	1,457	-
		小型車	367	537	533	619	536	473	634	726	677	699	693	697	7,191	-
		計	470	698	731	759	654	583	782	870	789	787	763	762	8,648	-
	下り	大型車	120	157	134	136	103	77	96	94	110	82	69	54	1,232	-
		小型車	547	668	586	515	527	456	531	542	544	513	511	456	6,396	-
		計	667	825	720	651	630	533	627	636	654	595	580	510	7,628	-
合計	大型車	223	318	332	276	221	187	244	238	222	170	139	119	2,689	-	
	小型車	914	1,205	1,119	1,134	1,063	929	1,165	1,268	1,221	1,212	1,204	1,153	13,587	-	
	計	1,137	1,523	1,451	1,410	1,284	1,116	1,409	1,506	1,443	1,382	1,343	1,272	16,276	-	
二輪車類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
自転車類		75	82	46	53	54	51	49	39	59	56	108	112	784	-	
歩行者類		349	643	249	200	260	376	326	189	255	235	568	560	4,210	-	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62190 足立区花畑7-16 H17区間番号: 6091

■ 路線名 特例都道内匠橋花畑線(都道466号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	4,700	3,991	3,696	3,747	6,793	7,040	6,685	4,785	4,045

■ ピーク時間交通量 457 台/h ピーク率 11.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 25.0 km/h

■ 大型車台数 564 台/12h 混入率 13.9 %

■ 混雑度 0.66 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	39	42	29	34	26	20	25	33	33	22	14	17	334	—
		小型車	250	199	164	142	119	114	118	120	154	150	137	130	1,797	—
		計	289	241	193	176	145	134	143	153	187	172	151	147	2,131	—
	下り	大型車	15	18	25	27	26	14	16	19	21	22	14	13	230	—
		小型車	153	137	117	138	131	111	126	142	135	170	189	135	1,684	—
		計	168	155	142	165	157	125	142	161	156	192	203	148	1,914	—
合計	大型車	54	60	54	61	52	34	41	52	54	44	28	30	564	—	
	小型車	403	336	281	280	250	225	244	262	289	320	326	265	3,481	—	
	計	457	396	335	341	302	259	285	314	343	364	354	295	4,045	—	
二輪車類		61	29	21	13	18	6	13	22	19	25	32	36	295	—	
自転車類		30	30	6	3	16	8	5	6	7	13	10	6	140	—	
歩行者類		5	2	5	6	4	5	1	1	6	0	1	0	36	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62200 葛飾区西亀有3-11-1 H17区間番号: 46060

■ 路線名 特例都道千住新宿町線(都道467号)

■ 都市計画路線名 補136 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 9月30日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	4,157	5,041

■ ピーク時間交通量 451 台/h ピーク率 8.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.0 km/h

■ 大型車台数 548 台/12h 混入率 10.9 %

■ 混雑度 0.50 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	32	23	32	38	32	25	25	28	21	22	16	10	304	—
		小型車	169	194	170	189	206	182	194	206	203	213	246	219	2,391	—
		計	201	217	202	227	238	207	219	234	224	235	262	229	2,695	—
	下り	大型車	22	20	30	30	30	22	23	23	18	12	8	6	244	—
		小型車	180	185	171	169	183	151	169	176	185	188	181	164	2,102	—
		計	202	205	201	199	213	173	192	199	203	200	189	170	2,346	—
合計	大型車	54	43	62	68	62	47	48	51	39	34	24	16	548	—	
	小型車	349	379	341	358	389	333	363	382	388	401	427	383	4,493	—	
	計	403	422	403	426	451	380	411	433	427	435	451	399	5,041	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		229	239	83	65	137	103	83	68	127	159	161	181	1,635	—	
歩行者類		65	18	19	11	28	12	16	20	32	28	29	15	293	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62240 中央区明石町1 H17区間番号: 6094

■ 路線名 特例都道新富晴海線(都道473号)

■ 都市計画路線名 補153 ■ 通称道路名 (佃大橋)

■ 調査日 10月27日(水) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	25,476	22,846	22,992	23,006	23,741	22,285	24,672	24,677	24,418

■ ピーク時間交通量 2,458 台/h ピーク率 10.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 24.0 km/h

■ 大型車台数 4,372 台/12h 混入率 17.9 %

■ 混雑度 0.84 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	196	421	363	235	180	164	233	232	175	118	122	107	2,546	—
		小型車	678	1,101	965	1,003	909	678	801	849	804	1,053	1,155	876	10,872	—
		計	874	1,522	1,328	1,238	1,089	842	1,034	1,081	979	1,171	1,277	983	13,418	—
	下り	大型車	87	112	166	179	208	206	133	120	151	164	149	151	1,826	—
		小型車	573	824	724	687	699	654	909	1,119	739	721	776	749	9,174	—
		計	660	936	890	866	907	860	1,042	1,239	890	885	925	900	11,000	—
合計	大型車	283	533	529	414	388	370	366	352	326	282	271	258	4,372	—	
	小型車	1,251	1,925	1,689	1,690	1,608	1,332	1,710	1,968	1,543	1,774	1,931	1,625	20,046	—	
	計	1,534	2,458	2,218	2,104	1,996	1,702	2,076	2,320	1,869	2,056	2,202	1,883	24,418	—	
二輪車類		62	93	106	81	74	78	84	82	86	75	86	100	1,007	—	
自転車類		47	73	98	78	106	101	107	88	109	109	151	90	1,157	—	
歩行者類		587	1,680	832	516	544	877	578	410	508	525	850	929	8,836	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62260 中央区日本橋中洲6-4 H17区間番号: 6095

■ 路線名 特例都道浜町北砂町線(都道474号)

■ 都市計画路線名 補111 ■ 通称道路名 清洲橋通り

■ 調査日 10月5日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	18,318	18,240	17,245	16,029	17,838	17,354	17,970	15,139	14,992

■ ピーク時間交通量 1,649 台/h ピーク率 11.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 22.3 km/h

■ 大型車台数 2,262 台/12h 混入率 15.1 %

■ 混雑度 1.26 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	95	178	160	110	65	56	89	83	69	62	33	27	1,027	—
		小型車	640	992	686	588	503	445	573	530	583	446	557	425	6,968	—
		計	735	1,170	846	698	568	501	662	613	652	508	590	452	7,995	—
	下り	大型車	63	94	85	124	146	93	94	80	108	126	139	83	1,235	—
		小型車	284	385	487	477	530	475	429	581	568	601	532	413	5,762	—
		計	347	479	572	601	676	568	523	661	676	727	671	496	6,997	—
合計	大型車	158	272	245	234	211	149	183	163	177	188	172	110	2,262	—	
	小型車	924	1,377	1,173	1,065	1,033	920	1,002	1,111	1,151	1,047	1,089	838	12,730	—	
	計	1,082	1,649	1,418	1,299	1,244	1,069	1,185	1,274	1,328	1,235	1,261	948	14,992	—	
二輪車類		40	45	37	41	33	32	37	38	34	37	44	35	453	—	
自転車類		202	391	236	183	153	138	150	156	187	202	240	304	2,542	—	
歩行者類		140	137	99	97	102	157	110	98	95	139	134	147	1,455	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62270 江東区南砂2-31 H17区間番号: 6096

■ 路線名 特例都道永代葛西橋線(都道475号)

■ 都市計画路線名 放29 ■ 通称道路名 葛西橋通り

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	24,255	23,333	24,288	25,926	23,307	22,183	27,269	24,351	21,253

■ ピーク時間交通量 2,020 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.7 km/h

■ 大型車台数 2,826 台/12h 混入率 13.3 %

■ 混雑度 1.68 ■ 昼夜率 -

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	188	153	176	201	154	140	84	79	99	114	85	100	1,573	-
		小型車	1,163	1,121	982	869	851	784	610	691	809	822	838	688	10,228	-
		計	1,351	1,274	1,158	1,070	1,005	924	694	770	908	936	923	788	11,801	-
	下り	大型車	91	114	131	127	64	127	102	89	174	91	84	59	1,253	-
		小型車	424	601	731	661	552	660	664	817	687	768	841	793	8,199	-
		計	515	715	862	788	616	787	766	906	861	859	925	852	9,452	-
合計	大型車	279	267	307	328	218	267	186	168	273	205	169	159	2,826	-	
	小型車	1,587	1,722	1,713	1,530	1,403	1,444	1,274	1,508	1,496	1,590	1,679	1,481	18,427	-	
	計	1,866	1,989	2,020	1,858	1,621	1,711	1,460	1,676	1,769	1,795	1,848	1,640	21,253	-	
二輪車類		266	250	160	128	131	114	131	124	101	136	224	213	1,978		
自転車類		100	198	71	46	57	57	45	50	65	87	125	156	1,057		
歩行者類		144	500	70	82	78	73	224	165	220	106	122	138	1,922		



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62280 中央区日本橋箱崎町36 H17区間番号: 46063

■ 路線名 特例都道永代葛西橋線(都道475号)

■ 都市計画路線名 補112 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月5日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	24,677	11,799

■ ピーク時間交通量 1,244 台/h ピーク率 10.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 22.3 km/h

■ 大型車台数 2,103 台/12h 混入率 17.8 %

■ 混雑度 0.71 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	205	222	200	141	92	112	104	127	99	79	102	87	1,570	—
		小型車	532	770	628	500	431	382	467	539	521	498	598	484	6,350	—
		計	737	992	828	641	523	494	571	666	620	577	700	571	7,920	—
	下り	大型車	27	38	53	64	65	46	55	45	36	39	31	34	533	—
		小型車	135	214	281	263	326	261	340	304	312	305	340	265	3,346	—
		計	162	252	334	327	391	307	395	349	348	344	371	299	3,879	—
合計	大型車	232	260	253	205	157	158	159	172	135	118	133	121	2,103	—	
	小型車	667	984	909	763	757	643	807	843	833	803	938	749	9,696	—	
	計	899	1,244	1,162	968	914	801	966	1,015	968	921	1,071	870	11,799	—	
二輪車類		48	73	41	38	32	25	29	48	56	43	49	41	523	—	
自転車類		44	109	61	50	41	44	47	55	78	43	60	41	673	—	
歩行者類		460	726	257	161	170	282	169	136	128	143	425	361	3,418	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62290 江東区亀戸8-25 H17区間番号: 6097

■ 路線名 特例都道南砂町吾嬬町線(都道476号)

■ 都市計画路線名 環4 ■ 通称道路名 丸八通り

■ 調査日 9月30日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	16,035	16,982	16,447	14,623	14,515	16,372	15,650	15,541	10,168

■ ピーク時間交通量 963 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 28.0 km/h

■ 大型車台数 1,684 台/12h 混入率 16.6 %

■ 混雑度 0.72 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間													12h計	24h計	
	7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19				
自動車類	上り	大型車	60	55	90	74	95	75	83	100	71	63	57	42	865	—
		小型車	335	325	324	362	335	297	374	433	418	389	426	441	4,459	—
		計	395	380	414	436	430	372	457	533	489	452	483	483	5,324	—
	下り	大型車	69	66	85	72	95	81	80	65	77	52	45	32	819	—
		小型車	349	360	316	339	325	317	297	365	328	312	367	350	4,025	—
		計	418	426	401	411	420	398	377	430	405	364	412	382	4,844	—
合計	大型車	129	121	175	146	190	156	163	165	148	115	102	74	1,684	—	
	小型車	684	685	640	701	660	614	671	798	746	701	793	791	8,484	—	
	計	813	806	815	847	850	770	834	963	894	816	895	865	10,168	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		206	286	96	68	91	86	43	56	77	134	149	166	1,458	—	
歩行者類		121	82	56	39	40	35	45	33	48	68	82	83	732	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62300 江東区大島8-40 H17区間番号: 6098

■ 路線名 特例都道亀戸葛西橋線(都道477号)

■ 都市計画路線名 補144 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	12,966	12,459	11,468	11,872	11,957	11,889	11,991	10,926	10,736

■ ピーク時間交通量 960 台/h ピーク率 8.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 22.4 km/h

■ 大型車台数 1,382 台/12h 混入率 12.9 %

■ 混雑度 0.62 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	51	56	67	67	71	54	49	71	51	68	40	38	683	—
		小型車	288	331	330	349	366	300	396	378	394	407	487	371	4,397	—
		計	339	387	397	416	437	354	445	449	445	475	527	409	5,080	—
	下り	大型車	46	75	74	78	70	50	50	66	50	54	50	36	699	—
		小型車	491	469	418	443	365	351	347	436	425	395	383	434	4,957	—
		計	537	544	492	521	435	401	397	502	475	449	433	470	5,656	—
合計	大型車	97	131	141	145	141	104	99	137	101	122	90	74	1,382	—	
	小型車	779	800	748	792	731	651	743	814	819	802	870	805	9,354	—	
	計	876	931	889	937	872	755	842	951	920	924	960	879	10,736	—	
二輪車類		103	86	43	39	27	44	25	27	33	61	91	92	671	—	
自転車類		245	304	130	86	105	115	100	90	98	181	229	285	1,968	—	
歩行者類		646	750	306	254	199	303	219	211	261	334	453	467	4,403	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 62310 品川区東品川5-7 H17区間番号: 46064

■ 路線名 特例都道品川埠頭線(都道480号)

■ 都市計画路線名 補16 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月19日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	19,965	3,744

■ ピーク時間交通量 398 台/h ピーク率 10.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 15.7 km/h

■ 大型車台数 2,635 台/12h 混入率 70.4 %

■ 混雑度 0.20 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	52	114	129	156	141	156	143	133	129	123	60	42	1,378	—
		小型車	47	60	43	40	42	30	47	51	31	45	56	34	526	—
		計	99	174	172	196	183	186	190	184	160	168	116	76	1,904	—
	下り	大型車	55	85	119	125	137	132	147	145	127	83	55	47	1,257	—
		小型車	42	48	46	77	51	29	51	66	54	53	43	23	583	—
		計	97	133	165	202	188	161	198	211	181	136	98	70	1,840	—
合計	大型車	107	199	248	281	278	288	290	278	256	206	115	89	2,635	—	
	小型車	89	108	89	117	93	59	98	117	85	98	99	57	1,109	—	
	計	196	307	337	398	371	347	388	395	341	304	214	146	3,744	—	
二輪車類		5	8	7	8	8	5	8	9	8	7	9	3	85	—	
自転車類		7	20	8	5	3	7	9	9	3	8	10	5	94	—	
歩行者類		39	64	13	11	15	22	16	17	12	14	18	19	260	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 62340 江東区青海1-1 H17区間番号: 46067

■ 路線名 特例都道台場青海線(都道482号)

■ 都市計画路線名 補298 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月5日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	19,965	3,714

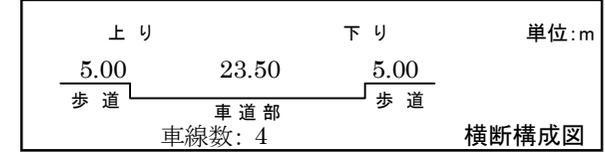
■ ピーク時間交通量 384 台/h ピーク率 10.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 21.0 km/h

■ 大型車台数 1,238 台/12h 混入率 33.3 %

■ 混雑度 0.30 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	35	48	83	90	78	76	90	93	73	92	81	74	913	—
		小型車	45	82	109	141	168	154	177	191	171	180	221	131	1,770	—
		計	80	130	192	231	246	230	267	284	244	272	302	205	2,683	—
	下り	大型車	23	24	28	30	29	34	25	29	30	27	27	19	325	—
		小型車	31	42	58	65	69	65	72	71	71	53	54	55	706	—
		計	54	66	86	95	98	99	97	100	101	80	81	74	1,031	—
合計	大型車	58	72	111	120	107	110	115	122	103	119	108	93	1,238	—	
	小型車	76	124	167	206	237	219	249	262	242	233	275	186	2,476	—	
	計	134	196	278	326	344	329	364	384	345	352	383	279	3,714	—	
二輪車類		12	11	21	18	17	13	18	33	29	32	39	17	260	—	
自転車類		4	16	11	3	9	10	14	17	18	18	12	12	144	—	
歩行者類		24	62	15	11	19	54	31	17	18	26	24	26	327	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)