

■ 観測地点 40010 品川区旗の台5-15-15 H17区間番号: 4001

■ 路線名 主要地方道東京丸子横浜線(都道2号)

■ 都市計画路線名 放2 ■ 通称道路名 中原街道

■ 調査日 10月19日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	38,175	37,323	37,646	37,316	36,419	36,751	36,308	35,159	31,516

■ ピーク時間交通量 3,082 台/h ピーク率 9.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 21.8 km/h

■ 大型車台数 3,388 台/12h 混入率 10.8 %

■ 混雑度 1.17 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	204	184	229	190	214	155	158	138	146	172	74	61	1,925	—
		小型車	1,925	1,808	1,552	1,394	1,202	1,193	1,225	1,230	1,256	1,231	1,353	1,021	16,390	—
		計	2,129	1,992	1,781	1,584	1,416	1,348	1,383	1,368	1,402	1,403	1,427	1,082	18,315	—
	下り	大型車	169	110	134	132	127	111	111	131	125	148	95	70	1,463	—
		小型車	784	737	790	828	946	832	953	1,022	1,074	1,114	1,290	1,368	11,738	—
		計	953	847	924	960	1,073	943	1,064	1,153	1,199	1,262	1,385	1,438	13,201	—
合計	大型車	373	294	363	322	341	266	269	269	271	320	169	131	3,388	—	
	小型車	2,709	2,545	2,342	2,222	2,148	2,025	2,178	2,252	2,330	2,345	2,643	2,389	28,128	—	
	計	3,082	2,839	2,705	2,544	2,489	2,291	2,447	2,521	2,601	2,665	2,812	2,520	31,516	—	
二輪車類	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類	90	157	58	44	37	50	52	48	50	86	132	118	922	—		
歩行者類	113	140	107	65	83	103	102	101	100	139	152	159	1,364	—		



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40020 大田区南千束2-33 H17区間番号: 4002

■ 路線名 主要地方道東京丸子横浜線(都道2号)

■ 都市計画路線名 放2 ■ 通称道路名 中原街道

■ 調査日 10月28日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	37,275	33,359	31,188	31,483	32,086	29,812	28,046	32,263	31,381

■ ピーク時間交通量 3,133 台/h ピーク率 10.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.3 km/h

■ 大型車台数 4,261 台/12h 混入率 13.6 %

■ 混雑度 1.52 ■ 昼夜率 1.58

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	191	195	211	230	226	180	205	195	166	152	122	76	2,149	3,129
		小型車	1,892	1,302	1,207	1,425	1,220	1,007	1,067	1,236	1,099	1,142	1,197	1,026	14,820	22,631
		計	2,083	1,497	1,418	1,655	1,446	1,187	1,272	1,431	1,265	1,294	1,319	1,102	16,969	25,760
	下り	大型車	203	183	196	214	199	174	162	174	183	191	142	91	2,112	3,075
		小型車	847	775	854	931	942	853	1,007	1,128	1,147	1,163	1,326	1,327	12,300	20,727
		計	1,050	958	1,050	1,145	1,141	1,027	1,169	1,302	1,330	1,354	1,468	1,418	14,412	23,802
合計	大型車	394	378	407	444	425	354	367	369	349	343	264	167	4,261	6,204	
	小型車	2,739	2,077	2,061	2,356	2,162	1,860	2,074	2,364	2,246	2,305	2,523	2,353	27,120	43,358	
	計	3,133	2,455	2,468	2,800	2,587	2,214	2,441	2,733	2,595	2,648	2,787	2,520	31,381	49,562	
二輪車類		312	280	186	132	92	74	77	84	94	92	178	169	1,770		
自転車類		98	91	61	46	43	37	24	24	22	38	39	41	564		
歩行者類		443	270	237	152	127	143	149	137	141	205	243	206	2,453		



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 40030 大田区田園調布本町32 H17区間番号: 4003

■ 路線名 主要地方道東京丸子横浜線(都道2号)

■ 都市計画路線名 放2 ■ 通称道路名 中原街道

■ 調査日 10月19日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	21,864	18,953	19,117	19,132	18,962	20,347	19,959	23,633	23,099

■ ピーク時間交通量 2,326 台/h ピーク率 10.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.0 km/h

■ 大型車台数 2,864 台/12h 混入率 12.4 %

■ 混雑度 1.07 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	133	123	146	175	141	101	139	128	101	93	72	45	1,397	—
		小型車	1,213	1,004	816	792	746	702	742	732	699	825	844	731	9,846	—
		計	1,346	1,127	962	967	887	803	881	860	800	918	916	776	11,243	—
	下り	大型車	94	78	132	125	167	152	147	117	134	130	117	74	1,467	—
		小型車	886	826	780	726	773	673	776	837	856	949	1,159	1,148	10,389	—
		計	980	904	912	851	940	825	923	954	990	1,079	1,276	1,222	11,856	—
合計	大型車	227	201	278	300	308	253	286	245	235	223	189	119	2,864	—	
	小型車	2,099	1,830	1,596	1,518	1,519	1,375	1,518	1,569	1,555	1,774	2,003	1,879	20,235	—	
	計	2,326	2,031	1,874	1,818	1,827	1,628	1,804	1,814	1,790	1,997	2,192	1,998	23,099	—	
二輪車類		439	488	337	212	175	202	192	190	208	242	377	425	3,487	—	
自転車類		271	390	187	148	130	139	147	136	174	217	217	256	2,412	—	
歩行者類		110	90	64	56	83	70	47	76	90	73	91	140	990	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40040 世田谷区喜多見7-25-13 H17区間番号: 4004

■ 路線名 主要地方道世田谷町田線(都道3号)

■ 都市計画路線名 放51 ■ 通称道路名 世田谷通り

■ 調査日 10月19日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	19,849	19,166	18,112	19,093	18,487	18,167	17,928	17,297	14,607

■ ピーク時間交通量 1,373 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.2 km/h

■ 大型車台数 1,774 台/12h 混入率 12.1 %

■ 混雑度 1.69 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	81	82	58	61	75	68	76	77	70	65	55	36	804	—
		小型車	612	421	568	538	496	519	525	535	552	587	568	550	6,471	—
		計	693	503	626	599	571	587	601	612	622	652	623	586	7,275	—
	下り	大型車	68	89	100	123	94	64	81	94	68	63	67	59	970	—
		小型車	478	422	410	462	567	551	490	517	511	603	623	728	6,362	—
		計	546	511	510	585	661	615	571	611	579	666	690	787	7,332	—
合計	大型車	149	171	158	184	169	132	157	171	138	128	122	95	1,774	—	
	小型車	1,090	843	978	1,000	1,063	1,070	1,015	1,052	1,063	1,190	1,191	1,278	12,833	—	
	計	1,239	1,014	1,136	1,184	1,232	1,202	1,172	1,223	1,201	1,318	1,313	1,373	14,607	—	
二輪車類		263	180	188	156	136	146	150	163	141	199	189	283	2,194	—	
自転車類		101	112	82	98	73	98	66	72	56	103	83	105	1,049	—	
歩行者類		24	26	18	29	30	44	24	26	21	36	42	36	356	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40070 中野区本町1-13-18 H17区間番号: 4005

■ 路線名 主要地方道東京所沢線(都道4号)

■ 都市計画路線名 放6 ■ 通称道路名 青梅街道

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	28,560	29,578	28,797	25,909	28,907	27,999	29,974	27,600	32,299

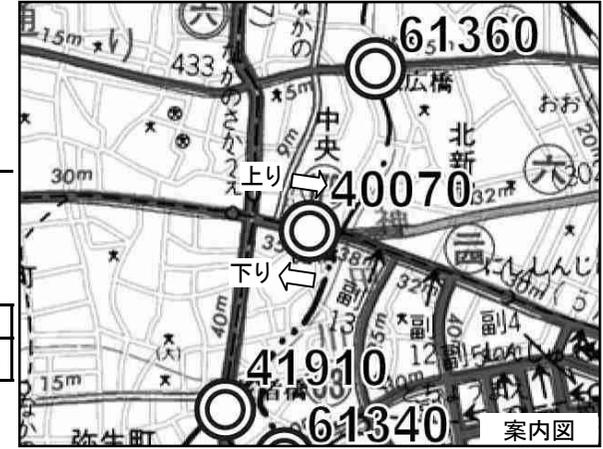
■ ピーク時間交通量 2,849 台/h ピーク率 8.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 6.7 km/h

■ 大型車台数 3,048 台/12h 混入率 9.4 %

■ 混雑度 1.25 ■ 昼夜率 -

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	133	82	134	149	188	132	108	130	93	93	102	85	1,429	-
		小型車	1,737	1,699	1,626	1,582	1,363	1,186	1,328	1,297	1,279	1,238	1,270	1,101	16,706	-
		計	1,870	1,781	1,760	1,731	1,551	1,318	1,436	1,427	1,372	1,331	1,372	1,186	18,135	-
	下り	大型車	143	174	184	151	185	130	138	114	136	94	78	92	1,619	-
		小型車	652	770	845	943	1,113	1,046	1,058	1,170	1,227	1,217	1,234	1,270	12,545	-
		計	795	944	1,029	1,094	1,298	1,176	1,196	1,284	1,363	1,311	1,312	1,362	14,164	-
合計	大型車	276	256	318	300	373	262	246	244	229	187	180	177	3,048	-	
	小型車	2,389	2,469	2,471	2,525	2,476	2,232	2,386	2,467	2,506	2,455	2,504	2,371	29,251	-	
	計	2,665	2,725	2,789	2,825	2,849	2,494	2,632	2,711	2,735	2,642	2,684	2,548	32,299	-	
二輪車類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
自転車類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
歩行者類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40080 杉並区和田3-62-4 H17区間番号: 4005

■ 路線名 主要地方道東京所沢線(都道4号)

■ 都市計画路線名 放6 ■ 通称道路名 青梅街道

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	28,560	29,578	28,797	25,909	28,907	27,999	29,974	27,600	23,025

■ ピーク時間交通量 2,099 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 15.3 km/h

■ 大型車台数 2,246 台/12h 混入率 9.8 %

■ 混雑度 0.99 ■ 昼夜率 -

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	154	101	76	85	136	95	97	119	86	92	81	47	1,169	-
		小型車	1,204	1,285	1,030	1,062	1,047	975	1,015	962	854	979	883	831	12,127	-
		計	1,358	1,386	1,106	1,147	1,183	1,070	1,112	1,081	940	1,071	964	878	13,296	-
	下り	大型車	66	82	109	144	154	115	95	94	71	46	49	52	1,077	-
		小型車	484	484	644	637	762	730	758	718	753	806	999	877	8,652	-
		計	550	566	753	781	916	845	853	812	824	852	1,048	929	9,729	-
合計	大型車	220	183	185	229	290	210	192	213	157	138	130	99	2,246	-	
	小型車	1,688	1,769	1,674	1,699	1,809	1,705	1,773	1,680	1,607	1,785	1,882	1,708	20,779	-	
	計	1,908	1,952	1,859	1,928	2,099	1,915	1,965	1,893	1,764	1,923	2,012	1,807	23,025	-	
二輪車類		429	438	418	350	313	355	307	348	290	352	484	491	4,575		
自転車類		227	421	330	244	309	284	280	154	153	214	306	311	3,233		
歩行者類		176	307	121	153	173	192	217	147	198	123	204	210	2,221		



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40100 杉並区阿佐谷南3-12 H17区間番号: 4006

■ 路線名 主要地方道東京所沢線(都道4号)

■ 都市計画路線名 放6 ■ 通称道路名 青梅街道

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	30,054	27,296	27,899	27,709	28,695	28,695	27,750	25,258	23,426

■ ピーク時間交通量 2,177 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.3 km/h

■ 大型車台数 3,278 台/12h 混入率 14.0 %

■ 混雑度 0.92 ■ 昼夜率 1.63

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	131	152	213	183	158	136	212	161	89	81	54	38	1,608	2,211
		小型車	1,242	1,012	940	903	952	803	882	1,026	940	831	866	640	11,037	17,815
		計	1,373	1,164	1,153	1,086	1,110	939	1,094	1,187	1,029	912	920	678	12,645	20,026
	下り	大型車	112	122	175	193	167	122	149	104	140	121	171	94	1,670	2,182
		小型車	483	520	572	688	716	676	792	810	870	930	1,086	968	9,111	15,880
		計	595	642	747	881	883	798	941	914	1,010	1,051	1,257	1,062	10,781	18,062
合計	大型車	243	274	388	376	325	258	361	265	229	202	225	132	3,278	4,393	
	小型車	1,725	1,532	1,512	1,591	1,668	1,479	1,674	1,836	1,810	1,761	1,952	1,608	20,148	33,695	
	計	1,968	1,806	1,900	1,967	1,993	1,737	2,035	2,101	2,039	1,963	2,177	1,740	23,426	38,088	
二輪車類		157	154	150	114	110	84	98	86	104	138	150	138	1,483		
自転車類		248	354	336	324	294	327	331	330	328	315	341	338	3,866		
歩行者類		138	172	148	180	200	192	182	199	188	186	173	152	2,110		



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 40110 杉並区桃井2-2 H17区間番号: 4007

■ 路線名 主要地方道東京所沢線(都道4号)

■ 都市計画路線名 放6 ■ 通称道路名 青梅街道

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	29,422	28,781	28,259	28,160	30,297	28,232	27,224	25,577	23,893

■ ピーク時間交通量 2,259 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.0 km/h

■ 大型車台数 4,126 台/12h 混入率 17.3 %

■ 混雑度 0.93 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	205	212	237	208	184	181	173	168	147	132	106	112	2,065	—
		小型車	900	790	826	854	883	772	848	867	866	943	1,042	809	10,400	—
		計	1,105	1,002	1,063	1,062	1,067	953	1,021	1,035	1,013	1,075	1,148	921	12,465	—
	下り	大型車	199	199	215	191	182	195	182	178	156	152	112	100	2,061	—
		小型車	605	656	647	654	691	782	838	859	824	877	999	935	9,367	—
		計	804	855	862	845	873	977	1,020	1,037	980	1,029	1,111	1,035	11,428	—
合計	大型車	404	411	452	399	366	376	355	346	303	284	218	212	4,126	—	
	小型車	1,505	1,446	1,473	1,508	1,574	1,554	1,686	1,726	1,690	1,820	2,041	1,744	19,767	—	
	計	1,909	1,857	1,925	1,907	1,940	1,930	2,041	2,072	1,993	2,104	2,259	1,956	23,893	—	
二輪車類		211	196	179	188	124	132	141	207	175	165	224	224	2,166		
自転車類		347	408	274	224	213	259	256	275	287	403	376	326	3,648		
歩行者類		211	268	166	137	160	250	244	229	186	183	271	232	2,537		



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 40120 杉並区善福寺4-1-3 H17区間番号: 4008

■ 路線名 主要地方道東京所沢線(都道4号)

■ 都市計画路線名 放6 ■ 通称道路名 青梅街道

■ 調査日 10月7日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	37,648	33,473	34,340	35,833	32,489	29,399	30,713	31,695	28,629

■ ピーク時間交通量 2,833 台/h ピーク率 9.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 20.9 km/h

■ 大型車台数 4,204 台/12h 混入率 14.7 %

■ 混雑度 1.24 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	212	193	242	210	239	177	148	163	139	126	143	97	2,089	—
		小型車	1,519	947	1,258	1,032	962	914	886	1,038	959	1,109	1,171	1,012	12,807	—
		計	1,731	1,140	1,500	1,242	1,201	1,091	1,034	1,201	1,098	1,235	1,314	1,109	14,896	—
	下り	大型車	184	156	217	221	245	179	143	191	172	170	140	97	2,115	—
		小型車	918	844	839	828	896	855	853	920	1,018	1,065	1,291	1,291	11,618	—
		計	1,102	1,000	1,056	1,049	1,141	1,034	996	1,111	1,190	1,235	1,431	1,388	13,733	—
合計	大型車	396	349	459	431	484	356	291	354	311	296	283	194	4,204	—	
	小型車	2,437	1,791	2,097	1,860	1,858	1,769	1,739	1,958	1,977	2,174	2,462	2,303	24,425	—	
	計	2,833	2,140	2,556	2,291	2,342	2,125	2,030	2,312	2,288	2,470	2,745	2,497	28,629	—	
二輪車類		290	267	220	108	116	140	120	150	85	125	211	181	2,013	—	
自転車類		240	356	208	212	206	211	254	222	284	305	379	306	3,183	—	
歩行者類		65	62	50	59	74	93	78	114	133	109	130	66	1,033	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40130 西東京市東伏見4-10-3 H17区間番号: 4008

■ 路線名 主要地方道東京所沢線(都道4号)

■ 都市計画路線名 放6 ■ 通称道路名 青梅街道

■ 調査日 10月7日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	37,648	33,473	34,340	35,833	32,489	29,399	30,713	31,695	27,641

■ ピーク時間交通量 2,689 台/h ピーク率 9.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 15.8 km/h

■ 大型車台数 3,576 台/12h 混入率 12.9 %

■ 混雑度 0.93 ■ 昼夜率 -



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	152	156	221	207	181	144	136	107	120	117	96	72	1,709	-
		小型車	1,309	974	968	896	950	918	834	957	946	1,027	1,284	1,110	12,173	-
		計	1,461	1,130	1,189	1,103	1,131	1,062	970	1,064	1,066	1,144	1,380	1,182	13,882	-
	下り	大型車	160	147	195	204	211	169	173	150	147	134	115	62	1,867	-
		小型車	976	973	893	833	885	831	839	1,017	987	1,079	1,194	1,385	11,892	-
		計	1,136	1,120	1,088	1,037	1,096	1,000	1,012	1,167	1,134	1,213	1,309	1,447	13,759	-
合計	大型車	312	303	416	411	392	313	309	257	267	251	211	134	3,576	-	
	小型車	2,285	1,947	1,861	1,729	1,835	1,749	1,673	1,974	1,933	2,106	2,478	2,495	24,065	-	
	計	2,597	2,250	2,277	2,140	2,227	2,062	1,982	2,231	2,200	2,357	2,689	2,629	27,641	-	
二輪車類		292	264	160	115	109	125	94	132	98	102	188	172	1,851	-	
自転車類		243	367	143	176	152	128	146	145	154	237	243	244	2,378	-	
歩行者類		96	79	63	30	49	43	41	32	39	54	59	73	658	-	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40140 大田区羽田2-19-2 H17区間番号: 4009

■ 路線名 主要地方道東京大師横浜線(都道6号)

■ 都市計画路線名 放17 ■ 通称道路名 産業道路

■ 調査日 10月19日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	15,658	18,738	18,225	18,067	17,531	17,556	20,789	21,501	21,310

■ ピーク時間交通量 1,898 台/h ピーク率 8.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.7 km/h

■ 大型車台数 9,032 台/12h 混入率 42.4 %

■ 混雑度 1.39 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	275	412	522	503	517	447	387	478	407	357	242	225	4,772	—
		小型車	598	514	330	403	409	472	537	504	571	634	698	735	6,405	—
		計	873	926	852	906	926	919	924	982	978	991	940	960	11,177	—
	下り	大型車	348	290	428	382	420	408	389	435	318	264	310	268	4,260	—
		小型車	607	413	423	533	450	364	454	481	522	517	579	530	5,873	—
		計	955	703	851	915	870	772	843	916	840	781	889	798	10,133	—
合計	大型車	623	702	950	885	937	855	776	913	725	621	552	493	9,032	—	
	小型車	1,205	927	753	936	859	836	991	985	1,093	1,151	1,277	1,265	12,278	—	
	計	1,828	1,629	1,703	1,821	1,796	1,691	1,767	1,898	1,818	1,772	1,829	1,758	21,310	—	
二輪車類		220	216	70	83	43	47	50	54	55	109	184	206	1,337	—	
自転車類		388	310	160	94	113	95	120	95	135	116	285	276	2,187	—	
歩行者類		26	24	22	6	12	10	9	15	10	9	21	34	198	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40150 杉並区成田東1-34 H17区間番号: 4010

■ 路線名 主要地方道杉並あきる野線(都道7号)

■ 都市計画路線名 補130 ■ 通称道路名 五日市街道

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	10,086	10,201	9,387	10,394	11,559	10,384	11,855	11,482	10,330

■ ピーク時間交通量 914 台/h ピーク率 8.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.9 km/h

■ 大型車台数 1,420 台/12h 混入率 13.7 %

■ 混雑度 1.08 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	65	74	82	73	58	55	63	70	53	41	44	25	703	—
		小型車	425	423	415	403	409	354	366	386	416	398	386	335	4,716	—
		計	490	497	497	476	467	409	429	456	469	439	430	360	5,419	—
	下り	大型車	54	65	74	68	80	70	67	48	45	55	58	33	717	—
		小型車	284	334	323	321	367	366	329	330	363	371	398	408	4,194	—
		計	338	399	397	389	447	436	396	378	408	426	456	441	4,911	—
合計	大型車	119	139	156	141	138	125	130	118	98	96	102	58	1,420	—	
	小型車	709	757	738	724	776	720	695	716	779	769	784	743	8,910	—	
	計	828	896	894	865	914	845	825	834	877	865	886	801	10,330	—	
二輪車類		113	108	85	54	50	78	70	76	79	83	131	124	1,051	—	
自転車類		219	357	252	165	212	260	220	206	301	315	399	367	3,273	—	
歩行者類		102	125	158	162	192	132	120	152	144	151	188	167	1,793	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 40160 武蔵野市吉祥寺南町4-27-2 H17区間番号: 34010

■ 路線名 主要地方道杉並あきる野線(都道7号)

■ 都市計画路線名 補130 ■ 通称道路名 五日市街道

■ 調査日 10月7日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	10,003	9,837	10,394	10,452	10,593	11,057	11,104	9,639

■ ピーク時間交通量 912 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 18.2 km/h

■ 大型車台数 998 台/12h 混入率 10.4 %

■ 混雑度 1.09 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	61	62	61	46	43	24	42	39	52	33	23	14	500	—
		小型車	566	449	359	323	313	279	277	298	311	351	342	269	4,137	—
		計	627	511	420	369	356	303	319	337	363	384	365	283	4,637	—
	下り	大型車	37	47	52	52	41	44	47	48	41	35	32	22	498	—
		小型車	211	277	283	350	337	350	370	395	391	473	515	552	4,504	—
		計	248	324	335	402	378	394	417	443	432	508	547	574	5,002	—
合計	大型車	98	109	113	98	84	68	89	87	93	68	55	36	998	—	
	小型車	777	726	642	673	650	629	647	693	702	824	857	821	8,641	—	
	計	875	835	755	771	734	697	736	780	795	892	912	857	9,639	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		77	88	96	75	107	98	115	89	37	80	122	127	1,111	—	
歩行者類		50	35	32	49	42	35	56	30	36	45	35	68	513	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40180 武蔵野市吉祥寺南町3-33-6 H17区間番号: 14010

■ 路線名 主要地方道杉並あきる野線(都道7号)

■ 都市計画路線名 放23 ■ 通称道路名 井ノ頭通り

■ 調査日 10月7日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	16,823	15,373	14,357	15,144	16,356	14,620	14,739	15,692	11,167

■ ピーク時間交通量 1,141 台/h ピーク率 10.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 18.3 km/h

■ 大型車台数 1,304 台/12h 混入率 11.7 %

■ 混雑度 0.58 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	72	55	62	61	58	42	39	47	39	32	33	18	558	—
		小型車	669	406	416	365	361	361	360	389	423	398	450	351	4,949	—
		計	741	461	478	426	419	403	399	436	462	430	483	369	5,507	—
	下り	大型車	73	87	80	75	50	61	69	54	50	58	46	43	746	—
		小型車	327	386	376	348	380	429	375	420	412	475	464	522	4,914	—
		計	400	473	456	423	430	490	444	474	462	533	510	565	5,660	—
合計	大型車	145	142	142	136	108	103	108	101	89	90	79	61	1,304	—	
	小型車	996	792	792	713	741	790	735	809	835	873	914	873	9,863	—	
	計	1,141	934	934	849	849	893	843	910	924	963	993	934	11,167	—	
二輪車類		150	143	119	100	95	89	110	100	82	126	137	148	1,399	—	
自転車類		130	176	153	149	141	169	149	186	223	233	221	212	2,142	—	
歩行者類		28	52	38	64	63	69	58	54	82	85	89	78	760	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40190 千代田区飯田橋1-10-2 H17区間番号: 4011

■ 路線名 主要地方道千代田練馬田無線(都道8号)

■ 都市計画路線名 放7 ■ 通称道路名 目白通り

■ 調査日 10月5日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	29,716	27,703	29,076	30,852	27,014	29,783	29,466	28,939	27,085

■ ピーク時間交通量 2,584 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.8 km/h

■ 大型車台数 3,126 台/12h 混入率 11.5 %

■ 混雑度 1.45 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	173	191	173	193	222	145	135	102	98	84	69	44	1,629	—
		小型車	994	1,339	1,221	1,268	1,130	972	1,219	1,131	1,132	1,108	1,054	887	13,455	—
		計	1,167	1,530	1,394	1,461	1,352	1,117	1,354	1,233	1,230	1,192	1,123	931	15,084	—
	下り	大型車	129	181	206	173	146	113	140	111	94	81	74	49	1,497	—
		小型車	490	749	936	950	888	878	908	877	952	927	957	992	10,504	—
		計	619	930	1,142	1,123	1,034	991	1,048	988	1,046	1,008	1,031	1,041	12,001	—
合計	大型車	302	372	379	366	368	258	275	213	192	165	143	93	3,126	—	
	小型車	1,484	2,088	2,157	2,218	2,018	1,850	2,127	2,008	2,084	2,035	2,011	1,879	23,959	—	
	計	1,786	2,460	2,536	2,584	2,386	2,108	2,402	2,221	2,276	2,200	2,154	1,972	27,085	—	
二輪車類	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類	139	329	312	282	266	272	307	319	330	341	375	413	3,685	—		
歩行者類	4,251	10,701	6,511	3,643	3,060	5,729	3,753	3,508	3,914	3,640	8,264	12,435	69,409	—		



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40200 新宿区水道町3-2 H17区間番号: 4011

■ 路線名 主要地方道千代田練馬田無線(都道8号)

■ 都市計画路線名 放7 ■ 通称道路名 目白通り

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	29,716	27,703	29,076	30,852	27,014	29,783	29,466	28,939	31,472

■ ピーク時間交通量 2,942 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 15.8 km/h

■ 大型車台数 4,823 台/12h 混入率 15.3 %

■ 混雑度 1.74 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	228	193	304	341	243	196	184	184	177	199	105	104	2,458	—
		小型車	1,262	1,338	1,251	1,195	1,192	1,042	1,143	1,177	1,176	1,178	1,237	969	14,160	—
		計	1,490	1,531	1,555	1,536	1,435	1,238	1,327	1,361	1,353	1,377	1,342	1,073	16,618	—
	下り	大型車	205	252	279	244	263	190	243	199	183	123	83	101	2,365	—
		小型車	563	817	1,007	1,162	1,161	873	952	1,141	1,181	1,161	1,185	1,286	12,489	—
		計	768	1,069	1,286	1,406	1,424	1,063	1,195	1,340	1,364	1,284	1,268	1,387	14,854	—
合計	大型車	433	445	583	585	506	386	427	383	360	322	188	205	4,823	—	
	小型車	1,825	2,155	2,258	2,357	2,353	1,915	2,095	2,318	2,357	2,339	2,422	2,255	26,649	—	
	計	2,258	2,600	2,841	2,942	2,859	2,301	2,522	2,701	2,717	2,661	2,610	2,460	31,472	—	
二輪車類		165	192	196	154	141	146	141	133	165	198	192	230	2,053	—	
自転車類		115	194	194	149	176	162	132	105	89	109	129	134	1,688	—	
歩行者類		869	2,291	917	539	561	679	594	533	556	513	1,090	1,085	10,227	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40210 文京区関口1-41-2 H17区間番号: 14012

■ 路線名 主要地方道千代田練馬田無線(都道8号)

■ 都市計画路線名 放7 ■ 通称道路名 新目白通り

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	30,510	33,086	31,686	31,403	33,148	31,855	33,467	30,225	22,657

■ ピーク時間交通量 2,068 台/h ピーク率 9.1 %

■ 混雑時平均旅行速度 22.3 km/h

■ 大型車台数 2,838 台/12h 混入率 12.5 %

■ 混雑度 0.92 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	135	114	168	144	141	105	116	103	86	89	78	76	1,355	—
		小型車	958	928	930	892	840	739	845	854	794	873	741	670	10,064	—
		計	1,093	1,042	1,098	1,036	981	844	961	957	880	962	819	746	11,419	—
	下り	大型車	136	142	197	150	158	122	126	134	99	92	72	55	1,483	—
		小型車	573	724	773	842	850	748	812	836	888	937	940	832	9,755	—
		計	709	866	970	992	1,008	870	938	970	987	1,029	1,012	887	11,238	—
合計	大型車	271	256	365	294	299	227	242	237	185	181	150	131	2,838	—	
	小型車	1,531	1,652	1,703	1,734	1,690	1,487	1,657	1,690	1,682	1,810	1,681	1,502	19,819	—	
	計	1,802	1,908	2,068	2,028	1,989	1,714	1,899	1,927	1,867	1,991	1,831	1,633	22,657	—	
二輪車類		261	309	285	219	220	164	149	166	186	229	336	259	2,783		
自転車類		67	176	128	149	84	129	82	74	61	85	107	145	1,287		
歩行者類		71	167	110	110	113	181	142	126	78	108	185	179	1,570		



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40220 新宿区下落合1-2-15 H17区間番号: 14012

■ 路線名 主要地方道千代田練馬田無線(都道8号)

■ 都市計画路線名 放7 ■ 通称道路名 新目白通り

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	30,510	33,086	31,686	31,403	33,148	31,855	33,467	30,225	27,707

■ ピーク時間交通量 2,471 台/h ピーク率 8.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.3 km/h

■ 大型車台数 3,948 台/12h 混入率 14.2 %

■ 混雑度 1.13 ■ 昼夜率 -

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	184	217	190	232	190	143	161	166	153	96	87	65	1,884	-
		小型車	1,336	1,396	1,084	1,086	1,027	860	971	957	913	921	828	815	12,194	-
		計	1,520	1,613	1,274	1,318	1,217	1,003	1,132	1,123	1,066	1,017	915	880	14,078	-
	下り	大型車	120	150	209	212	207	193	174	235	163	138	169	94	2,064	-
		小型車	528	602	788	941	954	945	895	1,002	1,203	1,107	1,363	1,237	11,565	-
		計	648	752	997	1,153	1,161	1,138	1,069	1,237	1,366	1,245	1,532	1,331	13,629	-
合計	大型車	304	367	399	444	397	336	335	401	316	234	256	159	3,948	-	
	小型車	1,864	1,998	1,872	2,027	1,981	1,805	1,866	1,959	2,116	2,028	2,191	2,052	23,759	-	
	計	2,168	2,365	2,271	2,471	2,378	2,141	2,201	2,360	2,432	2,262	2,447	2,211	27,707	-	
二輪車類		264	357	337	266	230	222	188	165	236	279	366	313	3,223	-	
自転車類		181	395	307	289	212	262	184	133	126	236	266	276	2,867	-	
歩行者類		111	370	160	137	199	313	214	206	159	234	259	246	2,608	-	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40240 新宿区西落合3-2-15 H17区間番号: 4013

■ 路線名 主要地方道千代田練馬田無線(都道8号)

■ 都市計画路線名 放7 ■ 通称道路名 目白通り

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	31,138	31,380	31,427	27,240	26,730	27,046	26,483	26,928	26,321

■ ピーク時間交通量 2,388 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.6 km/h

■ 大型車台数 3,922 台/12h 混入率 14.9 %

■ 混雑度 1.09 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	218	192	169	255	177	137	131	149	134	84	60	62	1,768	—
		小型車	1,102	1,212	1,020	1,009	917	840	803	860	769	817	837	768	10,954	—
		計	1,320	1,404	1,189	1,264	1,094	977	934	1,009	903	901	897	830	12,722	—
	下り	大型車	116	162	201	224	223	205	165	198	175	224	169	92	2,154	—
		小型車	572	636	667	900	992	883	909	1,081	1,089	1,209	1,224	1,283	11,445	—
		計	688	798	868	1,124	1,215	1,088	1,074	1,279	1,264	1,433	1,393	1,375	13,599	—
合計	大型車	334	354	370	479	400	342	296	347	309	308	229	154	3,922	—	
	小型車	1,674	1,848	1,687	1,909	1,909	1,723	1,712	1,941	1,858	2,026	2,061	2,051	22,399	—	
	計	2,008	2,202	2,057	2,388	2,309	2,065	2,008	2,288	2,167	2,334	2,290	2,205	26,321	—	
二輪車類		260	268	215	174	138	159	146	129	101	114	185	189	2,078	—	
自転車類		119	178	134	120	148	97	86	80	66	121	137	140	1,426	—	
歩行者類		156	214	139	105	89	130	87	177	212	136	172	211	1,828	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40250 新宿区西落合4-25-16 H17区間番号: 4013

■ 路線名 主要地方道千代田練馬田無線(都道8号)

■ 都市計画路線名 放7 ■ 通称道路名 目白通り

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	31,138	31,380	31,427	27,240	26,730	27,046	26,483	26,928	25,876

■ ピーク時間交通量 2,298 台/h ピーク率 8.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.6 km/h

■ 大型車台数 4,239 台/12h 混入率 16.4 %

■ 混雑度 1.12 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別		時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
			~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19		
自動車類	上り	大型車	233	252	231	240	198	178	172	171	134	81	89	80	2,059	—
		小型車	1,119	1,173	1,077	1,031	920	885	799	915	870	821	849	782	11,241	—
		計	1,352	1,425	1,308	1,271	1,118	1,063	971	1,086	1,004	902	938	862	13,300	—
	下り	大型車	111	165	202	228	219	192	168	217	217	209	150	102	2,180	—
		小型車	540	562	642	799	866	856	853	900	924	1,101	1,127	1,226	10,396	—
		計	651	727	844	1,027	1,085	1,048	1,021	1,117	1,141	1,310	1,277	1,328	12,576	—
合計	大型車	344	417	433	468	417	370	340	388	351	290	239	182	4,239	—	
	小型車	1,659	1,735	1,719	1,830	1,786	1,741	1,652	1,815	1,794	1,922	1,976	2,008	21,637	—	
	計	2,003	2,152	2,152	2,298	2,203	2,111	1,992	2,203	2,145	2,212	2,215	2,190	25,876	—	
二輪車類			361	441	297	198	180	207	187	197	206	249	257	462	3,242	
自転車類			63	143	126	90	104	95	73	50	40	84	109	121	1,098	
歩行者類			58	81	107	55	89	45	54	36	43	59	59	125	811	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40260 江原町2-29-13 H17区間番号: 4013

■ 路線名 主要地方道千代田練馬田無線(都道8号)

■ 都市計画路線名 放7 ■ 通称道路名 目白通り

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	31,138	31,380	31,427	27,240	26,730	27,046	26,483	26,928	25,069

■ ピーク時間交通量 2,253 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.6 km/h

■ 大型車台数 4,314 台/12h 混入率 17.2 %

■ 混雑度 1.08 ■ 昼夜率 1.52

■ 時間別交通量

種別			時間												12h計	24h計
			7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19		
自動車類	上り	大型車	251	236	247	251	199	167	164	180	150	90	84	72	2,091	3,004
		小型車	1,079	1,092	984	953	841	843	821	857	792	805	796	728	10,591	15,980
		計	1,330	1,328	1,231	1,204	1,040	1,010	985	1,037	942	895	880	800	12,682	18,984
	下り	大型車	121	172	190	231	258	188	194	223	170	194	172	110	2,223	2,882
		小型車	539	585	620	818	818	779	826	884	982	1,066	1,070	1,177	10,164	16,271
		計	660	757	810	1,049	1,076	967	1,020	1,107	1,152	1,260	1,242	1,287	12,387	19,153
合計	大型車	372	408	437	482	457	355	358	403	320	284	256	182	4,314	5,886	
	小型車	1,618	1,677	1,604	1,771	1,659	1,622	1,647	1,741	1,774	1,871	1,866	1,905	20,755	32,251	
	計	1,990	2,085	2,041	2,253	2,116	1,977	2,005	2,144	2,094	2,155	2,122	2,087	25,069	38,137	
二輪車類			246	279	206	152	121	119	101	82	116	113	176	239	1,950	
自転車類			123	180	143	93	111	104	81	52	56	114	150	156	1,363	
歩行者類			522	868	802	232	204	187	224	217	186	259	418	835	4,954	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40270 練馬区豊玉北4-29 H17区間番号: 4014

■ 路線名 主要地方道千代田練馬田無線(都道8号)

■ 都市計画路線名 放7 ■ 通称道路名 目白通り

■ 調査日 10月19日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	35,867	35,481	36,873	36,600	34,288	36,549	33,855	34,058	30,908

■ ピーク時間交通量 2,786 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.2 km/h

■ 大型車台数 6,348 台/12h 混入率 20.5 %

■ 混雑度 1.08 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	311	307	301	298	291	301	308	265	216	169	145	121	3,033	—
		小型車	1,401	1,343	1,153	1,014	801	995	1,142	1,067	1,058	979	927	1,125	13,005	—
		計	1,712	1,650	1,454	1,312	1,092	1,296	1,450	1,332	1,274	1,148	1,072	1,246	16,038	—
	下り	大型車	227	264	338	351	340	311	294	256	270	256	224	184	3,315	—
		小型車	802	872	809	842	831	854	925	908	1,071	1,103	1,204	1,334	11,555	—
		計	1,029	1,136	1,147	1,193	1,171	1,165	1,219	1,164	1,341	1,359	1,428	1,518	14,870	—
合計	大型車	538	571	639	649	631	612	602	521	486	425	369	305	6,348	—	
	小型車	2,203	2,215	1,962	1,856	1,632	1,849	2,067	1,975	2,129	2,082	2,131	2,459	24,560	—	
	計	2,741	2,786	2,601	2,505	2,263	2,461	2,669	2,496	2,615	2,507	2,500	2,764	30,908	—	
二輪車類		314	305	197	183	109	134	137	170	177	175	187	245	2,333	—	
自転車類		136	235	220	132	114	121	109	124	160	202	204	200	1,957	—	
歩行者類		143	187	104	84	78	113	77	72	88	104	109	127	1,286	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 40280 練馬区関町北5-19-23 H17区間番号: 4015

■ 路線名 主要地方道千代田練馬田無線(都道8号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 富士街道

■ 調査日 10月7日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	9,021	9,763	11,454	10,703	10,770	10,941	10,463	9,645	8,846

■ ピーク時間交通量 874 台/h ピーク率 9.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.6 km/h

■ 大型車台数 989 台/12h 混入率 11.2 %

■ 混雑度 1.37 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	27	64	57	55	66	52	41	47	35	28	34	19	525	—
		小型車	421	406	316	266	331	317	299	297	320	352	379	366	4,070	—
		計	448	470	373	321	397	369	340	344	355	380	413	385	4,595	—
	下り	大型車	68	46	47	36	40	48	37	39	46	18	26	13	464	—
		小型車	358	329	298	245	294	271	222	266	312	326	407	459	3,787	—
		計	426	375	345	281	334	319	259	305	358	344	433	472	4,251	—
合計	大型車	95	110	104	91	106	100	78	86	81	46	60	32	989	—	
	小型車	779	735	614	511	625	588	521	563	632	678	786	825	7,857	—	
	計	874	845	718	602	731	688	599	649	713	724	846	857	8,846	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		252	308	189	157	164	166	172	165	225	229	280	262	2,569	—	
歩行者類		117	68	46	42	48	47	36	41	62	77	96	83	763	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40290 豊島区高田1-40-11 H17区間番号: 4012

■ 路線名 主要地方道千代田練馬田無線(都道8号)

■ 都市計画路線名 補76 ■ 通称道路名 目白通り

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	20,043	20,375	17,195	18,825	17,898	17,944	17,295	18,682	17,307

■ ピーク時間交通量 1,534 台/h ピーク率 8.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 21.3 km/h

■ 大型車台数 1,903 台/12h 混入率 11.0 %

■ 混雑度 1.41 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別		時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	83	135	92	132	107	68	111	70	78	60	50	42	1,028	—
		小型車	802	791	743	670	623	660	614	619	645	619	606	546	7,938	—
		計	885	926	835	802	730	728	725	689	723	679	656	588	8,966	—
	下り	大型車	54	95	99	93	86	77	72	69	71	62	46	51	875	—
		小型車	418	484	556	639	575	565	639	708	688	725	798	671	7,466	—
		計	472	579	655	732	661	642	711	777	759	787	844	722	8,341	—
合計	大型車	137	230	191	225	193	145	183	139	149	122	96	93	1,903	—	
	小型車	1,220	1,275	1,299	1,309	1,198	1,225	1,253	1,327	1,333	1,344	1,404	1,217	15,404	—	
	計	1,357	1,505	1,490	1,534	1,391	1,370	1,436	1,466	1,482	1,466	1,500	1,310	17,307	—	
二輪車類		178	166	156	130	108	120	104	79	93	98	131	142	1,505	—	
自転車類		137	179	176	111	94	101	79	61	58	94	132	152	1,374	—	
歩行者類		339	731	450	859	349	559	334	572	314	986	829	665	6,987	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40300 豊島区目白3-5-13 H17区間番号: 4012

■ 路線名 主要地方道千代田練馬田無線(都道8号)

■ 都市計画路線名 補76 ■ 通称道路名 目白通り

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	20,043	20,375	17,195	18,825	17,898	17,944	17,295	18,682	15,752

■ ピーク時間交通量 1,518 台/h ピーク率 9.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 15.2 km/h

■ 大型車台数 1,579 台/12h 混入率 10.0 %

■ 混雑度 1.34 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	67	45	80	103	128	82	51	39	55	51	44	34	779	—
		小型車	859	695	727	691	655	591	510	474	564	618	648	532	7,564	—
		計	926	740	807	794	783	673	561	513	619	669	692	566	8,343	—
	下り	大型車	70	84	94	53	58	56	69	94	81	52	66	23	800	—
		小型車	384	362	457	543	485	525	533	637	633	644	760	646	6,609	—
		計	454	446	551	596	543	581	602	731	714	696	826	669	7,409	—
合計	大型車	137	129	174	156	186	138	120	133	136	103	110	57	1,579	—	
	小型車	1,243	1,057	1,184	1,234	1,140	1,116	1,043	1,111	1,197	1,262	1,408	1,178	14,173	—	
	計	1,380	1,186	1,358	1,390	1,326	1,254	1,163	1,244	1,333	1,365	1,518	1,235	15,752	—	
二輪車類		162	179	131	116	93	112	105	95	75	75	122	118	1,383	—	
自転車類		361	474	425	395	282	308	216	165	138	227	290	356	3,637	—	
歩行者類		1,313	1,754	1,393	1,085	977	1,639	1,073	1,239	1,153	1,146	1,284	1,693	15,749	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40350 江東区佐賀1-1-19 H17区間番号: 4016

■ 路線名 主要地方道東京浦安線(都道10号)

■ 都市計画路線名 放16 ■ 通称道路名 永代通り

■ 調査日 10月5日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	41,236	35,560	40,338	40,867	33,126	39,276	30,304	37,795	36,282

■ ピーク時間交通量 3,325 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 18.2 km/h

■ 大型車台数 6,152 台/12h 混入率 17.0 %

■ 混雑度 1.30 ■ 昼夜率 -

■ 時間別交通量

種別		時間		7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19				
自動車類	上り	大型車	332	439	313	280	257	238	254	229	180	152	134	106	2,914	-	
		小型車	1,259	1,520	1,476	1,314	1,085	1,042	1,281	1,240	1,148	1,183	1,263	953	14,764	-	
		計	1,591	1,959	1,789	1,594	1,342	1,280	1,535	1,469	1,328	1,335	1,397	1,059	17,678	-	
	下り	大型車	236	257	294	372	311	307	224	237	257	284	246	213	3,238	-	
		小型車	845	1,030	1,163	1,359	1,411	1,303	1,193	1,282	1,448	1,480	1,437	1,415	15,366	-	
		計	1,081	1,287	1,457	1,731	1,722	1,610	1,417	1,519	1,705	1,764	1,683	1,628	18,604	-	
合計	大型車	568	696	607	652	568	545	478	466	437	436	380	319	6,152	-		
	小型車	2,104	2,550	2,639	2,673	2,496	2,345	2,474	2,522	2,596	2,663	2,700	2,368	30,130	-		
	計	2,672	3,246	3,246	3,325	3,064	2,890	2,952	2,988	3,033	3,099	3,080	2,687	36,282	-		
二輪車類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
自転車類		160	305	141	97	90	69	85	89	94	135	176	170	1,611	-		
歩行者類		265	691	283	138	160	267	187	111	127	190	407	410	3,236	-		



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40360 江東区南砂3-2 H17区間番号: 4017

■ 路線名 主要地方道東京浦安線(都道10号)

■ 都市計画路線名 補116 ■ 通称道路名 明治通り

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

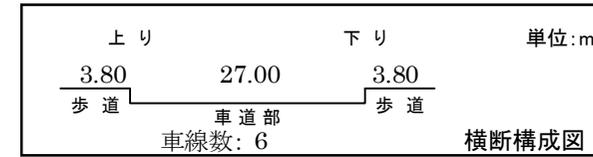
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	24,333	22,421	22,218	26,073	22,310	22,203	19,527	18,074	17,832

■ ピーク時間交通量 1,646 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.3 km/h

■ 大型車台数 4,609 台/12h 混入率 25.8 %

■ 混雑度 0.66 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	184	289	313	244	198	153	205	213	237	199	172	152	2,559	—
		小型車	289	380	468	538	587	483	570	653	608	641	844	706	6,767	—
		計	473	669	781	782	785	636	775	866	845	840	1,016	858	9,326	—
	下り	大型車	115	229	221	227	175	136	198	206	149	148	136	110	2,050	—
		小型車	642	619	546	526	548	441	585	528	561	513	494	453	6,456	—
		計	757	848	767	753	723	577	783	734	710	661	630	563	8,506	—
合計	大型車	299	518	534	471	373	289	403	419	386	347	308	262	4,609	—	
	小型車	931	999	1,014	1,064	1,135	924	1,155	1,181	1,169	1,154	1,338	1,159	13,223	—	
	計	1,230	1,517	1,548	1,535	1,508	1,213	1,558	1,600	1,555	1,501	1,646	1,421	17,832	—	
二輪車類		151	152	58	80	50	60	55	54	78	114	201	195	1,248	—	
自転車類		258	332	143	72	70	74	83	93	97	178	207	377	1,984	—	
歩行者類		147	255	182	71	162	186	117	155	118	191	213	242	2,039	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 40370 江戸川区西葛西1-11-30 H17区間番号: 4018

■ 路線名 主要地方道東京浦安線(都道10号)

■ 都市計画路線名 放29 ■ 通称道路名 葛西橋通り

■ 調査日 10月5日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	28,902	29,619	31,221	32,215	30,420	33,836	34,489	27,115	23,932

■ ピーク時間交通量 2,285 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 29.3 km/h

■ 大型車台数 4,640 台/12h 混入率 19.4 %

■ 混雑度 1.80 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	295	206	252	234	213	201	208	188	150	121	102	86	2,256	—
		小型車	1,359	1,109	821	741	709	670	736	714	702	690	791	726	9,768	—
		計	1,654	1,315	1,073	975	922	871	944	902	852	811	893	812	12,024	—
	下り	大型車	122	171	227	275	248	207	201	197	184	213	207	132	2,384	—
		小型車	509	520	652	726	767	692	778	820	877	938	1,118	1,127	9,524	—
		計	631	691	879	1,001	1,015	899	979	1,017	1,061	1,151	1,325	1,259	11,908	—
合計	大型車	417	377	479	509	461	408	409	385	334	334	309	218	4,640	—	
	小型車	1,868	1,629	1,473	1,467	1,476	1,362	1,514	1,534	1,579	1,628	1,909	1,853	19,292	—	
	計	2,285	2,006	1,952	1,976	1,937	1,770	1,923	1,919	1,913	1,962	2,218	2,071	23,932	—	
二輪車類		387	308	130	71	86	85	122	119	147	210	279	270	2,214	—	
自転車類		327	463	146	119	104	146	146	133	177	221	252	275	2,509	—	
歩行者類		57	43	37	29	28	37	20	23	30	34	42	53	433	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40380 江戸川区東葛西3-17 H17区間番号: 4019

■ 路線名 主要地方道東京浦安線(都道10号)

■ 都市計画路線名 放29 ■ 通称道路名 葛西橋通り

■ 調査日 10月5日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	15,855	19,235	23,036	22,404	23,713	24,969	21,659	20,071	22,393

■ ピーク時間交通量 2,225 台/h ピーク率 9.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 47.2 km/h

■ 大型車台数 3,801 台/12h 混入率 17.0 %

■ 混雑度 0.93 ■ 昼夜率 1.47

■ 時間別交通量

種別			時間												12h計	24h計
			7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19		
自動車類	上り	大型車	152	154	208	200	228	173	173	152	124	122	94	55	1,835	2,361
		小型車	1,175	981	731	693	664	658	725	713	689	738	917	860	9,544	13,868
		計	1,327	1,135	939	893	892	831	898	865	813	860	1,011	915	11,379	16,229
	下り	大型車	158	151	191	253	211	160	182	173	129	155	122	81	1,966	2,460
		小型車	740	635	662	716	679	667	660	665	874	843	966	941	9,048	14,220
		計	898	786	853	969	890	827	842	838	1,003	998	1,088	1,022	11,014	16,680
合計	大型車	310	305	399	453	439	333	355	325	253	277	216	136	3,801	4,821	
	小型車	1,915	1,616	1,393	1,409	1,343	1,325	1,385	1,378	1,563	1,581	1,883	1,801	18,592	28,088	
	計	2,225	1,921	1,792	1,862	1,782	1,658	1,740	1,703	1,816	1,858	2,099	1,937	22,393	32,909	
二輪車類			345	304	137	129	113	138	98	132	162	184	282	298	2,322	
自転車類			371	342	186	132	127	164	126	149	127	234	279	318	2,555	
歩行者類			158	84	49	26	50	52	33	52	39	73	98	127	841	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40390 江戸川区西葛西2-17-19 H17区間番号: 4020

■ 路線名 主要地方道東京浦安線(都道10号)

■ 都市計画路線名 放16 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月5日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	18,762	18,293

■ ピーク時間交通量 1,820 台/h ピーク率 9.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 21.3 km/h

■ 大型車台数 4,368 台/12h 混入率 23.9 %

■ 混雑度 1.09 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	320	225	225	203	230	210	233	197	159	157	173	164	2,496	—
		小型車	902	724	584	669	572	501	544	609	591	583	624	541	7,444	—
		計	1,222	949	809	872	802	711	777	806	750	740	797	705	9,940	—
	下り	大型車	101	131	142	188	168	137	172	136	185	176	162	174	1,872	—
		小型車	254	337	410	377	486	542	628	529	559	644	774	941	6,481	—
		計	355	468	552	565	654	679	800	665	744	820	936	1,115	8,353	—
合計	大型車	421	356	367	391	398	347	405	333	344	333	335	338	4,368	—	
	小型車	1,156	1,061	994	1,046	1,058	1,043	1,172	1,138	1,150	1,227	1,398	1,482	13,925	—	
	計	1,577	1,417	1,361	1,437	1,456	1,390	1,577	1,471	1,494	1,560	1,733	1,820	18,293	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		203	270	113	104	122	93	77	95	106	94	140	200	1,617	—	
歩行者類		88	58	21	14	14	8	7	64	36	28	55	48	441	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40400 江東区東砂5-2 H17区間番号: 14018

■ 路線名 主要地方道東京浦安線(都道10号)

■ 都市計画路線名 補111 ■ 通称道路名 清洲橋通り

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	9,627	10,126	11,446	10,165	10,467	7,923	6,071	6,751	7,528

■ ピーク時間交通量 706 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 25.1 km/h

■ 大型車台数 1,437 台/12h 混入率 19.1 %

■ 混雑度 0.50 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	59	86	62	54	50	44	50	60	41	61	34	31	632	—
		小型車	193	281	233	205	167	133	169	165	202	173	183	128	2,232	—
		計	252	367	295	259	217	177	219	225	243	234	217	159	2,864	—
	下り	大型車	41	70	82	69	67	51	65	89	81	73	68	49	805	—
		小型車	179	217	301	329	310	263	369	347	365	362	421	396	3,859	—
		計	220	287	383	398	377	314	434	436	446	435	489	445	4,664	—
合計	大型車	100	156	144	123	117	95	115	149	122	134	102	80	1,437	—	
	小型車	372	498	534	534	477	396	538	512	567	535	604	524	6,091	—	
	計	472	654	678	657	594	491	653	661	689	669	706	604	7,528	—	
二輪車類		44	54	30	24	20	29	20	25	33	32	57	54	422	—	
自転車類		113	198	99	69	112	84	150	100	84	129	140	142	1,420	—	
歩行者類		217	287	145	132	133	140	85	175	155	173	178	141	1,961	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 40450 世田谷区玉堤1 H17区間番号: 4021

■ 路線名 主要地方道大田調布線(都道11号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 多摩堤通り

■ 調査日 10月19日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	9,226	8,423	6,871	6,672	7,050	6,193	5,584	5,546	8,975

■ ピーク時間交通量 872 台/h ピーク率 9.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 25.0 km/h

■ 大型車台数 1,363 台/12h 混入率 15.2 %

■ 混雑度 0.81 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	72	67	59	75	88	73	83	53	58	36	26	25	715	—
		小型車	418	395	324	289	311	235	320	295	298	353	340	317	3,895	—
		計	490	462	383	364	399	308	403	348	356	389	366	342	4,610	—
	下り	大型車	47	58	54	70	58	53	74	63	50	54	32	35	648	—
		小型車	335	309	289	265	297	202	231	274	312	361	393	449	3,717	—
		計	382	367	343	335	355	255	305	337	362	415	425	484	4,365	—
合計	大型車	119	125	113	145	146	126	157	116	108	90	58	60	1,363	—	
	小型車	753	704	613	554	608	437	551	569	610	714	733	766	7,612	—	
	計	872	829	726	699	754	563	708	685	718	804	791	826	8,975	—	
二輪車類	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類	10	9	10	4	6	6	3	13	8	13	7	7	96	—		
歩行者類	1	4	2	4	1	1	1	3	1	0	2	1	21	—		



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40470 世田谷区大蔵6-19 H17区間番号: 4023

■ 路線名 主要地方道大田調布線(都道11号)

■ 都市計画路線名 補125 ■ 通称道路名 多摩堤通り

■ 調査日 10月27日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	13,870	12,774	12,141	13,034	12,669	12,737	11,945	10,305	9,297

■ ピーク時間交通量 887 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.6 km/h

■ 大型車台数 1,510 台/12h 混入率 16.2 %

■ 混雑度 1.05 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	76	86	78	60	51	45	44	47	65	56	40	33	681	—
		小型車	332	297	257	252	286	262	268	285	326	314	288	253	3,420	—
		計	408	383	335	312	337	307	312	332	391	370	328	286	4,101	—
	下り	大型車	69	77	87	54	61	73	71	76	80	64	59	58	829	—
		小型車	303	284	293	325	389	355	334	374	416	425	461	408	4,367	—
		計	372	361	380	379	450	428	405	450	496	489	520	466	5,196	—
合計	大型車	145	163	165	114	112	118	115	123	145	120	99	91	1,510	—	
	小型車	635	581	550	577	675	617	602	659	742	739	749	661	7,787	—	
	計	780	744	715	691	787	735	717	782	887	859	848	752	9,297	—	
二輪車類		72	65	45	44	34	53	67	74	74	89	103	121	841	—	
自転車類		93	95	70	67	71	70	66	53	66	89	122	81	943	—	
歩行者類		63	58	46	40	51	61	39	43	37	46	45	55	584	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 40510 狛江市岩戸南4-22 H17区間番号: 34023

■ 路線名 主要地方道大田調布線(都道11号)

■ 都市計画路線名 補214 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月19日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	12,141	13,034	12,669	2,662	11,945	8,261	5,542

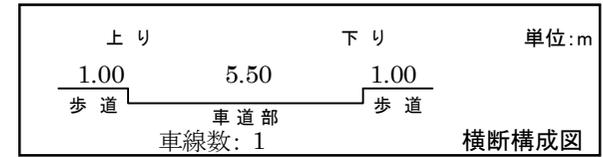
■ ピーク時間交通量 606 台/h ピーク率 10.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.2 km/h

■ 大型車台数 349 台/12h 混入率 6.3 %

■ 混雑度 1.83 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	15	15	10	10	13	14	14	10	21	11	6	7	146	—
		小型車	396	307	216	189	148	165	166	178	189	188	180	174	2,496	—
		計	411	322	226	199	161	179	180	188	210	199	186	181	2,642	—
	下り	大型車	19	19	18	10	21	17	14	22	12	18	24	9	203	—
		小型車	176	203	158	148	181	201	196	234	183	275	385	357	2,697	—
		計	195	222	176	158	202	218	210	256	195	293	409	366	2,900	—
合計	大型車	34	34	28	20	34	31	28	32	33	29	30	16	349	—	
	小型車	572	510	374	337	329	366	362	412	372	463	565	531	5,193	—	
	計	606	544	402	357	363	397	390	444	405	492	595	547	5,542	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		71	104	58	46	39	43	30	54	51	54	62	49	661	—	
歩行者類		16	13	15	20	22	20	17	20	21	38	44	23	269	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40520 渋谷区本町4-16-9 H17区間番号: 4024

■ 路線名 主要地方道新宿国立線(都道14号)

■ 都市計画路線名 補62 ■ 通称道路名 方南通り

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	11,950	11,516	11,071	10,169	10,525	10,886	11,566	10,607	11,498

■ ピーク時間交通量 1,049 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.2 km/h

■ 大型車台数 1,331 台/12h 混入率 11.6 %

■ 混雑度 1.09 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	72	67	59	63	71	42	43	56	51	37	25	23	609	—
		小型車	523	476	496	461	471	462	462	443	445	444	451	325	5,459	—
		計	595	543	555	524	542	504	505	499	496	481	476	348	6,068	—
	下り	大型車	59	62	80	74	82	63	52	52	55	41	54	48	722	—
		小型車	218	238	331	367	425	365	399	459	433	485	490	498	4,708	—
		計	277	300	411	441	507	428	451	511	488	526	544	546	5,430	—
合計	大型車	131	129	139	137	153	105	95	108	106	78	79	71	1,331	—	
	小型車	741	714	827	828	896	827	861	902	878	929	941	823	10,167	—	
	計	872	843	966	965	1,049	932	956	1,010	984	1,007	1,020	894	11,498	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		119	181	125	72	53	74	52	68	89	116	165	203	1,317	—	
歩行者類		241	477	251	229	223	372	286	277	346	323	323	334	3,682	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40530 中野区南台5-34-9 H17区間番号: 4024

■ 路線名 主要地方道新宿国立線(都道14号)

■ 都市計画路線名 補62 ■ 通称道路名 方南通り

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	11,950	11,516	11,071	10,169	10,525	10,886	11,566	10,607	11,694

■ ピーク時間交通量 1,074 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.6 km/h

■ 大型車台数 1,431 台/12h 混入率 12.2 %

■ 混雑度 1.13 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	94	82	85	93	67	62	65	53	62	44	35	33	775	—
		小型車	552	556	469	482	449	451	485	478	495	487	433	402	5,739	—
		計	646	638	554	575	516	513	550	531	557	531	468	435	6,514	—
	下り	大型車	46	50	61	62	64	62	50	59	54	51	48	49	656	—
		小型車	211	261	303	341	381	363	374	420	413	492	463	502	4,524	—
		計	257	311	364	403	445	425	424	479	467	543	511	551	5,180	—
合計	大型車	140	132	146	155	131	124	115	112	116	95	83	82	1,431	—	
	小型車	763	817	772	823	830	814	859	898	908	979	896	904	10,263	—	
	計	903	949	918	978	961	938	974	1,010	1,024	1,074	979	986	11,694	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40550 杉並区久我山3-7 H17区間番号: 4025

■ 路線名 主要地方道新宿国立線(都道14号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 人見街道

■ 調査日 10月7日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	6,214	6,500	5,680	6,384	6,546	6,007	5,951	5,372	8,901

■ ピーク時間交通量 927 台/h ピーク率 10.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 8.8 km/h

■ 大型車台数 938 台/12h 混入率 10.5 %

■ 混雑度 2.09 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	46	62	90	63	34	40	43	34	43	30	44	24	553	—
		小型車	612	520	365	333	326	332	344	349	373	368	439	444	4,805	—
		計	658	582	455	396	360	372	387	383	416	398	483	468	5,358	—
	下り	大型車	37	25	36	27	20	35	37	37	31	35	34	31	385	—
		小型車	232	282	253	248	252	236	240	228	278	291	315	303	3,158	—
		計	269	307	289	275	272	271	277	265	309	326	349	334	3,543	—
合計	大型車	83	87	126	90	54	75	80	71	74	65	78	55	938	—	
	小型車	844	802	618	581	578	568	584	577	651	659	754	747	7,963	—	
	計	927	889	744	671	632	643	664	648	725	724	832	802	8,901	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		172	162	36	30	28	15	14	17	39	60	46	55	674	—	
歩行者類		87	85	39	29	24	18	21	25	47	26	32	33	466	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40580 練馬区三原台1-1 H17区間番号: 4026

■ 路線名 主要地方道練馬所沢線(都道24号)

■ 都市計画路線名 補156 ■ 通称道路名 (大泉通り)

■ 調査日 10月19日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	8,355	9,087	8,004	8,466	8,746	8,281	8,219	7,153	6,058

■ ピーク時間交通量 580 台/h ピーク率 9.6 %

■ 混雑時平均旅行速度 17.5 km/h

■ 大型車台数 858 台/12h 混入率 14.2 %

■ 混雑度 0.75

■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	46	44	43	35	25	42	46	43	32	30	21	14	421	—
		小型車	292	271	240	202	230	237	236	243	224	257	264	205	2,901	—
		計	338	315	283	237	255	279	282	286	256	287	285	219	3,322	—
	下り	大型車	33	46	56	46	39	30	19	32	42	39	30	25	437	—
		小型車	139	176	200	174	178	142	172	198	238	254	240	188	2,299	—
		計	172	222	256	220	217	172	191	230	280	293	270	213	2,736	—
合計	大型車	79	90	99	81	64	72	65	75	74	69	51	39	858	—	
	小型車	431	447	440	376	408	379	408	441	462	511	504	393	5,200	—	
	計	510	537	539	457	472	451	473	516	536	580	555	432	6,058	—	
二輪車類		58	50	39	47	48	46	39	46	38	49	55	67	582	—	
自転車類		154	287	129	109	104	100	93	100	103	149	162	150	1,640	—	
歩行者類		41	35	50	35	26	28	23	23	30	40	33	45	409	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 40590 西東京市北町4-6 H17区間番号: 4027

■ 路線名 主要地方道練馬所沢線(都道24号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月7日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	8,201	8,491	8,552	10,405	11,047	10,398	11,064	11,119	6,407

■ ピーク時間交通量 709 台/h ピーク率 11.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 18.4 km/h

■ 大型車台数 415 台/12h 混入率 6.5 %

■ 混雑度 1.03 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	12	21	22	24	20	18	12	12	15	20	16	6	198	—
		小型車	481	373	261	204	214	200	188	229	243	245	292	241	3,171	—
		計	493	394	283	228	234	218	200	241	258	265	308	247	3,369	—
	下り	大型車	20	21	16	30	14	17	26	15	18	22	10	8	217	—
		小型車	196	214	190	192	215	179	191	209	217	253	351	414	2,821	—
		計	216	235	206	222	229	196	217	224	235	275	361	422	3,038	—
合計	大型車	32	42	38	54	34	35	38	27	33	42	26	14	415	—	
	小型車	677	587	451	396	429	379	379	438	460	498	643	655	5,992	—	
	計	709	629	489	450	463	414	417	465	493	540	669	669	6,407	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		101	132	94	84	90	88	76	91	103	93	119	104	1,175	—	
歩行者類		26	28	27	20	22	27	20	24	34	31	31	30	320	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40600 練馬区大泉町5-16 H17区間番号: 14026

■ 路線名 主要地方道練馬所沢線(都道24号)

■ 都市計画路線名 放7 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月19日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	12,355	13,165	14,043	14,634	16,550	18,890	14,542	18,822	17,471

■ ピーク時間交通量 1,721 台/h ピーク率 9.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.1 km/h

■ 大型車台数 2,370 台/12h 混入率 13.6 %

■ 混雑度 0.86 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	106	103	113	115	117	121	117	100	77	75	70	34	1,148	—
		小型車	1,049	846	720	702	620	583	582	562	588	688	785	686	8,411	—
		計	1,155	949	833	817	737	704	699	662	665	763	855	720	9,559	—
	下り	大型車	123	114	115	120	115	93	104	107	102	101	77	51	1,222	—
		小型車	443	458	467	500	505	466	505	518	631	666	783	748	6,690	—
		計	566	572	582	620	620	559	609	625	733	767	860	799	7,912	—
合計	大型車	229	217	228	235	232	214	221	207	179	176	147	85	2,370	—	
	小型車	1,492	1,304	1,187	1,202	1,125	1,049	1,087	1,080	1,219	1,354	1,568	1,434	15,101	—	
	計	1,721	1,521	1,415	1,437	1,357	1,263	1,308	1,287	1,398	1,530	1,715	1,519	17,471	—	
二輪車類		146	141	84	70	69	55	70	69	68	70	86	147	1,075	—	
自転車類		183	249	175	293	311	291	276	266	265	329	305	312	3,255	—	
歩行者類		296	54	49	86	77	81	78	119	148	173	106	93	1,360	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 40620 中野区東中野5-23-15 H17区間番号: 4028

■ 路線名 主要地方道飯田橋石神井新座線(都道25号)

■ 都市計画路線名 補74 ■ 通称道路名 早稲田通り

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	13,930	13,601	12,516	14,649	13,813	13,306	14,003	12,459	14,417

■ ピーク時間交通量 1,393 台/h ピーク率 9.7 %

■ 混雑時平均旅行速度 13.5 km/h

■ 大型車台数 1,847 台/12h 混入率 12.8 %

■ 混雑度 1.19

■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	34	52	83	102	93	79	67	60	52	44	27	22	715	—
		小型車	446	589	520	572	549	552	603	560	443	425	479	456	6,194	—
		計	480	641	603	674	642	631	670	620	495	469	506	478	6,909	—
	下り	大型車	65	103	116	131	114	111	93	103	85	77	67	67	1,132	—
		小型車	301	355	453	520	550	517	630	656	562	571	620	641	6,376	—
		計	366	458	569	651	664	628	723	759	647	648	687	708	7,508	—
合計	大型車	99	155	199	233	207	190	160	163	137	121	94	89	1,847	—	
	小型車	747	944	973	1,092	1,099	1,069	1,233	1,216	1,005	996	1,099	1,097	12,570	—	
	計	846	1,099	1,172	1,325	1,306	1,259	1,393	1,379	1,142	1,117	1,193	1,186	14,417	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		256	242	205	160	148	166	196	213	218	272	347	261	2,684	—	
歩行者類		300	397	370	313	384	329	377	427	427	466	504	443	4,737	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40630 杉並区阿佐谷北5-46 H17区間番号: 4029

■ 路線名 主要地方道飯田橋石神井新座線(都道25号)

■ 都市計画路線名 補74 ■ 通称道路名 早稲田通り

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	14,898	14,548	14,223	14,660	14,519	14,602	14,448	13,505	11,734

■ ピーク時間交通量 1,090 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 15.2 km/h

■ 大型車台数 1,514 台/12h 混入率 12.9 %

■ 混雑度 1.54 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	83	91	68	95	77	46	69	40	44	50	43	37	743	—
		小型車	570	505	520	453	413	400	413	451	456	494	452	323	5,450	—
		計	653	596	588	548	490	446	482	491	500	544	495	360	6,193	—
	下り	大型車	60	51	77	93	70	60	85	60	51	78	44	42	771	—
		小型車	259	260	339	388	474	399	374	435	418	468	497	459	4,770	—
		計	319	311	416	481	544	459	459	495	469	546	541	501	5,541	—
合計	大型車	143	142	145	188	147	106	154	100	95	128	87	79	1,514	—	
	小型車	829	765	859	841	887	799	787	886	874	962	949	782	10,220	—	
	計	972	907	1,004	1,029	1,034	905	941	986	969	1,090	1,036	861	11,734	—	
二輪車類		48	53	50	55	38	29	35	45	43	53	77	67	593	—	
自転車類		163	223	140	120	113	146	132	85	94	124	176	177	1,693	—	
歩行者類		56	53	45	42	45	70	38	30	67	63	39	49	597	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40640 杉並区井草1-18 H17区間番号: 4030

■ 路線名 主要地方道飯田橋石神井新座線(都道25号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 旧早稲田通り

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	4,184	4,212	4,281	4,897	4,956	3,824	3,836	3,804	3,354

■ ピーク時間交通量 324 台/h ピーク率 9.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.0 km/h

■ 大型車台数 420 台/12h 混入率 12.5 %

■ 混雑度 0.72 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	26	24	29	18	12	15	11	19	16	13	10	11	204	—
		小型車	197	156	148	127	115	136	139	119	116	119	113	99	1,584	—
		計	223	180	177	145	127	151	150	138	132	132	123	110	1,788	—
	下り	大型車	13	11	16	20	20	23	20	18	17	24	22	12	216	—
		小型車	70	76	84	99	113	113	112	114	126	128	179	136	1,350	—
		計	83	87	100	119	133	136	132	132	143	152	201	148	1,566	—
合計	大型車	39	35	45	38	32	38	31	37	33	37	32	23	420	—	
	小型車	267	232	232	226	228	249	251	233	242	247	292	235	2,934	—	
	計	306	267	277	264	260	287	282	270	275	284	324	258	3,354	—	
二輪車類		29	18	27	19	15	25	21	23	27	24	28	30	286	—	
自転車類		96	98	81	74	75	87	73	69	95	96	110	120	1,074	—	
歩行者類		322	269	115	116	106	121	90	100	129	119	169	199	1,855	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 40680 足立区西保木間4-14-22 H17区間番号: 34115

■ 路線名 主要地方道足立越谷線(都道49号)

■ 都市計画路線名 放12 ■ 通称道路名 日光街道

■ 調査日 9月30日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	11,819	15,912	15,745	14,846	15,900	7,681	13,733	13,197

■ ピーク時間交通量 1,184 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 18.2 km/h

■ 大型車台数 2,478 台/12h 混入率 18.8 %

■ 混雑度 0.51 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	88	95	114	104	124	70	95	95	89	108	76	52	1,110	—
		小型車	492	481	419	476	489	424	423	447	423	433	475	530	5,512	—
		計	580	576	533	580	613	494	518	542	512	541	551	582	6,622	—
	下り	大型車	99	132	120	120	135	119	136	130	138	79	83	77	1,368	—
		小型車	451	423	365	403	417	404	416	403	435	482	483	525	5,207	—
		計	550	555	485	523	552	523	552	533	573	561	566	602	6,575	—
合計	大型車	187	227	234	224	259	189	231	225	227	187	159	129	2,478	—	
	小型車	943	904	784	879	906	828	839	850	858	915	958	1,055	10,719	—	
	計	1,130	1,131	1,018	1,103	1,165	1,017	1,070	1,075	1,085	1,102	1,117	1,184	13,197	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		221	294	134	137	115	129	139	140	118	209	254	226	2,116	—	
歩行者類		121	96	50	63	35	59	38	39	65	54	78	97	795	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40690 中央区築地5-5-6 H17区間番号: 4031

■ 路線名 主要地方道東京市川線(都道50号)

■ 都市計画路線名 放31 ■ 通称道路名 新大橋通り

■ 調査日 10月5日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	32,397	31,609	25,143	24,342	27,839	29,212	29,415	27,390	23,731

■ ピーク時間交通量 2,288 台/h ピーク率 9.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.7 km/h

■ 大型車台数 3,605 台/12h 混入率 15.2 %

■ 混雑度 0.78 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	203	226	183	211	162	120	153	171	119	109	78	60	1,795	—
		小型車	722	892	1,003	1,049	935	885	1,048	924	978	894	766	576	10,672	—
		計	925	1,118	1,186	1,260	1,097	1,005	1,201	1,095	1,097	1,003	844	636	12,467	—
	下り	大型車	156	170	190	223	179	156	159	151	122	106	99	99	1,810	—
		小型車	495	730	745	805	847	773	765	881	940	804	875	794	9,454	—
		計	651	900	935	1,028	1,026	929	924	1,032	1,062	910	974	893	11,264	—
合計	大型車	359	396	373	434	341	276	312	322	241	215	177	159	3,605	—	
	小型車	1,217	1,622	1,748	1,854	1,782	1,658	1,813	1,805	1,918	1,698	1,641	1,370	20,126	—	
	計	1,576	2,018	2,121	2,288	2,123	1,934	2,125	2,127	2,159	1,913	1,818	1,529	23,731	—	
二輪車類		221	239	201	138	123	128	129	138	212	240	250	279	2,298	—	
自転車類		184	420	239	181	134	152	137	119	99	113	120	143	2,041	—	
歩行者類		393	563	517	346	508	725	434	290	297	364	305	486	5,228	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40700 江東区新大橋1-6 H17区間番号: 4031

■ 路線名 主要地方道東京市川線(都道50号)

■ 都市計画路線名 放31 ■ 通称道路名 新大橋通り

■ 調査日 10月5日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	32,397	31,609	25,143	24,342	27,839	29,212	29,415	27,390	20,151

■ ピーク時間交通量 1,868 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 18.8 km/h

■ 大型車台数 2,024 台/12h 混入率 10.0 %

■ 混雑度 0.94 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	112	142	116	89	109	88	66	64	57	58	39	30	970	—
		小型車	1,097	1,085	946	751	649	597	766	668	691	638	728	393	9,009	—
		計	1,209	1,227	1,062	840	758	685	832	732	748	696	767	423	9,979	—
	下り	大型車	87	99	89	124	124	85	79	75	76	99	47	70	1,054	—
		小型車	407	507	649	733	835	599	673	917	948	979	1,054	817	9,118	—
		計	494	606	738	857	959	684	752	992	1,024	1,078	1,101	887	10,172	—
合計	大型車	199	241	205	213	233	173	145	139	133	157	86	100	2,024	—	
	小型車	1,504	1,592	1,595	1,484	1,484	1,196	1,439	1,585	1,639	1,617	1,782	1,210	18,127	—	
	計	1,703	1,833	1,800	1,697	1,717	1,369	1,584	1,724	1,772	1,774	1,868	1,310	20,151	—	
二輪車類		182	208	168	118	123	117	144	137	129	157	261	256	2,000		
自転車類		248	575	318	186	161	144	164	181	203	227	274	309	2,990		
歩行者類		200	375	208	170	134	183	128	150	166	191	283	289	2,477		



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40710 墨田区菊川2-8-9 H17区間番号: 4031

■ 路線名 主要地方道東京市川線(都道50号)

■ 都市計画路線名 放31 ■ 通称道路名 新大橋通り

■ 調査日 10月5日(火) ■ 天候 晴

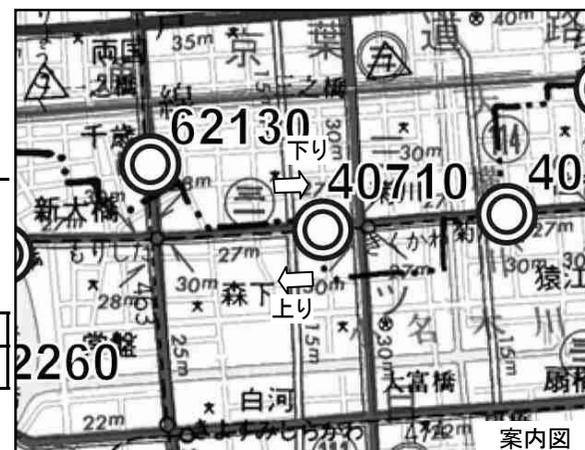
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	32,397	31,609	25,143	24,342	27,839	29,212	29,415	27,390	18,794

■ ピーク時間交通量 1,760 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 19.8 km/h

■ 大型車台数 2,334 台/12h 混入率 12.4 %

■ 混雑度 1.00 ■ 昼夜率 -



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	140	116	125	99	100	99	99	76	71	60	46	38	1,069	-
		小型車	961	1,033	813	658	621	521	637	631	653	619	660	573	8,380	-
		計	1,101	1,149	938	757	721	620	736	707	724	679	706	611	9,449	-
	下り	大型車	96	115	152	142	125	99	102	95	104	116	61	58	1,265	-
		小型車	377	496	631	619	682	643	715	810	740	760	796	811	8,080	-
		計	473	611	783	761	807	742	817	905	844	876	857	869	9,345	-
合計	大型車	236	231	277	241	225	198	201	171	175	176	107	96	2,334	-	
	小型車	1,338	1,529	1,444	1,277	1,303	1,164	1,352	1,441	1,393	1,379	1,456	1,384	16,460	-	
	計	1,574	1,760	1,721	1,518	1,528	1,362	1,553	1,612	1,568	1,555	1,563	1,480	18,794	-	
二輪車類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
自転車類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
歩行者類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40720 江東区住吉1-17-18 H17区間番号: 4032

■ 路線名 主要地方道東京市川線(都道50号)

■ 都市計画路線名 放31 ■ 通称道路名 新大橋通り

■ 調査日 10月5日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	18,400	17,550	18,004	106,547	16,603	16,031	16,532	16,474	16,188

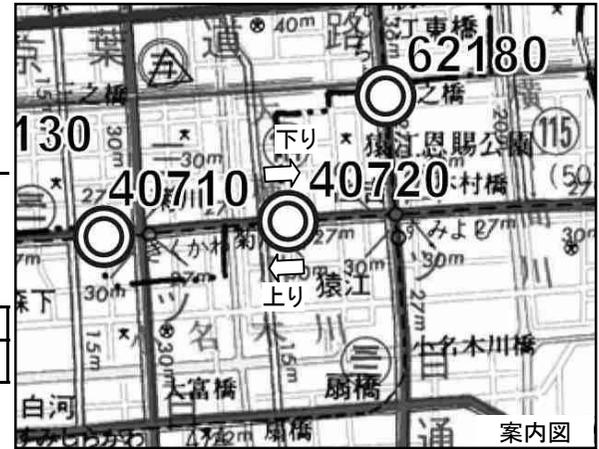
■ ピーク時間交通量 1,459 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.2 km/h

■ 大型車台数 1,887 台/12h 混入率 11.7 %

■ 混雑度 0.91 ■ 昼夜率 -

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	109	89	100	104	81	85	74	58	87	71	33	39	930	-
		小型車	850	846	620	575	614	509	519	506	619	621	622	565	7,466	-
		計	959	935	720	679	695	594	593	564	706	692	655	604	8,396	-
	下り	大型車	89	81	115	91	83	105	97	78	80	70	33	35	957	-
		小型車	325	426	518	516	513	567	636	676	673	585	619	781	6,835	-
		計	414	507	633	607	596	672	733	754	753	655	652	816	7,792	-
合計	大型車	198	170	215	195	164	190	171	136	167	141	66	74	1,887	-	
	小型車	1,175	1,272	1,138	1,091	1,127	1,076	1,155	1,182	1,292	1,206	1,241	1,346	14,301	-	
	計	1,373	1,442	1,353	1,286	1,291	1,266	1,326	1,318	1,459	1,347	1,307	1,420	16,188	-	
二輪車類		263	221	136	73	81	112	130	156	155	145	225	183	1,880		
自転車類		98	190	169	108	101	147	134	127	161	126	138	187	1,686		
歩行者類		206	303	157	113	167	231	141	145	191	158	219	313	2,344		



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40730 江東区大島9 H17区間番号: 4033

■ 路線名 主要地方道東京市川線(都道50号)

■ 都市計画路線名 放31 ■ 通称道路名 新大橋通り

■ 調査日 10月5日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	18,883	18,397	16,455	15,203	14,499	14,869	14,559	16,053	19,794

■ ピーク時間交通量 1,883 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 19.6 km/h

■ 大型車台数 2,785 台/12h 混入率 14.1 %

■ 混雑度 1.19 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	150	138	169	146	125	110	119	111	130	105	74	55	1,432	—
		小型車	1,140	1,015	768	699	683	653	709	680	715	730	726	711	9,229	—
		計	1,290	1,153	937	845	808	763	828	791	845	835	800	766	10,661	—
	下り	大型車	91	116	138	139	132	111	125	113	119	128	84	57	1,353	—
		小型車	502	571	606	571	644	506	624	665	696	726	881	788	7,780	—
		計	593	687	744	710	776	617	749	778	815	854	965	845	9,133	—
合計	大型車	241	254	307	285	257	221	244	224	249	233	158	112	2,785	—	
	小型車	1,642	1,586	1,374	1,270	1,327	1,159	1,333	1,345	1,411	1,456	1,607	1,499	17,009	—	
	計	1,883	1,840	1,681	1,555	1,584	1,380	1,577	1,569	1,660	1,689	1,765	1,611	19,794	—	
二輪車類		190	184	98	53	52	75	104	80	101	122	183	217	1,459		
自転車類		249	311	100	80	69	87	69	89	110	136	141	174	1,615		
歩行者類		26	25	29	34	37	37	40	47	39	79	65	59	517		



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40740 江戸川区江戸川3-54 H17区間番号: 4034

■ 路線名 主要地方道東京市川線(都道50号)

■ 都市計画路線名 放31 ■ 通称道路名 新大橋通り

■ 調査日 10月5日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	18,331	17,904	21,039

■ ピーク時間交通量 2,047 台/h ピーク率 9.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 48.6 km/h

■ 大型車台数 4,101 台/12h 混入率 19.5 %

■ 混雑度 0.71 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別		時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
			~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19		
自動車類	上り	大型車	187	164	234	201	199	169	171	161	197	196	142	123	2,144	—
		小型車	907	803	617	584	624	594	617	752	730	748	824	952	8,752	—
		計	1,094	967	851	785	823	763	788	913	927	944	966	1,075	10,896	—
	下り	大型車	166	177	230	189	193	167	168	178	169	127	121	72	1,957	—
		小型車	787	664	679	633	636	605	594	645	632	622	807	882	8,186	—
		計	953	841	909	822	829	772	762	823	801	749	928	954	10,143	—
合計	大型車	353	341	464	390	392	336	339	339	366	323	263	195	4,101	—	
	小型車	1,694	1,467	1,296	1,217	1,260	1,199	1,211	1,397	1,362	1,370	1,631	1,834	16,938	—	
	計	2,047	1,808	1,760	1,607	1,652	1,535	1,550	1,736	1,728	1,693	1,894	2,029	21,039	—	
二輪車類			228	196	103	58	56	108	62	64	92	124	186	232	1,509	
自転車類			230	196	126	61	72	100	77	78	105	101	166	206	1,518	
歩行者類			44	28	24	10	18	16	16	17	33	25	21	24	276	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40750 葛飾区水元公園54 H17区間番号: 4035

■ 路線名 主要地方道松戸草加線(都道54号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 9月30日(木) ■ 天候 雨

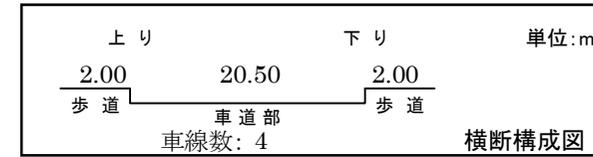
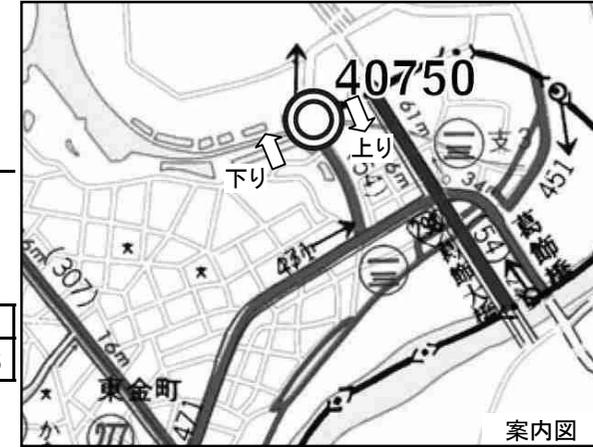
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	16,359	16,802	17,472	17,873	15,179	16,253	15,236	13,147	8,266

■ ピーク時間交通量 778 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 7.7 km/h

■ 大型車台数 1,713 台/12h 混入率 20.7 %

■ 混雑度 0.40 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	81	89	67	76	83	90	64	68	58	63	59	48	846	—
		小型車	241	272	267	246	267	257	277	262	291	290	330	334	3,334	—
		計	322	361	334	322	350	347	341	330	349	353	389	382	4,180	—
	下り	大型車	85	64	72	85	85	82	69	67	67	68	69	54	867	—
		小型車	302	305	251	249	230	228	226	239	264	272	320	333	3,219	—
		計	387	369	323	334	315	310	295	306	331	340	389	387	4,086	—
合計	大型車	166	153	139	161	168	172	133	135	125	131	128	102	1,713	—	
	小型車	543	577	518	495	497	485	503	501	555	562	650	667	6,553	—	
	計	709	730	657	656	665	657	636	636	680	693	778	769	8,266	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		284	176	91	58	49	82	73	87	86	86	148	123	1,343	—	
歩行者類		32	10	19	17	5	10	9	9	11	16	9	14	161	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40760 台東区根岸2-19-24 H17区間番号: 4036

■ 路線名 主要地方道台東鳩ヶ谷線(都道58号)

■ 都市計画路線名 放11 ■ 通称道路名 尾久橋通り

■ 調査日 9月30日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	27,493	26,899	26,985	29,184	26,903	24,880	25,603	21,248	15,814

■ ピーク時間交通量 1,429 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 20.5 km/h

■ 大型車台数 1,893 台/12h 混入率 12.0 %

■ 混雑度 0.55 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	155	160	88	93	73	74	100	69	64	57	37	19	989	—
		小型車	667	758	630	616	588	554	653	686	622	640	574	515	7,503	—
		計	822	918	718	709	661	628	753	755	686	697	611	534	8,492	—
	下り	大型車	69	82	80	113	105	90	82	71	46	57	51	58	904	—
		小型車	241	376	474	517	550	460	580	603	672	634	664	647	6,418	—
		計	310	458	554	630	655	550	662	674	718	691	715	705	7,322	—
合計	大型車	224	242	168	206	178	164	182	140	110	114	88	77	1,893	—	
	小型車	908	1,134	1,104	1,133	1,138	1,014	1,233	1,289	1,294	1,274	1,238	1,162	13,921	—	
	計	1,132	1,376	1,272	1,339	1,316	1,178	1,415	1,429	1,404	1,388	1,326	1,239	15,814	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		117	197	179	156	150	181	173	198	171	187	246	187	2,142	—	
歩行者類		228	297	230	234	266	261	234	256	239	167	269	267	2,948	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40770 荒川区西日暮里6-52-4 H17区間番号: 4036

■ 路線名 主要地方道台東鳩ヶ谷線(都道58号)

■ 都市計画路線名 放11 ■ 通称道路名 尾久橋通り

■ 調査日 9月30日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	27,493	26,899	26,985	29,184	26,903	24,880	25,603	21,248	17,957

■ ピーク時間交通量 1,722 台/h ピーク率 9.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 11.6 km/h

■ 大型車台数 2,634 台/12h 混入率 14.7 %

■ 混雑度 0.91 ■ 昼夜率 -

■ 時間別交通量

種別			時間												12h計	24h計
			7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19		
自動車類	上り	大型車	188	194	152	111	121	120	102	83	71	61	54	36	1,293	-
		小型車	879	951	688	643	633	631	640	737	622	654	688	685	8,451	-
		計	1,067	1,145	840	754	754	751	742	820	693	715	742	721	9,744	-
	下り	大型車	97	116	141	114	110	132	154	119	95	86	95	82	1,341	-
		小型車	345	461	555	572	536	558	611	694	620	570	637	713	6,872	-
		計	442	577	696	686	646	690	765	813	715	656	732	795	8,213	-
合計	大型車	285	310	293	225	231	252	256	202	166	147	149	118	2,634	-	
	小型車	1,224	1,412	1,243	1,215	1,169	1,189	1,251	1,431	1,242	1,224	1,325	1,398	15,323	-	
	計	1,509	1,722	1,536	1,440	1,400	1,441	1,507	1,633	1,408	1,371	1,474	1,516	17,957	-	
二輪車類			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
自転車類			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
歩行者類			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40780 荒川区東尾久4-1 H17区間番号: 4037

■ 路線名 主要地方道台東鳩ヶ谷線(都道58号)

■ 都市計画路線名 放11 ■ 通称道路名 尾久橋通り

■ 調査日 9月30日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	26,861	24,519	26,579	27,000	29,744	30,485	29,022	26,568	22,008

■ ピーク時間交通量 2,059 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.6 km/h

■ 大型車台数 3,721 台/12h 混入率 16.9 %

■ 混雑度 0.87 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	254	254	155	153	143	138	116	99	103	77	75	60	1,627	—
		小型車	1,047	1,022	722	658	584	633	632	687	729	749	672	757	8,892	—
		計	1,301	1,276	877	811	727	771	748	786	832	826	747	817	10,519	—
	下り	大型車	134	157	178	190	221	186	192	189	180	170	173	124	2,094	—
		小型車	568	586	616	719	703	794	893	857	816	819	906	1,118	9,395	—
		計	702	743	794	909	924	980	1,085	1,046	996	989	1,079	1,242	11,489	—
合計	大型車	388	411	333	343	364	324	308	288	283	247	248	184	3,721	—	
	小型車	1,615	1,608	1,338	1,377	1,287	1,427	1,525	1,544	1,545	1,568	1,578	1,875	18,287	—	
	計	2,003	2,019	1,671	1,720	1,651	1,751	1,833	1,832	1,828	1,815	1,826	2,059	22,008	—	
二輪車類	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類	255	335	222	221	183	235	244	230	212	255	280	294	2,966	—		
歩行者類	157	204	128	109	107	137	114	130	116	119	160	187	1,668	—		



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40790 荒川区東尾久8-25 H17区間番号: 4037

■ 路線名 主要地方道台東鳩ヶ谷線(都道58号)

■ 都市計画路線名 放11 ■ 通称道路名 尾久橋通り

■ 調査日 9月30日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	26,861	24,519	26,579	27,000	29,744	30,485	29,022	26,568	30,191

■ ピーク時間交通量 2,795 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.5 km/h

■ 大型車台数 4,340 台/12h 混入率 14.4 %

■ 混雑度 1.57 ■ 昼夜率 -

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	319	273	244	175	157	136	146	129	109	98	78	66	1,930	-
		小型車	1,711	1,451	1,163	1,007	997	983	1,095	955	910	1,036	918	868	13,094	-
		計	2,030	1,724	1,407	1,182	1,154	1,119	1,241	1,084	1,019	1,134	996	934	15,024	-
	下り	大型車	130	170	194	230	271	222	233	211	192	179	198	180	2,410	-
		小型車	635	835	889	1,041	994	967	1,099	1,114	1,214	1,248	1,200	1,521	12,757	-
		計	765	1,005	1,083	1,271	1,265	1,189	1,332	1,325	1,406	1,427	1,398	1,701	15,167	-
合計	大型車	449	443	438	405	428	358	379	340	301	277	276	246	4,340	-	
	小型車	2,346	2,286	2,052	2,048	1,991	1,950	2,194	2,069	2,124	2,284	2,118	2,389	25,851	-	
	計	2,795	2,729	2,490	2,453	2,419	2,308	2,573	2,409	2,425	2,561	2,394	2,635	30,191	-	
二輪車類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
自転車類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
歩行者類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40810 足立区舎人4-11-24 H17区間番号: 4038

■ 路線名 主要地方道台東鳩ヶ谷線(都道58号)

■ 都市計画路線名 放11 ■ 通称道路名 尾久橋通り

■ 調査日 9月30日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	27,627	25,265	25,675	27,700	26,410	27,343	23,967	24,606	15,829

■ ピーク時間交通量 1,594 台/h ピーク率 10.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 21.3 km/h

■ 大型車台数 2,794 台/12h 混入率 17.7 %

■ 混雑度 0.69 ■ 昼夜率 1.41



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	93	116	122	159	157	180	124	171	132	108	83	96	1,541	1,921
		小型車	577	502	505	527	478	472	515	552	565	587	771	652	6,703	9,331
		計	670	618	627	686	635	652	639	723	697	695	854	748	8,244	11,252
	下り	大型車	121	111	116	154	141	105	88	97	89	98	72	61	1,253	1,861
		小型車	803	698	533	476	404	490	500	497	405	458	529	539	6,332	9,147
		計	924	809	649	630	545	595	588	594	494	556	601	600	7,585	11,008
合計	大型車	214	227	238	313	298	285	212	268	221	206	155	157	2,794	3,782	
	小型車	1,380	1,200	1,038	1,003	882	962	1,015	1,049	970	1,045	1,300	1,191	13,035	18,478	
	計	1,594	1,427	1,276	1,316	1,180	1,247	1,227	1,317	1,191	1,251	1,455	1,348	15,829	22,260	
二輪車類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
自転車類		230	188	86	74	50	72	46	49	77	118	129	136	1,255		
歩行者類		154	111	51	39	27	42	51	24	41	52	33	86	711		

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40830 江戸川区西小岩3-1 H17区間番号: 4039

■ 路線名 主要地方道市川四つ木線(都道60号)

■ 都市計画路線名 補141 ■ 通称道路名 奥戸街道

■ 調査日 9月30日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	9,701	10,336	11,498	12,087	11,765	12,350	12,576	12,009	10,440

■ ピーク時間交通量 955 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 18.0 km/h

■ 大型車台数 1,151 台/12h 混入率 11.0 %

■ 混雑度 1.20 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	60	53	58	59	53	53	56	56	50	58	32	26	614	—
		小型車	551	496	389	378	398	324	385	376	361	404	348	390	4,800	—
		計	611	549	447	437	451	377	441	432	411	462	380	416	5,414	—
	下り	大型車	46	50	61	56	44	38	48	50	46	51	28	19	537	—
		小型車	298	307	315	345	379	347	374	365	395	429	460	475	4,489	—
		計	344	357	376	401	423	385	422	415	441	480	488	494	5,026	—
合計	大型車	106	103	119	115	97	91	104	106	96	109	60	45	1,151	—	
	小型車	849	803	704	723	777	671	759	741	756	833	808	865	9,289	—	
	計	955	906	823	838	874	762	863	847	852	942	868	910	10,440	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		114	107	83	28	36	47	57	52	81	70	168	144	987	—	
歩行者類		85	41	26	25	21	26	20	13	36	50	56	79	478	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40850 葛飾区西水元6-23 H17区間番号: 4040

■ 路線名 主要地方道葛飾吉川松伏線(都道67号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 9月30日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	14,165	14,337	15,044	15,745	16,185	17,075	16,281	15,190	14,486

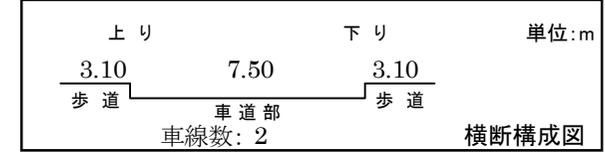
■ ピーク時間交通量 1,375 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.8 km/h

■ 大型車台数 1,871 台/12h 混入率 12.9 %

■ 混雑度 1.46 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	71	96	102	103	107	85	71	68	64	59	49	47	922	—
		小型車	606	595	460	489	440	459	483	495	520	531	676	647	6,401	—
		計	677	691	562	592	547	544	554	563	584	590	725	694	7,323	—
	下り	大型車	66	73	96	84	102	83	94	88	109	65	51	38	949	—
		小型車	529	576	452	520	505	421	490	523	531	510	599	558	6,214	—
		計	595	649	548	604	607	504	584	611	640	575	650	596	7,163	—
合計	大型車	137	169	198	187	209	168	165	156	173	124	100	85	1,871	—	
	小型車	1,135	1,171	912	1,009	945	880	973	1,018	1,051	1,041	1,275	1,205	12,615	—	
	計	1,272	1,340	1,110	1,196	1,154	1,048	1,138	1,174	1,224	1,165	1,375	1,290	14,486	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		169	156	123	72	74	84	79	60	78	86	163	104	1,248	—	
歩行者類		20	16	19	15	13	8	13	9	10	14	14	14	165	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観 測 地 点 40870 練馬区土支田1-29 H17区間番号: 6057

■ 路 線 名 主要地方道練馬川口線(都道68号)

■ 都市計画路線名 補134 ■ 通称道路名 笹目通り

■ 調 査 日 10月7日(木) ■ 天 候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	29,746	26,371	33,494	32,295	32,549	32,970	35,602	35,684	29,926

■ ピーク時間交通量 2,834 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.2 km/h

■ 大型車台数 8,293 台/12h 混入率 27.7 %

■ 混 雑 度 1.80 ■ 昼 夜 率 —

■ 時間別交通量

種別		時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
			~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19		
自動車類	上り	大型車	314	308	461	447	445	342	381	306	335	293	215	174	4,021	—
		小型車	1,056	949	806	791	850	776	922	899	984	1,005	989	1,157	11,184	—
		計	1,370	1,257	1,267	1,238	1,295	1,118	1,303	1,205	1,319	1,298	1,204	1,331	15,205	—
	下り	大型車	287	327	321	379	489	488	445	358	401	435	191	151	4,272	—
		小型車	905	924	877	797	757	808	858	846	1,041	1,101	845	690	10,449	—
		計	1,192	1,251	1,198	1,176	1,246	1,296	1,303	1,204	1,442	1,536	1,036	841	14,721	—
合計	大型車	601	635	782	826	934	830	826	664	736	728	406	325	8,293	—	
	小型車	1,961	1,873	1,683	1,588	1,607	1,584	1,780	1,745	2,025	2,106	1,834	1,847	21,633	—	
	計	2,562	2,508	2,465	2,414	2,541	2,414	2,606	2,409	2,761	2,834	2,240	2,172	29,926	—	
二輪車類			362	364	336	326	308	365	246	252	231	272	378	319	3,759	
自転車類			165	261	131	124	129	152	125	106	136	169	113	206	1,817	
歩行者類			58	65	29	53	29	64	32	30	46	50	56	97	609	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40890 文京区本郷1 H17区間番号: 4042

■ 路線名 主要地方道白山祝田町線(都道301号)

■ 都市計画路線名 放9 ■ 通称道路名 白山通り

■ 調査日 10月5日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	28,270	24,934	24,234	23,592	27,900	29,121	28,038	27,099	26,545

■ ピーク時間交通量 2,447 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.8 km/h

■ 大型車台数 3,111 台/12h 混入率 11.7 %

■ 混雑度 0.77 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別		時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
			~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19		
自動車類	上り	大型車	182	132	152	183	159	118	122	125	103	92	115	58	1,541	—
		小型車	517	624	840	904	982	761	888	1,109	1,143	982	1,144	1,089	10,983	—
		計	699	756	992	1,087	1,141	879	1,010	1,234	1,246	1,074	1,259	1,147	12,524	—
	下り	大型車	137	158	176	190	140	133	166	145	100	93	65	67	1,570	—
		小型車	1,018	1,068	1,030	1,028	1,166	1,168	1,020	1,060	965	976	1,002	950	12,451	—
		計	1,155	1,226	1,206	1,218	1,306	1,301	1,186	1,205	1,065	1,069	1,067	1,017	14,021	—
合計	大型車	319	290	328	373	299	251	288	270	203	185	180	125	3,111	—	
	小型車	1,535	1,692	1,870	1,932	2,148	1,929	1,908	2,169	2,108	1,958	2,146	2,039	23,434	—	
	計	1,854	1,982	2,198	2,305	2,447	2,180	2,196	2,439	2,311	2,143	2,326	2,164	26,545	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		203	451	441	291	253	290	324	336	298	361	379	362	3,989		
歩行者類		3,326	6,130	3,345	3,040	2,265	3,869	3,065	3,437	3,354	4,904	6,031	5,966	48,732		



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40900 港区西新橋1-1-3 H17区間番号: 4043

■ 路線名 主要地方道白山祝田町線(都道301号)

■ 都市計画路線名 放21 ■ 通称道路名 (祝田通り)

■ 調査日 10月5日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	65,625	64,414	60,570	14,261	14,217	12,353	12,866	12,416	15,339

■ ピーク時間交通量 1,470 台/h ピーク率 9.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.3 km/h

■ 大型車台数 1,510 台/12h 混入率 9.8 %

■ 混雑度 0.46 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別		時間													12h計	24h計
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	49	66	78	61	56	38	51	68	62	49	41	24	643	—
		小型車	225	389	458	563	535	525	690	616	656	588	668	588	6,501	—
		計	274	455	536	624	591	563	741	684	718	637	709	612	7,144	—
	下り	大型車	97	92	107	95	89	58	67	80	57	60	39	26	867	—
		小型車	331	534	697	712	609	506	662	652	692	709	653	571	7,328	—
		計	428	626	804	807	698	564	729	732	749	769	692	597	8,195	—
合計	大型車	146	158	185	156	145	96	118	148	119	109	80	50	1,510	—	
	小型車	556	923	1,155	1,275	1,144	1,031	1,352	1,268	1,348	1,297	1,321	1,159	13,829	—	
	計	702	1,081	1,340	1,431	1,289	1,127	1,470	1,416	1,467	1,406	1,401	1,209	15,339	—	
二輪車類		167	219	177	154	147	135	158	140	148	180	244	205	2,074		
自転車類		66	134	146	116	100	78	89	122	100	83	97	115	1,246		
歩行者類		860	1,935	1,359	713	1,009	3,486	1,399	855	824	800	1,301	1,759	16,300		



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40910 港区愛宕2-3 H17区間番号: 4044

■ 路線名 主要地方道白山祝田町線(都道301号)

■ 都市計画路線名 放21 ■ 通称道路名 (愛宕通り)

■ 調査日 10月28日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	21,810	16,487	17,102	16,243	16,859	16,290	14,692	16,095	15,613

■ ピーク時間交通量 1,500 台/h ピーク率 9.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 18.5 km/h

■ 大型車台数 1,569 台/12h 混入率 10.0 %

■ 混雑度 0.68 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	56	59	77	87	52	47	61	58	57	55	38	31	678	—
		小型車	258	449	549	524	548	478	575	588	651	586	627	523	6,356	—
		計	314	508	626	611	600	525	636	646	708	641	665	554	7,034	—
	下り	大型車	96	97	100	96	89	68	86	50	64	67	45	33	891	—
		小型車	345	554	695	707	660	607	710	711	728	688	686	597	7,688	—
		計	441	651	795	803	749	675	796	761	792	755	731	630	8,579	—
合計	大型車	152	156	177	183	141	115	147	108	121	122	83	64	1,569	—	
	小型車	603	1,003	1,244	1,231	1,208	1,085	1,285	1,299	1,379	1,274	1,313	1,120	14,044	—	
	計	755	1,159	1,421	1,414	1,349	1,200	1,432	1,407	1,500	1,396	1,396	1,184	15,613	—	
二輪車類		60	66	69	64	64	46	48	70	53	68	79	61	748	—	
自転車類		21	29	50	37	23	28	27	18	26	38	38	20	355	—	
歩行者類		163	336	246	182	262	441	292	183	167	191	154	193	2,810	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 40940 新宿区市谷田町1-1 H17区間番号: 4045

■ 路線名 主要地方道新宿両国線(都道302号)

■ 都市計画路線名 放6 ■ 通称道路名 靖国通り

■ 調査日 10月5日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	30,344	27,157	30,235	27,941	28,207	27,308	27,608	26,808	16,422

■ ピーク時間交通量 1,582 台/h ピーク率 9.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 21.6 km/h

■ 大型車台数 1,715 台/12h 混入率 10.4 %

■ 混雑度 0.76 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	61	83	116	99	87	79	66	65	53	55	56	48	868	—
		小型車	534	582	639	747	649	627	708	705	728	694	682	736	8,031	—
		計	595	665	755	846	736	706	774	770	781	749	738	784	8,899	—
	下り	大型車	78	73	76	143	93	75	74	58	56	41	42	38	847	—
		小型車	414	519	510	593	556	499	574	633	622	628	588	540	6,676	—
		計	492	592	586	736	649	574	648	691	678	669	630	578	7,523	—
合計	大型車	139	156	192	242	180	154	140	123	109	96	98	86	1,715	—	
	小型車	948	1,101	1,149	1,340	1,205	1,126	1,282	1,338	1,350	1,322	1,270	1,276	14,707	—	
	計	1,087	1,257	1,341	1,582	1,385	1,280	1,422	1,461	1,459	1,418	1,368	1,362	16,422	—	
二輪車類		165	216	172	145	167	189	191	186	203	227	269	272	2,402	—	
自転車類		62	126	105	62	64	72	71	69	76	77	115	120	1,019	—	
歩行者類		2,757	5,376	3,311	1,730	1,590	2,726	2,438	1,879	1,991	2,292	3,673	4,335	34,098	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40950 千代田区東神田2-10-13 H17区間番号: 44013

■ 路線名 主要地方道新宿両国線(都道302号)

■ 都市計画路線名 放15 ■ 通称道路名 靖国通り

■ 調査日 10月5日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	27,099	31,696

■ ピーク時間交通量 2,865 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.6 km/h

■ 大型車台数 4,013 台/12h 混入率 12.7 %

■ 混雑度 0.96 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	259	209	223	219	263	192	118	119	120	76	69	76	1,943	—
		小型車	1,199	1,360	1,348	1,241	1,096	1,031	1,241	1,291	1,247	1,263	1,292	1,124	14,733	—
		計	1,458	1,569	1,571	1,460	1,359	1,223	1,359	1,410	1,367	1,339	1,361	1,200	16,676	—
	下り	大型車	139	170	194	253	263	180	142	194	166	159	129	81	2,070	—
		小型車	687	809	928	1,051	1,163	961	1,099	1,139	1,177	1,212	1,375	1,349	12,950	—
		計	826	979	1,122	1,304	1,426	1,141	1,241	1,333	1,343	1,371	1,504	1,430	15,020	—
合計	大型車	398	379	417	472	526	372	260	313	286	235	198	157	4,013	—	
	小型車	1,886	2,169	2,276	2,292	2,259	1,992	2,340	2,430	2,424	2,475	2,667	2,473	27,683	—	
	計	2,284	2,548	2,693	2,764	2,785	2,364	2,600	2,743	2,710	2,710	2,865	2,630	31,696	—	
二輪車類	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類	121	306	253	192	168	168	206	221	246	208	219	239	2,547	—		
歩行者類	194	395	218	171	240	648	297	254	263	245	345	359	3,629	—		

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40980 中央区有楽町2-5 H17区間番号: 4046

■ 路線名 主要地方道日比谷豊洲埠頭東雲町線(都道304号)

■ 都市計画路線名 放34 ■ 通称道路名 晴海通り

■ 調査日 10月5日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	31,140	24,700	26,809	28,037	27,526	23,139	25,262	27,799	31,111

■ ピーク時間交通量 2,859 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 11.8 km/h

■ 大型車台数 4,946 台/12h 混入率 15.9 %

■ 混雑度 0.86 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	212	298	303	261	186	150	152	114	81	77	48	59	1,941	—
		小型車	781	1,004	1,016	1,026	965	861	903	951	1,028	1,038	1,049	1,022	11,644	—
		計	993	1,302	1,319	1,287	1,151	1,011	1,055	1,065	1,109	1,115	1,097	1,081	13,585	—
	下り	大型車	289	276	338	318	310	249	208	205	228	240	198	146	3,005	—
		小型車	891	1,069	1,202	1,120	1,224	1,268	1,293	1,332	1,292	1,241	1,244	1,345	14,521	—
		計	1,180	1,345	1,540	1,438	1,534	1,517	1,501	1,537	1,520	1,481	1,442	1,491	17,526	—
合計	大型車	501	574	641	579	496	399	360	319	309	317	246	205	4,946	—	
	小型車	1,672	2,073	2,218	2,146	2,189	2,129	2,196	2,283	2,320	2,279	2,293	2,367	26,165	—	
	計	2,173	2,647	2,859	2,725	2,685	2,528	2,556	2,602	2,629	2,596	2,539	2,572	31,111	—	
二輪車類	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類	64	140	139	124	123	94	113	176	136	125	170	153	1,557	—		
歩行者類	738	1,832	2,300	2,773	3,958	4,814	6,809	5,865	5,635	5,845	6,888	11,535	58,992	—		



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 40990 江東区豊洲1-1 H17区間番号: 4047

■ 路線名 主要地方道日比谷豊洲埠頭東雲町線(都道304号)

■ 都市計画路線名 放34 ■ 通称道路名 晴海通り

■ 調査日 10月5日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	22,121	19,575	23,408	22,368	16,065	16,217	18,761	17,809	21,887

■ ピーク時間交通量 2,059 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 18.5 km/h

■ 大型車台数 4,494 台/12h 混入率 20.5 %

■ 混雑度 0.57 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	233	293	283	222	176	167	196	172	182	135	92	86	2,237	—
		小型車	580	871	808	645	605	605	715	719	861	792	786	665	8,652	—
		計	813	1,164	1,091	867	781	772	911	891	1,043	927	878	751	10,889	—
	下り	大型車	157	160	197	217	242	203	189	211	167	203	186	125	2,257	—
		小型車	392	735	761	708	737	693	733	784	799	818	794	787	8,741	—
		計	549	895	958	925	979	896	922	995	966	1,021	980	912	10,998	—
合計	大型車	390	453	480	439	418	370	385	383	349	338	278	211	4,494	—	
	小型車	972	1,606	1,569	1,353	1,342	1,298	1,448	1,503	1,660	1,610	1,580	1,452	17,393	—	
	計	1,362	2,059	2,049	1,792	1,760	1,668	1,833	1,886	2,009	1,948	1,858	1,663	21,887	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		190	369	264	153	149	150	153	176	166	246	282	251	2,549	—	
歩行者類		339	291	148	124	105	230	173	165	181	177	235	256	2,424	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41000 中央区晴海2-7 H17区間番号: —

■ 路線名 主要地方道日比谷豊洲埠頭東雲町線(都道304号)

■ 都市計画路線名 放34 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月5日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	—	20,569

■ ピーク時間交通量 1,866 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 31.3 km/h

■ 大型車台数 6,687 台/12h 混入率 32.5 %

■ 混雑度 0.54 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別			時間											12h計	24h計	
			7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18			18 ~ 19
自動車類	上り	大型車	317	392	312	257	256	252	235	268	240	223	168	208	3,128	—
		小型車	377	628	557	529	511	460	503	597	672	640	758	603	6,835	—
		計	694	1,020	869	786	767	712	738	865	912	863	926	811	9,963	—
	下り	大型車	264	305	362	378	355	312	282	312	290	264	238	197	3,559	—
		小型車	452	541	602	580	586	608	666	644	633	588	608	539	7,047	—
		計	716	846	964	958	941	920	948	956	923	852	846	736	10,606	—
合計	大型車	581	697	674	635	611	564	517	580	530	487	406	405	6,687	—	
	小型車	829	1,169	1,159	1,109	1,097	1,068	1,169	1,241	1,305	1,228	1,366	1,142	13,882	—	
	計	1,410	1,866	1,833	1,744	1,708	1,632	1,686	1,821	1,835	1,715	1,772	1,547	20,569	—	
二輪車類			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類			43	96	58	36	30	31	30	29	33	39	44	53	522	
歩行者類			50	50	35	28	40	54	21	47	38	69	33	50	515	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41010 港区白金6-1-1 H17区間番号: 4048

■ 路線名 主要地方道芝新宿王子線(都道305号)

■ 都市計画路線名 補11 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月19日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	10,744	10,270	9,858	9,227	7,718	7,865	7,348	8,337	8,009

■ ピーク時間交通量 761 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.0 km/h

■ 大型車台数 431 台/12h 混入率 5.4 %

■ 混雑度 0.91 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	33	26	22	27	12	21	22	21	19	14	12	12	241	—
		小型車	285	356	410	345	454	341	391	352	380	364	345	332	4,355	—
		計	318	382	432	372	466	362	413	373	399	378	357	344	4,596	—
	下り	大型車	16	16	14	17	15	20	16	16	14	14	13	19	190	—
		小型車	169	205	312	252	280	274	279	303	292	290	271	296	3,223	—
		計	185	221	326	269	295	294	295	319	306	304	284	315	3,413	—
合計	大型車	49	42	36	44	27	41	38	37	33	28	25	31	431	—	
	小型車	454	561	722	597	734	615	670	655	672	654	616	628	7,578	—	
	計	503	603	758	641	761	656	708	692	705	682	641	659	8,009	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		19	32	31	22	18	18	17	22	21	18	33	21	272	—	
歩行者類		138	216	181	166	179	241	192	197	159	159	243	220	2,291	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41020 渋谷区千駄ヶ谷5 H17区間番号: 4049

■ 路線名 主要地方道芝新宿王子線(都道305号)

■ 都市計画路線名 環5-1 ■ 通称道路名 明治通り

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	23,030	20,487	20,089	18,501	19,213	19,855	19,829	18,604	16,037

■ ピーク時間交通量 1,529 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 11.1 km/h

■ 大型車台数 2,204 台/12h 混入率 13.7 %

■ 混雑度 0.91 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	200	151	131	95	88	85	84	72	65	84	71	43	1,169	—
		小型車	559	537	567	670	659	510	632	649	566	583	710	732	7,374	—
		計	759	688	698	765	747	595	716	721	631	667	781	775	8,543	—
	下り	大型車	56	101	113	100	99	94	92	110	105	63	53	49	1,035	—
		小型車	381	404	500	476	535	491	553	590	600	669	695	565	6,459	—
		計	437	505	613	576	634	585	645	700	705	732	748	614	7,494	—
合計	大型車	256	252	244	195	187	179	176	182	170	147	124	92	2,204	—	
	小型車	940	941	1,067	1,146	1,194	1,001	1,185	1,239	1,166	1,252	1,405	1,297	13,833	—	
	計	1,196	1,193	1,311	1,341	1,381	1,180	1,361	1,421	1,336	1,399	1,529	1,389	16,037	—	
二輪車類		97	148	187	236	195	230	282	323	356	323	404	354	3,135	—	
自転車類		82	150	118	150	128	150	144	102	94	103	132	155	1,508	—	
歩行者類		241	665	494	349	645	1,335	811	601	625	520	752	663	7,701	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41060 新宿区高田馬場1-1 H17区間番号: 4050

■ 路線名 主要地方道芝新宿王子線(都道305号)

■ 都市計画路線名 環5-1 ■ 通称道路名 明治通り

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	27,418	26,262	25,319	23,287	27,091	26,626	25,799	25,700	24,774

■ ピーク時間交通量 2,234 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.7 km/h

■ 大型車台数 3,421 台/12h 混入率 13.8 %

■ 混雑度 0.91 ■ 昼夜率 -

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	207	178	152	120	131	124	117	138	99	75	76	55	1,472	-
		小型車	967	1,109	1,016	881	937	866	1,000	1,058	976	834	924	883	11,451	-
		計	1,174	1,287	1,168	1,001	1,068	990	1,117	1,196	1,075	909	1,000	938	12,923	-
	下り	大型車	159	220	222	214	213	156	155	154	138	140	108	70	1,949	-
		小型車	492	641	723	806	809	797	923	884	939	995	1,041	852	9,902	-
		計	651	861	945	1,020	1,022	953	1,078	1,038	1,077	1,135	1,149	922	11,851	-
合計	大型車	366	398	374	334	344	280	272	292	237	215	184	125	3,421	-	
	小型車	1,459	1,750	1,739	1,687	1,746	1,663	1,923	1,942	1,915	1,829	1,965	1,735	21,353	-	
	計	1,825	2,148	2,113	2,021	2,090	1,943	2,195	2,234	2,152	2,044	2,149	1,860	24,774	-	
二輪車類		179	250	290	199	180	186	172	220	210	224	301	350	2,761		
自転車類		140	292	242	192	204	227	194	187	208	314	301	291	2,792		
歩行者類		229	492	358	419	468	790	585	496	505	711	700	715	6,468		



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41070 豊島区高田3-23 H17区間番号: 4051

■ 路線名 主要地方道芝新宿王子線(都道305号)

■ 都市計画路線名 環5-1 ■ 通称道路名 明治通り

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	24,564	23,382	24,377	22,637	21,122	22,979	22,637	22,930	21,214

■ ピーク時間交通量 2,016 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.2 km/h

■ 大型車台数 2,592 台/12h 混入率 12.2 %

■ 混雑度 0.41 ■ 昼夜率 -

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	103	141	154	147	126	125	128	96	92	55	51	44	1,262	-
		小型車	788	777	880	936	779	778	844	787	831	874	802	708	9,784	-
		計	891	918	1,034	1,083	905	903	972	883	923	929	853	752	11,046	-
	下り	大型車	93	116	135	167	157	140	118	85	108	99	65	47	1,330	-
		小型車	521	591	708	766	685	712	806	767	845	828	753	856	8,838	-
		計	614	707	843	933	842	852	924	852	953	927	818	903	10,168	-
合計	大型車	196	257	289	314	283	265	246	181	200	154	116	91	2,592	-	
	小型車	1,309	1,368	1,588	1,702	1,464	1,490	1,650	1,554	1,676	1,702	1,555	1,564	18,622	-	
	計	1,505	1,625	1,877	2,016	1,747	1,755	1,896	1,735	1,876	1,856	1,671	1,655	21,214	-	
二輪車類		272	259	283	249	220	252	184	174	153	157	275	241	2,719	-	
自転車類		106	210	199	163	156	202	150	102	100	182	180	208	1,958	-	
歩行者類		269	368	326	190	220	330	216	185	214	313	328	396	3,355	-	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41090 豊島区上池袋4-9-8 H17区間番号: 4052

■ 路線名 主要地方道芝新宿王子線(都道305号)

■ 都市計画路線名 環5-1 ■ 通称道路名 明治通り

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	26,269	25,100	26,125	24,161	23,237	24,345	23,667	22,705	19,416

■ ピーク時間交通量 1,794 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.1 km/h

■ 大型車台数 3,251 台/12h 混入率 16.7 %

■ 混雑度 0.92 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別			時間												12h計	24h計
			7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19		
自動車類	上り	大型車	139	177	181	132	132	99	106	99	91	74	58	53	1,341	—
		小型車	646	593	630	583	622	594	634	657	606	516	546	601	7,228	—
		計	785	770	811	715	754	693	740	756	697	590	604	654	8,569	—
	下り	大型車	115	186	213	221	199	157	178	146	173	133	106	83	1,910	—
		小型車	452	558	664	712	735	720	785	792	924	840	881	874	8,937	—
		計	567	744	877	933	934	877	963	938	1,097	973	987	957	10,847	—
合計	大型車	254	363	394	353	331	256	284	245	264	207	164	136	3,251	—	
	小型車	1,098	1,151	1,294	1,295	1,357	1,314	1,419	1,449	1,530	1,356	1,427	1,475	16,165	—	
	計	1,352	1,514	1,688	1,648	1,688	1,570	1,703	1,694	1,794	1,563	1,591	1,611	19,416	—	
二輪車類			225	298	128	97	159	164	96	136	116	109	207	118	1,853	—
自転車類			208	313	295	276	282	309	220	134	184	248	332	330	3,131	—
歩行者類			240	227	190	154	154	224	153	146	215	257	258	345	2,563	—

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41130 荒川区西尾久4-9-1 H17区間番号: 4053

■ 路線名 主要地方道王子千住南砂町線(都道306号)

■ 都市計画路線名 環5-2 ■ 通称道路名 明治通り

■ 調査日 9月30日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	23,418	22,561	22,261	23,156	24,303	21,475	17,914	20,550	20,407

■ ピーク時間交通量 1,995 台/h ピーク率 9.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 24.2 km/h

■ 大型車台数 3,701 台/12h 混入率 18.1 %

■ 混雑度 0.77 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	125	130	194	187	213	189	163	176	164	134	126	68	1,869	—
		小型車	425	568	600	710	715	648	767	812	803	784	749	795	8,376	—
		計	550	698	794	897	928	837	930	988	967	918	875	863	10,245	—
	下り	大型車	144	175	213	207	183	151	149	160	158	143	102	47	1,832	—
		小型車	657	699	631	754	747	598	755	847	665	704	686	587	8,330	—
		計	801	874	844	961	930	749	904	1,007	823	847	788	634	10,162	—
合計	大型車	269	305	407	394	396	340	312	336	322	277	228	115	3,701	—	
	小型車	1,082	1,267	1,231	1,464	1,462	1,246	1,522	1,659	1,468	1,488	1,435	1,382	16,706	—	
	計	1,351	1,572	1,638	1,858	1,858	1,586	1,834	1,995	1,790	1,765	1,663	1,497	20,407	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		128	181	118	100	95	116	113	102	118	125	175	135	1,506	—	
歩行者類		122	123	53	31	42	61	39	50	40	40	105	123	829	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41140 荒川区東尾久1-21-8 H17区間番号: 4054

■ 路線名 主要地方道王子千住南砂町線(都道306号)

■ 都市計画路線名 環5-2 ■ 通称道路名 明治通り

■ 調査日 9月30日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	23,255	22,222	20,645	21,386	21,895	22,098	19,641	21,786	20,874

■ ピーク時間交通量 2,031 台/h ピーク率 9.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 9.5 km/h

■ 大型車台数 3,710 台/12h 混入率 17.8 %

■ 混雑度 0.90 ■ 昼夜率 -



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	148	166	212	200	232	201	137	187	181	171	175	57	2,067	-
		小型車	558	609	619	794	773	692	816	867	812	878	927	850	9,195	-
		計	706	775	831	994	1,005	893	953	1,054	993	1,049	1,102	907	11,262	-
	下り	大型車	150	162	183	169	154	149	136	142	134	94	112	58	1,643	-
		小型車	693	625	657	678	649	567	693	835	685	700	613	574	7,969	-
		計	843	787	840	847	803	716	829	977	819	794	725	632	9,612	-
合計	大型車	298	328	395	369	386	350	273	329	315	265	287	115	3,710	-	
	小型車	1,251	1,234	1,276	1,472	1,422	1,259	1,509	1,702	1,497	1,578	1,540	1,424	17,164	-	
	計	1,549	1,562	1,671	1,841	1,808	1,609	1,782	2,031	1,812	1,843	1,827	1,539	20,874	-	
二輪車類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
自転車類		152	241	139	163	146	211	213	208	147	231	244	202	2,297	-	
歩行者類		112	204	90	79	41	119	119	95	52	95	205	128	1,339	-	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41150 荒川区東日暮里1-5-7 H17区間番号: 4055

■ 路線名 主要地方道王子千住南砂町線(都道306号)

■ 都市計画路線名 環4 ■ 通称道路名 明治通り

■ 調査日 9月30日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	27,624	26,866	24,824	25,809	25,103	24,274	25,484	24,342	23,018

■ ピーク時間交通量 2,074 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 21.6 km/h

■ 大型車台数 3,982 台/12h 混入率 17.3 %

■ 混雑度 0.95 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	196	185	240	206	192	180	151	191	210	150	146	77	2,124	—
		小型車	576	597	690	831	777	717	868	928	866	925	984	906	9,665	—
		計	772	782	930	1,037	969	897	1,019	1,119	1,076	1,075	1,130	983	11,789	—
	下り	大型車	173	168	188	185	180	199	159	128	156	141	96	85	1,858	—
		小型車	809	816	734	720	759	760	857	827	778	789	807	715	9,371	—
		計	982	984	922	905	939	959	1,016	955	934	930	903	800	11,229	—
合計	大型車	369	353	428	391	372	379	310	319	366	291	242	162	3,982	—	
	小型車	1,385	1,413	1,424	1,551	1,536	1,477	1,725	1,755	1,644	1,714	1,791	1,621	19,036	—	
	計	1,754	1,766	1,852	1,942	1,908	1,856	2,035	2,074	2,010	2,005	2,033	1,783	23,018	—	
二輪車類	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類	242	260	206	217	247	241	207	209	209	262	280	336	273	2,980	—	
歩行者類	408	591	295	275	339	358	301	283	283	282	393	455	446	4,426	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41160 荒川区南千住2-15 H17区間番号: 4056

■ 路線名 主要地方道王子千住南砂町線(都道306号)

■ 都市計画路線名 環4 ■ 通称道路名 明治通り

■ 調査日 9月30日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	29,613	33,427	74,102	37,090	34,501	33,286	27,355	26,542	16,712

■ ピーク時間交通量 1,501 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.9 km/h

■ 大型車台数 2,839 台/12h 混入率 17.0 %

■ 混雑度 0.86 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	130	163	169	166	159	115	119	138	143	106	67	51	1,526	—
		小型車	613	647	672	665	626	592	680	636	684	689	666	609	7,779	—
		計	743	810	841	831	785	707	799	774	827	795	733	660	9,305	—
	下り	大型車	82	125	147	126	120	116	125	113	105	98	84	72	1,313	—
		小型車	437	519	513	442	460	480	525	597	562	538	496	525	6,094	—
		計	519	644	660	568	580	596	650	710	667	636	580	597	7,407	—
合計	大型車	212	288	316	292	279	231	244	251	248	204	151	123	2,839	—	
	小型車	1,050	1,166	1,185	1,107	1,086	1,072	1,205	1,233	1,246	1,227	1,162	1,134	13,873	—	
	計	1,262	1,454	1,501	1,399	1,365	1,303	1,449	1,484	1,494	1,431	1,313	1,257	16,712	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41170 荒川区南千住3-38 H17区間番号: 4056

■ 路線名 主要地方道王子千住南砂町線(都道306号)

■ 都市計画路線名 環4 ■ 通称道路名 明治通り

■ 調査日 9月30日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	29,613	33,427	74,102	37,090	34,501	33,286	27,355	26,542	20,554

■ ピーク時間交通量 1,850 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 22.3 km/h

■ 大型車台数 3,045 台/12h 混入率 14.8 %

■ 混雑度 1.02 ■ 昼夜率 1.37



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	142	186	224	162	137	140	122	178	153	118	76	63	1,701	2,231
		小型車	818	895	805	772	804	722	748	839	895	871	796	778	9,743	13,378
		計	960	1,081	1,029	934	941	862	870	1,017	1,048	989	872	841	11,444	15,609
	下り	大型車	131	100	119	167	128	125	140	95	100	104	81	54	1,344	1,755
		小型車	456	483	586	585	608	613	716	738	698	696	812	775	7,766	10,878
		計	587	583	705	752	736	738	856	833	798	800	893	829	9,110	12,633
合計	大型車	273	286	343	329	265	265	262	273	253	222	157	117	3,045	3,986	
	小型車	1,274	1,378	1,391	1,357	1,412	1,335	1,464	1,577	1,593	1,567	1,608	1,553	17,509	24,256	
	計	1,547	1,664	1,734	1,686	1,677	1,600	1,726	1,850	1,846	1,789	1,765	1,670	20,554	28,242	
二輪車類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
自転車類		466	564	269	187	183	214	215	250	301	323	453	407	3,832		
歩行者類		177	217	105	89	76	55	71	80	81	133	189	167	1,440		

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41240 北区豊島5 H17区間番号: 4058

■ 路線名 主要地方道王子金町江戸川線(都道307号)

■ 都市計画路線名 補88 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 9月30日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	7,007	7,134	6,779	7,093	7,088	7,601	7,505	6,637	12,530

■ ピーク時間交通量 1,119 台/h ピーク率 8.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 11.9 km/h

■ 大型車台数 2,446 台/12h 混入率 19.5 %

■ 混雑度 1.42 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別			時間												12h計	24h計
			7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19		
自動車類	上り	大型車	128	151	167	85	119	97	98	77	96	38	41	46	1,143	—
		小型車	518	511	500	416	437	384	417	422	397	436	459	426	5,323	—
		計	646	662	667	501	556	481	515	499	493	474	500	472	6,466	—
	下り	大型車	90	97	132	114	130	124	150	103	132	96	79	56	1,303	—
		小型車	326	321	320	369	388	415	408	414	440	408	473	479	4,761	—
		計	416	418	452	483	518	539	558	517	572	504	552	535	6,064	—
合計	大型車	218	248	299	199	249	221	248	180	228	134	120	102	2,446	—	
	小型車	844	832	820	785	825	799	825	836	837	844	932	905	10,084	—	
	計	1,062	1,080	1,119	984	1,074	1,020	1,073	1,016	1,065	978	1,052	1,007	12,530	—	
二輪車類			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類			360	469	171	134	133	167	148	98	124	184	308	261	2,557	—
歩行者類			62	89	47	39	54	47	27	28	50	73	93	47	656	—



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41270 足立区梅島3-34 H17区間番号: 4059

■ 路線名 主要地方道王子金町江戸川線(都道307号)

■ 都市計画路線名 環7 ■ 通称道路名 環七通り

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	40,806	41,660	39,234	37,917	32,483	38,148	34,477	37,183	36,037

■ ピーク時間交通量 3,186 台/h ピーク率 8.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 19.4 km/h

■ 大型車台数 8,052 台/12h 混入率 22.3 %

■ 混雑度 1.41 ■ 昼夜率 1.51

■ 時間別交通量

種別		時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
			~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19		
自動車類	上り	大型車	358	290	444	477	400	398	345	312	330	328	280	226	4,188	6,410
		小型車	1,451	1,343	1,164	1,147	1,222	1,197	1,179	1,269	1,208	1,266	1,343	1,417	15,206	22,314
		計	1,809	1,633	1,608	1,624	1,622	1,595	1,524	1,581	1,538	1,594	1,623	1,643	19,394	28,724
	下り	大型車	329	265	380	422	414	394	331	364	272	288	235	170	3,864	5,829
		小型車	989	1,111	928	1,058	730	1,008	978	1,067	1,188	1,061	1,288	1,373	12,779	20,003
		計	1,318	1,376	1,308	1,480	1,144	1,402	1,309	1,431	1,460	1,349	1,523	1,543	16,643	25,832
合計	大型車	687	555	824	899	814	792	676	676	602	616	515	396	8,052	12,239	
	小型車	2,440	2,454	2,092	2,205	1,952	2,205	2,157	2,336	2,396	2,327	2,631	2,790	27,985	42,317	
	計	3,127	3,009	2,916	3,104	2,766	2,997	2,833	3,012	2,998	2,943	3,146	3,186	36,037	54,556	
二輪車類			360	224	88	78	63	72	59	64	68	107	252	253	1,688	
自転車類			145	145	98	66	73	80	89	69	95	162	157	129	1,308	
歩行者類			307	289	157	117	105	97	98	110	91	212	154	190	1,927	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41280 足立区大谷田3-2 H17区間番号: 4060

■ 路線名 主要地方道王子金町江戸川線(都道307号)

■ 都市計画路線名 環7 ■ 通称道路名 環七通り

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	25,852	31,375	29,031	29,506	29,399	28,491	29,302	31,058	29,852

■ ピーク時間交通量 2,696 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.8 km/h

■ 大型車台数 7,301 台/12h 混入率 24.5 %

■ 混雑度 1.00 ■ 昼夜率 -

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	282	319	345	353	325	288	266	309	269	239	192	136	3,323	-
		小型車	851	787	730	814	858	910	900	1,018	913	967	1,088	996	10,832	-
		計	1,133	1,106	1,075	1,167	1,183	1,198	1,166	1,327	1,182	1,206	1,280	1,132	14,155	-
	下り	大型車	387	370	457	410	375	415	308	353	325	263	193	122	3,978	-
		小型車	929	913	900	912	926	954	859	975	1,056	1,026	1,223	1,046	11,719	-
		計	1,316	1,283	1,357	1,322	1,301	1,369	1,167	1,328	1,381	1,289	1,416	1,168	15,697	-
合計	大型車	669	689	802	763	700	703	574	662	594	502	385	258	7,301	-	
	小型車	1,780	1,700	1,630	1,726	1,784	1,864	1,759	1,993	1,969	1,993	2,311	2,042	22,551	-	
	計	2,449	2,389	2,432	2,489	2,484	2,567	2,333	2,655	2,563	2,495	2,696	2,300	29,852	-	
二輪車類		320	219	124	82	80	93	101	80	94	128	229	265	1,815		
自転車類		231	216	148	93	137	126	159	138	162	205	197	214	2,026		
歩行者類		127	104	58	31	35	53	49	57	86	64	73	66	803		



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41290 足立区大谷田1-28 H17区間番号: 4061

■ 路線名 主要地方道王子金町江戸川線(都道307号)

■ 都市計画路線名 補269 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 9月30日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	6,055	5,884	5,566	5,541	7,753	7,517	6,892	7,108	19,514

■ ピーク時間交通量 1,799 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.3 km/h

■ 大型車台数 2,912 台/12h 混入率 14.9 %

■ 混雑度 1.02 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	155	154	198	175	149	140	146	130	93	93	84	55	1,572	—
		小型車	949	1,001	732	754	684	623	692	714	713	750	795	788	9,195	—
		計	1,104	1,155	930	929	833	763	838	844	806	843	879	843	10,767	—
	下り	大型車	80	121	134	109	149	96	138	141	121	100	80	71	1,340	—
		小型車	496	523	477	589	513	523	583	656	679	685	798	885	7,407	—
		計	576	644	611	698	662	619	721	797	800	785	878	956	8,747	—
合計	大型車	235	275	332	284	298	236	284	271	214	193	164	126	2,912	—	
	小型車	1,445	1,524	1,209	1,343	1,197	1,146	1,275	1,370	1,392	1,435	1,593	1,673	16,602	—	
	計	1,680	1,799	1,541	1,627	1,495	1,382	1,559	1,641	1,606	1,628	1,757	1,799	19,514	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		656	691	262	219	296	184	198	175	234	285	429	397	4,026	—	
歩行者類		33	29	23	17	22	13	21	27	30	37	36	43	331	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41300 葛飾区水元5-17 H17区間番号: 4062

■ 路線名 主要地方道王子金町江戸川線(都道307号)

■ 都市計画路線名 補277 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	6,667	6,697	6,804	6,936	5,958	6,163	5,835	5,411	5,112

■ ピーク時間交通量 491 台/h ピーク率 9.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 19.3 km/h

■ 大型車台数 780 台/12h 混入率 15.3 %

■ 混雑度 0.79 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	27	21	35	36	32	26	29	25	22	29	33	26	341	—
		小型車	126	141	149	136	172	160	168	177	128	168	184	209	1,918	—
		計	153	162	184	172	204	186	197	202	150	197	217	235	2,259	—
	下り	大型車	35	42	40	48	46	35	59	48	20	22	21	23	439	—
		小型車	233	287	195	166	185	137	163	203	246	195	179	225	2,414	—
		計	268	329	235	214	231	172	222	251	266	217	200	248	2,853	—
合計	大型車	62	63	75	84	78	61	88	73	42	51	54	49	780	—	
	小型車	359	428	344	302	357	297	331	380	374	363	363	434	4,332	—	
	計	421	491	419	386	435	358	419	453	416	414	417	483	5,112	—	
二輪車類		24	31	21	15	11	8	12	8	10	10	19	22	191	—	
自転車類		15	9	11	5	3	7	13	12	7	6	8	13	109	—	
歩行者類		9	16	5	6	8	16	7	5	13	8	11	12	116	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41310 葛飾区鎌倉4-1 H17区間番号: 4063

■ 路線名 主要地方道王子金町江戸川線(都道307号)

■ 都市計画路線名 補143 ■ 通称道路名 柴又街道

■ 調査日 9月30日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	9,073	7,160	7,483	7,638	7,566	8,428	7,783	7,681	6,648

■ ピーク時間交通量 639 台/h ピーク率 9.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 15.1 km/h

■ 大型車台数 1,533 台/12h 混入率 23.1 %

■ 混雑度 1.07 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	63	47	67	67	77	63	63	51	57	51	65	47	718	—
		小型車	132	131	148	174	247	181	205	214	236	224	277	244	2,413	—
		計	195	178	215	241	324	244	268	265	293	275	342	291	3,131	—
	下り	大型車	80	88	76	79	90	70	72	62	67	53	42	36	815	—
		小型車	222	193	208	192	225	214	264	227	261	228	245	223	2,702	—
		計	302	281	284	271	315	284	336	289	328	281	287	259	3,517	—
合計	大型車	143	135	143	146	167	133	135	113	124	104	107	83	1,533	—	
	小型車	354	324	356	366	472	395	469	441	497	452	522	467	5,115	—	
	計	497	459	499	512	639	528	604	554	621	556	629	550	6,648	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		165	145	125	190	147	143	158	156	181	198	223	182	2,013	—	
歩行者類		61	88	63	81	91	60	83	79	82	94	117	158	1,057	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41320 江戸川区南小岩3-28 H17区間番号: 4064

■ 路線名 主要地方道王子金町江戸川線(都道307号)

■ 都市計画路線名 補143 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	10,098	9,521	9,597	9,584	9,069	9,769	9,797	10,063	9,148

■ ピーク時間交通量 835 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 19.8 km/h

■ 大型車台数 1,301 台/12h 混入率 14.2 %

■ 混雑度 0.95 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	84	70	85	75	70	66	44	45	57	34	49	25	704	—
		小型車	299	317	354	341	371	329	341	380	345	355	359	326	4,117	—
		計	383	387	439	416	441	395	385	425	402	389	408	351	4,821	—
	下り	大型車	56	72	63	53	54	51	52	47	48	39	35	27	597	—
		小型車	213	249	284	312	340	296	313	319	334	352	366	352	3,730	—
		計	269	321	347	365	394	347	365	366	382	391	401	379	4,327	—
合計	大型車	140	142	148	128	124	117	96	92	105	73	84	52	1,301	—	
	小型車	512	566	638	653	711	625	654	699	679	707	725	678	7,847	—	
	計	652	708	786	781	835	742	750	791	784	780	809	730	9,148	—	
二輪車類		47	44	42	38	29	48	43	54	28	54	73	72	572	—	
自転車類		134	161	101	104	93	102	97	109	143	160	171	184	1,559	—	
歩行者類		66	88	51	72	55	59	55	58	55	82	82	92	815	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41330 葛飾区高砂2-17 H17区間番号: 6093

■ 路線名 主要地方道王子金町江戸川線(都道307号)

■ 都市計画路線名 — ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	4,608	4,245	4,399	4,523	4,837	4,190	4,647	4,390	3,506

■ ピーク時間交通量 328 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 11.7 km/h

■ 大型車台数 489 台/12h 混入率 13.9 %

■ 混雑度 0.52 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	14	16	16	25	26	18	14	20	21	16	13	12	211	—
		小型車	142	122	109	109	135	119	105	107	123	131	111	92	1,405	—
		計	156	138	125	134	161	137	119	127	144	147	124	104	1,616	—
	下り	大型車	25	25	25	43	23	27	30	19	24	14	17	6	278	—
		小型車	136	154	131	123	134	122	128	162	160	132	124	106	1,612	—
		計	161	179	156	166	157	149	158	181	184	146	141	112	1,890	—
合計	大型車	39	41	41	68	49	45	44	39	45	30	30	18	489	—	
	小型車	278	276	240	232	269	241	233	269	283	263	235	198	3,017	—	
	計	317	317	281	300	318	286	277	308	328	293	265	216	3,506	—	
二輪車類		11	21	19	18	27	24	16	24	33	30	40	29	292	—	
自転車類		112	139	101	110	114	104	102	101	136	140	178	171	1,508	—	
歩行者類		231	147	59	80	59	80	63	62	79	75	130	121	1,186	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41340 葛飾区小菅1-34 H17区間番号: 4065

■ 路線名 主要地方道千住小松川葛西沖線(都道308号)

■ 都市計画路線名 補113 ■ 通称道路名 平和橋通り

■ 調査日 9月30日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	14,072	12,710	16,432	17,212	17,958	16,622	17,747	18,631	16,659

■ ピーク時間交通量 1,561 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 22.0 km/h

■ 大型車台数 2,624 台/12h 混入率 15.8 %

■ 混雑度 0.94 ■ 昼夜率 -

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	77	101	153	153	135	151	132	137	136	117	88	46	1,426	-
		小型車	811	762	598	539	579	481	510	584	603	629	721	649	7,466	-
		計	888	863	751	692	714	632	642	721	739	746	809	695	8,892	-
	下り	大型車	104	112	111	127	131	120	132	92	74	72	65	58	1,198	-
		小型車	569	552	499	488	524	480	538	612	566	523	648	570	6,569	-
		計	673	664	610	615	655	600	670	704	640	595	713	628	7,767	-
合計	大型車	181	213	264	280	266	271	264	229	210	189	153	104	2,624	-	
	小型車	1,380	1,314	1,097	1,027	1,103	961	1,048	1,196	1,169	1,152	1,369	1,219	14,035	-	
	計	1,561	1,527	1,361	1,307	1,369	1,232	1,312	1,425	1,379	1,341	1,522	1,323	16,659	-	
二輪車類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
自転車類		194	183	58	60	53	65	52	60	86	100	148	112	1,171	-	
歩行者類		254	211	142	137	99	97	95	81	139	151	217	176	1,799	-	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41350 葛飾区堀切3-14 H17区間番号: 4066

■ 路線名 主要地方道千住小松川葛西沖線(都道308号)

■ 都市計画路線名 補140 ■ 通称道路名 平和橋通り

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	14,475	13,002	12,400	13,386	12,198	12,669	12,042	12,289	10,255

■ ピーク時間交通量 1,023 台/h ピーク率 10.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.8 km/h

■ 大型車台数 1,795 台/12h 混入率 17.5 %

■ 混雑度 1.48 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	84	79	109	76	94	80	73	94	76	68	60	41	934	—
		小型車	266	263	326	341	346	313	357	449	379	426	425	502	4,393	—
		計	350	342	435	417	440	393	430	543	455	494	485	543	5,327	—
	下り	大型車	95	95	97	75	66	80	91	82	66	66	24	24	861	—
		小型車	578	404	316	298	294	265	315	368	332	299	303	295	4,067	—
		計	673	499	413	373	360	345	406	450	398	365	327	319	4,928	—
合計	大型車	179	174	206	151	160	160	164	176	142	134	84	65	1,795	—	
	小型車	844	667	642	639	640	578	672	817	711	725	728	797	8,460	—	
	計	1,023	841	848	790	800	738	836	993	853	859	812	862	10,255	—	
二輪車類		199	128	50	42	46	48	42	55	53	74	132	126	995	—	
自転車類		242	265	187	137	144	162	149	145	178	187	360	256	2,412	—	
歩行者類		188	154	109	104	62	73	67	61	94	73	177	110	1,272	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41360 葛飾区東立石1-13 H17区間番号: 4067

■ 路線名 主要地方道千住小松川葛西沖線(都道308号)

■ 都市計画路線名 補140 ■ 通称道路名 平和橋通り

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	13,758	13,343	14,165	14,420	14,715	15,105	13,468	12,590	10,032

■ ピーク時間交通量 925 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.8 km/h

■ 大型車台数 1,548 台/12h 混入率 15.4 %

■ 混雑度 0.60 ■ 昼夜率 -

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	54	58	68	71	60	54	43	74	77	41	50	31	681	-
		小型車	301	358	351	320	324	312	332	345	327	364	366	319	4,019	-
		計	355	416	419	391	384	366	375	419	404	405	416	350	4,700	-
	下り	大型車	78	106	98	89	87	64	68	69	71	68	45	24	867	-
		小型車	366	356	343	372	447	344	377	437	400	345	383	295	4,465	-
		計	444	462	441	461	534	408	445	506	471	413	428	319	5,332	-
合計	大型車	132	164	166	160	147	118	111	143	148	109	95	55	1,548	-	
	小型車	667	714	694	692	771	656	709	782	727	709	749	614	8,484	-	
	計	799	878	860	852	918	774	820	925	875	818	844	669	10,032	-	
二輪車類		135	121	55	62	57	60	50	87	73	84	154	125	1,063	-	
自転車類		365	462	213	176	212	233	173	168	203	257	414	330	3,206	-	
歩行者類		65	76	60	32	55	51	45	63	43	57	114	72	733	-	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41370 江戸川区中央4-1-13 H17区間番号: 4068

■ 路線名 主要地方道千住小松川葛西沖線(都道308号)

■ 都市計画路線名 補140 ■ 通称道路名 平和橋通り

■ 調査日 9月30日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	12,264	12,765	11,865	12,503	12,543	12,347	11,532	12,183	11,874

■ ピーク時間交通量 1,045 台/h ピーク率 8.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 15.8 km/h

■ 大型車台数 1,435 台/12h 混入率 12.1 %

■ 混雑度 1.08 ■ 昼夜率 -



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	80	72	80	74	64	69	61	52	53	46	41	33	725	-
		小型車	442	457	415	372	396	409	434	443	398	473	470	520	5,229	-
		計	522	529	495	446	460	478	495	495	451	519	511	553	5,954	-
	下り	大型車	59	78	76	66	74	51	68	57	55	60	41	25	710	-
		小型車	395	438	419	384	452	459	396	437	448	455	488	439	5,210	-
		計	454	516	495	450	526	510	464	494	503	515	529	464	5,920	-
合計	大型車	139	150	156	140	138	120	129	109	108	106	82	58	1,435	-	
	小型車	837	895	834	756	848	868	830	880	846	928	958	959	10,439	-	
	計	976	1,045	990	896	986	988	959	989	954	1,034	1,040	1,017	11,874	-	
二輪車類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
自転車類		359	482	186	123	259	121	133	116	120	204	337	291	2,731	-	
歩行者類		343	509	178	200	189	228	174	142	174	345	442	391	3,315	-	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41380 江戸川区船堀2-22 H17区間番号: 4069

■ 路線名 主要地方道千住小松川葛西沖線(都道308号)

■ 都市計画路線名 補140 ■ 通称道路名 船堀街道

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	13,287	13,806	13,773	14,611	14,581	13,543	15,802	15,933	13,661

■ ピーク時間交通量 1,256 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 18.6 km/h

■ 大型車台数 2,620 台/12h 混入率 19.2 %

■ 混雑度 1.43 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	91	119	148	144	118	100	123	120	124	117	84	69	1,357	—
		小型車	351	409	411	450	453	417	472	489	512	493	538	558	5,553	—
		計	442	528	559	594	571	517	595	609	636	610	622	627	6,910	—
	下り	大型車	100	146	133	122	108	86	99	111	105	110	88	55	1,263	—
		小型車	352	476	485	426	470	429	451	470	515	448	492	474	5,488	—
		計	452	622	618	548	578	515	550	581	620	558	580	529	6,751	—
合計	大型車	191	265	281	266	226	186	222	231	229	227	172	124	2,620	—	
	小型車	703	885	896	876	923	846	923	959	1,027	941	1,030	1,032	11,041	—	
	計	894	1,150	1,177	1,142	1,149	1,032	1,145	1,190	1,256	1,168	1,202	1,156	13,661	—	
二輪車類		132	114	68	55	59	60	62	59	83	95	130	153	1,070		
自転車類		210	239	191	182	175	218	199	189	207	228	311	253	2,602		
歩行者類		619	931	303	237	302	217	234	448	247	256	496	540	4,830		



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41430 大田区羽田空港2-7 H17区間番号: 4070

■ 路線名 主要地方道環状8号線(都道311号)

■ 都市計画路線名 環8 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月28日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	24,735	32,190	31,658	—	22,315	20,370	19,788	12,499	12,101

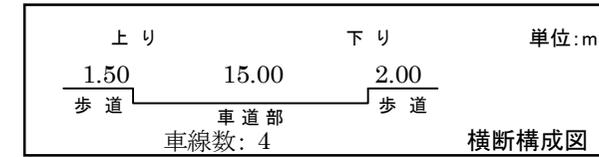
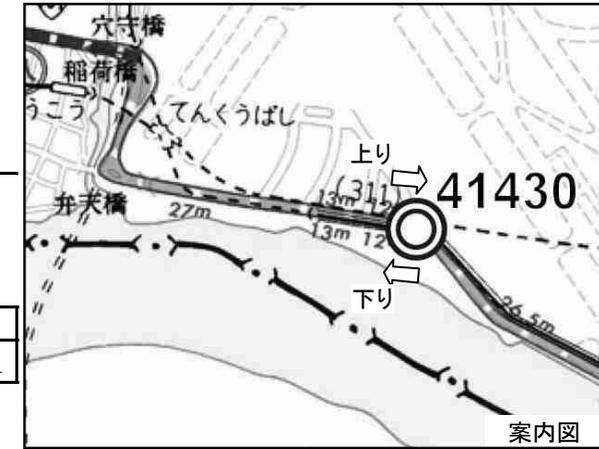
■ ピーク時間交通量 1,203 台/h ピーク率 9.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 45.2 km/h

■ 大型車台数 3,056 台/12h 混入率 25.3 %

■ 混雑度 0.60 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	66	108	110	88	88	70	81	95	95	88	53	51	993	—
		小型車	379	330	367	492	515	339	395	433	437	525	418	285	4,915	—
		計	445	438	477	580	603	409	476	528	532	613	471	336	5,908	—
	下り	大型車	153	174	181	174	202	186	208	156	147	159	198	125	2,063	—
		小型車	182	241	187	240	315	381	427	418	379	431	493	436	4,130	—
		計	335	415	368	414	517	567	635	574	526	590	691	561	6,193	—
合計	大型車	219	282	291	262	290	256	289	251	242	247	251	176	3,056	—	
	小型車	561	571	554	732	830	720	822	851	816	956	911	721	9,045	—	
	計	780	853	845	994	1,120	976	1,111	1,102	1,058	1,203	1,162	897	12,101	—	
二輪車類		35	25	15	9	4	11	6	5	8	12	47	35	212		
自転車類		5	3	1	0	0	2	1	0	0	1	1	1	15		
歩行者類		3	4	3	1	1	0	1	1	0	1	1	1	17		



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41440 大田区南蒲田3-2 H17区間番号: 4071

■ 路線名 主要地方道環状8号線(都道311号)

■ 都市計画路線名 環8 ■ 通称道路名 環八通り

■ 調査日 10月28日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	9,778	10,309	11,260	11,547	12,590	11,910	13,592	14,417	17,225

■ ピーク時間交通量 1,589 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.9 km/h

■ 大型車台数 3,162 台/12h 混入率 18.4 %

■ 混雑度 0.94 ■ 昼夜率 -



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	98	135	148	157	161	148	137	137	133	128	97	44	1,523	-
		小型車	548	535	546	561	558	519	569	600	594	601	569	466	6,666	-
		計	646	670	694	718	719	667	706	737	727	729	666	510	8,189	-
	下り	大型車	151	190	160	173	170	151	159	138	108	104	73	62	1,639	-
		小型車	466	554	555	548	579	584	630	653	666	756	732	674	7,397	-
		計	617	744	715	721	749	735	789	791	774	860	805	736	9,036	-
合計	大型車	249	325	308	330	331	299	296	275	241	232	170	106	3,162	-	
	小型車	1,014	1,089	1,101	1,109	1,137	1,103	1,199	1,253	1,260	1,357	1,301	1,140	14,063	-	
	計	1,263	1,414	1,409	1,439	1,468	1,402	1,495	1,528	1,501	1,589	1,471	1,246	17,225	-	
二輪車類		150	107	56	37	26	33	30	33	30	33	89	93	717		
自転車類		312	390	198	100	93	75	88	100	143	162	176	137	1,974		
歩行者類		99	108	53	49	53	46	63	57	57	74	66	58	783		

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41450 大田区蒲田5-49 H17区間番号: 4072

■ 路線名 主要地方道環状8号線(都道311号)

■ 都市計画路線名 環8 ■ 通称道路名 環八通り

■ 調査日 10月28日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	26,384	23,124	20,341	25,899	25,135	22,780	25,789	22,725	22,777

■ ピーク時間交通量 2,026 台/h ピーク率 8.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.4 km/h

■ 大型車台数 3,631 台/12h 混入率 15.9 %

■ 混雑度 1.29 ■ 昼夜率 -



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	180	184	168	190	205	183	170	168	148	143	113	66	1,918	-
		小型車	934	831	765	749	728	739	744	821	875	875	842	858	9,761	-
		計	1,114	1,015	933	939	933	922	914	989	1,023	1,018	955	924	11,679	-
	下り	大型車	140	192	191	187	181	143	148	138	125	132	81	55	1,713	-
		小型車	604	687	755	732	801	742	814	827	866	876	850	831	9,385	-
		計	744	879	946	919	982	885	962	965	991	1,008	931	886	11,098	-
合計	大型車	320	376	359	377	386	326	318	306	273	275	194	121	3,631	-	
	小型車	1,538	1,518	1,520	1,481	1,529	1,481	1,558	1,648	1,741	1,751	1,692	1,689	19,146	-	
	計	1,858	1,894	1,879	1,858	1,915	1,807	1,876	1,954	2,014	2,026	1,886	1,810	22,777	-	
二輪車類		272	214	106	63	53	56	62	66	61	74	167	151	1,345	-	
自転車類		575	634	288	171	154	154	135	138	178	267	346	323	3,363	-	
歩行者類		275	467	208	183	209	354	259	186	200	296	323	253	3,213	-	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41460 大田区田園調布1-39-5 H17区間番号: 4073

■ 路線名 主要地方道環状8号線(都道311号)

■ 都市計画路線名 環8 ■ 通称道路名 環八通り

■ 調査日 10月19日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	37,935	34,910	35,046	37,169	40,370	38,137	41,917	40,280	28,163

■ ピーク時間交通量 2,611 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 31.7 km/h

■ 大型車台数 4,421 台/12h 混入率 15.7 %

■ 混雑度 0.73 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	210	225	216	274	264	221	217	181	176	143	77	78	2,282	—
		小型車	1,325	1,289	1,039	973	938	877	970	981	1,006	1,057	1,121	996	12,572	—
		計	1,535	1,514	1,255	1,247	1,202	1,098	1,187	1,162	1,182	1,200	1,198	1,074	14,854	—
	下り	大型車	166	159	250	235	188	168	192	216	199	148	111	107	2,139	—
		小型車	904	915	701	747	886	825	884	897	910	1,056	1,302	1,143	11,170	—
		計	1,070	1,074	951	982	1,074	993	1,076	1,113	1,109	1,204	1,413	1,250	13,309	—
合計	大型車	376	384	466	509	452	389	409	397	375	291	188	185	4,421	—	
	小型車	2,229	2,204	1,740	1,720	1,824	1,702	1,854	1,878	1,916	2,113	2,423	2,139	23,742	—	
	計	2,605	2,588	2,206	2,229	2,276	2,091	2,263	2,275	2,291	2,404	2,611	2,324	28,163	—	
二輪車類		222	239	139	122	118	63	83	100	131	146	160	214	1,737		
自転車類		43	59	79	53	53	45	54	59	59	68	71	47	690		
歩行者類		73	65	41	54	56	110	47	56	83	81	86	56	808		



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41470 世田谷区上用賀5-12 H17区間番号: 4074

■ 路線名 主要地方道環状8号線(都道311号)

■ 都市計画路線名 環8 ■ 通称道路名 環八通り

■ 調査日 10月27日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	48,762	50,494	47,451	44,397	46,330	47,188	48,999	51,372	46,383

■ ピーク時間交通量 4,381 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.6 km/h

■ 大型車台数 8,911 台/12h 混入率 19.2 %

■ 混雑度 1.34 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別		時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
			~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19		
自動車類	上り	大型車	275	321	388	521	442	431	383	358	374	325	300	209	4,327	—
		小型車	1,723	1,611	1,456	1,506	1,451	1,369	1,416	1,491	1,626	1,694	1,814	1,859	19,016	—
		計	1,998	1,932	1,844	2,027	1,893	1,800	1,799	1,849	2,000	2,019	2,114	2,068	23,343	—
	下り	大型車	403	439	434	445	507	447	425	409	349	302	222	202	4,584	—
		小型車	1,580	1,491	1,369	1,274	1,324	1,332	1,311	1,345	1,686	1,841	2,045	1,858	18,456	—
		計	1,983	1,930	1,803	1,719	1,831	1,779	1,736	1,754	2,035	2,143	2,267	2,060	23,040	—
合計	大型車	678	760	822	966	949	878	808	767	723	627	522	411	8,911	—	
	小型車	3,303	3,102	2,825	2,780	2,775	2,701	2,727	2,836	3,312	3,535	3,859	3,717	37,472	—	
	計	3,981	3,862	3,647	3,746	3,724	3,579	3,535	3,603	4,035	4,162	4,381	4,128	46,383	—	
二輪車類			234	189	144	102	104	121	94	121	111	133	191	223	1,767	
自転車類			145	168	110	73	84	66	55	98	122	129	135	149	1,334	
歩行者類			49	56	40	41	27	28	35	47	66	65	70	63	587	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41480 杉並区上高井戸1-15 H17区間番号: 4075

■ 路線名 主要地方道環状8号線(都道311号)

■ 都市計画路線名 環8 ■ 通称道路名 環八通り

■ 調査日 10月19日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	50,823	47,725	49,752	49,518	47,818	43,019	45,399	44,745	45,034

■ ピーク時間交通量 4,075 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.1 km/h

■ 大型車台数 8,576 台/12h 混入率 19.0 %

■ 混雑度 0.92 ■ 昼夜率 1.58

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	355	306	419	458	482	363	305	326	315	336	294	335	4,294	7,676
		小型車	1,850	1,625	1,709	1,503	1,583	1,534	1,434	1,588	1,614	1,680	1,904	2,185	20,209	30,657
		計	2,205	1,931	2,128	1,961	2,065	1,897	1,739	1,914	1,929	2,016	2,198	2,520	24,503	38,333
	下り	大型車	304	319	429	517	501	325	354	441	323	393	174	202	4,282	7,271
		小型車	1,329	1,378	1,302	1,321	1,506	1,005	1,258	1,389	1,470	1,666	1,322	1,303	16,249	25,342
		計	1,633	1,697	1,731	1,838	2,007	1,330	1,612	1,830	1,793	2,059	1,496	1,505	20,531	32,613
合計	大型車	659	625	848	975	983	688	659	767	638	729	468	537	8,576	14,947	
	小型車	3,179	3,003	3,011	2,824	3,089	2,539	2,692	2,977	3,084	3,346	3,226	3,488	36,458	55,999	
	計	3,838	3,628	3,859	3,799	4,072	3,227	3,351	3,744	3,722	4,075	3,694	4,025	45,034	70,946	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		191	338	146	139	130	162	169	184	212	222	229	201	2,323		
歩行者類		86	146	72	56	80	142	198	99	94	95	218	110	1,396		



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41490 世田谷区上北沢5-44-10 H17区間番号: 4075

■ 路線名 主要地方道環状8号線(都道311号)

■ 都市計画路線名 環8 ■ 通称道路名 環八通り

■ 調査日 10月19日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	50,823	47,725	49,752	49,518	47,818	43,019	45,399	44,745	41,009

■ ピーク時間交通量 3,764 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 7.0 km/h

■ 大型車台数 8,249 台/12h 混入率 20.1 %

■ 混雑度 1.27 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	352	328	465	448	366	350	370	393	324	236	171	182	3,985	—
		小型車	1,585	1,731	1,401	1,477	1,495	1,313	1,474	1,772	1,668	1,599	1,682	1,675	18,872	—
		計	1,937	2,059	1,866	1,925	1,861	1,663	1,844	2,165	1,992	1,835	1,853	1,857	22,857	—
	下り	大型車	320	315	411	427	481	467	340	413	283	222	217	368	4,264	—
		小型車	1,302	1,229	1,085	1,017	857	1,006	1,012	1,186	1,361	1,224	1,179	1,430	13,888	—
		計	1,622	1,544	1,496	1,444	1,338	1,473	1,352	1,599	1,644	1,446	1,396	1,798	18,152	—
合計	大型車	672	643	876	875	847	817	710	806	607	458	388	550	8,249	—	
	小型車	2,887	2,960	2,486	2,494	2,352	2,319	2,486	2,958	3,029	2,823	2,861	3,105	32,760	—	
	計	3,559	3,603	3,362	3,369	3,199	3,136	3,196	3,764	3,636	3,281	3,249	3,655	41,009	—	
二輪車類		236	191	151	115	80	61	83	72	78	109	176	186	1,538		
自転車類		162	239	112	92	72	133	104	114	121	148	165	162	1,624		
歩行者類		70	72	35	27	34	64	36	23	33	44	46	72	556		



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41510 杉並区南荻窪1-5 H17区間番号: 4076

■ 路線名 主要地方道環状8号線(都道311号)

■ 都市計画路線名 環8 ■ 通称道路名 環八通り

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	27,641	28,350	33,060	31,314	29,562	29,681	34,189	35,935	35,205

■ ピーク時間交通量 3,269 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.2 km/h

■ 大型車台数 8,304 台/12h 混入率 23.6 %

■ 混雑度 1.12 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別		時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
			~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19		
自動車類	上り	大型車	212	268	394	495	439	346	297	309	312	272	230	210	3,784	—
		小型車	806	815	875	953	930	937	936	1,003	1,131	1,362	1,289	1,347	12,384	—
		計	1,018	1,083	1,269	1,448	1,369	1,283	1,233	1,312	1,443	1,634	1,519	1,557	16,168	—
	下り	大型車	266	323	471	517	518	446	388	356	365	374	269	227	4,520	—
		小型車	1,494	1,270	1,172	1,047	993	1,115	1,119	1,218	1,306	1,261	1,274	1,248	14,517	—
		計	1,760	1,593	1,643	1,564	1,511	1,561	1,507	1,574	1,671	1,635	1,543	1,475	19,037	—
合計	大型車	478	591	865	1,012	957	792	685	665	677	646	499	437	8,304	—	
	小型車	2,300	2,085	2,047	2,000	1,923	2,052	2,055	2,221	2,437	2,623	2,563	2,595	26,901	—	
	計	2,778	2,676	2,912	3,012	2,880	2,844	2,740	2,886	3,114	3,269	3,062	3,032	35,205	—	
二輪車類			339	246	164	76	89	90	116	93	101	145	214	247	1,920	
自転車類			118	160	93	75	78	83	80	87	96	112	137	135	1,254	
歩行者類			84	84	51	47	44	48	32	38	44	44	65	66	647	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41520 杉並区今川1-12-20 H17区間番号: 4076

■ 路線名 主要地方道環状8号線(都道311号)

■ 都市計画路線名 環8 ■ 通称道路名 環八通り

■ 調査日 10月7日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	27,641	28,350	33,060	31,314	29,562	29,681	34,189	35,935	32,864

■ ピーク時間交通量 2,912 台/h ピーク率 8.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 15.9 km/h

■ 大型車台数 7,982 台/12h 混入率 24.3 %

■ 混雑度 1.03 ■ 昼夜率 -

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	273	272	361	356	374	328	296	261	243	231	203	191	3,389	-
		小型車	973	1,028	907	835	863	789	859	936	1,049	1,152	1,179	1,216	11,786	-
		計	1,246	1,300	1,268	1,191	1,237	1,117	1,155	1,197	1,292	1,383	1,382	1,407	15,175	-
	下り	大型車	261	304	422	543	485	486	474	417	414	331	239	217	4,593	-
		小型車	1,390	1,291	993	922	927	902	989	1,037	1,060	1,198	1,205	1,182	13,096	-
		計	1,651	1,595	1,415	1,465	1,412	1,388	1,463	1,454	1,474	1,529	1,444	1,399	17,689	-
合計	大型車	534	576	783	899	859	814	770	678	657	562	442	408	7,982	-	
	小型車	2,363	2,319	1,900	1,757	1,790	1,691	1,848	1,973	2,109	2,350	2,384	2,398	24,882	-	
	計	2,897	2,895	2,683	2,656	2,649	2,505	2,618	2,651	2,766	2,912	2,826	2,806	32,864	-	
二輪車類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
自転車類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
歩行者類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41530 練馬区下石神井1-1-38 H17区間番号: 4077

■ 路線名 主要地方道環状8号線(都道311号)

■ 都市計画路線名 環8 ■ 通称道路名 環八通り

■ 調査日 10月7日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	8,595	14,052	14,231	16,396	11,939	31,759	34,577	32,019	43,735

■ ピーク時間交通量 3,843 台/h ピーク率 8.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 6.9 km/h

■ 大型車台数 10,140 台/12h 混入率 23.2 %

■ 混雑度 1.26 ■ 昼夜率 -

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	360	347	447	439	465	421	367	336	312	289	242	230	4,255	-
		小型車	1,288	1,266	1,168	1,097	1,135	1,058	1,109	1,220	1,350	1,458	1,527	1,546	15,222	-
		計	1,648	1,613	1,615	1,536	1,600	1,479	1,476	1,556	1,662	1,747	1,769	1,776	19,477	-
	下り	大型車	346	404	569	681	603	599	565	560	529	423	311	295	5,885	-
		小型車	1,805	1,695	1,419	1,309	1,306	1,289	1,407	1,479	1,506	1,658	1,728	1,772	18,373	-
		計	2,151	2,099	1,988	1,990	1,909	1,888	1,972	2,039	2,035	2,081	2,039	2,067	24,258	-
合計	大型車	706	751	1,016	1,120	1,068	1,020	932	896	841	712	553	525	10,140	-	
	小型車	3,093	2,961	2,587	2,406	2,441	2,347	2,516	2,699	2,856	3,116	3,255	3,318	33,595	-	
	計	3,799	3,712	3,603	3,526	3,509	3,367	3,448	3,595	3,697	3,828	3,808	3,843	43,735	-	
二輪車類		391	247	244	164	191	169	175	164	190	216	336	324	2,811	-	
自転車類		259	261	160	132	112	122	127	112	130	181	229	204	2,029	-	
歩行者類		165	138	78	64	61	62	58	47	61	78	113	114	1,039	-	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41550 練馬区平和台4-22 H17区間番号: 4078

■ 路線名 主要地方道環状8号線(都道311号)

■ 都市計画路線名 環8 ■ 通称道路名 環八通り

■ 調査日 10月19日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	14,813	14,177	15,443	12,573	13,636	14,239	13,907	16,721	29,153

■ ピーク時間交通量 2,966 台/h ピーク率 10.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 19.4 km/h

■ 大型車台数 5,178 台/12h 混入率 17.8 %

■ 混雑度 1.16 ■ 昼夜率 1.45

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	213	219	269	231	229	169	172	182	167	144	133	104	2,232	3,345
		小型車	1,107	981	874	843	843	817	871	928	971	1,007	1,169	1,127	11,538	16,863
		計	1,320	1,200	1,143	1,074	1,072	986	1,043	1,110	1,138	1,151	1,302	1,231	13,770	20,208
	下り	大型車	214	248	262	336	329	279	279	272	258	196	179	94	2,946	3,951
		小型車	1,236	1,154	893	904	890	884	857	921	989	1,046	1,485	1,178	12,437	18,002
		計	1,450	1,402	1,155	1,240	1,219	1,163	1,136	1,193	1,247	1,242	1,664	1,272	15,383	21,953
合計	大型車	427	467	531	567	558	448	451	454	425	340	312	198	5,178	7,296	
	小型車	2,343	2,135	1,767	1,747	1,733	1,701	1,728	1,849	1,960	2,053	2,654	2,305	23,975	34,865	
	計	2,770	2,602	2,298	2,314	2,291	2,149	2,179	2,303	2,385	2,393	2,966	2,503	29,153	42,161	
二輪車類		265	229	113	110	122	102	92	106	115	172	260	223	1,909		
自転車類		258	315	199	209	232	259	226	214	248	312	344	307	3,123		
歩行者類		434	376	258	172	194	168	154	163	182	197	262	285	2,845		



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41560 練馬区北町1-13 H17区間番号: —

■ 路線名 主要地方道環状8号線(都道311号)

■ 都市計画路線名 環8 ■ 通称道路名 環八通り

■ 調査日 10月7日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	—	19,575

■ ピーク時間交通量 2,073 台/h ピーク率 10.6 %

■ 混雑時平均旅行速度 39.2 km/h

■ 大型車台数 3,644 台/12h 混入率 18.6 %

■ 混雑度 0.44

■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	171	171	227	148	163	135	117	140	129	114	82	53	1,650	—
		小型車	737	769	568	498	534	463	483	542	637	701	794	779	7,505	—
		計	908	940	795	646	697	598	600	682	766	815	876	832	9,155	—
	下り	大型車	130	159	205	222	200	180	191	208	155	139	104	101	1,994	—
		小型車	966	974	609	643	538	589	588	614	616	672	749	868	8,426	—
		計	1,096	1,133	814	865	738	769	779	822	771	811	853	969	10,420	—
合計	大型車	301	330	432	370	363	315	308	348	284	253	186	154	3,644	—	
	小型車	1,703	1,743	1,177	1,141	1,072	1,052	1,071	1,156	1,253	1,373	1,543	1,647	15,931	—	
	計	2,004	2,073	1,609	1,511	1,435	1,367	1,379	1,504	1,537	1,626	1,729	1,801	19,575	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		146	251	119	131	150	149	124	132	173	199	238	182	1,994	—	
歩行者類		57	37	29	56	57	49	37	47	53	71	46	47	586	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41570 板橋区小豆沢4-25 H17区間番号: 4079

■ 路線名 主要地方道環状8号線(都道311号)

■ 都市計画路線名 環8 ■ 通称道路名 環八通り

■ 調査日 9月30日(木) ■ 天候 雨

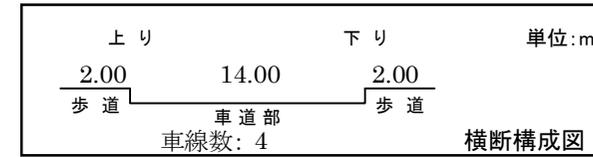
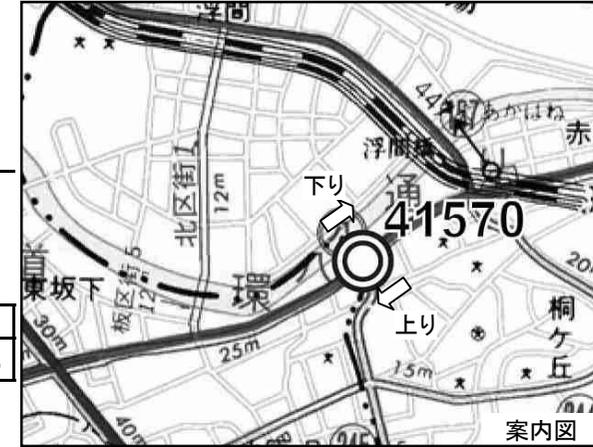
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	9,184	9,016	9,173	8,155	7,372	7,345	7,295	16,861	19,333

■ ピーク時間交通量 1,719 台/h ピーク率 8.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 20.4 km/h

■ 大型車台数 5,295 台/12h 混入率 27.4 %

■ 混雑度 1.28 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	246	241	247	247	241	198	209	217	218	169	166	114	2,513	—
		小型車	579	634	574	481	498	551	538	551	556	616	696	636	6,910	—
		計	825	875	821	728	739	749	747	768	774	785	862	750	9,423	—
	下り	大型車	228	194	301	278	273	232	260	281	233	209	181	112	2,782	—
		小型車	642	590	597	551	528	505	597	568	636	598	654	662	7,128	—
		計	870	784	898	829	801	737	857	849	869	807	835	774	9,910	—
合計	大型車	474	435	548	525	514	430	469	498	451	378	347	226	5,295	—	
	小型車	1,221	1,224	1,171	1,032	1,026	1,056	1,135	1,119	1,192	1,214	1,350	1,298	14,038	—	
	計	1,695	1,659	1,719	1,557	1,540	1,486	1,604	1,617	1,643	1,592	1,697	1,524	19,333	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		189	181	72	76	62	80	67	53	68	89	157	127	1,221	—	
歩行者類		138	264	60	33	25	55	39	48	57	54	176	158	1,107	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41590 港区白金台5-22-11 H17区間番号: 4080

■ 路線名 主要地方道白金台町等々力線(都道312号)

■ 都市計画路線名 放3 ■ 通称道路名 目黒通り

■ 調査日 10月19日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	32,513	32,558	31,734	30,517	32,528	33,977	35,395	32,235	16,546

■ ピーク時間交通量 1,733 台/h ピーク率 10.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.2 km/h

■ 大型車台数 1,604 台/12h 混入率 9.7 %

■ 混雑度 0.65 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	122	144	163	193	201	152	114	137	132	113	80	53	1,604	—
		小型車	1,369	1,473	1,570	1,293	1,184	1,079	1,081	1,134	1,151	1,217	1,268	1,123	14,942	—
		計	1,491	1,617	1,733	1,486	1,385	1,231	1,195	1,271	1,283	1,330	1,348	1,176	16,546	—
	下り	大型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		小型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	大型車	122	144	163	193	201	152	114	137	132	113	80	53	1,604	—	
	小型車	1,369	1,473	1,570	1,293	1,184	1,079	1,081	1,134	1,151	1,217	1,268	1,123	14,942	—	
	計	1,491	1,617	1,733	1,486	1,385	1,231	1,195	1,271	1,283	1,330	1,348	1,176	16,546	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41600 目黒区鷹番1-10 H17区間番号: 4081

■ 路線名 主要地方道白金台町等々力線(都道312号)

■ 都市計画路線名 放3 ■ 通称道路名 目黒通り

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	34,135	30,736	32,863	32,248	32,530	31,135	30,547	30,010	27,592

■ ピーク時間交通量 2,402 台/h ピーク率 8.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.7 km/h

■ 大型車台数 3,072 台/12h 混入率 11.1 %

■ 混雑度 0.91 ■ 昼夜率 1.53



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	149	149	172	170	165	167	171	136	112	120	63	60	1,634	2,312
		小型車	1,497	1,466	1,348	1,289	1,195	1,186	1,100	1,058	1,115	1,169	1,186	1,173	14,782	21,849
		計	1,646	1,615	1,520	1,459	1,360	1,353	1,271	1,194	1,227	1,289	1,249	1,233	16,416	24,161
	下り	大型車	154	150	161	153	136	114	119	108	104	101	79	59	1,438	1,966
		小型車	569	615	721	763	776	762	760	859	879	944	1,023	1,067	9,738	16,215
		計	723	765	882	916	912	876	879	967	983	1,045	1,102	1,126	11,176	18,181
合計	大型車	303	299	333	323	301	281	290	244	216	221	142	119	3,072	4,278	
	小型車	2,066	2,081	2,069	2,052	1,971	1,948	1,860	1,917	1,994	2,113	2,209	2,240	24,520	38,064	
	計	2,369	2,380	2,402	2,375	2,272	2,229	2,150	2,161	2,210	2,334	2,351	2,359	27,592	42,342	
二輪車類		156	141	95	108	86	83	88	85	84	115	128	140	1,309		
自転車類		81	117	91	66	66	59	63	71	84	144	149	138	1,129		
歩行者類		60	101	95	84	92	111	111	110	113	106	144	129	1,256		

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41610 目黒区八雲1-5 H17区間番号: 4082

■ 路線名 主要地方道白金台町等々力線(都道312号)

■ 都市計画路線名 放3 ■ 通称道路名 目黒通り

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	36,455	34,610	35,144	33,087	36,828	34,637	33,626	33,570	28,921

■ ピーク時間交通量 2,687 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.0 km/h

■ 大型車台数 3,556 台/12h 混入率 12.3 %

■ 混雑度 0.99 ■ 昼夜率 -

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	183	195	222	228	192	192	205	152	154	129	95	84	2,031	-
		小型車	1,589	1,432	1,377	1,273	1,137	1,010	1,035	949	1,032	1,004	1,199	1,030	14,067	-
		計	1,772	1,627	1,599	1,501	1,329	1,202	1,240	1,101	1,186	1,133	1,294	1,114	16,098	-
	下り	大型車	108	169	168	142	123	147	144	139	123	101	76	85	1,525	-
		小型車	535	891	859	931	963	830	833	943	979	1,272	1,178	1,084	11,298	-
		計	643	1,060	1,027	1,073	1,086	977	977	1,082	1,102	1,373	1,254	1,169	12,823	-
合計	大型車	291	364	390	370	315	339	349	291	277	230	171	169	3,556	-	
	小型車	2,124	2,323	2,236	2,204	2,100	1,840	1,868	1,892	2,011	2,276	2,377	2,114	25,365	-	
	計	2,415	2,687	2,626	2,574	2,415	2,179	2,217	2,183	2,288	2,506	2,548	2,283	28,921	-	
二輪車類		137	101	77	95	42	87	71	76	89	65	104	103	1,047	-	
自転車類		33	49	40	35	27	43	36	35	32	53	75	78	536	-	
歩行者類		247	336	219	192	212	283	254	243	220	242	293	312	3,053	-	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41620 世田谷区等々力6-40-9 H17区間番号: 4083

■ 路線名 主要地方道白金台町等々力線(都道312号)

■ 都市計画路線名 放3 ■ 通称道路名 目黒通り

■ 調査日 10月19日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	30,271	31,348	34,096	34,035	32,015	31,496	23,531	22,862	26,710

■ ピーク時間交通量 2,577 台/h ピーク率 9.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.5 km/h

■ 大型車台数 3,515 台/12h 混入率 13.2 %

■ 混雑度 0.94 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	208	177	164	209	175	141	176	173	142	128	92	67	1,852	—
		小型車	1,477	1,245	1,197	1,010	967	817	894	962	924	1,085	1,135	970	12,683	—
		計	1,685	1,422	1,361	1,219	1,142	958	1,070	1,135	1,066	1,213	1,227	1,037	14,535	—
	下り	大型車	93	125	145	166	172	132	131	154	155	157	150	83	1,663	—
		小型車	657	874	833	720	768	760	763	867	900	930	1,200	1,240	10,512	—
		計	750	999	978	886	940	892	894	1,021	1,055	1,087	1,350	1,323	12,175	—
合計	大型車	301	302	309	375	347	273	307	327	297	285	242	150	3,515	—	
	小型車	2,134	2,119	2,030	1,730	1,735	1,577	1,657	1,829	1,824	2,015	2,335	2,210	23,195	—	
	計	2,435	2,421	2,339	2,105	2,082	1,850	1,964	2,156	2,121	2,300	2,577	2,360	26,710	—	
二輪車類		121	172	146	114	94	88	86	103	106	142	153	152	1,477	—	
自転車類		130	223	105	130	166	128	145	128	115	144	151	132	1,697	—	
歩行者類		126	161	67	82	107	119	130	114	124	139	117	132	1,418	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41630 目黒区下目黒1-1 H17区間番号: 4080

■ 路線名 主要地方道白金台町等々力線(都道312号)

■ 都市計画路線名 放3 ■ 通称道路名 目黒通り

■ 調査日 10月19日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	32,513	32,558	31,734	30,517	32,528	33,977	35,395	32,235	13,568

■ ピーク時間交通量 1,379 台/h ピーク率 10.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.9 km/h

■ 大型車台数 1,671 台/12h 混入率 12.3 %

■ 混雑度 0.50 ■ 昼夜率 -



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		小型車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	下り	大型車	131	169	160	132	128	118	136	162	153	146	114	122	1,671	-
		小型車	815	870	897	872	1,014	974	880	997	1,057	1,060	1,204	1,257	11,897	-
		計	946	1,039	1,057	1,004	1,142	1,092	1,016	1,159	1,210	1,206	1,318	1,379	13,568	-
合計	大型車	131	169	160	132	128	118	136	162	153	146	114	122	1,671	-	
	小型車	815	870	897	872	1,014	974	880	997	1,057	1,060	1,204	1,257	11,897	-	
	計	946	1,039	1,057	1,004	1,142	1,092	1,016	1,159	1,210	1,206	1,318	1,379	13,568	-	
二輪車類	58	78	83	85	96	94	111	107	102	153	189	161	1,317			
自転車類	42	73	88	60	51	46	78	69	66	54	80	66	773			
歩行者類	1,939	3,133	2,159	1,400	1,632	2,514	1,818	1,584	1,544	1,607	2,151	2,614	24,095			

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41640 台東区根岸2-18-24 H17区間番号: 4084

■ 路線名 主要地方道上野尾竹橋線(都道313号)

■ 都市計画路線名 補100 ■ 通称道路名 尾竹橋通り

■ 調査日 9月30日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	10,492	9,723	9,978	9,860	9,649	9,567	9,149	8,232	6,430

■ ピーク時間交通量 659 台/h ピーク率 10.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.5 km/h

■ 大型車台数 676 台/12h 混入率 10.5 %

■ 混雑度 0.35 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	39	42	50	29	39	25	29	27	23	17	26	19	365	—
		小型車	238	292	235	281	323	258	342	281	264	237	265	265	3,281	—
		計	277	334	285	310	362	283	371	308	287	254	291	284	3,646	—
	下り	大型車	22	35	28	46	29	33	23	18	18	22	22	15	311	—
		小型車	84	132	174	216	268	222	232	259	228	223	220	215	2,473	—
		計	106	167	202	262	297	255	255	277	246	245	242	230	2,784	—
合計	大型車	61	77	78	75	68	58	52	45	41	39	48	34	676	—	
	小型車	322	424	409	497	591	480	574	540	492	460	485	480	5,754	—	
	計	383	501	487	572	659	538	626	585	533	499	533	514	6,430	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		115	221	200	130	152	165	186	181	197	198	249	209	2,203	—	
歩行者類		538	808	437	330	326	644	409	486	370	447	550	693	6,038	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41650 荒川区町屋6-32 H17区間番号: 4085

■ 路線名 主要地方道上野尾竹橋線(都道313号)

■ 都市計画路線名 補100 ■ 通称道路名 尾竹橋通り

■ 調査日 9月30日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	13,467	13,214	12,997	11,536	12,342	14,702	14,284	13,315	11,236

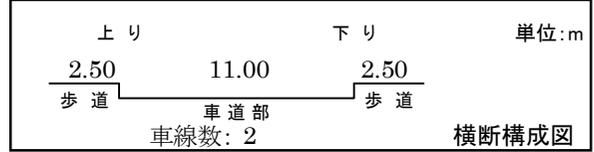
■ ピーク時間交通量 1,041 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.3 km/h

■ 大型車台数 1,563 台/12h 混入率 13.9 %

■ 混雑度 1.66 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	118	84	100	68	72	64	76	78	36	38	29	20	783	—
		小型車	589	577	523	439	380	383	413	436	393	359	308	305	5,105	—
		計	707	661	623	507	452	447	489	514	429	397	337	325	5,888	—
	下り	大型車	54	58	74	80	92	60	83	68	51	67	56	37	780	—
		小型車	274	268	344	359	410	388	389	447	413	401	424	451	4,568	—
		計	328	326	418	439	502	448	472	515	464	468	480	488	5,348	—
合計	大型車	172	142	174	148	164	124	159	146	87	105	85	57	1,563	—	
	小型車	863	845	867	798	790	771	802	883	806	760	732	756	9,673	—	
	計	1,035	987	1,041	946	954	895	961	1,029	893	865	817	813	11,236	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		394	554	207	253	207	226	213	208	261	249	376	365	3,513	—	
歩行者類		68	91	44	59	58	53	65	76	66	65	85	87	817	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41660 台東区橋場2-1-19 H17区間番号: 4086

■ 路線名 主要地方道言問大谷田線(都道314号)

■ 都市計画路線名 補109 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 9月30日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	12,696	11,448	12,719	11,422	11,414	12,043	10,624	10,017	7,500

■ ピーク時間交通量 765 台/h ピーク率 10.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.6 km/h

■ 大型車台数 891 台/12h 混入率 11.9 %

■ 混雑度 0.22 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	117	110	95	76	76	69	66	70	87	60	34	31	891	—
		小型車	549	655	587	562	566	473	612	585	527	527	547	419	6,609	—
		計	666	765	682	638	642	542	678	655	614	587	581	450	7,500	—
	下り	大型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		小型車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	大型車	117	110	95	76	76	69	66	70	87	60	34	31	891	—	
	小型車	549	655	587	562	566	473	612	585	527	527	547	419	6,609	—	
	計	666	765	682	638	642	542	678	655	614	587	581	450	7,500	—	
二輪車類	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類	353	435	276	168	183	163	194	216	242	277	400	310	3,217	—		
歩行者類	112	101	63	54	66	48	65	71	72	106	96	86	940	—		



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41670 足立区千住曙町41 H17区間番号: —

■ 路線名 主要地方道言問大谷田線(都道314号)

■ 都市計画路線名 補109 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 9月30日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	—	10,568

■ ピーク時間交通量 1,003 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.9 km/h

■ 大型車台数 1,408 台/12h 混入率 13.3 %

■ 混雑度 1.17 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間													12h計	24h計	
	7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19				
自動車類	上り	大型車	110	76	101	81	71	59	58	59	51	43	30	15	754	—
		小型車	446	597	574	445	405	380	415	410	392	366	351	307	5,088	—
		計	556	673	675	526	476	439	473	469	443	409	381	322	5,842	—
	下り	大型車	40	42	58	48	55	73	65	68	67	50	48	40	654	—
		小型車	191	204	270	327	320	324	375	421	412	432	385	411	4,072	—
		計	231	246	328	375	375	397	440	489	479	482	433	451	4,726	—
合計	大型車	150	118	159	129	126	132	123	127	118	93	78	55	1,408	—	
	小型車	637	801	844	772	725	704	790	831	804	798	736	718	9,160	—	
	計	787	919	1,003	901	851	836	913	958	922	891	814	773	10,568	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41680 足立区柳原1 H17区間番号: 4087

■ 路線名 主要地方道言問大谷田線(都道314号)

■ 都市計画路線名 補109 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 9月30日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	19,610	18,545	20,233	19,988	20,828	20,502	26,417	19,512	20,416

■ ピーク時間交通量 1,989 台/h ピーク率 9.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.1 km/h

■ 大型車台数 2,747 台/12h 混入率 13.5 %

■ 混雑度 1.38 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	174	163	176	122	129	119	104	113	89	83	52	40	1,364	—
		小型車	904	971	1,079	806	729	702	740	731	743	722	630	494	9,251	—
		計	1,078	1,134	1,255	928	858	821	844	844	832	805	682	534	10,615	—
	下り	大型車	74	106	139	120	132	125	125	118	115	127	115	87	1,383	—
		小型車	411	469	595	656	653	647	743	788	778	837	922	919	8,418	—
		計	485	575	734	776	785	772	868	906	893	964	1,037	1,006	9,801	—
合計	大型車	248	269	315	242	261	244	229	231	204	210	167	127	2,747	—	
	小型車	1,315	1,440	1,674	1,462	1,382	1,349	1,483	1,519	1,521	1,559	1,552	1,413	17,669	—	
	計	1,563	1,709	1,989	1,704	1,643	1,593	1,712	1,750	1,725	1,769	1,719	1,540	20,416	—	
二輪車類	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類	392	446	121	122	81	96	100	119	152	202	169	129	2,129	—		
歩行者類	33	36	16	11	14	14	14	27	24	29	25	12	255	—		



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41690 葛飾区小菅4-22 H17区間番号: 4087

■ 路線名 主要地方道言問大谷田線(都道314号)

■ 都市計画路線名 補109 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 9月30日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	19,610	18,545	20,233	19,988	20,828	20,502	26,417	19,512	13,637

■ ピーク時間交通量 1,214 台/h ピーク率 8.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 18.4 km/h

■ 大型車台数 2,341 台/12h 混入率 17.2 %

■ 混雑度 1.51 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	118	125	128	118	85	85	80	92	80	64	45	39	1,059	—
		小型車	484	510	479	469	424	391	461	454	436	481	476	401	5,466	—
		計	602	635	607	587	509	476	541	546	516	545	521	440	6,525	—
	下り	大型車	65	95	134	109	131	120	105	114	109	116	112	72	1,282	—
		小型車	325	391	385	440	478	496	555	537	516	553	563	591	5,830	—
		計	390	486	519	549	609	616	660	651	625	669	675	663	7,112	—
合計	大型車	183	220	262	227	216	205	185	206	189	180	157	111	2,341	—	
	小型車	809	901	864	909	902	887	1,016	991	952	1,034	1,039	992	11,296	—	
	計	992	1,121	1,126	1,136	1,118	1,092	1,201	1,197	1,141	1,214	1,196	1,103	13,637	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41700 台東区蔵前2-1-8 H17区間番号: 4088

■ 路線名 主要地方道御徒町小岩線(都道315号)

■ 都市計画路線名 放14 ■ 通称道路名 蔵前橋通り

■ 調査日 10月5日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	28,186	25,573	23,858	28,667	28,457	31,946	31,257	29,215	26,315

■ ピーク時間交通量 2,377 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 27.5 km/h

■ 大型車台数 2,992 台/12h 混入率 11.4 %

■ 混雑度 0.92 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	202	220	196	140	119	95	150	124	106	84	66	50	1,552	—
		小型車	1,111	1,217	1,212	1,176	1,018	811	1,053	1,136	1,090	1,095	1,050	795	12,764	—
		計	1,313	1,437	1,408	1,316	1,137	906	1,203	1,260	1,196	1,179	1,116	845	14,316	—
	下り	大型車	109	131	131	133	152	120	133	127	129	121	76	78	1,440	—
		小型車	500	608	776	922	1,038	812	902	972	940	1,077	1,071	941	10,559	—
		計	609	739	907	1,055	1,190	932	1,035	1,099	1,069	1,198	1,147	1,019	11,999	—
合計	大型車	311	351	327	273	271	215	283	251	235	205	142	128	2,992	—	
	小型車	1,611	1,825	1,988	2,098	2,056	1,623	1,955	2,108	2,030	2,172	2,121	1,736	23,323	—	
	計	1,922	2,176	2,315	2,371	2,327	1,838	2,238	2,359	2,265	2,377	2,263	1,864	26,315	—	
二輪車類		230	315	232	156	135	146	159	106	104	135	209	242	2,169	—	
自転車類		170	469	267	220	178	182	182	238	292	277	261	270	3,006	—	
歩行者類		351	593	175	127	123	272	198	132	357	181	318	202	3,029	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41710 江東区亀戸3-1 H17区間番号: 4089

■ 路線名 主要地方道御徒町小岩線(都道315号)

■ 都市計画路線名 放14 ■ 通称道路名 蔵前橋通り

■ 調査日 10月5日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	26,749	25,844	27,834	27,859	27,197	25,421	25,921	23,059	22,600

■ ピーク時間交通量 2,083 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 19.3 km/h

■ 大型車台数 2,600 台/12h 混入率 11.5 %

■ 混雑度 1.27 ■ 昼夜率 -

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	220	127	122	96	96	89	126	102	54	45	44	47	1,168	-
		小型車	1,100	1,052	955	903	852	723	872	917	769	825	838	616	10,422	-
		計	1,320	1,179	1,077	999	948	812	998	1,019	823	870	882	663	11,590	-
	下り	大型車	77	80	140	162	134	94	107	131	138	122	129	118	1,432	-
		小型車	418	456	562	830	824	795	763	927	894	1,010	1,072	1,027	9,578	-
		計	495	536	702	992	958	889	870	1,058	1,032	1,132	1,201	1,145	11,010	-
合計	大型車	297	207	262	258	230	183	233	233	192	167	173	165	2,600	-	
	小型車	1,518	1,508	1,517	1,733	1,676	1,518	1,635	1,844	1,663	1,835	1,910	1,643	20,000	-	
	計	1,815	1,715	1,779	1,991	1,906	1,701	1,868	2,077	1,855	2,002	2,083	1,808	22,600	-	
二輪車類		233	254	130	88	81	108	119	111	183	157	230	221	1,915	-	
自転車類		465	500	360	282	244	277	284	265	389	432	445	446	4,389	-	
歩行者類		255	299	113	145	128	203	179	144	170	209	213	224	2,282	-	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41720 江戸川区平井6-1-38 H17区間番号: 4090

■ 路線名 主要地方道御徒町小岩線(都道315号)

■ 都市計画路線名 放14 ■ 通称道路名 蔵前橋通り

■ 調査日 9月30日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	37,582	36,693	36,114	33,032	37,686	37,378	37,193	33,087	32,107

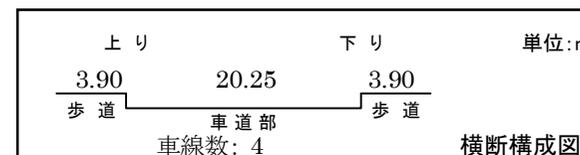
■ ピーク時間交通量 2,799 台/h ピーク率 8.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 27.4 km/h

■ 大型車台数 4,420 台/12h 混入率 13.8 %

■ 混雑度 1.02 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	231	230	224	249	255	215	174	155	151	111	82	51	2,128	—
		小型車	1,540	1,504	1,429	1,206	1,095	1,026	1,070	1,163	1,099	1,087	986	909	14,114	—
		計	1,771	1,734	1,653	1,455	1,350	1,241	1,244	1,318	1,250	1,198	1,068	960	16,242	—
	下り	大型車	124	137	202	236	233	276	180	251	175	195	147	136	2,292	—
		小型車	620	732	898	1,017	1,093	1,196	1,130	1,230	1,355	1,321	1,527	1,454	13,573	—
		計	744	869	1,100	1,253	1,326	1,472	1,310	1,481	1,530	1,516	1,674	1,590	15,865	—
合計	大型車	355	367	426	485	488	491	354	406	326	306	229	187	4,420	—	
	小型車	2,160	2,236	2,327	2,223	2,188	2,222	2,200	2,393	2,454	2,408	2,513	2,363	27,687	—	
	計	2,515	2,603	2,753	2,708	2,676	2,713	2,554	2,799	2,780	2,714	2,742	2,550	32,107	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
歩行者類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41730 江戸川区平井6 H17区間番号: 4090

■ 路線名 主要地方道御徒町小岩線(都道315号)

■ 都市計画路線名 放14 ■ 通称道路名 蔵前橋通り

■ 調査日 9月30日(木) ■ 天候 雨

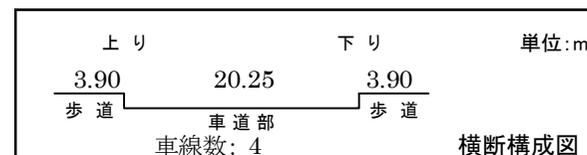
■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	37,582	36,693	36,114	33,032	37,686	37,378	37,193	33,087	33,439

■ ピーク時間交通量 3,145 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 19.5 km/h

■ 大型車台数 3,831 台/12h 混入率 11.5 %

■ 混雑度 1.20 ■ 昼夜率 1.44



■ 時間別交通量

種別			時間												12h計	24h計
			7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19		
自動車類	上り	大型車	179	183	205	216	218	182	128	169	120	93	83	61	1,837	2,812
		小型車	1,619	1,748	1,476	1,264	1,228	1,086	1,178	1,252	1,245	1,156	1,072	1,033	15,357	21,713
		計	1,798	1,931	1,681	1,480	1,446	1,268	1,306	1,421	1,365	1,249	1,155	1,094	17,194	24,525
	下り	大型車	142	161	214	166	207	179	176	228	186	120	135	80	1,994	2,481
		小型車	664	832	868	1,059	1,273	1,107	1,128	1,246	1,341	1,447	1,855	1,431	14,251	21,170
		計	806	993	1,082	1,225	1,480	1,286	1,304	1,474	1,527	1,567	1,990	1,511	16,245	23,651
合計	大型車	321	344	419	382	425	361	304	397	306	213	218	141	3,831	5,293	
	小型車	2,283	2,580	2,344	2,323	2,501	2,193	2,306	2,498	2,586	2,603	2,927	2,464	29,608	42,883	
	計	2,604	2,924	2,763	2,705	2,926	2,554	2,610	2,895	2,892	2,816	3,145	2,605	33,439	48,176	
二輪車類			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
自転車類			459	504	210	150	167	260	177	138	180	226	343	274	3,088	
歩行者類			35	22	20	15	22	23	16	41	44	40	38	41	357	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41750 江戸川区上一色3-10 H17区間番号: 4091

■ 路線名 主要地方道御徒町小岩線(都道315号)

■ 都市計画路線名 放14 ■ 通称道路名 蔵前橋通り

■ 調査日 9月30日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	26,147	24,908	22,233	21,648	21,493	21,379	21,437	18,498	21,821

■ ピーク時間交通量 1,927 台/h ピーク率 8.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 19.3 km/h

■ 大型車台数 2,296 台/12h 混入率 10.5 %

■ 混雑度 0.83 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別			時間											12h計	24h計	
			7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18			18 ~ 19
自動車類	上り	大型車	117	111	113	98	102	100	89	101	74	54	58	39	1,056	—
		小型車	1,052	1,019	893	875	872	785	809	821	773	749	747	735	10,130	—
		計	1,169	1,130	1,006	973	974	885	898	922	847	803	805	774	11,186	—
	下り	大型車	86	101	117	119	121	128	118	117	105	82	88	58	1,240	—
		小型車	514	587	600	717	699	727	758	823	890	979	1,006	1,095	9,395	—
		計	600	688	717	836	820	855	876	940	995	1,061	1,094	1,153	10,635	—
合計	大型車	203	212	230	217	223	228	207	218	179	136	146	97	2,296	—	
	小型車	1,566	1,606	1,493	1,592	1,571	1,512	1,567	1,644	1,663	1,728	1,753	1,830	19,525	—	
	計	1,769	1,818	1,723	1,809	1,794	1,740	1,774	1,862	1,842	1,864	1,899	1,927	21,821	—	
二輪車類			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類			109	106	62	39	43	41	42	48	52	53	78	78	751	
歩行者類			27	28	17	7	16	16	9	12	16	17	34	17	216	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41770 中央区銀座8-14-14 H17区間番号: 4093

■ 路線名 主要地方道日本橋芝浦大森線(都道316号)

■ 都市計画路線名 放19 ■ 通称道路名 昭和通り

■ 調査日 10月5日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	53,005	45,470	46,356	45,303	51,666	56,130	42,695	41,287	52,083

■ ピーク時間交通量 4,545 台/h ピーク率 8.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.1 km/h

■ 大型車台数 7,535 台/12h 混入率 14.5 %

■ 混雑度 0.84 ■ 昼夜率 -

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	349	291	407	410	381	362	343	348	300	298	258	186	3,933	-
		小型車	1,281	1,687	1,748	1,930	1,898	1,727	1,816	1,935	2,088	2,111	2,074	2,037	22,332	-
		計	1,630	1,978	2,155	2,340	2,279	2,089	2,159	2,283	2,388	2,409	2,332	2,223	26,265	-
	下り	大型車	533	426	406	411	351	304	277	230	200	161	156	147	3,602	-
		小型車	1,716	1,798	1,782	1,790	1,844	1,761	1,885	2,032	1,868	1,879	1,875	1,986	22,216	-
		計	2,249	2,224	2,188	2,201	2,195	2,065	2,162	2,262	2,068	2,040	2,031	2,133	25,818	-
合計	大型車	882	717	813	821	732	666	620	578	500	459	414	333	7,535	-	
	小型車	2,997	3,485	3,530	3,720	3,742	3,488	3,701	3,967	3,956	3,990	3,949	4,023	44,548	-	
	計	3,879	4,202	4,343	4,541	4,474	4,154	4,321	4,545	4,456	4,449	4,363	4,356	52,083	-	
二輪車類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
自転車類		78	154	171	155	140	113	136	207	157	153	145	137	1,746	-	
歩行者類		228	851	569	388	487	743	537	641	433	417	669	761	6,724	-	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41780 品川区東品川2-2 H17区間番号: 4094

■ 路線名 主要地方道日本橋芝浦大森線(都道316号)

■ 都市計画路線名 放18 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月19日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	25,977	24,822	23,167	21,917	22,681	28,798	25,910	26,510	20,483

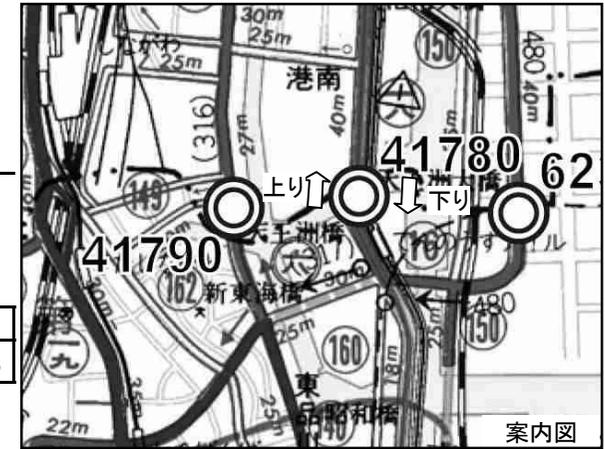
■ ピーク時間交通量 1,933 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.1 km/h

■ 大型車台数 4,637 台/12h 混入率 22.6 %

■ 混雑度 0.70 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	195	168	187	231	206	221	221	225	157	153	157	130	2,251	—
		小型車	545	696	605	598	725	612	697	704	698	596	676	659	7,811	—
		計	740	864	792	829	931	833	918	929	855	749	833	789	10,062	—
	下り	大型車	183	245	208	259	233	210	189	215	202	173	146	123	2,386	—
		小型車	627	772	742	613	769	546	701	639	710	670	647	599	8,035	—
		計	810	1,017	950	872	1,002	756	890	854	912	843	793	722	10,421	—
合計	大型車	378	413	395	490	439	431	410	440	359	326	303	253	4,637	—	
	小型車	1,172	1,468	1,347	1,211	1,494	1,158	1,398	1,343	1,408	1,266	1,323	1,258	15,846	—	
	計	1,550	1,881	1,742	1,701	1,933	1,589	1,808	1,783	1,767	1,592	1,626	1,511	20,483	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		68	86	42	26	13	20	19	29	34	45	88	62	532	—	
歩行者類		220	461	207	92	96	95	122	115	146	160	260	251	2,225	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41790 港区港南2-10-9 H17区間番号: 44022

■ 路線名 主要地方道日本橋芝浦大森線(都道316号)

■ 都市計画路線名 補146 ■ 通称道路名 海岸通り

■ 調査日 10月19日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	26,033	14,963

■ ピーク時間交通量 1,560 台/h ピーク率 10.4 %

■ 混雑時平均旅行速度 25.7 km/h

■ 大型車台数 3,832 台/12h 混入率 25.6 %

■ 混雑度 0.47

■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	206	189	207	222	202	191	192	212	168	153	155	142	2,239	—
		小型車	299	411	453	558	535	506	547	536	532	585	566	489	6,017	—
		計	505	600	660	780	737	697	739	748	700	738	721	631	8,256	—
	下り	大型車	243	259	119	90	103	80	99	87	85	89	178	161	1,593	—
		小型車	531	620	402	360	316	287	306	392	362	355	661	522	5,114	—
		計	774	879	521	450	419	367	405	479	447	444	839	683	6,707	—
合計	大型車	449	448	326	312	305	271	291	299	253	242	333	303	3,832	—	
	小型車	830	1,031	855	918	851	793	853	928	894	940	1,227	1,011	11,131	—	
	計	1,279	1,479	1,181	1,230	1,156	1,064	1,144	1,227	1,147	1,182	1,560	1,314	14,963	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		73	83	45	28	26	26	16	22	12	32	40	36	439	—	
歩行者類		239	558	354	114	111	163	90	94	91	111	198	293	2,416	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41810 品川区勝島2-1 H17区間番号: 4095

■ 路線名 主要地方道日本橋芝浦大森線(都道316号)

■ 都市計画路線名 放18 ■ 通称道路名 海岸通り

■ 調査日 10月19日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	29,759	26,236	25,772	26,857	24,755	28,421	28,869	26,033	10,329

■ ピーク時間交通量 938 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 38.7 km/h

■ 大型車台数 3,393 台/12h 混入率 32.8 %

■ 混雑度 0.35 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	126	142	223	129	120	133	155	142	145	119	81	47	1,562	—
		小型車	310	394	313	286	273	267	320	304	312	353	385	282	3,799	—
		計	436	536	536	415	393	400	475	446	457	472	466	329	5,361	—
	下り	大型車	92	98	135	190	207	173	153	161	150	148	162	162	1,831	—
		小型車	246	207	251	279	301	243	255	270	261	318	304	202	3,137	—
		計	338	305	386	469	508	416	408	431	411	466	466	364	4,968	—
合計	大型車	218	240	358	319	327	306	308	303	295	267	243	209	3,393	—	
	小型車	556	601	564	565	574	510	575	574	573	671	689	484	6,936	—	
	計	774	841	922	884	901	816	883	877	868	938	932	693	10,329	—	
二輪車類		62	71	44	38	26	42	37	27	35	40	69	60	551	—	
自転車類		105	183	56	78	62	103	80	101	90	107	139	132	1,236	—	
歩行者類		26	29	29	34	30	30	38	71	51	71	49	39	497	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41820 品川区八潮2-6-4 H17区間番号: 44024

■ 路線名 主要地方道日本橋芝浦大森線(都道316号)

■ 都市計画路線名 補28 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月19日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	26,033	15,964

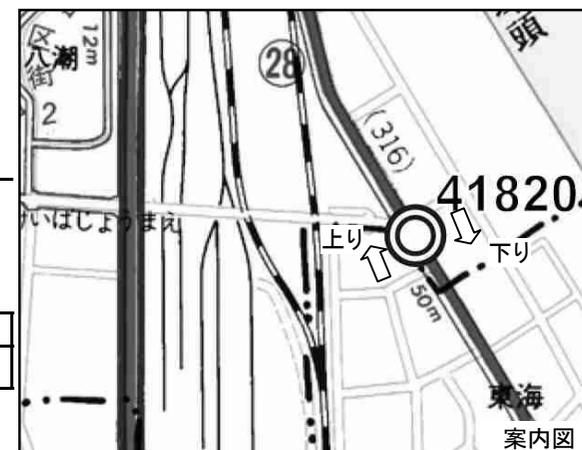
■ ピーク時間交通量 1,687 台/h ピーク率 10.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 21.2 km/h

■ 大型車台数 12,290 台/12h 混入率 77.0 %

■ 混雑度 0.50 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	204	485	635	674	645	465	504	733	742	613	602	386	6,688	—
		小型車	137	174	165	251	241	142	167	214	197	260	209	201	2,358	—
		計	341	659	800	925	886	607	671	947	939	873	811	587	9,046	—
	下り	大型車	219	320	562	580	605	453	493	628	472	401	538	331	5,602	—
		小型車	205	177	106	120	129	92	100	112	84	72	64	55	1,316	—
		計	424	497	668	700	734	545	593	740	556	473	602	386	6,918	—
合計	大型車	423	805	1,197	1,254	1,250	918	997	1,361	1,214	1,014	1,140	717	12,290	—	
	小型車	342	351	271	371	370	234	267	326	281	332	273	256	3,674	—	
	計	765	1,156	1,468	1,625	1,620	1,152	1,264	1,687	1,495	1,346	1,413	973	15,964	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		28	28	10	12	15	21	2	8	7	15	28	18	192	—	
歩行者類		135	248	61	29	47	59	38	28	21	23	61	41	791	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41850 品川区大崎1-1 H17区間番号: 4096

■ 路線名 主要地方道環状6号線(都道317号)

■ 都市計画路線名 環6 ■ 通称道路名 山手通り

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	19,302	21,877	19,208	19,509	21,971	24,193	23,586	22,725	18,464

■ ピーク時間交通量 1,680 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 19.2 km/h

■ 大型車台数 4,547 台/12h 混入率 24.6 %

■ 混雑度 0.68 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	164	191	209	275	226	190	209	202	190	161	123	119	2,259	—
		小型車	605	691	651	663	572	554	642	700	656	640	600	531	7,505	—
		計	769	882	860	938	798	744	851	902	846	801	723	650	9,764	—
	下り	大型車	225	292	307	211	197	206	206	175	174	109	98	88	2,288	—
		小型車	401	506	461	490	479	474	497	513	603	589	789	610	6,412	—
		計	626	798	768	701	676	680	703	688	777	698	887	698	8,700	—
合計	大型車	389	483	516	486	423	396	415	377	364	270	221	207	4,547	—	
	小型車	1,006	1,197	1,112	1,153	1,051	1,028	1,139	1,213	1,259	1,229	1,389	1,141	13,917	—	
	計	1,395	1,680	1,628	1,639	1,474	1,424	1,554	1,590	1,623	1,499	1,610	1,348	18,464	—	
二輪車類		153	148	98	82	73	66	74	73	88	101	120	145	1,221	—	
自転車類		29	51	29	15	13	19	21	19	26	27	39	33	321	—	
歩行者類		209	455	170	155	200	315	175	142	114	127	267	261	2,590	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41860 目黒区下目黒3-9-5 H17区間番号: 4097

■ 路線名 主要地方道環状6号線(都道317号)

■ 都市計画路線名 環6 ■ 通称道路名 山手通り

■ 調査日 10月19日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	39,027	36,198	30,581	32,739	34,888	36,049	37,752	37,416	26,932

■ ピーク時間交通量 2,416 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.6 km/h

■ 大型車台数 4,244 台/12h 混入率 15.8 %

■ 混雑度 1.12 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別		時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
			~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19		
自動車類	上り	大型車	229	167	195	257	211	184	211	190	182	133	112	88	2,159	—
		小型車	1,005	992	938	1,022	920	951	909	1,058	1,026	986	1,166	947	11,920	—
		計	1,234	1,159	1,133	1,279	1,131	1,135	1,120	1,248	1,208	1,119	1,278	1,035	14,079	—
	下り	大型車	231	236	290	214	209	159	189	190	144	88	58	77	2,085	—
		小型車	795	806	816	854	863	715	903	978	958	1,012	1,073	995	10,768	—
		計	1,026	1,042	1,106	1,068	1,072	874	1,092	1,168	1,102	1,100	1,131	1,072	12,853	—
合計	大型車	460	403	485	471	420	343	400	380	326	221	170	165	4,244	—	
	小型車	1,800	1,798	1,754	1,876	1,783	1,666	1,812	2,036	1,984	1,998	2,239	1,942	22,688	—	
	計	2,260	2,201	2,239	2,347	2,203	2,009	2,212	2,416	2,310	2,219	2,409	2,107	26,932	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		51	58	45	31	33	31	26	26	37	40	67	73	518	—	
歩行者類		57	80	118	64	63	150	112	97	70	77	106	138	1,132	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41870 目黒区駒場1-1-7 H17区間番号: 4098

■ 路線名 主要地方道環状6号線(都道317号)

■ 都市計画路線名 環6 ■ 通称道路名 山手通り

■ 調査日 10月19日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	33,562	32,083	28,162	28,631	31,954	32,684	31,167	33,750	27,065

■ ピーク時間交通量 2,424 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 11.0 km/h

■ 大型車台数 3,069 台/12h 混入率 11.3 %

■ 混雑度 1.21 ■ 昼夜率 1.50

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	136	183	147	150	166	131	83	93	104	98	113	70	1,474	2,069
		小型車	1,158	996	1,072	1,101	982	876	922	1,037	1,031	1,104	1,152	1,215	12,646	19,467
		計	1,294	1,179	1,219	1,251	1,148	1,007	1,005	1,130	1,135	1,202	1,265	1,285	14,120	21,536
	下り	大型車	158	180	198	187	107	109	120	126	129	103	106	72	1,595	2,053
		小型車	942	977	893	986	923	882	920	968	900	934	984	1,041	11,350	16,996
		計	1,100	1,157	1,091	1,173	1,030	991	1,040	1,094	1,029	1,037	1,090	1,113	12,945	19,049
合計	大型車	294	363	345	337	273	240	203	219	233	201	219	142	3,069	4,122	
	小型車	2,100	1,973	1,965	2,087	1,905	1,758	1,842	2,005	1,931	2,038	2,136	2,256	23,996	36,463	
	計	2,394	2,336	2,310	2,424	2,178	1,998	2,045	2,224	2,164	2,239	2,355	2,398	27,065	40,585	
二輪車類		341	260	242	209	195	178	160	155	195	156	253	306	2,650		
自転車類		93	184	209	168	108	87	88	91	108	122	139	136	1,533		
歩行者類		47	122	101	53	72	62	87	75	67	69	81	95	931		



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41880 渋谷区元代々木町1 H17区間番号: 4099

■ 路線名 主要地方道環状6号線(都道317号)

■ 都市計画路線名 環6 ■ 通称道路名 山手通り

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	32,803	35,045	32,931	32,881	31,198	33,185	33,091	31,905	26,170

■ ピーク時間交通量 2,300 台/h ピーク率 8.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.9 km/h

■ 大型車台数 3,182 台/12h 混入率 12.2 %

■ 混雑度 0.90 ■ 昼夜率 -

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	201	205	168	165	147	141	150	131	99	105	90	85	1,687	-
		小型車	1,046	1,038	1,048	990	1,007	1,049	1,014	964	939	967	1,033	985	12,080	-
		計	1,247	1,243	1,216	1,155	1,154	1,190	1,164	1,095	1,038	1,072	1,123	1,070	13,767	-
	下り	大型車	137	156	151	158	149	141	129	116	96	86	77	99	1,495	-
		小型車	823	831	909	987	863	770	924	936	998	990	911	966	10,908	-
		計	960	987	1,060	1,145	1,012	911	1,053	1,052	1,094	1,076	988	1,065	12,403	-
合計	大型車	338	361	319	323	296	282	279	247	195	191	167	184	3,182	-	
	小型車	1,869	1,869	1,957	1,977	1,870	1,819	1,938	1,900	1,937	1,957	1,944	1,951	22,988	-	
	計	2,207	2,230	2,276	2,300	2,166	2,101	2,217	2,147	2,132	2,148	2,111	2,135	26,170	-	
二輪車類		216	214	167	152	113	106	104	109	118	135	169	162	1,765		
自転車類		63	116	77	50	45	26	29	35	38	71	91	103	744		
歩行者類		301	520	343	200	206	233	174	146	156	167	270	390	3,106		



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41890 渋谷区初台1-46-3 H17区間番号: 4099

■ 路線名 主要地方道環状6号線(都道317号)

■ 都市計画路線名 環6 ■ 通称道路名 山手通り

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	32,803	35,045	32,931	32,881	31,198	33,185	33,091	31,905	23,643

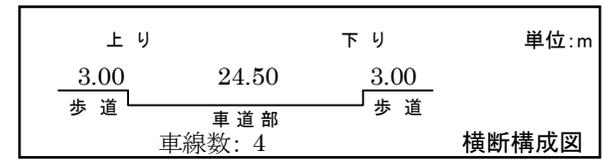
■ ピーク時間交通量 2,105 台/h ピーク率 8.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.1 km/h

■ 大型車台数 3,420 台/12h 混入率 14.5 %

■ 混雑度 0.91 ■ 昼夜率 -

■ 時間別交通量

種別		時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
			~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19		
自動車類	上り	大型車	206	189	182	141	153	149	137	121	101	100	87	75	1,641	-
		小型車	1,035	967	988	857	878	984	867	850	778	842	935	737	10,718	-
		計	1,241	1,156	1,170	998	1,031	1,133	1,004	971	879	942	1,022	812	12,359	-
	下り	大型車	163	173	159	204	159	141	116	124	155	136	136	113	1,779	-
		小型車	592	718	723	731	802	716	797	781	987	891	947	820	9,505	-
		計	755	891	882	935	961	857	913	905	1,142	1,027	1,083	933	11,284	-
合計	大型車	369	362	341	345	312	290	253	245	256	236	223	188	3,420	-	
	小型車	1,627	1,685	1,711	1,588	1,680	1,700	1,664	1,631	1,765	1,733	1,882	1,557	20,223	-	
	計	1,996	2,047	2,052	1,933	1,992	1,990	1,917	1,876	2,021	1,969	2,105	1,745	23,643	-	
二輪車類			367	474	438	337	281	253	248	258	239	303	459	433	4,090	
自転車類			66	161	151	116	91	109	66	49	41	59	87	124	1,120	
歩行者類			94	374	240	141	203	327	224	150	154	211	282	285	2,685	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41900 渋谷区本町3-52-8 H17区間番号: 4100

■ 路線名 主要地方道環状6号線(都道317号)

■ 都市計画路線名 環6 ■ 通称道路名 山手通り

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	29,383	25,934	26,955	23,867	24,080	22,707	26,234	24,910	22,711

■ ピーク時間交通量 2,148 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 11.6 km/h

■ 大型車台数 2,521 台/12h 混入率 11.1 %

■ 混雑度 0.71 ■ 昼夜率 -

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	137	131	133	140	111	101	102	102	95	81	53	39	1,225	-
		小型車	970	966	805	794	863	837	865	886	810	903	1,053	775	10,527	-
		計	1,107	1,097	938	934	974	938	967	988	905	984	1,106	814	11,752	-
	下り	大型車	122	114	132	156	142	123	100	105	103	98	68	33	1,296	-
		小型車	570	649	743	752	826	761	791	871	859	892	974	975	9,663	-
		計	692	763	875	908	968	884	891	976	962	990	1,042	1,008	10,959	-
合計	大型車	259	245	265	296	253	224	202	207	198	179	121	72	2,521	-	
	小型車	1,540	1,615	1,548	1,546	1,689	1,598	1,656	1,757	1,669	1,795	2,027	1,750	20,190	-	
	計	1,799	1,860	1,813	1,842	1,942	1,822	1,858	1,964	1,867	1,974	2,148	1,822	22,711	-	
二輪車類		373	434	383	315	282	261	278	233	224	310	427	399	3,919		
自転車類		118	226	220	160	115	135	101	79	74	118	163	158	1,667		
歩行者類		283	637	251	176	207	257	166	192	169	340	357	340	3,375		



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41910 中野区弥生町1-12-2 H17区間番号: 4100

■ 路線名 主要地方道環状6号線(都道317号)

■ 都市計画路線名 環6 ■ 通称道路名 山手通り

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	29,383	25,934	26,955	23,867	24,080	22,707	26,234	24,910	26,006

■ ピーク時間交通量 2,506 台/h ピーク率 9.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 11.6 km/h

■ 大型車台数 3,023 台/12h 混入率 11.6 %

■ 混雑度 0.80 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別			時間											12h計	24h計	
			7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18			18 ~ 19
自動車類	上り	大型車	158	178	143	121	136	143	136	101	93	81	77	44	1,411	—
		小型車	1,071	1,038	925	943	1,100	983	1,004	950	861	838	1,216	978	11,907	—
		計	1,229	1,216	1,068	1,064	1,236	1,126	1,140	1,051	954	919	1,293	1,022	13,318	—
	下り	大型車	131	134	164	201	191	138	187	132	111	98	81	44	1,612	—
		小型車	579	676	788	861	906	843	863	1,048	1,159	1,102	1,132	1,119	11,076	—
		計	710	810	952	1,062	1,097	981	1,050	1,180	1,270	1,200	1,213	1,163	12,688	—
合計	大型車	289	312	307	322	327	281	323	233	204	179	158	88	3,023	—	
	小型車	1,650	1,714	1,713	1,804	2,006	1,826	1,867	1,998	2,020	1,940	2,348	2,097	22,983	—	
	計	1,939	2,026	2,020	2,126	2,333	2,107	2,190	2,231	2,224	2,119	2,506	2,185	26,006	—	
二輪車類			443	561	511	356	316	275	312	330	302	387	523	482	4,798	
自転車類			104	245	217	140	111	139	110	65	73	111	155	157	1,627	
歩行者類			106	213	121	99	109	122	95	51	63	121	123	127	1,350	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41920 中野区東中野3-14-21 H17区間番号: 4100

■ 路線名 主要地方道環状6号線(都道317号)

■ 都市計画路線名 環6 ■ 通称道路名 山手通り

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	29,383	25,934	26,955	23,867	24,080	22,707	26,234	24,910	22,460

■ ピーク時間交通量 1,976 台/h ピーク率 8.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 9.6 km/h

■ 大型車台数 2,929 台/12h 混入率 13.0 %

■ 混雑度 0.68 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別			時間														24h計
			7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19	12h計		
自動車類	上り	大型車	160	168	153	150	122	113	121	116	86	75	71	58	1,393	—	
		小型車	893	938	823	832	873	848	773	869	846	911	877	731	10,214	—	
		計	1,053	1,106	976	982	995	961	894	985	932	986	948	789	11,607	—	
	下り	大型車	118	126	173	202	183	134	124	106	97	127	90	56	1,536	—	
		小型車	575	687	700	708	798	832	729	881	834	793	906	874	9,317	—	
		計	693	813	873	910	981	966	853	987	931	920	996	930	10,853	—	
合計	大型車	278	294	326	352	305	247	245	222	183	202	161	114	2,929	—		
	小型車	1,468	1,625	1,523	1,540	1,671	1,680	1,502	1,750	1,680	1,704	1,783	1,605	19,531	—		
	計	1,746	1,919	1,849	1,892	1,976	1,927	1,747	1,972	1,863	1,906	1,944	1,719	22,460	—		
二輪車類			383	432	425	299	250	264	262	257	253	318	434	398	3,975	—	
自転車類			205	319	247	216	226	217	195	111	109	184	278	265	2,572	—	
歩行者類			370	785	508	340	364	497	326	381	348	438	592	774	5,723	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41940 豊島区南長崎1-1-22 H17区間番号: 4101

■ 路線名 主要地方道環状6号線(都道317号)

■ 都市計画路線名 環6 ■ 通称道路名 山手通り

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	33,107	31,473	32,361	31,195	30,814	27,535	30,351	24,262	23,372

■ ピーク時間交通量 2,121 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 19.7 km/h

■ 大型車台数 2,982 台/12h 混入率 12.8 %

■ 混雑度 1.12 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	176	143	130	162	132	114	96	108	86	80	66	49	1,342	—
		小型車	969	853	848	872	814	805	820	810	814	845	779	680	9,909	—
		計	1,145	996	978	1,034	946	919	916	918	900	925	845	729	11,251	—
	下り	大型車	130	144	169	212	186	150	137	144	103	94	110	61	1,640	—
		小型車	701	700	788	875	835	856	825	943	974	1,066	1,074	844	10,481	—
		計	831	844	957	1,087	1,021	1,006	962	1,087	1,077	1,160	1,184	905	12,121	—
合計	大型車	306	287	299	374	318	264	233	252	189	174	176	110	2,982	—	
	小型車	1,670	1,553	1,636	1,747	1,649	1,661	1,645	1,753	1,788	1,911	1,853	1,524	20,390	—	
	計	1,976	1,840	1,935	2,121	1,967	1,925	1,878	2,005	1,977	2,085	2,029	1,634	23,372	—	
二輪車類		365	426	403	292	279	251	270	267	220	326	441	393	3,933		
自転車類		149	272	234	157	169	144	125	93	90	171	195	193	1,992		
歩行者類		138	140	93	101	92	109	82	101	63	101	136	90	1,246		

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41950 豊島区高松1-11-15 H17区間番号: 4101

■ 路線名 主要地方道環状6号線(都道317号)

■ 都市計画路線名 環6 ■ 通称道路名 山手通り

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	33,107	31,473	32,361	31,195	30,814	27,535	30,351	24,262	24,879

■ ピーク時間交通量 2,249 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 23.1 km/h

■ 大型車台数 3,779 台/12h 混入率 15.2 %

■ 混雑度 1.14 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	192	170	189	199	172	147	124	152	137	106	82	74	1,744	—
		小型車	921	860	898	916	819	715	847	898	933	928	843	708	10,286	—
		計	1,113	1,030	1,087	1,115	991	862	971	1,050	1,070	1,034	925	782	12,030	—
	下り	大型車	139	150	220	230	201	168	163	198	186	169	115	96	2,035	—
		小型車	836	777	777	801	888	929	829	856	919	1,046	1,024	1,132	10,814	—
		計	975	927	997	1,031	1,089	1,097	992	1,054	1,105	1,215	1,139	1,228	12,849	—
合計	大型車	331	320	409	429	373	315	287	350	323	275	197	170	3,779	—	
	小型車	1,757	1,637	1,675	1,717	1,707	1,644	1,676	1,754	1,852	1,974	1,867	1,840	21,100	—	
	計	2,088	1,957	2,084	2,146	2,080	1,959	1,963	2,104	2,175	2,249	2,064	2,010	24,879	—	
二輪車類		232	210	193	163	166	157	159	156	81	127	179	250	2,073	—	
自転車類		163	266	198	174	167	197	122	88	113	191	211	206	2,096	—	
歩行者類		312	401	297	203	194	275	166	134	211	244	210	316	2,963	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 41960 品川区東五反田3-20 H17区間番号: 14096

■ 路線名 主要地方道環状6号線(都道317号)

■ 都市計画路線名 補15 ■ 通称道路名 (八ツ山通り)

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	20,917	20,209	20,110	19,333	21,410	19,500	18,435	17,941	16,859

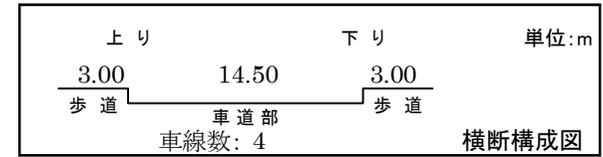
■ ピーク時間交通量 1,552 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 17.2 km/h

■ 大型車台数 2,502 台/12h 混入率 14.8 %

■ 混雑度 0.92 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	123	125	122	127	160	111	89	93	83	75	67	52	1,227	—
		小型車	646	774	789	629	580	535	567	588	651	640	607	619	7,625	—
		計	769	899	911	756	740	646	656	681	734	715	674	671	8,852	—
	下り	大型車	146	145	139	129	81	96	105	116	108	82	72	56	1,275	—
		小型車	400	508	492	503	539	500	522	554	581	628	754	751	6,732	—
		計	546	653	631	632	620	596	627	670	689	710	826	807	8,007	—
合計	大型車	269	270	261	256	241	207	194	209	191	157	139	108	2,502	—	
	小型車	1,046	1,282	1,281	1,132	1,119	1,035	1,089	1,142	1,232	1,268	1,361	1,370	14,357	—	
	計	1,315	1,552	1,542	1,388	1,360	1,242	1,283	1,351	1,423	1,425	1,500	1,478	16,859	—	
二輪車類		133	122	105	88	84	70	71	86	79	98	138	114	1,188	—	
自転車類		31	42	28	26	23	15	20	20	25	37	77	50	394	—	
歩行者類		430	426	282	198	259	559	262	186	196	226	381	436	3,841	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 41990 目黒区上目黒1-1-5 H17区間番号: 14097

■ 路線名 主要地方道環状6号線(都道317号)

■ 都市計画路線名 補5 ■ 通称道路名 駒沢通り

■ 調査日 10月19日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	19,301	18,790	18,333	17,071	17,556	15,841	10,047	16,488	19,439

■ ピーク時間交通量 1,813 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 15.6 km/h

■ 大型車台数 1,322 台/12h 混入率 6.8 %

■ 混雑度 1.58 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	90	57	64	59	42	63	56	47	53	42	26	51	650	—
		小型車	382	595	701	722	712	685	680	750	805	779	848	812	8,471	—
		計	472	652	765	781	754	748	736	797	858	821	874	863	9,121	—
	下り	大型車	67	47	104	72	64	57	57	59	62	29	31	23	672	—
		小型車	921	1,114	931	723	842	763	727	866	685	655	786	633	9,646	—
		計	988	1,161	1,035	795	906	820	784	925	747	684	817	656	10,318	—
合計	大型車	157	104	168	131	106	120	113	106	115	71	57	74	1,322	—	
	小型車	1,303	1,709	1,632	1,445	1,554	1,448	1,407	1,616	1,490	1,434	1,634	1,445	18,117	—	
	計	1,460	1,813	1,800	1,576	1,660	1,568	1,520	1,722	1,605	1,505	1,691	1,519	19,439	—	
二輪車類		115	248	288	268	193	213	218	212	220	275	323	262	2,835		
自転車類		203	434	640	400	291	257	230	227	249	265	352	340	3,888		
歩行者類		252	566	492	390	403	556	538	528	642	667	695	832	6,561		



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 42030 大田区大森本町2-25 H17区間番号: 4102

■ 路線名 主要地方道環状7号線(都道318号)

■ 都市計画路線名 環7 ■ 通称道路名 環七通り

■ 調査日 10月28日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	22,891	23,428	25,487	29,390	28,396	32,438	31,331	32,023	30,125

■ ピーク時間交通量 2,979 台/h ピーク率 9.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 23.2 km/h

■ 大型車台数 12,080 台/12h 混入率 40.1 %

■ 混雑度 1.04 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別		時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計
			~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19		
自動車類	上り	大型車	409	419	572	621	599	561	593	595	496	400	329	322	5,916	—
		小型車	1,343	1,196	642	554	598	590	589	541	529	592	533	447	8,154	—
		計	1,752	1,615	1,214	1,175	1,197	1,151	1,182	1,136	1,025	992	862	769	14,070	—
	下り	大型車	501	506	619	578	547	528	617	554	500	461	353	400	6,164	—
		小型車	630	858	816	702	667	642	750	716	808	884	1,133	1,285	9,891	—
		計	1,131	1,364	1,435	1,280	1,214	1,170	1,367	1,270	1,308	1,345	1,486	1,685	16,055	—
合計	大型車	910	925	1,191	1,199	1,146	1,089	1,210	1,149	996	861	682	722	12,080	—	
	小型車	1,973	2,054	1,458	1,256	1,265	1,232	1,339	1,257	1,337	1,476	1,666	1,732	18,045	—	
	計	2,883	2,979	2,649	2,455	2,411	2,321	2,549	2,406	2,333	2,337	2,348	2,454	30,125	—	
二輪車類			459	404	127	102	81	81	73	78	98	125	283	307	2,218	
自転車類			176	198	65	35	21	27	19	23	39	53	109	110	875	
歩行者類			220	566	158	49	64	124	61	44	54	67	112	108	1,627	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 42040 大田区大森北5-16 H17区間番号: 4103

■ 路線名 主要地方道環状7号線(都道318号)

■ 都市計画路線名 環7 ■ 通称道路名 環七通り

■ 調査日 10月28日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	32,824	29,019	26,300	34,355	35,723	38,113	38,102	37,780	33,561

■ ピーク時間交通量 2,923 台/h ピーク率 8.7 % ■ 混雑時平均旅行速度 11.3 km/h

■ 大型車台数 8,986 台/12h 混入率 26.8 %

■ 混雑度 1.10 ■ 昼夜率 -

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	323	311	416	472	475	459	459	430	364	279	264	223	4,475	-
		小型車	1,124	1,105	1,018	963	907	855	897	959	961	978	979	826	11,572	-
		計	1,447	1,416	1,434	1,435	1,382	1,314	1,356	1,389	1,325	1,257	1,243	1,049	16,047	-
	下り	大型車	392	481	445	435	394	420	435	372	286	301	286	264	4,511	-
		小型車	832	1,026	933	943	989	972	1,066	1,098	1,180	1,211	1,362	1,391	13,003	-
		計	1,224	1,507	1,378	1,378	1,383	1,392	1,501	1,470	1,466	1,512	1,648	1,655	17,514	-
合計	大型車	715	792	861	907	869	879	894	802	650	580	550	487	8,986	-	
	小型車	1,956	2,131	1,951	1,906	1,896	1,827	1,963	2,057	2,141	2,189	2,341	2,217	24,575	-	
	計	2,671	2,923	2,812	2,813	2,765	2,706	2,857	2,859	2,791	2,769	2,891	2,704	33,561	-	
二輪車類		478	398	161	146	112	142	117	110	119	157	261	283	2,484		
自転車類		155	213	67	19	22	18	14	25	28	36	87	57	741		
歩行者類		61	132	41	21	22	20	26	22	23	51	30	22	471		



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 42060 目黒区南3-12-2 H17区間番号: 4105

■ 路線名 主要地方道環状7号線(都道318号)

■ 都市計画路線名 環7 ■ 通称道路名 環七通り

■ 調査日 10月19日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	46,687	44,473	42,305	41,026	41,564	47,091	42,205	40,642	39,431

■ ピーク時間交通量 3,601 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 27.3 km/h

■ 大型車台数 9,126 台/12h 混入率 23.1 %

■ 混雑度 1.95 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	341	349	456	461	494	429	344	402	341	284	245	214	4,360	—
		小型車	1,327	1,329	1,187	1,117	1,074	1,070	1,089	1,111	1,168	1,184	1,349	1,201	14,206	—
		計	1,668	1,678	1,643	1,578	1,568	1,499	1,433	1,513	1,509	1,468	1,594	1,415	18,566	—
	下り	大型車	370	289	518	474	470	408	392	414	445	338	333	315	4,766	—
		小型車	1,459	1,634	1,230	1,433	1,067	1,030	1,286	1,197	1,298	1,270	1,653	1,542	16,099	—
		計	1,829	1,923	1,748	1,907	1,537	1,438	1,678	1,611	1,743	1,608	1,986	1,857	20,865	—
合計	大型車	711	638	974	935	964	837	736	816	786	622	578	529	9,126	—	
	小型車	2,786	2,963	2,417	2,550	2,141	2,100	2,375	2,308	2,466	2,454	3,002	2,743	30,305	—	
	計	3,497	3,601	3,391	3,485	3,105	2,937	3,111	3,124	3,252	3,076	3,580	3,272	39,431	—	
二輪車類	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類	74	113	54	41	47	42	50	38	42	80	92	72	745	—		
歩行者類	100	151	93	61	51	72	75	80	75	84	103	108	1,053	—		



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 42070 目黒区柿の木坂2-4-3 H17区間番号: 4105

■ 路線名 主要地方道環状7号線(都道318号)

■ 都市計画路線名 環7 ■ 通称道路名 環七通り

■ 調査日 10月19日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	46,687	44,473	42,305	41,026	41,564	47,091	42,205	40,642	39,044

■ ピーク時間交通量 3,430 台/h ピーク率 8.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 29.1 km/h

■ 大型車台数 8,534 台/12h 混入率 21.9 %

■ 混雑度 1.34 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	327	326	406	415	386	308	320	392	390	278	216	176	3,940	—
		小型車	1,346	1,394	1,269	1,169	1,342	1,280	1,140	1,303	1,315	1,303	1,340	1,378	15,579	—
		計	1,673	1,720	1,675	1,584	1,728	1,588	1,460	1,695	1,705	1,581	1,556	1,554	19,519	—
	下り	大型車	421	287	487	488	483	427	427	341	344	321	284	284	4,594	—
		小型車	1,313	1,236	1,180	1,019	1,102	1,085	1,106	1,303	1,381	1,310	1,510	1,386	14,931	—
		計	1,734	1,523	1,667	1,507	1,585	1,512	1,533	1,644	1,725	1,631	1,794	1,670	19,525	—
合計	大型車	748	613	893	903	869	735	747	733	734	599	500	460	8,534	—	
	小型車	2,659	2,630	2,449	2,188	2,444	2,365	2,246	2,606	2,696	2,613	2,850	2,764	30,510	—	
	計	3,407	3,243	3,342	3,091	3,313	3,100	2,993	3,339	3,430	3,212	3,350	3,224	39,044	—	
二輪車類		514	443	326	222	195	220	193	165	274	290	373	416	3,631		
自転車類		117	153	111	113	71	99	81	77	84	116	138	105	1,265		
歩行者類		102	53	42	26	33	45	36	48	44	42	58	51	580		



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 42080 世田谷区若林5-32 H17区間番号: 4106

■ 路線名 主要地方道環状7号線(都道318号)

■ 都市計画路線名 環7 ■ 通称道路名 環七通り

■ 調査日 10月27日(水) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	54,592	49,146	49,034	46,809	45,553	42,974	46,263	43,494	39,822

■ ピーク時間交通量 3,655 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 16.6 km/h

■ 大型車台数 8,453 台/12h 混入率 21.2 %

■ 混雑度 1.95 ■ 昼夜率 1.54



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	319	310	379	456	427	334	288	314	307	253	224	201	3,812	6,595
		小型車	1,059	1,353	1,157	1,108	1,109	1,058	1,155	1,126	1,170	1,245	1,441	1,480	14,461	21,606
		計	1,378	1,663	1,536	1,564	1,536	1,392	1,443	1,440	1,477	1,498	1,665	1,681	18,273	28,201
	下り	大型車	354	346	493	533	527	473	392	381	358	331	243	210	4,641	7,489
		小型車	1,700	1,646	1,275	1,236	1,236	1,204	1,284	1,368	1,395	1,487	1,567	1,510	16,908	25,632
		計	2,054	1,992	1,768	1,769	1,763	1,677	1,676	1,749	1,753	1,818	1,810	1,720	21,549	33,121
合計	大型車	673	656	872	989	954	807	680	695	665	584	467	411	8,453	14,084	
	小型車	2,759	2,999	2,432	2,344	2,345	2,262	2,439	2,494	2,565	2,732	3,008	2,990	31,369	47,238	
	計	3,432	3,655	3,304	3,333	3,299	3,069	3,119	3,189	3,230	3,316	3,475	3,401	39,822	61,322	
二輪車類		480	405	280	220	187	193	218	223	229	275	392	390	3,492		
自転車類		170	213	168	122	116	131	149	133	155	168	177	187	1,889		
歩行者類		138	138	79	80	89	93	101	107	119	127	138	106	1,315		

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 42090 世田谷区大原2-23-18 H17区間番号: 4107

■ 路線名 主要地方道環状7号線(都道318号)

■ 都市計画路線名 環7 ■ 通称道路名 環七通り

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	48,375	49,149	49,651	50,145	45,502	42,181	45,041	42,052	38,897

■ ピーク時間交通量 3,517 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 11.4 km/h

■ 大型車台数 8,011 台/12h 混入率 20.6 %

■ 混雑度 1.32 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	341	279	398	452	397	362	335	294	279	257	182	174	3,750	—
		小型車	1,394	1,570	1,419	1,313	1,207	1,193	1,157	1,415	1,368	1,413	1,512	1,415	16,376	—
		計	1,735	1,849	1,817	1,765	1,604	1,555	1,492	1,709	1,647	1,670	1,694	1,589	20,126	—
	下り	大型車	335	298	364	440	503	458	375	323	346	304	264	251	4,261	—
		小型車	1,447	1,243	1,004	975	1,033	1,160	1,164	1,099	1,252	1,336	1,379	1,418	14,510	—
		計	1,782	1,541	1,368	1,415	1,536	1,618	1,539	1,422	1,598	1,640	1,643	1,669	18,771	—
合計	大型車	676	577	762	892	900	820	710	617	625	561	446	425	8,011	—	
	小型車	2,841	2,813	2,423	2,288	2,240	2,353	2,321	2,514	2,620	2,749	2,891	2,833	30,886	—	
	計	3,517	3,390	3,185	3,180	3,140	3,173	3,031	3,131	3,245	3,310	3,337	3,258	38,897	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		283	486	358	278	211	205	234	241	276	287	332	333	3,524	—	
歩行者類		77	142	118	132	151	146	147	131	133	113	127	155	1,572	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 42100 杉並区和田3-17 H17区間番号: 4108

■ 路線名 主要地方道環状7号線(都道318号)

■ 都市計画路線名 環7 ■ 通称道路名 環七通り

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	54,982	49,358	45,776	48,791	47,795	46,283	48,540	48,245	42,238

■ ピーク時間交通量 3,836 台/h ピーク率 9.1 % ■ 混雑時平均旅行速度 20.3 km/h

■ 大型車台数 8,279 台/12h 混入率 19.6 %

■ 混雑度 1.06 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	224	266	215	236	275	267	257	301	290	282	195	157	2,965	—
		小型車	1,237	1,474	1,160	1,081	1,177	1,255	1,235	1,335	1,350	1,305	1,328	1,412	15,349	—
		計	1,461	1,740	1,375	1,317	1,452	1,522	1,492	1,636	1,640	1,587	1,523	1,569	18,314	—
	下り	大型車	344	392	479	591	617	561	465	484	437	377	331	236	5,314	—
		小型車	1,654	1,473	1,347	1,295	1,339	1,320	1,473	1,575	1,521	1,692	1,890	2,031	18,610	—
		計	1,998	1,865	1,826	1,886	1,956	1,881	1,938	2,059	1,958	2,069	2,221	2,267	23,924	—
合計	大型車	568	658	694	827	892	828	722	785	727	659	526	393	8,279	—	
	小型車	2,891	2,947	2,507	2,376	2,516	2,575	2,708	2,910	2,871	2,997	3,218	3,443	33,959	—	
	計	3,459	3,605	3,201	3,203	3,408	3,403	3,430	3,695	3,598	3,656	3,744	3,836	42,238	—	
二輪車類		480	388	284	203	197	184	193	210	227	239	378	451	3,434	—	
自転車類		307	411	251	181	160	168	203	227	271	330	367	337	3,213	—	
歩行者類		202	214	168	119	111	122	109	125	129	158	144	148	1,749	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 42110 杉並区高円寺北2-29-14 H17区間番号: 4109

■ 路線名 主要地方道環状7号線(都道318号)

■ 都市計画路線名 環7 ■ 通称道路名 環七通り

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	41,431	40,682	34,662	41,741	39,406	42,169	37,553	39,566	49,070

■ ピーク時間交通量 4,392 台/h ピーク率 9.0 % ■ 混雑時平均旅行速度 21.5 km/h

■ 大型車台数 10,557 台/12h 混入率 21.5 %

■ 混雑度 1.13 ■ 昼夜率 -

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	430	361	486	553	466	399	427	337	291	294	223	204	4,471	-
		小型車	1,910	1,840	1,691	1,665	1,459	1,348	1,866	1,557	1,662	1,692	1,775	1,560	20,025	-
		計	2,340	2,201	2,177	2,218	1,925	1,747	2,293	1,894	1,953	1,986	1,998	1,764	24,496	-
	下り	大型車	404	390	524	583	689	587	466	510	486	528	469	450	6,086	-
		小型車	1,648	1,458	1,332	1,444	1,426	1,491	1,425	1,494	1,740	1,642	1,644	1,744	18,488	-
		計	2,052	1,848	1,856	2,027	2,115	2,078	1,891	2,004	2,226	2,170	2,113	2,194	24,574	-
合計	大型車	834	751	1,010	1,136	1,155	986	893	847	777	822	692	654	10,557	-	
	小型車	3,558	3,298	3,023	3,109	2,885	2,839	3,291	3,051	3,402	3,334	3,419	3,304	38,513	-	
	計	4,392	4,049	4,033	4,245	4,040	3,825	4,184	3,898	4,179	4,156	4,111	3,958	49,070	-	
二輪車類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
自転車類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
歩行者類		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 42120 中野区丸山2-7-13 H17区間番号: 4109

■ 路線名 主要地方道環状7号線(都道318号)

■ 都市計画路線名 環7 ■ 通称道路名 環七通り

■ 調査日 10月7日(木) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	41,431	40,682	34,662	41,741	39,406	42,169	37,553	39,566	43,108

■ ピーク時間交通量 4,095 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 19.7 km/h

■ 大型車台数 10,045 台/12h 混入率 23.3 %

■ 混雑度 1.85 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	446	335	451	438	480	423	389	346	365	239	192	160	4,264	—
		小型車	1,464	1,281	1,448	1,138	1,143	1,060	1,074	1,059	1,276	1,250	1,558	1,448	15,199	—
		計	1,910	1,616	1,899	1,576	1,623	1,483	1,463	1,405	1,641	1,489	1,750	1,608	19,463	—
	下り	大型車	346	307	488	563	575	608	525	511	504	497	540	317	5,781	—
		小型車	1,576	1,394	1,203	1,191	1,216	1,350	1,364	1,425	1,587	1,676	1,805	2,077	17,864	—
		計	1,922	1,701	1,691	1,754	1,791	1,958	1,889	1,936	2,091	2,173	2,345	2,394	23,645	—
合計	大型車	792	642	939	1,001	1,055	1,031	914	857	869	736	732	477	10,045	—	
	小型車	3,040	2,675	2,651	2,329	2,359	2,410	2,438	2,484	2,863	2,926	3,363	3,525	33,063	—	
	計	3,832	3,317	3,590	3,330	3,414	3,441	3,352	3,341	3,732	3,662	4,095	4,002	43,108	—	
二輪車類		527	437	281	199	200	186	152	146	164	190	324	339	3,145	—	
自転車類		164	153	90	116	91	97	102	99	120	137	136	129	1,434	—	
歩行者類		132	102	91	90	69	94	64	83	153	138	164	96	1,276	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 42130 板橋区小茂根4-25-5 H17区間番号: 4109

■ 路線名 主要地方道環状7号線(都道318号)

■ 都市計画路線名 環7 ■ 通称道路名 環七通り

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	41,431	40,682	34,662	41,741	39,406	42,169	37,553	39,566	35,225

■ ピーク時間交通量 3,245 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 21.9 km/h

■ 大型車台数 7,259 台/12h 混入率 20.6 %

■ 混雑度 1.22 ■ 昼夜率 1.51



■ 時間別交通量

種別			時間											12h計	24h計	
			7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18			18 ~ 19
自動車類	上り	大型車	387	276	344	371	343	266	278	238	268	246	139	144	3,300	5,678
		小型車	1,134	1,157	973	1,096	910	929	1,093	1,024	1,292	1,265	1,169	1,250	13,292	20,037
		計	1,521	1,433	1,317	1,467	1,253	1,195	1,371	1,262	1,560	1,511	1,308	1,394	16,592	25,715
	下り	大型車	289	226	315	487	453	405	350	341	316	333	255	189	3,959	5,880
		小型車	1,435	1,280	1,007	1,214	1,109	983	1,167	1,197	1,260	1,323	1,233	1,466	14,674	21,594
		計	1,724	1,506	1,322	1,701	1,562	1,388	1,517	1,538	1,576	1,656	1,488	1,655	18,633	27,474
合計	大型車	676	502	659	858	796	671	628	579	584	579	394	333	7,259	11,558	
	小型車	2,569	2,437	1,980	2,310	2,019	1,912	2,260	2,221	2,552	2,588	2,402	2,716	27,966	41,631	
	計	3,245	2,939	2,639	3,168	2,815	2,583	2,888	2,800	3,136	3,167	2,796	3,049	35,225	53,189	
二輪車類			389	269	187	155	123	152	154	125	143	182	277	303	2,459	
自転車類			150	150	113	125	119	90	105	75	95	142	133	123	1,420	
歩行者類			97	102	57	56	71	62	70	60	66	59	75	72	847	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 42140 板橋区清水町4 H17区間番号: 4110

■ 路線名 主要地方道環状7号線(都道318号)

■ 都市計画路線名 環7 ■ 通称道路名 環七通り

■ 調査日 9月30日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	46,950	41,022	31,459	41,058	40,395	44,878	45,100	42,986	36,892

■ ピーク時間交通量 3,399 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 22.3 km/h

■ 大型車台数 7,768 台/12h 混入率 21.1 %

■ 混雑度 1.28 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	275	277	307	377	338	281	289	282	283	215	195	186	3,305	—
		小型車	1,272	1,077	899	967	1,091	1,105	991	1,149	1,193	1,139	1,375	1,280	13,538	—
		計	1,547	1,354	1,206	1,344	1,429	1,386	1,280	1,431	1,476	1,354	1,570	1,466	16,843	—
	下り	大型車	313	299	325	460	499	506	480	438	343	305	301	194	4,463	—
		小型車	1,539	1,309	1,146	1,177	1,214	1,234	1,239	1,198	1,339	1,326	1,372	1,493	15,586	—
		計	1,852	1,608	1,471	1,637	1,713	1,740	1,719	1,636	1,682	1,631	1,673	1,687	20,049	—
合計	大型車	588	576	632	837	837	787	769	720	626	520	496	380	7,768	—	
	小型車	2,811	2,386	2,045	2,144	2,305	2,339	2,230	2,347	2,532	2,465	2,747	2,773	29,124	—	
	計	3,399	2,962	2,677	2,981	3,142	3,126	2,999	3,067	3,158	2,985	3,243	3,153	36,892	—	
二輪車類	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類	273	344	133	152	153	152	137	91	129	209	297	257	2,327	—		
歩行者類	200	256	128	96	102	78	117	110	149	163	176	187	1,762	—		



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 42150 足立区新田1-1 H17区間番号: 4111

■ 路線名 主要地方道環状7号線(都道318号)

■ 都市計画路線名 環7 ■ 通称道路名 環七通り

■ 調査日 9月30日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	36,814	31,219	27,129	26,342	29,937	31,670	28,238	31,446	41,991

■ ピーク時間交通量 4,299 台/h ピーク率 10.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 22.5 km/h

■ 大型車台数 9,499 台/12h 混入率 22.6 %

■ 混雑度 1.43 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	530	519	471	485	346	368	389	317	319	274	189	171	4,378	—
		小型車	1,922	1,852	1,202	1,144	1,095	1,004	1,311	1,261	1,221	1,307	1,340	1,300	15,959	—
		計	2,452	2,371	1,673	1,629	1,441	1,372	1,700	1,578	1,540	1,581	1,529	1,471	20,337	—
	下り	大型車	371	344	441	527	620	566	473	357	368	406	343	305	5,121	—
		小型車	1,476	1,273	1,125	1,402	1,316	1,216	1,155	1,096	1,289	1,594	1,845	1,746	16,533	—
		計	1,847	1,617	1,566	1,929	1,936	1,782	1,628	1,453	1,657	2,000	2,188	2,051	21,654	—
合計	大型車	901	863	912	1,012	966	934	862	674	687	680	532	476	9,499	—	
	小型車	3,398	3,125	2,327	2,546	2,411	2,220	2,466	2,357	2,510	2,901	3,185	3,046	32,492	—	
	計	4,299	3,988	3,239	3,558	3,377	3,154	3,328	3,031	3,197	3,581	3,717	3,522	41,991	—	
二輪車類		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類		333	338	107	83	83	93	86	79	120	140	196	169	1,827	—	
歩行者類		153	165	60	50	46	41	53	34	58	60	83	129	932	—	



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 42160 足立区中川4-33-2 H17区間番号: 4060

■ 路線名 主要地方道環状7号線(都道318号)

■ 都市計画路線名 環7 ■ 通称道路名 環七通り

■ 調査日 9月30日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	25,852	31,375	29,031	29,506	29,399	28,491	29,302	31,058	31,249

■ ピーク時間交通量 2,890 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 22.9 km/h

■ 大型車台数 8,143 台/12h 混入率 26.1 %

■ 混雑度 0.99 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	224	302	381	381	399	439	361	348	362	315	289	265	4,066	—
		小型車	882	918	814	716	776	836	1,030	931	949	953	1,008	1,117	10,930	—
		計	1,106	1,220	1,195	1,097	1,175	1,275	1,391	1,279	1,311	1,268	1,297	1,382	14,996	—
	下り	大型車	380	361	414	445	427	387	314	346	337	251	223	192	4,077	—
		小型車	884	880	915	1,007	1,048	978	947	932	1,020	1,049	1,200	1,316	12,176	—
		計	1,264	1,241	1,329	1,452	1,475	1,365	1,261	1,278	1,357	1,300	1,423	1,508	16,253	—
合計	大型車	604	663	795	826	826	826	675	694	699	566	512	457	8,143	—	
	小型車	1,766	1,798	1,729	1,723	1,824	1,814	1,977	1,863	1,969	2,002	2,208	2,433	23,106	—	
	計	2,370	2,461	2,524	2,549	2,650	2,640	2,652	2,557	2,668	2,568	2,720	2,890	31,249	—	
二輪車類	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
自転車類	571	513	320	223	252	251	234	252	323	353	530	467	4,289	—		
歩行者類	264	265	121	107	134	139	122	147	147	153	257	243	2,099	—		



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 42180 葛飾区奥戸6-1-4 H17区間番号: 4113

■ 路線名 主要地方道環状7号線(都道318号)

■ 都市計画路線名 環7 ■ 通称道路名 環七通り

■ 調査日 9月30日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	17,738	35,257	35,987	35,910	36,207	38,407	37,096	36,277	36,001

■ ピーク時間交通量 3,431 台/h ピーク率 9.5 % ■ 混雑時平均旅行速度 18.9 km/h

■ 大型車台数 8,773 台/12h 混入率 24.4 %

■ 混雑度 1.47 ■ 昼夜率 -

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	337	370	486	475	513	474	369	422	421	364	394	298	4,923	-
		小型車	1,228	1,199	1,044	975	971	884	1,099	1,148	1,115	1,203	1,299	1,313	13,478	-
		計	1,565	1,569	1,530	1,450	1,484	1,358	1,468	1,570	1,536	1,567	1,693	1,611	18,401	-
	下り	大型車	309	341	370	396	360	359	331	361	325	269	253	176	3,850	-
		小型車	1,188	1,122	1,008	961	1,035	972	1,057	1,151	1,238	1,175	1,485	1,358	13,750	-
		計	1,497	1,463	1,378	1,357	1,395	1,331	1,388	1,512	1,563	1,444	1,738	1,534	17,600	-
合計	大型車	646	711	856	871	873	833	700	783	746	633	647	474	8,773	-	
	小型車	2,416	2,321	2,052	1,936	2,006	1,856	2,156	2,299	2,353	2,378	2,784	2,671	27,228	-	
	計	3,062	3,032	2,908	2,807	2,879	2,689	2,856	3,082	3,099	3,011	3,431	3,145	36,001	-	
二輪車類	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
自転車類	61	78	47	40	24	55	70	65	61	65	98	67	731	-		
歩行者類	15	6	13	13	9	9	16	11	12	20	25	11	160	-		



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 42190 江戸川区西瑞江5-1 H17区間番号: 4114

■ 路線名 主要地方道環状7号線(都道318号)

■ 都市計画路線名 環7 ■ 通称道路名 環七通り

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	21,035	26,060	27,909	26,801	31,275	30,248	28,145	30,377	27,522

■ ピーク時間交通量 2,714 台/h ピーク率 9.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 20.2 km/h

■ 大型車台数 7,060 台/12h 混入率 25.7 %

■ 混雑度 1.39 ■ 昼夜率 1.43



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	222	272	357	356	374	357	244	352	279	281	323	256	3,673	5,090
		小型車	554	664	568	684	879	892	761	861	837	974	1,359	1,352	10,385	14,935
		計	776	936	925	1,040	1,253	1,249	1,005	1,213	1,116	1,255	1,682	1,608	14,058	20,025
	下り	大型車	307	372	353	314	318	300	259	294	288	210	188	184	3,387	4,847
		小型車	958	1,058	891	801	776	708	874	791	840	770	844	766	10,077	14,434
		計	1,265	1,430	1,244	1,115	1,094	1,008	1,133	1,085	1,128	980	1,032	950	13,464	19,281
合計	大型車	529	644	710	670	692	657	503	646	567	491	511	440	7,060	9,937	
	小型車	1,512	1,722	1,459	1,485	1,655	1,600	1,635	1,652	1,677	1,744	2,203	2,118	20,462	29,369	
	計	2,041	2,366	2,169	2,155	2,347	2,257	2,138	2,298	2,244	2,235	2,714	2,558	27,522	39,306	
二輪車類		159	148	84	49	44	44	47	48	56	56	104	128	967		
自転車類		119	193	95	51	47	87	56	63	76	93	166	132	1,178		
歩行者類		100	99	50	28	21	44	28	28	32	34	78	62	604		

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 42200 江戸川区南葛西1-12 H17区間番号: 4115

■ 路線名 主要地方道環状7号線(都道318号)

■ 都市計画路線名 環7 ■ 通称道路名 環七通り

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	8,687	18,266	20,590	20,947	21,016	22,763	22,113	20,226	18,052

■ ピーク時間交通量 1,732 台/h ピーク率 9.6 % ■ 混雑時平均旅行速度 19.1 km/h

■ 大型車台数 5,615 台/12h 混入率 31.1 %

■ 混雑度 0.86 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	210	197	342	318	283	214	263	288	277	236	226	202	3,056	—
		小型車	275	340	393	418	510	427	451	521	581	601	713	697	5,927	—
		計	485	537	735	736	793	641	714	809	858	837	939	899	8,983	—
	下り	大型車	230	209	306	285	248	218	212	231	197	182	146	95	2,559	—
		小型車	733	707	691	573	476	480	509	471	523	496	470	381	6,510	—
		計	963	916	997	858	724	698	721	702	720	678	616	476	9,069	—
合計	大型車	440	406	648	603	531	432	475	519	474	418	372	297	5,615	—	
	小型車	1,008	1,047	1,084	991	986	907	960	992	1,104	1,097	1,183	1,078	12,437	—	
	計	1,448	1,453	1,732	1,594	1,517	1,339	1,435	1,511	1,578	1,515	1,555	1,375	18,052	—	
二輪車類		127	112	59	43	52	51	40	51	67	81	145	130	958		
自転車類		500	574	377	314	343	295	286	292	300	433	537	569	4,820		
歩行者類		146	147	75	90	111	85	98	134	124	137	169	223	1,539		



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 42210 港区東麻布3-10 H17区間番号: 4116

■ 路線名 主要地方道環状3号線(都道319号)

■ 都市計画路線名 環3 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月28日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	25,599	24,011	23,798	22,418	23,636	20,314	18,138	21,928	23,236

■ ピーク時間交通量 2,288 台/h ピーク率 9.8 % ■ 混雑時平均旅行速度 12.2 km/h

■ 大型車台数 2,214 台/12h 混入率 9.5 %

■ 混雑度 1.01 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	115	123	137	147	133	79	78	154	132	77	65	30	1,270	—
		小型車	854	867	928	1,086	1,117	1,160	1,228	891	897	1,044	1,100	1,182	12,354	—
		計	969	990	1,065	1,233	1,250	1,239	1,306	1,045	1,029	1,121	1,165	1,212	13,624	—
	下り	大型車	114	158	103	96	89	95	70	72	63	18	36	30	944	—
		小型車	312	570	817	959	600	648	764	701	793	926	756	822	8,668	—
		計	426	728	920	1,055	689	743	834	773	856	944	792	852	9,612	—
合計	大型車	229	281	240	243	222	174	148	226	195	95	101	60	2,214	—	
	小型車	1,166	1,437	1,745	2,045	1,717	1,808	1,992	1,592	1,690	1,970	1,856	2,004	21,022	—	
	計	1,395	1,718	1,985	2,288	1,939	1,982	2,140	1,818	1,885	2,065	1,957	2,064	23,236	—	
二輪車類		84	108	100	98	84	77	58	87	67	84	105	68	1,020	—	
自転車類		44	62	40	63	17	28	26	30	28	29	17	29	413	—	
歩行者類		309	515	363	480	131	400	193	309	394	289	278	453	4,114	—	

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 42230 新宿区霞ヶ丘町14 H17区間番号: 4117

■ 路線名 主要地方道環状3号線(都道319号)

■ 都市計画路線名 環3 ■ 通称道路名 外苑東通り

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	20,729	20,821	20,265	20,140	22,879	19,267	21,730	20,779	21,985

■ ピーク時間交通量 2,058 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.3 km/h

■ 大型車台数 1,891 台/12h 混入率 8.6 %

■ 混雑度 1.36 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	時間												12h計	24h計	
		7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 11	11 ~ 12	12 ~ 13	13 ~ 14	14 ~ 15	15 ~ 16	16 ~ 17	17 ~ 18	18 ~ 19			
自動車類	上り	大型車	66	73	77	84	92	71	49	64	61	51	53	33	774	—
		小型車	625	802	893	897	748	760	836	828	756	815	791	777	9,528	—
		計	691	875	970	981	840	831	885	892	817	866	844	810	10,302	—
	下り	大型車	84	122	200	108	99	73	84	112	105	58	38	34	1,117	—
		小型車	563	765	888	937	927	884	861	903	994	981	913	950	10,566	—
		計	647	887	1,088	1,045	1,026	957	945	1,015	1,099	1,039	951	984	11,683	—
合計	大型車	150	195	277	192	191	144	133	176	166	109	91	67	1,891	—	
	小型車	1,188	1,567	1,781	1,834	1,675	1,644	1,697	1,731	1,750	1,796	1,704	1,727	20,094	—	
	計	1,338	1,762	2,058	2,026	1,866	1,788	1,830	1,907	1,916	1,905	1,795	1,794	21,985	—	
二輪車類		242	238	247	215	195	185	182	221	182	309	301	318	2,835	—	
自転車類		86	155	150	100	71	85	72	41	42	56	77	115	1,050	—	
歩行者類		191	542	366	220	164	309	207	138	181	172	394	393	3,277	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 42240 新宿区早稲田鶴巻町565-12 H17区間番号: 4117

■ 路線名 主要地方道環状3号線(都道319号)

■ 都市計画路線名 環3 ■ 通称道路名 外苑東通り

■ 調査日 10月26日(火) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	20,729	20,821	20,265	20,140	22,879	19,267	21,730	20,779	8,928

■ ピーク時間交通量 838 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.3 km/h

■ 大型車台数 914 台/12h 混入率 10.2 %

■ 混雑度 0.53 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	40	25	72	72	56	25	44	37	34	18	10	10	443	—
		小型車	360	353	389	381	336	295	280	287	342	290	304	295	3,912	—
		計	400	378	461	453	392	320	324	324	376	308	314	305	4,355	—
	下り	大型車	33	40	33	63	53	47	57	22	24	41	43	15	471	—
		小型車	219	254	311	322	304	345	367	424	424	377	401	354	4,102	—
		計	252	294	344	385	357	392	424	446	448	418	444	369	4,573	—
合計	大型車	73	65	105	135	109	72	101	59	58	59	53	25	914	—	
	小型車	579	607	700	703	640	640	647	711	766	667	705	649	8,014	—	
	計	652	672	805	838	749	712	748	770	824	726	758	674	8,928	—	
二輪車類		115	97	88	87	97	94	71	94	69	114	123	137	1,186		
自転車類		61	76	71	68	36	73	57	34	21	48	53	64	662		
歩行者類		122	140	128	137	158	255	164	89	94	98	128	177	1,690		



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 42250 文京区根津2-16-9 H17区間番号: 44027

■ 路線名 主要地方道環状3号線(都道319号)

■ 都市計画路線名 補95 ■ 通称道路名 言問通り

■ 調査日 10月5日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	—	—	—	—	—	—	—	16,861	10,100

■ ピーク時間交通量 954 台/h ピーク率 9.4 % ■ 混雑時平均旅行速度 10.0 km/h

■ 大型車台数 1,174 台/12h 混入率 11.6 %

■ 混雑度 1.06 ■ 昼夜率 —



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	61	64	66	59	42	47	49	44	37	25	51	7	552	—
		小型車	365	338	327	290	318	314	411	352	325	318	313	302	3,973	—
		計	426	402	393	349	360	361	460	396	362	343	364	309	4,525	—
	下り	大型車	29	41	53	57	80	48	65	60	61	68	40	20	622	—
		小型車	255	290	381	432	483	388	429	439	481	496	465	414	4,953	—
		計	284	331	434	489	563	436	494	499	542	564	505	434	5,575	—
合計	大型車	90	105	119	116	122	95	114	104	98	93	91	27	1,174	—	
	小型車	620	628	708	722	801	702	840	791	806	814	778	716	8,926	—	
	計	710	733	827	838	923	797	954	895	904	907	869	743	10,100	—	
二輪車類		75	66	55	37	54	38	63	45	42	66	79	73	693	—	
自転車類		69	140	131	113	100	102	101	93	115	121	154	129	1,368	—	
歩行者類		229	387	266	262	304	401	302	304	372	284	419	441	3,971	—	

(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 42270 墨田区吾妻橋2-14 H17区間番号: 4118

■ 路線名 主要地方道環状3号線(都道319号)

■ 都市計画路線名 環3 ■ 通称道路名 三ツ目通り

■ 調査日 10月20日(水) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	25,020	26,331	28,577	26,449	27,342	24,298	22,439	23,065	21,868

■ ピーク時間交通量 1,946 台/h ピーク率 8.9 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.8 km/h

■ 大型車台数 4,180 台/12h 混入率 19.1 %

■ 混雑度 1.03 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	139	183	209	252	235	199	166	197	210	177	138	137	2,242	—
		小型車	422	499	577	682	687	597	674	803	806	798	923	828	8,296	—
		計	561	682	786	934	922	796	840	1,000	1,016	975	1,061	965	10,538	—
	下り	大型車	227	181	212	207	190	175	156	168	136	127	87	72	1,938	—
		小型車	1,047	1,083	880	796	722	601	802	719	778	722	673	569	9,392	—
		計	1,274	1,264	1,092	1,003	912	776	958	887	914	849	760	641	11,330	—
合計	大型車	366	364	421	459	425	374	322	365	346	304	225	209	4,180	—	
	小型車	1,469	1,582	1,457	1,478	1,409	1,198	1,476	1,522	1,584	1,520	1,596	1,397	17,688	—	
	計	1,835	1,946	1,878	1,937	1,834	1,572	1,798	1,887	1,930	1,824	1,821	1,606	21,868	—	
二輪車類		248	268	164	123	102	101	72	102	98	118	213	230	1,839	—	
自転車類		149	210	141	84	74	77	84	87	101	97	149	170	1,423	—	
歩行者類		248	299	127	125	172	137	157	135	119	148	137	181	1,985	—	



(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 42280 墨田区菊川3-1-2 H17区間番号: 4119

■ 路線名 主要地方道環状3号線(都道319号)

■ 都市計画路線名 環3 ■ 通称道路名 三ツ目通り

■ 調査日 10月5日(火) ■ 天候 晴

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	21,497	19,126	20,620	20,399	20,646	24,255	22,203	21,509	18,726

■ ピーク時間交通量 1,730 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 20.1 km/h

■ 大型車台数 4,802 台/12h 混入率 25.6 %

■ 混雑度 0.92 ■ 昼夜率 1.42

■ 時間別交通量

種別		時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
			~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	170	235	301	257	218	188	190	195	209	191	162	143	2,459	3,494	
		小型車	384	469	503	530	540	449	583	625	718	703	740	596	6,840		
		計	554	704	804	787	758	637	773	820	927	894	902	739	9,299		
	下り	大型車	191	217	255	252	224	233	188	185	177	161	118	142	2,343		3,385
		小型車	626	603	601	612	567	560	579	610	626	599	617	484	7,084		
		計	817	820	856	864	791	793	767	795	803	760	735	626	9,427		
合計	大型車	361	452	556	509	442	421	378	380	386	352	280	285	4,802	6,879		
	小型車	1,010	1,072	1,104	1,142	1,107	1,009	1,162	1,235	1,344	1,302	1,357	1,080	13,924			
	計	1,371	1,524	1,660	1,651	1,549	1,430	1,540	1,615	1,730	1,654	1,637	1,365	18,726			
二輪車類			217	228	146	92	78	89	92	101	112	113	240	190	1,698		
自転車類			113	197	154	194	183	182	158	155	190	227	282	223	2,258		
歩行者類			323	581	199	248	302	313	217	223	298	315	578	522	4,119		



(調査実施機関: 国土交通省関東地方整備局東京国道事務所)

■ 観測地点 42290 江東区木場5-6 H17区間番号: 4120

■ 路線名 主要地方道環状3号線(都道319号)

■ 都市計画路線名 環3 ■ 通称道路名 三ツ目通り

■ 調査日 10月21日(木) ■ 天候 雨

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	24,134	23,757	24,977	21,571	27,452	27,097	28,043	24,745	23,144

■ ピーク時間交通量 2,158 台/h ピーク率 9.3 % ■ 混雑時平均旅行速度 14.2 km/h

■ 大型車台数 6,677 台/12h 混入率 28.8 %

■ 混雑度 0.94 ■ 昼夜率 -



■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	362	312	457	404	289	297	299	319	246	184	255	151	3,575	-
		小型車	519	516	665	689	711	605	749	767	677	786	964	660	8,308	-
		計	881	828	1,122	1,093	1,000	902	1,048	1,086	923	970	1,219	811	11,883	-
	下り	大型車	272	274	293	295	307	338	268	253	264	205	152	181	3,102	-
		小型車	794	730	743	723	651	644	662	678	709	692	607	526	8,159	-
		計	1,066	1,004	1,036	1,018	958	982	930	931	973	897	759	707	11,261	-
合計	大型車	634	586	750	699	596	635	567	572	510	389	407	332	6,677	-	
	小型車	1,313	1,246	1,408	1,412	1,362	1,249	1,411	1,445	1,386	1,478	1,571	1,186	16,467	-	
	計	1,947	1,832	2,158	2,111	1,958	1,884	1,978	2,017	1,896	1,867	1,978	1,518	23,144	-	
二輪車類		180	118	96	37	42	42	47	40	46	49	145	83	925		
自転車類		101	228	71	83	59	73	75	55	100	154	113	140	1,252		
歩行者類		467	891	454	361	377	853	403	345	422	441	543	783	6,340		

(調査実施機関: 東京都建設局)

■ 観測地点 42310 江東区枝川1-9 H17区間番号: 4121

■ 路線名 主要地方道環状3号線(都道319号)

■ 都市計画路線名 環3 ■ 通称道路名 —

■ 調査日 10月27日(水) ■ 天候 曇

■ 自動車交通量の推移(台/12h)

年度	58	60	63	2	6	9	11	17	22
交通量	13,198	14,666	14,076	13,825	17,154	15,378	16,122	19,067	17,123

■ ピーク時間交通量 1,578 台/h ピーク率 9.2 % ■ 混雑時平均旅行速度 13.9 km/h

■ 大型車台数 3,834 台/12h 混入率 22.4 %

■ 混雑度 0.49 ■ 昼夜率 —

■ 時間別交通量

種別	時間	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	12h計	24h計	
		~ 8	~ 9	~ 10	~ 11	~ 12	~ 13	~ 14	~ 15	~ 16	~ 17	~ 18	~ 19			
自動車類	上り	大型車	121	181	136	222	215	166	162	185	133	155	175	169	2,020	—
		小型車	285	419	502	549	537	509	581	594	672	819	809	742	7,018	—
		計	406	600	638	771	752	675	743	779	805	974	984	911	9,038	—
	下り	大型車	161	236	243	195	147	135	144	126	139	100	98	90	1,814	—
		小型車	496	596	581	533	508	506	525	511	533	504	494	484	6,271	—
		計	657	832	824	728	655	641	669	637	672	604	592	574	8,085	—
合計	大型車	282	417	379	417	362	301	306	311	272	255	273	259	3,834	—	
	小型車	781	1,015	1,083	1,082	1,045	1,015	1,106	1,105	1,205	1,323	1,303	1,226	13,289	—	
	計	1,063	1,432	1,462	1,499	1,407	1,316	1,412	1,416	1,477	1,578	1,576	1,485	17,123	—	
二輪車類		102	107	88	78	66	64	67	84	97	101	122	127	1,103		
自転車類		469	621	464	357	317	314	324	371	446	487	556	542	5,268		
歩行者類		1,056	1,394	1,032	437	400	810	552	482	473	513	833	982	8,964		



(調査実施機関: 東京都建設局)