

京王電鉄京王線

(笹塚駅～仙川駅間)の

連続立体交差事業及び

関連する側道整備について



東京都

世田谷区

渋谷区

杉並区

京王電鉄株式会社



事業のあらまし

本事業は、京王線の笹塚駅から仙川駅間の約7.2kmの区間について、道路と鉄道を連続的に立体交差化することにより、25箇所の踏切を除却し、あわせて側道を整備するものです。

事業の経緯

| | | | | | |
|-------|-----|--------------------------|-----------|-----|-----------|
| 平成21年 | 11月 | 都市計画素案説明会 | 平成24年 | 11月 | 用地測量説明会 |
| 平成23年 | 5月 | 都市計画案及び 環境影響評価準備書の説明会 | 平成26年 | 2月 | 都市計画事業認可 |
| 平成24年 | 10月 | 都市計画変更決定 | 平成26年7~8月 | | 用地補償説明会 |
| | | | 平成28年 | 2月 | 事業及び工事説明会 |

事業の効果

交通の円滑化

- 踏切がなくなり、交通渋滞が解消されます。

安全性の向上

- 踏切事故がなくなり、道路と鉄道それぞれの安全性が向上します。

地域の発展

- これまで鉄道により分断されていた地域の一体化が図られます。
- 本事業にあわせて、都市計画道路や駅前広場などが整備され、鉄道とバスなど交通機関相互の乗り継ぎが円滑になるなど、地域の発展に寄与します。

利便性の向上

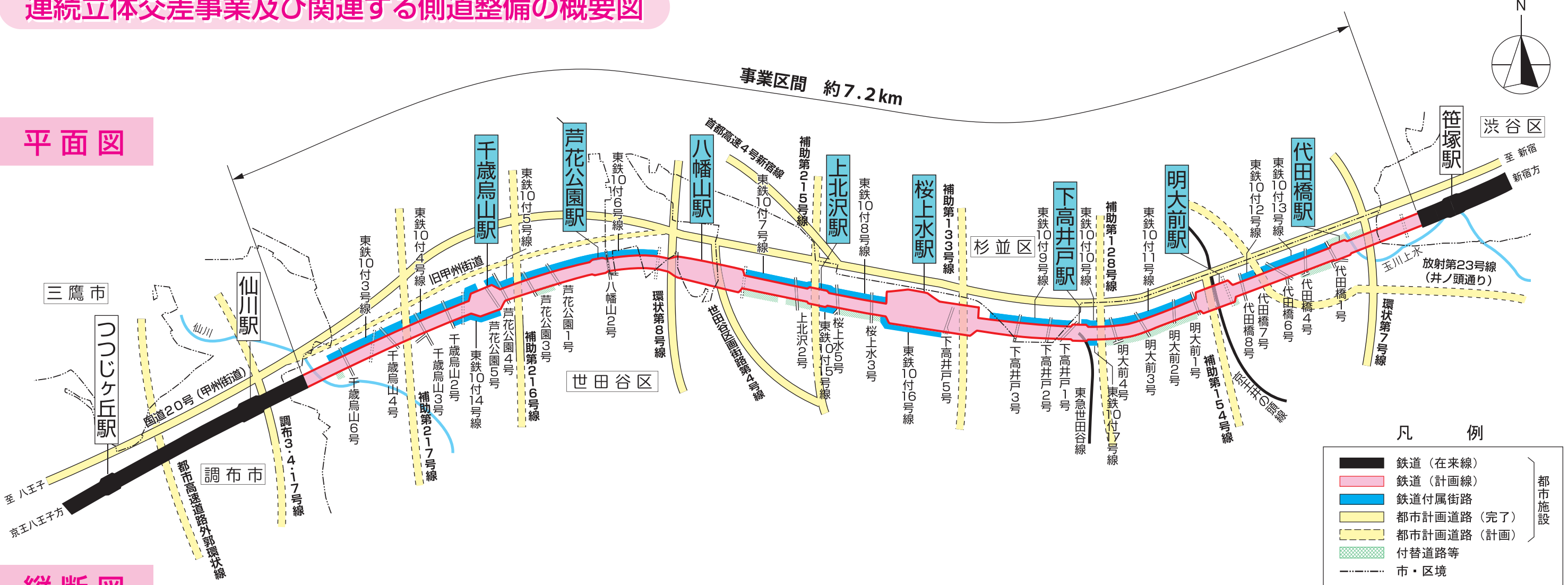
- 各駅にエレベーター・エスカレーターを設置することにより、誰もが快適に利用できる駅になります。

事業の概要

- 京王電鉄京王線(都市高速鉄道第10号線)
 - ①事業区間 … 笹塚駅～仙川駅間
 - ②構造形式 … 高架式(高上式)、掘割式
 - ③延 長 … 約7.2km
 - ④駅 施 設 … 代田橋駅、明大前駅、下高井戸駅、桜上水駅、上北沢駅
八幡山駅、芦花公園駅、千歳烏山駅
 - 1)ホーム延長：各210m
 - 2)ホーム幅員：約2～10m
- 都市高速鉄道附属街路(東鉄10付3号線～東鉄10付17号線)
幅員：6m～19m 路線数：15本
- 付替道路等
幅員：4m～11m 路線数：10本

連続立体交差事業及び関連する側道整備の概要図

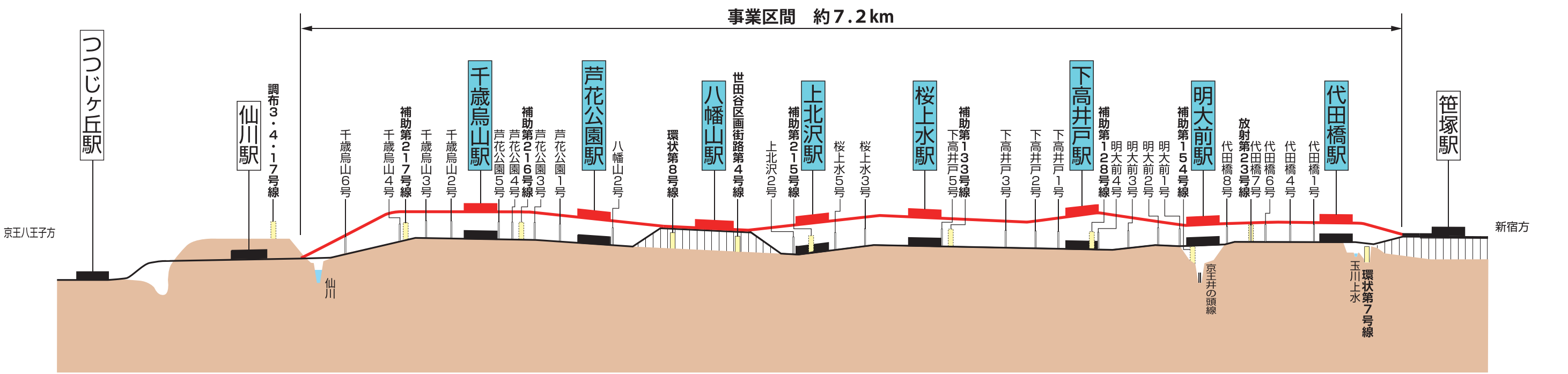
平面図



凡 例

| | | |
|--|------------|------|
| | 鉄道(在来線) | 都市施設 |
| | 鉄道(計画線) | |
| | 鉄道附属街路 | |
| | 都市計画道路(完了) | |
| | 都市計画道路(計画) | |
| | 付替道路等 | |
| | 市・区境 | |

縦断図



立体交差化されることにより解消される踏切(25箇所)

| 踏切道の名称 | 道路名称 | 現況踏切道の幅員(m) | 備考 |
|---------|--------------|-------------|--------|
| 代田橋 1号 | 区道 21-C150号線 | 6.5 | |
| 代田橋 4号 | 区道 21-C154号線 | 5.3 | |
| 代田橋 6号 | 都道赤坂杉並線 | 11.1 | 井ノ頭通り |
| 代田橋 7号 | 区道 21-C250号線 | 4.5 | |
| 代田橋 8号 | 区道 21-C237号線 | 4.9 | |
| 明大前 1号 | 区道 21-C373号線 | 4.5 | |
| 明大前 2号 | 区道 21-B008号線 | 4.1 | |
| 明大前 3号 | 区道 21-C458号線 | 4.8 | |
| 明大前 4号 | 区道 21-C397号線 | 6.0 | |
| 下高井戸 1号 | 都道瀬田貫井線 | 7.5 | |
| 下高井戸 2号 | 区道 606号線 | 2.9 | |
| 下高井戸 3号 | 区道 607号線 | 3.2 | |
| 下高井戸 5号 | 区道 22-C274号線 | 6.8 | 荒玉水道道路 |
| 桜上水 3号 | 区道 22-C237号線 | 1.9 | |
| 桜上水 5号 | 区道 22-C249号線 | 7.0 | |
| 上北沢 2号 | 区道 22-C266号線 | 4.1 | |
| 八幡山 2号 | 区道 42-A001号線 | 7.8 | 千歳通り |
| 芦花公園 1号 | 区道 42-C077号線 | 3.4 | |
| 芦花公園 3号 | 区道 42-C066号線 | 4.0 | |
| 芦花公園 4号 | 区道 42-C075号線 | 1.8 | |
| 芦花公園 5号 | 区道 42-B003号線 | 9.3 | |
| 千歳烏山 2号 | 区道 42-C109号線 | 3.9 | |
| 千歳烏山 3号 | 区道 42-C110号線 | 2.0 | |
| 千歳烏山 4号 | 区道 42-C150号線 | 8.0 | |
| 千歳烏山 6号 | 区道 42-C232号線 | 7.9 | |

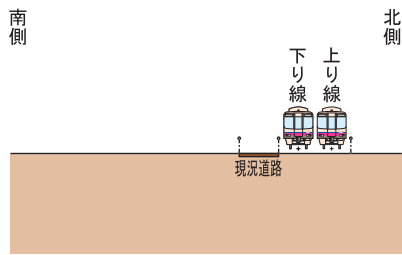
立体交差化される都市計画道路

| 都市計画道路名 | 計画幅員(鉄道交差部) | 備考 |
|----------|-------------|---------|
| 放射第23号線 | 25m | 代田橋7号踏切 |
| 補助第154号線 | 15m | |
| 補助第128号線 | 20m | |
| 補助第133号線 | 15m | |
| 補助第215号線 | 15m | |
| 補助第216号線 | 16m | |
| 補助第217号線 | 16m | |

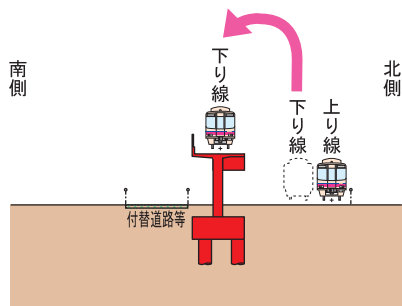
施工順序図

駅間部

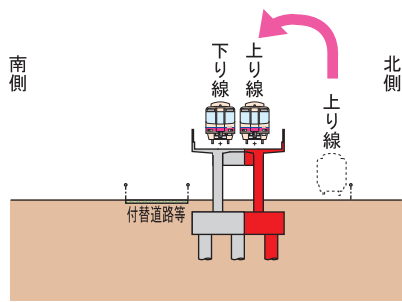
① 現況



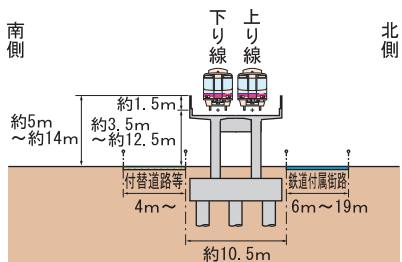
② 下り線高架化



③ 上り線高架化



④ 完成

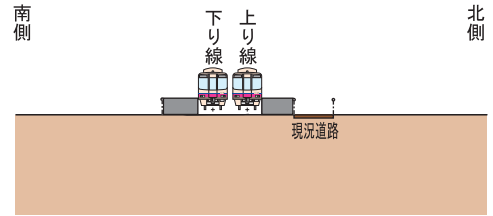


※区間によって鉄道付属街路及び付替道路等の有無や整備位置は異なります。

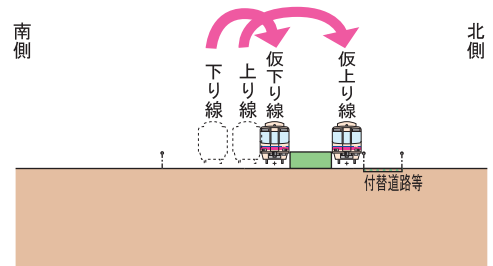
駅部

代田橋駅

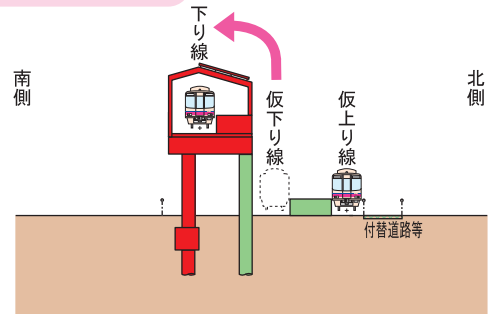
① 現況



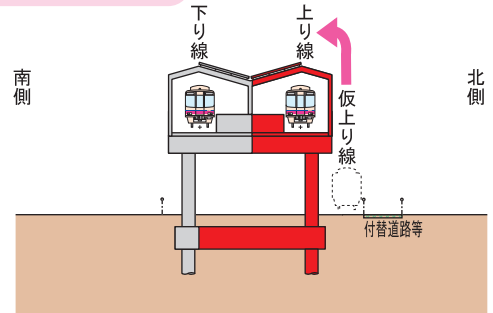
② 仮線化（上り線→下り線）



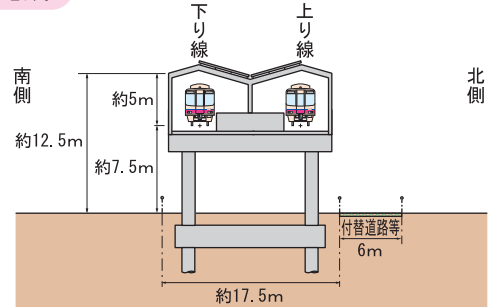
③ 下り線高架化



④ 上り線高架化



⑤ 完成



凡例

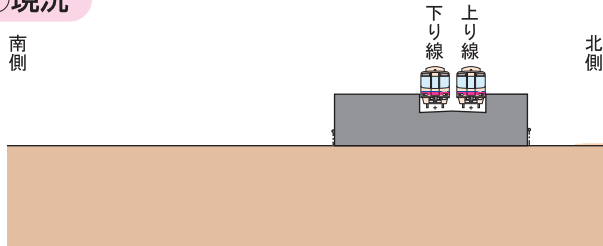


(新宿側から、京王八王子方面を見た図です。)

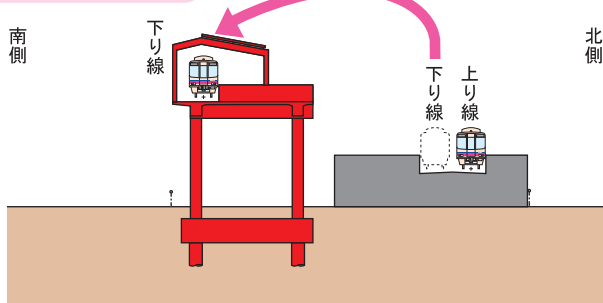
駅部

明大前駅

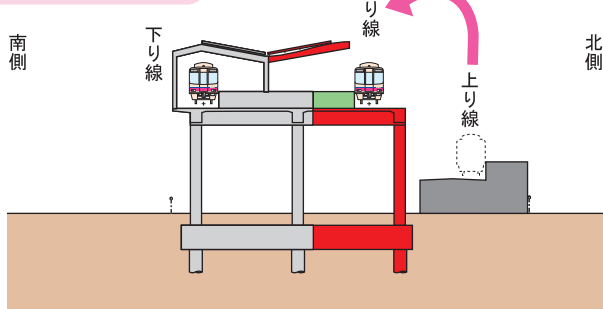
① 現況



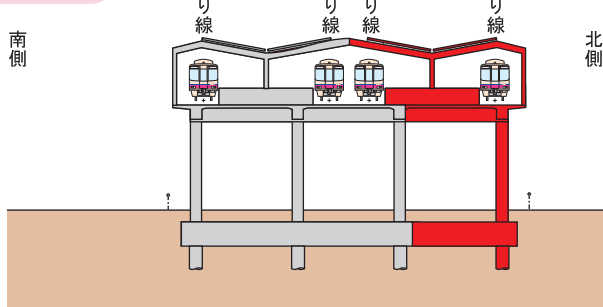
② 下り線高架化



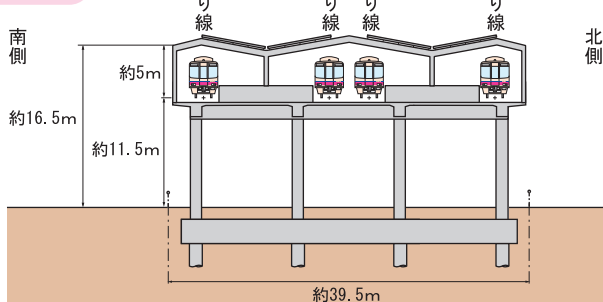
③ 上り線高架化



④ 4線化

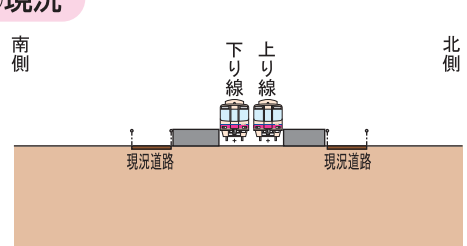


⑤ 完成

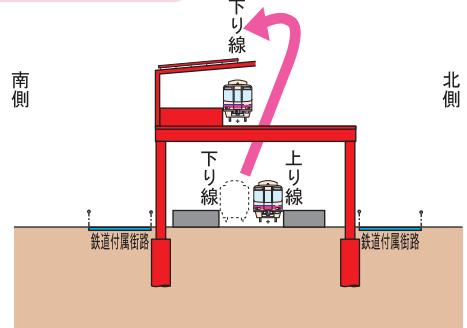


下高井戸駅

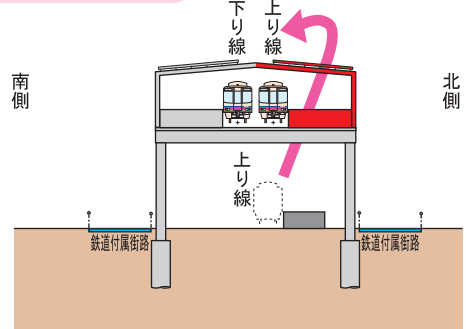
① 現況



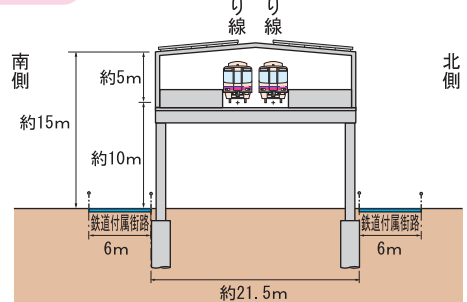
② 下り線高架化



③ 上り線高架化



④ 完成

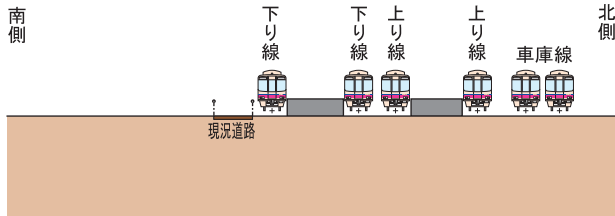


施工順序図

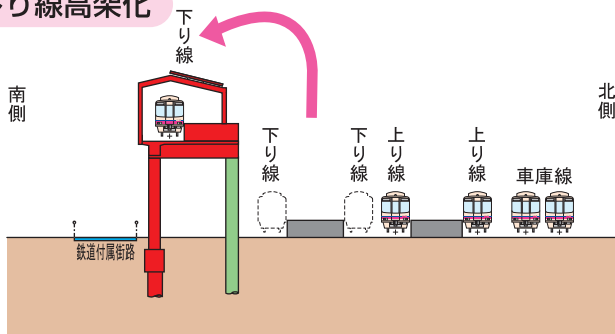
駅部

桜上水駅

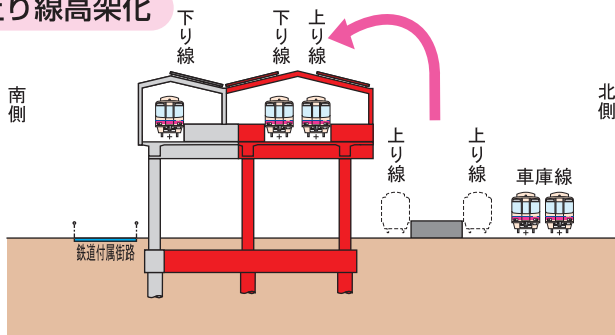
① 現況



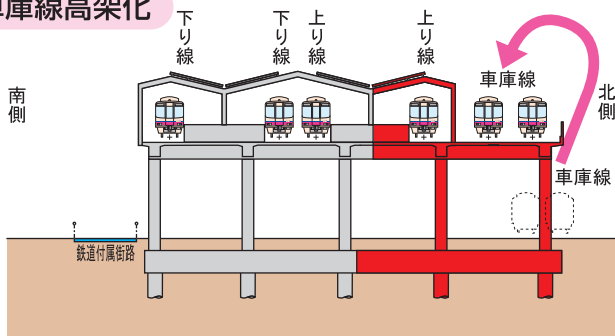
② 下り線高架化



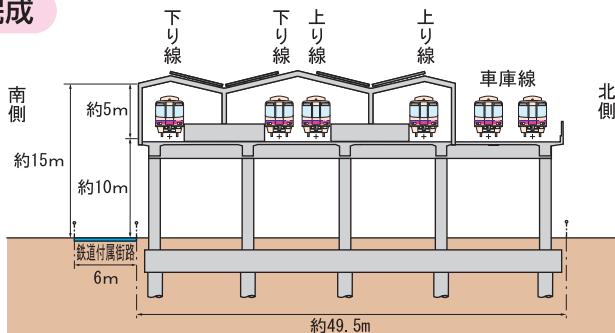
③ 上り線高架化



④ 車庫線高架化

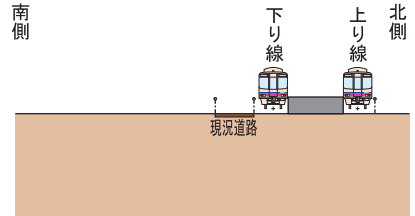


⑤ 完成

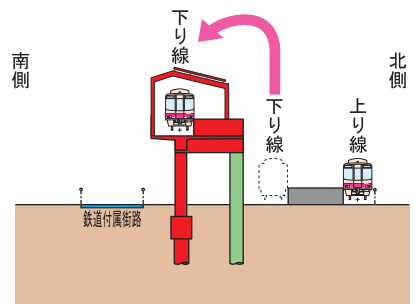


上北沢駅

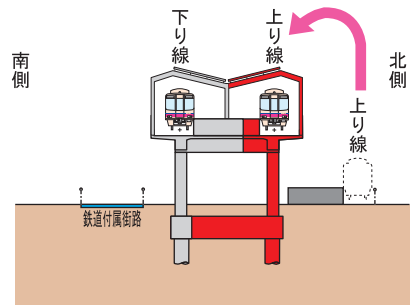
① 現況



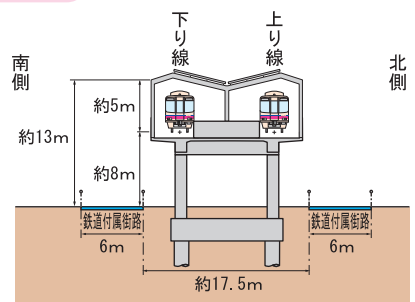
② 下り線高架化



③ 上り線高架化



④ 完成



凡例

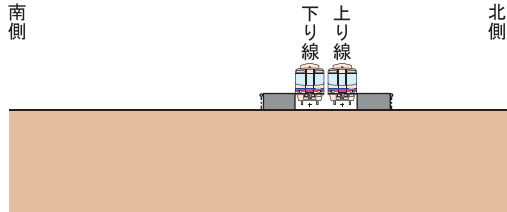


(新宿側から、京王八王子方面を見た図です。)

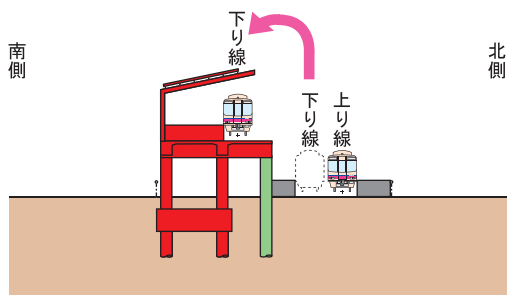
駅部

芦花公園駅

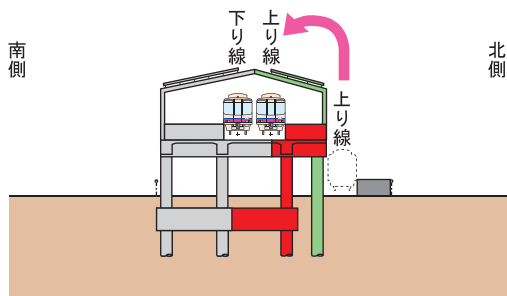
① 現況



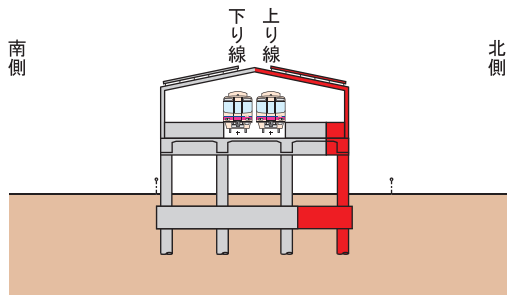
② 下り線高架化



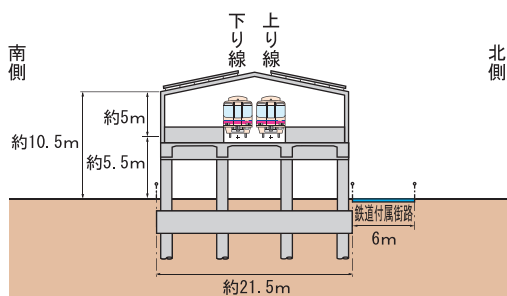
③ 上り線高架化



④ 上りホーム拡幅

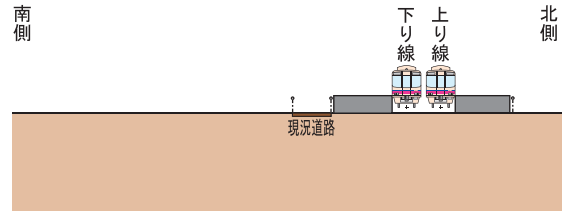


⑤ 完成

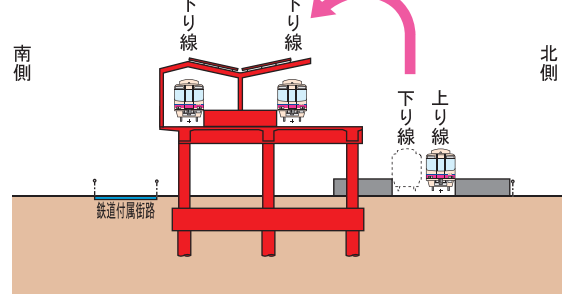


千歳烏山駅

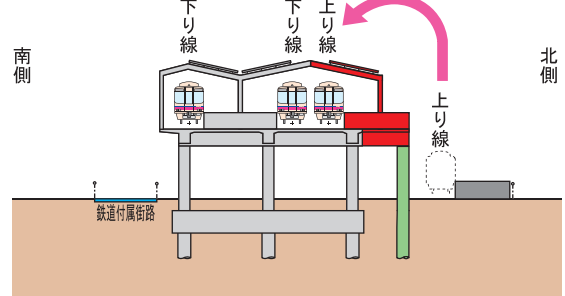
① 現況



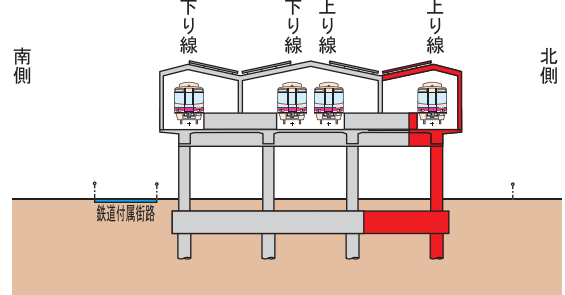
② 下り線高架化



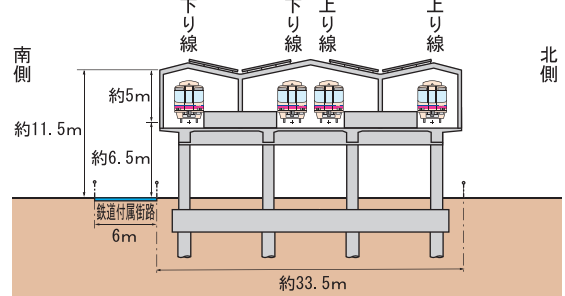
③ 上り線高架化



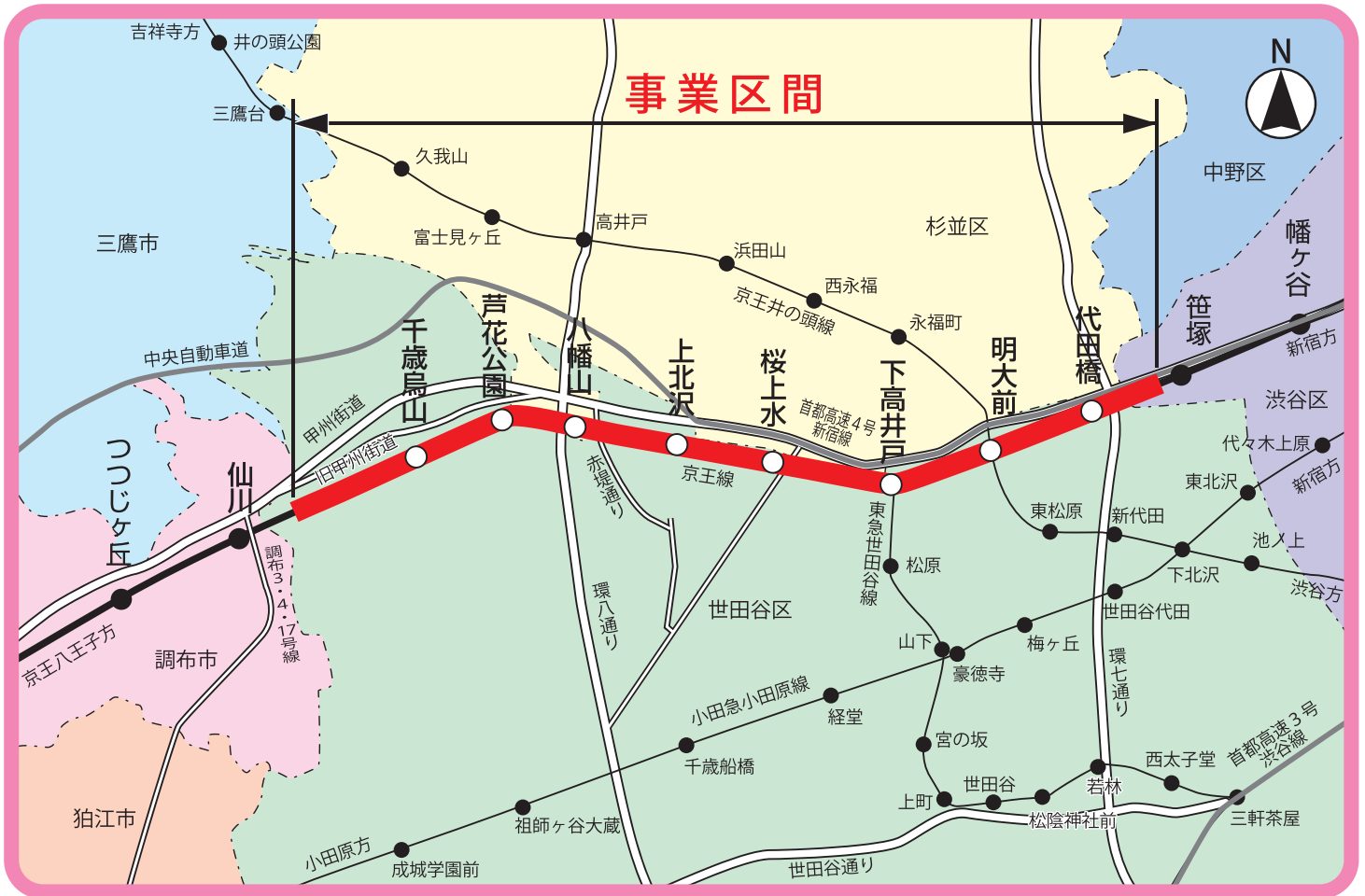
④ 4線化



⑤ 完成



位置図



<お問い合わせ先>

- 東京都 建設局 道路建設部 鉄道関連事業課 03-5320-5333(ダイヤルイン)
- 世田谷区 道路・交通計画部 交通政策課 03-6432-7945(ダイヤルイン)
- 渋谷区 土木部 道路課 03-3463-2651(ダイヤルイン)
- 杉並区 都市整備部 市街地整備課 03-3312-2111(内線3379)
- 京王電鉄株式会社 鉄道事業本部 工務部 連続立体交差工事事務所 03-3329-5030(ダイヤルイン)
- 京王電鉄株式会社 鉄道事業本部 工務部 連続立体交差用地事務所 03-5317-6263(ダイヤルイン)

連続立体交差事業は「東京都が事業主体」となり、「道路整備」の一環として施行する都市計画事業です。



東京都建設局HP
「連続立体交差事業」
QRコード