

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和05年12月04日

計画の名称	安全で快適な移動の実現に向けた道路空間整備（防災・安全）											
計画の期間	令和02年度～令和05年度（4年間）										重点配分対象の該当	○
交付対象	東京都, 文京区, 台東区, 足立区, 江東区, 町田市, 目黒区, 荒川区, 板橋区											
計画の目標	<ul style="list-style-type: none"> <li>・踏切道改良促進法に位置付けられた踏切の対策を実施する。</li> <li>・道路のバリアフリー化を図ることにより、安全で快適な歩行空間の確保を図る。</li> <li>・歩行者、自転車、自動車等がともに安全で快適な自転車通行空間の創出を図る。</li> </ul>											
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	16,486	A	16,486	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R2当初	R4末	R5末
1	踏切道改良促進法に位置付けられた対象踏切の対策完了率を向上させる。 踏切道改良促進法に位置付けられた踏切の対策完了率 (対策済み箇所数) / (要対策箇所数) × 100	0%	0%	50%
2	主要な駅と公共施設、福祉施設などを結ぶ道路において、バリアフリー化対策率を増加させる。 バリアフリー化対策率 バリアフリー化対策済延長(km) / バリアフリー化対象道路の総延長(km) × 100	0%	26%	74%
3	対象路線における自転車通行空間整備率を67%(R2)から93%(R5)に上昇する。 対象路線における自転車通行空間整備率 (対象路線の整備済延長) / (整備対象路線の総延長) × 100	67%	85%	93%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	○	避難行動要支援者名簿の提供	○
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---	---------------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	(一)瑞穂あきる野八王 子線(志茂)	立体交差 0.5km	福生市						8,367	-	
	A01-002	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	(主)八王子町田線(相 原)	立体交差 0.58km	町田市						5,172	-	
	A01-003	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	(主)日比谷芝浦大森線(港 区港南2)	自転車通行空間 800m	港区						75	-	
	A01-004	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	(一)赤坂杉並線(渋谷区神 南2)	自転車通行空間 1,760m	渋谷区						100	-	
	A01-005	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	(一)四谷角筈線(渋谷区千 駄ヶ谷1)	自転車通行空間 400m	渋谷区						20	-	
	A01-006	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	(一)四谷角筈線(渋谷区千 駄ヶ谷1)	自転車通行空間 1,320m	渋谷区						60	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	(一)飯田橋石神井新座線( 中野区大和町1)	自転車通行空間 2,120m	中野区、杉並区						71	-	
	A01-008	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	(主)飯田橋石神井新座線( 中野区東中野3)	自転車通行空間 300m	中野区						56	-	
	A01-009	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	(主)飯田橋石神井新座線( 中野区東中野5)	自転車通行空間 1,842m	中野区、新宿区						23	-	
	A01-010	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	(主)練馬所沢線(練馬区東 大泉1)	自転車通行空間 1,160m	練馬区						33	-	
	A01-011	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	(主)千住小松川葛西沖線( 葛飾区西新小岩1)	自転車通行空間 930m	葛飾区						22	-	
	A01-012	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	(主)千住小松川葛西沖線( 葛飾区新小岩1)	自転車通行空間 700m	葛飾区						36	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-013	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	(主)立川青梅線(羽村市川 崎)	自転車通行空間 800m	羽村市						28	-	
	A01-014	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	(主)八王子武蔵村山線(八 王子市大和田町4)	自転車通行空間 6,320m	八王子市						90	-	
	A01-015	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	(一)大手町湯島線(千代田 区大手町1)	自転車通行空間 400m	千代田区						50	-	
	A01-016	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	(一)錦町有楽町線(千代田 区丸の内1)	自転車通行空間 360m	千代田区						40	-	
	A01-017	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	(一)白山祝田町線(千代 田区日比谷公園)	自転車通行空間 500m	千代田区						80	-	
	A01-018	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	(一)杉並田無線(練馬区下 石神井4)	自転車通行空間 2,400m	練馬区						28	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-019	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	(主)日本橋芝浦大森線(港区港南3)	自転車通行空間 2,200m	港区						176	-	
	A01-020	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	(一)落合井草線(中野区江古田4)	自転車通行空間 1,432m	中野区						39	-	
	A01-021	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	(一)杉並田無線(練馬区石神井台4)	自転車通行空間 2,200m	練馬区						72	-	
	A01-022	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	(一)長後赤塚線(板橋区高島平2)	自転車通行空間 1,000m	板橋区						125	-	
	A01-023	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	(主)府中相模原線(多摩市関戸3)	自転車通行空間 3,080m	多摩市						68	-	
	A01-024	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	(一)南田中町旭町線(練馬区光が丘5)	自転車通行空間 1,130m	練馬区						57	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-025	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	(主)千住小松川葛西沖線 (江戸川区西葛西3)	自転車通行空間 1,260m	江戸川区						250	-	
	A01-026	道路	一般	文京区	直接	-	区道	交安	(2)特別区道文台第3号( 弥生2)	歩道拡幅 405m	文京区						18	-	
	A01-027	道路	一般	台東区	直接	-	区道	交安	(他)特別区道台第25号線( 西浅草3)	歩道段差改善 520m	台東区						26	-	
	A01-028	道路	一般	台東区	直接	-	区道	交安	(他)特別区道台第67号線( 根岸5)	歩道段差改善 520m	台東区						36	-	
	A01-029	道路	一般	足立区	直接	-	区道	交安	(2)特別区道足立31号 線(梅島1)	バリアフリー 250m	足立区						6	-	
	A01-030	道路	一般	足立区	直接	-	区道	交安	(2)特別区道足立235号線 (梅田七丁目)	バリアフリー 460m	足立区						9	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-031	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	新宿副都心十号線(新宿 区西新宿2)	自転車通行空間 1,300m	新宿区						24		-
	A01-032	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	(主)杉並区あきる野線 (武蔵野市吉祥寺南町3 )	自転車通行空間 300m	武蔵野市						20		-
	A01-033	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	(主)立川東大和線(東 大和市桜が丘2)	自転車通行空間 3,300m	東大和市						77		-
	A01-034	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	(一)赤坂杉並線(杉並 区永福2)	自転車通行空間 1,600m	杉並区						125		-
	A01-035	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	(主)台東川口線(北区 田端新町2)	自転車通行空間 2,000m	北区						4		-
	A01-036	道路	一般	台東区	直接	-	区道	交安	(1)特別区道台第74号 線(下谷3)	歩道段差改善 200m	台東区						11		-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-037	道路	一般	江東区	直接	-	区道	交安	(他)特別区道江126号線(森下5)	歩道拡幅 118m	江東区						9	-	
	A01-038	道路	一般	足立区	直接	-	区道	交安	(2)特別区道足立35号線(梅田七丁目)	バリアフリー 260m	足立区						5	-	
	A01-039	道路	一般	町田市	直接	-	市町村道	交安	(他)町田市道664号線外1路線	自転車通行帯 300m	町田市						3	-	
	A01-040	道路	一般	目黒区	直接	-	区道	交安	(他)特別区道B28号線(青葉台1)	歩道段差改善 1030m	目黒区						8	-	
	A01-041	道路	一般	東京都	直接	-	都道府県道	交安	(一)椎名町上石神井線(練馬区旭丘1)	自転車通行空間 1,520m	練馬区						45	-	
	A01-042	道路	一般	東京都	直接	-	都道府県道	交安	(一)椎名町上石神井線(練馬区富士見台1)	自転車通行空間 4,400m	練馬区						110	-	



A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-043	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	(一)杉並田無線(練馬区 下石神井2)	自転車通行空間 1,600m	練馬区						29	-	
	A01-044	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	(一)永代葛西橋線(江東 区木場3)	自転車通行空間 800m	江東区						100	-	
	A01-045	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	(主)世田谷町田線(世田 谷区太子堂2)	自転車通行空間 2,000m	世田谷区						200	-	
	A01-046	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	新宿副都心五号線(新宿 区西新宿1)	自転車通行空間 1,100m	新宿区						40	-	
	A01-047	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	(主)新宿国立線(新宿区 西新宿2)	自転車通行空間 1,650m	新宿区 中野区						60	-	
	A01-048	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	(一)本郷赤羽線(北区赤 羽西6)	自転車通行空間 1,200m	北区						74	-	

A 基幹事業

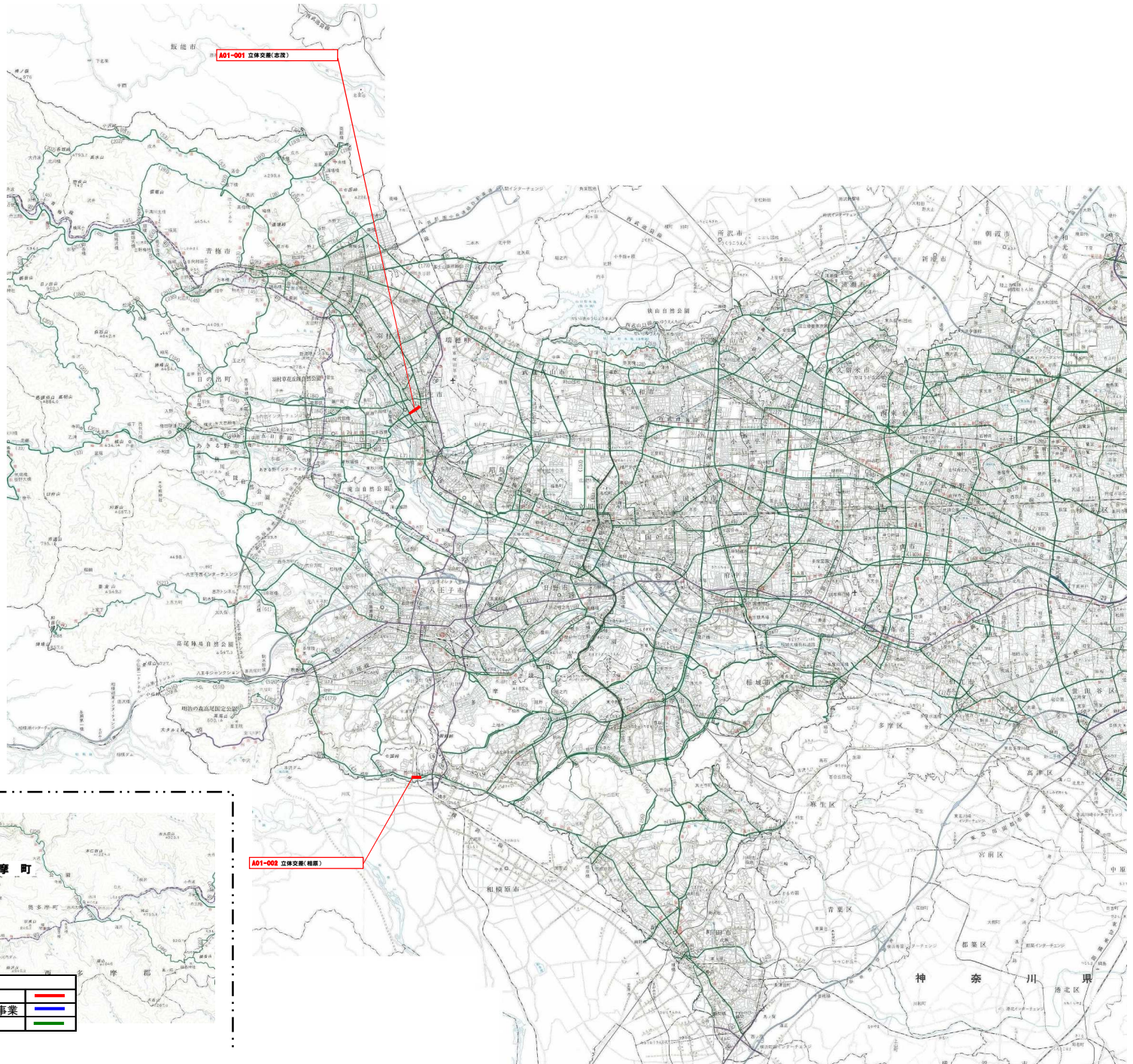
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-049	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	(主)言問大谷田線(台東 区浅草7)	自転車通行空間 3,200m	台東区						52	-	
	A01-050	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	(一)藤橋小作線(羽村市 小作台1)	自転車通行空間 2,200m	羽村市 青梅市						180	-	
	A01-051	道路	一般	東京都	直接	-	都道府 県道	交安	(主)角筈和泉町線(新宿 区西新宿3)	自転車通行空間 1,100m	新宿区						40	-	
	A01-052	道路	一般	文京区	直接	-	区道	交安	特別区道文第834号外	自転車通行空間	文京区						4	-	
	A01-053	道路	一般	荒川区	直接	-	区道	交安	特別区道荒104号線(南千 住)	自転車通行帯 1,750m	荒川区						10	-	
A01-054	道路	一般	板橋区	直接	-	区道	交安	特別区道第2489号線	自転車通行空間 2800m	板橋区						10	-		
A01-055	道路	一般	町田市	直接	-	市町村 道	交安	(他)町田市道437号線	自転車通行帯 1640m	町田市						13	-		



交付金の執行状況

(単位：百万円)

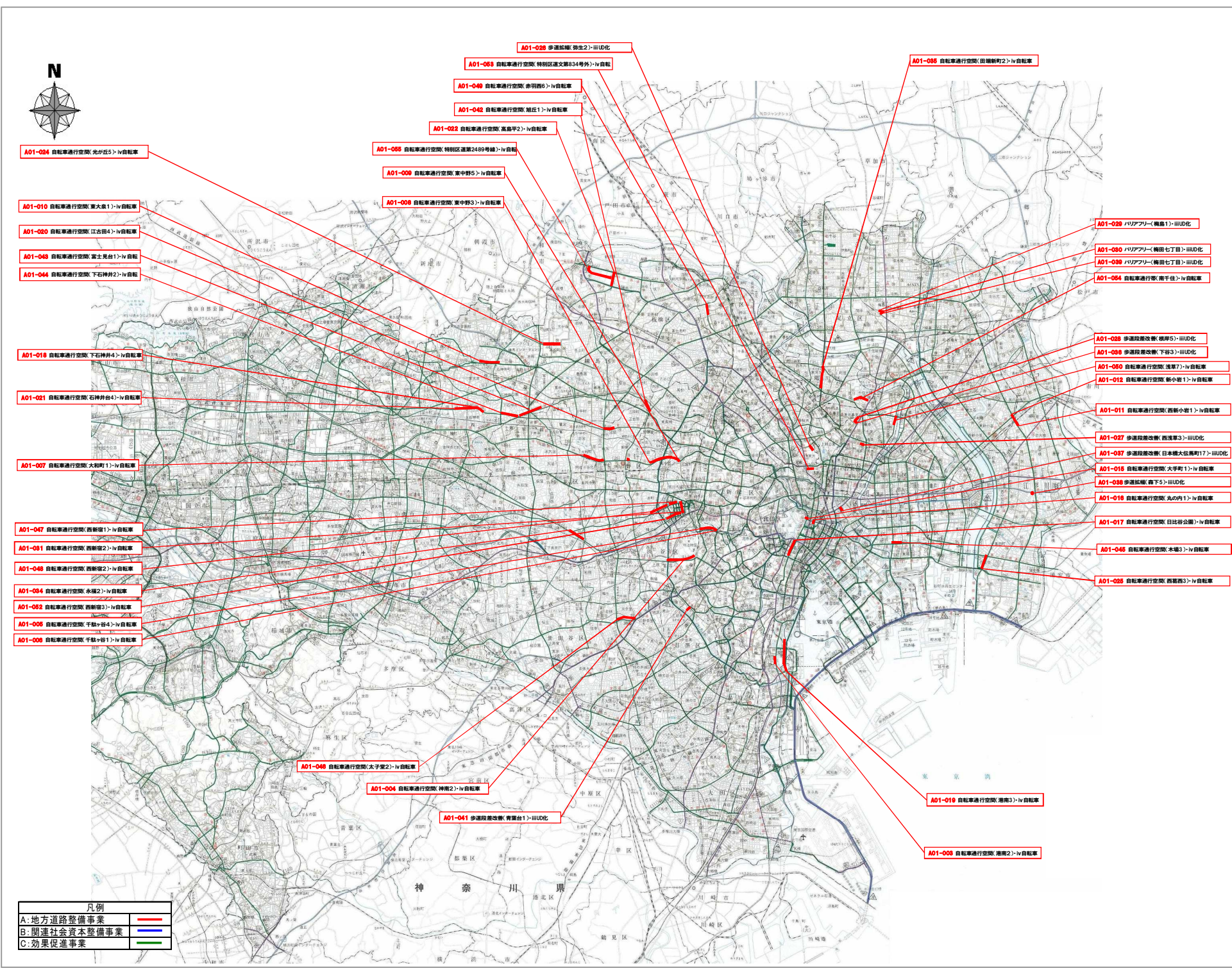
	H31	R02	R03	R04	
配分額 (a)	702	119	28	52	
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0	0	
交付額 (c=a+b)	702	119	28	52	
前年度からの繰越額 (d)	612	0	43	12	
支払済額 (e)	1,129	77	60	64	
翌年度繰越額 (f)	185	42	11	0	
うち未契約繰越額(g)	54	25	2	0	
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	4.1	21	2.81	0	
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由		協議等に時間を要したため。 。入札不調。			

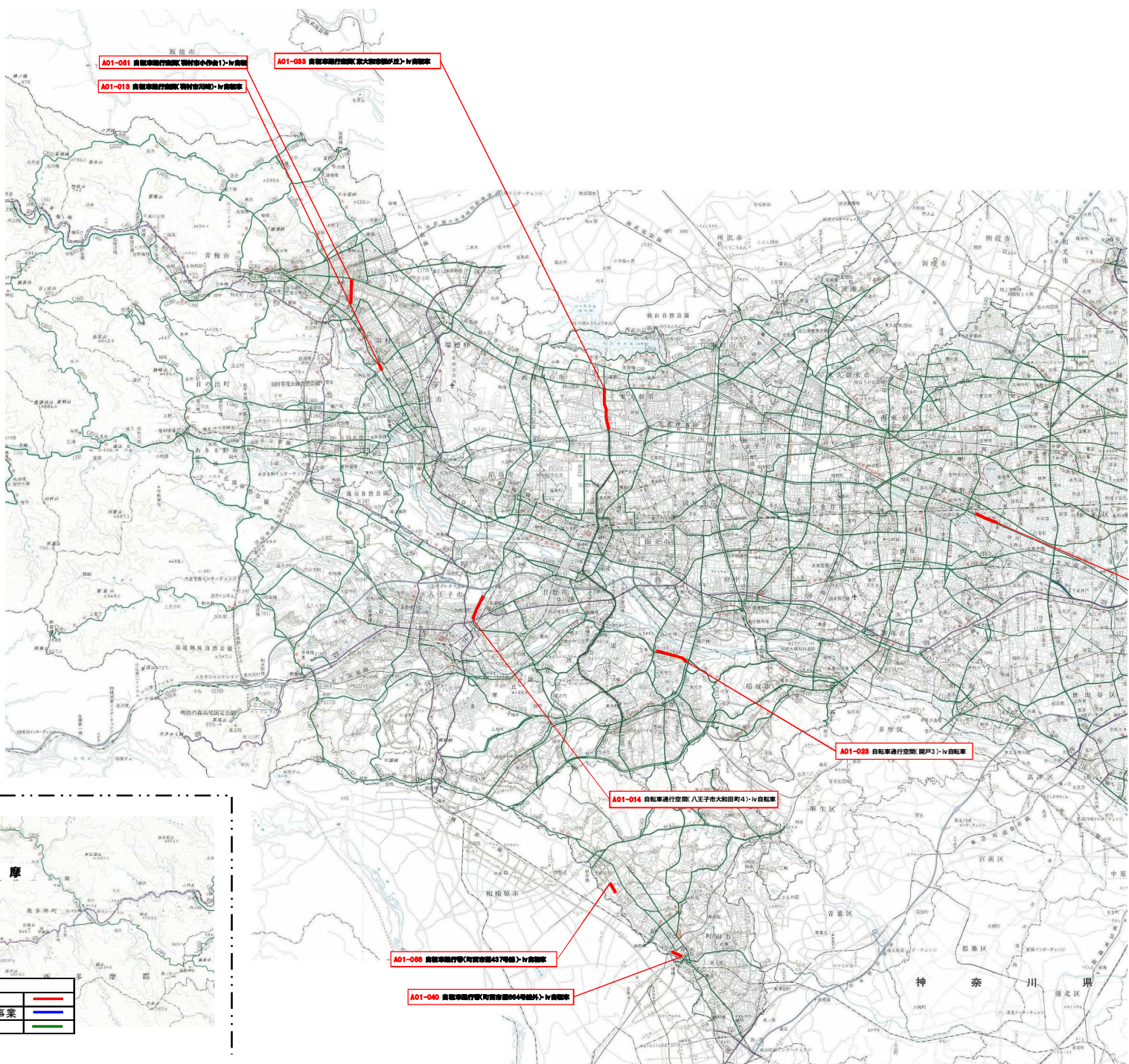


凡例	
A: 地方道路整備事業	— (Red line)
B: 関連社会資本整備事業	— (Blue line)
C: 効果促進事業	— (Green line)

A01-002 立体交差(補画)

社会資本総合整備計画 参考図面（東京都区部・道路・防災・安全P7）





A01-081 自転車通行空間(町田小作倉1)・iv自転車

A01-082 自転車通行空間(武大前跡地跡)・iv自転車

A01-013 自転車通行空間(町田小作倉2)・iv自転車

A01-032 自転車通行空間(吉祥寺町3)・iv自転車

A01-029 自転車通行空間(調子3)・iv自転車

A01-014 自転車通行空間(八王子市大和田町4)・iv自転車

A01-008 自転車通行空間(町田駅前47号線)・iv自転車

A01-040 自転車通行空間(町田駅前04号線)・iv自転車



凡例	
A: 地方道路整備事業	— (Red line)
B: 関連社会資本整備事業	— (Blue line)
C: 効果促進事業	— (Green line)

計画の名称	安全で快適な移動の実現に向けた道路空間整備(防災・安全)
計画の期間	令和2年度 ~ 令和5年度

<要素事業番号対応表>

要素事業番号	図面記載番号	要素事業番号	図面記載番号	要素事業番号	図面記載番号
A01-001	A01-001	A01-051	A01-052		
A01-002	A01-002	A01-052	A01-053		
A01-003	A01-003	A01-053	A01-054		
A01-004	A01-004	A01-054	A01-055		
A01-005	A01-005	A01-055	A01-056		
A01-006	A01-006				
A01-007	A01-007				
A01-008	A01-008				
A01-009	A01-009				
A01-010	A01-010				
A01-011	A01-011				
A01-012	A01-012				
A01-013	A01-013				
A01-014	A01-014				
A01-015	A01-015				
A01-016	A01-016				
A01-017	A01-017				
A01-018	A01-018				
A01-019	A01-019				
A01-020	A01-020				
A01-021	A01-021				
A01-022	A01-022				
A01-023	A01-023				
A01-024	A01-024				
A01-025	A01-025				
A01-026	A01-026				
A01-027	A01-027				
A01-028	A01-028				
A01-029	A01-029				
A01-030	A01-030				
A01-031	A01-031				
A01-032	A01-032				
A01-033	A01-033				
A01-034	A01-034				
A01-035	A01-035				
A01-036	A01-036				
A01-037	A01-037				
A01-038	A01-038				
A01-039	A01-039				
A01-040	A01-041				
A01-041	A01-042				
A01-042	A01-043				
A01-043	A01-044				
A01-044	A01-045				
A01-045	A01-046				
A01-046	A01-047				
A01-047	A01-048				
A01-048	A01-049				
A01-049	A01-050				
A01-050	A01-051				



# 事前評価チェックシート

計画の名称： 安全で快適な移動の実現に向けた道路空間整備（防災・安全）

事前評価	チェック欄
I. 目標の妥当性 上位計画等と整合性 1) 上位計画等と整合が図られている。(計画名 都民ファーストでつくる『新しい東京』~2020年に向けた実行プラン)	○
I. 目標の妥当性 地域の課題への対応 1) 地域の課題を踏まえて整備計画の目標が設定されている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 1) 目標と指標・数値目標の整合が図られている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 2) 指標・数値目標と事業内容の整合が図られている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 3) 指標・数値目標が市民にとって分かりやすいものとなっている。	○
II. 計画の効果・効率性 事業の効果 1) 十分な事業効果が確認されている。	○
II. 計画の効果・効率性 事業の効果 2) 事業連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性 計画の具体性、円滑な事業執行の環境 1) 全体事業費、要素事業の額が適切である。	○
III. 計画の実現可能性 計画の具体性、円滑な事業執行の環境 2) 事業実施のための環境整備が図られている。	○