

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和05年12月04日

計画の名称	島しょ地域における防災力を強化し、安全な暮らしを確保するインフラ整備												
計画の期間	平成31年度 ~ 令和05年度 (5年間)								重点配分対象の該当				
交付対象	東京都,八丈町												
計画の目標	島内の交通手段が道路に限定されている島しょ地域において、日常生活や観光での通行に加え、災害時の避難にも歩行者が安全に通行できる歩行空間を確保する。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	25,645	A	25,645	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H31当初)	中間目標値 (H33末)	最終目標値 (H35末)
1	歩行者が安全に通行できる歩行空間の確保延長を76km(H31)から81km(H35)に上昇させる。 歩行空間の確保延長 = 対象路線の歩道整備済み延長	76km	79km	81km

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	離島	東京都	直接	-	都道府 県道	改築	(一)大島循環線(泉津3 期)	現道拡幅 0.8km	大島町						841	-	
	A01-002	道路	離島	東京都	直接	-	都道府 県道	改築	(一)大島循環線(大島 公園地区)	現道拡幅 0.9km	大島町						537	-	
	A01-003	道路	離島	東京都	直接	-	都道府 県道	改築	(一)大島循環線(間伏 差木地)	現道拡幅 0.55km	大島町						403	-	
	A01-004	道路	離島	東京都	直接	-	都道府 県道	改築	(一)大島循環線(間伏 差木地2期)	現道拡幅 0.5km	大島町						364	-	
	A01-005	道路	離島	東京都	直接	-	都道府 県道	改築	(一)神戸山多幸線(鉄 砲場2期)	道路拡幅 0.3km	神津島村						299	-	
	A01-006	道路	離島	東京都	直接	-	都道府 県道	改築	(一)三宅循環線(坪田)	現道拡幅 0.45km	三宅村						1,707	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H31	R02	R03	R04	R05				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-007	道路	離島	東京都	直接	-	都道府 県道	改築	(一)三宅循環線(坪田2 期)	現道拡幅 0.48km	三宅村						1,774	-		
	A01-008	道路	離島	東京都	直接	-	都道府 県道	改築	(一)三宅循環線(伊ヶ 谷阿古2期)	現道拡幅 0.42km	三宅村							1,410	-	
	A01-009	道路	離島	東京都	直接	-	都道府 県道	改築	(一)三宅循環線(伊ヶ 谷港)	バイパス 1.0km	三宅村							7,921	1.04	-
	A01-010	道路	離島	東京都	直接	-	都道府 県道	改築	(一)神湊八重根港線(大 賀郷)	現道拡幅 0.76km	八丈町							3,391	-	
	A01-011	道路	離島	東京都	直接	-	都道府 県道	改築	(一)神湊八重根港線(大 賀郷2期)	現道拡幅 0.85km	八丈町							1,208	-	
	A01-012	道路	離島	東京都	直接	-	都道府 県道	改築	(一)八丈循環線(神子 尾)	現道拡幅 0.7km	八丈町							1,404	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-013	道路	離島	東京都	直接	-	都道府 県道	改築	(一)八丈循環線(大里)	現道拡幅 0.8km	八丈町						1,120	-	
	A01-014	道路	離島	東京都	直接	-	都道府 県道	改築	(一)青ヶ島循環線(中 原2期)	現道拡幅 0.5km	青ヶ島村							501	-
	A01-015	道路	離島	東京都	直接	-	都道府 県道	改築	(一)青ヶ島循環線(三 宝港)	現道拡幅 0.19km	青ヶ島村							925	-
	A01-016	道路	離島	八丈町	直接	-	市町村 道	改築	(町)中道伊郷名線(坂 下)	現道拡幅 3.1km	八丈町							1,240	-
	A01-017	道路	離島	東京都	直接	-	都道府 県道	改築	(一)利島環状線(西山 2期)	バイパス L=0.43km	利島村							600	-
											小計							25,645	
											合計							25,645	

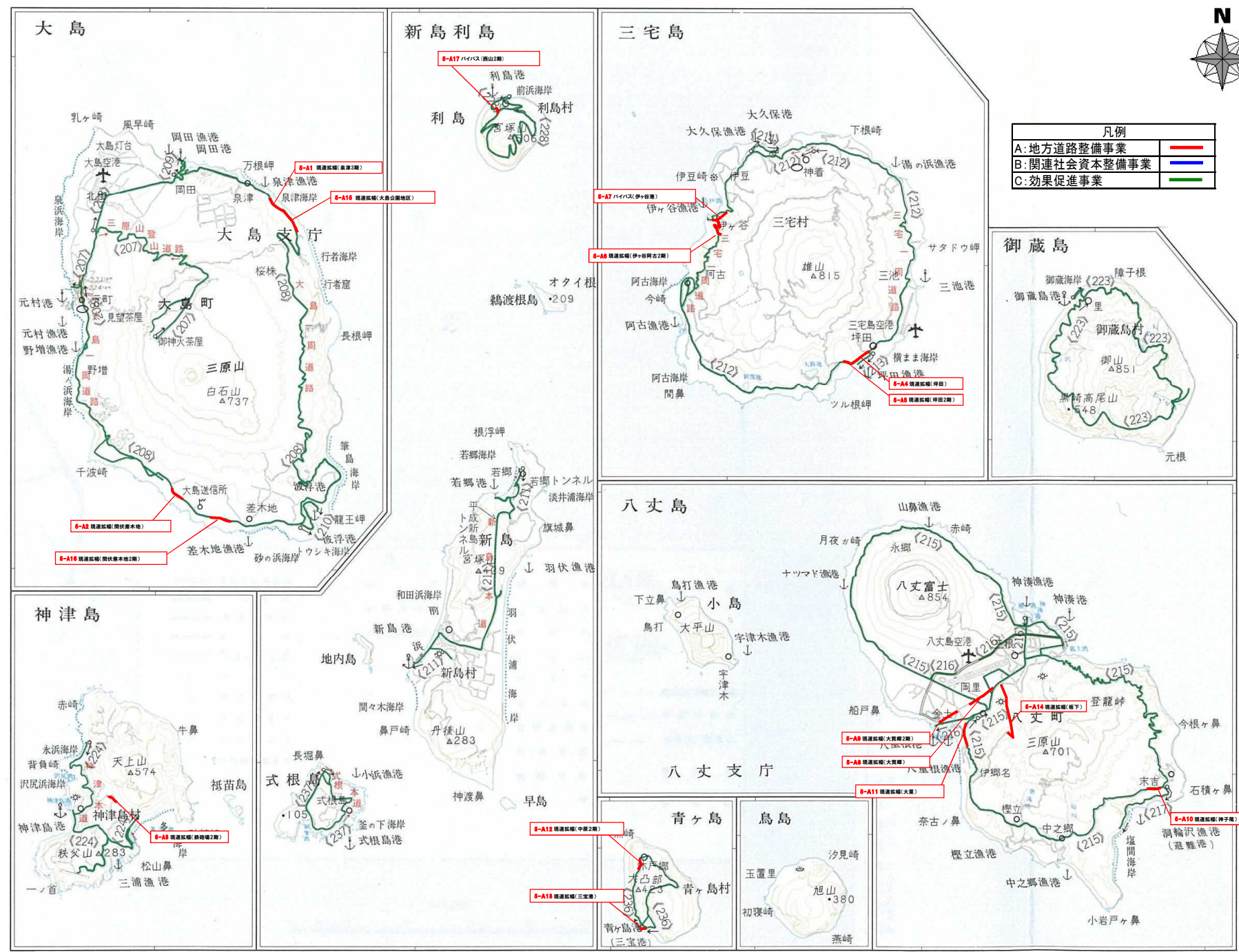
交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H31	R02	R03	R04	
配分額 (a)	94	91	118	163	
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0	0	
交付額 (c=a+b)	94	91	118	163	
前年度からの繰越額 (d)	99	68	27	42	
支払済額 (e)	126	131	103	122	
翌年度繰越額 (f)	67	28	42	83	
うち未契約繰越額(g)	0	3	0	0	
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	1.88	0	0	
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					



凡例	
A: 地方道路整備事業	—
B: 関連社会資本整備事業	—
C: 効果促進事業	—



大島

新島利島

三宅島

御蔵島

八丈島

神津島

式根島

青ヶ島

鳥島

