


【件名】	車道舗装工事（4二一環5の1 神宮前）	【事務所名】	第二建設事務所	
【工事場所】	東京都渋谷区神宮前六丁目地内	【受注者名】	アサヒ道路株式会社	
【工期】	令和4年10月31日から令和5年3月13日まで	【主たる技術者名】	監理技術者 石川 淳	

【工事概要】

施工延長 L=235m

車道舗装工 3,036㎡
 遮熱材塗布工 2,834㎡
 区画線工 995m

【表彰理由】（※発注者側評価）

本工事箇所は、副都心を結ぶ明治通りのうち表参道から渋谷駅間の自動車交通量が多い区間の舗装工事である。また、都内有数の観光拠点である原宿と渋谷をつなぐ道路の為、飲食店や商業施設が数多く並び、夜間の歩行者も非常に多く、さらに荷下ろし車両の停車需要も多い区間である。加えて、沿道店舗の改装工事や大型看板の架け替え工事が毎日のように行われ、作業箇所の調整・確保が非常に困難な現場である。

受注者は、歩行者対策としてあらかじめ交通誘導員に対して、安全かつ丁寧な誘導を徹底させる教育を行うとともに、多くの外国人対策として多言語対応の翻訳機を携帯させるなど先進的な取組みを行った。また、多くの民間工事と競合する事となったが、工事調整や交通管理者協議を主体的かつ綿密に行い、事故や苦情なく所定工期を遵守し工事を完了させた。

加えて、このような厳しい作業条件でも品質確保に努め、舗装の平坦性や遮熱材塗布の出来ばえは非常に良好であった。特に舗装の縦継目についても、骨材の飛散防止等の対策を実施することで、高い品質を確保したことは評価できる。

以上により、本工事は施工及び成果が優秀で、他の模範となるものである。



施工前

施工後

【受注者の声】

◇ 苦労した点

沿道はブランド店が多く、大型看板の掛け替え、内装工事が夜間頻繁に行われ、占用企業者との調整の他にこれらの店舗工事との調整に苦労しました。

◇ 特に工夫した点

場所柄、不特定多数の人々、外国人が通行するため、点字を識別できるチラシ、筆談ボード、AI自動翻訳機を用意、バス利用者への対応等工夫しました。

◇ 現場で得られたやりがいや達成感

縦横断計画を行い、現場が終わるまでこの計画は正しかったかと何度現場をやってきても不安があります。現場が終わりイメージ通りにできたことです。

◇ 建設業の将来を担う若手技術者や学生に対し伝えたいこと

今回、遮熱舗装は十数年ぶりで、創成期を知るものとして飛散防止対策、無臭材料、確立された試験等、技術の進化を感じます。将来を担う若手技術者にさらなる進化を期待します。

車道舗装工事のお知らせ

●はじめに

日頃より、東京都の道路事業にご理解とご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。
 この度、神宮前六丁目地内の明治通りにおいて車道の舗装工事を行うこととなりましたので、お知らせいたします。工事の主な内容は、傷んだ車道舗装を打ち換えるものです。
 工事期間中はご不便をお掛けする場合がございますが、騒音・振動に注意を払い、安全作業に努めますので、ご理解とご協力の程よろしくお願いいたします。

●工事の場所と日程について

工事名 車道舗装工事（4二一環5の1 神宮前）
 路線名 明治通り（豊田第5の1号線）
 工事場所 東京都渋谷区神宮前六丁目地内
 工事期間 令和5年 2月上旬～令和5年 3月上旬（予定）
 工事時間 夜間 20:00～6:00
 （一）作業時間 9:00～18:00（舗装機稼働・風雨停止時）
 ※作業時間は、舗装機稼働の時間帯により変更となる場合があります。

●優先優先のお願い

工事についてのご不明な点、お気づきの点がございましたら、ご連絡をお願いいたします。

監 理 者 アサヒ道路株式会社 東京支店 東京支店 渋谷区神宮前六丁目地内
 TEL: 03-3886-6321 FAX: 03-3886-6382
 現場代理人 石川 淳 携帯 090-1836-6389

監 査 者 東京都第二建設事務所 第一課
 工事担当 橋本 雅志 TEL: 03-3774-9027

●工事に対する工夫・改善

工事の難易度別に切り分け、現場への対策について説明し努めます。
 この工事では舗装機稼働時や、舗装機稼働時等が発生し、ご迷惑をおかけします。騒音への影響を少しでも低減させる工夫として、使用する機材は低騒音型の機材を使用し、騒音・振動の低減を図ります。

点字入りの工事チラシ



AI自動翻訳機の活用



バス利用者等への対応