

# 補助第92号線 中里側の変更計画（横断路を設置）

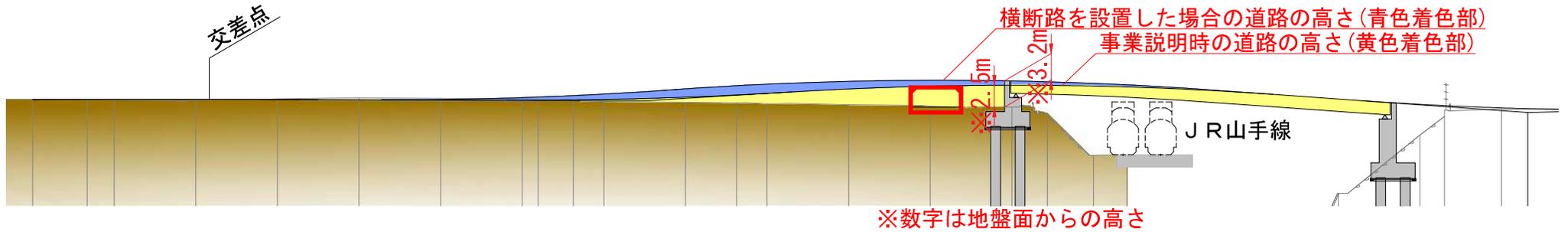
## 【当初計画】

- 補助第92号線の本線の高さは、現地盤より最大2.5m程度高くなる計画（立面図の黄色着色部）としていました。
- この高さでは、平面図の青い矢印で示した生活道路の通行を確保することは困難となります。

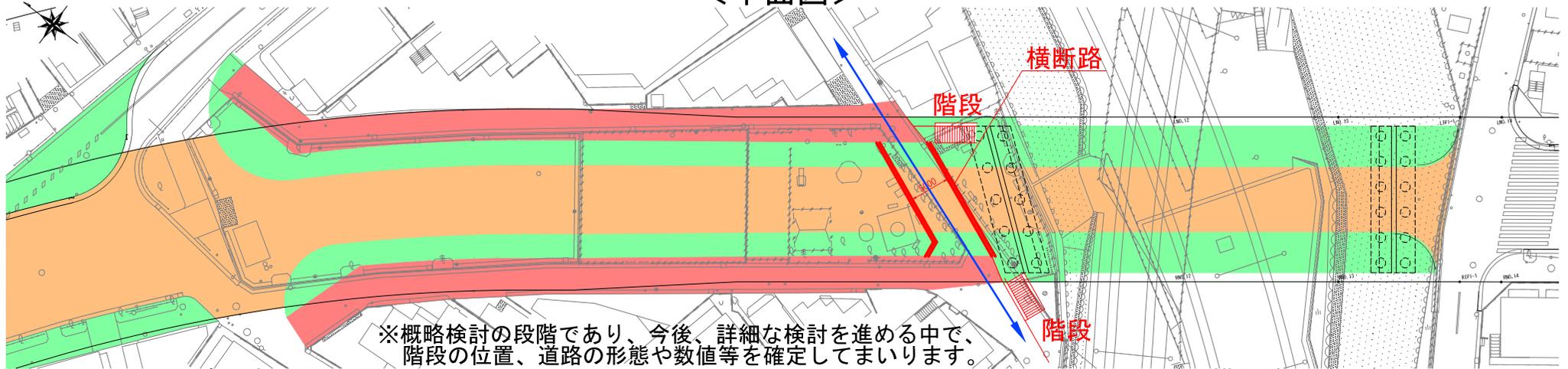
## 【変更計画】

- 平面図の青い矢印で示した生活道路との交差部に、周辺への影響を考慮し、人の通行や車高2m程度の自家用車の通行が可能となるよう、横断路を設置することとしました。
- これにより、現計画より、補助第92号線の本線の高さを高くする計画に変更（青色の着色部）します。
- 現地盤より最大3.2m程度高くなるとともに、現計画よりも、道路の高くなる範囲が広がります。

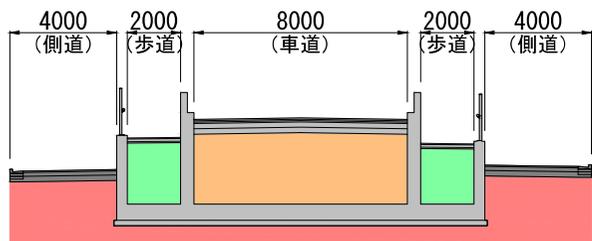
## <立面図>



## <平面図>



## <盛土部の断面図>



凡 例	
<span style="display:inline-block; width:15px; height:10px; background-color:orange;"></span>	車 道
<span style="display:inline-block; width:15px; height:10px; background-color:green;"></span>	歩 道
<span style="display:inline-block; width:15px; height:10px; background-color:red;"></span>	側 道
<span style="display:inline-block; width:15px; height:10px; border-bottom: 1px solid blue;"></span>	横断路

## <横断路の断面図>

