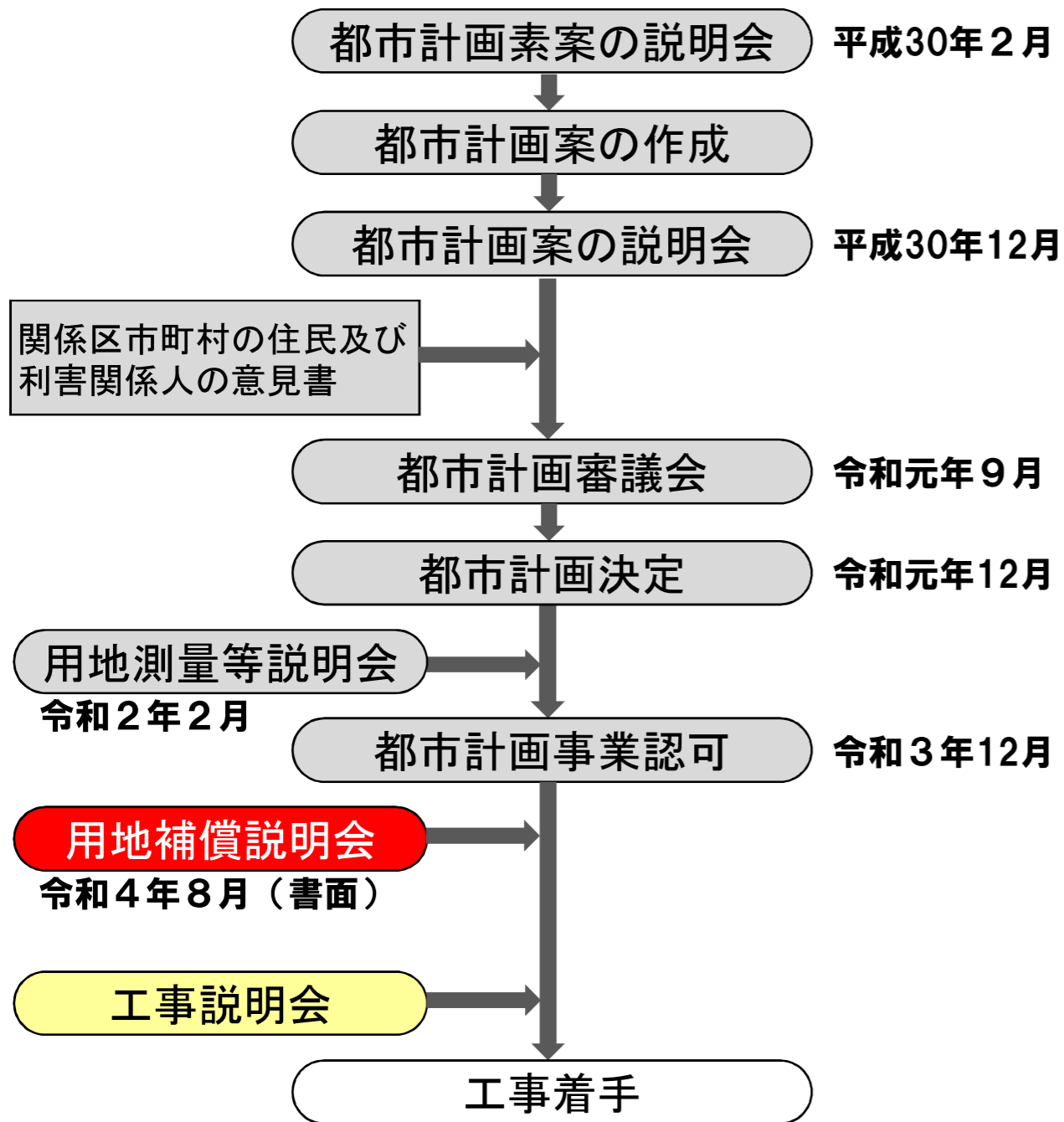


●これまでの経緯と工事着手までの流れ



【お問い合わせ先】
 板橋区 まちづくり推進室 鉄道立体化推進課
 TEL 03 (3579) 2587 (直通)
 FAX 03 (3579) 5437
 Email railway@city.itabashi.tokyo.jp

大山駅の駅前広場整備事業について

東京都市計画道路事業 区画街路 板橋区画街路第9号線



令和4年8月

板橋区

●計画のあらまし

- 平成30年3月に策定した「板橋区都市づくりビジョン」において、大山駅周辺を都市拠点として位置付けており、「補助第26号線と大山駅をつなぐ駅前広場の整備を行い、地域交通結節機能の向上を推進する」としています。
- 地域の方々の意見も踏まえ、平成26年3月に区が策定した「大山まちづくり総合計画」において、大山駅周辺の立地特性から、鉄道やバス、タクシーなどの移動手段が異なる人々が円滑に移動できるよう、駅前広場の整備を中心とした交通結節機能の強化を図ることは、今後の本地区の更なる発展のために不可欠な取り組みとして位置付けています。

都市づくり区域 [エリア内の拠点・にぎわいの軸]



区では、これらの上位計画や「大山駅の駅前広場構想」等を踏まえ、東武東上線大山駅付近の連続立体交差事業にあわせて、駅前広場（板橋区画街路第9号線）整備事業に着手しました。

これらの事業を一体的に進めていくことにより、『文化交流拠点に相応しい、交通基盤整備や鉄道立体化により利便性に優れ誰もが暮らしやすく、にぎわいに満ちた安心安全なまち ～大山～』をめざします。

●駅前広場の基本方針

【交通利便性の向上】

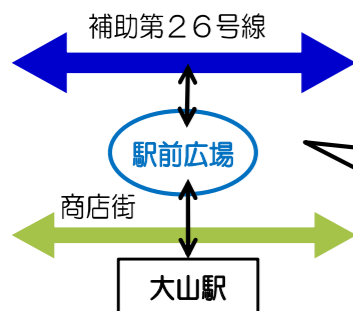
- ・補助第26号線の整備
- ・鉄道立体化の実現



【乗り換え利便性の向上】

- ・駅前広場の整備

補助第26号線の整備及び、鉄道立体化を見据え、各交通機関への乗り換え利便性の向上を目的に駅前広場の整備を行うことで、駅前広場が、大山駅と補助第26号線をつなぐ役割を果たすなど、大山駅周辺の機能向上をめざします。



駅前広場が、大山駅と補助第26号線をつなぐ役割を果たす

【出典：「大山駅の駅前広場構想（H29.3）」】

●位置図



●駅前広場（板橋区画街路第9号線）の概要

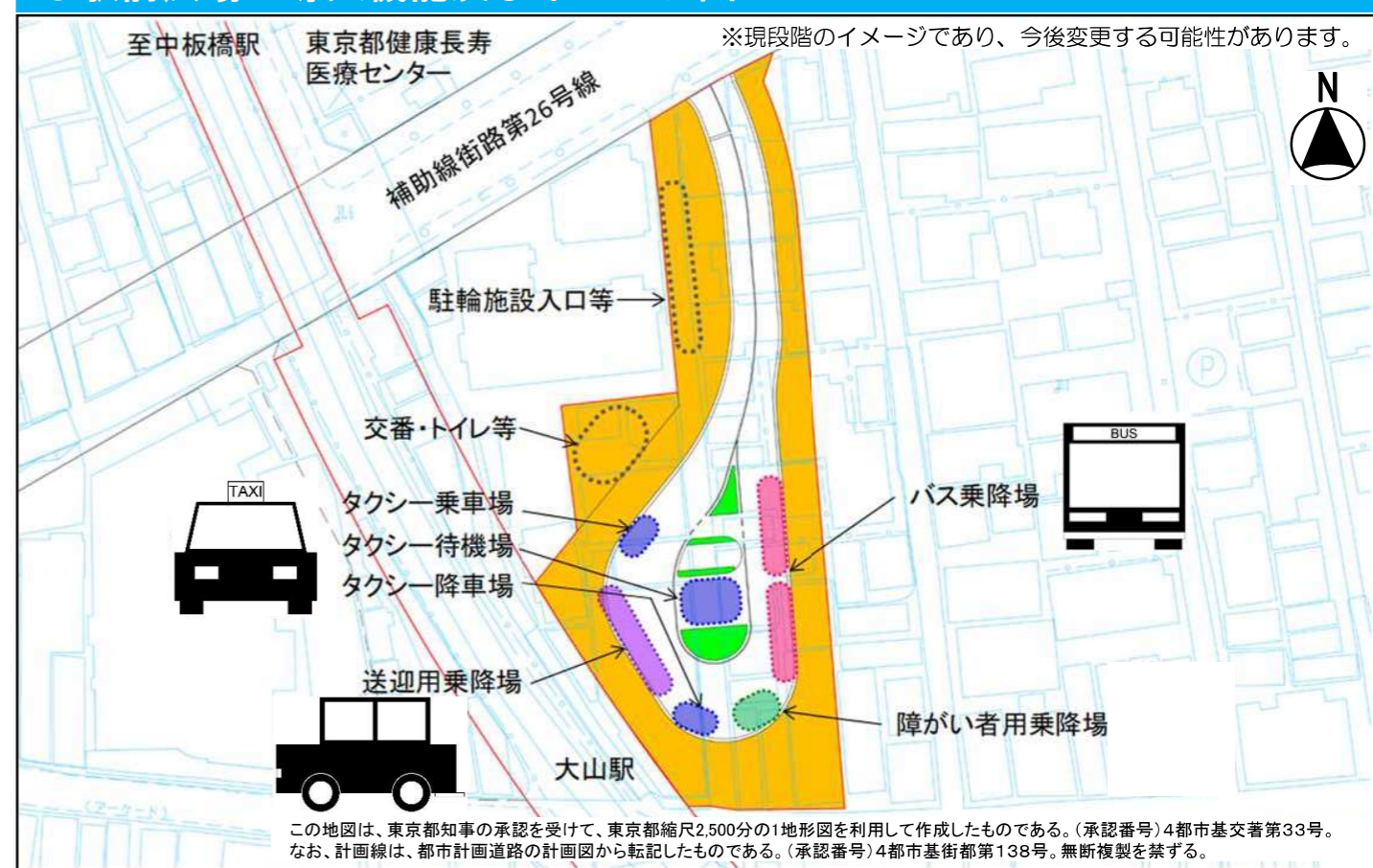


【凡例】
 板橋区画街路第9号線
 取付道路部分
 交通広場部分

この地図は、東京都知事の承認を受けて、東京都縮尺2,500分の1地形図を利用して作成したものである。(承認番号)4都市基交第33号。なお、計画線は、都市計画道路の計画図から転記したものである。(承認番号)4都市基街都第138号。無断複製を禁ずる。

名称	東京都市計画道路事業 区画街路 板橋区画街路第9号線	
規模	取付道路部分	延長23m、幅員16m、2車線
	交通広場部分	面積3,348㎡

●駅前広場の導入機能及びイメージ図



この地図は、東京都知事の承認を受けて、東京都縮尺2,500分の1地形図を利用して作成したものである。(承認番号)4都市基交第33号。なお、計画線は、都市計画道路の計画図から転記したものである。(承認番号)4都市基街都第138号。無断複製を禁ずる。