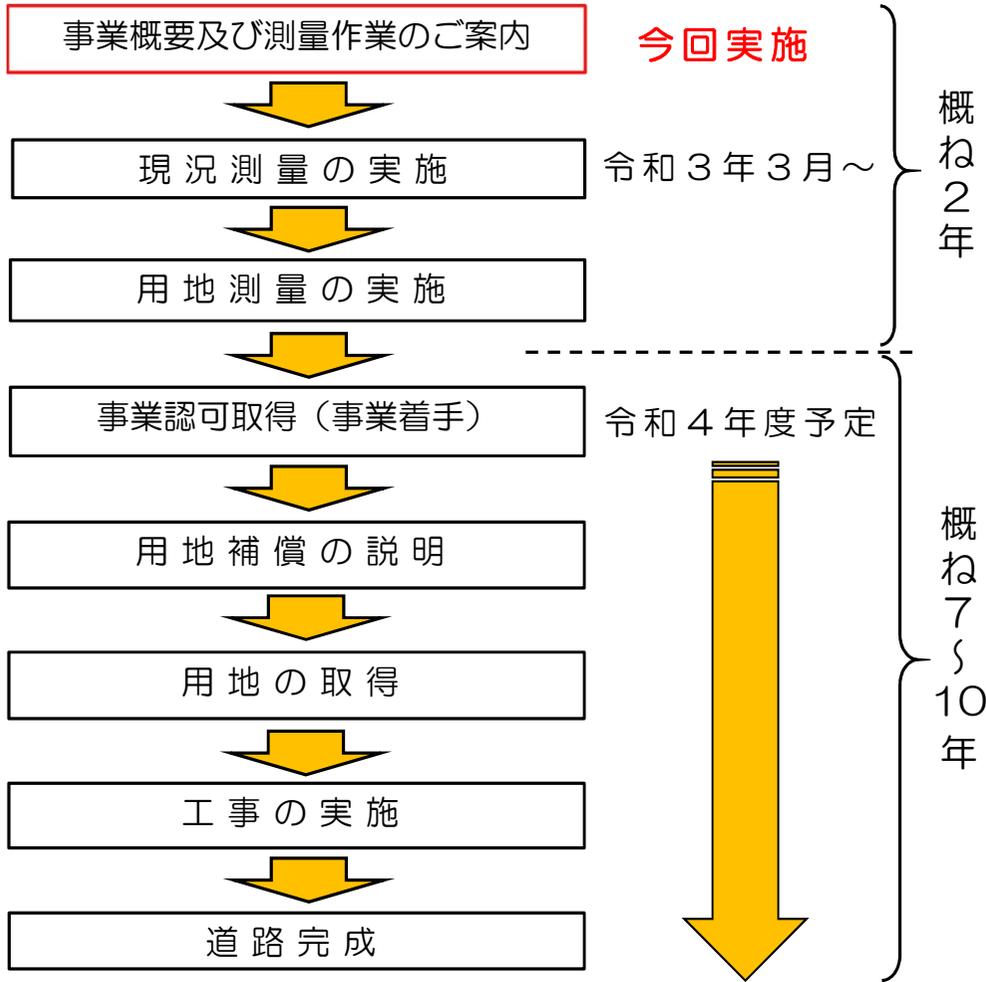


今後の事業の流れ



お問い合わせ先
東京都 北多摩南部建設事務所
 〒183-0006 東京都府中市緑町1-27-1

事業の概要について・・・工事第一課 設計総括担当 ☎042-330-1837
 測量について・・・測量担当 ☎042-330-1842
 用地の買収や補償について・・・用地課 調整担当 ☎042-330-1813

東京都北多摩南部建設事務所のホームページアドレス
<https://www.kensetsu.metro.tokyo.lg.jp/jimusho/kitanan/index.html>



事業概要及び測量作業のご案内

調布都市計画道路3・4・17号狛江仙川線
 (調布市西つつじヶ丘四丁目地内～調布市入間町一丁目地内)



 **東京都 北多摩南部建設事務所**

調布3・4・17号狛江仙川線の概要

本路線は、多摩東部を南北に結ぶ幹線道路であり、狛江市元和泉三丁目から調布市緑ヶ丘二丁目に至る延長約5kmの都市計画道路です。

本路線が整備されることにより、調布市と狛江市間の道路ネットワークが強化され、利便性、速達性や防災性が向上するとともに、安全で快適な道路空間が創出されます。

なお、事業予定区間は平成28年3月に策定した「東京都における都市計画道路の整備方針(第四次事業化計画)」において優先整備路線※に位置づけられています。

※策定後10年間(H28~H37年度)で優先的に整備すべき路線

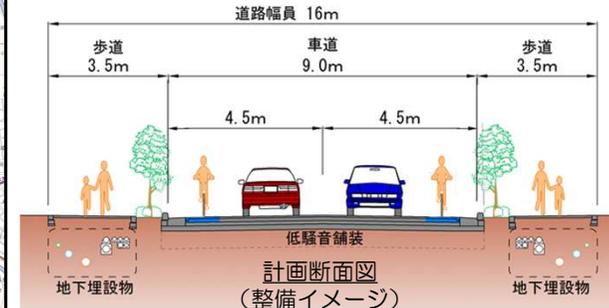
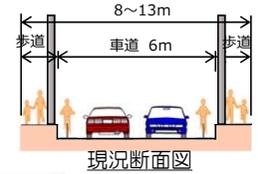
都市計画道路名	調布都市計画道路3・4・17号 狛江仙川線
都市計画決定	昭和37年12月22日
事業予定区間	調布市西つつじヶ丘四丁目地内~調布市入間町一丁目地内
延長	約690m
幅員	16m
車線数	2車線

事業の進捗状況



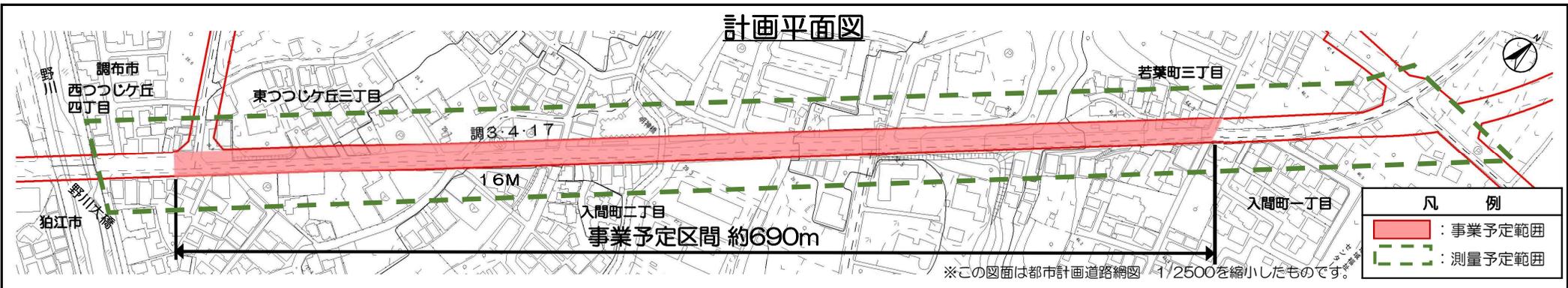
整備の方針

○歩行者、自転車、自動車の3者が安全で快適に利用できる道路を整備していきます。



※車道、歩道及び自転車通行空間等の詳細な断面形態は、今後警視庁と協議したうえで決定します。

計画平面図



期待される整備効果

交通事故の低減、地域の安全性の向上

- 歩道を3.5mに拡幅することにより、歩行者、車椅子、ベビーカーなど、地域の皆さまが安心・安全に通行できるようになります。
- 歩行者、自転車、自動車の利用される空間が分離されることにより、交通事故の危険性が低減されます。



良好な都市景観の創出

- 電線類を地中化することにより、良好な都市景観が創出されます。
- 併せて、震災時の電柱倒壊による道路閉塞のリスクを小さくでき、地域の防災性向上が期待されます。



交差点の改良、地域の移動性の向上

- 交差点の改良(右折専用レーンの設置など)により、交通渋滞の緩和が期待されます。
- 公共交通(バス)の定時性向上が期待されます。



緊急車両の速達性の向上

- 道路幅員が広く拡幅されることにより、通行障害が解消され、救援・救助活動に寄与する緊急車両等の速達性が向上します。



緊急車両

緊急車両等の通行路が確保されます。