

事業概要

令和2年版

街路整備工事

環状第5の1号線(千駄ヶ谷)

本事業は、渋谷区千駄ヶ谷五丁目から新宿区内藤町までの総延長805mの区間を幅員14～35mで整備するものです。本年度は、トンネル築造、トンネル設備工事等を進めていきます。



街路整備工事

補助第26号線(豊町)

本事業は、品川区二葉一丁目から同区豊町二丁目までの総延長665mの区間を幅員20～28mで整備するものです。昨年度に引き続き、本線擁壁工事、道路照明工事を進めるほか、本年度は、JR横断部のポンプ室・電気室の建築建屋工事、ポンプ・電気設備工事、トンネル非常用設備工事及び本線の街路築造工事を行います。



橋梁整備工事

若潮橋(日本橋芝浦大森線)架替

昭和41年に築造された橋梁であり、老朽化対策及び耐荷力向上を目的に架け替えを行っています。昨年度に引続き、上部仕上げ工事と取付道路工事を進め、今年度中に新しい橋へ交通を切り替える予定です。



大井北部陸橋補修工事

品川区八潮一丁目にある大井北部陸橋は、物流拠点である大井ふ頭に至る重要な橋りょうです。昨年度ランプ1・2の床版取替が完了し、今年度ランプ3・4に着手しています。



電線共同溝整備工事(1/2)

主要地方道環状六号(山手通り)支線

品川区東五反田一丁目から北品川五丁目において、電線共同溝整備工事が完了しました。



施工前



施工後

電線共同溝整備工事(2/2)

主要地方道312号 目黒通り



完成後全景

防潮堤の耐震補強の整備

呑川

最大級の地震が発生した場合においても津波等による浸水を防止するため、旭橋上流の約200m区間において防潮堤の耐震補強工事を実施しました。



多自然川づくりによる洪水対策

野川

一時間当たり50mmの降雨に対応するため、河床整備工事を実施しました。河床幅を広く確保する多自然川づくりに取り組んだ結果、良好な河川環境が形成されました。令和元年度をもって第二建設事務所管内の河床整備工事は完了しました。

※地域に親しまれているオオシマザクラ。

増水時に支障となる枝を剪定するとともに流出防止のため根固め工事を実施しました。



はじめに

第二建設事務所は、道路・河川の整備、管理を所管しており、東京都区部のうち城南5区一品川、目黒、大田、世田谷、渋谷各区一を所管区域としている。その管内人口は約258万人、管内面積は171平方キロ余に及び、人口、面積とも、区部の4分の1以上という広範な区域にわたっており、交通渋滞や環境問題など課題解決に向けた事業に積極的に取り組んでいる。

管内を概観すると、JR山手線沿いには渋谷をはじめとする繁華な商業地域があり、また、大崎、東品川等、大手民間デベロッパーによる再開発によりオフィスビルやマンションなど高層ビルが立ち並ぶ地域がある。さらに湾岸地域には、東京港の各種埠頭群、沖合展開を果たした東京国際空港など、物流・人流の大拠点があり、また管内南東部は京浜工業地帯の重要な一角をなしている。その一方で、管内西部には、田園調布など閑静な住宅地域が広がっている。

管内の都道としては、放射状に、海岸通り、産業道路、東邦医大通り（補助27号線）、池上通り、中原街道、目黒通り、駒沢通り、世田谷通り、淡島通り、井ノ頭通りなどが走り、また、環状には、明治通り（環状5の1号線）、山手通り（環状6号線）、環状7号線、環状8号線、補助26号線など、多くの重要な道路が走っている。これらは、湾岸道路、第一、第二京浜、青山（玉川）通り、甲州街道などの国道と合わせ縦横のネットワークを形成して、日常の都民生活と活発な都市活動を支えている。

他方、河川については、管内には、多摩川水系の6河川をはじめ、目黒川など合わせて6水系、15河川が流れている。各河川とも、河口付近の地盤が低いため、高潮による浸水被害への対処が必要とされている。さらに、時間雨量75mmの降雨に対処できる護岸の整備など、都市型水害への対応と河川環境の向上が課題となっている。

当事務所は、東京を誰もが安心・快適に暮らせる都市とするため、これら道路・河川の整備推進と、適切な維持管理に日々努めているところである。

目 次

I	沿 革	1
II	区 域	1
III	業務及び組織	2
1	業務及びその概要	2
2	組織及び所掌事務	2
IV	道路及び河川の管理	5
1	道路の管理	5
(1)	事務的管理	5
(2)	技術的管理（維持補修）	7
2	河川の管理	10
(1)	河川管理	10
(2)	水防事業	11
V	用地の取得	17
1	概 要	17
2	用地の取得状況	17
VI	道路及び橋梁等の整備	18
1	概 要	18
2	都市高速道路中央環状品川線	21
3	街路整備事業	22
4	橋梁整備事業	43
5	特定整備路線の整備（木密地域不燃化10年プロジェクト）	45
VII	河川の整備	52
1	概 要	52
2	整備状況	53
3	各河川の整備状況	53
4	流域連絡会	60

付 表

I 沿 革

当所は、明治32年4月1日、東京府荏原郡役所に設置された土木第一工区として始まり、明治38年4月1日には東京府品川土木事務所と改称された後、大正9年5月1日に道路改修事務所となった。一方、昭和5年5月1日には河川工事を行う東京府第一河川改良事務所が設置された。この二つの事務所は、昭和11年4月1日にそれぞれ東京府第一道路出張所、東京府第一河川出張所と改称され、昭和18年7月1日都制施行に伴い、東京都第一道路事務所、東京都第一河川出張所となった。

昭和20年3月の東京大空襲の直後、同年4月1日に第一道路出張所は第一河川出張所を吸収し、名称を第二土木出張所と改め、目黒区鷹番町31番地に事務所を設けた。その所管区域は、当時の品川、荏原、目黒、大森、蒲田及び世田谷の6区であった。

昭和20年9月4日、第二土木出張所は、品川区東品川四丁目37番地に移転し、翌21年5月14日に現在の名称である東京都第二建設事務所に改め、その後、戦災により焦土と化した東京の南部地域の復興に専念してきた。

昭和23年12月1日、区画整理部門が第二復興区画整理事務所として分離独立した。以後当所は、道路・橋梁・広場・河川の建設・改修・維持修理等を主な事業としてきた。

昭和35年には、東京オリンピックに関連する道路事業を、新設された特定街路建設事務所に移管した。

昭和40年4月1日からは、これまで区長委任条項により、行政区及び自治区である特別区が機関委任事務として実体管理していた都道は、都直轄で管理することになった。

昭和43年5月9日、現在地の品川区総合庁舎内に移転した。

平成元年4月1日、第七建設事務所の発足に伴い、目黒、世田谷の両区を同所へ移管し、他方、第一建設事務所から港区を移管して、品川、大田、港の3区が所管区域となった。

平成17年4月1日、より効率的な執行体制を確保するため、区部建設事務所が再編され、第七建設事務所の廃止とともに、目黒、世田谷、渋谷の3区が当所の所管となり、一方、港区を第一建設事務所に移管して、現在の5区を管轄することとなった。

平成19年4月1日、中央環状品川線事業の推進を図るため、品川線建設事務所を設置し、翌20年4月1日には、大井工事事務所を設置した。

平成27年3月7日、中央環状品川線が開通し、品川線建設事務所及び大井工事事務所は、平成27年3月31日廃止された。

II 区 域

当所は品川22.84km²、目黒14.67km²、大田60.83km²、世田谷58.05km²、渋谷15.11km²の5区171.50km²の区域を所管しており、人口は令和2年4月1日現在で、それぞれ40万5千人、28万3千人、73万8千人、92万2千人、23万1千人で、合計258万人である。

Ⅲ 業務及び組織

1 業務及びその概要

所管業務は、管内の道路・橋梁の建設及び維持管理、河川の改修及び維持管理である。当所が管理している道路は総数 31 路線、総延長 185.9 km、総面積 4.19 km²となっている。このうち、国道は 3 路線（延長 6.5 km）、都道は 28 路線（延長 179.4 km）である。

道路は、単に人や車が通るだけでなく、住民の交流や防災上の避難用の通路、電気・電話・上下水道・ガスなどの生活に欠くことのできない公益施設を収容する場所でもある。そのため、都民生活の安全確保やその利便の増進を目標として、道路の維持管理を行い、整備に努めている。

河川については、管内を流れる 15 河川（総延長 102.7 km）のうち、多摩川は国土交通省が、また海老取川については東京都が直轄で管理している。その他の河川については、東京都が整備し、維持・修繕及び占用等の管理事務は「特別区における東京都の事務処理の特例に関する条例」に基づき各区が行っている。

管内の河川状況は、上流周辺部の市街化に伴う流出量の増加による水害の危険性があり、河口部は台風等による高潮の被害を受けることも予想される。

こうした水害の発生を未然に防ぐため、現在、中小河川の改修事業と高潮防御施設の整備事業を実施中であり、また、水害の発生に備えて、雨量・河川の水位・潮位の観測体制等を敷き、水防資器材を備蓄し、万全を期している。

令和元年度の事業費は、約 486 億円〔表-1、P64〕であった。

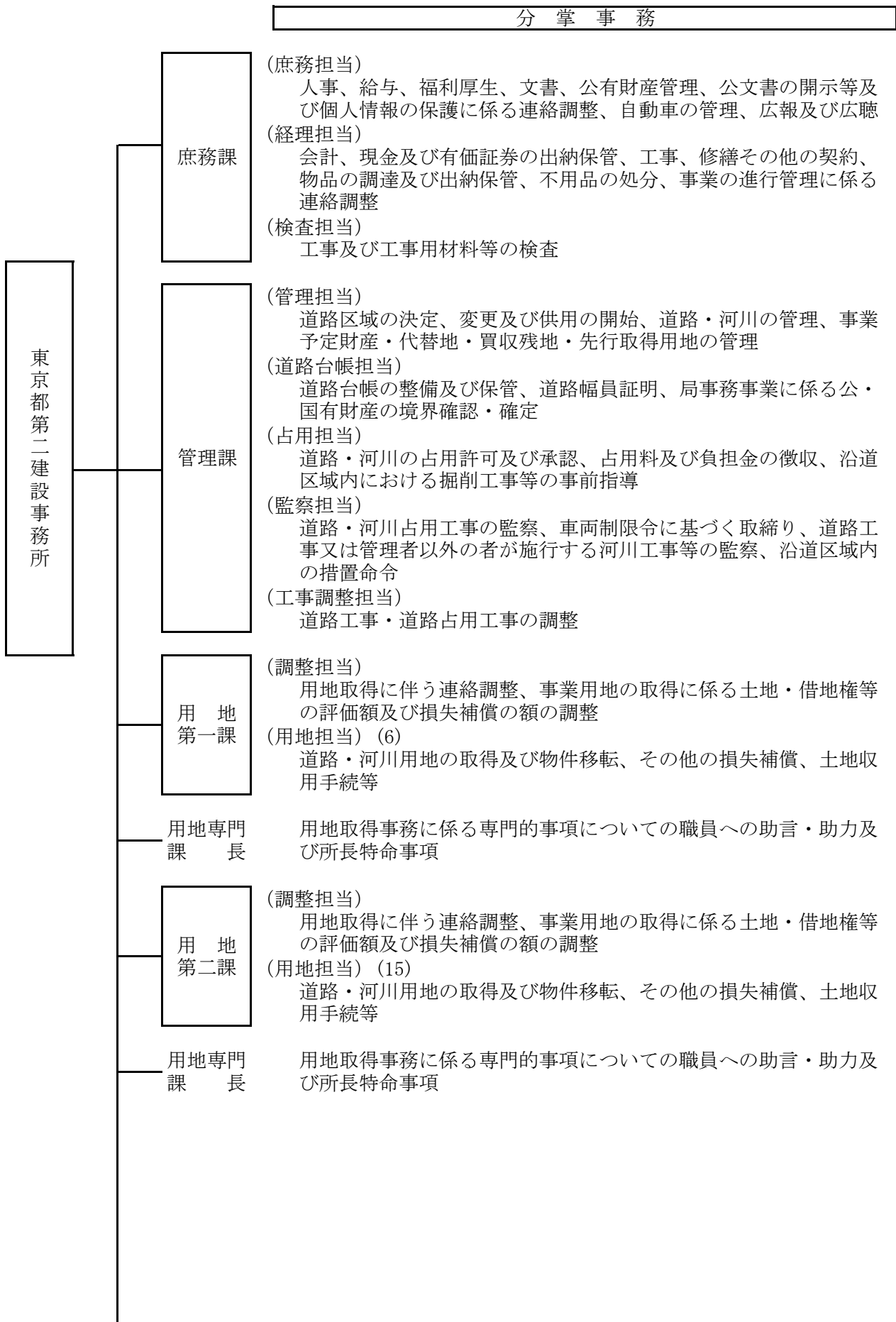
令和 2 年度の予算額は、約 489 億円であり、放射第 17 号線、環状第 5 の 1 号線（千駄ヶ谷）、環状第 6 号線、補助第 26 号線、同第 128 号線、及び等々力大橋（仮称）等の整備、海老取川、目黒川、呑川、野川、谷沢川等の改修を進めるとともに、道路、河川及び橋梁の維持・管理を行う。

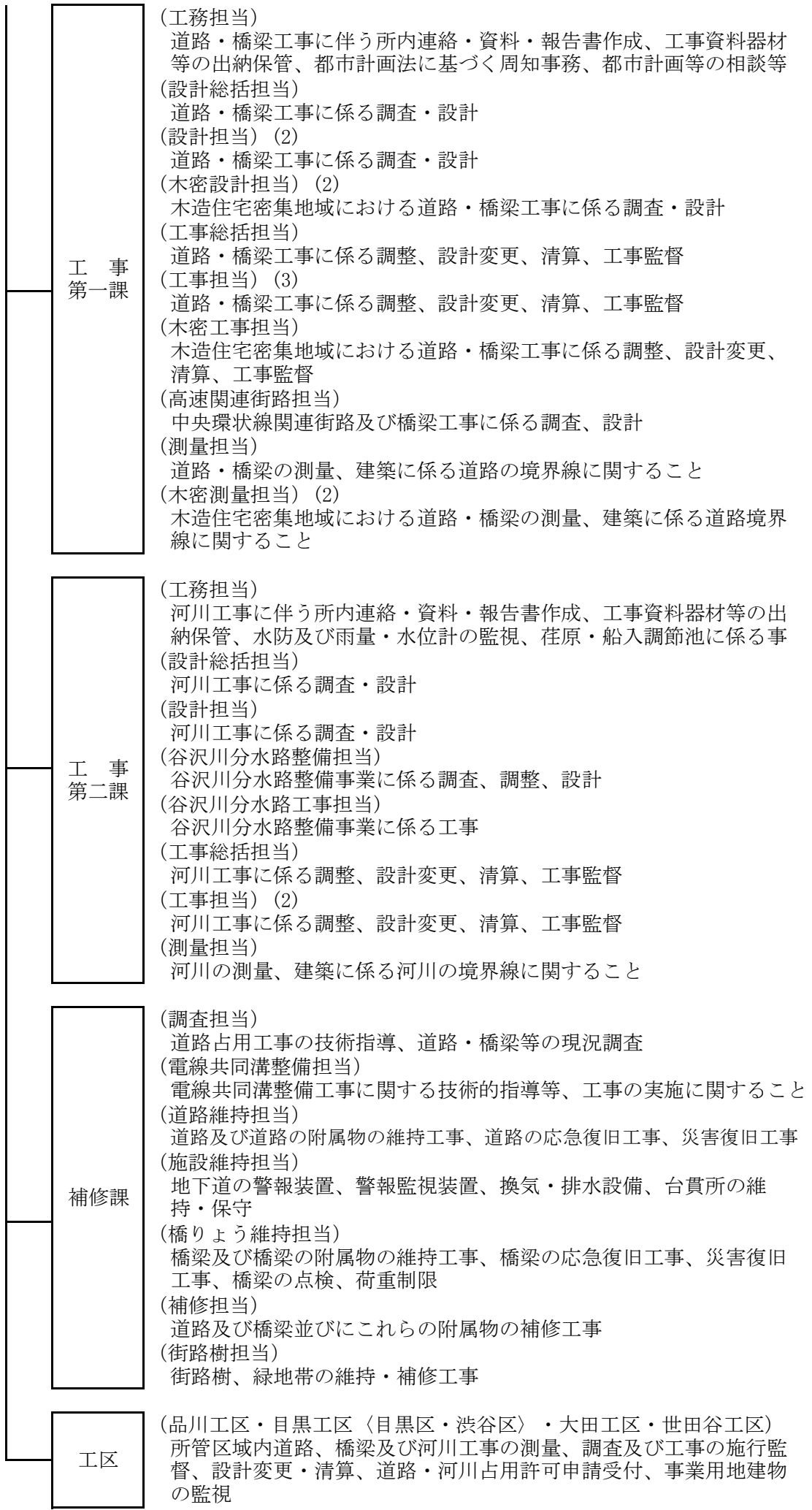
2 組織及び所掌事務

当所の組織は、東京都組織規程（昭和 27 年 11 月東京都規則第 164 号）及び東京都建設事務所処務規程（昭和 32 年 4 月東京都訓令甲第 94 号）、東京都第二建設事務所処務細則に基づき、7 課 4 工区により構成されている。職員は令和 2 年 4 月 1 日現在 198 名の常勤職員と 26 名の会計年度任用職員からなり、総数は 224 名である。〔表-2、P65〕

組織図及び分掌事務は次頁のとおりである。

組織図及び分掌事務





IV 道路及び河川の管理

当所は、道路と河川の管理業務を所管している。

道路の管理は事務的管理（管理課）と技術的管理（補修課）に大別される。

事務的管理は、区域変更、供用開始、道路台帳・地下埋設台帳の整備保管並びに道路区域の調査、占用の許可、道路工事等の承認・回答、監督処分などである。

技術的管理は、日常的な維持・補修工事及び作業、道路橋梁・交通安全施設の整備及び点検、道路緑化対策、道路占用工事の技術指導などである。

1 道路の管理

道路は、都市の基幹的施設である。一般の交通の用に供するという本来の機能のほか、上下水道・電気・ガス等のライフラインを収容する空間や、震災などの緊急時には防災空間となるなど、多面的な機能が道路にはある。

道路管理の目的は、このような道路が持つ多様な役割を十分発揮できるよう、常に道路を良好な状態に保ち、安全で快適な交通環境を確保することにある。

交通需要の急激な増大や道路工事により道路の正常な機能が損なわれることのないよう、また、都民の道路に対する多種多様な要望に的確に対応できるよう、当所ではきめの細かい質の高い道路管理をめざしている。

当所が管理している道路は、都道 28 路線、延長 179.4km、指定区間外の一般国道 3 路線、延長 6.5km、総計 31 路線、延長 185.9km、総面積 4.19km²〔表-3、P66〕に及んでいる。

(1) 事務的管理

ア 道路の区域決定（変更）及び供用開始

道路の新設及び改築に伴う新たな道路敷地については、道路区域に編入し、道路法に基づき道路区域を決定（変更）して告示する。

また、道路築造後、一般の交通の用に供する場合は供用開始の告示を行う。

イ 道路台帳の整備・管理

道路管理の基本的資料として、道路台帳については、昭和 45 年以来、道路及び地下埋設物台帳平面図、道路現況調書及び関係図書類等の整備・補正に努め、一般の閲覧に供している。また、平成 9 年 10 月 1 日から道路台帳閲覧複写取扱要綱により複写の交付も行っている。

令和元年度は、別表の道路台帳及び地下埋設物台帳の整備・補正を行った。

〔表-5~6、P67〕

ウ 道路区域及び敷地調査

道路区域及び道路を構成する敷地について、道路区域及び敷地の調査・測量を実施し、道路境界に石標等を設置するとともに、道路敷地構成図及び同調書を作成している。〔表-7、P67〕

なお、新規事業の道路敷地構成図及び同調書の作製については、工事を実施した事業所（課）が行うことになっている。

このほか、区域変更、供用開始に伴う告示の技術的調査、道路敷地の処理に係る調査、道路区域標示、証明、境界立会い、しゅん功道路（土地）の引継ぎに関する事務も行ってきている。〔表-8、P67〕

エ 道路幅員の証明

管理道路に面して車庫を設ける場合等の諸申請に必要な「道路幅員証明書」を発行している。〔表-8、P67〕

オ 公有地の境界確認・確定事務

当所が所管する公有地と隣接する土地の境界については、隣接地所有者（東京都名義の

土地は除く)の申出に基づき、土地境界確認・確定事務を行っている。〔表-8、P67〕

カ 道路占用事務

電気・電話・ガス・上下水道や袖看板等を設置するなど、一般交通以外の目的で道路を特別に使用することを占用といい、道路管理者の許可を必要とする。また、民地から道路に出入りのため切り下げを作るなど、自費で道路の工事を行う場合には、道路管理者の承認を必要とする。

令和元年度においては、3,246件の占用許可、承認〔表-10、P68〕を行ったが、これを歳入調定額からみると、占用料18億3,749万円〔表-11、P68〕、道路掘削復旧工事監督事務費9,836万円である。〔表-12、P69〕

キ 道路監察

道路の構造を保全し、その機能を確保することを目的として、次のような監察業務を実施している。

(ア) 路線の監察

管理路線を定期的に監察し、道路の不良箇所や禁止行為等を発見したときは、すみやかに適切な措置を講じている。

令和元年度の実績は〔表-13、P69〕のとおりである。

(イ) 道路占用工事の監察

電気・電話・ガス・上下水道等の占用工事に対して適切な指導を行い、必要に応じて夜間監察を実施し、事故防止に努めている。

令和元年度の実績は〔表-14、P70〕のとおりである。

(ウ) 袖看板等不法占用物件の適正化事業

都道上に設置されている袖看板、壁面看板、日よけの占用許可の取得及び許可基準に適合していないものの撤去指導を強化することにより良好な都市景観と安全な通行の確保、既占用許可者の不公平の是正を図る。

ク 道路工事の調整

道路の掘削を伴う電気・電話・ガス・上下水道等の占用工事が無秩序に行われた場合には、交通の障害となるばかりでなく、道路本来の機能の確保が困難となる。

このため、これらの占用工事の計画的かつ合理的な施行を図るために、「東京都道路工事調整協議会」を設置し、占用企業者から施行計画・意見等を聴取するとともに施工時期・施工方法等について道路管理者工事及び占用企業者工事間の相互調整を行っている。

令和2年度当初の調整件数及び調整延長は〔表-15、P70〕のとおりである。

ケ 事業用地等の管理

(ア) 道路整備事業により取得した事業用地

(イ) 公有地の拡大の推進に関する法律等に基づき取得した先行取得地

などを「東京都公有財産規則」及び「建設局所管公有財産管理要綱」等に基づき、管理している。(平成21年度より、公共事業用代替地の管理は道路整備保全公社に委託された)

なお、相当長期間にわたって事業に使用されないと認められる先行取得地等については、児童の遊び場、自転車置場その他公共駐車場施設として、特別区等に使用許可(期間1年・更新あり)を行い、一般に開放している。

令和2年4月1日現在管理している事業用地等は、〔表-16、P71〕のとおりである。

コ 車両制限令による交通規制

道路幅員の狭小な箇所において、道路構造の保全並びに交通安全の確保を図るため、車両通行の制限を行っている。建築工事等のため、制限幅を超えて通行する車両に対しては、申請により条件を付して通行の認定を行っている。

当所管内の令和元年度の通行認定実績は、60件、368台である。

なお、管内の制限箇所は、〔表-9、P68〕のとおりである。

(2) 技術的管理（維持補修）

道路は、日常生活や産業活動の基盤となる公共施設であり、これを常に安全で快適な状態に維持管理することが、道路管理者に課せられた仕事である。近年、車両の大型化や、交通量の増大に伴い、道路舗装の損傷が早くなっている。

このような状況下で、当事務所では、道路面・橋梁の維持補修はもとより、道路附属物である防護柵、街路灯及び地下横断歩道・立体交差箇所の排水場等の施設の保全に努めるとともに、道路環境整備のための道路緑化についても進めている。

また、道路占用工事等の技術指導をはじめ、自費工事、沿道掘削等の承認申請に関する技術審査を行っている。

ア 道路維持事業

管理道路の巡回パトロールは、直営職員（大田工区・世田谷工区）と委託業者（品川工区・目黒工区）が計画的に実施し、危険箇所の早期発見に努めている。

また、道路の維持管理作業（道路・街路灯・排水・街路樹）は民間業者に委託し道路交通の安全確保に努めている。

なお、巡回パトロールで発見した危険箇所は単価契約業者に作業を指示し、速やかに復旧することで事故防止に万全を期している。

震度5弱以上の地震発生時には、維持管理作業を委託している単価契約業者（約20社）と連携して直ちに緊急点検を実施し異常箇所の有無を確認し、必要に応じて補修や障害物の除去を行い交通機能の確保を図っている。また、震度6弱以上の地震発生時には、緊急輸送道路において49社の協力会社が自動的に緊急点検を実施し、道路障害物の除去作業を行うこととしている。

イ 道路補修事業（路面補修）

道路面の老朽箇所や破損箇所は、交通事故、騒音、振動の原因となるので、適切な補修が必要となる。

その程度に応じて、路盤から打ち替える全断面打ち替え工法、アスファルトコンクリート部分のみ打ち替える部分断面打ち替え工法、アスファルトコンクリートの表面部分5～12cmのみ打ち替える切削オーバーレイ工法等により補修を行っている。

そのうち、ヒートアイランド対策として、センターコアエリアを中心とした重点エリア（品川区、目黒区、渋谷区）について遮熱性舗装等を実施していく。

また、騒音が夜間環境基準を超過している路線については、低騒音舗装を実施している。主318（環七通り）、主311（環八通り）、主2（中原街道）の環八通りより内側、主312（目黒通り）の目黒区内の4路線については、より騒音低減効果の高い二層式低騒音舗装も実施している。

施工規模は維持工事に比較して大きいため、計画的に実施しており、令和2年度は、主311（環八通り）ほか13路線・30箇所の路面補修工事を予定している。

ウ 施設維持事業

道路施設（開削トンネル・地下歩行者道・掘削道路・擁壁・キャブ・組立歩道）定期点検（健全度）調査を5年ごとに実施している。また道路附属物現況調査（防護柵・排水施設）を実施し計画的に台帳の更新作業を行っている。

トンネル、アンダーパス、地下歩道、排水場、台貫所等の道路施設には、快適で安全な道路交通を確保するため、照明、換気、排水、非常警報、消火設備、ラジオ再放送設備などや各設備に電源を供給する受配電設備等が設置されている。これらの設備を正常な状態で運用するために保守、整備の委託及び工事を行っている。

また、道路機能に重大な支障を及ぼす異常事態や突発的な機器故障に対応するため、トンネル1箇所・地下横断歩道1箇所・排水場7箇所・アンダーパス4箇所を遠隔監視システムにより、施設の状態を事務所補修課及び都道管理連絡室（夜間・休日）で24時間監視している。

異常事態が発生すると、故障警報等の信号が即座にN T T専用回線により伝送され、応

急措置等の緊急対応及び二次災害防止の迅速な対応を可能にしている。

さらに平成 27 年度より冠水のおそれが高い箇所において、映像監視用カメラの設置工事を計画的に進め、現在 4 か所に設置しており、非常時の対応力強化を図っている。

エ 道路緑化事業

道路環境の整備と都市緑化推進の一環として、市街地に緑あふれる空間を創出するため、歩道植樹帯の新設、高木の植栽及び中央分離帯、交通島、まちかど庭園、その他道路緑地の整備を行っている。

道路緑化の充実を目指す一方、巨木化した樹木による歩道の不陸等についても対策を検討するものとし、適切な樹種の選定による高木の更新（植替）を図るとともに、今後も植栽の整備並びに適切な維持管理に努めていく。

また、緊急輸送路としての役割を担う路線において、災害発生時に倒木によって緊急車両等の通行を妨げることをないよう、大径木化している街路樹（幹回り 90cm 以上）の防災機能を強化する「大径木再生大作戦」を実施している。令和 2 年度は、海岸通り、環八通りにおいて大径木再生整備工事を実施する。

オ 橋梁維持事業

橋梁を良好な状態に保つための質的改良を伴わない維持修繕で、定期的を実施する塗替塗装や橋面舗装をはじめ、高欄・伸縮装置など部分的で比較的小規模な修理がこれに該当する。

カ 橋梁整備事業

「一般補修」及び「長寿命化対策」に大別される質的改良を伴う事業。

(ア) 「一般補修」には、支承や伸縮装置の取替などの一般修理と、25 t 車に対応するため桁や床版を補強する耐荷対策の 2 種類の事業がある。

(イ) 「長寿命化対策」は、これまで整備された多くの橋梁が、近い将来一斉に更新時期を迎えることから、架け替え時期の平準化と総事業費の縮減のため、平成 21 年度より順次橋梁の長寿命化対策を進めている。令和 2 年度は、大井陸橋、中之島橋など 9 橋の工事を実施する。

キ 交通安全施設整備事業

「交通安全施設等整備事業に関する緊急措置法」（昭 41. 4. 1 法 45 号）及び同施行令（昭 41. 4. 1 令 103 号）に基づいて実施する事業であり、この事業は、「交通事故が多発している道路」その他「緊急に交通の安全を確保する必要がある道路」について、安全施設の整備を行うものである。

道路管理者が行うこの事業は、概ね下記のとおりである。

(ア) 主として、道路本体を整備するもの

横断歩道橋・歩道・自転車道・中央帯・交差点改良・導流島・バスベイなどを整備するものである。

特に近年、自転車は、都市における手軽な交通手段であるとともに、環境負荷の軽減や健康増進にも寄与することから、その利用が拡大しており、全交通事故の発生件数は減少しているものの、自転車が関係する交通事故の割合は増加している。このため、歩行者、自転車、自動車それぞれの安全・安心を確保しながら、自転車走行空間を整備することが求められている。東京都も「東京都自転車走行空間整備推進計画」を平成 24 年 10 月に策定している。令和 2 年度は、環八通りなどで整備工事を予定している。

(イ) 主として、道路の附属物などを整備するもの

道路標識・防護柵・街路灯・道路反射鏡・視線誘導標・区画線などを整備するものである。

(ウ) バリアフリーを目的として整備するもの

道路のバリアフリー化は、福祉のまちづくり条例に基づき、歩道の段差解消や勾配改善、視覚障害者誘導用ブロックの設置などに取り組んでおり、「東京都道路バリアフリー推進計画」（平成 28 年 3 月策定）において定められた優先整備路線の整備を進めている。令和 2 年度は、中原街道、池上通り、環八通りなどでバリアフリー化工事を予定

している。また、道路の面的なバリアフリー化の重点的な推進のため、多数の高齢者、障害者等の移動が通常徒歩で行われる道路を「特定道路」として令和元年7月に都内で約500kmが追加指定された。主要な駅と公共施設、福祉施設などを結ぶ道路において、国や区市と連携した面的なバリアフリー化の推進を図っていく。令和2年度は、工事予定箇所調査・詳細設計を予定している。

(エ) 交差点部の安全対策を目的として整備するもの

令和元年5月、滋賀県大津市で発生した車同士の衝突に園児らが巻き込まれて死傷した交通事故を受け、「未就学児が日常的に集団で移動する経路の緊急安全点検」を実施し、対策の一つとして、交差点巻き込み部の歩行者自転車用柵を車両防護柵へ取り替える緊急対策を行った。

緊急安全点検の対象箇所以外においても、子供を含めた歩行者の安全確保のため、主な交差点の巻き込み部の歩行者自転車用柵（横断抑止柵）を車両用防護柵（ガードパイプ等）への取り替える対策を進めていく。令和2年度は現況調査、設計、工事を予定している。

ク 電線類地中化事業

都市防災機能の強化、安全で快適な歩行空間の確保、良好な都市景観の創出を図るため、電線共同溝等の整備により、道路上に張り巡らされた電線類を地下に収容する無電柱化を進めている。

センター・コア・エリア内の井ノ頭通り（渋谷区富ヶ谷一丁目地内・0.3km）や環状六号線（松見坂、中目黒、下目黒、大崎、東五反田）、淡島通り（青葉台）、海岸通り（東品川）は、令和2年度に完成予定である。このほか中原街道（大田区南千束）、環状七号線（世田谷区代田、目黒区南、羽根木、野沢、柿の木坂、上馬、南千束、南馬込、大森東）、で事業を進めている。

ケ 道路占用等の技術的指導及び諸調査

道路の構造・機能に影響を及ぼす道路占用工事・沿道掘削・自費工事について、技術的調査と適切な指導を行い、道路管理の万全を期している。また、道路現況調査事務として、管理上必要な道路附属物（防護柵・街路灯・街路樹・道路標識等）の現況調書の作成及び橋梁台帳の補正を行っている。

2 河川の管理

管内を流下する河川は、多摩川水系及び独立水系の総計 15 河川〔表-23、P76〕がある。このうち当所は、多摩川水系一級河川の海老取川のみ管理している。その他の河川は、国土交通省が管理する多摩川を除いて「特別区における東京都の事務処理の特例に関する条例」により、各特別区が管理している。

海老取川は、管内唯一の知事直轄河川で、延長 1.04km、平均幅員 46.5m、保全区域 39 千㎡である。〔なお、河川の整備については、P52～60 参照のこと〕

(1) 河川管理

河川管理の目的は、主として水害から都民の生命と財産を守ることにある。このため、洪水や高潮等による災害の発生を未然に防止するとともに、憩いの場としての環境整備等も配慮し、また、流水の適正な利用等を図りつつ、河川の正常な機能の確保に努めている。

河川管理業務としては、河川区域における占用許可及び河川保全区域内における行為の許可並びに占用料の徴収などである。また、定期的な河川監察の実施、占用の適正化及び技術指導並びに河川管理施設や河川構造物の整備や維持修繕などがある。

令和元年度においては、海老取川の占用許可件数 73 件、占用料 5,152 千円となっている。

(2) 水防事業

水防とは、洪水または高潮により、堤防等に漏水、浸食または越水等が発生する恐れがある場合、その被害を最小限にとどめるために応急措置を講ずる活動のことをいう。

また、水防上注意を要する箇所とは、水防時に最優先で監視を必要とする箇所であり、種別は、「洪水」、「高潮」、「堤防・護岸の強さ」、「陸閘」、「工事施工」の5つに分類される。

「洪水」とは、過去に溢水被害のあった区間で、1時間に50mm程度以上の降雨のとき、注意を要する箇所をいう。「高潮」とは、伊勢湾台風と同程度の高潮が東京に発生したとき注意を要する箇所をいう。「堤防・護岸の強さ」とは、老朽・洗掘及び水衝により堤防・護岸の強さに注意を要する箇所をいう。「陸閘」とは、陸閘が設置されている箇所をいう。「工事施工」とは、出水期に堤防を開削または河積内に栈橋等を設置する工事箇所をいう。以上の他、溢水した実績を記録にとどめ、再度災害防止に努める。管内の河川で、水防上注意を要する箇所として、位置付けられている箇所は下記の表のとおりである。

(単位：m)

河川名 種別	谷 沢 川	野 川	仙 川	目 黒 川	渋 谷 川	立 会 川	呑 川	内 川	海 老 取 川	合 計
洪水	380		200	160						740
高潮						1400				1400
堤防・護岸の強さ										0

工事施工		100	40	60			1140		260	1600
------	--	-----	----	----	--	--	------	--	-----	------

近年の 溢水実績	溢水河川	年月日	時間最大雨量	総雨量
	柳瀬川、成木川、奈良橋川、浅川、谷沢川、南浅川、秋川	R1. 10. 12	72mm (恩方)	650mm (奥多摩)
谷沢川	H30. 8. 27	111mm(玉川)	114mm(玉川)	
	H30. 9. 17	77mm(玉川)	96mm(玉川)	

洪水に対しては、延長740m、高潮に対しては、1,400m、合計で4河川総延長2,140m。これらに加え、出水期に堤防を開削、または河積内に栈橋等を設置する箇所の工事施工は5河川総延長1,600m。さらに近年の溢水実績として1河川(谷沢川)となっている。

近年短時間強降雨に伴う水害も頻発するため、関係団体と連携のとれた水防活動が重要である。

そのため、当所は、「東京都水防計画」に基づき、管内の水防対象、水防組織、水防上注意を要する箇所、水防用資材及び水防活動等を定める「地域水防活動の手引き」を策定し、毎年出水期前の5月末頃に「地域水防連絡会」を開催し協力を呼びかけている。

この連絡会では、管内の水防活動が十分に行われるよう、水防管理団体(各区)をはじめ国土交通省、消防、警察、その他関係機関との意見調整を行い、「東京都水防計画」等の周知徹底を図っている(令和2年度はコロナウイルスの関係で連絡会は中止し、資料配布にて周知徹底を図る)。

水防法では、「洪水予報河川」、「水位周知河川」、「水防警報河川」、「水位周知海岸」を指定し、それぞれの情報を発表し、伝達することを定めている。

「洪水予報河川」とは、大雨により、河川が氾濫する恐れがあるときに、東京都と気象庁が共同で防災情報を発表する河川であり、目黒区や渋谷区などの水防管理団体に伝達され、あるいは、気象情報などを通して一般都民に周知され、高いところへの避難、玄関への土のう積みなど、都民の早めの行動を促すこととなる。

管内河川の目黒川および渋谷川・古川については平成24年6月より、野川・仙川については平成27年4月より洪水予報を開始している。また、管外であるが神田川においても洪水予報河川として運用しており、流域の一部が渋谷区にかかっているため、洪水予報が発表された場合は渋谷区に伝達することになる。あわせて、国管理の多摩川も洪水予報河川であり、こちらの防災情報は国土交通省と気象庁が共同で発表することになっている。

「水位周知河川」としては呑川が令和元年度に運用を開始しており、氾濫危険水位になった場合、東京都が防災情報を発表する河川であり、関係区などに伝達し、報道等で一般都民に周知される。谷沢川、丸子川においては、令和2年度内に運用を開始する予定である。

「水防警報河川」は、多摩川において、国土交通省が現在の水位により水防管理者へ情報を提供するものであり、「水位周知海岸」は、品川区、大田区の東京湾海岸や立会川河口等において、東京都が現在の水位により高潮氾濫危険情報等を発表するものである。

洪水予報河川発表基準水位

(単位：A P)

河川名	基準地点	所在地	水防団 待機水位 (指定水位)	氾濫 注意水位 (警戒水位)	氾濫 危険水位	氾濫 発生水位
目黒川	青葉台	目黒区青葉台	—	—	10.05m	11.94m
	荏原調節池上流	品川区西五反田	—	—	4.47m	5.42m
渋谷川・古川	渋谷橋	渋谷区恵比寿	—	—	9.19m	11.08m
	四ノ橋	港区南麻布	—	—	4.88m	6.67m
野川・仙川	大沢池上	三鷹市大沢	—	—	39.89m	40.45m
	鎌田橋野川	世田谷区鎌田	—	—	14.54m	16.21m
	鎌田橋仙川	世田谷区鎌田	—	—	16.15m	17.24m
神田川	番屋橋	杉並区和泉	—	—	34.10m	34.93m
	和田見橋	中野区弥生町	—	—	29.72m	30.59m
	南小滝橋	新宿区北新宿	—	—	17.96m	20.10m
	飯田橋	文京区後楽	—	—	3.67m	5.27m

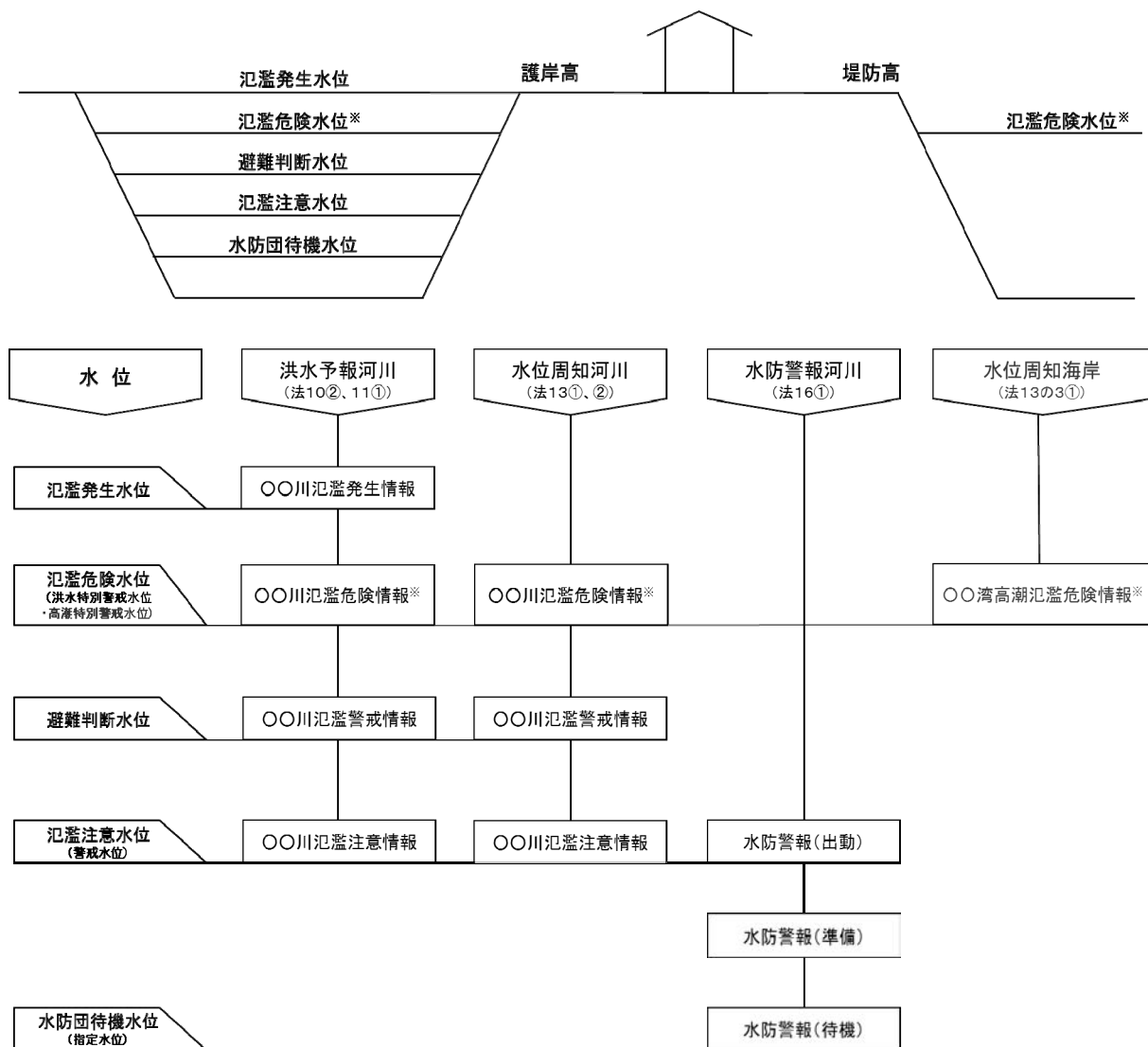
水位周知河川発表基準水位

単位：A P

()内は水が溢れるまでの高さ

河川名	観測所名	所在地	水防団 待機水位 (指定水位)	氾濫 注意水位 (警戒水位)	氾濫 危険水位 (洪水特別警戒水位)
谷沢川	丸山橋	世田谷区中町	—	—	31.06m (0.4m)
	矢川橋	世田谷区野毛	—	—	12.76m (0.6m)
丸子川	滝ノ橋	世田谷区野毛	—	—	10.63m (0.3m)
呑川	池上	大田区池上	—	—	5.82m (1.4m)

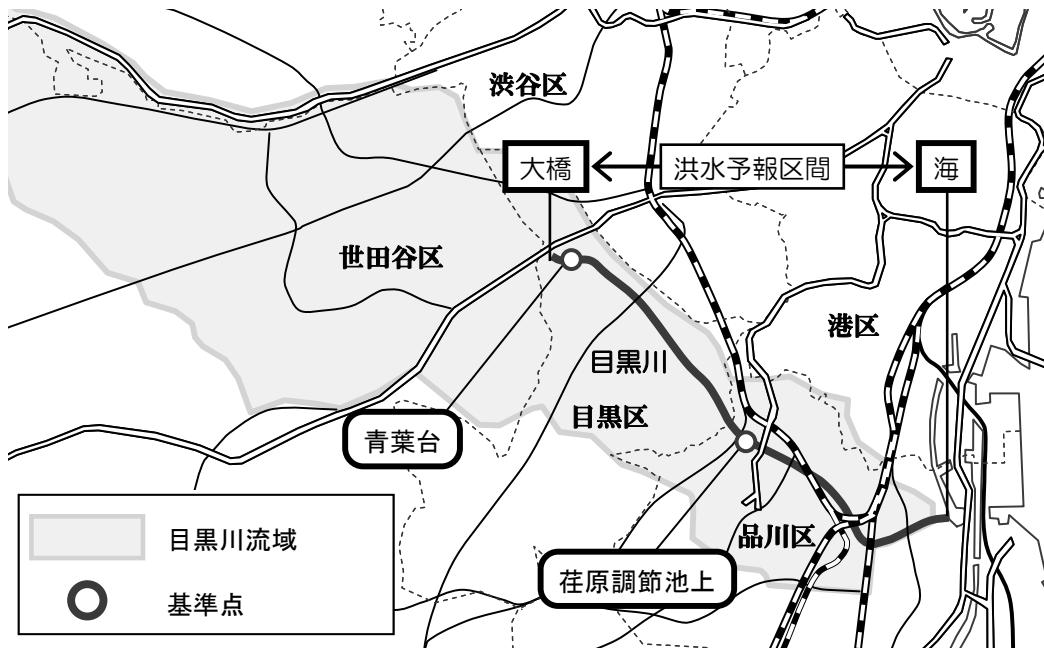
洪水予報河川、水位周知河川、水防警報河川、水位周知海岸の水位及び発表する情報を表すと以下のとおりである。



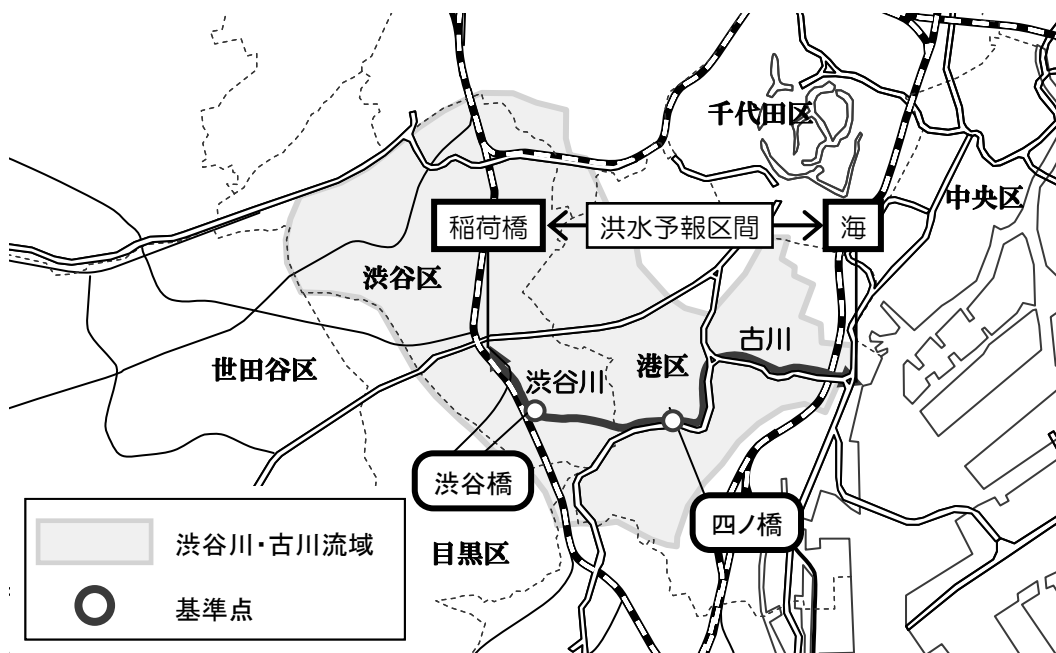
※ 都管理河川の洪水予報河川(芝川・新芝川をのぞく)、水位周知河川、水位周知海岸は氾濫危険情報のみを発表

用語の解説

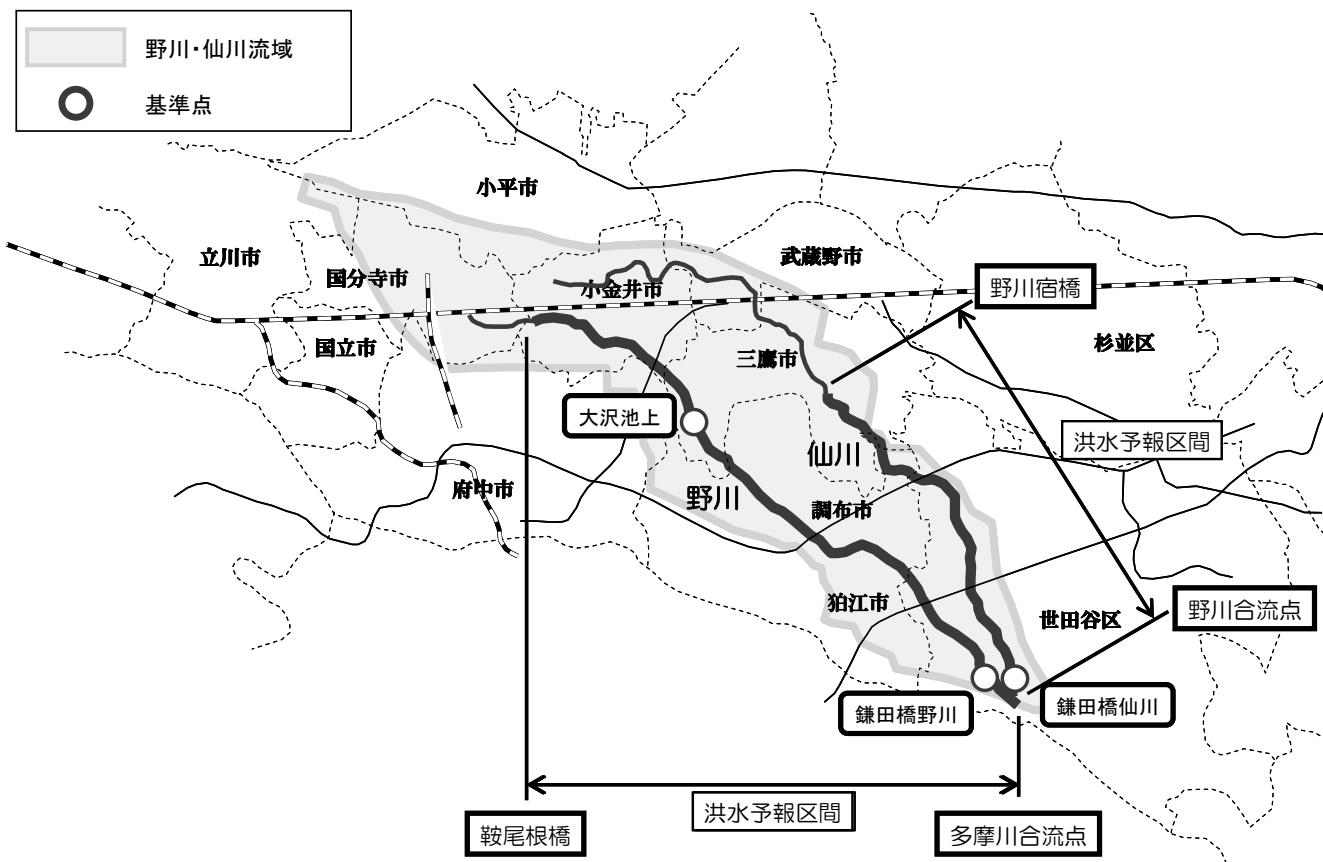
氾濫発生水位	水位観測所の近辺において、河川から水が溢れ、家屋浸水等の被害が発生する水位
氾濫危険水位	洪水、高潮により相当の家屋浸水等の被害を生ずる氾濫の起こる恐れがある水位
避難判断水位	洪水による被害の発生を特に警戒すべき水位
氾濫注意水位	水害を未然に防ぐため各水防機関が出動する目安となる水位
水防団待機水位	水防警報河川において、各水防機関が水防活動に対して準備する水位



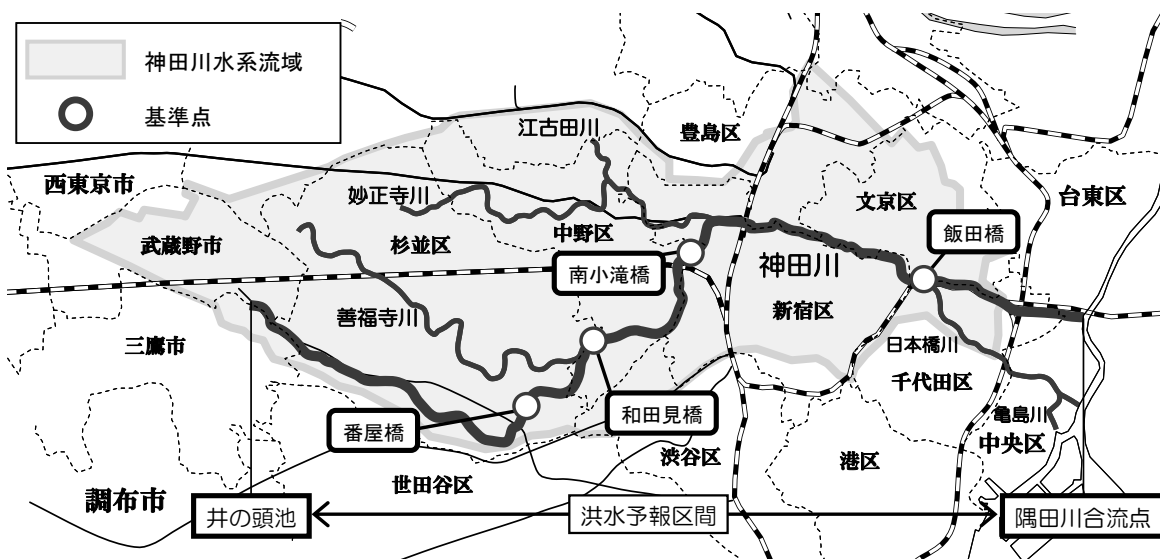
目黒川洪水予報実施区間と基準地点



渋谷川・古川洪水予報実施区間と基準地点



野川・仙川洪水予報実施区間と基準地点



神田川洪水予報実施区間と基準点



谷沢川・丸子川基準地点位置図



呑川基準地点位置図

V 用地の取得

1 概要

公共事業の施行にあたっては、その敷地等となる用地をあらかじめ確保する必要がある。その用地取得の業務は、直接の用地取得事務のほかに、建物等の移転、生活再建制度として代替地の提供、移転資金の貸付及び公営住宅のあっせん等がある。

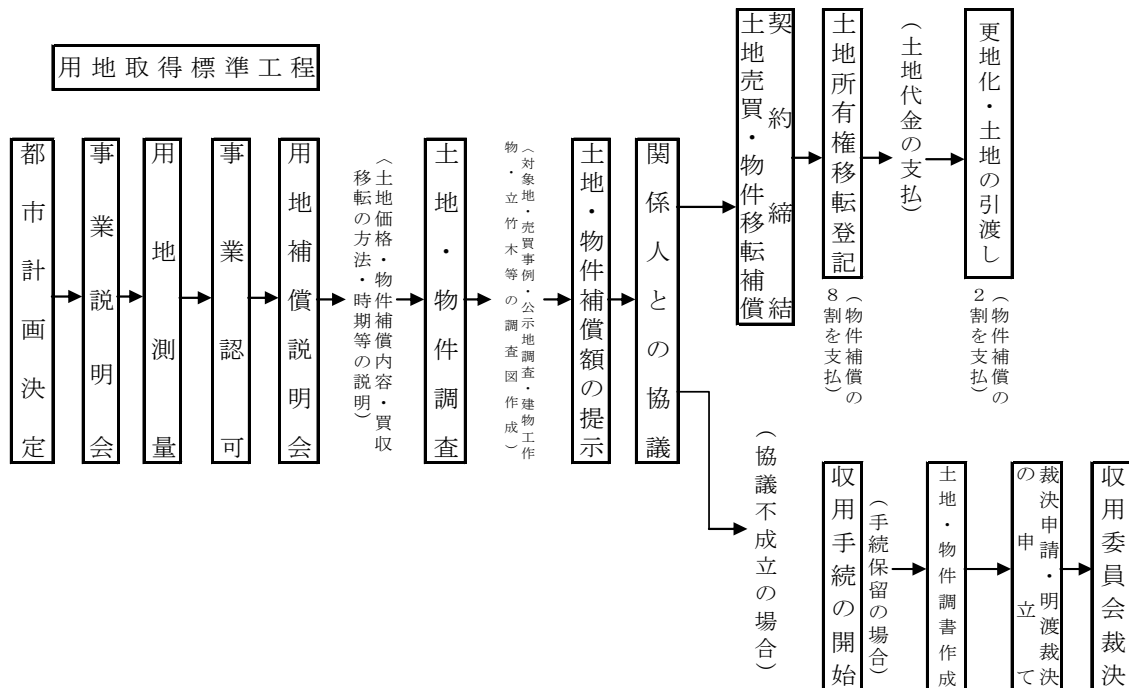
事業用地の取得は、一般的には土地所有者（土地に関する権利者を含む。）と協議し、合意成立後に契約を締結し、所有権移転登記をすることにより行われる。

土地価格は、正常な取引価格によるが、この価格は近傍類地の取引価格・鑑定評価格・諸課税評価額等を参考にし、地価公示法（昭和 44. 6. 23 法 49 号）、国土利用計画法（昭和 49. 6. 25 法 92 号）により公示された標準地及び基準地価格を基礎として評価し、東京都財産価格審議会の評定を得て決定される。

また、用地取得に伴う建物、工作物等の物件移転補償は、「東京都の事業の施行に伴う損失補償基準」（昭和 38. 9. 30 38 財用評発第 5 号）等に基づき、適正な補償が行われる。

用地取得及び物件移転補償は、権利者ごとに協議を行うが、協議が不成立の場合には、土地収用法（昭和 26. 6. 9 法 219 号）を適用することがある。

事業区域には、マンションのように権利者が多数いる場合も多く、大都市特有の複雑な権利関係が錯そうしている。また、権利者には高齢者や小規模店舗等の自営業者が多く、多様な生活関係が絡んでおり、これらの立ちのきを余儀なくされる人々の生活再建を図ることについて、援助を行いながら用地取得を進めている。



2 用地の取得状況

令和元年度の用地取得では、環状第 5 の 1 号線・補助第 29 号線など 17 路線 28 箇所について用地取得業務を行った。

令和 2 年度の事業は、18 路線 30 箇所の用地取得業務を実施する予定である。

（付表「表-24 令和元年度用地費・補償費執行実績及び令和 2 年度執行予定総括表」（P 77 参照））

VI 道路及び橋梁等の整備

1 概要

道路は、都市を支える最も基本的で重要な施設である。慢性的な道路交通渋滞による経済活動の低迷や、環境負荷の増大などが、都市にとって大きな課題となっている。都市を再生させるため、環境に配慮しつつ、計画的かつ効率的に道路及び橋梁等の整備を進めている。

事業としては、道路法、都市計画法、道路整備緊急措置法に基づき、道路の築造・改良及び立体化、舗装の新設、橋梁の新設・架替、歩道設置、中央分離帯等の安全施設の整備等を行っており、国庫補助事業（公共事業）と都単独事業がある。

事業名	路線名	施行箇所	事業内容
街路整備事業	都市高速道路 中央環状品川線	品川区八潮三丁目～ 目黒区青葉台四丁目	大井北部陸橋補修工事
	放射第2号線 (西五反田)	品川区西五反田七丁目～ 西中延一丁目	用地取得
	放射第17号線 産業道路(呑川)	大田区大森南一丁目～ 西糞谷二丁目	呑川新橋架替え 橋台工事
	放射第17号線 産業道路(東糞谷)	大田区東糞谷一丁目～ 西糞谷二丁目	街路築造工事
	放射第17号線 産業道路(大森東)	大田区大森東三丁目～ 大森南一丁目	用地取得
	放射第19号線 第一京浜(梅屋敷)	大田区大森中一丁目～ 蒲田三丁目	用地取得
	放射第23号線 井の頭通り(北沢)	世田谷区北沢四丁目～ 北沢五丁目	擁壁設置工事等
	放射第23号線 井の頭通り(松原)	世田谷区大原二丁目～ 杉並区和泉二丁目	用地取得
	環状第5の1号線 明治通り(千駄ヶ谷)	渋谷区千駄ヶ谷五丁目～ 新宿区内藤町	街路築造工事 ポンプ建屋工事、トンネル 非常用設備工事等
	環状第5の1号線 明治通り(北参道)	渋谷区千駄ヶ谷二丁目～ 千駄ヶ谷五丁目	用地取得 電線共同溝工事
	環状第5の1号線 明治通り(神宮前)	渋谷区神宮前一丁目～ 神宮前六丁目	用地取得 暫定歩道舗装工事、街路 樹撤去工事、道路照明工 事
	環状第5の1号線 明治通り(神宮前Ⅱ)	渋谷区神宮前一丁目～ 神宮前二丁目	用地取得
	環状第6号線 山手通り(西五反田)	品川区西五反田五丁目～ 西五反田三丁目	街路築造工事
	環状第6号線 山手通り(下目黒)	品川区西五反田四丁目～ 目黒区下目黒二丁目	街路築造工事

事業名	路線名	施行箇所	事業内容
街路整備事業	環状第6号線 山手通り(上目黒)	目黒区上目黒三丁目～ 青葉台二丁目	街路築造工事
	補助第11号線 恵比寿通り(I期)	渋谷区恵比寿一丁目～ 恵比寿四丁目	用地取得
	補助第11号線 恵比寿通り(II期)	渋谷区恵比寿二丁目～ 恵比寿三丁目	用地取得
	補助第26号線 (豊町)	品川区二葉一丁目～ 豊町二丁目	擁壁築造工事 ポンプ室・電気室工事 ポンプ・電気設備工事
	補助第26号線 (平塚橋)	品川区荏原四丁目～ 荏原三丁目	街路築造工事
	補助第26号線 (目黒中央町)	目黒区中央町一丁目～ 鷹番二丁目	用地取得 街路築造工事 電線共同溝工事
	補助第26号線 (三宿)	世田谷区三宿二丁目～ 池尻四丁目	用地取得 街路築造工事 擁壁築造工事
	補助第26号線 (東北沢)	目黒区駒場四丁目～ 渋谷区大山町	用地取得 土壌改良工事 街路築造工事 電線共同溝工事
	補助第26号線 (代沢)	世田谷区代沢一丁目～ 目黒区駒場四丁目	用地取得
	補助第27号線 (富士見橋)	大田区大森西四丁目～ 大森西二丁目	用地取得 富士見橋架替え工事
	補助第28号線 池上通り(東大井)	品川区南品川五丁目～ 東大井五丁目	完了
	補助第28号線 池上通り(南品川)	品川区南品川五丁目	用地取得
	補助第28号線 池上通り(大井)	品川区大井四丁目～ 大井五丁目	用地取得
	補助第29号線 (大崎)	品川区大崎三丁目～ 大崎四丁目	用地取得
	補助第29号線 (戸越)	品川区大崎三丁目～ 戸越四丁目	用地取得
	補助第29号線 (豊町)	品川区豊町六丁目～ 二葉四丁目	用地取得
	補助第29号線 (西大井)	品川区二葉四丁目～ 西大井五丁目	用地取得
	補助第29号線 (西大井東馬込)	品川区西大井五丁目～ 大田区東馬込二丁目	用地取得

事業名	路線名	施行箇所	事業内容
街路整備事業	補助第52号線 (若林)	世田谷区若林五丁目～ 豪徳寺二丁目	用地取得
	補助第52号線 (宮坂)	世田谷区豪徳寺二丁目～ 宮坂二丁目	用地取得
	補助第54号線 (上祖師谷)	世田谷区千歳台六丁目～ 上祖師谷四丁目	用地取得 道路照明工事 街路築造工事 電線共同溝工事
	補助第125号線 (喜多見)	世田谷区喜多見八丁目～ 喜多見九丁目	用地取得
	補助第128号線 (桜・世田谷)	世田谷区弦巻五丁目～ 宮坂一丁目	用地取得 街路築造工事 道路照明工事
	補助第128号線 (宮坂)	世田谷区宮坂一丁目～ 宮坂二丁目	用地取得
	補助第212号線 (用賀)	世田谷区用賀二丁目～ 用賀四丁目	用地取得 道路内擁壁撤去工事
橋梁整備事業	若潮橋 日本橋芝浦大森線	品川区東品川五丁目～ 八潮一丁目	上部仕上げ工事 取付道路工事(暫定)
	等々力大橋(仮称) 大田調布線	世田谷区玉堤二丁目～ 川崎市中原区宮内一丁目	用地取得 左岸搬入路工事 橋脚工事

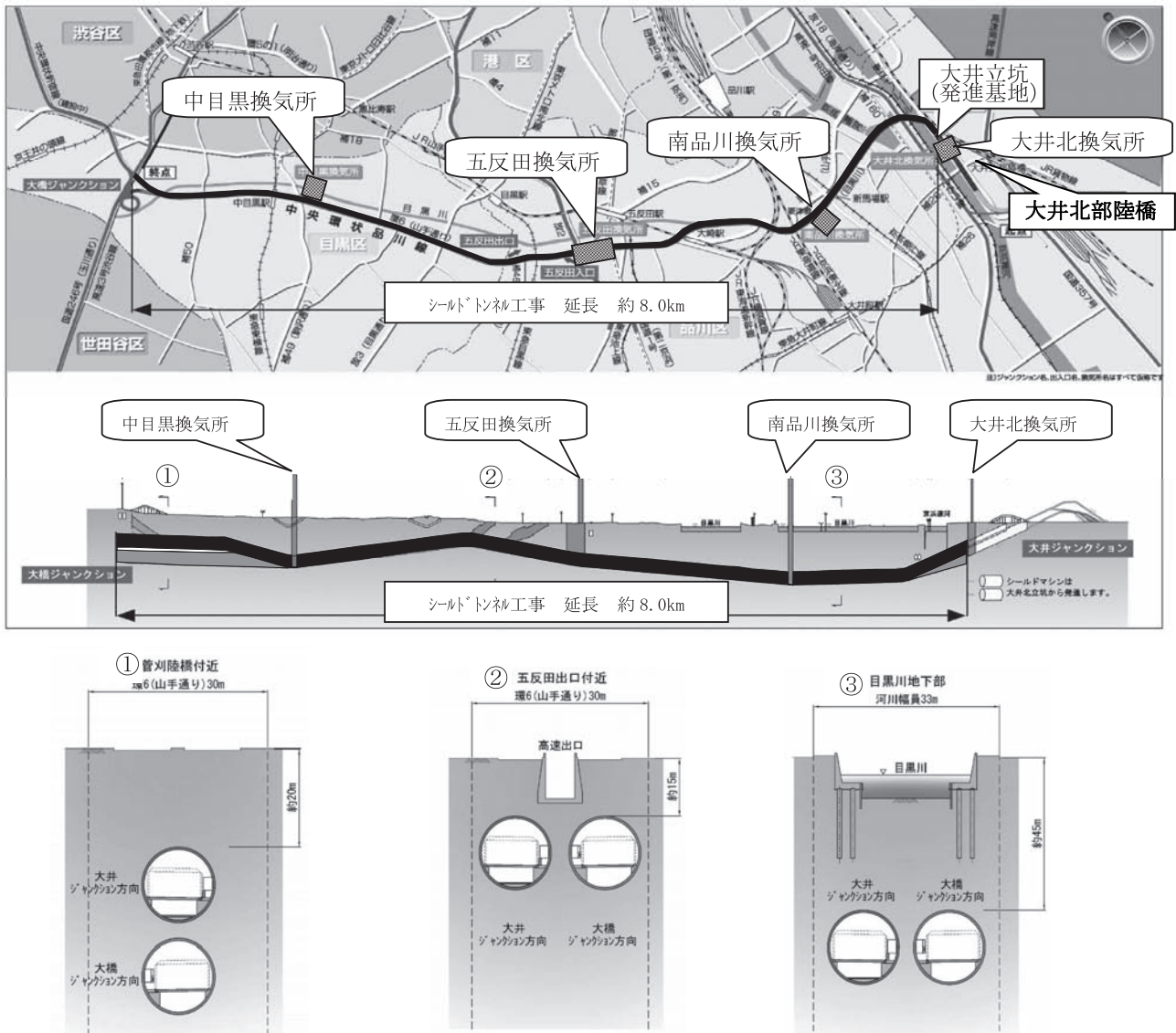
2 都市高速道路中央環状品川線

中央環状品川線は、中央環状線（全長約 47km）の南側部分を形成し、高速湾岸線から分岐したのち、目黒川及び環状第 6 号線（山手通り）の地下空間をトンネルで北上し、中央環状新宿線に接続する約 9.4km の路線である。

本事業は、東京都と首都高速道路株の共同事業として都市計画事業の認可を取得し、本線については平成 27 年 3 月 7 日に開通した。

今年度は、大井北部陸橋の補修工事を進める。

(1) 全体概要



3 街路整備事業

(1) 放射第 17 号線

放射第 17 号線は、大田区大森東二丁目を起点とし大田区羽田二丁目を終点とする通称産業道路といわれる路線で、延長約 3.5km、幅員 30~35m の道路である。

ア 放射第 17 号線（呑川）（大田区大森南一丁目～西糀谷二丁目）

この箇所は、大田区大森南一丁目から同区西糀谷二丁目までの延長 345m の区間で、平成 12 年 11 月に事業認可を取得した。標準幅員は 35m である。

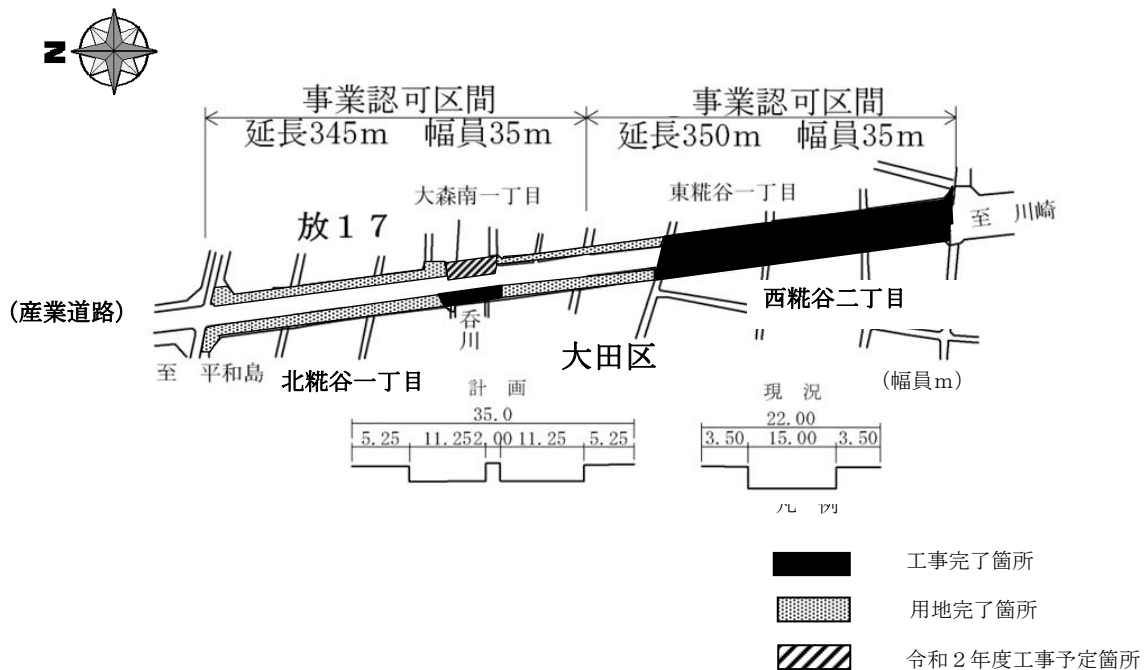
平成 12 年度から用地取得に着手し、令和元年度末で、約 99% の用地を取得済である。

本年度から呑川新橋の下流側（Ⅱ期施工部分）の橋台工事に着手する。

イ 放射第 17 号線（東糀谷）（大田区東糀谷一丁目～西糀谷二丁目）

この箇所は、大田区東糀谷一丁目から同区西糀谷二丁目までの延長 350m の区間で、平成 9 年 12 月に事業認可を取得した。標準幅員は 35m である。

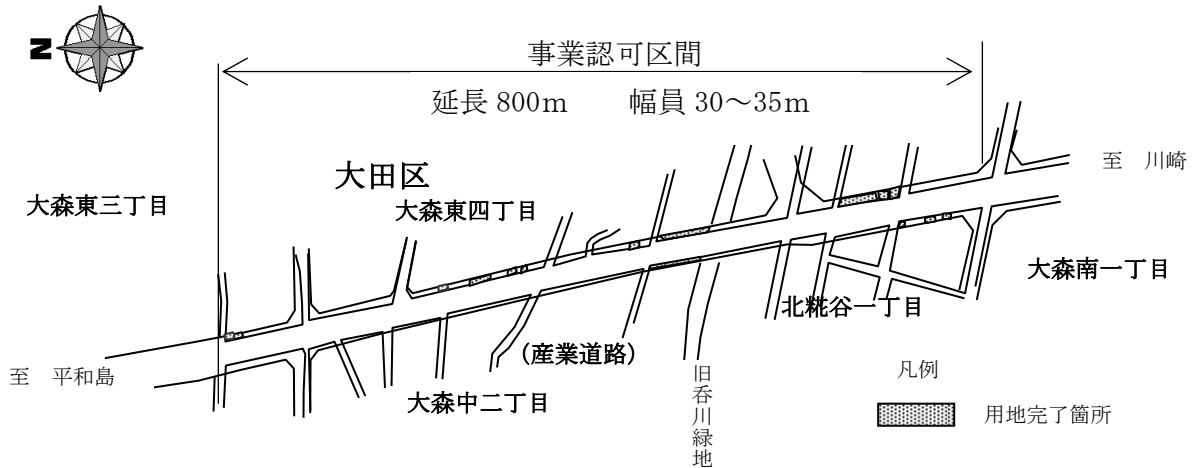
事業認可取得後用地取得を進め、既に用地取得は完了し、呑川新橋架替えに伴う影響範囲を除き工事は完了している。



ウ 放射第 17 号線（大森東）（大田区大森東三丁目～大森南一丁目）

この箇所は、大田区大森東三丁目から同区大森南一丁目までの延長 800m の区間で、平成 25 年 2 月に事業認可を取得した。幅員は 30～35m である。

平成 25 年度から用地取得に着手し、令和元年度末で、約 17% の用地を取得済みである。本年度も引き続き用地取得を進める。

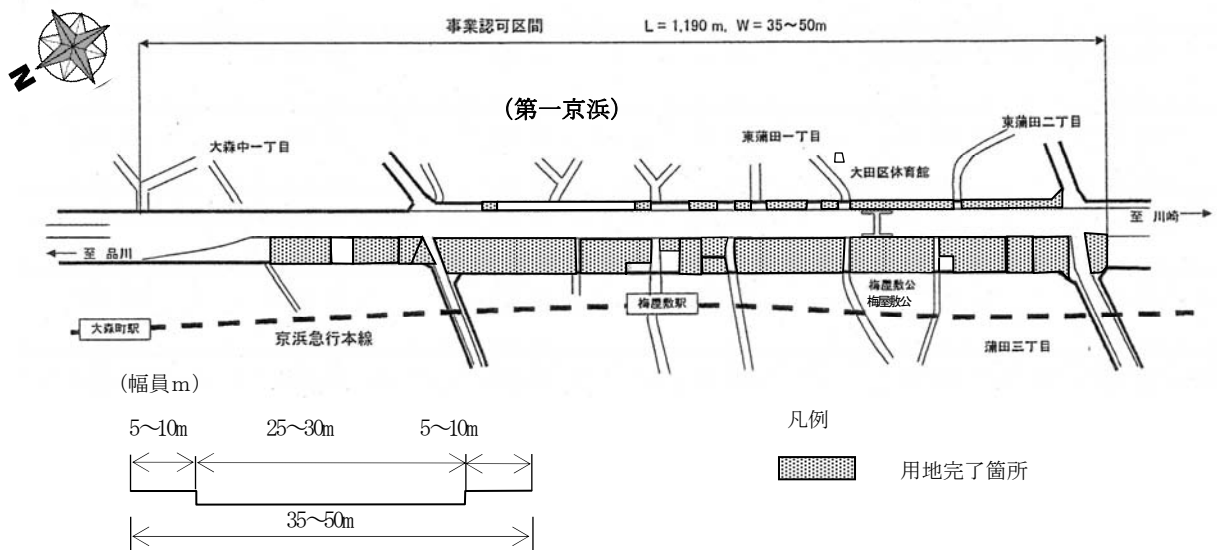


(2) 放射第 19 号線（梅屋敷）（大田区大森中一丁目～蒲田三丁目）

放射第 19 号線は、中央区京橋一丁目を起点とし大田区東六郷三丁目を終点とする通称第一京浜といわれる路線で、延長約 17.9km、幅員 30～50m の道路である。

この箇所は、大田区大森中一丁目から同区蒲田三丁目までの延長 1,190m の区間で、平成 15 年 3 月に事業認可を取得した。幅員は 35m～50m である。

平成 15 年度から用地取得に着手し、令和元年度末で、約 88% の用地を取得済である。今年度も引き続き用地取得を進める。



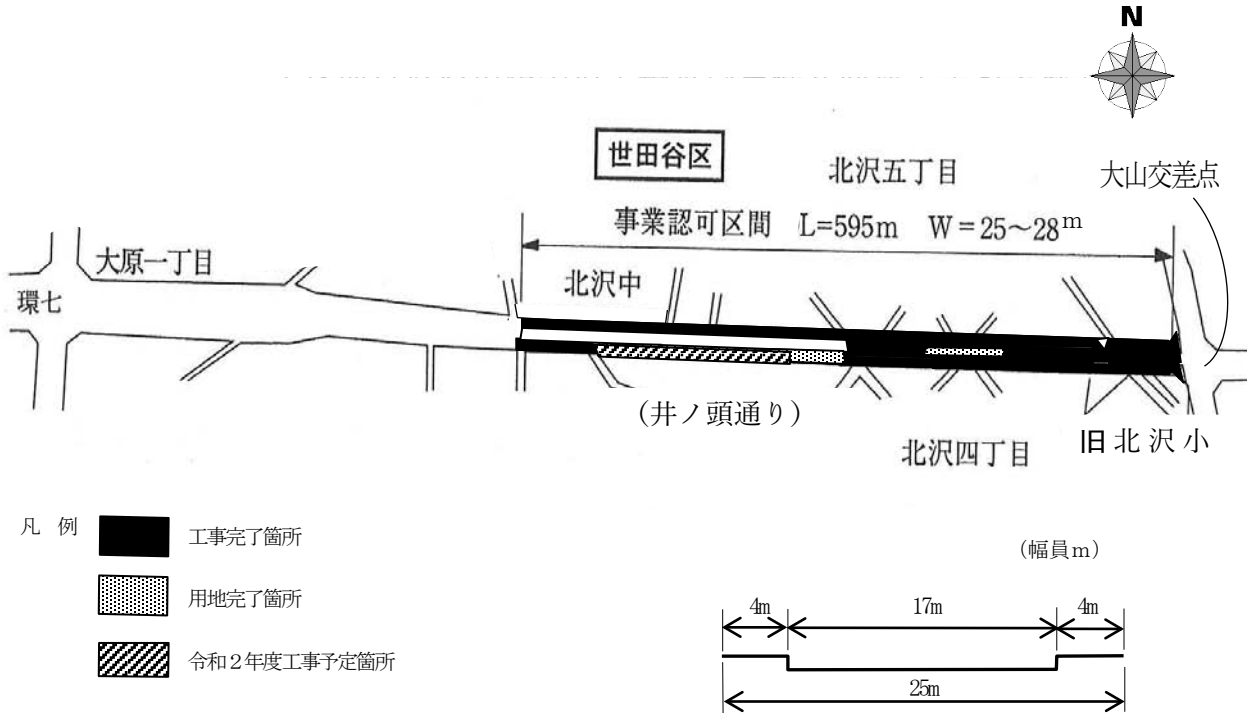
(3) 放射第 23 号線

放射第 23 号線は、港区北青山三丁目を起点とし渋谷区及び世田谷区を経て杉並区松庵二丁目を終点とする延長約 12km、標準幅員 25m の幹線道路である。

ア 放射第 23 号線（北沢）（世田谷区北沢四丁目～北沢五丁目）

この箇所は、世田谷区北沢四丁目（大山交差点）から同区北沢五丁目（北沢中学）までの延長 595m の区間で、平成 3 年 6 月に事業認可を取得した。標準幅員は 25m であり、大山交差点付近では 28m である。

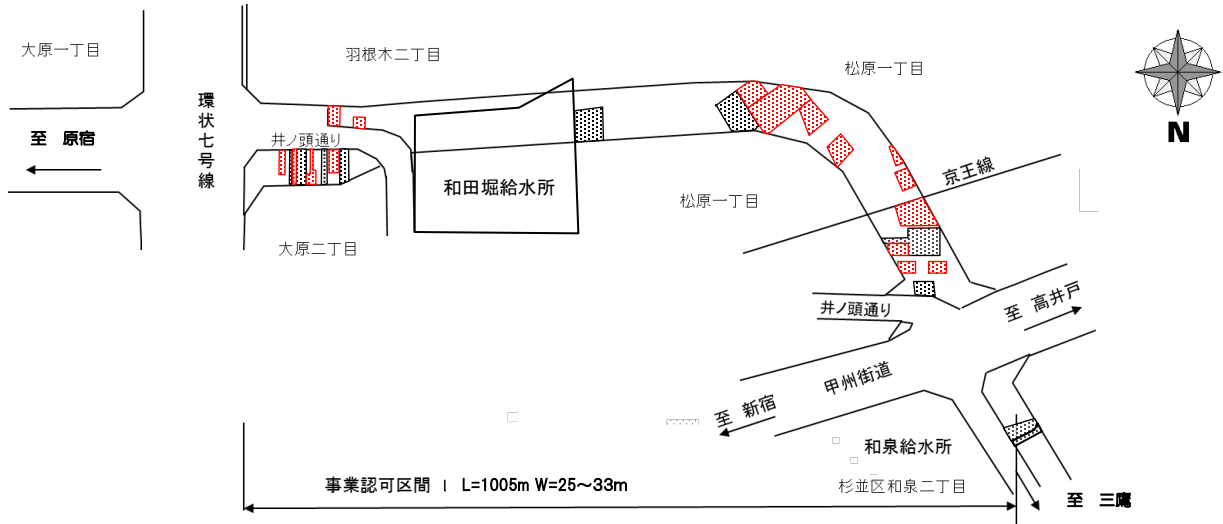
平成 3 年度から用地取得に着手し、令和元年度末で、約 99% の用地を取得済である。本年度は、擁壁設置等工事を進める。



イ 放射第 23 号線（松原）（世田谷区大原二丁目～杉並区和泉二丁目）

この箇所は、世田谷区大原二丁目から杉並区和泉二丁目までの延長 1,005m の区間で、平成 27 年 12 月に事業認可を取得した。幅員は 25～33m である。

平成 28 年度から用地取得に着手し、令和元年度末で、約 22% の用地を取得済である。本年度も引き続き用地取得を進める。



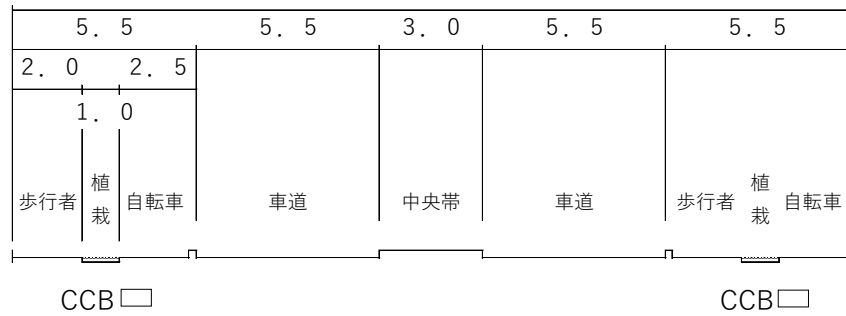
凡 例

 用地完了箇所

(幅員 m)

標準横断面

25.0～33.0



(4) 環状第5の1号線

環状第5の1号線は、渋谷区恵比寿二丁目を起点とし新宿、豊島区を経て、北区滝野川二丁目を終点とする延長約14km、標準幅員27mの都心を中心としたほぼ半円状の道路である。

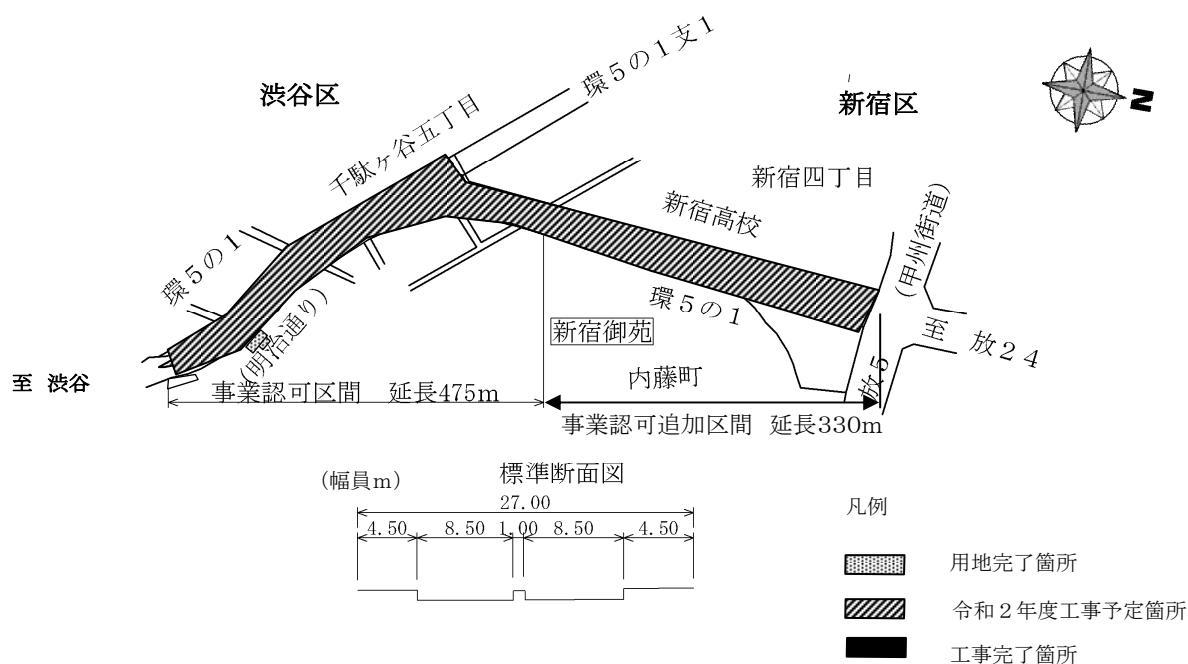
ア 環状第5の1号線（千駄ヶ谷）（渋谷区千駄ヶ谷五丁目～新宿区内藤町）

この箇所は、渋谷区千駄ヶ谷五丁目から北へ（放射第5号線方面）延長475mの区間で、平成3年1月に事業認可を取得した。

平成18年8月には事業認可区間を更に北に330m延伸し、新宿区内藤町までの総延長805mに変更を行った。幅員は14～35mである。

平成3年度から用地取得に着手し、令和元年度末で、約99%の用地を取得済である。

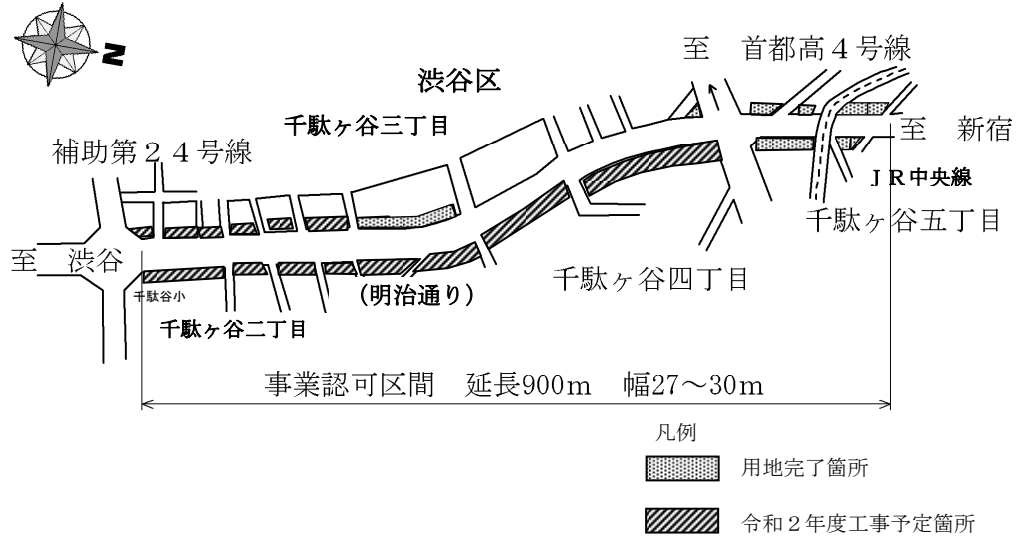
本年度も引き続き、トンネル築造工事及び街路築造工事を進めるとともに、トンネル設備工事や横断歩道橋工事等を行う。



イ 環状第5の1号線（北参道）（渋谷区千駄ヶ谷二丁目～千駄ヶ谷五丁目）

この箇所は、渋谷区千駄ヶ谷二丁目から同区千駄ヶ谷五丁目までの延長 900mの区間で、平成 15 年 3 月に事業認可を取得した。幅員は 27～30mである。

平成 15 年度から用地取得に着手し、令和元年度末で、約 99%の用地を取得済である。本年度も引続き、用地取得を進めるとともに、電線共同溝工事等を行う。

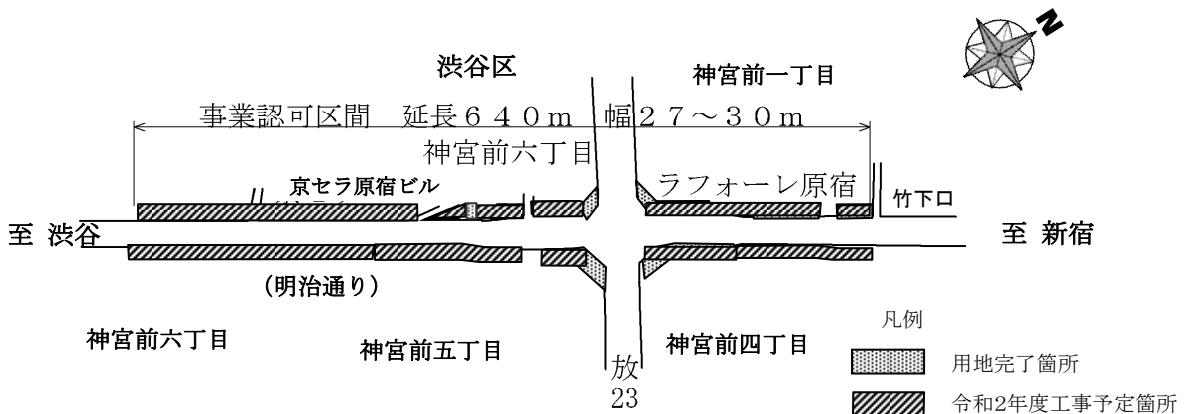


ウ 環状第5の1号線（神宮前）（渋谷区神宮前一丁目～神宮前六丁目）

この箇所は、渋谷区神宮前一丁目から同区神宮前六丁目までの延長 640mの区間で、平成 16 年 3 月に事業認可を取得した。幅員は 27～30mである。

平成 16 年度から公益財団法人東京都道路整備保全公社に用地取得を委託し、用地取得を進めている。令和元年度末で、約 97%の用地を取得済である。

本年度も引続き同公社により用地取得を進めるとともに、暫定歩道舗装工事、街路樹撤去工事、道路照明工事を行う。

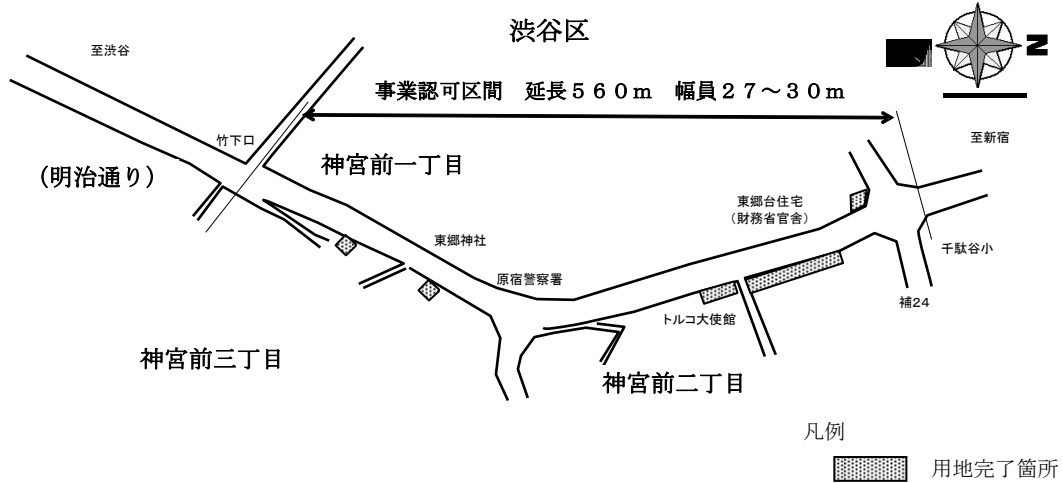


エ 環状第5の1号線（神宮前Ⅱ期）（渋谷区神宮前一丁目～神宮前二丁目）

この箇所は、渋谷区神宮前一丁目から同区神宮前二丁目までの延長 560mの区間で、平成 28 年 3 月に事業認可を取得した。幅員は 27～30mである。

平成 28 年度から公益財団法人東京都道路整備保全公社に用地取得を委託し、用地取得を進めている。令和元年度末で約 18%の用地を取得済である。

本年度も引続き同公社により用地取得を進める。



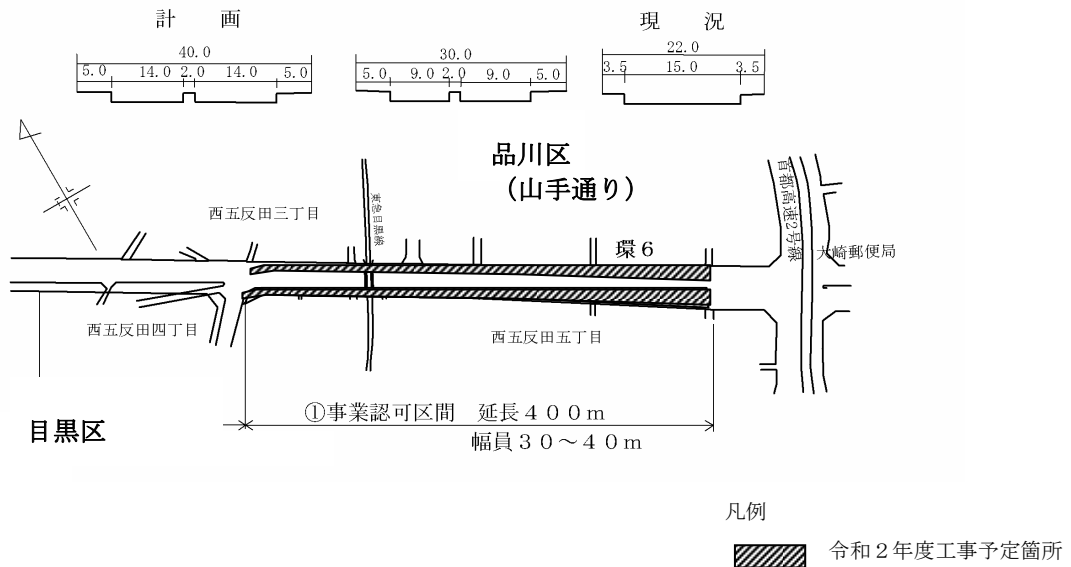
(5) 環状第6号線

環状第6号線は、品川区東品川二丁目を起点に、目黒、渋谷、中野、豊島の各区を經由する延長約20km、幅員30~40mの道路であり、環状第7号線、環状第8号線と並ぶ主要な環状道路である。

ア 環状第6号線（西五反田）（品川区西五反田五丁目～西五反田三丁目）

この箇所は、品川区西五反田五丁目から同区西五反田三丁目までの延長400mの区間で、平成8年12月に事業認可を取得した。幅員は30~40mである。

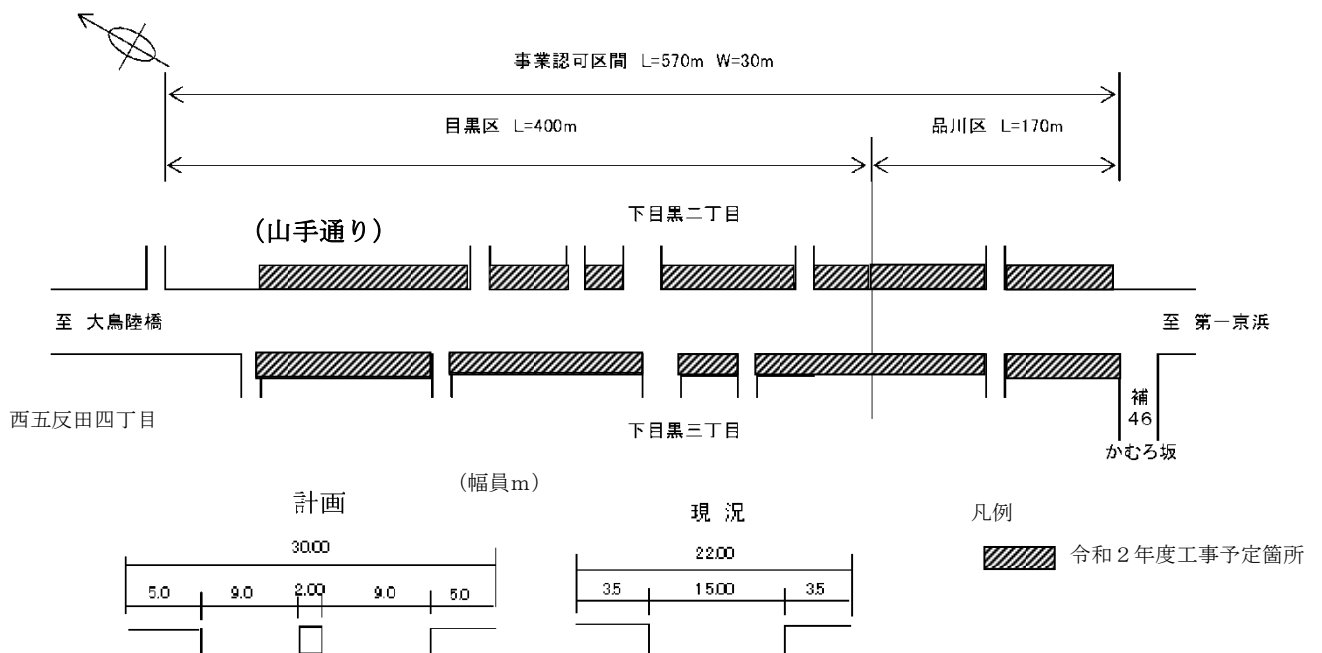
本年度も引き続き、外・内回り側の街路築造工事を進める。



イ 環状第6号線（下目黒）（品川区西五反田四丁目～目黒区下目黒二丁目）

この箇所は、品川区西五反田四丁目から目黒区下目黒二丁目までの延長570mの区間で、平成12年9月に事業認可を取得した。標準幅員は30mである。

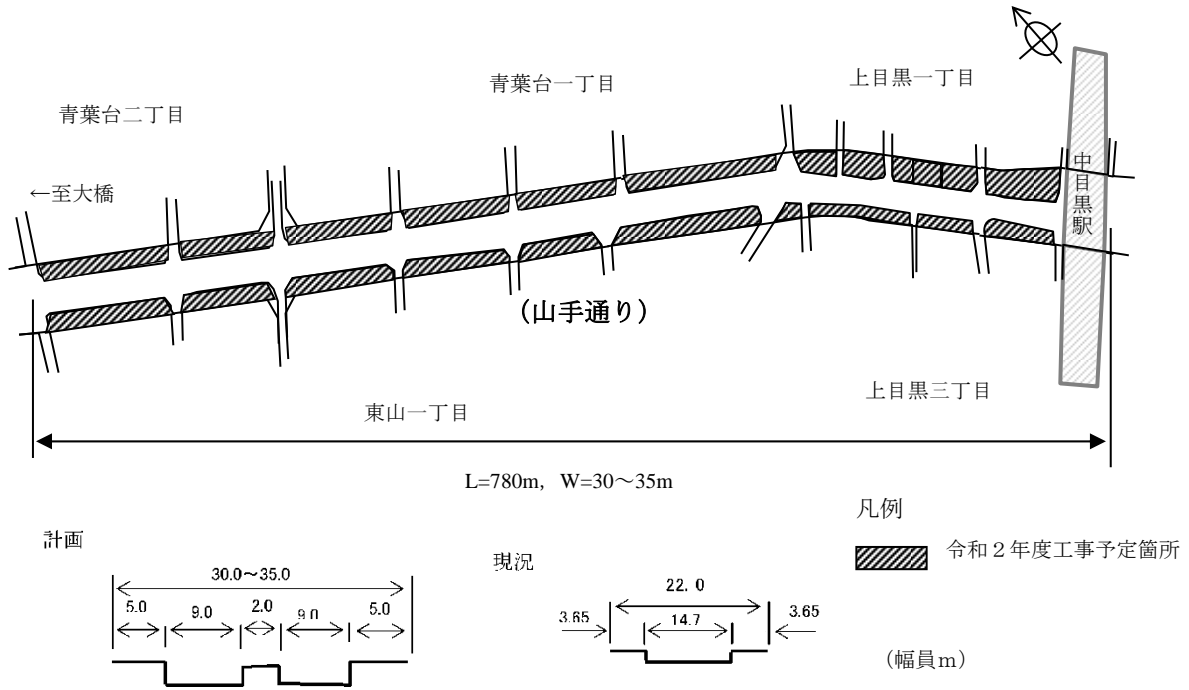
本年度も引き続き、外・内回りの街路築造工事を進める。



ウ 環状第6号線（上目黒）（目黒区上目黒三丁目～青葉台二丁目）

この箇所は、目黒区上目黒三丁目から同区青葉台二丁目までの延長 780mの区間で、平成12年12月に事業認可を取得した。幅員は30～35mである。

本年度も引き続き、街路築造工事を進める。



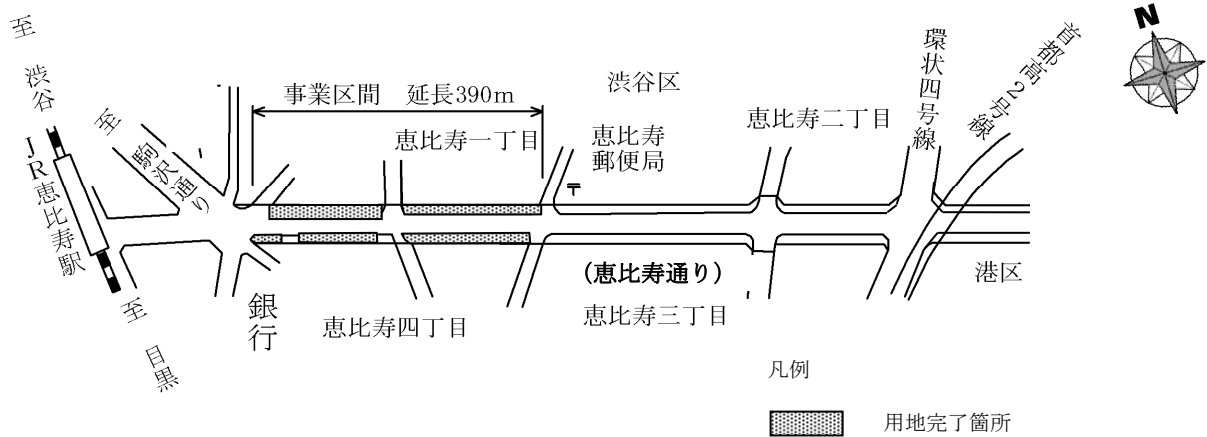
(6) 補助第 11 号線

補助第 11 号線は、港区三田三丁目（国道 1 号 桜田通り）を起点とし渋谷区恵比寿一丁目（駒沢通り）を終点とする延長約 3.5 km、標準幅員 20m の道路である。

ア 補助第 11 号線（渋谷区恵比寿一丁目～恵比寿四丁目）

この箇所は、渋谷区恵比寿一丁目（恵比寿郵便局交差点）から同区恵比寿四丁目（恵比寿駅東口交差点）までの延長 390m の区間で、平成 10 年 7 月に事業認可を取得した。標準幅員は 20m である。

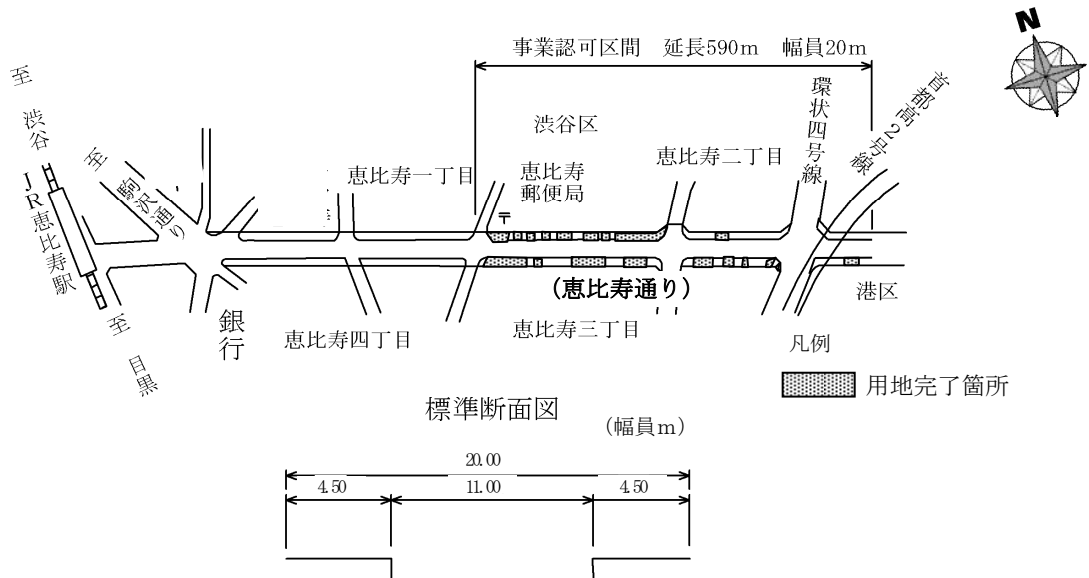
平成 10 年度から用地取得に着手し、令和元年度末で、約 94% の用地を取得済である。本年度も引続き用地取得を進める。



イ 補助第 11 号線（渋谷区恵比寿二丁目～恵比寿三丁目）

この箇所は、渋谷区恵比寿二丁目（恵比寿郵便局交差点）から同区恵比寿三丁目（恵比寿三丁目交差点）までの延長 590m の区間で、平成 15 年 9 月に事業認可を取得した。標準幅員は 20m である。

平成 15 年度から用地取得に着手し、令和元年度末で、約 37% の用地を取得済である。本年度も引続き用地取得を進める。



(7) 補助第26号線

補助第26号線は、品川区東大井一丁目を起点とし目黒、世田谷、渋谷、豊島の各区を経由し、板橋区氷川町を終点とする延長約22km、標準幅員20mの道路である。

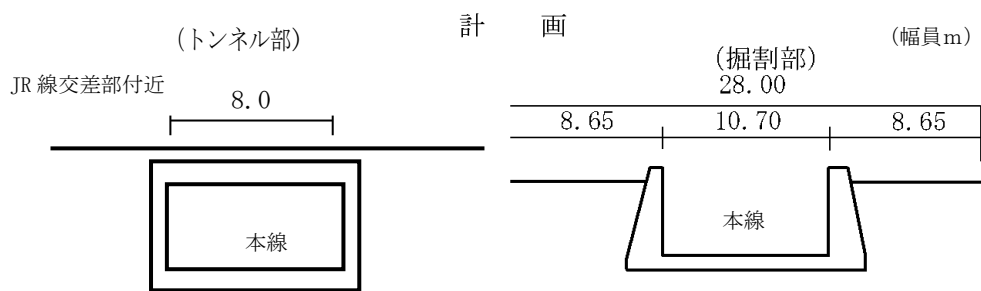
この路線は、環状第6号線と環状第7号線の間位置する環状道路で、地域住民に密着した補助線街路である。

ア 補助第26号線（豊町）（品川区二葉一丁目～豊町二丁目）

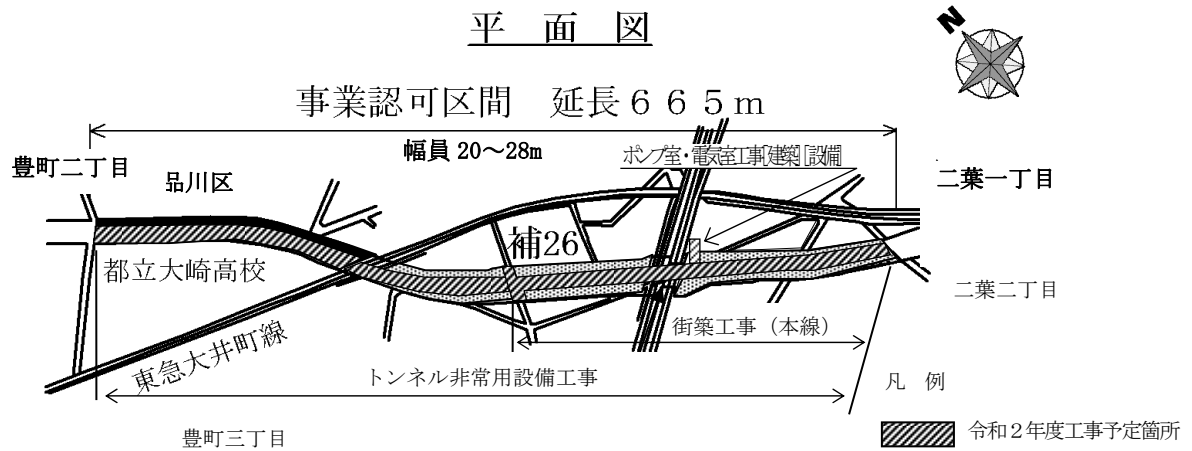
この箇所は、品川区二葉一丁目から同区豊町二丁目までの延長665mの区間であり、平成4年1月に事業認可を取得した。幅員は20～28mである。

本区間内、都立大崎高校のグランド下をトンネルで通過するほか、JR 東海道新幹線・横須賀線及び東急大井町線との2箇所の立体交差がある。

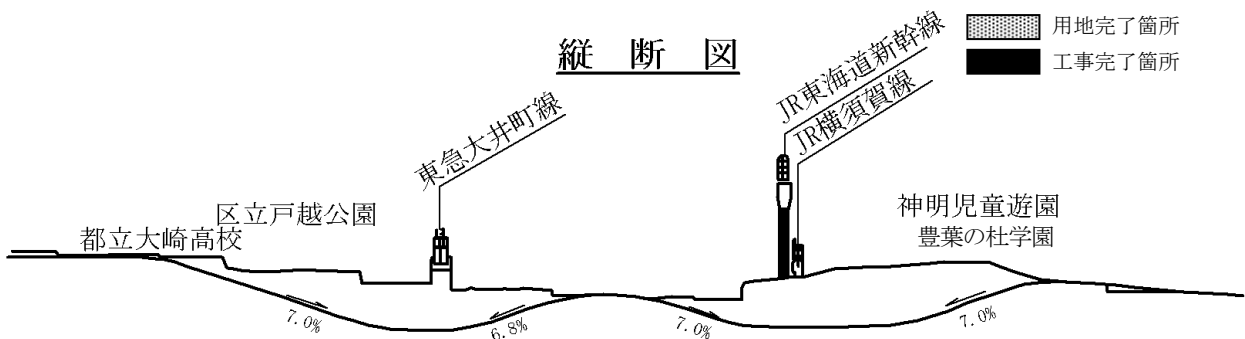
昨年度に引き続き本線擁壁工事及び高低差処理擁壁工事、道路照明工事を進めるほか、本年度は、JR 横断部のポンプ室・電気室の建築建屋工事、ポンプ・電気設備工事、トンネル非常用設備工事及び本線の街路築造工事を行う。



平面図



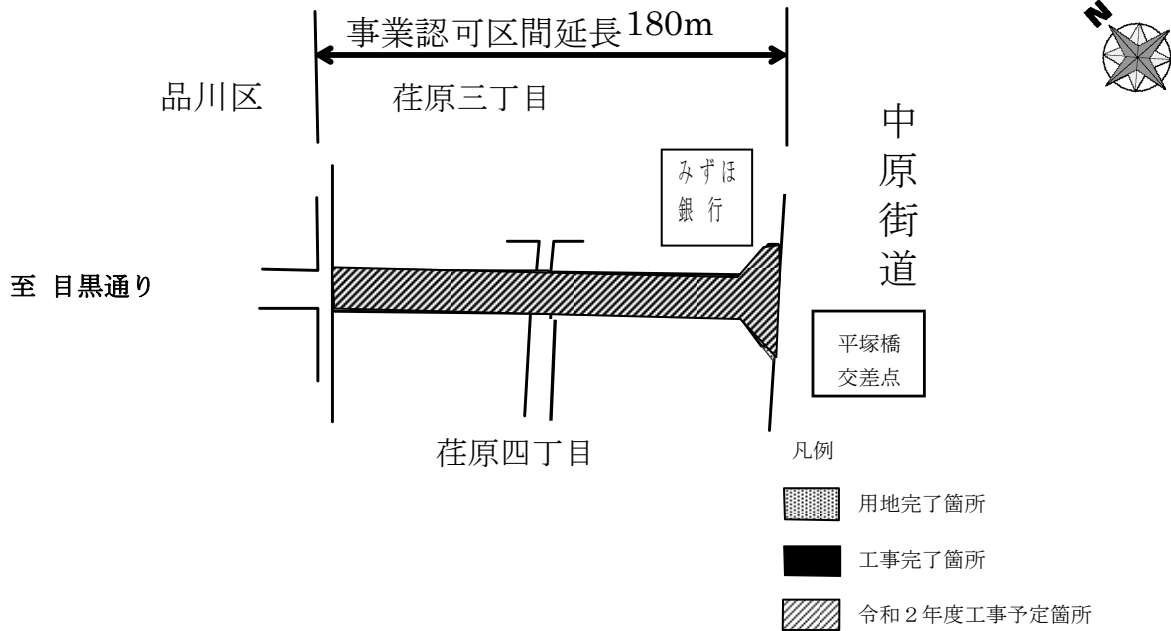
縦断図



イ 補助第 26 号線（平塚橋）（品川区荏原四丁目～荏原三丁目）

この箇所は、品川区荏原四丁目から同区荏原三丁目までの主要地方道東京丸子横浜線（中原街道）と交差する平塚橋交差点を起点とした延長 180m の区間で、平成 17 年 9 月に事業認可を取得し用地取得は完了した。標準幅員は 20m である。

当該箇所は、左折レーンを設置することにより、円滑な交通流の確保を図るものである。本年度は街路築造工事を行う。

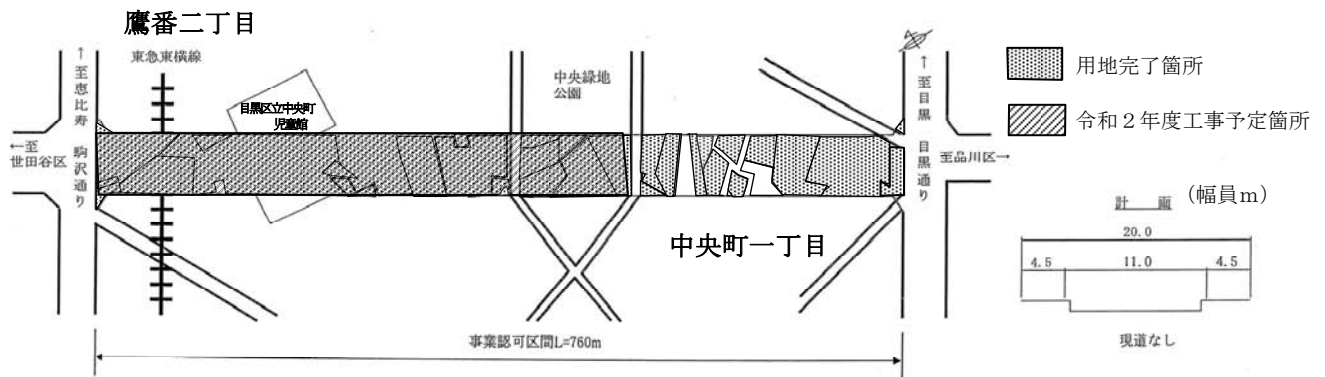


ウ 補助第 26 号線（目黒中央町）（目黒区中央町一丁目～鷹番二丁目）

この箇所は、目黒区中央町一丁目から同区鷹番二丁目までの延長 760m の区間で、平成 19 年 9 月に事業認可を取得した。幅員は 20～23m である。

平成 19 年度から公益財団法人東京都道路整備保全公社に用地取得を委託し、用地取得を進めている。令和元年度末で約 89% の用地を取得済である。

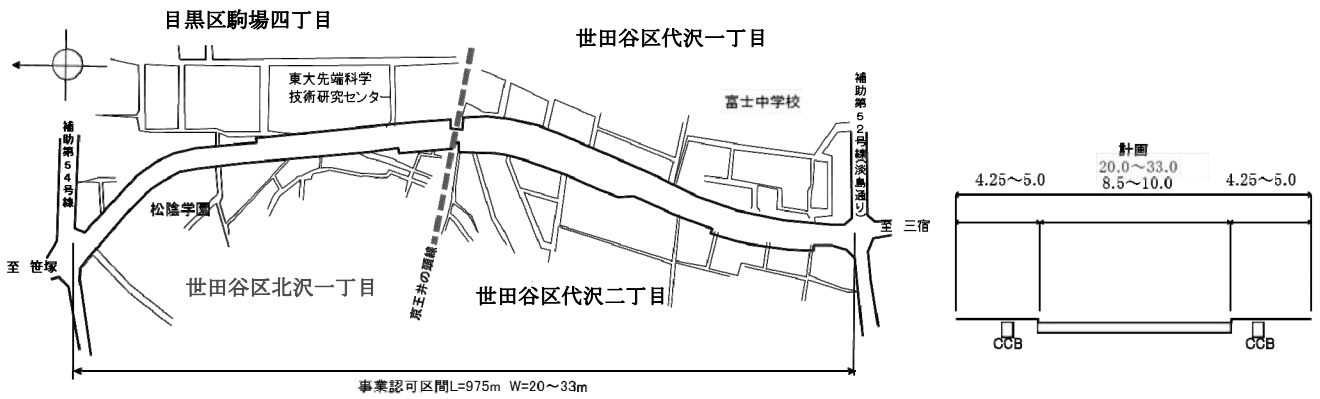
本年度も引続き同公社により用地取得を進めるとともに、街路築造工事及び電線共同溝工事を行う。



エ 補助第 26 号線（代沢）（世田谷区代沢一丁目～目黒区駒場四丁目）

この箇所は、世田谷区代沢一丁目から目黒区駒場四丁目までの延長 975m の区間で、令和元年 7 月に事業認可を取得した。幅員は 20～33m である。

令和元年度から用地取得に着手し、本年度も引き続き用地取得を進める。

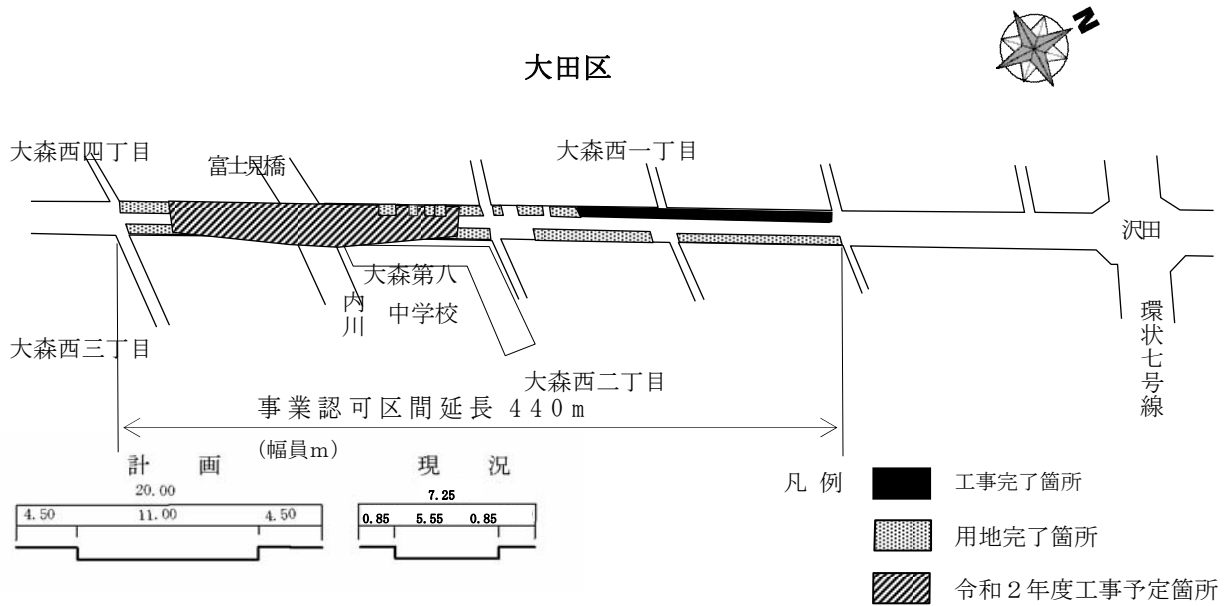


(8) 補助第 27 号線 (富士見橋) (大田区大森西四丁目～大森西二丁目)

補助第 27 号線は、品川区東大井を起点とし環状第 7 号線を経て、大田区蒲田五丁目 (環状第 8 号線) を終点とする延長約 6km、標準幅員 20m の道路である。

この箇所は、大田区大森西四丁目から同区大森西二丁目までの延長 440m の区間で、平成 20 年 5 月に事業認可を取得した。標準幅員は 20m である。

平成 20 年度から用地取得に着手し、令和元年度末で約 94% の用地を取得済である。本年度も引続き用地取得を進めるとともに、富士見橋の架替え工事を行う。



(9) 補助第 28 号線

補助第 28 号線は、品川区東海一丁目を起点とし大田区下丸子二丁目を終点とする延長約 14km、標準幅員 20m の道路である。

ア 補助第 28 号線（東大井）（品川区南品川五丁目～東大井五丁目）

この箇所は、品川区南品川五丁目から同区東大井五丁目までの延長 365m の区間で、平成 3 年 6 月に事業認可を取得した。標準幅員は 20m である。

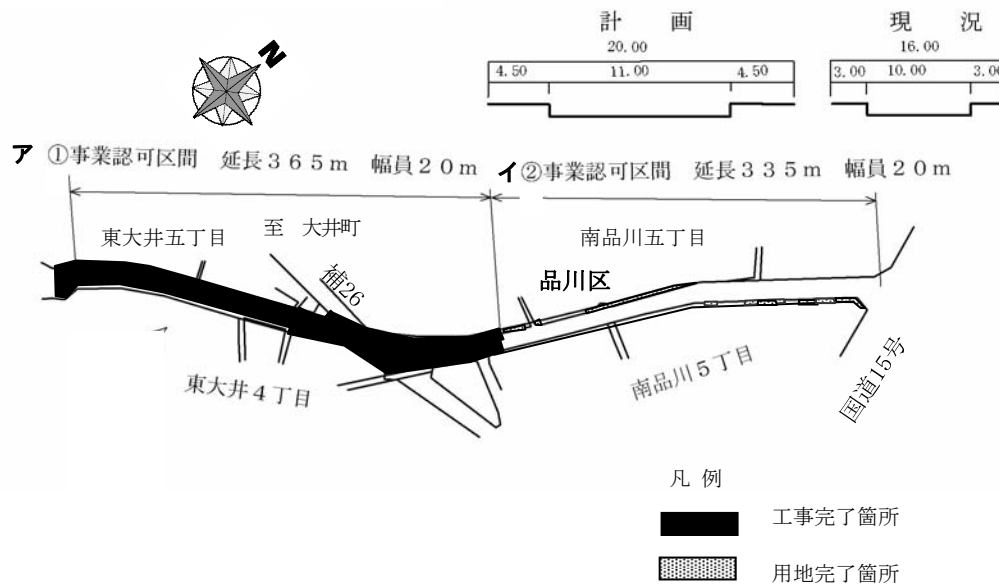
事業認可取得後、用地取得を進め平成 23 年度用地取得は完了し、街路築造工事も平成 30 年度に完了した。

イ 補助第 28 号線（南品川）（品川区南品川五丁目）

この箇所は、品川区南品川五丁目の延長 335m の区間であり、平成 10 年 7 月に事業認可を取得した。標準幅員は 20m である。

平成 10 年度から用地取得に着手し、令和元年度末で、約 70% の用地を取得済である。本年度も引続き用地取得を進める。

(幅員m)

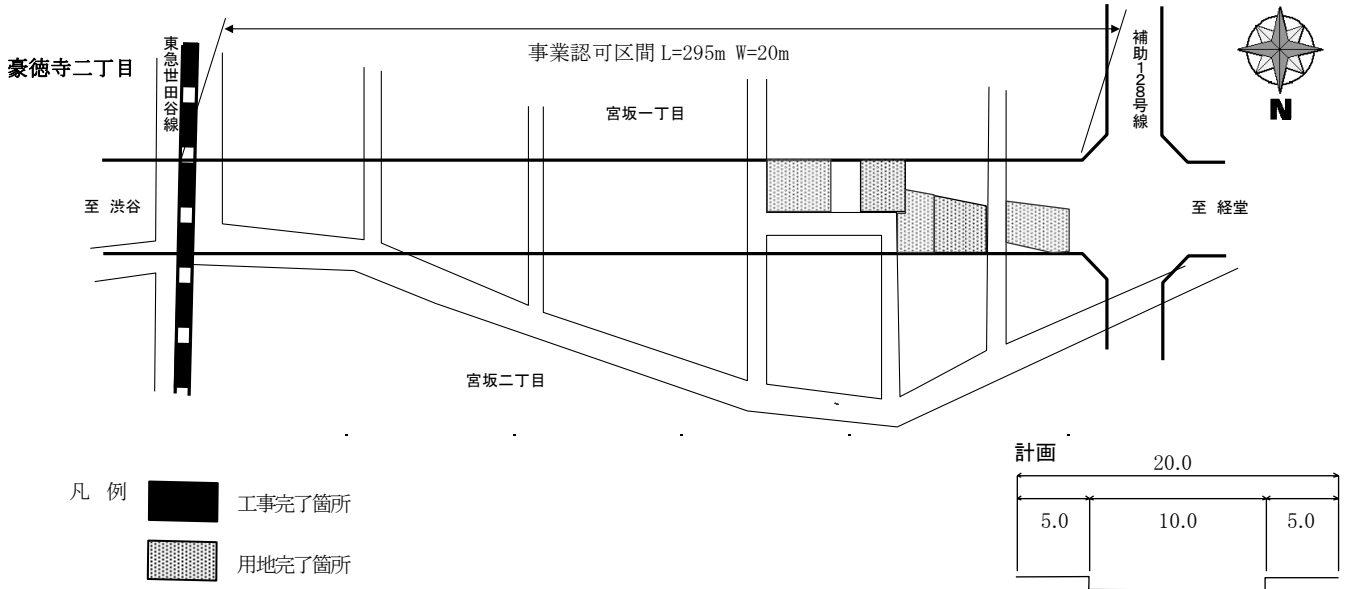


(10) 補助第 52 号線（宮坂）（世田谷区豪徳寺二丁目～宮坂一丁目）

補助第 52 号線は、目黒区青葉台四丁目を起点とし世田谷区成城六丁目を終点とする延長約 9.0km、標準幅員 15～20mの道路である。

この箇所は、世田谷区豪徳寺二丁目から同区宮坂一丁目までの延長 290mの区間で、平成 28 年 1 月に事業認可を取得した。標準幅員は 20mである。

平成 28 年度から用地取得に着手し、令和元年度末で、約 18%の用地を取得済である。本年度も引き続き用地取得を進める。

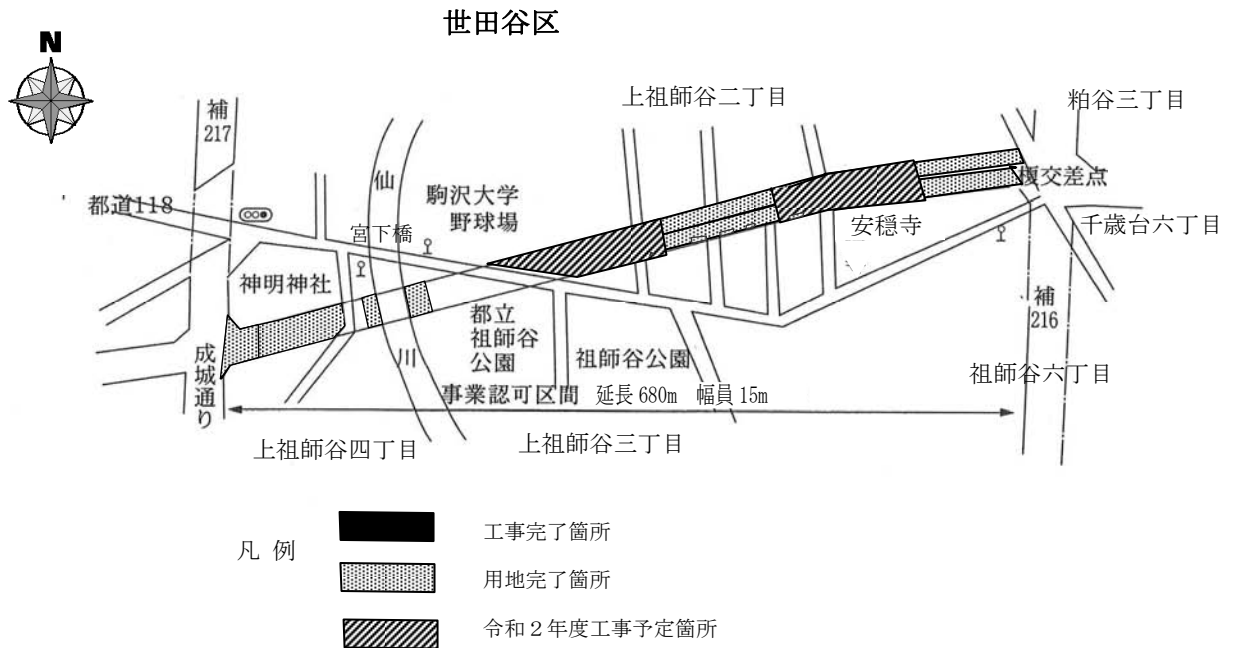


(11) 補助第 54 号線（上祖師谷）（世田谷区千歳台六丁目～上祖師谷四丁目）

補助第 54 号線は、渋谷区富ヶ谷二丁目（環状第 6 号線）を起点とし環状第 7 号線と環状第 8 号線を横切り、調布市境の世田谷区上祖師谷五丁目を終点とする延長約 9 km、標準幅員 15m の道路である。

この箇所は、世田谷区千歳台六丁目から同区上祖師谷四丁目までの延長 680m の区間で、平成 16 年 1 月に事業認可を取得した。標準幅員は 15m である。

平成 16 年度から用地取得に着手し、令和元年度末で、約 99% の用地を取得済である。本年度も引続き用地取得を進め、街路築造・電線共同溝工事等を行う。

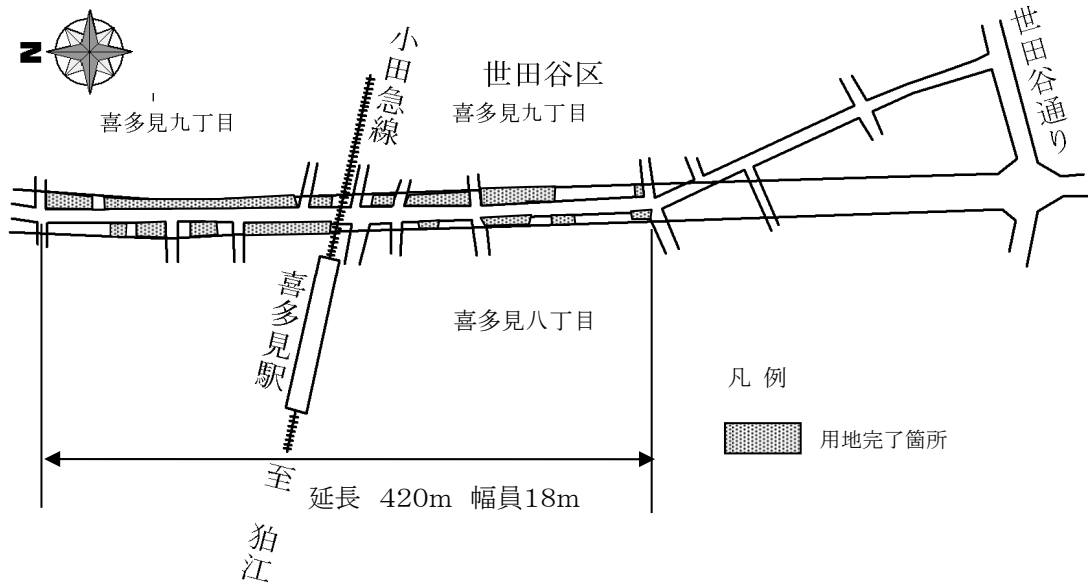


(12) 補助第 125 号線（喜多見）（世田谷区喜多見八丁目～喜多見九丁目）

補助第 125 号線は、世田谷区喜多見九丁目（狛江市境）を起点とし世田谷区玉川一丁目（国道 246 号線）を终点とする延長約 5.3km、幅員 18～15m の道路である。

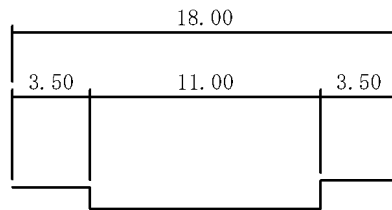
この箇所は、世田谷区喜多見八丁目から同区喜多見九丁目までの延長 420m の区間で、平成 7 年 9 月に事業認可を取得した。標準幅員は 18m である。

平成 8 年度から用地取得に着手し、令和元年度末で、約 57% の用地を取得済である。本年度も引続き用地取得を進める。



標準断面図

(幅員m)



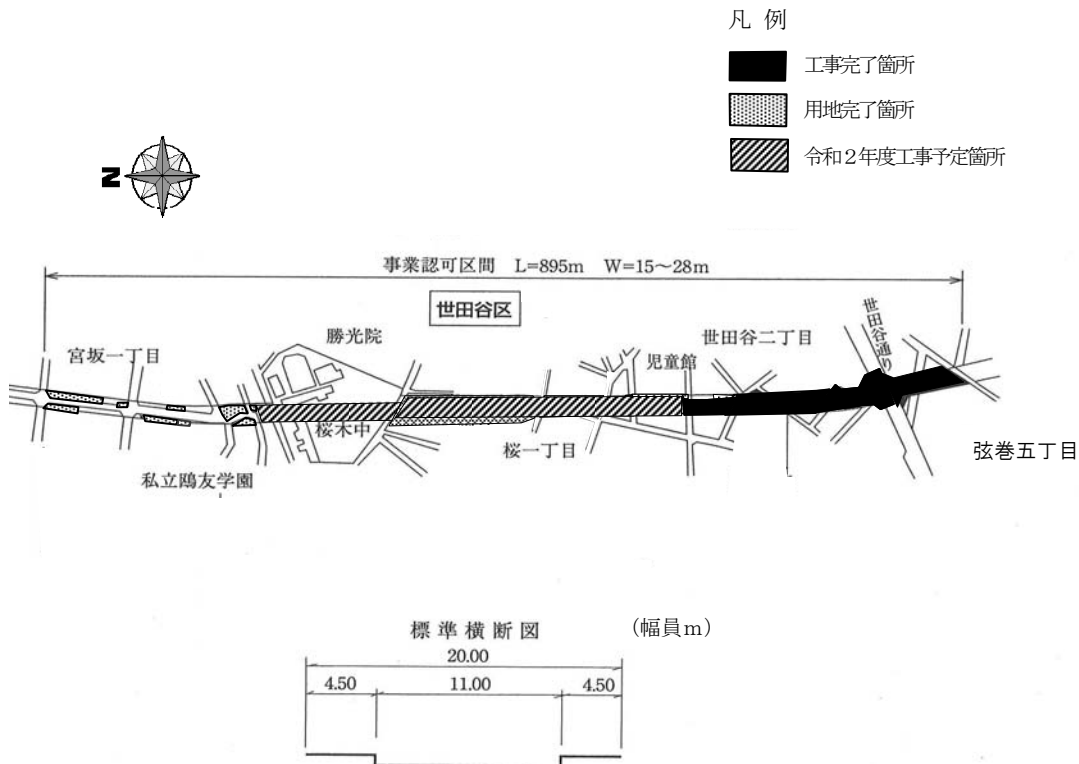
(13) 補助第 128 号線

補助第 128 号線は、世田谷区桜新町二丁目を起点とし杉並区阿佐ヶ谷北五丁目を終点とする延長約 9km、標準幅員 20mの道路である。

ア 補助第 128 号線（桜・世田谷）（世田谷区弦巻五丁目～宮坂一丁目）

この箇所は、世田谷区弦巻五丁目（補助第 51 号線、世田谷通り以南）から同区宮坂一丁目（城山通り）までの延長 895mの区間で、平成 3 年 6 月に事業認可を取得した。幅員は 15～28mである。

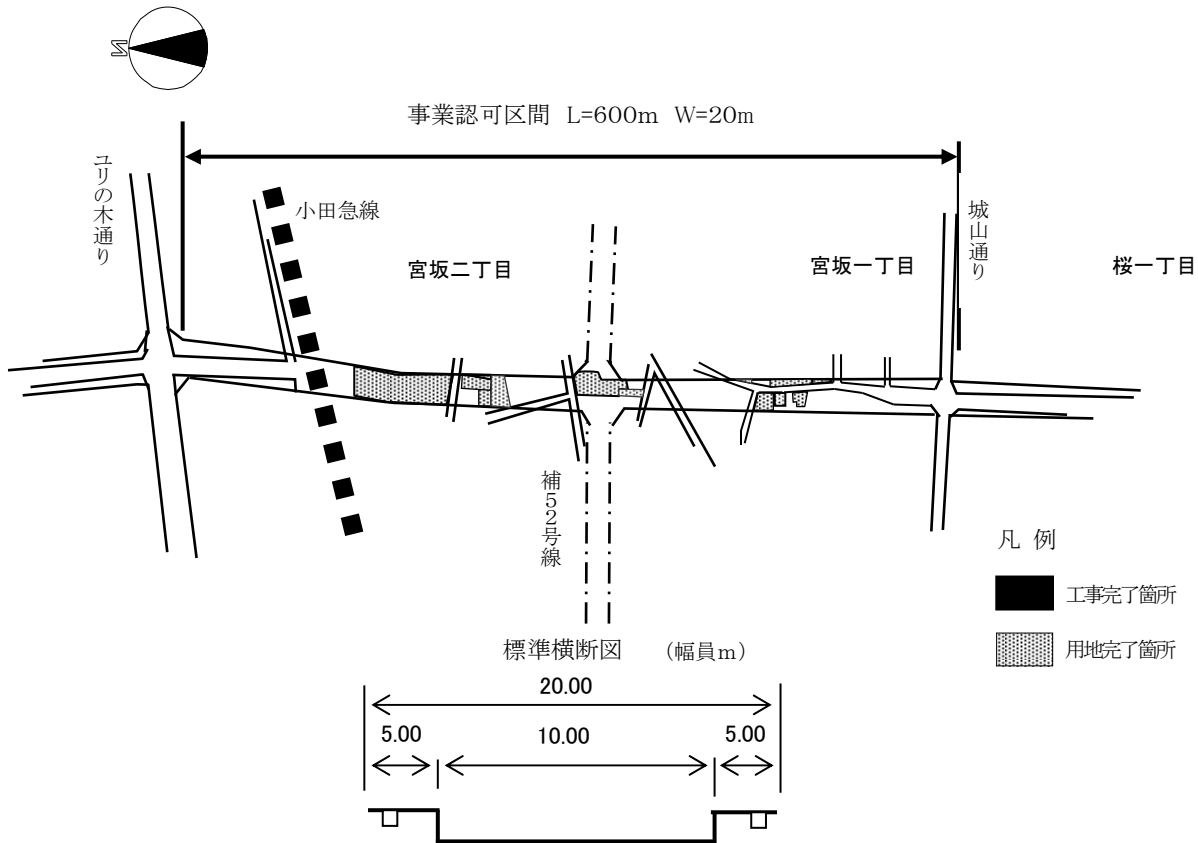
平成 3 年度から用地取得に着手し、令和元年度末で、約 95%の用地を取得済である。本年度も引続き用地取得を進めるとともに、街路築造工事、桜木中学校下カルバート部の道路照明工事等を行う。



イ 補助第 128 号線（宮坂）（世田谷区宮坂一丁目～宮坂二丁目）

この箇所は、世田谷区宮坂一丁目（城山通り）から同区宮坂二丁目（ユリの木通り）までの延長 600m の区間で、平成 27 年 1 月に事業認可を取得した。標準幅員 20m である。

平成 27 年度から用地取得に着手し、令和元年度末で、約 34% の用地を取得済みである。本年度も引き続き用地取得を進める。



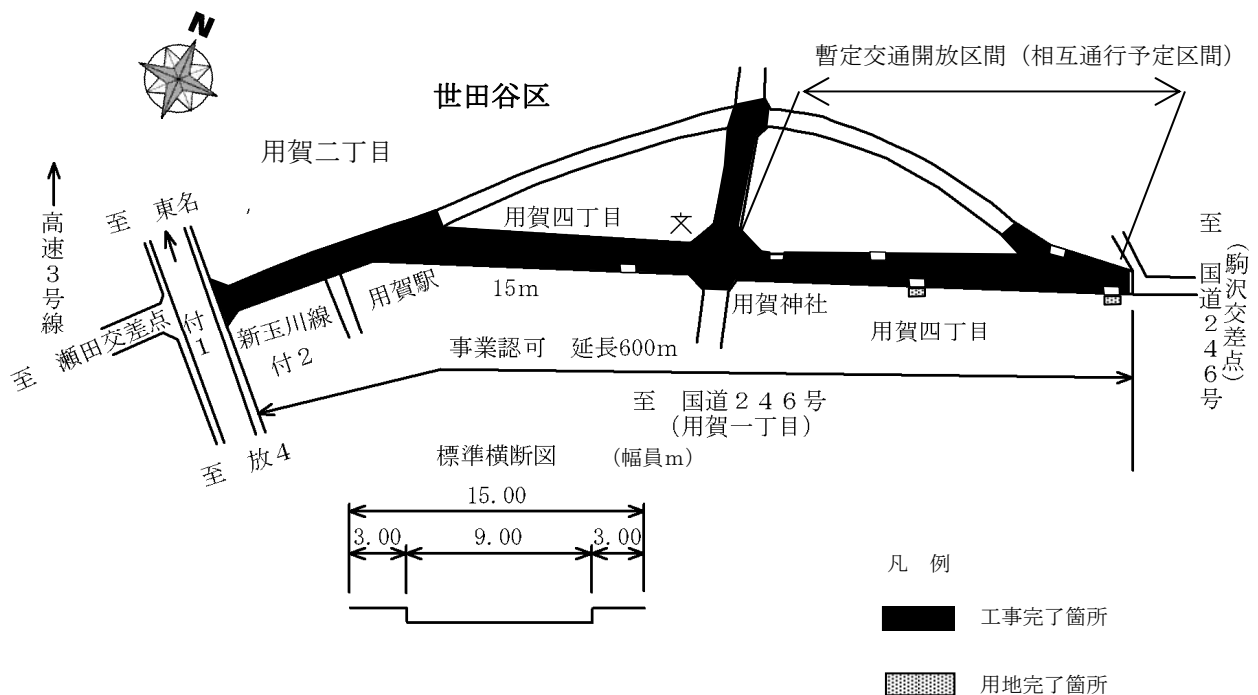
(14) 補助第 212 号線（用賀）（世田谷区用賀二丁目～用賀四丁目）

補助第 212 号線は、世田谷区新町二丁目を起点とし同区玉川台二丁目（東名高速道路）を終点とする延長約 2.6km、標準幅員 15～18m の道路である。

この箇所は、世田谷区用賀二丁目から同区用賀四丁目までの延長 600m の区間で、昭和 55 年 3 月に事業認可を取得した。標準幅員は 15m である。

昭和 55 年度から用地取得に着手し、令和元年度末で、約 98% の用地を取得済である。本年度も引続き用地取得を進め、一部道路内擁壁撤去を行う。

また、平成 6 年度に暫定完了し、現在、一方通行道路として交通開放していた用賀神社前の区間を、地元要望により、平成 24 年 6 月、暫定的に相互通行道路として開放した。



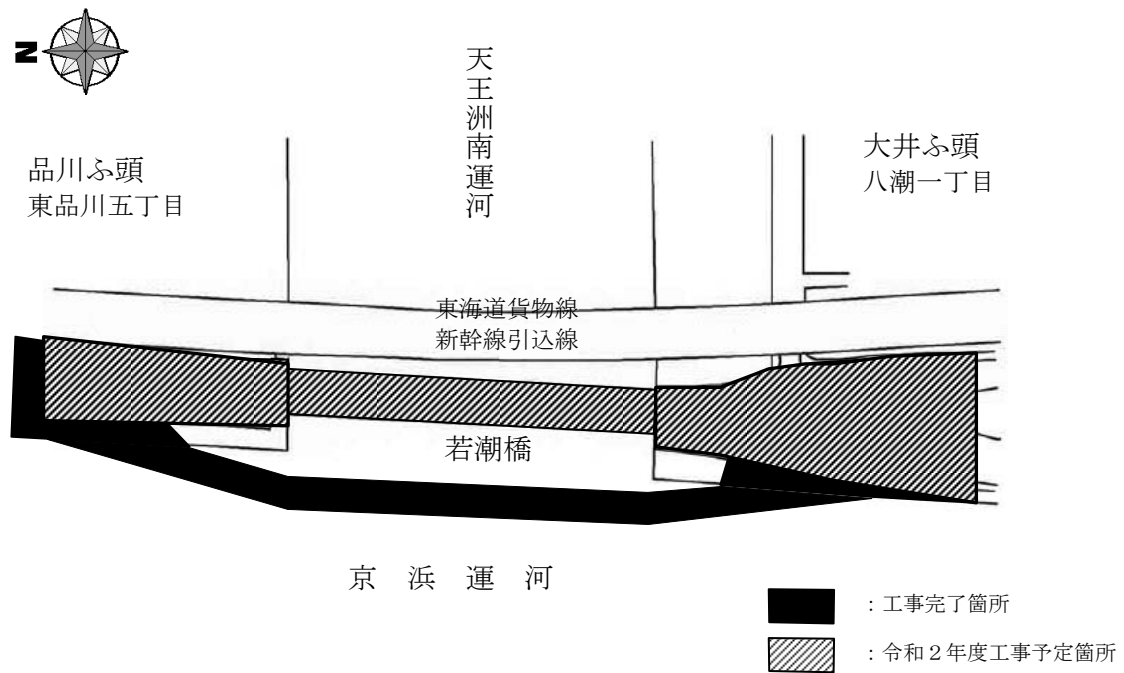
4 橋梁整備事業

(1) 若潮橋(日本橋芝浦大森線)架替工事

若潮橋は、品川ふ頭(品川区東品川五丁目)と大井ふ頭(品川区八潮一丁目)を結ぶ主要物流路線の橋梁として、昭和41年に築造されたものである。

老朽化対策及び耐荷力向上を目的に架け替えるもので、新橋は3径間連続鋼箱桁橋となる。

昨年度に引き続き、上部仕上げ工事、取付道路工事(暫定)を行い、今年度中に新しい橋へ交通を切り替える予定である。

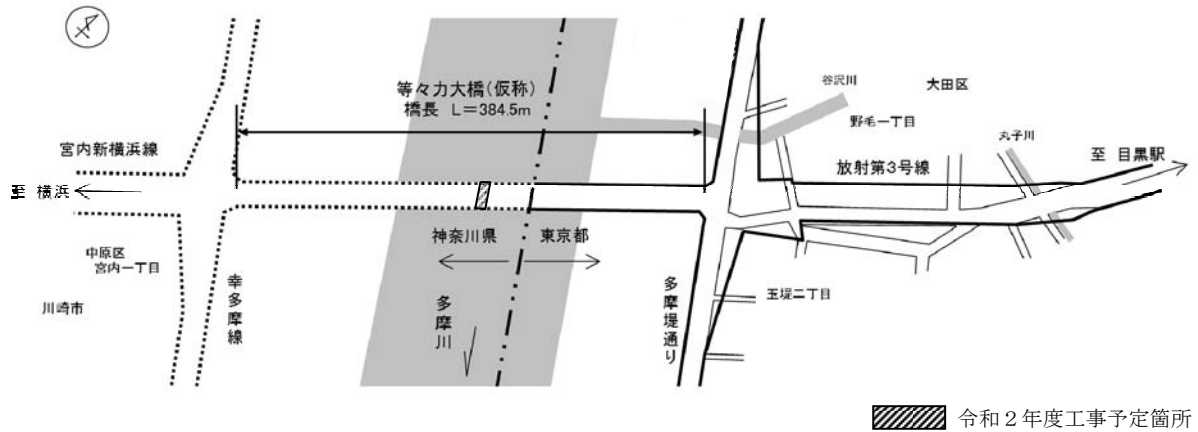


(2) 等々力大橋（仮称）（大田調布線）

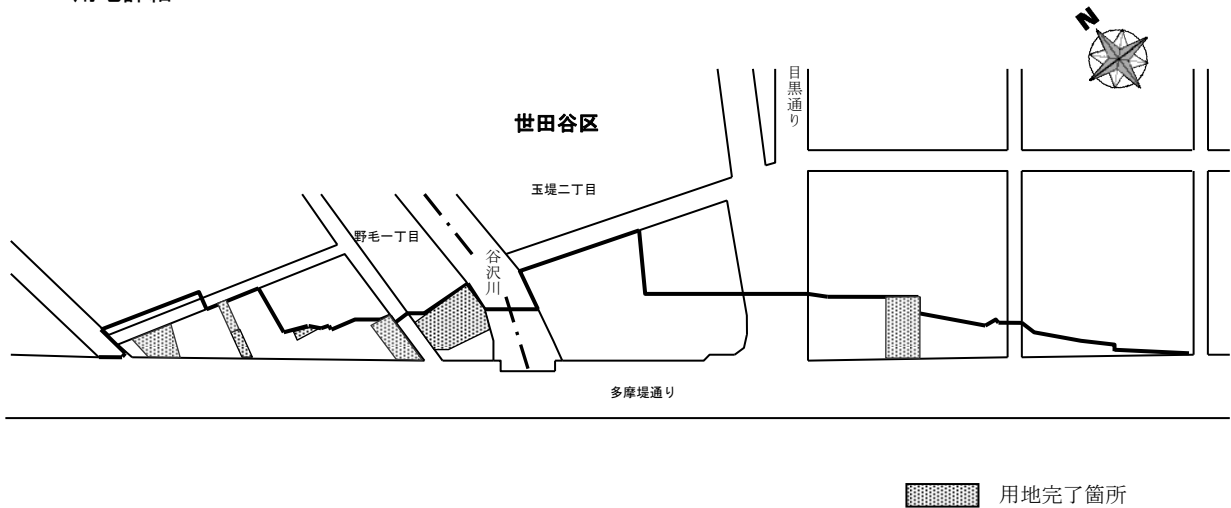
等々力大橋（仮称）は、世田谷区玉堤二丁目と川崎市中原区宮内一丁目の間を流れる一級河川多摩川を跨ぎ都県を結ぶ延長約 390mの新設橋梁であり、東京都が整備主体、川崎市が管理主体となって整備を進めることで、平成 22 年度に双方で基本協定を締結し、調査設計に着手した。

新橋の上部工形式は鋼 4 径間連続合成箱桁橋（ケーブル補剛）、下部工形式は逆 T 式橋台（2 基）、壁式橋脚（3 基）である。

平成 29 年度から用地取得に着手し、令和元年度末で、約 23%の用地を取得済みである。本年度も用地取得を進めるとともに、河川内工事で P2 橋脚工事を行う。



用地詳細



5 特定整備路線の整備（木密地域不燃化10年プロジェクト）

市街地の延焼を遮断し、避難や救援活動の空間ともなる、防災上効果の高い主要都市計画道路の整備を推進する。整備地域内の主要な都市計画道路を特定整備路線として指定し、生活再建などのための特別な支援策を期間限定で実施する。

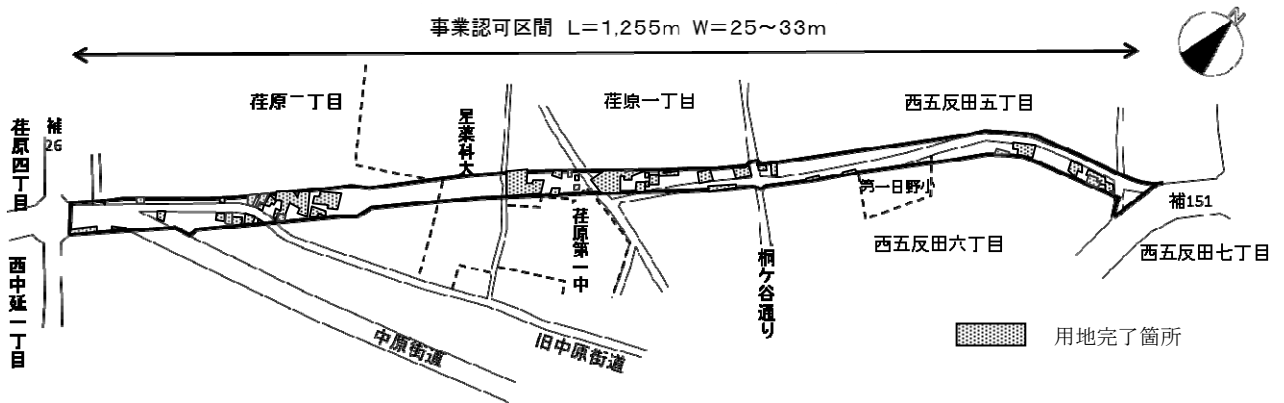
第二建設事務所は、5路線10区間、延長約7kmを所管しており、令和7年度事業完了を目指す。

(1) 放射第2号線（西五反田）（品川区西五反田七丁目～西中延一丁目）

放射第2号線は、港区白金台三丁目を起点とし大田区田園調布二丁目を終点とする延長約7.9km、幅員25～40mの道路である。

この箇所は、品川区西五反田七丁目から同区西中延一丁目までの延長1,255mの区間で、平成27年1月に事業認可を取得した。幅員は25～33mである。

平成26年度から用地取得に着手し、令和元年度末で約32%の用地を取得済である。本年度も引続き用地取得を進める。なお、当該事業箇所は、公益財団法人東京都道路整備保全公社に用地取得を委託している。



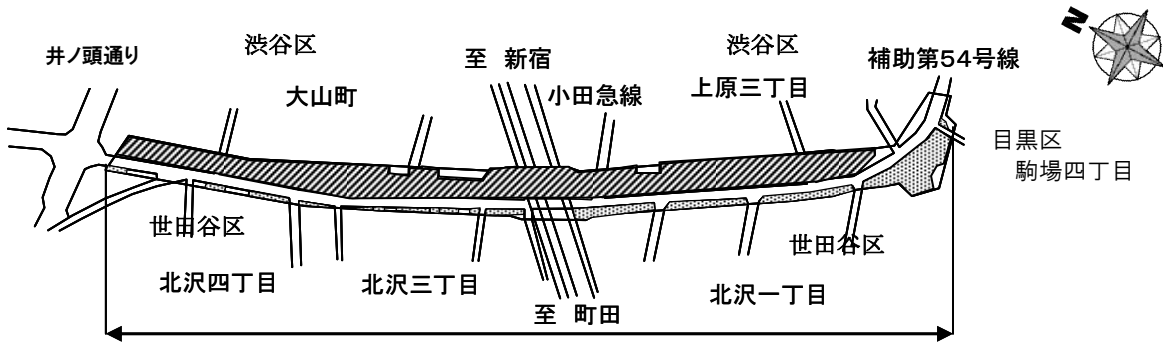
(2) 補助第 26 号線

ア 補助第 26 号線 (東北沢) (目黒区駒場四丁目～渋谷区大山町)

この箇所は、目黒区駒場四丁目から渋谷区大山町までの延長 550m の区間で、平成 18 年 12 月に事業認可を取得した。幅員は 20～33m である。

平成 19 年度から用地取得に着手し、令和元年度末で約 95% の用地を取得済である。本年度も引き続き用地取得を進めるとともに、土壌改良工事、街路築造及び電線共同溝工事を行う。

平面図

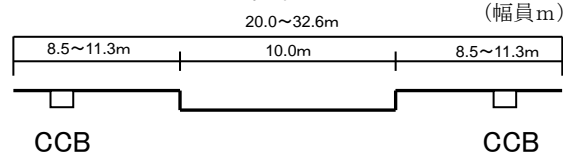


事業認可区間 延長550m

凡例

- 工事完了箇所
- 用地完了箇所
- 令和2年度工事予定箇所

計画標準断面図



現況

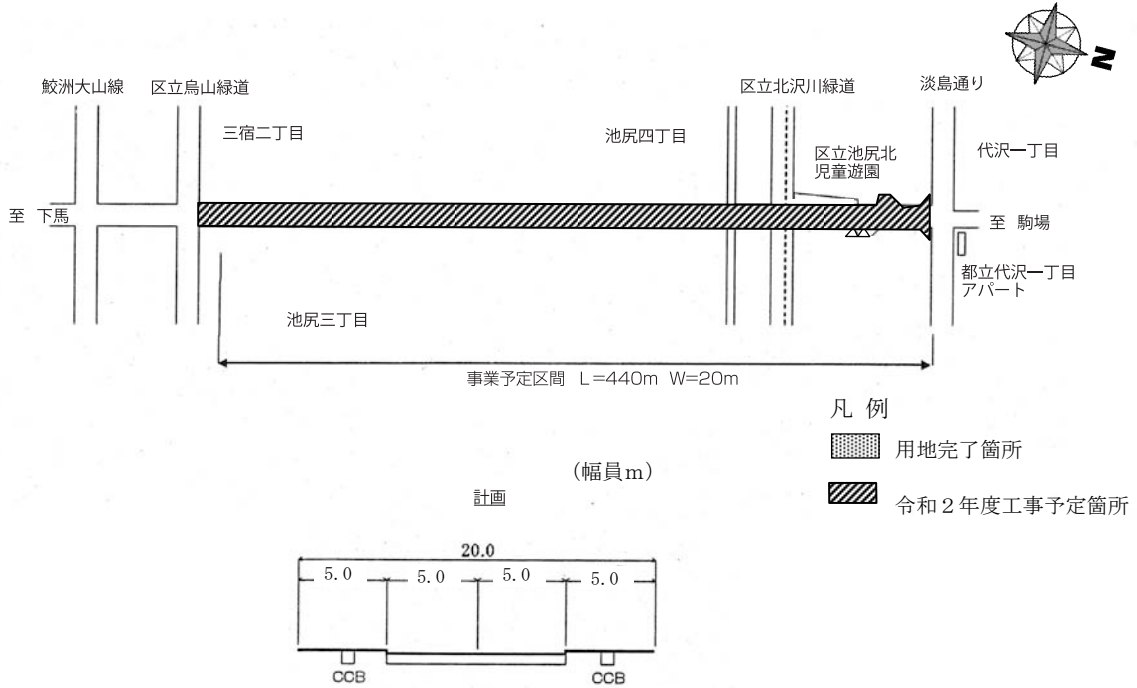
7.0m



イ 補助第 26 号線（三宿）（世田谷区三宿二丁目～池尻四丁目）

この箇所は、世田谷区三宿二丁目から同区池尻四丁目までの延長 440m の区間で、平成 20 年 12 月に事業認可を取得した。標準幅員は 20m である。

平成 20 年度から用地取得に着手し、令和元年度末で約 99% の用地を取得済である。本年度も引続き用地取得を進めていくとともに、街路築造工事及び擁壁築造工事を行う。

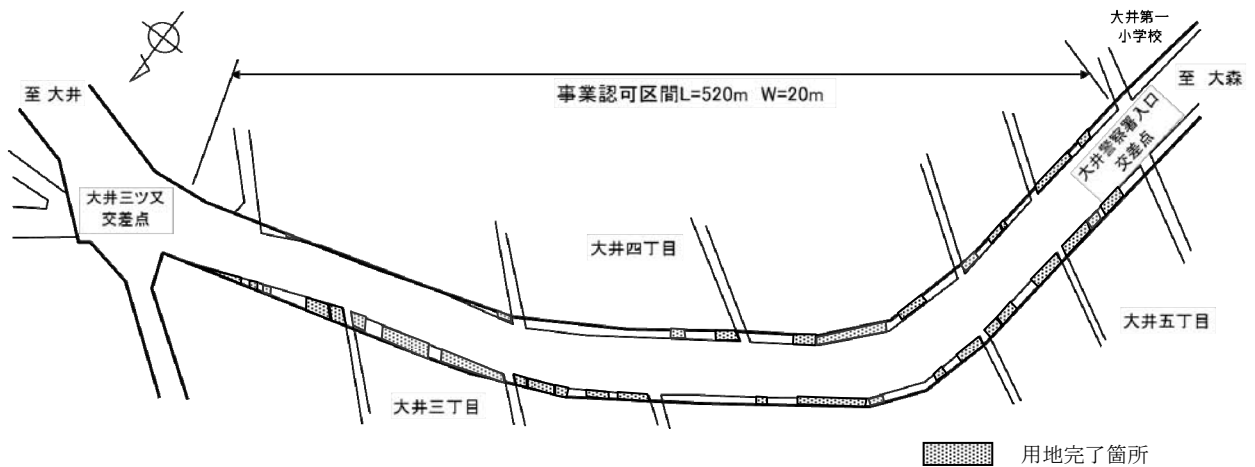


(3) 補助第 28 号線（大井）（品川区大井四丁目～大井五丁目）

補助第 28 号線は、品川区東海一丁目を起点とし大田区下丸子二丁目を終点とする延長約 14 km、標準幅員 20m の道路である。

この箇所は、品川区大井四丁目から同区大井五丁目までの延長 520m の区間で、平成 27 年 1 月に事業認可を取得した。標準幅員は 20m である。

平成 26 年度から用地取得に着手し、令和元年度末で約 46% の用地を取得済である。本年度も引続き用地取得を進める。



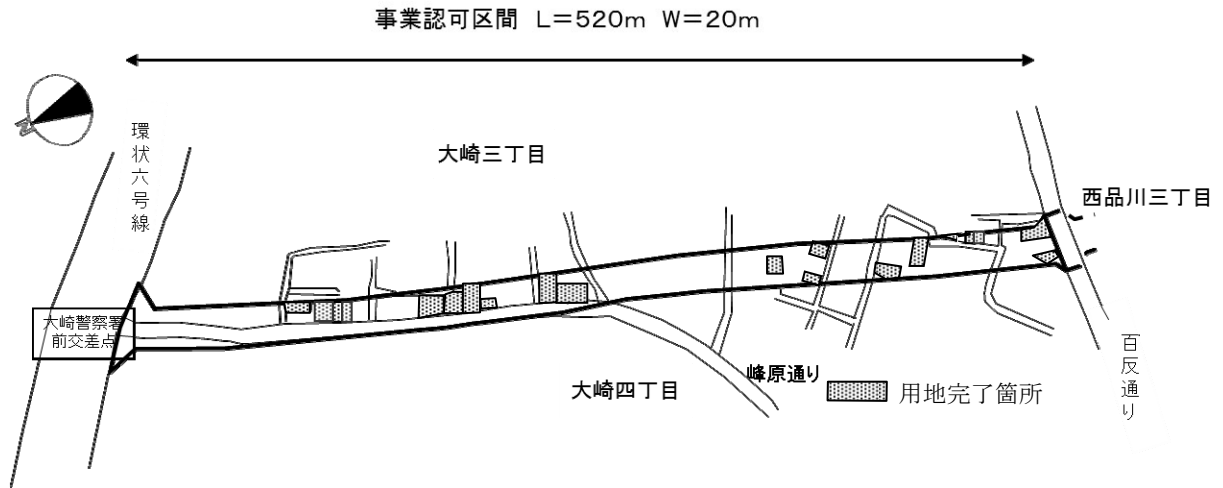
(4) 補助第 29 号線

補助第 29 号線は、品川区大崎三丁目を起点とし大田区南馬込四丁目を終点とする延長約 5.0km、幅員 15~20mの道路である。

ア 補助第 29 号線（大崎）（品川区大崎三丁目～大崎四丁目）

この箇所は、品川区大崎三丁目から同区大崎四丁目までの延長 520mの区間で、平成 26 年 3 月に事業認可を取得した。標準幅員は 20mである。

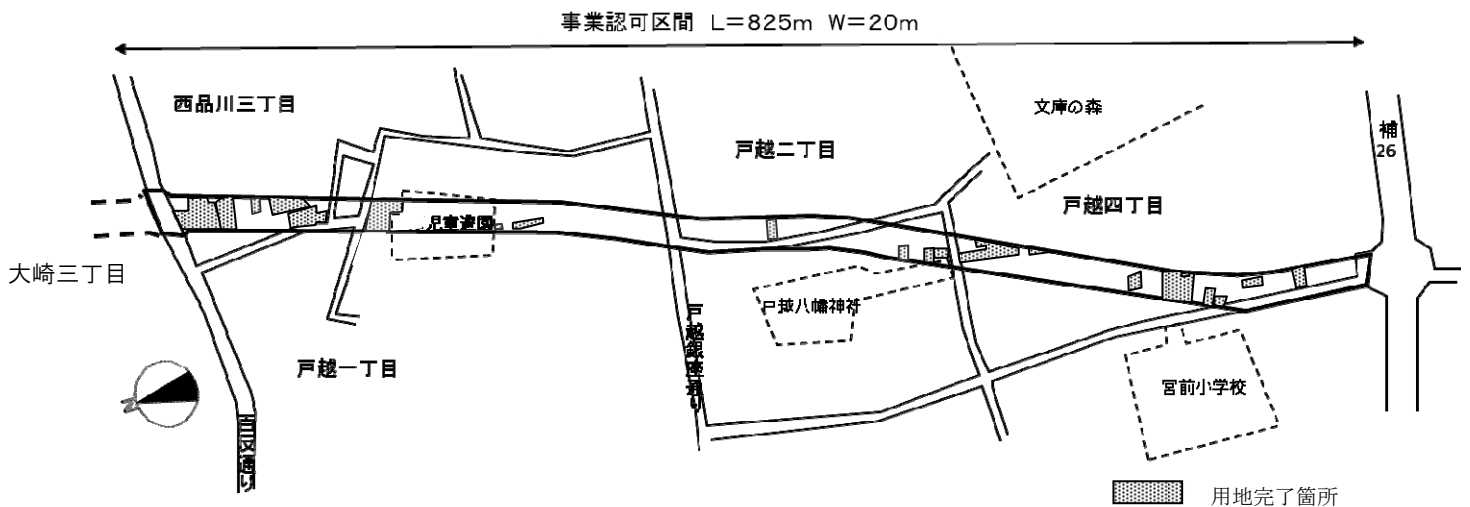
平成 25 年度から用地取得に着手し、令和元年度末で約 18%の用地を取得済である。本年度も引続き用地取得を進める。



イ 補助第 29 号線（戸越）（品川区大崎三丁目～戸越四丁目）

この箇所は、品川区大崎三丁目から同区戸越四丁目までの延長 825mの区間で、平成 26 年 9 月に事業認可を取得した。標準幅員は、20mである。

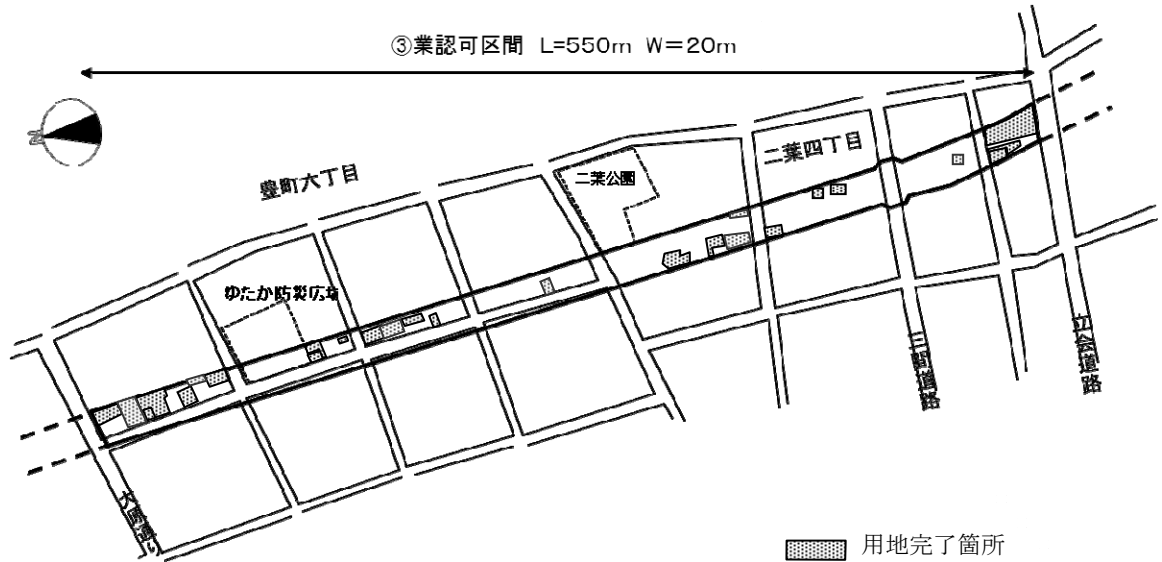
平成 26 年度から用地取得に着手し、令和元年度末で約 24%の用地を取得済である。本年度も引続き用地取得を進める。



ウ 補助第 29 号線（豊町）（品川区豊町六丁目～二葉四丁目）

この箇所は、品川区豊町六丁目から同区二葉四丁目までの延長 550m の区間で、平成 26 年 3 月に事業認可を取得した。標準幅員は 20m である。

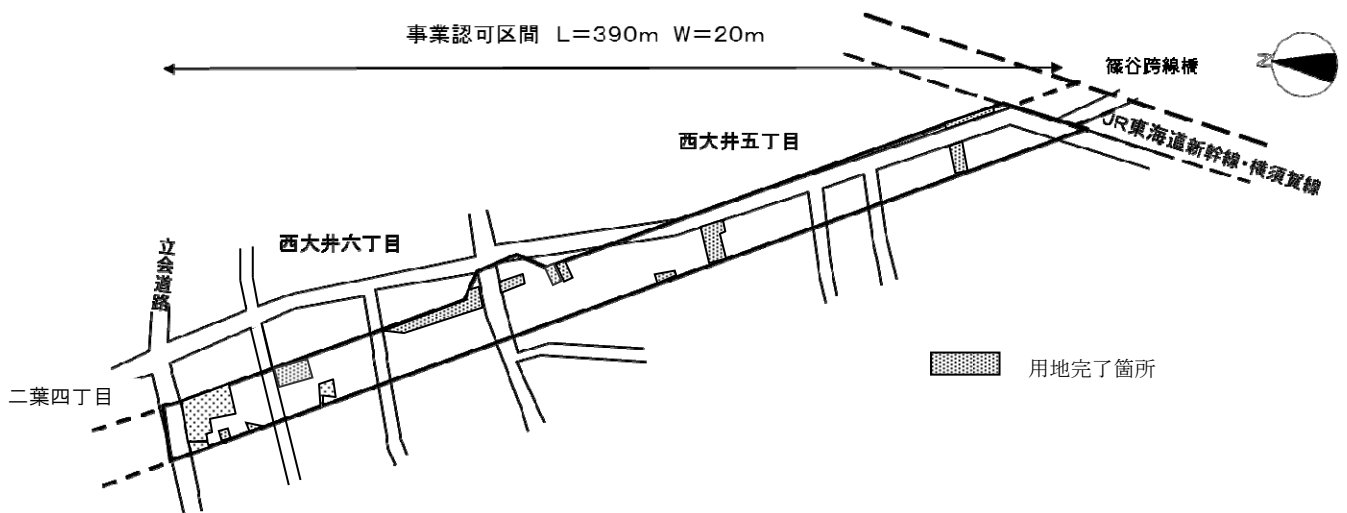
平成 25 年度から用地取得に着手し、令和元年度末で約 26% の用地を取得済である。本年度も引続き用地取得を進める。



エ 補助第 29 号線（西大井）（品川区二葉四丁目～西大井五丁目）

この箇所は、品川区二葉四丁目から同区西大井五丁目までの延長 390m の区間で、平成 26 年 9 月に事業認可を取得した。標準幅員は 20m である。

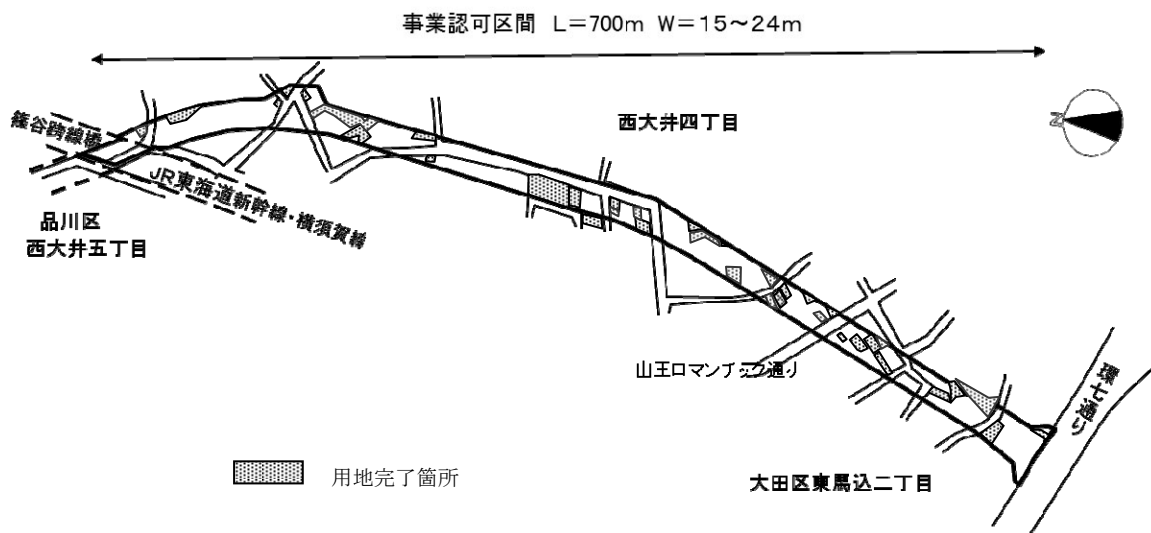
平成 26 年度から用地取得に着手し、令和元年度末で約 21% の用地を取得済である。本年度も引続き用地取得を進める。



才 補助第 29 号線（西大井東馬込）（品川区西大井五丁目～大田区東馬込二丁目）

この箇所は、品川区西大井五丁目から大田区東馬込二丁目までの延長 700m の区間で、平成 27 年 1 月に事業認可を取得した。幅員は 15～24m である。

平成 26 年度から用地取得に着手し、令和元年度末で約 29% の用地を取得済である。本年度も引続き用地取得を進める。

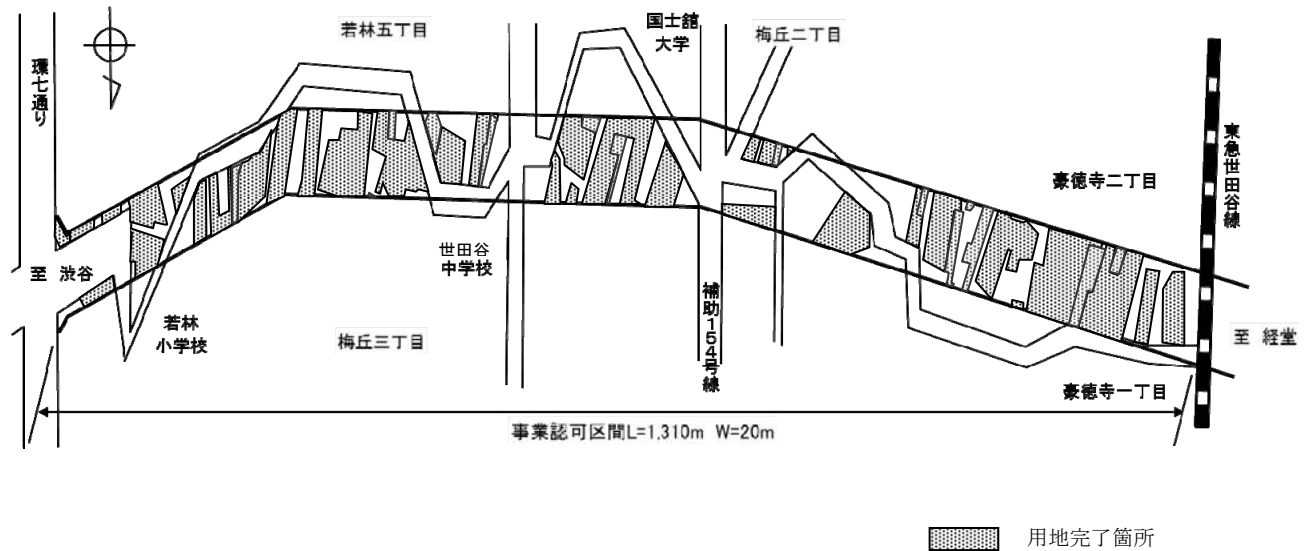


(5) 補助第 52 号線 (若林) (世田谷区若林五丁目～豪徳寺二丁目)

補助第 52 号線は、目黒区青葉台四丁目を起点とし世田谷区成城六丁目を終点とする延長約 9.0km、幅員 15～20mの道路である。

この箇所は、世田谷区若林五丁目から同区豪徳寺二丁目までの延長 1,310mの区間で、平成 27 年 1 月に事業認可を取得した。標準幅員は 20mである。

平成 26 年度から用地取得に着手し、令和元年度末で約 57%の用地を取得済である。本年度も引続き用地取得を進める。なお、当該事業箇所は、公益財団法人東京都道路整備保全公社に用地取得を委託している。



Ⅶ 河川の整備

1 概要

管内には、一級河川の多摩川と同水系の野川、仙川、谷沢川、丸子川、海老取川の6河川と二級河川の渋谷川、目黒川、蛇崩川、北沢川、烏山川、立会川、内川、呑川、九品仏川の9河川、計15河川があり、総延長は102.9kmに達している。

このうち、独立水系の目黒川、呑川、立会川の一部と蛇崩川、北沢川、烏山川、九品仏川の全部はカバー、暗渠化され下水道幹線として利用されている。

管内河川の流域は、急激な市街化の進行と変貌が著しく、台風や集中豪雨等により、これまで多くの水害を被ってきた。このため、洪水対策として、1時間あたり50mmの降雨に対処できるように、「中小河川整備事業」で護岸や調節池等の整備を行っている。また、独立水系である目黒川、呑川、内川、立会川、海老取川は直接東京湾に注いでいるため、下流の低地部では高潮による浸水被害が懸念されている。そこで、「高潮対策事業」として、我が国を襲った台風で史上最大規模と言われる伊勢湾台風級の高潮に対処できるように、防潮堤などの施設整備を行っている。

また、平成23年の東日本大震災を契機に低地河川の地震・津波対策を見直し策定された「東部低地帯の河川施設整備計画」に基づき、現在、呑川、海老取川及び内川で耐震・耐水対策を進めている。

2 整備状況

(中小河川整備事業)

河川名	計画延長 (km)	R1年度まで完成		R2年度整備 予定延長(km)	残延長(km)
		延長(km)	率(%)		
野川	5.5	5.4	98	0	0.1
仙川	6.3	6.0	95	0.08	0.22
谷沢川	3.7	1.2	32	0	2.5
目黒川	5.4	5.36	99	0.02	0.02
渋谷川	2.4	2.4	100	0	0
呑川	6.1	6.1	100	0	0

(高潮防御施設整備事業)

河川名	防潮堤延長 (km)	R1年度まで完成		R2年度整備 予定延長(km)	残延長(km)
		延長(km)	率(%)		
目黒川	3.5	3.47	99	0.01	0.02
呑川(耐震)	5.5	1.7	31	0.68	3.12
立会川	1.3	0.1	8	0	1.2
内川	1.0	1.0	100	—	—
海老取川(耐震)	1.0	0.24	24	0.18	0.58

3 各河川の整備状況

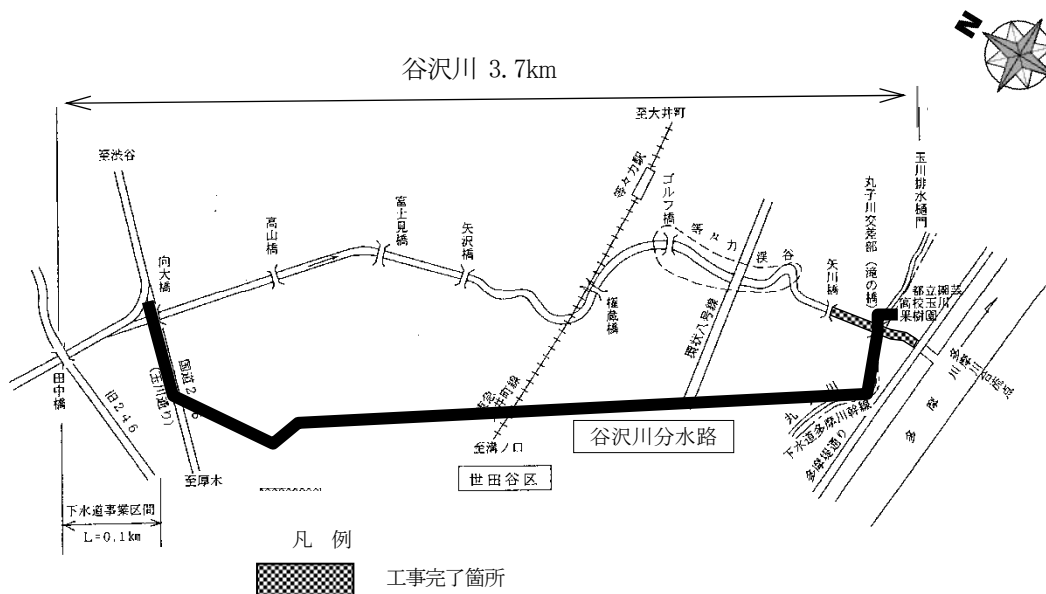
(1) 谷沢川(中小河川整備事業)

本川は、多摩川の支川で延長は3.7kmと比較的小さな河川である。上流域は、下水道として整備されているため平常水は極端に少ない。このため、平成6年、比較的水量の豊富な仙川から浄化した水を谷沢川に導水し放流している。また、本川の下流部には、武蔵野台地の南端に位置する等々力溪谷があり、人々の憩いの場となっている。

本川の1時間50mm改修は、多摩川合流点からゴルフ橋の1.2kmを計画対象区間として昭和56年度に着手し、平成6年度までに矢川橋までの約0.4kmが完成した。

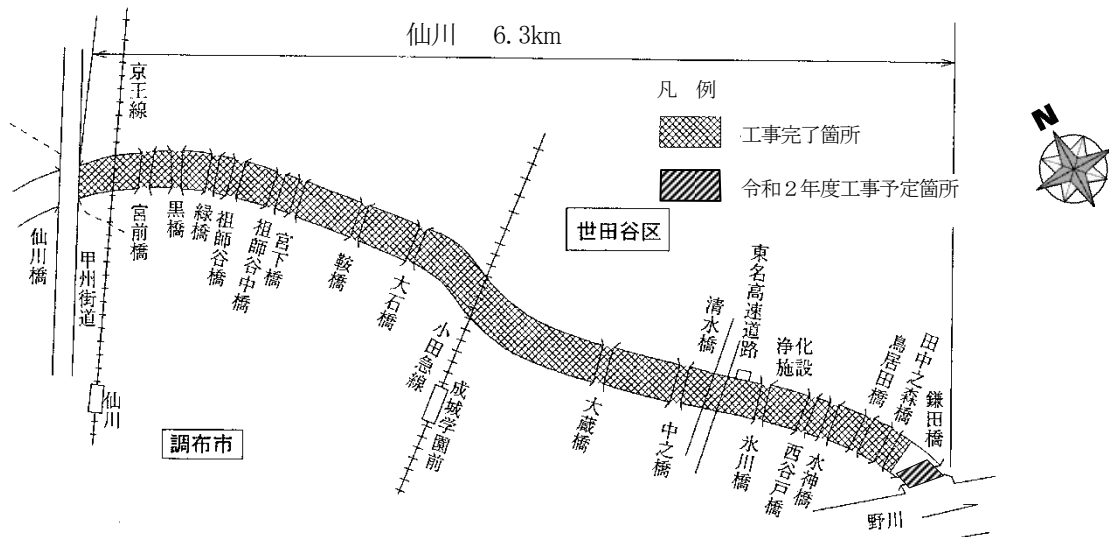
なお、等々力溪谷内は、50mm改修は行わない方針となっているが、国の補助を受け環境整備事業として、現況断面を保持しながら石積護岸や落差工等の修景や遊歩道等の整備を行った。また、ゴルフ橋より上流については、左右岸に道路が走っており、これ以上の河道拡幅は困難な状況である。

このため、谷沢川の改修については、本川と併せて分水路を整備することで対応することとし、平成30年度より準備工事及び本体工事に着手している。今年度は発進立坑工事及び到達立坑工事を着実に実施するとともに、シールドマシンについては、現地組立を開始する予定である。



(2) 仙川(中小河川整備事業)

仙川の管内区間は、野川合流点から調布市境(甲州街道)までの延長 6.3km となっている。本区間の 1 時間 50mm 改修については、1 時間 30mm 改修が完了した昭和 47 年度に引続いて着手しており、最下流部である野川合流点の鎌田橋付近を除く区間は平成 11 年度に完成した。鎌田橋付近の改修は、鎌田橋の架替えをし、計画河床面まで掘下げる必要があることから、平成 23 年度より架替えの準備として、水道管、下水道管、ガス管および東電、NTT等の架空線の支障物件の移設を行っている。また、平成 22、23 年度には、護岸改修のための作業架台を鎌田橋上流に設置する工事を実施し、平成 26 年度から橋梁架替工事期間中の交通切り回しのための仮道路設置工事や支障物件の移設及び撤去工事を進めてきており、平成 30 年度からは、鎌田橋下部工及び橋梁下部の護岸工事に着手している。



(3) 野川(中小河川整備事業)

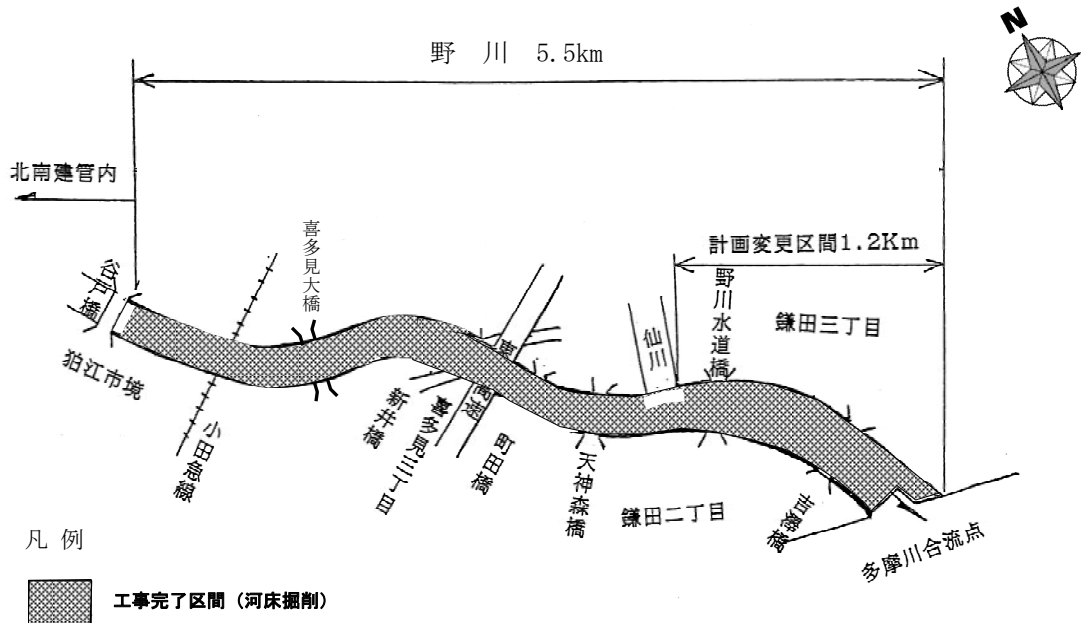
本川の管内区間は、多摩川合流点(新二子橋付近)から狛江市境までの延長 5.5km となっている。1 時間 50mm 規模の改修(護岸)は、新井橋より上流狛江市境までの 2.9km 区間について、昭和 50 年度に着手し昭和 57 年度に完了した。

多摩川合流点から新井橋の約 2.6km 区間については、1 時間 50mm の流下能力にするための護岸及び河床掘削が平成 22 年度に完了している。

最下流部(吉澤橋より下流)は、平成 11 年度から自動車教習所の移転工事と調整を図りながら、新しい河道への付替えを進め、平成 19 年 7 月末に護岸整備及び河床掘削が終了した。平成 23 年度に残工事の仮設搬入路、仮堤防の撤去工事を行い、平成 24 年度に巻き込み堤防整備工事を行い、これで最下流部の工事が全て完了した。

平成 23 年度から河床整備工事において低水路幅を広くし、滲筋を再現する手法を取り入れた多自然川づくりをパイロット事業として行い、平成 31 年度に管内区間の整備工事は完了した。今後は、環境調査を令和 2 年度から 4 年度まで 3 か年実施する予定である。

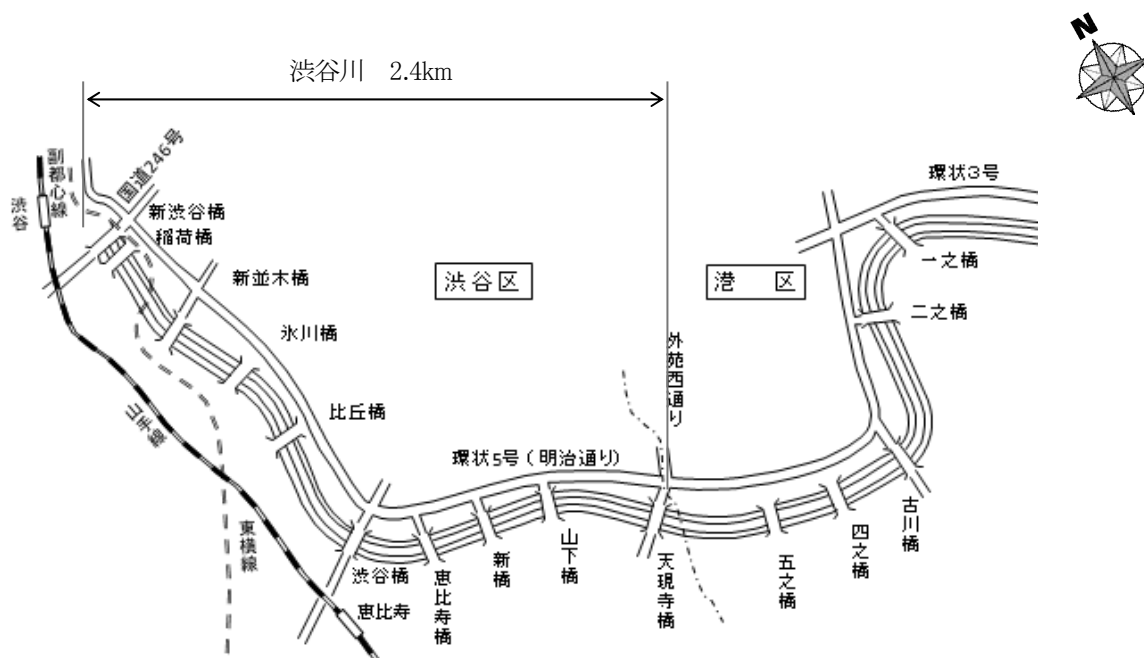
これにより仙川合流点(仙川護岸整備工事と併せ実施予定)の整備を残し、世田谷区区間の河道整備が完了した。



(4) 渋谷川(中小河川整備事業)

本川は、延長 2.4 km の河川で、天現寺橋から新渋谷橋までを渋谷川といい、天現寺橋より下流は古川と名称を変えて東京湾に注いでいる。渋谷川は、上流が下水道幹線となっており平常水は極めて少ない。このため、都市河川の清流復活事業計画により下水道局の落合水再生センターで高度処理した再生水を渋谷川の他目黒川、呑川に平成 7 年度導水し放流している。この他、地下鉄日比谷線の恵比寿駅付近に湧き出る地下水をポンプで汲み上げ、恵比寿東公園脇から渋谷川に放流している。

本川の河道は、概ね 1 時間 50mm の流下能力を有していたが、護岸が昭和初期に造られ老朽化していたので、補強を兼ねて昭和 61 年度より優先度の高い区間から護岸工事に着手した。平成 14 年度には、恵比寿東公園の右岸を除き完成している。恵比寿東公園部については、河川整備計画の整備拠点として位置付けられており、渋谷区の公園の改造と一体で護岸整備を行い、平成 22 年度に完成した。



(5) 目黒川

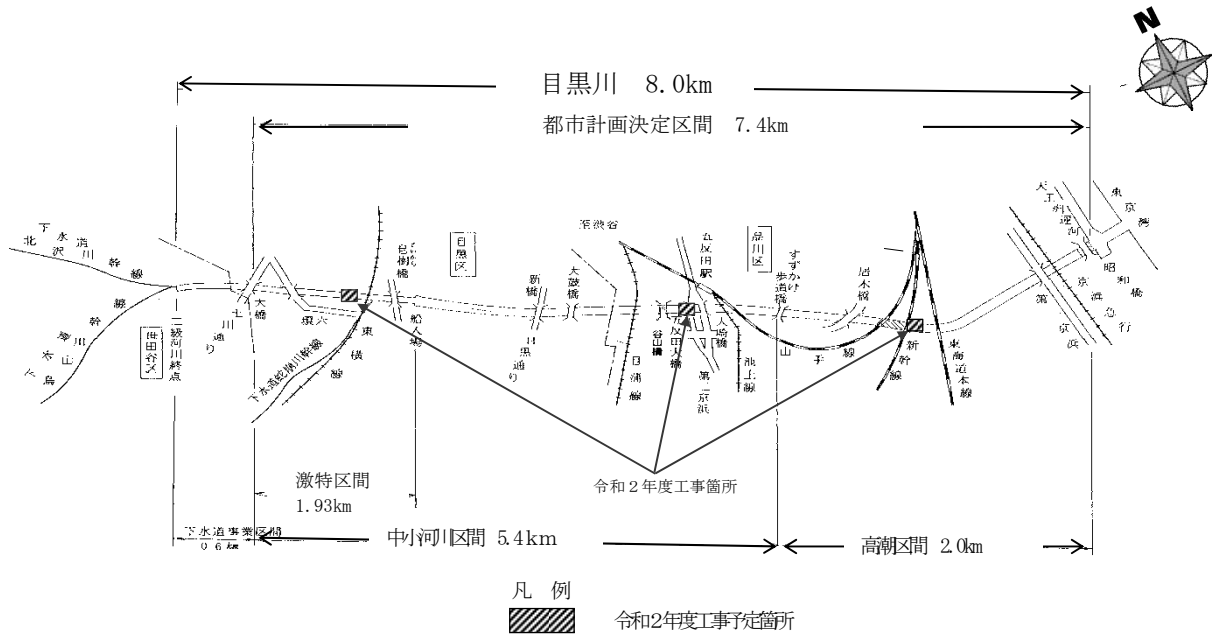
目黒川は、東京湾から北沢・烏山川合流点までの延長 8.0km の河川である。このうち、大橋（国道 246 号）から北沢・烏山川合流点までの 0.6km は覆蓋され、下水道幹線となっている。また、すずかけ歩道橋（品川区大崎 1 丁目）を境に、上流側を中小河川整備事業、下流側を高潮対策事業としている。

ア 中小河川整備事業

本川の 1 時間 50mm の改修は、昭和 53 年度に着手した護岸整備が概ね完了しており、さらに洪水を一時貯留する調節池を平成 3 年に船入場、平成 15 年に荏原市場跡地に整備した。今年度以降は、未改修部となっている五反田大橋（国道 1 号）付近の護岸整備を進めると共に、計画河床まで掘下げる河床整備を実施する予定である。

イ 高潮対策事業

目黒川の高潮防御施設整備区間は「河口」から「すずかけ歩道橋」までの約 2.0km である。平成 26 年度末における防潮堤の整備率は約 99% であり、施工の困難な JR 新幹線橋梁部の取付部が未整備である。今年度は、この取付部の防潮堤整備を実施する予定である。



(6) 呑川

呑川は、玉川通りを上流端とする延長約 14.4km の河川で、九品仏川合流点から上流約 4.9km は下水道の呑川幹線となっている。高潮対策事業区間は「河口」から「J R 東海道本線」までの約 3.4km で、中小河川改修事業区間はこれより上流約 6.1km となっている。

ア 中小河川整備事業

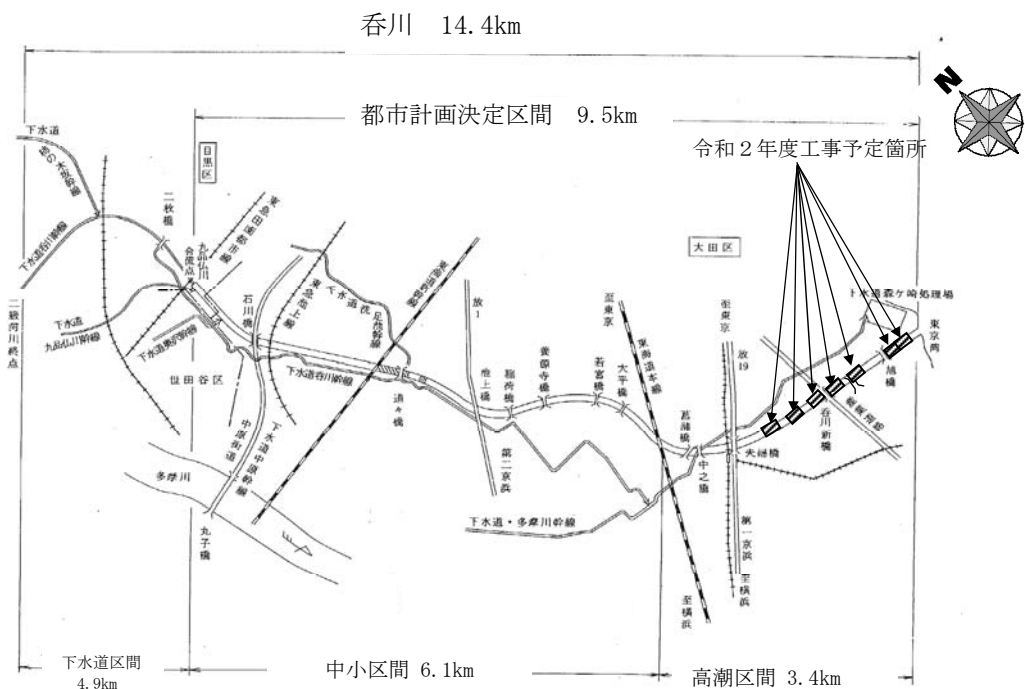
1 時間 50mm 規模の改修は、昭和 48 年度に着手し昭和 61 年度に概成した。加えて、昭和 57 年度に完成した下水道中原幹線の多摩川への分水により呑川の流下能力は向上している。第二京浜国道（池上橋）から J R 東海道新幹線間約 1.3km については、平成 6 年度から鋼矢板護岸の補強を兼ねた河床張に着手し、平成 8 年度までに仲之橋まで完成した。その後、平成 19 年度より工事を再開し、22 年度に、道々橋下流約 90m、本村橋～新幹線橋梁間約 90m を整備して事業が完了した。

イ 高潮対策事業・耐震対策事業

昭和 40 年代前半から防潮堤の建設工事に着手し、京浜急行蒲田駅付近を除き、計画天端高は確保されている。しかし、河口から夫婦橋間約 2.3km については、旧護岸を利用した防潮堤構造であることから、洪水対策としての河床掘削に先立ち根固め工事を実施しており、平成 10 年度に橋梁取付け部を除き完成した。

また、同区間において平成 7 年の阪神・淡路大震災を契機に実施した防潮堤の耐震点検の結果、液状化対策等の耐震補強が必要となった。このため、平成 21 年度より耐震対策事業に着手した。

さらに、平成 23 年の東日本大震災を契機に更なる耐震対策を進めており、今年度は、旭橋の下流部、末広橋の上下流部、東橋から呑川新橋間、呑川新橋から八幡橋間、北糞谷橋上流部、清水橋から天神橋間の耐震補強工事を行う予定である。



凡 例

▨ 令和2年度工事予定箇所

(7) 立会川 (高潮対策事業)

立会川の河川延長は約 7.4km となっているが、高潮対策事業区間は河口から月見橋間約 0.8km である。その上流区間は、既に下水道幹線として覆盖されている。河口部の一部を除き高潮防御施設が未整備であるが、下水道幹線の整備 (1 時間 50mm 対応) が完了した後、河口に樋門等を設置し高潮を防御する計画となっている。

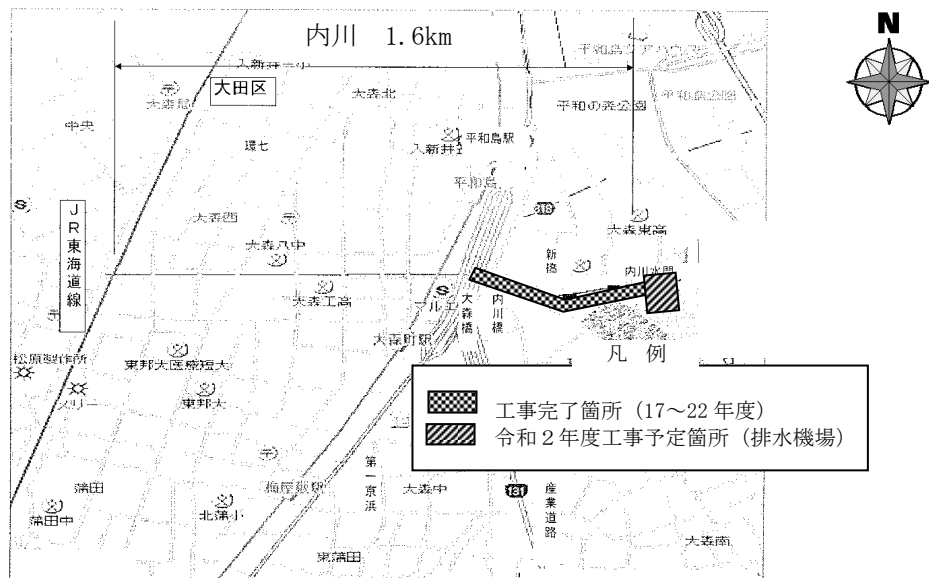


(8) 内川 (高潮対策事業・耐震対策事業)

内川の延長は約 1.6km であり、河口に水門及び排水機場を設置して高潮に備えている。この水門及び排水機場は江東治水事務所が所管し、日常管理及び操作は大田区に委託している。

平成 10 年度に内川環境整備計画を策定し、同年から河口部において河川環境整備を行なった。また、河口から大森橋 (第一京浜) までの区間については、平成 7 年の阪神・淡路大震災を契機に、護岸の耐震対策が必要となったため、平成 17 年度から護岸の耐震補強工事を実施し、22 年度に完了した。

さらに、平成 23 年の東日本大震災を契機に、更なる耐震・耐水対策を進めることになり、平成 26 年度から水門の耐震補強工事に着手し、27 年度に完了した。今年度は、平成 28 年度より着手している排水機場の耐震・耐水対策工事を引き続き行い、ポンプ工事等の耐震対策が完了する予定である。また、内川水門上流の護岸耐震補強工事に着手する予定である



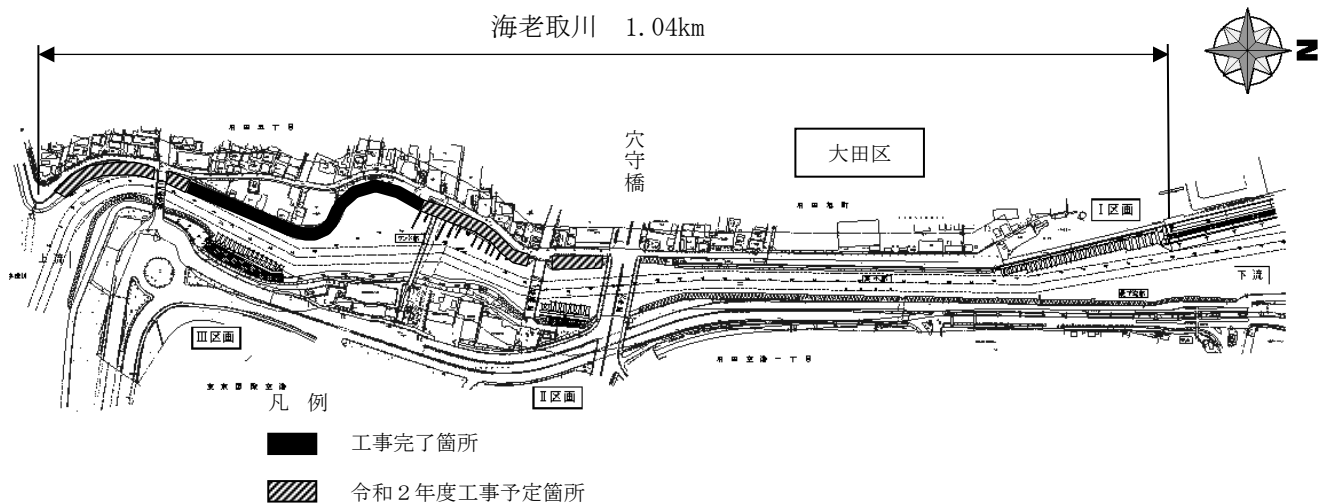
(9) 海老取川（高潮対策事業・暫定係留施設整備事業）

海老取川は、河口から多摩川間約 1.0km の河川である。左岸防潮堤の整備については既に完了している。

海老取川には、不法係留船が約 70 隻係留されていたため、これらの船舶は、河川法に違反しているだけでなく、高潮等の災害時に船舶、積載物、設置物等の流出により、治水対策及び航行安全等の面から支障を生ずる恐れがあった。さらに、係留に伴う施設等が川的美観を阻害しており、すみやかに適正化する必要があったため、関係機関等と協議を行い平成 18 年度から係留船の保管施設整備に着手し、平成 20 年度までに 55 隻分の係留施設を整備し、事業が完了した。

また、右岸側の護岸前面に一部陥没が発生しているため、平成 18 年度から防災工事に着手し、平成 21 年度に完了した。

現在は、平成 23 年の東日本大震災を契機とした耐震対策を進めており、平成 27 年度から着手し、今年度も引き続き耐震補強を実施していく。



4 流域連絡会

東京都では、都民と行政が共通認識に基づき、協働・連携して、地域に親しめる川づくりを進めている。このため、流域の住民や市民団体と区市町村及び都が、河川に係わる情報や意見の交換を行うことを目的として、流域連絡会を設置している。

令和 2 年 4 月現在、地域住民の関心が高い 13 河川において流域連絡会を設置しており、河川に係わる計画や工事、管理などについて意見交換を行っている。

当事務所管内の河川では、「渋谷川・古川」（現在休会中）、「内川」流域連絡会を設置し、川づくりのあり方や川とまちづくり等について意見交換を行っている。

付 表

番号	表 題	頁
1	令和2年度 執行計画	64
2	職員現員表	65
3	管理道路延長・面積一覧表	66
4	工区管理道路延長・面積調書	67
5	令和元年度道路台帳補正調書	67
6	令和元年度地下埋設物台帳補正調書(道路占用許可に基づく補正)	67
7	令和元年度道路敷地調査測量補正調書	67
8	令和元年度道路区域調査実績調書	67
9	車両幅制限箇所	68
10	令和元年度道路占用許可・承認件数	68
11	令和元年度道路占用料	68
12	令和元年度監督事務費処理実績	69
13	令和元年度道路監察実績表	69
14	令和元年度道路上工事監察実績表	70
15	令和2年度当初の道路上工事調整件数及び調整延長	70
16	橋梁管理表	71
17	道路附属物施設管理表	72～73
18	照明灯工区別管理表	74
19	照明種類別照明設備管理表	74
20	街路樹等高木管理表	75
21	歩道緑地帯管理表	76
22	管内河川一覧表	76
23	防潮・護岸計画高一覧表	76
24	令和元年度用地費・補償費執行実績及び令和2年度執行予定総括表	77
25	令和元年度執行実績及び令和2年度執行予定内訳[道路維持補修関係]	78
26	都市計画道路事業認可調書	79～82

表－1 令和2年度 執行計画

(令和2年4月1日現在)

(単位:千円)

年度 科目		令和2年度執行計画				令和元年度執行計画				前年度	
		工 事	用地・補償	そ の 他	計	工 事	用地・補償	そ の 他	計	増(△)減	比(%)
道 路 の 管 理	道路維持費	576,595	0	1,693,917	2,270,512	584,118	0	1,530,446	2,114,564	155,948	107.4
	橋梁維持費	472,290	0	281,600	753,890	519,000	0	242,600	761,600	△ 7,710	99.0
	道路補修費	2,919,100	0	126,200	3,045,300	3,256,603	0	106,000	3,362,603	△ 317,303	90.6
	交通安全施設費	857,700	0	2,173,500	3,031,200	1,029,600	0	2,413,260	3,442,860	△ 411,660	88.0
	橋梁整備費	1,310,000	0	930,900	2,240,900	1,320,000	0	1,244,800	2,564,800	△ 323,900	87.4
	街路整備費	510,000	0	0	510,000	850,000	0	0	850,000	△ 340,000	60.0
	観光産業振興費	20,000	0	10,000	30,000	18,500	0	15,000	33,500	△ 3,500	89.6
	就業促進費	0	0	65,966	65,966	0	0	65,134	65,134	832	101.3
	計	6,665,685	0	5,282,083	11,947,768	7,577,821	0	5,617,240	13,195,061	△ 1,247,293	90.6
道 路 の 建 設	道路整備費	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—
	街路整備費	6,173,900	17,305,000	2,667,010	26,145,910	5,931,177	17,248,000	2,206,662	25,385,839	760,071	103.0
	橋梁整備費	613,000	1,330,000	193,600	2,136,600	579,000	1,460,000	310,000	2,349,000	△ 212,400	91.0
	交通安全施設費	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—
	代替地購入費	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—
	都市開発資金	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—
	生活文化費	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—
	用地会計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—
	計	6,786,900	18,635,000	2,860,610	28,282,510	6,510,177	18,708,000	2,516,662	27,734,839	547,671	102.0
河 川 の 整 備 ・ 維 持	河川維持費	13,000	0	22,880	35,880	33,000	0	17,220	50,220	△ 14,340	71.5
	水防費	0	0	4,863	4,863	0	0	4,451	4,451	412	109.3
	河川防災費	462,400	0	20,000	482,400	241,600	0	60,000	301,600	180,800	160.0
	河川環境整備費	28,000	0	5,000	33,000	28,000	0	10,000	38,000	△ 5,000	86.8
	中小河川整備費	4,207,960	36,000	166,700	4,410,660	1,443,460	0	180,300	1,623,760	2,786,900	271.6
	高潮防御施設費	3,588,000	0	120,000	3,708,000	5,508,000	0	112,000	5,620,000	△ 1,912,000	66.0
	河川災害復旧費	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—
	用地会計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—
計	8,299,360	36,000	339,443	8,674,803	7,254,060	0	383,971	7,638,031	1,036,772	113.6	
合 計	21,751,945	18,671,000	8,482,136	48,905,081	21,342,058	18,708,000	8,517,873	48,567,931	337,150	100.7	

表-2 職員現員表

(令和2年4月1日現在)

課名	係名	管理職		一般職員				計	会計年度任用職員		合計	
		事務	技術	事務	技術	技能	再任用		専門職	アシスタント職		
庶務課	庶務担当	1	1	5				7		1	8	
	経理担当			4				4	1		5	
	検査担当						1	1			1	
	計	1	1	9	0	0	1	12	1	1	14	
管理課	管理担当	1		4	1			6	2	2	10	
	道路台帳担当				2			2	1		3	
	占用担当			3			2	5	2		7	
	監察担当			2				2	3		5	
	工事調整担当			1				1			1	
計	1	0	10	3	0	2	16	8	2	26		
用地第一課	調整担当	1		2	1			4		1	5	
	用地担当	1		15				16			16	
	計	2	0	17	1	0	0	20	0	1	21	
用地第二課	調整担当	1		2	2			5		1	6	
	用地担当	1		30			2	33			33	
	計	2	0	32	2	0	2	38	0	1	39	
工事第一課	工務担当		1		3			4	1		5	
	設計総括担当				3			3		1	4	
	設計担当				6			6			6	
	木密設計担当				5			5			5	
	工事総括担当				2			2			2	
	工事担当				6			6			6	
	木密工事担当				2			2			2	
	高速関連街路担当				2			2			2	
	測量担当				4			4			4	
	木密測量担当				4			4			4	
計	0	1	0	37	0	0	38	1	1	40		
工事第二課	工務担当		1		2			3	1	1	5	
	設計総括担当				4			4			4	
	設計担当				2			2			2	
	谷沢川分水路整備担当				5			5			5	
	谷沢川分水路工事担当				2			2			2	
	工事総括担当				2			2			2	
	工事担当				4			4			4	
	測量担当				1			1			1	
	計	0	1	0	22	0	0	23	1	1	25	
補修課	調査担当		1		3			4	1	2	7	
	電線共同溝整備担当				1			1			1	
	道路維持担当				6			6			6	
	施設維持担当				1		1	2			2	
	橋梁維持担当				7			7			7	
	補修担当				6			6			6	
	街路樹担当				3			3			3	
	計	0	1	0	27	0	1	29	1	2	32	
工区	品川工区				3			3	1		4	
	目黒工区				5			5	1		6	
	大田工区				4	2	1	7	1		8	
	世田谷工区				5	2		7	1	1	9	
	計	0	0	0	16	4	2	22	4	1	27	
合計			6	4	68	109	4	8	198	16	10	224

※会計年度任用職員（アシスタント職）は、課に属しており、便宜上各課の庶務担当に計上している。

表－3 管理道路延長・面積一覽表

(令和2年4月1日現在)

道路種別	整理番号	路線名	通称名	品川区	目黒区	大田区	世田谷区	渋谷区	計
一般国道		国道131号				3,559			3,559
		国道246号				98,040			98,040
		国道466号					930	17,830	17,830
	計	3路線		0	0	3,559	2,907	0	6,466
主要地方道	2	東京丸子横浜線	中原街道	3,354		3,856			7,210
				100,714		105,161			205,875
	3	世田谷町田線	世田谷通り				8,304		8,304
							142,586		142,586
	6	東京大師横浜線	産業道路			763			763
						33,885			33,885
	11	大田調布線	多摩堤通り			8,962	10,515		19,477
						107,055	90,190		197,245
	14	新宿国立線	方南通り					369	369
								7,390	7,390
	305	芝新宿王子線	明治通り					6,131	6,131
								164,535	164,535
	311	環状八号線	環八通り			8,788	8,734		17,522
						270,207	260,984		531,191
312	白金台町等々力線	目黒通り	1,226	5,396		2,614		9,236	
			34,294	140,780		62,115		237,189	
316	日本橋芝浦大森線	旧海岸通り	5,175		3,738			8,913	
		旧海岸通り	216,965		237,762			454,727	
317	環状六号線	山手通り	5,497	3,988			5,193	14,678	
		旧山手通り	150,797	121,504			185,820	458,121	
318	環状七号線	環七通り		2,373	7,772	5,496		15,641	
				72,757	235,679	159,445		467,881	
計	11路線		15,252	11,757	33,879	35,663	11,693	108,244	
			502,770	335,041	989,749	715,320	357,745	2,900,625	
一般都道	111	大田神奈川線				659			659
						10,616			10,616
	117	世田谷三鷹線	吉祥寺通り				695		695
							7,481		7,481
118	調布経堂停車場線					4,716		4,716	
						42,256		42,256	
計	3路線		0	0	659	5,411	0	6,070	
			0	0	10,616	49,737	0	60,353	
特例都道	412	霞ヶ関渋谷線	六本木通り					770	770
								35,910	35,910
	413	赤坂杉並線	井ノ頭通り				1,950	3,541	5,491
							18,386	94,132	112,518
	414	四谷角筈線						2,071	2,071
								57,806	57,806
	416	古川橋二子玉川線	明治通り		3,562		3,078	1,877	8,517
			駒沢通り		57,391		46,913	53,168	157,472
	418	北品川四谷線	外苑西通り	1,882				2,019	3,901
				65,046				50,505	115,551
	420	鮫洲大山線		5,387	2,308		4,107	1,403	13,205
				83,211	26,178		50,755	16,879	177,023
	421	東品川下丸子線	池上通り	2,711		4,690			7,401
				60,386		71,172			131,558
	423	渋谷経堂線			946		4,205		5,151
					17,793		43,299		61,092
426	上馬奥沢線	自由通り		2,825		1,012		3,837	
				29,827		11,460		41,287	
427	瀬田貫井線					6,338		6,338	
						66,218		66,218	
428	高円寺砦浄水場線					5,297		5,297	
						37,178		37,178	
431	角筈和泉町線						2,419	2,419	
							36,288	36,288	
432	淀橋渋谷本町線						98	98	
							1,957	1,957	
480	品川埠頭線		613					613	
			28,230					28,230	
計	14路線		10,593	9,641	4,690	25,987	14,198	65,109	
			236,873	131,189	71,172	274,209	346,645	1,060,088	
都道計	28路線		25,845	21,398	39,228	67,061	25,891	179,423	
			739,643	466,230	1,071,537	1,039,266	704,390	4,021,066	
合計	31路線		25,845	21,398	42,787	69,968	25,891	185,889	
			739,643	466,230	1,169,577	1,110,910	704,390	4,190,750	

上段：延長 (m) 下段：面積 (m²)

表－４ 工区管理道路延長・面積調書

(令和2年4月1日)

品川工区	目黒工区	大田工区	世田谷工区	合計
25,845	47,289	42,787	69,968	185,889
740	1,171	1,169	1,111	4,191

上段 延長(km)
下段 面積(千㎡)

表－５ 令和元年度道路台帳補正調書

路線名	場所	延長(m)	面積(㎡)	内容
主要地方道大田調布線(11)	大田区下丸子三丁目地内から同区田園調布本町地内まで	2,200	41,700	平面図及び調書作成等
主要地方道白金台町等々力線(312)	品川区東五反田三丁目地内から同区北品川四丁目地内ほか	2,590	64,800	平面図及び調書作成等

表－６ 令和元年度地下埋設物台帳補正調書 (道路占用許可に基づく補正)

第二建設事務所管内	平成30年度分を補正
-----------	------------

表－７ 令和元年度道路敷地調査補正調書

路線名	場所	延長(m)	内容
主要地方道大田調布線(11)	大田区下丸子三丁目地内から同区田園調布本町地内まで	2,200	基準点測量、道路敷地構成図及び調書作成等
主要地方道白金台町等々力線(312)	品川区東五反田三丁目地内から同区北品川四丁目地内ほか	2,050	基準点測量、道路敷地構成図及び調書作成等

表－８ 令和元年度道路区域調査実績調書

調査内容	件数	延長(m)	面積
道路区域決定、区域変更、供用開始に関する技術的調査	0	-	-
敷民の処理、寄付、地図訂正及び贈与申請に関する調査	0	-	-
道路区域線の標示並びに調査測量	3	128	-
公共用地境界確定立会	170	3,227	-
道路幅員証明	26	-	-
道路台帳平面図閲覧	閲 覧	3,791	-
	複 写	3,880	-
竣功道路(土地)の引継ぎに伴う技術的調査	0	-	-

表－9 車両幅制限箇所

(令和2年4月1日現在)

番号	路線名	規制場所	延長(m)	車両幅制限
1	鮫洲大山線(420)	世田谷区代沢3-14 地先から " " 2-44 地先まで	620	2.0mを 超えるもの
2	渋谷経堂線(423)	世田谷区若林5-38 地先から " 梅ヶ丘2-6 地先まで	1,200	1.3mを "
3	渋谷経堂線(423)	世田谷区豪徳寺2-27 地先から " " 2-30 地先まで	330	2.2mを "
4	瀬田貫井線(427) (山下新橋付近)	世田谷区豪徳寺1-36 地先から " 赤堤2-2 地先まで	150	2.0mを "
5	瀬田貫井線(427)	世田谷区赤堤4-20 地先から " " 4-46 地先まで	500	2.0mを "
6	調布経堂停車場線(118)	世田谷区祖師谷6-33 地先から " 上祖師谷7-20 地先まで	1,300	2.0mを "
7	高円寺砦浄水場線(428)	杉並区下高井戸1-21 地先から 世田谷区喜多見5-19 地先まで	5,600	1.7mを" 1.8mを"
8	大田調布線(11)	世田谷区喜多見5-19 地先から " " 7-8 地先まで	1,300	1.5mを "
計	6路線8区間		11,000	

表－10 令和元年度道路占用許可・承認件数

占有者	許可・承認件数	種目	許可・承認件数
東京電力(株)	357	自費工事(法24条)	268
東京瓦斯(株)	471	沿道掘削(法44条)	78
東日本電信電話(株)	359	小計	346
その他の電気通信事業者	54		
東京都(水道局)	328	一般占用	775
東京都(下水道局)	243	(免除分を含む)	
東京都(交通局)	37	小計	775
その他	276		
小計	2,125	合計	3,246

表－11 令和元年度道路占用料

種目	調定額	
	件数	金額(円)
東京電力(株)	152	617,096,012
東京瓦斯(株)	131	264,883,457
東日本電信電話(株)	59	611,571,551
その他の電気通信事業者	54	13,900,276
その他	1,681	330,041,323
合計	2,077	1,837,492,619

表-12 令和元年度監督事務費処理実績

占 用 者	本復旧面積 (㎡)	調 定 額	
		件 数	金 額 (円)
東 京 電 力 (株)	6,298.24	198	10,507,029
東 京 瓦 斯 (株)	19,552.91	344	49,006,705
東 日 本 電 信 電 話 (株)	2,729.76	142	6,244,016
東 京 都 水 道 局	11,860.04	215	22,679,454
東 京 都 下 水 道 局	3,897.78	186	9,924,990
東 京 地 下 鉄 (株)	—	—	—
区 市 町 村	—	—	—
そ の 他	—	—	—
合 計	44,338.73	1,085	98,362,194

表-13 令和元年度道路監察実績表

監 察 パト ロ ー ル 実 施 状 況	内 容		回 数	時 間	延 長 (km)		合 同 パ ト (内 書)			
	区 分				警 察 署	そ の 他				
	平 常 時	日 常	469	1,307	13,911	9	1			
	夜 間	3	24	274	0	0				
	異 常 時	0	0	0	0	0				
不 用 占 用 等 の 監 察	違 反 事 項	取 締 り 件 数	措 置 状 況							
			行 政 指 導			監 督 処 分		そ の 他 の 措 置		
				口 頭	文 書	是 正 件 数	措 置 命 令	是 正 件 数	措 置 内 容	件 数
	法 32・1・1 該 当 物 件	10	0	6	2	0	0			4
	法 32・1・4 該 当 物 件	1	1	0	0	0	0			0
	法 32・1・6 該 当 物 件	16	10	6	2	0	0			0
	令 7・1 該 当 物 件	190	112	77	0	0	0	撤 去		1
そ の 他 の 不 法 占 用 物 件	0	0	0	0	0	0			0	
禁 止 行 為	4,773	45	3,424	11	0	0	撤 去		1,304	
沿 道 区 域 の 監 察		0	0	0	0	0	0		0	
車 両 制 限 令 の 監 察	車 幅 違 反	0	0	0	0	0	0		0	
	そ の 他	5	0	5	0	0	0		0	
道 路 損 傷 等 の 監 察	内 容		発 見 件 数			処 理 件 数				
	区 分		パ ト ロ ー ル	そ の 他		緊 急 処 理	そ の 他			
	道 路		0	0		0	0			
附 属 物		2	0		0	0				
そ の 他	放 置 自 転 車 対 策		そ の 他 特 記 事 項							
	撤 去 回 数	86	放 置 自 転 車 撤 去 台 数			0				
	撤 去 台 数	1,091	放 置 オ ー ト バ イ 撤 去 台 数			14				
	参 加 人 員		路 上 生 活 者 対 応 件 数			1,806				
車 両 台 数		放 置 自 転 車 等 警 告 札 貼 付 台 数			2,236					

表-14 令和元年度道路上工事監察実績表

区分	内容	監察 箇所数	指摘 箇所数	指摘 件数	指摘内容					措置状況				
					掘 削	路面 覆工	保安 施設	復 旧	そ の 他	現場 指導	呼出 指導	始 末 書	警 告 書	措 置 命 令
	管理者工事	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	承認工事	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NNT工事	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	水道局工事	5	1	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
	下水道局工事	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	東京地下鉄工事	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	東京電力工事	7	2	2	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0
	東京ガス工事	4	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
	区市町村工事	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	計	18	5	6	0	0	0	0	6	3	0	0	0	0

表-15 令和2年度当初の道路上工事調整件数及び調整延長

	道路工事	占用工事						計	
		NTT	水道局	下水道局	東京瓦斯	東京電力	その他		
主要	件数(件)	142	66	71	93	133	89	65	659
路線	延長(m)	64,857	19,962	12,889	28,097	16,378	30,370	9,587	182,140
主要外	件数(件)	63	27	79	66	81	51	32	399
路線	延長(m)	22,639	7,795	9,108	13,551	12,608	10,335	9,186	85,222
合計	件数(件)	205	93	150	159	214	140	97	1,058
	延長(m)	87,496	27,757	21,997	41,648	28,986	40,705	18,773	267,362

表-16 橋梁管理表

1 一般橋梁 【橋数 118 橋、総橋長 8,407m、総橋面積 163,527 m²】

① 構造別

(令和2年4月1日現在)

種 別	港区	品川区	目黒区	大田区	世田谷区	渋谷区	計
鋼 橋	0	21	3	15	14	6	59
コンクリート橋	0	2	12	11	21	6	52
鋼橋とコンクリート橋混合	0	2	0	3	1	1	7
合 計	0	25	15	29	36	13	118橋

② 路線別

種 別	港区	品川区	目黒区	大田区	世田谷区	渋谷区	計
国道（指定区間外）	0	0	0	5	3	0	8
主要地方道	0	18	13	23	21	7	82
一般都道	0	0	0	0	2	0	2
特例都道	0	7	2	1	10	6	26
合 計	0	25	15	29	36	13	118橋

③ 橋長別

種 別	港区	品川区	目黒区	大田区	世田谷区	渋谷区	計
100m以上	0	11	3	14	4	2	34
30m～100m	0	9	1	2	5	2	19
15m～30m	0	4	7	6	8	3	28
15m未満	0	1	4	7	19	6	37
合 計	0	25	15	29	36	13	118橋

2 歩道橋・人道橋 【橋数 124 橋】

① 路線別

種 別	港区	品川区	目黒区	大田区	世田谷区	渋谷区	計
国道（指定区間外）	0	0	0	0	5	0	5
主要地方道	1	7	12	30	40	10	100
特例都道	0	2	4	1	6	6	19
合 計	1	9	16	31	51	16	124橋

② 橋長別

種 別	港区	品川区	目黒区	大田区	世田谷区	渋谷区	計
100m以上	0	2	0	8	8	5	23
30m～100m	1	7	16	22	39	11	96
15m～30m	0	0	0	1	0	0	1
15m未満	0	0	0	0	4	0	4
合 計	1	9	16	31	51	16	124橋

表-17 道路附属物施設管理表

(令和2年4月1日現在)

名称	路線 番号	通称名	設置場所	延長 (m)	幅員 (m)	規模(設備台帳より抜粋)									施工 年月日		
						排水設備		換気設備		高圧 受電設備	非常通報設備	消火装置	照明 設備	その他			
						箇所数	ポンプ数	箇所数	送風機台数								
地下自動車道	白金トンネル	418	北品川四谷線	港区白金台五丁目～品川区上大崎二	476.5	7.0×2			1	2	高圧1	押釦20非常電6	粉20消火栓10	512灯	ラジオ再放送設備	昭42.1	
	青山トンネル	412	霞ヶ関渋谷線	渋谷区渋谷四丁目	115.9	11.85×2								14灯		昭39.10	
	平和隧道	316	海岸通り	品川区平和島五丁目	105.0	8.9									6灯		昭49
	蒲田交差トンネル	11	多摩堤通り	大田区蒲田一丁目～五丁目	106.1	8.0									152灯		昭41
	矢口交差トンネル	311	環八通り	大田区矢口一丁目～二丁目	75.5	7.75×2									224灯		昭44
	東海隧道	316	環七通り	大田区東海一丁目～三丁目	129.5	10.95×2									264灯		平1
	仙台坂トンネル	420	鮫洲大山線	品川区東大井四丁目～南品川五丁目	108.5	9.0									130灯		平9
地下歩道	勝島地下横断歩道	316	海岸通り	品川区勝島一丁目地内	59.21	2.4～ 3.15	1	2				水位停電警報		51灯	閉鎖中	昭46.3	
	平和島地下横断歩道	318	環七通り	大田区平和島三丁目～六丁目	55.2	2.8								8灯		昭49	
	蒲田地下歩道	11	多摩堤通り	大田区蒲田一丁目	45.5	2								18灯		昭41.8	
排水場	東海	318	環七通り	大田区東海二丁目地内			1	2				水位停電警報	粉末消火器2	14灯		平3.1	
	大和大橋	318	環七通り	大田区平和島六丁目地内			1	2				水位停電警報	粉末消火器2	12灯		平2.8	
	平和島	318	環七通り	大田区平和島四丁目地内			1	2				水位停電警報	粉末消火器2	2灯		昭48	
	本蒲田	11	多摩堤通り	大田区蒲田一丁目地内			1	2				水位停電警報	粉末消火器2	8灯		昭41	
	新蒲田	311	環八通り	大田区新蒲田二丁目地内			1	2				水位停電警報	粉末消火器2	9灯		昭44	
	大鳥	317	山手通り	目黒区目黒三丁目9番地内			1	2				水位停電警報	粉末消火器2	13灯		昭42	
	中目黒	317	山手通り	目黒区中目黒一丁目11番地内			1	2				水位停電警報	粉末消火器2	13灯		昭41	
台貫所	馬込	318	環七通り	大田区中馬込二丁目地内		(438㎡)								12灯	管理棟一棟	昭49	
	等々力	312	目黒通り	世田谷区等々力二丁目34番地内		(500㎡)								8灯	管理棟一棟	昭43	

表－18 照明灯工区別管理表

(令和2年4月1日現在)

種 別	品川工区	大田工区	目黒工区		世田谷工区	計
	品川区	大田区	目黒区	渋谷区	世田谷区	
水 銀 灯	283	474	136	38	525	1,456
ナトリウム灯	583	900	220	513	492	2708
蛍 光 灯	88	69	2	5	118	282
白 熱 灯	203	509	232	227	292	1,463
セラメタ灯	1,151	1,400	710	1,359	1,827	6,447
L E D 他	317	177	214	267	346	1321
計	2,625	3,529	1,514	2,409	3,600	13,677

表－19 照明種類別照明設備管理表

(令和2年4月1日現在)

	水銀灯	ナトリウム灯	蛍光灯	白熱灯	セラメタ灯	LED 他	計
街 路 灯	1,405	1,763	193	0	6,206	1321	10,888
橋 梁 灯	41	82	16	0	238	0	377
地 下 歩 道	0	30	0	0	0	0	30
地 下 車 道	0	833	4	0	3	6	846
共同溝・台貫所	10	0	69	2	0	0	81
道路標識灯	0	0	0	0	0	0	0
プリンカー	0	0	0	1,461	0	220	1,681
そ の 他	0	0	0	0	0	0	0
計	1,456	2,708	282	1,463	6,447	1321	13,677

表-20 街路樹等高木管理表

(緑地内高木を含む)

(令和2年4月1日現在)

樹種	区	品川区	大田区	目黒区	渋谷区	世田谷区	計
あ お ぎ り		47本	1,304本	0本	183本	4本	1,538本
あ き に れ		0	42	0	0	2	44
い す の き		0	0	0	0	27	27
い ち よ う		1,191	774	989	784	1,027	4,765
う ば め が し		0	230	223	5	260	718
う め		0	1	2	6	7	16
え ん じ ゆ		30	738	272	404	195	1,639
か つ ら		0	121	33	0	14	168
か り ん		0	0	37	0	0	37
く す の き		316	397	103	22	213	1,051
け や き		3	235	77	573	174	1,062
こ ぶ し		0	47	0	68	190	305
さ く ら		104	63	15	283	101	566
さ ぎ ん か		0	0	0	1	0	1
さ る す べ り		12	29	3	153	81	278
し い の き		0	35	0	24	0	59
し だ れ や な ぎ		142	61	0	11	1	215
し ら か し		0	8	0	8	6	22
し ん じ ゆ		0	5	0	20	0	25
す ず か け		325	425	232	396	228	1,606
た ぶ の き		0	41	0	0	0	41
つ ば き		0	0	0	0	15	15
と う か え で		246	0	302	31	191	770
と う じ ゆ ろ		0	108	0	0	0	108
と ち の き		17	0	0	3	1	21
ね ず み も ち		0	155	0	0	0	155
は な み ず き		62	225	39	116	423	865
ふう (たいわんふう)		0	0	0	98	678	776
ぼ ぶ ら		0	8	0	0	0	8
ま て ば し い		1	111	31	26	103	272
め た せ こ い や		1	8	0	11	0	20
も っ こ く		10	18	19	0	3	50
も み じ ば ふう		0	0	558	10	1,380	1,948
や ま も も		548	256	0	2	48	854
ゆ り の き		0	0	0	2	35	37
ア カ シ ア		0	0	3	0	0	3
ア メ リ カ デ イ ゴ		0	0	0	1	0	1
カ キ ノ キ		0	0	0	0	4	4
サ ン ゴ ジ ュ		0	149	0	0	0	149
シ イ 類		0	0	0	30	0	30
モ モ 類		15	0	0	0	0	15
そ の 他		99	105	18	127	235	584
合 計		3,169	5,699	2,956	3,398	5,646	20,868

表-21 歩道緑地帯管理表

(令和2年4月1日現在)

種別 \ 区分	品川区	大田区	目黒区	渋谷区	世田谷区	計
歩道植樹帯	18,186㎡	26,060㎡	11,690㎡	20,309㎡	20,485㎡	96,730㎡
緑化道路	0	0	0	4,530	1,555	6,085
まちかど庭園	205	1,479	224	2,525	230	4,663
その他の緑地※	11,816	57,480	2,123	14,390	17,088	102,897
道路緑地合計	30,207	85,019	14,037	41,754	39,358	210,375

※ その他の緑地には、平和島インターチェンジを含む

表-22 管内河川一覧表

(令和2年4月1日現在)

河川区分	河川名	全体延長(km)	管内延長(km)	摘要
一級河川 (多摩川水系)	多摩川	98.7	20.4	国土交通省管理
	野川	20.2	5.5	区管理
	仙川	20.9	6.3	
	谷沢川	3.7	3.7	
	丸子川	7.3	7.3	都管理
	海老取川	1.0	1.0	
	計	151.8	44.2	
二級河川 (独立水系)	渋谷川	2.4	2.4	区管理
	目黒川	8.0	8.0	
	蛇崩川	5.1	5.1	
	北沢川	5.5	5.5	
	烏山川	11.7	11.7	
	立会川	7.4	7.4	
	内川	1.6	1.6	
	呑川	14.4	14.4	
	九品仏川	2.6	2.6	
	計	58.7	58.7	
管内総延長			102.9	
管理総延長			82.5	
区管理河川総延長			81.5	

表-23 防潮堤・護岸計画高一覧表

(令和2年4月1日現在)

(単位:m)

河川名	区域	潮位	偏差	高潮 塑上	波打 上高	維持 天端高
目黒川	河口～すずかけ歩道橋	AP+2.1	2.0	0.0	0.5	AP+4.6
立会川	河口～月見橋	AP+2.1	2.0	0.0	0.5	AP+4.6
呑川	河口～東海道線	AP+2.1	2.0	0.0	0.5	AP+4.6
海老取川	河口～多摩川	AP+2.1	2.0	0.0	0.5	AP+4.6

表-24 令和元年度用地費・補償費執行実績及び令和2年度執行予定総括表

(単位：千円)

事業種別		令和元年度事業実績			令和2年度執行計画		
		用地費	補償費	計	用地費	補償費	計
道路建設	街路整備費 (公共)	0	0	0	0	0	0
	街路整備費	6,783,523	3,630,364	10,413,887	12,358,000	5,202,000	17,560,000
	橋梁整備費	342,784	198,649	541,433	833,000	502,000	1,335,000
	交通安全施設費 (公共)	0	0	0	0	0	0
	交通安全施設費	0	0	0	0	0	0
	用地会計	0	0	0	0	0	0
	計	7,126,307	3,829,013	10,955,320	13,191,000	5,704,000	18,895,000
河川整備	高潮防御施設費	0	0	0	0	0	0
	中小河川整備費	0	0	0	31,000	5,000	36,000
	計	0	0	0	0	0	0
合計		7,126,307	3,829,013	10,955,320	13,222,000	5,709,000	18,931,000

表-25 令和元年度執行実績及び令和2年度執行予定内訳〔道路維持補修関係〕

単位：千円

予算		年度	令和2年度		令和元年度	
			箇所及び規模	金額	箇所及び規模	金額
道路維持費	道路	管内都道	1,509,702	管内都道	1,346,314	
	緑化	街路樹及び植樹帯	710,327	街路樹及び植樹帯	674,146	
	施設維持	トンネル、排水場等	50,483	トンネル、排水場等	36,905	
	計	—	2,270,512	—	2,057,365	
道路補修費	路面補修費	環八通りほか13路線	1,895,100	山手通りほか12路線	1,636,949	
	施設整備	白金トンネル防災設備ほか	186,000	白金トンネルラジオ再放送設備外	122,438	
	緑化	街路樹の防災機能強化	229,000	街路樹の防災機能強化	81,556	
	道路施設整備	平和隧道長寿命化工事、照明設備改修ほか	707,200	平和隧道長寿命化工事、照明設備改修ほか	686,000	
	計	—	3,017,300	—	2,526,943	
維持費 橋梁	施設維持等	上野毛大橋橋面舗装ほか	753,890	大井町こ線橋維持工事ほか	613,726	
	計	—	753,890	—	613,726	
整備費 橋梁	長寿命化等	大井陸橋長寿命化工事ほか	2,240,900	都大橋長寿命化工事ほか	1,731,599	
	計	—	2,240,900	—	1,731,599	
整備費 街路	橋梁補修	大井北部陸橋補修工事	506,600	大井北部陸橋補修工事	337,600	
	計	—	506,600	—	337,600	
交通安全施設費他	防護柵 道路標識 区画線 道路照明他	管内	342,900	管内	537,500	
	自転車道	環八通りほか	228,000	明治通りほか	163,409	
	ハイパースムーズ	明治通り	0		6,000	
	電線共同溝施設	環七通り・中原街道ほか	2,350,300	環七通り・中原街道ほか	2,726,800	
	移設補償費	電線共同溝関連	140,100	電線共同溝関連	241,248	
	計	—	3,061,300	—	3,674,957	
促進費 業	清掃委託	環七・環八・外苑西通り・井ノ頭通り	65,966	環七・環八・外苑西通り・井ノ頭通り	65,134	
	計	—	65,966	—	65,134	
振興費 観光産業	地図標識	第二建設事務所管内	30,000	第二建設事務所管内	29,000	
	計	—	30,000	—	29,000	
合計		—	11,946,468	—	11,036,324	

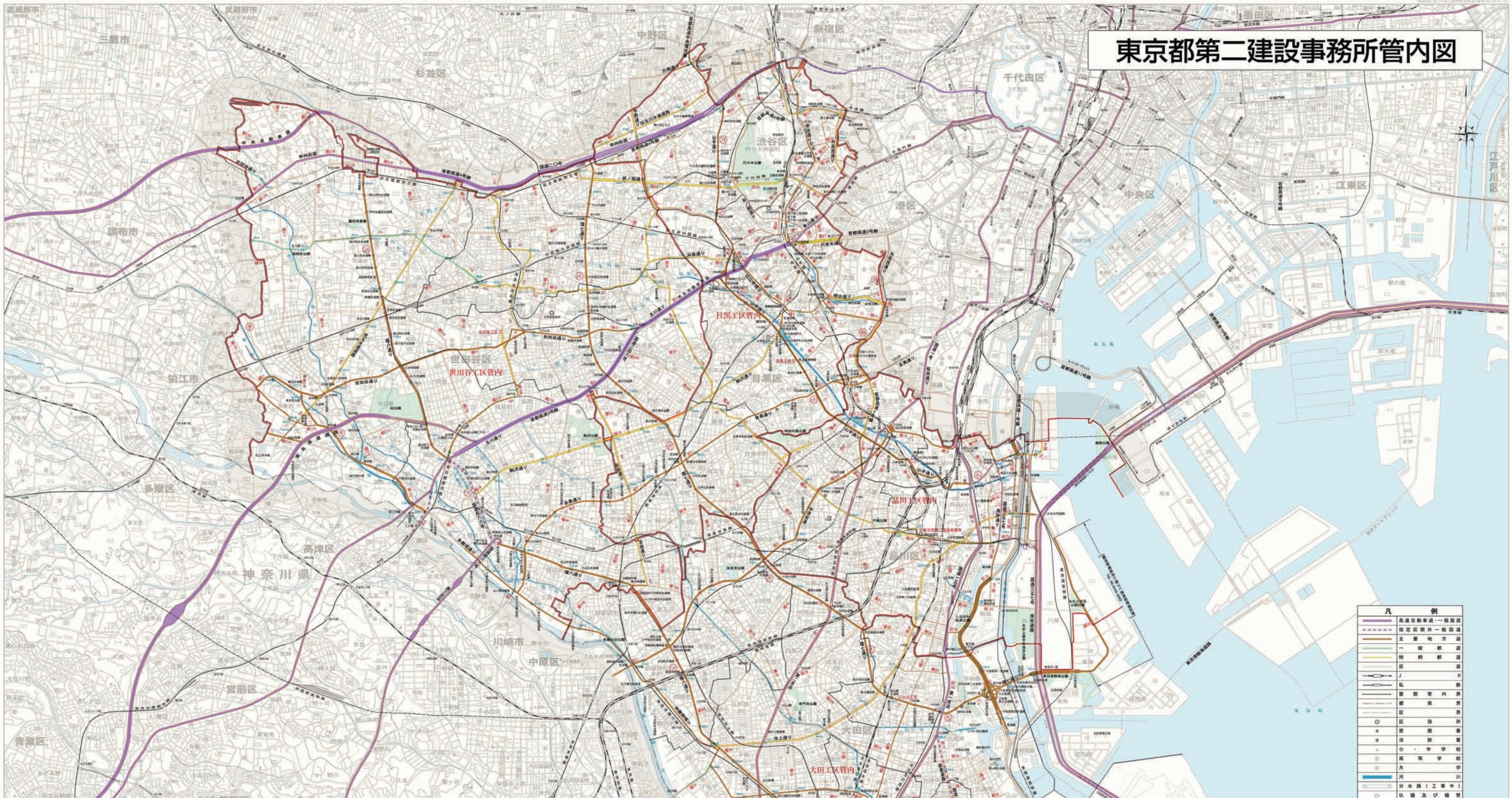
表-26 都市計画道路事業認可調書

(令和2年4月1日現在)

路線名 河川名	起 点	終 点	幅員m	延長m	計 画 告 示		事 業 告 示		施行期間	摘 要
					年月日	番 号	年月日	番 号		
放射第 2 号線	品川区西五反田七丁目	同区 西中延一丁目	25~33	1,255	S.21. 3.26	戦復告 3号	H.27. 1.28	関地整告 29	~R.3. 3.31	西五反田(特定整備路線)
〃 第 17 号線	大田区東糀谷一丁目	同区 西糀谷二丁目	35	350	S.21. 3.26	戦復告 3号	H. 9.12.18 R. 2. 2.28	建設省告2,137 関地整告 84	~R.9. 3.31	東糀谷 国道131号
〃 第 17 号線	大田区大森南一丁目	同区 西糀谷二丁目	35	345	S.21. 3.26	戦復告 3号	H.12.11.17 R. 1.12.20	建設省告2,171 関地整告 103	~R.9. 3.31	呑川 国道131号
〃 第 17 号線	大田区大森東三丁目	同区 大森南一丁目	30~35	800	S.21. 3.26	戦復告 3号	H.25. 2.15 H.31. 3.28	関地整告 57 関地整告 124	~R.7. 3.31	大森東 国道131号
〃 第 19 号線	大田区大森中一丁目	同区 蒲田四丁目	35~50	1,520	S.21. 3.26	戦復告 3号	H.15. 3.17 R. 2. 3.19	関地整告 57 関地整告 137	~R.9. 3.31	梅屋敷 国道15号
〃 第 23 号線	世田谷区北沢四丁目	同区 北沢五丁目	25~28	595	S.21. 3.26	戦復告 3号	H. 3. 6.28 R. 2. 2.28	建設省告1,309 関地整告 83	~R.5. 3.31	北沢
〃 第 23 号線	世田谷区大原二丁目	杉並区和泉二丁目	25~33	1,005	S.41. 7.30	戦復告2428号	H.27.12.24	関地整告 408	~R.5. 3.31	松原
環状第5の1号線	渋谷区千駄ヶ谷五丁目	新宿区内藤町	14~35	805	S.21. 3.26	戦復告 3号	H. 3. 1.10 R. 2. 2. 6	建設省告 34 関地整告 35	~R.6. 3.31	千駄ヶ谷
〃 第5の1号線	渋谷区千駄ヶ谷二丁目	同区 千駄ヶ谷五丁目	27~30	900	S.21. 3.26	戦復告 3号	H.15. 3. 5 R. 2. 2. 6	関地整告 46 関地整告 38	~R.7. 3.31	北参道
〃 第5の1号線	渋谷区神宮前一丁目	同区 神宮前六丁目	27~30	640	S.21. 3.26	戦復告 3号	H.16. 3.31 H.27. 3.30	関地整告 154 関地整告 167	~R.3. 3.31	神宮前
〃 第5の1号線	渋谷区神宮前一丁目	同区 神宮前二丁目	27~30	560	S.21. 3.26	戦復告 3号	H.28. 3.15	関地整告 68	~R.4. 3.31	神宮前Ⅱ期
〃 第 6 号線	品川区西五反田五丁目	同区 西五反田三丁目	30~40	400	S.21. 3.26	戦復告 3号	H. 8.12.16 H.14. 3.27	建設省告2,264 関地整告 174	~R.4. 3.31	西五反田(延伸なし。首都高委託で工事中)
〃 第 6 号線	品川区西五反田四丁目	目黒区下目黒二丁目	30	570	S.21. 3.26	戦復告 3号	H.12. 9.27 H.31. 3.28	建設省告1,918 関地整告 102	~R.4. 3.31	下目黒(首都高委託で工事中)
〃 第 6 号線	目黒区上目黒三丁目	同区 青葉台二丁目	30~35	780	S.21. 3.26	戦復告 3号	H.12.12.28 H.31. 3.28	建設省告2,508 関地整告 103	~R.3. 3.31	上目黒
補助第 11 号線	渋谷区恵比寿一丁目	同区 恵比寿四丁目	20	390	S.21. 4.25	戦復告 15号	H.10. 7.10 H.29. 3.31	建設省告1,430 関地整告 124	~R.3. 3.31	恵比寿Ⅰ期
〃 第 11 号線	渋谷区恵比寿二丁目	同区 恵比寿三丁目	20	590	S.21. 4.25	戦復告 15号	H.15. 9.18 R. 2. 2. 6	関地整告 284 関地整告 39	~R.8. 3.31	恵比寿Ⅱ期
〃 第 26 号線	品川区二葉一丁目	同区 豊町二丁目	20~28	665	S.21. 4.25	戦復告 15号	H. 4. 1. 9 H.31. 1.22	建設省告 17 関地整告 9	~R.6. 3.31	豊町
〃 第 26 号線	品川区荏原四丁目	同区 荏原三丁目	20	180	S.21. 4.25	戦復告 15号	H.17. 9. 6 R. 2. 2.28	関地整告 408 関地整告 86	~R.4. 3.31	平塚橋
〃 第 26 号線	目黒区中央町一丁目	同区 鷹番二丁目	20~23	760	S.21. 4.25	戦復告 15号	H.19. 9. 6 R. 1.12.20	関地整告 295 関地整告 104	~R.8. 3.31	目黒中央町
〃 第 26 号線	目黒区駒場四丁目	渋谷区大山町	20~33	550	S.21. 4.25	戦復告 15号	H.18.12.15 H.31. 3.28	関地整告 447 関地整告 131	~R.5. 3.31	東北沢(特定整備路線)
〃 第 26 号線	世田谷区三宿二丁目	同区 池尻四丁目	20	440	S.21. 4.25	戦復告 15号	H.20.12.11 R. 2. 3.18	関地整告 393 関地整告 121	~R.4. 3.31	三宿(特定整備路線)
〃 第 26 号線	世田谷区代沢一丁目	目黒区駒場四丁目	20~33	975	H.28. 3. 7	都告 345号	R.元. 7.18	関地整告 18	~R.13. 3.31	代沢
〃 第 27 号線	大田区大森西四丁目	同区 大森西二丁目	20	440	S.21. 4.25	戦復告 15号	H.20. 5.30 R.元.12.20	関地整告 255 関地整告 105	~R.7. 3.31	富士見橋
〃 第 28 号線	品川区南品川五丁目	同 左	20	335	S.21. 4.25	戦復告 15号	H.10. 7.10 R. 2. 2.28	建設省告1,431 関地整告 88	~R.8. 3.31	南品川
〃 第 28 号線	品川区大井四丁目	同区 大井五丁目	20	520	S.21. 4.25	戦復告 15号	H.27. 1. 6	関地整告 1	~R.3. 3.31	大井(特定整備路線)
〃 第 29 号線	品川区大崎三丁目	同 左	20	520	S.21. 4.25	戦復告 15号	H.26. 3.24 R. 2. 3.18	関地整告 94 関地整告 125	~R.8. 3.31	大崎(特定整備路線)
〃 第 29 号線	品川区大崎三丁目	同区 戸越四丁目	20	825	S.21. 4.25	戦復告 15号	H.26. 9.19	関地整告 349	~R.3. 3.31	戸越(特定整備路線)
〃 第 29 号線	品川区豊町六丁目	同区 二葉四丁目	20	550	S.21. 4.25	戦復告 15号	H.26. 3.24 R. 2. 3.18	関地整告 95 関地整告 126	~R.8. 3.31	豊町(特定整備路線)
〃 第 29 号線	品川区二葉四丁目	同区 西大井五丁目	20	390	S.21. 4.25	戦復告 15号	H.26. 9.19	関地整告 350	~R.3. 3.31	西大井(特定整備路線)
補助第 29 号線	品川区西大井五丁目	大田区東馬込二丁目	15~24	700	S.21. 4.25	戦復告 15号	H.27. 1.28	関地整告 27	~R.3. 3.31	西大井東馬込(特定整備路線)
〃 第 52 号線	世田谷区若林五丁目	同区 豪徳寺二丁目	20	1,310	S.21. 4.25	戦復告 15号	H.27. 1.28	関地整告 28	~R.3. 3.31	若林(特定整備路線)

路線名 河川名	起 点	終 点	幅員m	延長m	計 画 告 示		事 業 告 示※		施行期間	摘 要
					年月日	番 号	年月日	番 号		
補助第 52 号線	世田谷区豪徳寺二丁目	同区 宮坂一丁目	20	295	S.21. 4.25	戦復告 15号	H.28. 1.19	関地整告 5	～R.4. 3.31	宮坂
〃 第 54 号線	世田谷区千歳台六丁目	同区 上祖師谷四丁目	15	680	S.21. 4.25	戦復告 15号	H.16. 1.21 H.31. 3.28	関地整告 18 関地整告 129	～R.5. 3.31	上祖師谷
〃 第125 号線	世田谷区喜多見八丁目	同区 喜多見九丁目	18	420	S.22.11.26	戦復告 128号	H. 7. 9. 7 H.30. 3.28	建設省告1,568 関地整告 88	～R.6. 3.31	喜多見
〃 第128 号線	世田谷区弦巻五丁目	同区 宮坂一丁目	15～28	895	S.22.11.26	戦復告 128号	H. 3. 6.28 H.27. 3.30	建設省告1,312 関地整告 182	～R.3. 3.31	桜・世田谷
〃 第128 号線	世田谷区宮坂一丁目	同区 宮坂二丁目	20	600	S.22.11.26	戦復告 128号	H.27. 1.26	関地整告 23	～R.3. 3.31	宮坂
〃 第212 号線	世田谷区用賀二丁目	同区 用賀四丁目	15	600	S.41. 7.30	建 告2428号	S.55. 3. 6 H.31. 3.28	建設省告 255 関地整告 95	～R.3. 3.31	用賀

東京都第二建設事務所管内図



東京都第二建設事務所管理道路表

Table with columns for road category (e.g., National Route, Prefectural Route, Special Route), road name, and route number. It lists various roads managed by the office.

水系別河川名及び区間

Table listing rivers by watershed (e.g., Tone River, Tone River Basin, Sagami River Basin) and detailing the specific river names and administrative districts they flow through.

自動車専用道路 (首都高速道路株式会社管理)

Table listing toll roads managed by the Capital Expressway Company, including route numbers and names.

Legend (凡例) explaining symbols and colors used on the map. It includes symbols for roads, rivers, railway lines, and administrative boundaries, along with their corresponding line styles and colors.

1 : 25,000

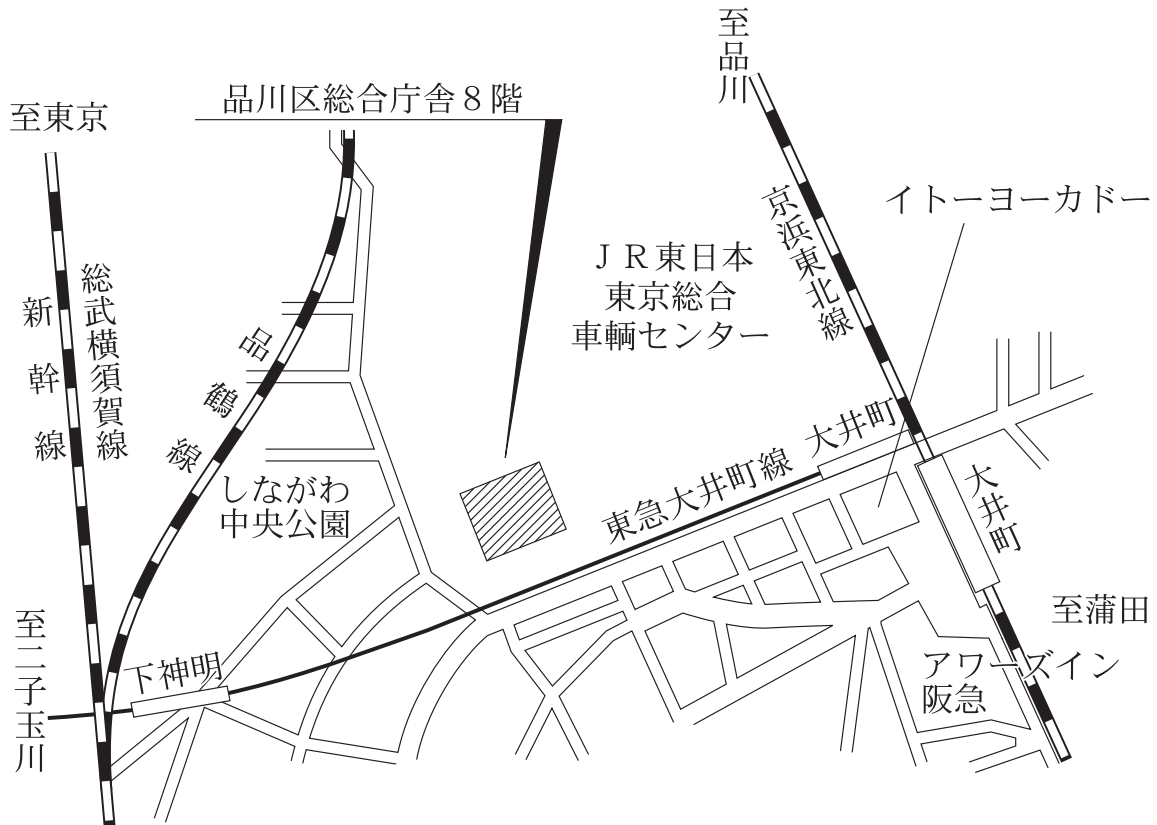
第二建設事務所

住 所 140-0005 品川区広町2-1-36(品川総合庁舎内)

交 通 JR京浜東北線大井町駅より徒歩10分、東急大井町線下神明駅より徒歩5分

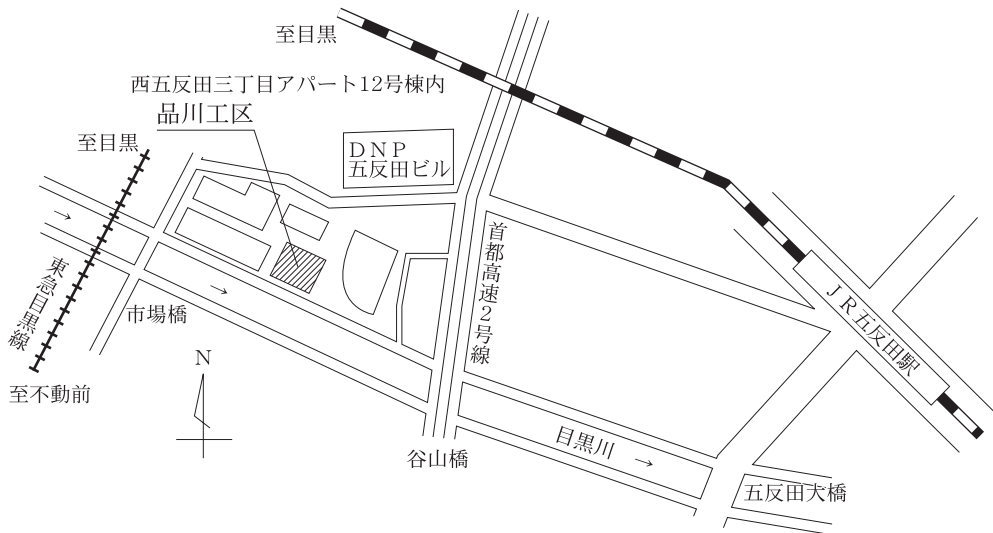
電話番号 **03-3774-0313(大代表)**

F A X 03-3774-2488



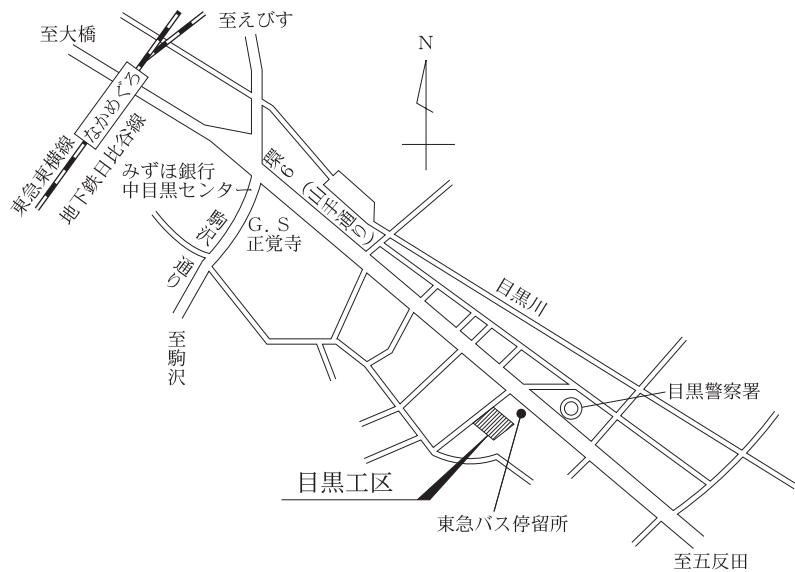
品川工区

住所 141-0031 品川区西五反田3-6-12
交通 JR山手線五反田駅より徒歩10分
電話番号 03-5496-0361
F A X 03-5487-4546



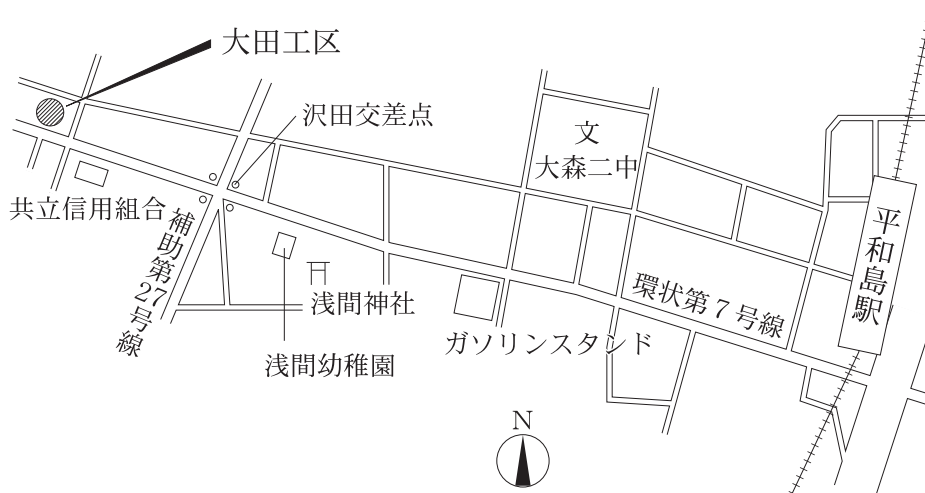
目黒工区

住所 153-0061 目黒区中目黒4-5-26
交通 東急東横線・地下鉄日比谷線中目黒駅より徒歩10分
東急バス渋谷一大井町 目黒警察前下車徒歩2分
電話番号 03-3715-3265
F A X 03-3793-1648

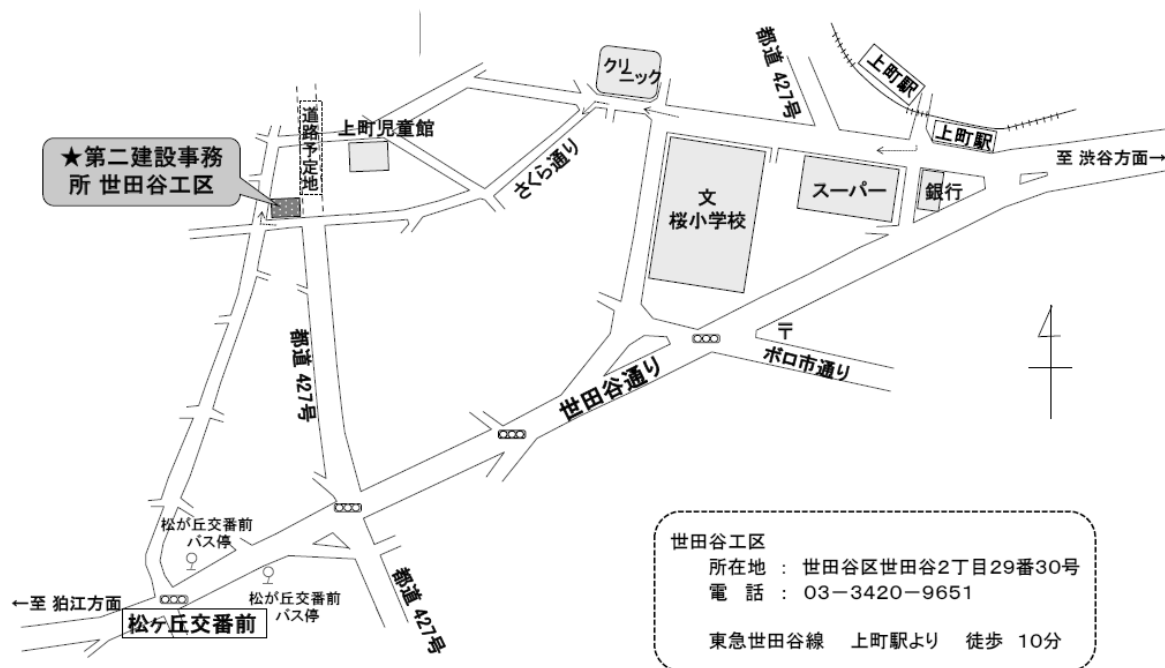


大田工区

住所 143-0016 大田区大森北5-11-5
交通 京浜急行平和島駅より徒歩10分
電話番号 03-5763-1531
FAX 03-5763-1532



世田谷工区



東京都第二建設事務所事業概要
令和2年版

登録番号(2)2

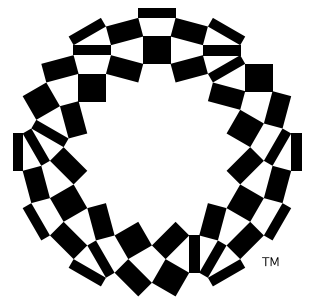
令和2年7月発行

編集・発行 東京都第二建設事務所庶務課
品川区広町二丁目1番36号
電話 直通 03-3774-0313
内線 3111～3

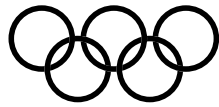
印刷 社福) 日本キリスト教奉仕団
東京都板橋福祉工場



古紙パルプ配合率70%再生紙を使用



TOKYO 2020



TOKYO 2020
PARALYMPIC GAMES



東京都

東京都第二建設事務所事業概要
令和2年版

登録番号(2)2

令和2年7月発行

編集・発行 東京都第二建設事務所庶務課
品川区広町二丁目1番36号
電話 直通 03-3774-0313
内線 3111～3

印刷 社福) 日本キリスト教奉仕団
東京都板橋福祉工場