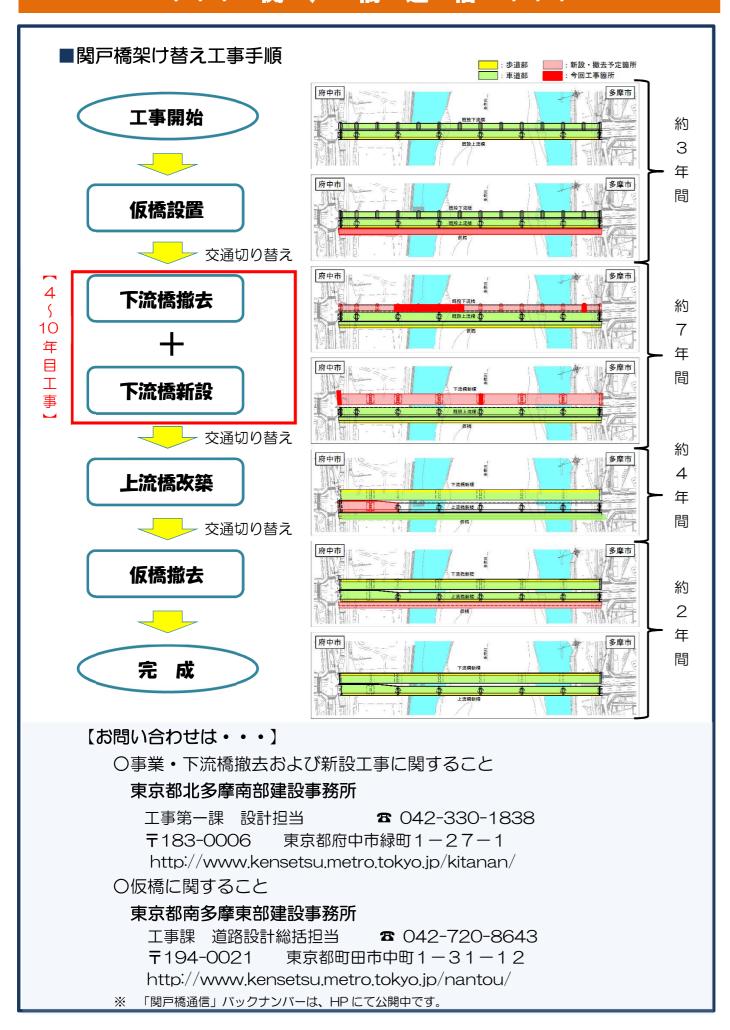
*** 関 戸 橋 通 信 ***



*** 関 戸 橋 通 信 ***

関戸橋通信

~多摩市と府中市を結ぶ 関戸橋架け替え事業~



2020.10

発行

東京都北多摩南部建設事務所 工事第一課 東京都南多摩東部建設事務所 工事課 http://www.kensetsu.metro.tokyo.jp/kitanan/

※「関戸橋通信」バックナンバーは、HPにて公開中です。

■旧橋の撤去および新橋の下部工事を推進します ~ 6年目工事に着手 ~

日頃より東京都の道路事業の推進に、ご理解とご協力を賜り御礼申し上げます。

昨年 11 月からの前回工事(5年目工事)におきましては、地域にお住いの皆様や橋を利用される多くの方々のご理解とご協力により工事を進めることができました。工事騒音や車線規制などでご不便、ご迷惑をおかけしましたこと、改めて深くお詫び申し上げます。

今年の 11 月から着手する6年目工事では、昨年度に引続いて、旧橋の撤去工事および 新橋の下部工事を進めてまいります。

今後もご利用の皆様には車両の出入りや一時的な交通規制などで、何かとご不便をおかけする場面もございますが、安全第一で着実に工事を進めてまいりますので、引続き、ご理解とご協力のほどよろしくお願い申し上げます。

東京都北多摩南部建設事務所長東京都南多摩東部建設事務所長



けんちゃん・せっちゃん



5年目工事完了状況(府中市側から多摩市側を望む) 令和2年6月撮影

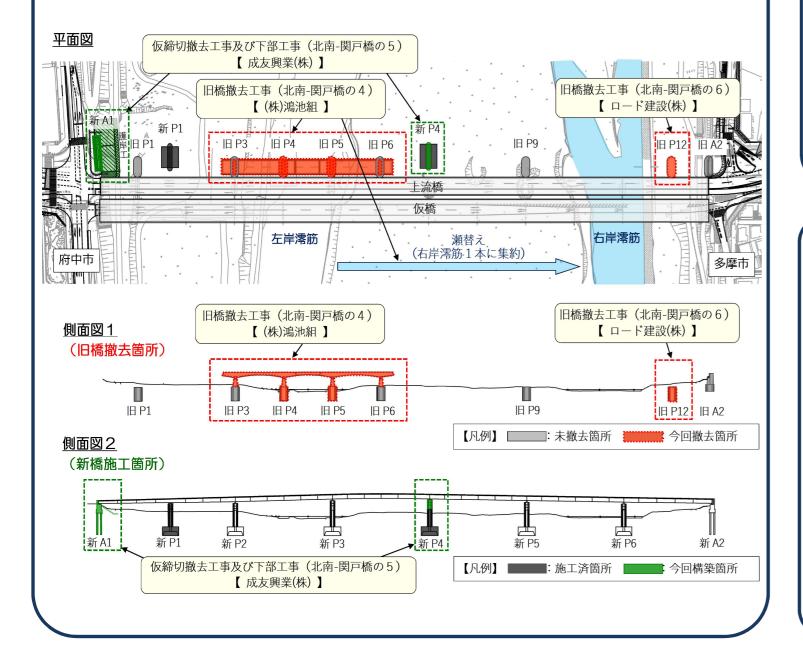
旧橋撤去及び新設工事の概要

今年の 11 月から着手する 6 年目工事は、旧橋(昭和 12 年築造)の撤去工事と新しい橋の下部工事を合わせて行います。今回撤去する橋脚は、現在川の水が流れている澪筋の中に位置しているため、瀬替え*1を行った後に撤去工事を進めてまいります。

具体的には、今回の工事では、左岸側(府中市側)に流れている落筋を川の上流で右岸側(多摩市側)の澪筋へ合流させる瀬替え(澪筋を一本化)を行った後、旧橋の撤去(橋桁3径間、橋脚5基)【下図赤色の部分】及び、新しい橋の構築(新A1橋台、新P4橋脚の一部)【下図緑色の部分】を行います。

施工にあたっては、騒音や一時的な交通規制など周辺の皆様には何かとご不便ご迷惑をおかけ するかと思いますが、ご理解、ご協力をよろしくお願いいたします。

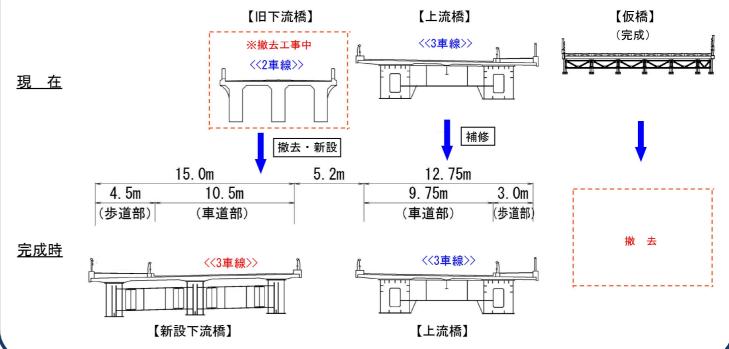
※1 瀬替え:新しい河道を掘削して澪筋の流れを変える工事のこと。工事完了後は元の位置に戻します。



新設下流橋の構造について(上部工)

平成 27 年度より現場着工した本事業ですが、仮橋施工、交通切り替えを実施し、現在旧下流橋の撤去工事と新設下流橋下部工(橋台・橋脚)の構築を行っております。

今後架設される新設下流橋上部工は車道が3車線となり、また歩道も設置され、安全で快 適な関戸橋に生まれ変わります。



環境調査について(魚類)

関戸橋付近は日本でも有数なアユの漁場でした。現在でも 11 月下旬頃に降下、4 月中旬頃から遡上しています。そのため毎年環境調査を実施し、アユの降下および遡上に影響が無いこと、およびコイやオイカワなど各魚類の生育状況を確認しながら、事業を進めています。





投網の状況 遡上するアユ