

事業の概要

(令和2年度)



東京都第四建設事務所

表紙の写真

上段左：放射第35号線（練馬区北町五丁目付近）

～国道254号との交差点付近～

上段右：放射第9号線（豊島区巢鴨三丁目付近）

～とげぬき地蔵入口歩道橋撤去～

中段左：城北中央公園調節池（一期）工事その2（板橋区小茂根五丁目、練馬区羽沢三丁目付近）

～大長辺比2函渠同時ケーソン工事～

中段右：石神井川整備工事（その158）

（練馬区上石神井三丁目付近）

～石神井川護岸整備～

下段左：千代田練馬田無線

～ふれあいロード・プログラム～

下段右：赤羽西台線（板橋区蓮根付近）

～自転車道整備事業～

1. 事務所の沿革

昭和20年	4月	第四土木出張所（第三道路出張所と第一河川出張所を合併し、豊島・北・荒川・板橋・練馬の5区を所管する二級事務所として発足）
昭和21年	5月	第四建設事務所（名称変更）
昭和23年	12月	区画整理部門が分離独立（第四復興区画整理事務所新設）
昭和36年	4月	特定幹線街路の建設部門が分離独立（第四特定街路建設事務所新設）
昭和40年	4月	区に委任していた都道の維持管理が都の直轄となる
昭和44年	4月	北・荒川の両区が分離独立（第六建設事務所新設）
昭和50年	1月	現在地に移転（豊島区南大塚二丁目36番2号）
平成元年	4月	特定幹線街路の建設部門の一部が当所に移管（第二街路整備事務所廃止）

2. 所管区域及びその概況

当事務所は区部北西部に位置する豊島区、板橋区及び練馬区の3区を所管区域とし、この地域の道路・河川の維持管理と整備事業を行っている。

豊島区は、JR各線をはじめ、西武池袋線、東武東上線、地下鉄丸の内線・有楽町線・副都心線が乗り入れている池袋を中心とした商業地域の多いまちである。また、公共交通機関の便利さもあり、早くから集合住宅等の住宅地としても発達し、現在、都区部でも有数の人口密度となっている。道路率も高い水準となっている。

板橋区は、北及び北西部で荒川とその支流の白子川により埼玉県と接しており、工業地域が比較的多くなっている。また、高島平地域の面開発、首都高速第5号線関連街路や放射第9号線（中山道）、新大宮バイパス、環状第6・7・8号線等の整備により、道路率は3区平均及び区部平均を上回っている。都計道完成率は、3区のうち最も高い。

練馬区は、区部の西端に位置し、埼玉県及び都多摩部に接している。その地理的状況と交通事情により戦後も永く農地が残っていたが、高度成長期を経て住宅地としての開発が急速に進んだことから、都市計画道路の整備を鋭意推進しているところであるが、整備率は低い状況にある。

	行政面積 (k m ²)	定住人口 (人)	人口密度 (人/k m ²)	道路率 (%)	都計道完成率 (%)
豊島区	13.01	300,512	23,099	18.3	66.8
板橋区	32.22	581,066	18,034	18.2	72.0
練馬区	48.08	737,906	15,347	15.5	50.8
管内計	93.31	1,619,484	17,356	16.8	61.2
区部計	627.57	9,597,128	15,293	16.5	68.5

(数値は東京都道路現況調査平成31年度版による。ただし、都計道完成率については国交省都市計画現況調査H29.3.31現在による。)

3. 組織及び人員（現員）（2年4月1日現在）

庶務課	13(1)	豊島工区	4(1)	計	199名(19名)
管理課	25(9)	板橋工区	4(1)		
用地第一課	19	練馬工区	6(1)		
用地第二課	37	石神井工区	4(1)		
工事第一課	37(1)				
工事第二課	27(3)				
補修課	23(1)				

- (注) 1. 所長、副所長は庶務課に、専門課長は用地第一、二課に含まれる。
2. ()内は会計年度任用職員（専門職）で内数。

4. 執行予定額(2年度当初予算)

単位：百万円

区 分	用地・補償費		工 事 費		そ の 他		合 計		構 成 比
	金額	前年度比	金額	前年度比	金額	前年度比	金額	前年度比	
道 路 関 係	17,541	99%	9,063	114%	3,445	99%	30,049	103%	83%
維持管理費	0	—	2,881	117%	1,472	94%	4,353	108%	
建設費	17,364	99%	5,650	114%	1,185	75%	24,199	101%	
交通安全施設費等	177	56%	532	94%	788	245%	1,497	125%	
河 川 関 係	767	56%	4,945	120%	637	90%	6,349	103%	17%
維持管理費	0	—	76	84%	98	111%	174	97%	
建設費	767	56%	4,869	121%	539	87%	6,175	103%	
合 計	18,308	96%	14,008	116%	4,082	98%	36,398	103%	100%
構 成 比	51%		38%		11%		100%		

5. 道路と河川の管理

(1) 道路の管理

道路は歩行者・自転車・車両の通行等、多様な利用者のために、安全で快適な施設でなければならない。また、ライフラインの収容スペースとして都市機能の確保のうえで重要な役割を担っている。さらに近年は、バリアフリーの視点から道路構造等の見直しも求められている。

これらの機能を維持していくためには、道路を常時、良好な状態で管理していく必要がある。そのため、道路区域の決定・変更、供用開始・廃止の告示、道路台帳の整備等による管理区域の明確化、道路占用・使用の許可、巡回パトロール等による道路監察、道路上の各種掘り返し工事の調整などを行っている。

また、道路の清掃や植栽の手入れなどの美化ボランティア活動を通じて、道路へのふれあい機会の創出と愛着心を醸成するため、地域住民や企業の方の「東京ふれあいロード・プログラム」への積極的な参加を促し、都民等の道路利用のモラルの向上と潤いある道路空間の創出を推進している。平成31年4月現在、当事務所管内では、16団体が活動している。

<管理道路規模> (31年4月1日現在)

・都道	26路線	118.2km	(橋梁40橋)
他に、歩道橋等	75橋		地下横断歩道 1箇所
共同溝	2箇所	1.9Km	排水場 6箇所
トンネル	5箇所		アンダーパス 3箇所

(2) 河川の管理

当事務所所管の河川は、一級河川で荒川水系の新河岸川、石神井川、白子川の3河川と、普通河川の千川上水である。

新河岸川と千川上水は、当事務所が管理しており、河川区域の管理、占用許可、河川監察及び財産管理を行っている。

石神井川、白子川については、財産管理を除き、「特別区における東京都の事務処理の特例に関する条例」に基づき特別区が管理している。

また、白子川においては、上流部の護岸改修による早期の治水安全度向上を図るため、中流部に掘込式、地下式、トンネル式の3つの調節池を整備している。

掘込式の比丘尼橋上流調節池は練馬区が管理しており、地下式、トンネル式の地下調節池は当事務所で管理を行っている。

<管内の河川規模>

・新河岸川	左岸 4.7km	右岸 6.3km	
・千川上水	13.8km		
・石神井川	17.4km		(管理は板橋区・練馬区)
・白子川	10.0km		(管理は板橋区・練馬区)
比丘尼橋上流調節池(掘込式)	貯留量	34,400m ³	(管理は練馬区)
比丘尼橋下流調節池(地下式)	貯留量	212,000m ³	
白子川地下調節池(トンネル式)	貯留量	212,000m ³	

6. 道路整備事業

道路は円滑な交通を確保し、地域の安全性、利便性の向上、安全な避難路、延焼遮断帯などによる防災性の向上、また、上下水道、電気、ガス等のライフラインを収容し、地域の生活を

支える生活基盤として重要な都市施設である。さらには、地域の活性化、都市景観、都市環境の向上に大きな効果が期待されている。

現在、道路整備事業 1路線(2箇所)、街路整備事業 15路線(20箇所)うち 特定整備路線は5路線(7箇所)、さらに交通安全施設事業のうち歩道整備事業 2路線(2箇所)、交差点すいすい事業 1路線(1箇所)で事業を進めている。

(1) 主要路線

① 放射第7号線(大泉学園町) [事業認可期間：平成18年7月～令和5年3月]

放射第7号線は、千代田区九段北一丁目を起点とし、文京区を通り練馬区西大泉五丁目を終点とする延長19.3kmの都市計画道路で、都心部と多摩地域を東西方向に結ぶ重要な骨格幹線道路である。

このうち当事務所では、練馬区大泉学園町二丁目から西大泉五丁目までの延長2,000m(計画幅員25m)の区間について、平成18年7月に事業認可を受け事業に着手している。

この整備により、西東京市で平成27年8月に開通した西東京3・3・14と接続され、多摩地域との連携が一層強化される。

本路線の整備にあたっては、道路整備効果を早期に発現するため、平成23年度より暫定整備した歩道を順次開放している。

今年度、用地については、引き続き、用地取得を進める。

(用地取得率：約96% 令和元年度末現在 以下同様)

工事については、事業区間のうち用地取得が完了していない箇所を除いた約1.8kmで、街路築造工事、電線共同溝設置工事を施工しており、今年度も街路築造工事、電線共同溝設置工事を予定している。

② 放射第9号線(西巣鴨)国道17号Ⅲ期区間 [事業承認期間：平成11年3月～令和8年3月]

放射第9号線は、千代田区大手町一丁目を起点とし、文京区、豊島区を通り板橋区舟渡三丁目を終点とする延長14.9kmの都市計画道路で、都心部から埼玉県に至る重要な骨格幹線道路である。

このうち当事務所では、豊島区巣鴨三丁目から巣鴨五丁目までの延長465m(計画幅員40m)の区間について、平成11年3月に事業承認を受け事業に着手している。

今年度、用地については、引き続き、用地取得を進める。(用地取得率：約88%)

工事については、昨年度とげぬき地蔵入口の横断歩道橋の撤去を終え、今年度は街路築造工事、電線共同溝設置工事及び共同溝換気口の移設工事を予定している。

③ 放射第35号線(早宮・北町) [事業認可期間：平成16年12月～令和3年3月]

放射第35号線は、練馬区豊玉中三丁目を起点とし、練馬区を通り板橋区新河岸三丁目を終点とする延長8.5kmの都市計画道路で、都心部から埼玉県に至る骨格幹線道路である。

このうち当事務所では、練馬区早宮二丁目から北町五丁目までの延長1,330m(計画幅員40m又は50m)の区間について、平成16年12月に事業認可を受け事業に着

手しており、今年3月環八通りから川越街道の区間で2車線暫定交通開放をしている。

今年度、用地については、引き続き、用地取得を進める。(用地取得率：約99%)

工事について今年度は、躯体構築を終えた環八通りとの交差部(立体交差区間)のトンネル部の照明及び受配電設備等の設備工事を予定している。

また、平面区間においては、引続き北町地区及び平和台地区で街路築造工事を予定している。

④ 放射第35号線及び放射第36号線(小茂根・早宮)

[事業認可期間：平成23年12月～令和6年3月]

放射第35号線は、練馬区豊玉中三丁目を起点とし、練馬区を通り板橋区新河岸三丁目を終点とする延長8.5kmの都市計画道路である。また、放射第36号線は、豊島区要町一丁目を起点とし、練馬区早宮一丁目で放射第35号線と接続する延長4.3kmの都市計画道路で、放射第35号線と合せ、池袋副都心から埼玉県に至る骨格幹線道路である。

このうち当事務所では、板橋区小茂根四丁目から練馬区早宮二丁目までの延長1,970m(計画幅員40m～50m、放35延長300m、放36延長1,670m)の区間について、平成23年12月に事業認可を受け事業に着手している。

今年度、用地については、引き続き、用地取得を進める。(用地取得率：約74%)

工事については、工事搬入路整備工事を進めるとともに、石神井川に架かる橋梁工事に着手する予定である。

⑤ 環状第5の1号線(雑司が谷)

[事業認可期間：平成23年10月～令和10年3月]

環状第5の1号線は、渋谷区広尾五丁目を起点とし、新宿区、豊島区を通り北区滝野川二丁目を終点とする延長13.9kmの都市計画道路で、渋谷、新宿、池袋副都心を連絡する主要な道路として、さらに、地下鉄の導入空間として公共交通を支える重要な骨格幹線道路である。

このうち当事務所では、豊島区高田三丁目から南池袋二丁目までの延長1,400m(計画幅員30m～40m)の区間について、平成23年4月に道路構造を地上4車線から地上2車線及び地下2車線へ都市計画変更、同年10月に事業認可(変更)を受け、地上部の暫定道路整備に続き、地下道路整備に事業着手している。

今年度、用地については、引き続き、用地取得を進める。(用地取得率：目白通り以南約66%、目白通り以北100%)

工事については、都電荒川線直下の東京都交通局に委託施行した区間の地下道路工事及び建設局施行によるグリーン大通り側の区間(豊島区南池袋二丁目付近)の地下道路工事及び千登世小橋の改良工事を引き続き進める。さらに今年度は、千登世小橋直下に地下トンネルを構築するために必要な立坑築造工事に着手する予定である。

⑥ 補助第133号線(中村南)

[事業認可期間：平成29年10月～令和9年3月]

補助第133号線は、世田谷区桜丘一丁目を起点とし、板橋区赤塚六丁目を終点とする延長15.9kmの都市計画道路で、環状方向の幹線道路の機能を補完する重要な路線であ

る。

このうち当事務所では、整備を完了している中村北区間に続き、中野区上鷲宮一丁目から練馬区中村北三丁目までの延長1,105m（計画幅員16m）の区間について、平成29年10月に事業認可を受け、事業に着手している。

今年度、用地については、引き続き、用地取得を進める。（用地取得率：約3%）
工事については、道路設計や関係機関との協議・調整を進める。

⑦ 補助第172号線（早宮） [事業認可期間：平成24年6月～令和7年3月]

補助第172号線は、豊島区南池袋一丁目を起点とし、練馬区谷原一丁目を終点とする延長9.1kmの都市計画道路で、地域の幹線道路として重要な路線である。

このうち当事務所では、整備を完了している春日町区間に続き、練馬区早宮三丁目地内の延長390m（計画幅員16m）の区間について、平成24年6月に事業認可を受け、事業に着手している。

今年度、用地については、引き続き、用地取得を進める。（用地取得率：約41%）
工事については、平成30年度より工事着手しているが、今年度は用地取得状況を踏まえ道路設計や関係機関との協議・調整を進める。

⑧ 補助第230号線（大泉町） I期区間[事業認可期間：平成21年7月～令和4年3月]
II期区間[事業認可期間：平成22年8月～令和4年3月]

補助第230号線は、練馬区関町南四丁目を起点とし、練馬区光が丘三丁目を終点とする延長10.4kmの都市計画道路で、地域の幹線道路として重要な路線である。

このうち当事務所では、練馬区大泉学園町七丁目から大泉町二丁目までの延長2,100m（計画幅員18m）の区間について、I期区間（延長850m、大泉町三丁目～大泉町二丁目）が平成21年7月に、II期区間（延長1,250m、大泉学園町七丁目～大泉町三丁目）が平成22年8月に事業認可を受け、それぞれ事業着手している。

当該計画道路は、地元より都営地下鉄大江戸線の導入空間として期待されている。

また、平成25年11月には、高松六丁目から土支田三丁目の延長1,100mの区間について、練馬区と都市整備局が土地区画整理事業及び街路事業により整備を進め、交通開放した。

今年度、用地については、引き続き、用地取得を進める。

（用地取得率：I期 約91%、II期 約63%）

工事については、I期区間では街路築造工事及び電線共同溝設置工事を進めるほか、今年度は白子川に架かる橋梁工事の着手を予定している。

II期区間においては道路設計、構造物設計や関係機関との協議・調整を進める。

⑨ 補助第233号線（大泉学園町） [事業認可期間：平成27年8月～令和4年3月]

補助第233号線は、練馬区大泉学園町四丁目から大泉学園町九丁目埼玉県境までの延長1.5kmの都市計画道路で、都県境地域の連携に寄与する重要な路線である。

このうち当事務所では、練馬区大泉学園町四丁目から大泉学園町八丁目までの延長約500m（計画幅員25m～33m）の区間について、平成27年8月に事業認可を受け、事業に着手して

いる。

今年度、用地については、引き続き、用地取得を進める。（用地取得率：約 35%）
工事については、道路設計や関係機関との協議・調整を進める。

（２）その他路線

① 主要地方道第 8 号千代田練馬田無線（高野台・石神井）道路整備事業

主要地方道第 8 号千代田練馬田無線は、千代田区を起点とし、西東京市を終点とする都道で、通称、目白通り、富士街道として都心部から多摩方面に向かう東西方向の主要な道路である。

このうち当事務所では、高野台区間で、練馬区高野台四丁目～高野台五丁目までの延長 550m（計画幅員 12m）について、平成 10 年度から事業に着手している。

今年度、用地については、引き続き、用地取得を進める。（用地取得率：約 92%）

工事については、連続して事業用地の確保が出来た区間において、道路改修工事を施工し早期完成を図る。

石神井区間では、練馬区石神井町四丁目から石神井町二丁目までの延長 545m（計画幅員 15m）について、平成 20 年度から事業に着手している。

用地については、平成 29 年度に用地取得を完了している。

② 特例都道第 4 4 1 号池袋谷原線（春日町）交通安全施設整備事業（歩道整備）

特例都道第 4 4 1 号池袋谷原線は、豊島区東池袋一丁目を起点とし、練馬区谷原一丁目を終点とする都道で、地域の生活に密着した地域幹線道路である。

このうち当事務所では、練馬区春日町五丁目から高松四丁目までの延長 780m（計画幅員 11m）の区間について、平成 19 年度から事業に着手している。

今年度、用地については、引き続き、用地取得を進める。（用地取得率：約 95%）

工事については、排水管及び電線共同溝設置工事を施工する。

③ 特例都道第 4 4 7 号赤羽西台線（舟渡）交通安全施設整備事業（交差点すいすい）

特例都道第 4 4 7 号赤羽西台線は、北区赤羽北二丁目を起点とし、板橋区相生町を終点とする都道で、地域の幹線道路として国道 17 号の交差付近を中心に交通混雑の激しい路線である。

このうち当事務所では、板橋区舟渡三丁目地内の延長 150m（計画幅員 16m）の区間について、第三次交差点すいすいプランによる右折レーンの設置、歩道の整備を中心に平成 20 年度から事業に着手している。

今年度、用地については、引き続き、用地取得を進める。（用地取得率：約 92%）

工事については、街築工事を予定している。

④ 主要地方道第 6 8 号練馬川口線（大泉町）交通安全施設整備事業（歩道整備）

主要地方道第 6 8 号練馬川口線は、練馬区を起点とし、埼玉県川口市を終点とする都県道で、埼玉県に至る主要な幹線道路である。

このうち当事務所では、練馬区土支田三丁目から大泉二丁目までの延長220m（計画幅員12m）の区間について、補助第230号線（大泉町）の事業化に併せ、平成22年度に事業に着手している。

今年度、用地については、引き続き、用地取得を進める。（用地取得率：約67%）

工事については、今年度は補助第230号線（大泉町）の事業進捗に合わせ、部分的に歩道整備を予定している。

（3）特定整備路線

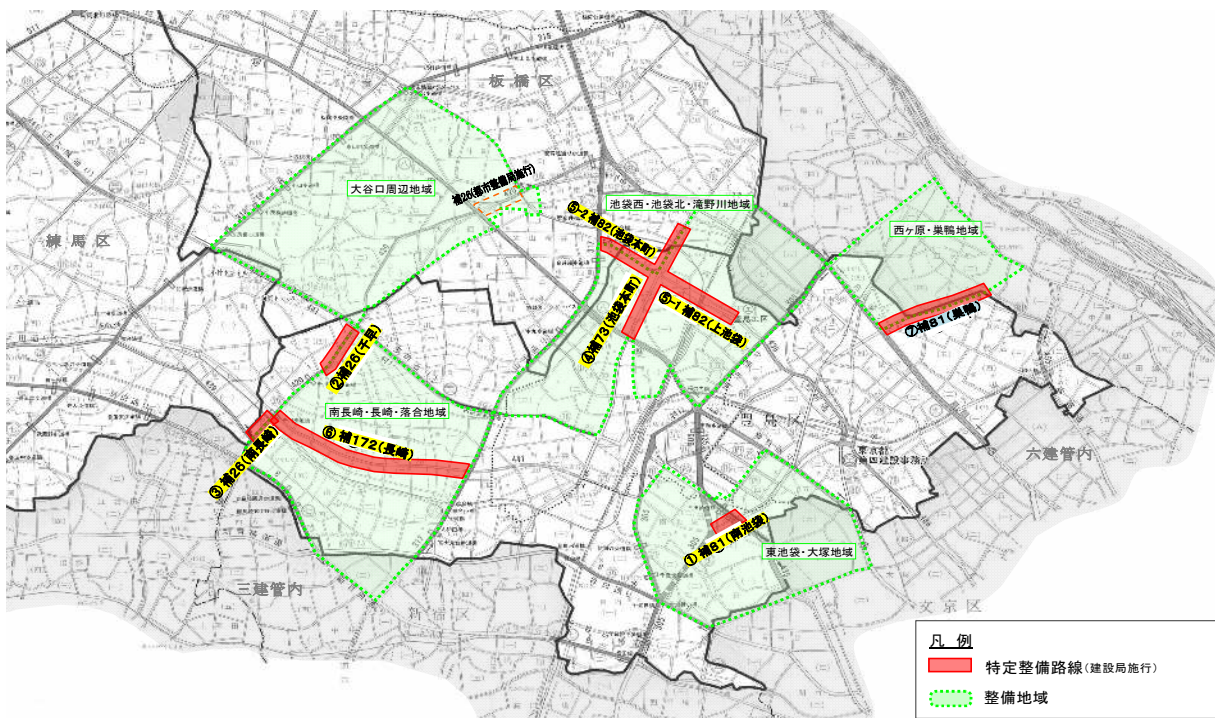
特定整備路線は、木密不燃化10年プロジェクトにおいて位置づけられたもので、「※整備地域」の防災性向上を図る東京都施行の都市計画道路であり、防災上の整備効果が高い28区間・約26kmを選定し、昨年12月策定の「『未来の東京』戦略ビジョン」において2025年度全線整備を目標としている。当事務所では、特定整備路線として補助第73号線（池袋本町）など5路線、7区間・約5.8kmが選定されている。

平成24年度の「事前相談会」を皮切りに各種説明会を重ね、補助第26号線（千早）は平成25年10月に、補助第26号線（南長崎）は平成26年3月に、補助第73号線（池袋本町）、補助第82号線（上池袋・池袋本町）及び補助第172号線（長崎）は平成27年1月に、補助第81号線（巣鴨）は平成27年2月に事業認可を取得した。

※整備地域：地域危険度が高く、かつ、特に老朽化した木造建築物が集積するなど、震災時の大きな被害が想定される地域

第四建設事務所管内の特定整備路線

路線名		箇所	所在区	地域名	延長(m)
①	補助第81号線 (南池袋)	豊)南池袋二丁目～南池袋四丁目 (環状5の1～放射26)	豊島区	東池袋・大塚	260
②	補助第26号線 (千早)	豊)千早四丁目～要町三丁目 (千早～放射36)	豊島区	南長崎・長崎 落合	460
③	補助第26号線 (南長崎)	豊)南長崎六丁目～長崎五丁目 (補助229～補助172)	豊島区	南長崎・長崎 落合	320
④	補助第73号線 (池袋本町)	豊)池袋本町二丁目～板)板橋一丁目 (放射8～放射9付近)	豊島区 板橋区	池袋西・池袋北 滝野川	1,070
⑤-1	補助第82号線 (上池袋)	豊)上池袋三丁目～池袋本町三丁目 (環5の1付近～補助73)	豊島区	池袋西・池袋北 滝野川	640
⑤-2	補助第82号線 (池袋本町)	豊)池袋本町三丁目～板)大山金井町 (補助73～環状6)	豊島区 板橋区	池袋西・池袋北 滝野川	490
⑥	補助第172号線 (長崎)	豊)長崎一丁目～長崎五丁目 (環状6～補助26)	豊島区	南長崎・長崎 落合	1,620
⑦	補助第81号線 (巣鴨)	豊)巣鴨四丁目～北)西ヶ原三丁目 (放射9～補助181)	豊島区 北区	西ヶ原・巣鴨	930



① 補助第81号線（南池袋） [事業認可期間：平成17年11月～令和7年3月]
 補助第81号線は、豊島区南池袋二丁目を起点とし、北区西ヶ原一丁目を終点とする延長3.6kmの都市計画道路で、地域の幹線道路として重要な路線である。

当事務所では、豊島区南池袋二丁目から南池袋四丁目までの延長260m（計画幅員25m）の区間について、事業中の環状第5の1号線と一体的に整備を図るため、平成17年11月に事業認可を受け、事業に着手している。平成24年度には、特定整備路線に選定されている。

今年度、用地については、引き続き、用地取得を進める。（用地取得率：約60%）

工事については、道路設計および関係機関との協議・調整を進める。

② 補助第26号線（千早） [事業認可期間：平成25年10月～令和7年3月]
 補助第26号線は、品川区東大井一丁目を起点とし、板橋区氷川町を終点とする延長22.4kmの都市計画道路で、環状方向の道路交通の一端を担う幹線道路として重要な路線である。

当事務所では、豊島区千早四丁目から要町三丁目までの延長460m（計画幅員20m）の区間について、特定整備路線として、平成25年10月に事業認可を受け、事業に着手している。

今年度、用地については、引き続き、用地取得を進める。（用地取得率：約74%）

工事については、排水管及び電線共同溝設置工事を予定している。

③ 補助第26号線（南長崎） [事業認可期間：平成26年3月～令和7年3月]
 補助第26号線は、品川区東大井一丁目を起点とし、板橋区氷川町を終点とする延長22.4kmの都市計画道路で、環状方向の道路交通の一端を担う幹線道路として重要な路線である。

当事務所では、豊島区南長崎六丁目から長崎五丁目までの延長320m（計画幅員20m）の区間

について、特定整備路線として、平成26年3月に事業認可を受け、事業に着手している。

今年度、用地については、用地取得を進める。(公益財団法人東京都道路整備保全公社に委託)
(用地取得率：約64%)

工事については、排水管設置工事を予定している。

④ 補助第73号線(池袋本町) [事業認可期間：平成27年1月～平成33年3月]

補助第73号線は、新宿区西新宿七丁目を起点とし、北区赤羽台三丁目を終点とする延長10.8kmの都市計画道路で、環状方向の道路交通の一端を担う幹線道路として重要な路線である。

当事務所では、豊島区池袋本町二丁目から板橋区板橋一丁目までの延長1,070m(計画幅員20～23m、立体交差部26m)の区間について、特定整備路線として補助第82号線(上池袋・池袋本町)と合わせ、平成27年1月に事業認可を受け、事業に着手している。

今年度、用地については、用地取得を進める。(用地取得率：約40%)

工事については、昨年度から仮設道路整備に着手している。

⑤ 補助第82号線(上池袋)(池袋本町) [事業認可期間：平成27年1月～平成33年3月]

補助第82号線は、豊島区北大塚二丁目を起点とし、板橋区大山金井町を終点とする延長2.6kmの都市計画道路で、地域の幹線道路として重要な路線である。

当事務所では、豊島区上池袋三丁目から板橋区大山金井町までの延長1,130m(計画幅員15m、立体交差部24m)の区間について、上池袋区間(延長640m)と池袋本町区間(延長490m)に分け、特定整備路線として、平成27年1月に事業認可を受け、事業に着手している。

今年度、用地については、用地取得を進める。(用地取得率：約55%)

工事については、昨年度から仮設歩道整備等に着手している。

⑥ 補助第172号線(長崎) [事業認可期間：平成27年1月～平成33年3月]

補助第172号線は、豊島区南池袋一丁目を起点とし、練馬区谷原一丁目を終点とする延長9.1kmの都市計画道路で、地域の幹線道路として重要な路線である。

当事務所では、豊島区长崎一丁目から長崎五丁目までの延長1,620m(計画幅員16m)の区間について、特定整備路線として、平成27年1月に事業認可を受け、事業に着手している。

今年度、用地については、用地取得を進める。(公益財団法人東京都道路整備保全公社に委託)
(用地取得率：約50%)

工事については、仮設道路整備を予定している。

⑦ 補助第81号線(巣鴨) [事業認可期間：平成27年2月～平成33年3月]

補助第81号線は、豊島区南池袋二丁目を起点とし、北区西ヶ原一丁目を終点とする延長3.6kmの都市計画道路で、地域の幹線道路として重要な路線である。

当事務所では、豊島区巣鴨五丁目から北区西ヶ原三丁目までの延長930m(計画幅員20m)の区間について、特定整備路線として、平成27年2月に事業認可を受け、事業に着手している。

今年度、用地については、用地取得を進める。(用地取得率：約24%)

工事については、昨年度から仮設道路整備に着手している。

7. 河川整備事業

< 河川改修事業（護岸整備） >

① 石神井川

石神井川は、東京都中北部の小金井ゴルフ場付近に源を發し、東京都北部を東へ流れ、J R京浜東北線王子駅の東側で隅田川に合流する荒川水系の一級河川である。流域面積は73.1km²、延長25.2km（うち当事務所管内17.4km）で、都内の中小河川のうちでは比較的規模の大きい河川である。

河川整備は、昭和33年9月の狩野川台風によって大きな被害が発生したのを契機に、昭和34年度から50mm/hrの降雨に対処する河道改修を進めている。この整備と並行し、応急的な30mm/hr規模の河道改修は、昭和54年度までに完了している。

現在は螢橋までの河道改修が完了し、上流に向け練馬区内の2区間で都市計画法に基づく事業認可を得て用地取得・工事等を進めている。

今年度は螢橋～扇橋間において、松之木橋～上御成橋の管理用通路整備及び、小ヶ谷戸橋上下流において、小ヶ谷戸橋の架替え工事を含む護岸整備を行う。

扇橋～本立寺橋間においては、集い橋上流右岸の緩傾斜護岸整備及び、曙橋の架替え工事を含む護岸工事、曙橋下流右岸の補償代行工事を実施する。

② 新河岸川

新河岸川は、狭山丘陵を最上流に持ち、川越市など埼玉県南西部から途中、柳瀬川や黒目川、白子川などの支流を集めて東京都板橋区の荒川低地を流下し、北区志茂で隅田川に合流する流域面積411km²、延長33.7kmの荒川水系の一級河川である。

東京都区間の延長は9.3km、流路高低差は約3mであり、河床勾配は極めて緩い。また、全区間が干満の影響を受ける感潮区間となっている。

昭和55年度に新河岸川流域総合治水対策協議会が発足され、同年度から河川整備に着手した。当事務所管内(5.0km)では、埼玉県境の17m等の一部区間を除き昭和63年度までに完了した。また、治水安全度の向上を図るため、平成19年度から護岸の余裕高を確保する嵩上げ工事（志村橋下流から白子川合流点）を実施し、平成25年度に完了した。

今年度は、志村橋下流の防災工事及び新河岸橋上下流の緑化工事を実施する。

③ 白子川

白子川は、練馬区の大泉井頭公園の七福橋を起点として公園の湧水から流れを發し、埼玉県和光市内に入ったのち、板橋区との都県境に沿って流下し新河岸川に合流する流域面積は25km²、延長10.0kmの一級河川である。流路高低差は約50m、河床勾配は上下流で緩く、中流で1/250と急な勾配となっている。なお、新河岸川との合流点付近は感潮区間である。

本川の治水対策は、昭和18年から周辺の耕地整理と並行して、東武東上線から下流部分の工事が行われた。昭和23年度からは30mm/hr規模の河道改修が始まり、昭和55年度に完了した。その後、建設省（現国土交通省）・埼玉県と調整し、50mm/hrの降雨に対処できる整備事業を進めている。都県境が錯綜する新河岸川合流点から越後山橋間については、埼玉県と昭和55年度に工事協定を締結し、施行区間を決めている。

平成21年度に、御園橋から一新橋までの区間について、河川法に基づく河川予定地に指定し、現在、用地取得・工事等を進めている。平成30年度までに、学園橋及び前田橋の架替工事が完了し、現在引き続き前田橋上流の護岸工事を行っている。

さらに、平成27年度から、最下流部の落合橋から三園橋間で新河岸川の護岸高さに合わせた護岸の嵩上げ工事を行っている。

今年度は、前田橋上流の護岸工事及び水道橋上流の護岸嵩上げ工事を実施する。

* 管内の護岸整備進捗状況（予算額ベース）

	要整備延長	整備済延長	31年度末整備率	R2年度整備延長
石神井川	17.4 km	15.2km	87%	0.09km
新河岸川	5.0 km	4.9km	98%	—
白子川	8.6 km	4.3km	50%	0.03km

<調節池整備事業>

① 城北中央公園調節池

「石神井川河川整備計画 平成28年3月」において、区部の目標整備水準が75mm/hr降雨に設定されたことを受けて、新たに「城北中央公園調節池」を都立城北中央公園内に整備する。

・城北中央公園調節池

地下式（箱式）の調節池

貯留量：250,000m³（一期：90,000m³、二期：160,000m³）

敷地面積：約20,000m²

平成28年3月に石神井川河川整備計画（変更）が認可。平成28年度から準備工事を実施している。平成30年度より、調節池本体（一期）工事を実施している。

② 環状七号線地下広域調節池

平成27年12月に都市計画決定、平成28年4月に事業認可、第三建設事務所で調節池本体工事を実施する。第四建設事務所においては、石神井川取水施設及び白子川取水施設において改修のための基本設計に着手する。また、引き続き第四建設事務所管内区間の権利設定（区分地上権）を進める。

<その他>

千川上水

千川上水は、元禄9年（1696年）に飲料水及び農業用水供給のため開削された水路である。その後、昭和46年にはその使命を終え、大部分が暗渠化された。

当事務所では、伊勢橋（青梅街道）下流の暗渠部13.8kmについて、老朽化した管路の補修を実施している。

8. 道路の維持補修

道路は、都民生活を支える最も基礎的な都市基盤である。

当事務所はその機能を24時間、365日確保するため、路面の補修や、橋梁やトンネル等の点検・補修、街路灯の更新、道路の巡回や清掃などを適時適切に実施している。

また、近年、道路とその空間に求められるニーズの高度化・多様化が進んでおり、道路騒音や大気汚染の低減、道路緑化の推進、自転車走行空間の整備、無電柱化、バリアフリー化など道路機能の向上を目指した取組を同時に進めている。

さらに、東日本大震災が発生し、道路の果たす避難路や緊急輸送路としての重要性が再認識されたことを踏まえ、道路の無電柱化や危機管理体制の強化を進めている。

<主要事業>

① 路面の補修

道路の路面は、走行性の低下や騒音・振動の発生を防止・抑制するため、定期的に補修する必要がある。当事務所では各路線や地域の特性を踏まえ、各種の路面補修を実施している。

具体的には目白通りや環七通り等の交通量の多い路線では、騒音低減機能が特に高い二層式低騒音舗装を実施するとともに、豊島区内ではヒートアイランド対策として路面温度の上昇を抑制する遮熱性舗装を実施している。

令和2年度の事業箇所は以下の通りである。

- ・路面補修：笹目通り（練馬区谷原三丁目地内から高松五丁目地内）外18箇所、このうち、二層式低騒音舗装 目白通り（練馬区谷原三丁目地内まで）外4箇所、遮熱性舗装 特420（中野区江原町三丁目地内から豊島区南長崎三丁目地内）

② 橋梁やトンネル等、道路施設の維持補修

橋梁やトンネル等の道路施設については、日常点検や5年に1度を実施する定期点検の結果等を踏まえ、維持工事や塗装工事を順次実施している。

また、主要橋梁の長寿命化対策を進めるなど、予防保全型管理に取り組んでいる。

令和2年度の事業箇所は以下の通りである。

- ・橋梁の長寿命化：みのわ陸橋（目白通り、練馬区谷原五丁目）
- ・道路トンネル補修：練馬春日トンネル外1か所 補修設計

③ 街灯や沿道環境対策設備等の維持補修

管内の道路には、約8,000灯の街路灯や大和町交差点（環七）、板橋相生陸橋（環八）、北町若木トンネル（環八）の3箇所の大規模大気浄化施設など多様な電気・機械設備が存在する。当事務所では、その機能を適切に維持するため、各施設の特性を踏まえつつ定期的に点検・更新を進めている。また、更新にあたってはLED照明の導入など設備の省エネ化をあわせて進めている。今年度は、新たに板橋四ツ又駐車場の大規模改修に着手する予定である。

令和2年度の事業箇所は以下の通りである。

- ・主要設備の更新・改修：熊野町排水場（山手通り、板橋区中丸町）外3箇所（板橋相生陸橋、春日町トンネル）
- ・道路照明のLED化：練馬春日町トンネル（環八通り、練馬区春日町）外1箇所（板橋相生陸橋）、千川通り（練馬区豊玉北五丁目）外8箇所
- ・駐車場改修：板橋四ッ又駐車場（板橋区板橋二丁目）

④ 街路樹や緑地等の維持・充実

街路樹については、補植、植替え（常緑化含む）、植樹帯改修等を実施するとともに、街路樹の健康を診断する街路樹診断を行う。また、樹種ごとの樹形を考慮した剪定を行うことで樹勢を維持し、良好な景観形成を図っている。

道路内の緑地では、刈込、除草、清掃など継続的な維持管理を実施している。

令和2年度の事業箇所は以下の通りである。

- ・中低木補植工事：主24大泉街道（練馬区東大泉二丁目から同区東大泉四丁目）
1.4km 外3箇所
- ・街路樹診断：主24目白通り外（練馬区高野台四丁目から同区谷原五丁目）外
約1,000本

⑤ 道路の無電柱化

無電柱化については、防災性や景観の向上等を目的として、「東京都無電柱化推進計画（改定）（平成31年3月）」等に基づき、緊急輸送路として重要な位置を占める環七通りや目白通り等を対象に整備を推進している。

令和2年度は、新たに青梅街道（関町）、環七通り（豊玉）に着手する予定である。令和2年度の事業箇所は以下の通りである。

- ・電線共同溝整備：環七通り（板橋区本町） 外6箇所（目白通り・高田、特436・南大塚、環七通り・栄町、環七通り・南常盤台、環七通り・豊玉、青梅街道・関町）

⑥ 自転車走行空間の整備

自転車走行空間の整備については、自転車と歩行者、自動車とともに安全で安心して通行できる道路空間を実現するため、「東京都自転車走行空間整備推進計画（平成24年10月）」等に基づき、自転車事故の発生状況や道路幅員の現状等を踏まえ、千川通り等を対象に整備を推進している。

令和2年度の事業箇所は以下の通りである。

- ・自転車走行空間整備：特446号線 高島通り（板橋区蓮根二丁目地内から同区坂下三丁目地内）外4箇所（大泉街道、千川通り、新青梅街道、特447）

⑦ 道路のバリアフリー化

道路のバリアフリー化事業では、「東京都道路バリアフリー推進計画（平成28年3月）」等に基づき、歩道段差の縮小、歩道の勾配の改善、視覚障害者誘導用ブロックの設置、交

差点巻込み部の平坦化などを進めている。令和2年度からは、新たに板橋区の高島通りなどで、歩道改善の測量などに着手する予定である。

⑧ 都道における交差点等の安全性確保の向上について

令和元年5月、滋賀県大津市で発生した車同士の衝突に園児らが巻き込まれて死傷した交通事故を受け、令和2年度から歩行者が巻き込まれる事故の危険性が高い交差点を調査し、歩行者自転車用柵（横断抑止柵）を車両用防護柵へ取替えていく。

⑨ 地震や雪害等への備え

道路を管理する上で、震災、雪害、風水害への対応は非常に重要な課題である。

当事務所では、地震時の瓦礫等の除去に関しては41社、除雪に関しては27社の地元企業と、緊急時の協力体制に関する協定を結び、危機管理の充実を図っている。

また、災害時の緊急道路障害物除去作業等について管内各区と連携した危機管理への備えをしている。

令和2年4月発行
東京都第四建設事務所 庶務課
東京都豊島区南大塚二丁目36番2号
電話 03(5978)1703