

# 事業の概要

首都高速道路日本橋区間地下化事業  
東京都市計画道路幹線街路補助線街路第96号線



## ご説明内容

- 1 事業のコンセプト
- 2 事業の概要
- 3 工事の流れ
- 4 今後の流れ

# 1 事業のコンセプト

事業のコンセプト

首都高速道路日本橋区間地下化事業

**START!**

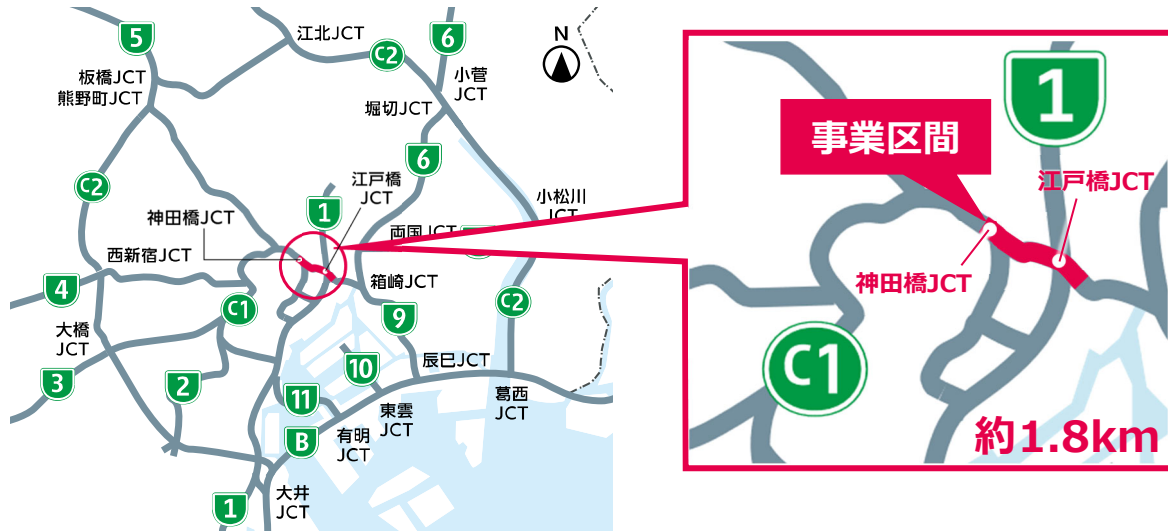
**S**afety **T**echnology **A**ctivation **R**enewal **T**unnel

この国の道の起点である「日本橋エリア」からはじまる、安全・安心な未来の道へ。  
景観形成・都市再生をになう持続可能な交通インフラへのリニューアル。

## 2 事業の概要

首都高速道路日本橋区間地下化事業

## 事業位置・範囲



## 事業の背景

開通から50年以上が経過  
老朽化による損傷が発生

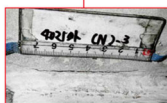


コンクリート床版の  
亀甲状ひび割れ

鋼桁の接続部(切欠き部)



支承部の疲労き裂



き裂の進展を抑制するため応急補修を実施済

長期の安全・安心を確保する  
大規模更新が必要



## 事業の背景



日本橋川上空にかかる首都高速道路  
景観へ与える影響について、様々な議論が行われてきました

## 事業の経緯

2017年11月  
～2018年7月

「首都高日本橋地下化検討会」  
国土交通省・東京都・中央区・首都高速道路株式会社

2019年2月

都市計画素案説明会

2019年10月

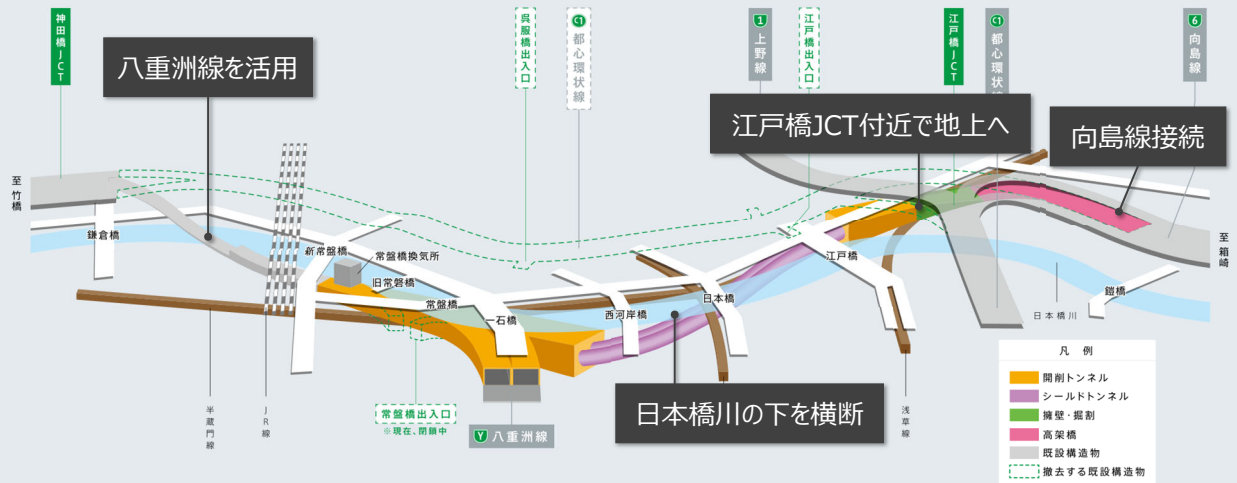
都市計画変更

2020年4月

都市計画事業認可

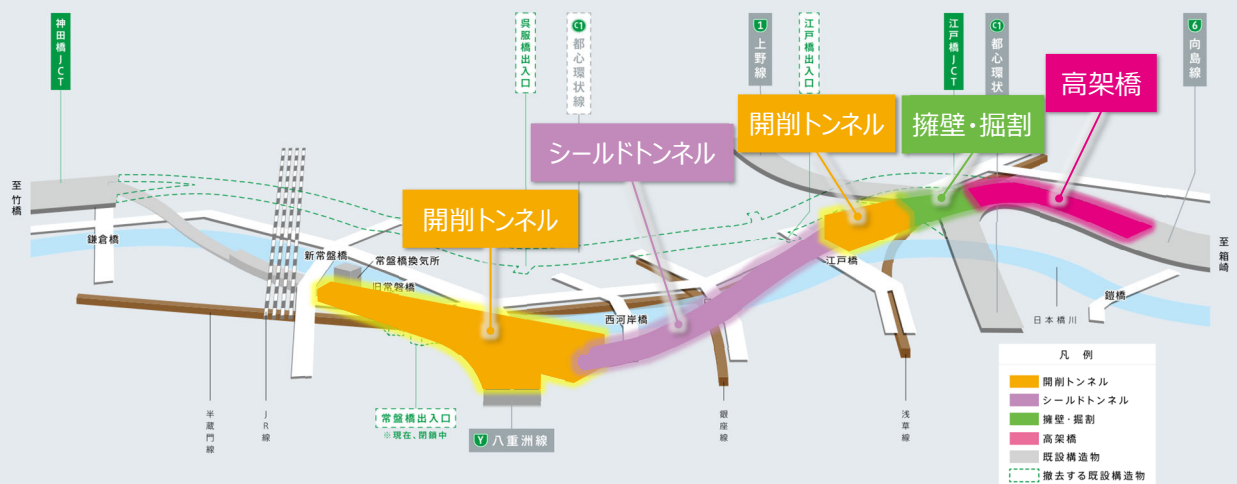
## ルートと構造

### ① 神田橋ジャンクション～江戸橋ジャンクション間を地下ルートで整備



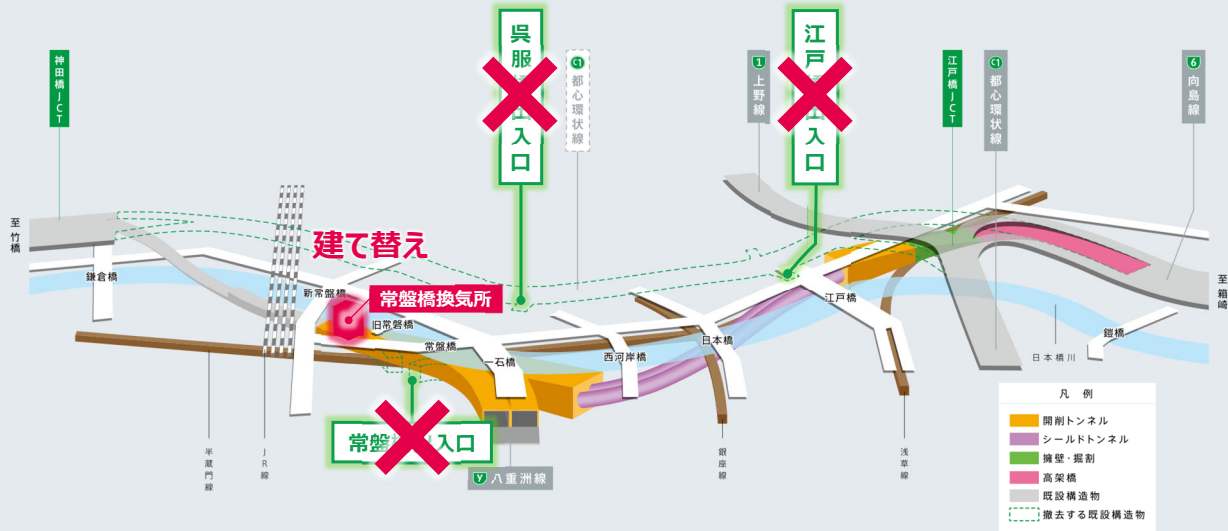
## ルートと構造

### ① 神田橋ジャンクション～江戸橋ジャンクション間を地下ルートで整備

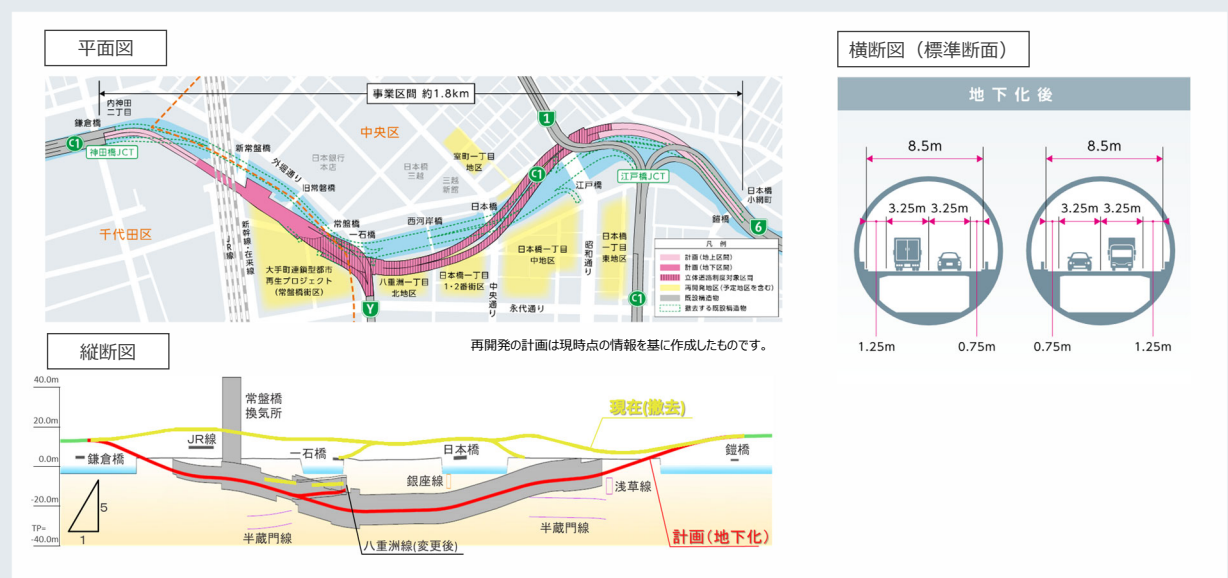


# ルートと構造

## ① 神田橋ジャンクション～江戸橋ジャンクション間を地下ルートで整備

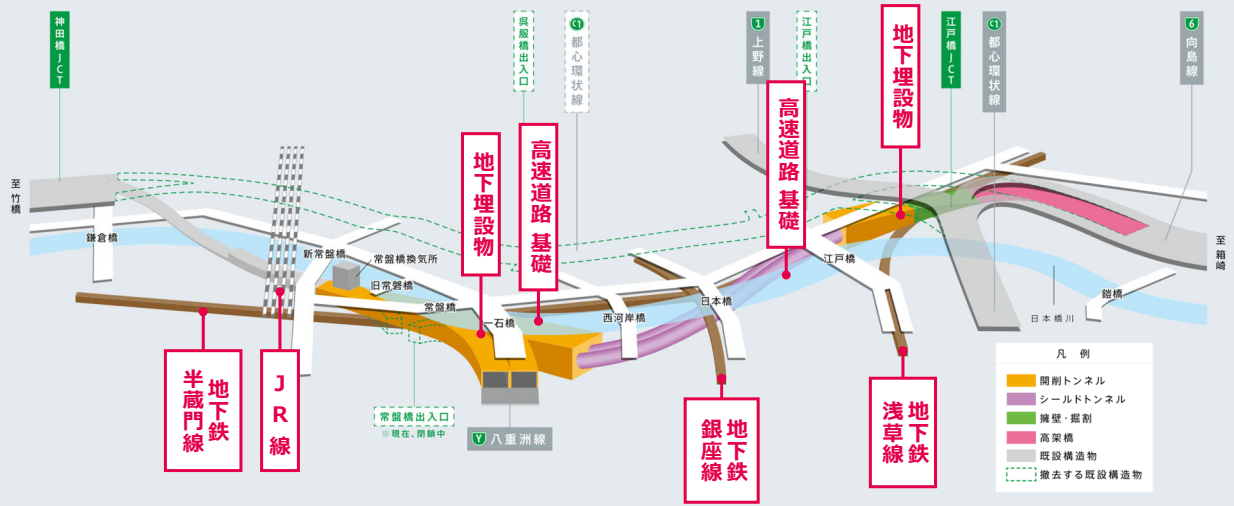


# 平面図・縦断面図・横断面図



## 周辺環境

### 地下ルート周辺に地下鉄や地下埋設物あり



## 周辺環境

### 地下鉄や地下埋設物を避けながら地下化を実施





## まちづくりとの連携

# 日本橋川周辺の再開発プロジェクトとの連携



再開発の計画は現時点の情報を基に作成したものです。

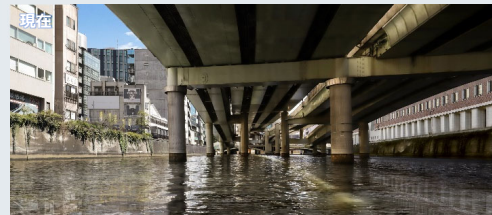
## まちづくりと連携

# 日本橋川周辺の景観や環境の改善が図られ 新しい日本橋の「まち」へ生まれ変わる

### 中央通り周辺の景観



### 日本橋川上の景観



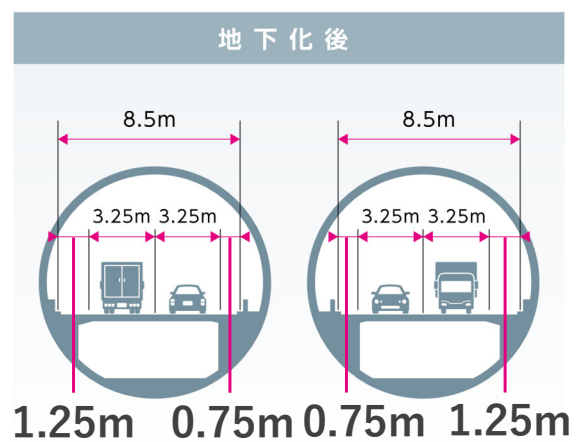
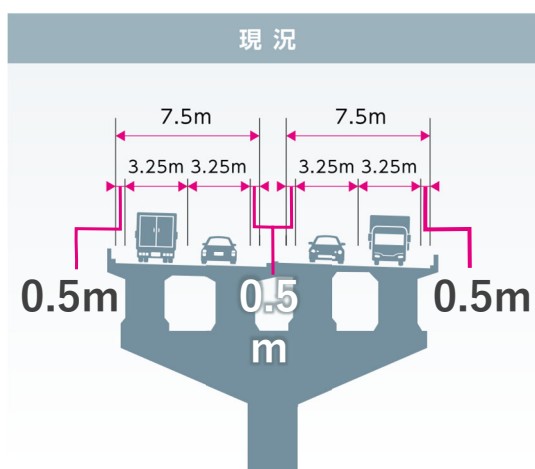
※再開発の計画は現時点の情報で作成したイメージです。

## 地下化により生まれ変わる高速道路

車の走行性が向上

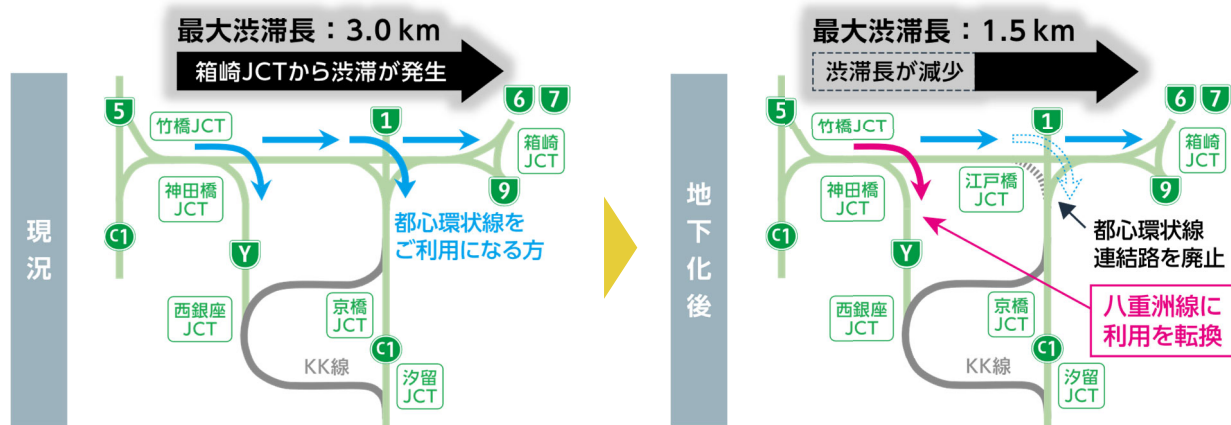
江戸橋JCT周辺の交通状況が改善

### 路肩が広くなりドライバーに空間的なゆとりが生まれる



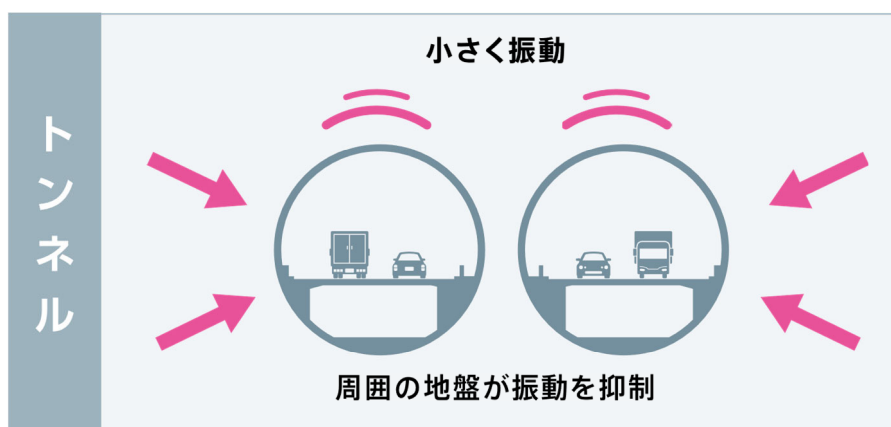
## 交通状況が改善

### 交通の分散で江戸橋ジャンクション周辺の交通状況が改善



## 地震や火災への対応

### トンネル構造は、振動が小さく伝わり耐震性が高い



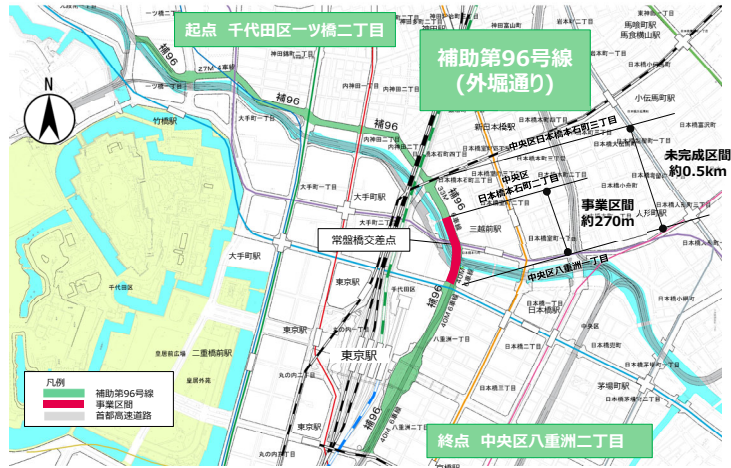
## トンネル内の防災設備（首都高速道路横浜北西線の事例）



都市計画道路幹線街路補助線街路第96号線

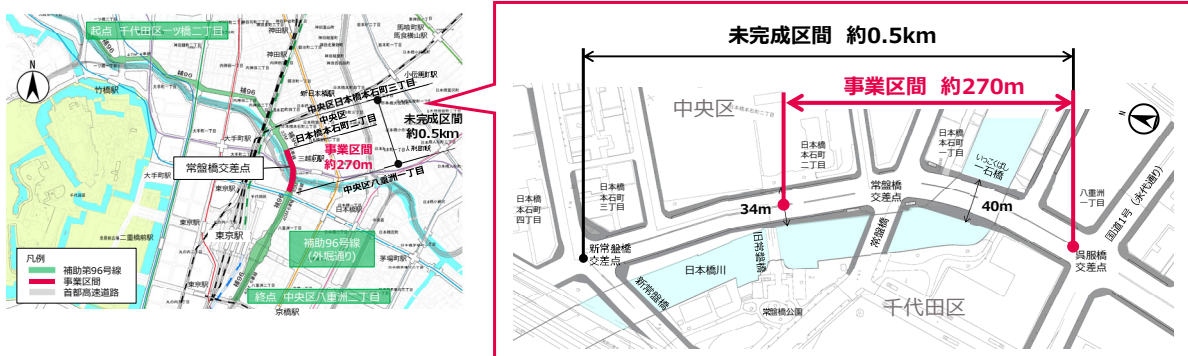
## 都市計画道路幹線街路補助線街路第96号線

# 補助第96号線は延長約2.7kmの主要な幹線道路



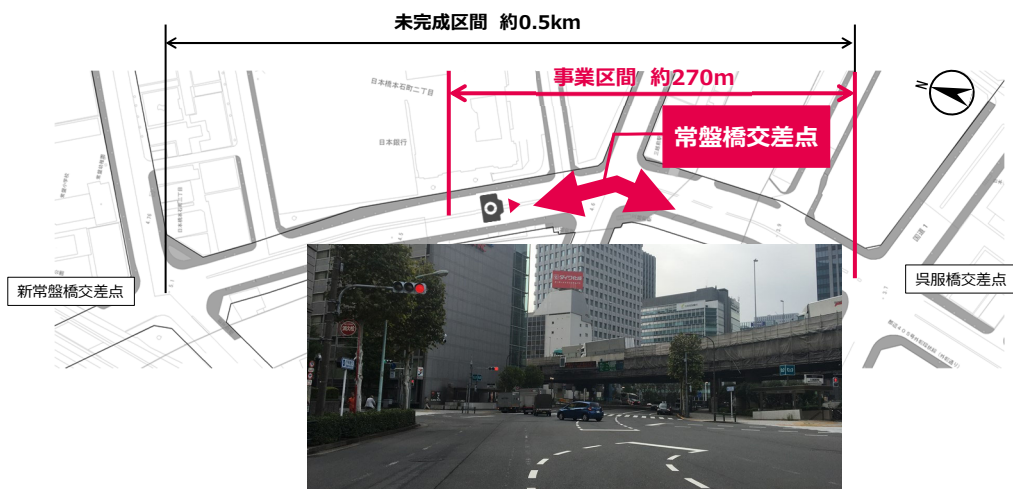
## 都市計画道路幹線街路補助線街路第96号線

# 補助第96号線内の約270mの区間を拡幅整備





## 常盤橋交差点（五差路）は、大きくカーブし見通しが悪い



周辺では都市再生の取り組みが進行

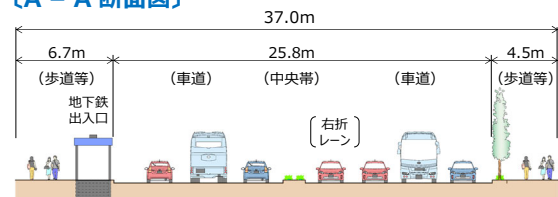
健全な市街地を支える都市基盤の整備が求められる

都市計画道路幹線街路補助線街路第96号線

幅員は現況の30mを**34m~40m**まで拡幅  
車道は現況の4車線を**6車線**にし 歩道を**両側に整備**



〔A-A'断面図〕



※断面図の詳細については、今後、関係機関との調整により変更することがあります。

都市計画道路幹線街路補助線街路第96号線

＜事業の効果＞

**交通の円滑化と交差点の安全性の向上**

**安全で快適な歩行空間の確保**

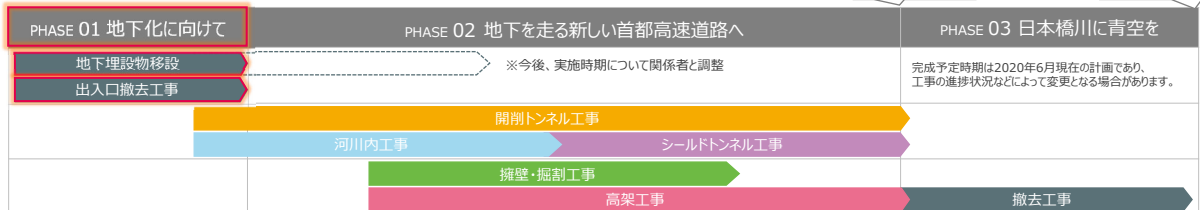
**周辺地域の回遊性と交流機能の向上**

一石橋付近で日本橋区間地下化事業と**事業範囲が重複**

▶ **事業は東京都が首都高速道路株式会社に委託**

# 3 工事の流れ

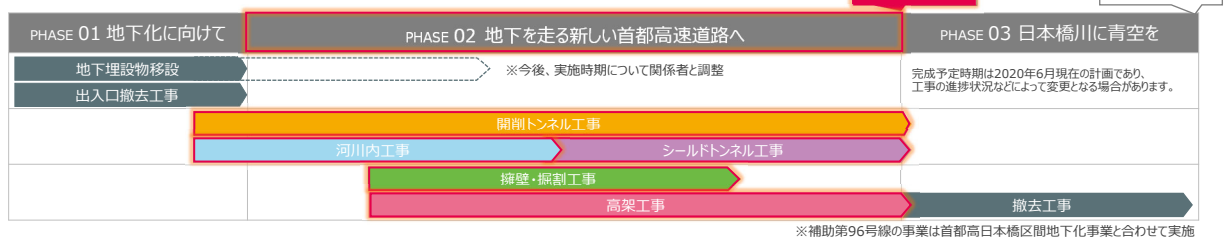
## 工事の流れ



※補助第96号線の事業は首都高日本橋区間地下化事業と合わせて実施

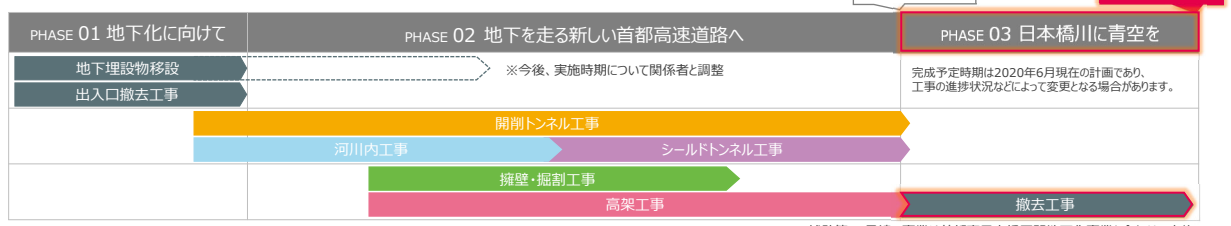


# 工事の流れ



※補助第96号線の事業は首都高日本橋区間地下化事業と合わせて実施

# 工事の流れ



※補助第96号線の事業は首都高日本橋区間地下化事業と合わせて実施

# PHASE 01 地下化に向けて

## PHASE01 地下化に向けて



PHASE 01 地下化に向けて	PHASE 02 地下を走る新しい首都高速道路へ	PHASE 03 日本橋川に青空を
地下埋設物移設	※今後、実施時期について関係者と調整	完成予定時期は2020年6月現在の計画であり、工事の進捗状況などによって変更となる場合があります。
出入口撤去工事		
	開削トンネル工事	
	河川内工事	シールドトンネル工事
	擁壁・掘削工事	
	高架工事	撤去工事

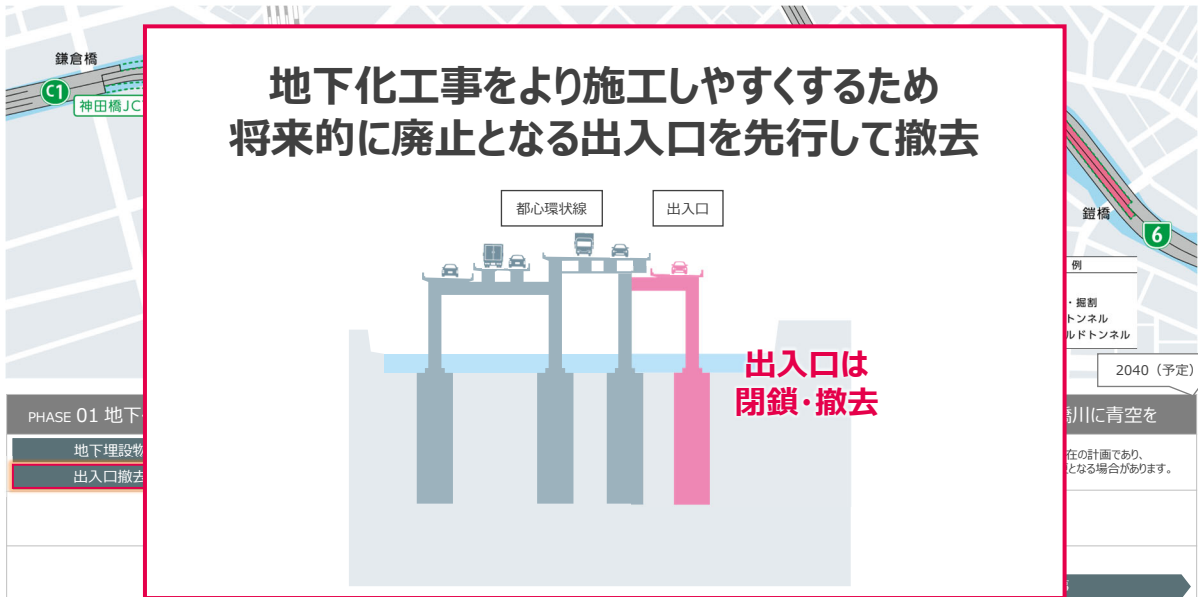
※補助第96号線の事業は首都高日本橋区間地下化事業と合わせて実施

PHASE01 地下化に向けて <地下埋設物移設工事>



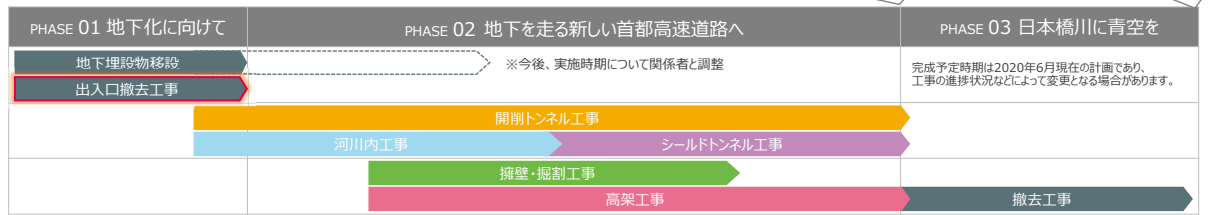
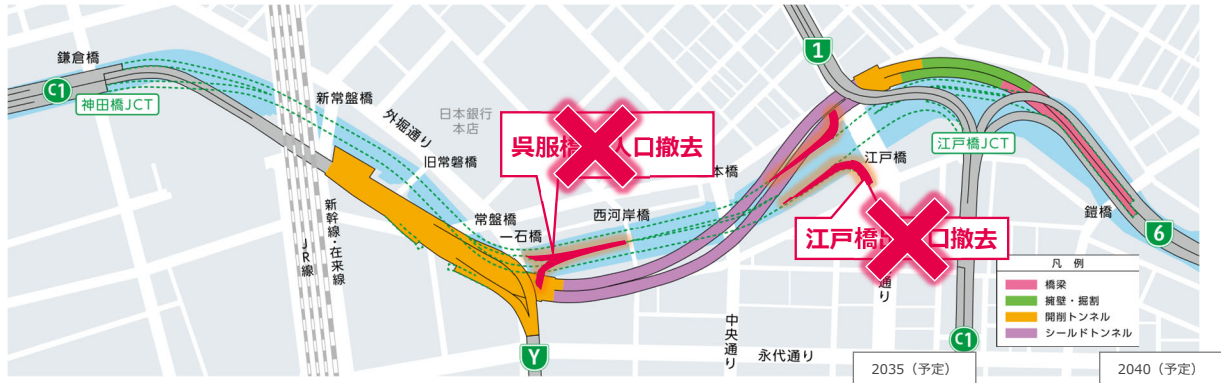
※補助第96号線の事業は首都高日本橋区間地下化事業と合わせて実施

PHASE01 地下化に向けて <出入口撤去工事>



※補助第96号線の事業は首都高日本橋区間地下化事業と合わせて実施

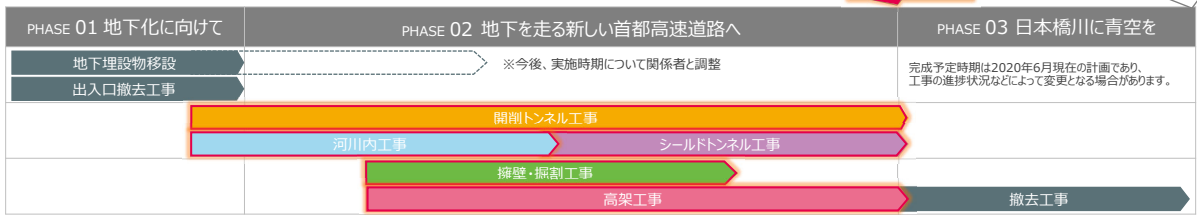
## PHASE01 地下化に向けて <出入口撤去工事>



※補助第96号線の事業は首都高日本橋区間地下化事業と合わせて実施

## PHASE 02 地下を走る新しい首都高速道路へ

## PHASE02 地下を走る新しい首都高速道路へ



※補助第96号線の事業は首都高日本橋区間地下化事業と合わせて実施

## PHASE02 地下を走る新しい首都高速道路へ <開削トンネル工事>

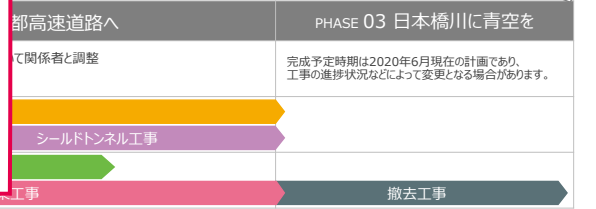
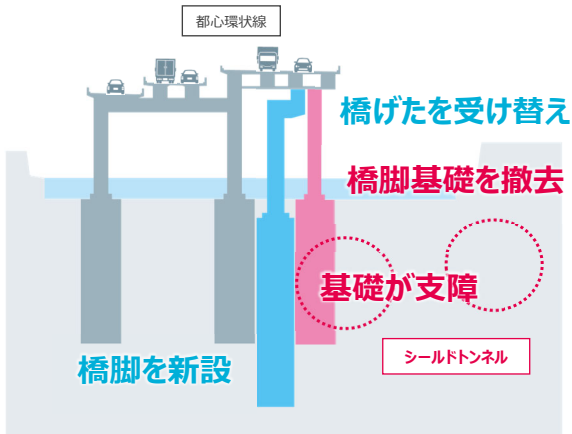


※補助第96号線の事業は首都高日本橋区間地下化事業と合わせて実施



PHASE02 地下を走る新しい首都高速道路へ <河川内工事>

地下ルートへの支障となる既設橋脚から  
新設の橋脚に、受け替え工を実施



※補助第96号線の事業は首都高日本橋区間地下化事業と合わせて実施

PHASE02 地下を走る新しい首都高速道路へ <シールドトンネル工事>

シールドマシンで地中を  
掘削しながらトンネルを構築

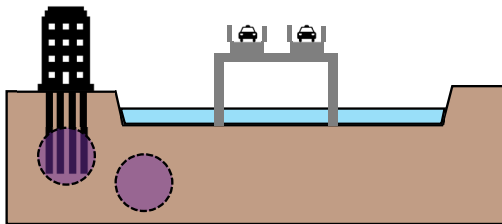


※補助第96号線の事業は首都高日本橋区間地下化事業と合わせて実施

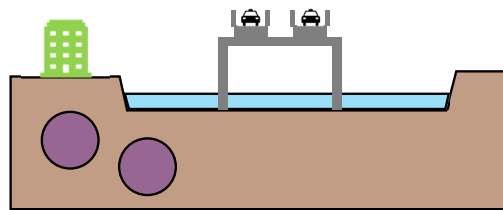
PHASE02 地下を走る新しい首都高速道路へ <シールドトンネル工事>

再開発事業の進捗に合わせて、シールドトンネル工事を実施

現況

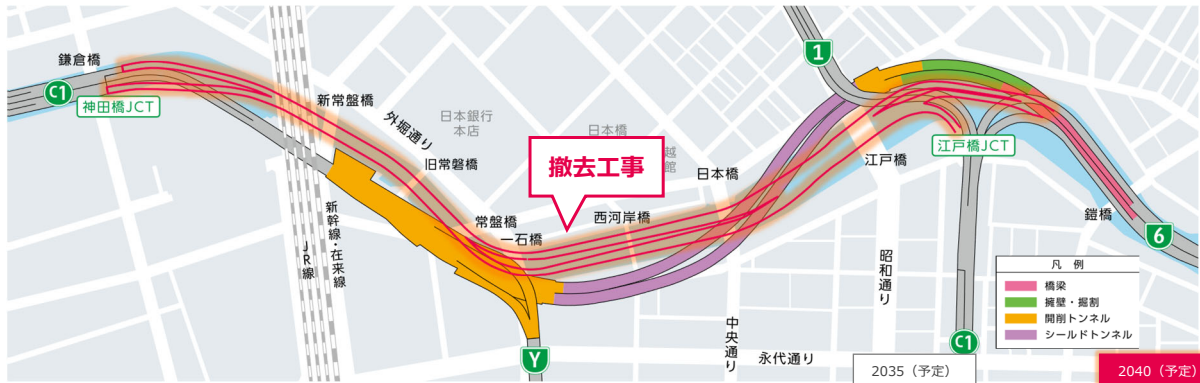


再開発建物・シールドトンネルを構築



PHASE 03 日本橋川に青空を

# PHASE03 日本橋川に青空を



PHASE 01 地下化に向けて	PHASE 02 地下を走る新しい首都高速道路へ	PHASE 03 日本橋川に青空を
地下埋設物移設	※今後、実施時期について関係者と調整	
出入口撤去工事	※今後、実施時期について関係者と調整	
	河川内工事	開削トンネル工事
		シールドトンネル工事
	擁壁・掘削工事	
	高架工事	撤去工事

※補助第96号線の事業は首都高日本橋区間地下化事業と合わせて実施

# PHASE03 日本橋川に青空を <撤去工事>



**完成した地下ルートへ交通を切替え  
河川内の高架橋を撤去**

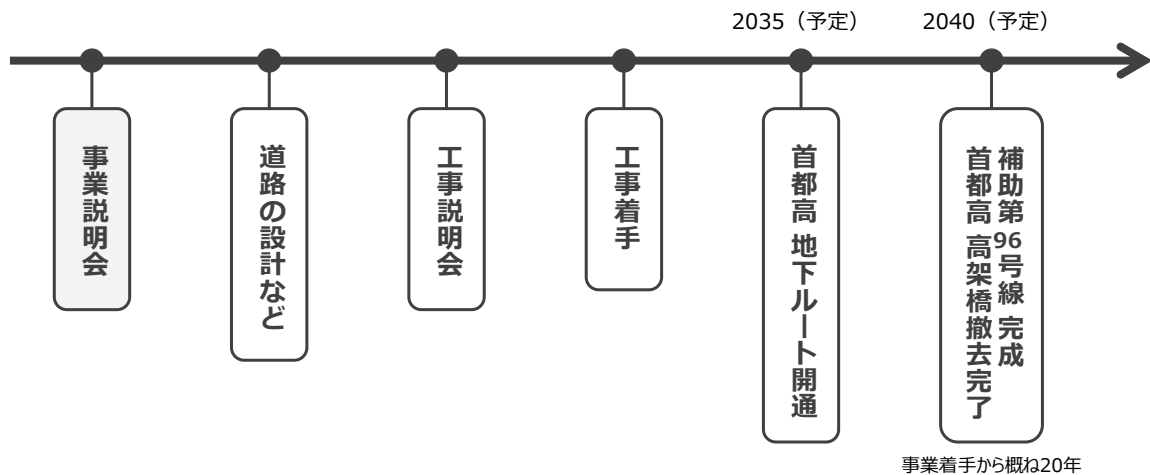
2 地下を走る新しい首都高速道路へ	PHASE 03 日本橋川に青空を
※今後、実施時期について関係者と調整	完成予定時期は2020年6月現在の計画であり、工事の進捗状況などによって変更となる場合があります。
開削トンネル工事	
シールドトンネル工事	
擁壁・掘削工事	
高架工事	撤去工事

※補助第96号線の事業は首都高日本橋区間地下化事業と合わせて実施



# 4 事業の流れ

## 事業の流れ



首都高速道路日本橋区間地下化事業と補助第96号線の事業を合わせて実施

※事業に必要な用地については、今後、関係者と調整させていただく予定です



START! 新しい道へ! 日本橋へ!



皆様のご理解とご協力を  
お願いいたします。



首都高速道路株式会社



東京都