

事業の概要

首都高速道路日本橋区間地下化事業
東京都市計画道路幹線街路補助線街路第96号線



ご説明内容

- 1 事業のコンセプト
- 2 事業の概要
- 3 工事の流れ
- 4 今後の流れ

1 事業のコンセプト

事業のコンセプト

首都高速道路日本橋区間地下化事業

START!

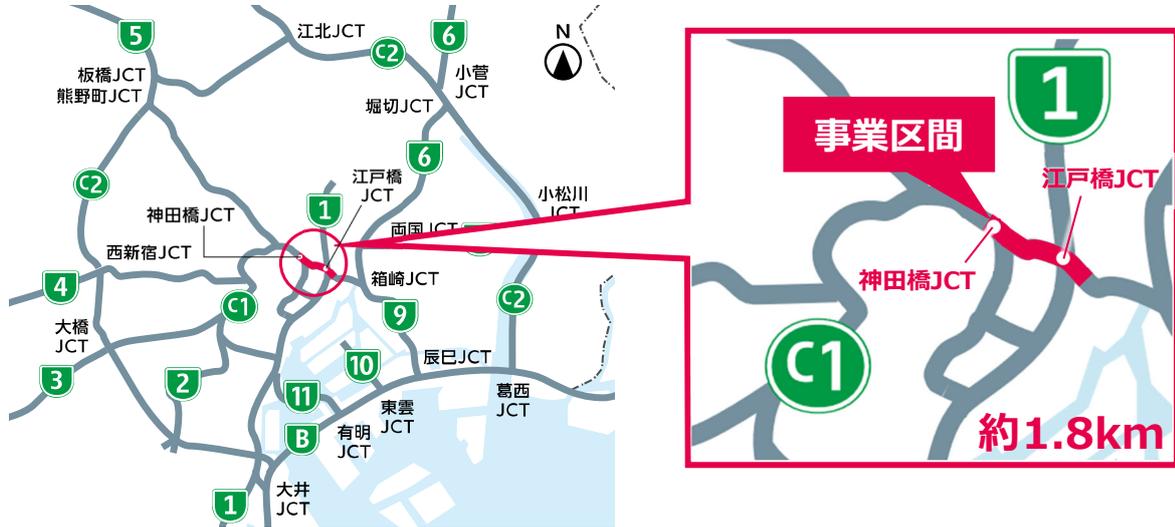
Safety **T**echnology **A**ctivation **R**enewal **T**unnel

この国の道の起点である「日本橋エリア」からはじまる、安全・安心な未来の道へ。
景観形成・都市再生をになう持続可能な交通インフラへのリニューアル。

2 事業の概要

首都高速道路日本橋区間地下化事業

事業位置・範囲



事業の背景

開通から50年以上が経過
老朽化による損傷が発生

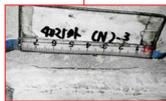


コンクリート床版の
亀甲状ひび割れ

鋼桁の接続部(切欠き部)



支承部の疲労き裂



き裂の進展を抑制するため応急補修を実施済

長期の安全・安心を確保する
大規模更新が必要



事業の背景



日本橋川上空にかかる首都高速道路
景観へ与える影響について、様々な議論が行われてきました

事業の経緯

2017年11月
～2018年7月

「首都高日本橋地下化検討会」
国土交通省・東京都・中央区・首都高速道路株式会社

2019年2月

都市計画素案説明会

2019年10月

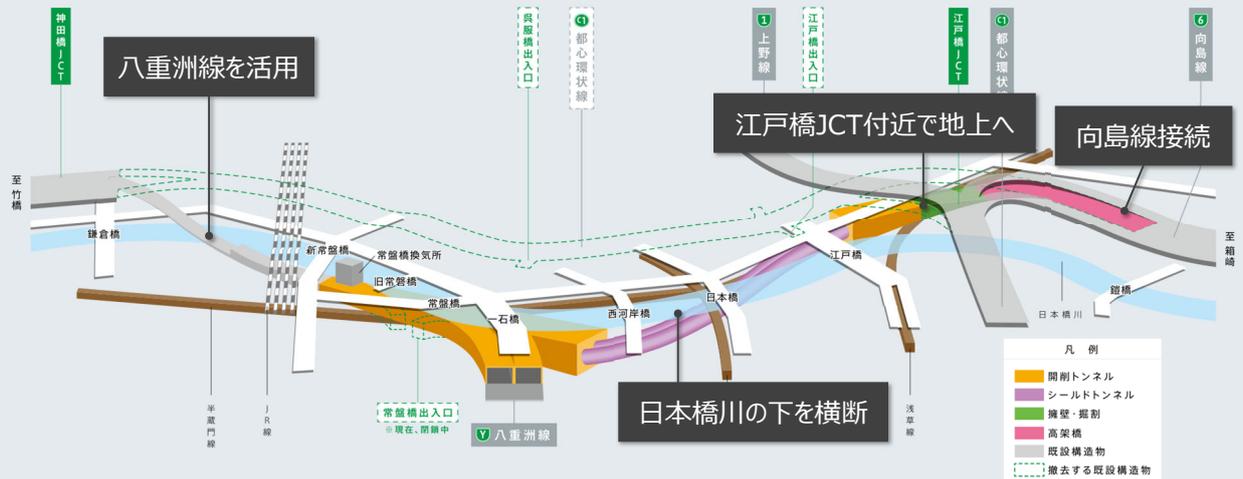
都市計画変更

2020年4月

都市計画事業認可

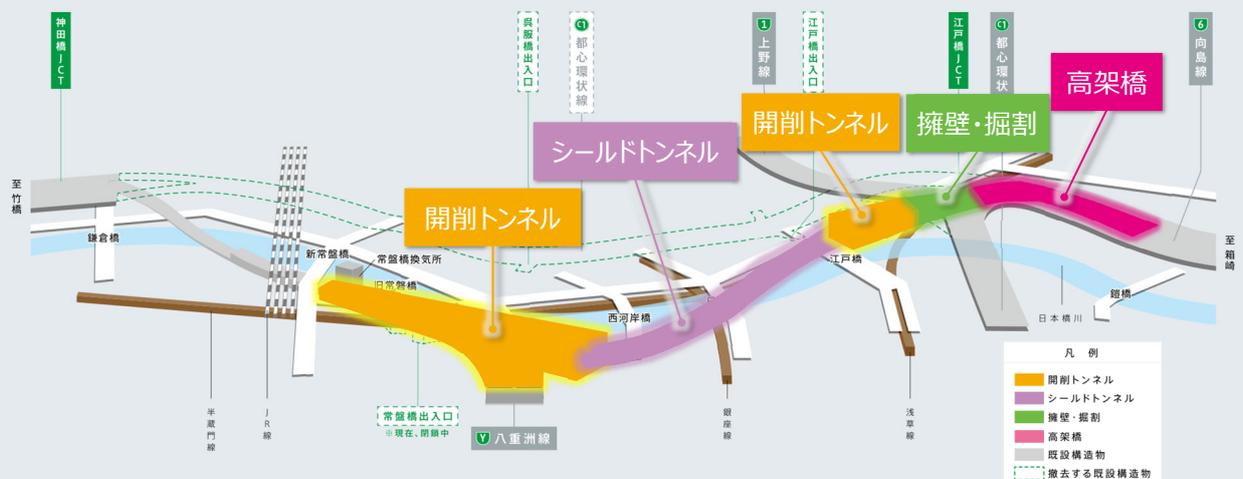
ルートと構造

① 神田橋ジャンクション～江戸橋ジャンクション間を地下ルートで整備



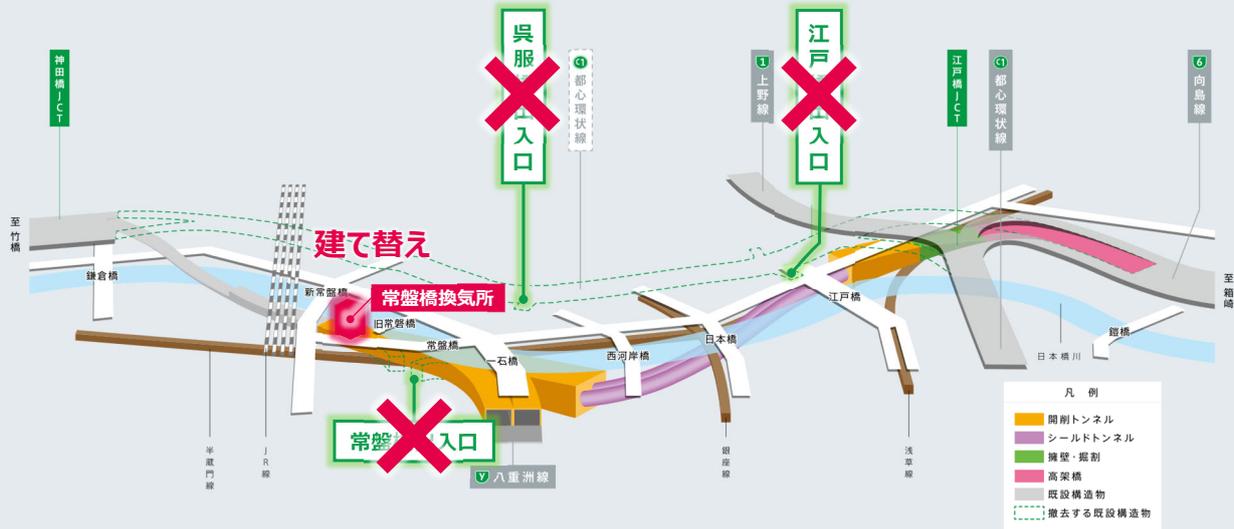
ルートと構造

① 神田橋ジャンクション～江戸橋ジャンクション間を地下ルートで整備

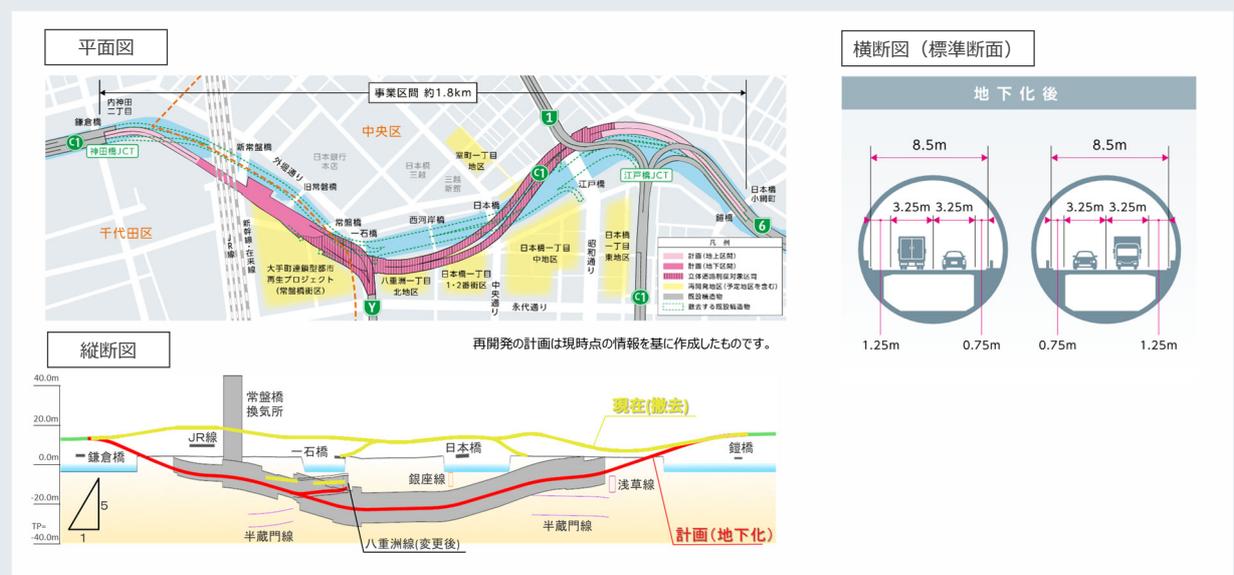


ルートと構造

① 神田橋ジャンクション～江戸橋ジャンクション間を地下ルートで整備

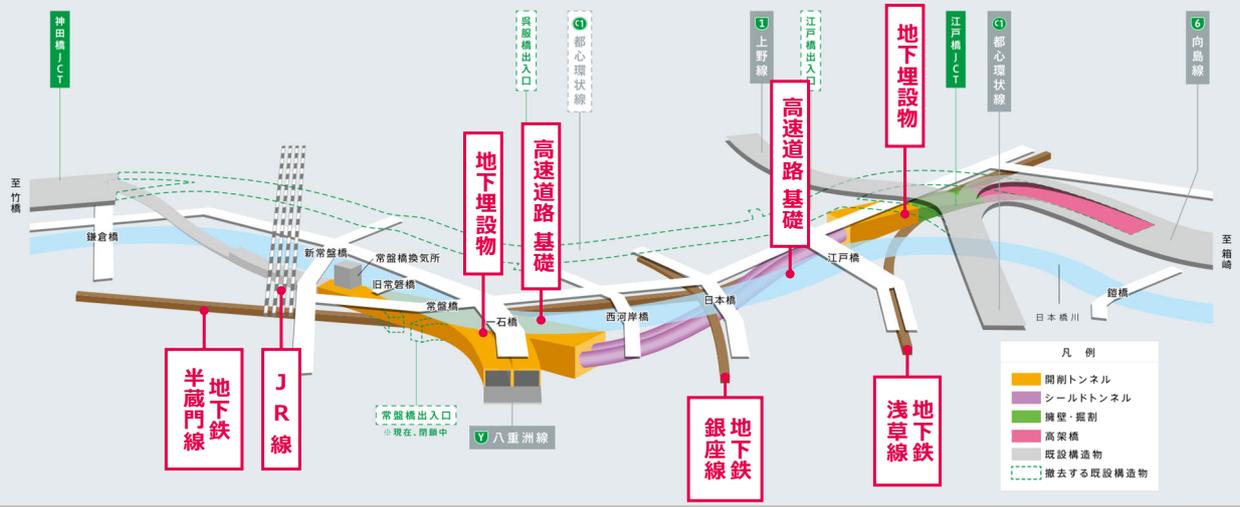


平面図・縦断面図・横断面図



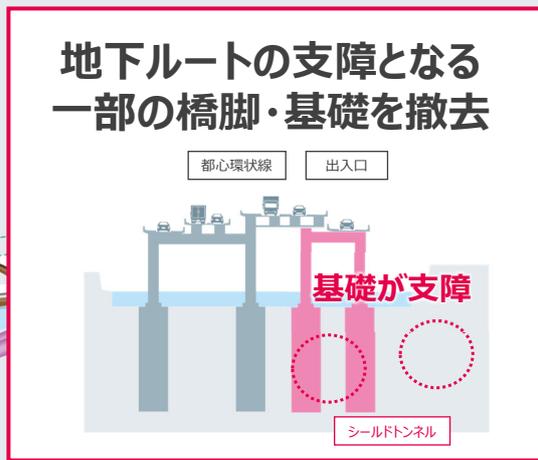
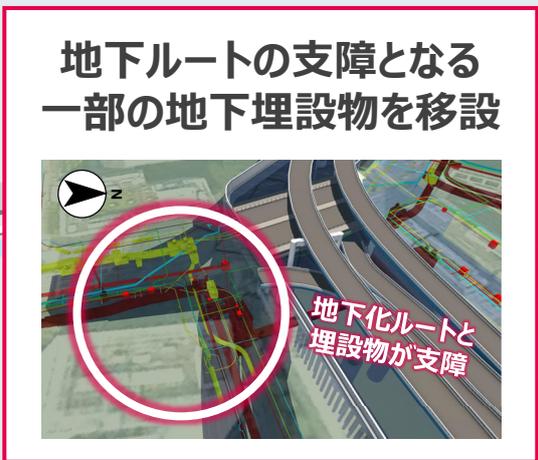
周辺環境

地下ルート周辺に地下鉄や地下埋設物あり



周辺環境

地下鉄や地下埋設物を避けながら地下化を実施



まちづくりとの連携

日本橋川周辺の再開発プロジェクトとの連携



再開発の計画は現時点の情報を基に作成したものです。

まちづくりと連携

日本橋川周辺の景観や環境の改善が図られ 新しい日本橋の「まち」へ生まれ変わる

中央通り周辺の景観



日本橋川上の景観



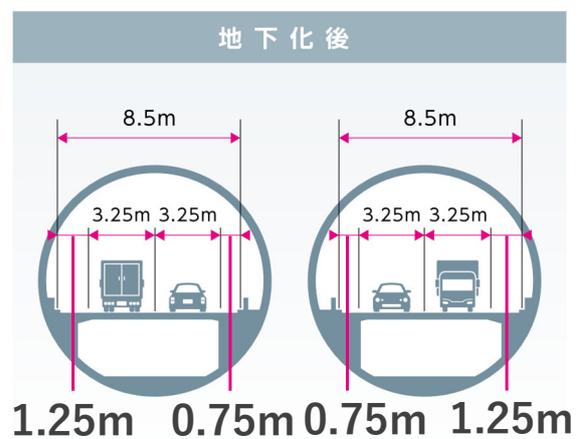
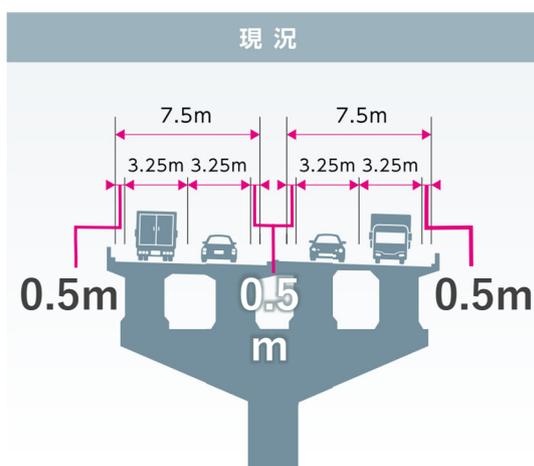
※再開発の計画は現時点の情報で作成したイメージです。

地下化により生まれ変わる高速道路

車の走行性が向上

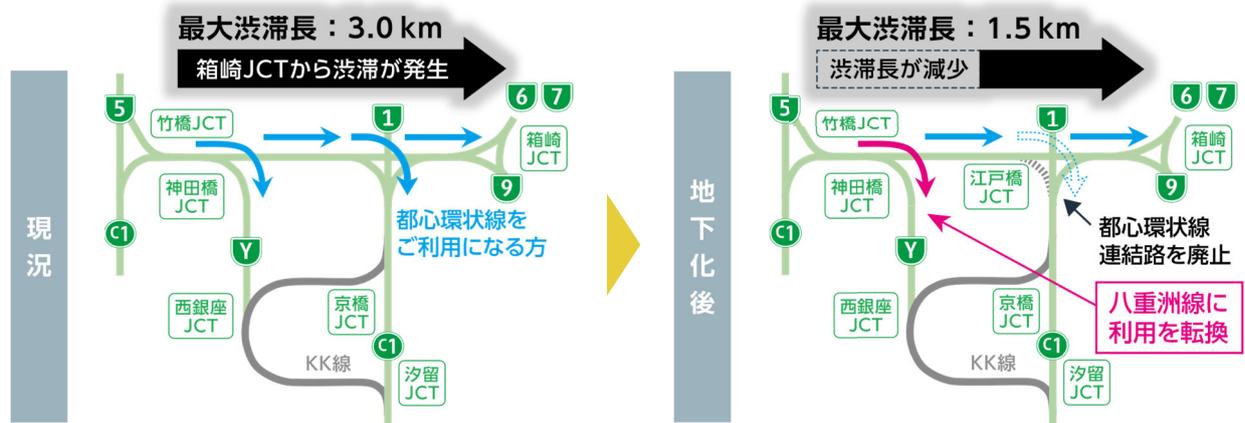
江戸橋JCT周辺の交通状況が改善

路肩が広くなりドライバーに空間的なゆとりが生まれる



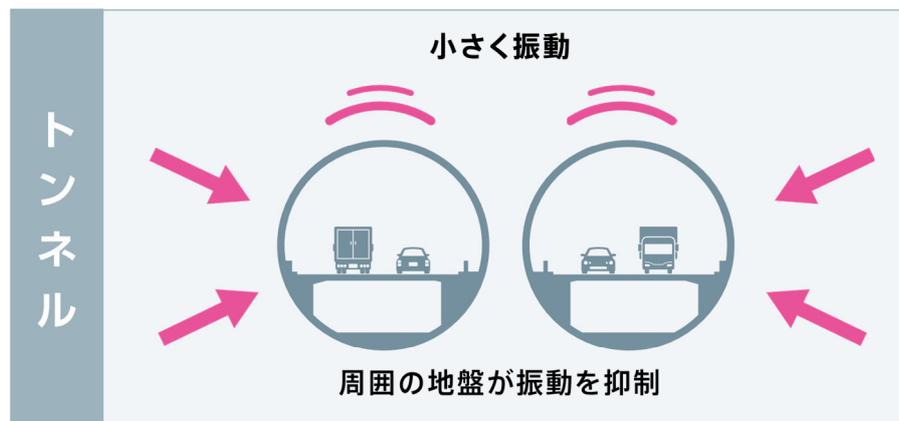
交通状況が改善

交通の分散で江戸橋ジャンクション周辺の交通状況が改善



地震や火災への対応

トンネル構造は、振動が小さく伝わり耐震性が高い



トンネル内の防災設備（首都高速道路横浜北西線の事例）



都市計画道路幹線街路補助線街路第96号線

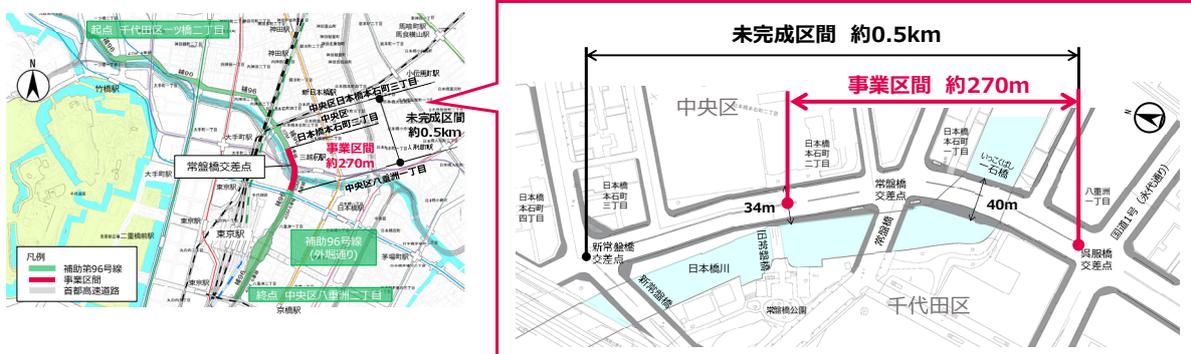
都市計画道路幹線街路補助線街路第96号線

補助第96号線は延長約2.7kmの主要な幹線道路

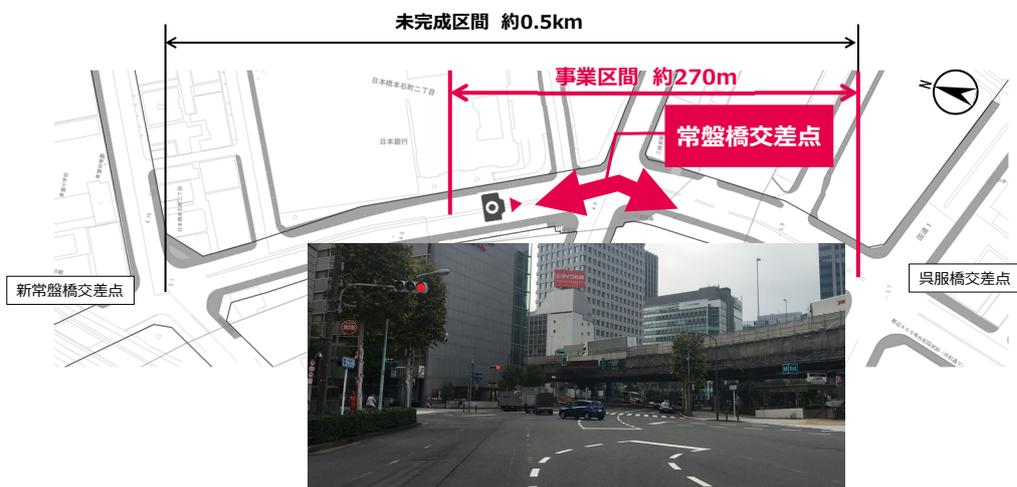


都市計画道路幹線街路補助線街路第96号線

補助第96号線内の約270mの区間を拡幅整備



常盤橋交差点（五差路）は、大きくカーブし見通しが悪い



周辺では都市再生の取り組みが進行

健全な市街地を支える都市基盤の整備が求められる

都市計画道路幹線街路補助線街路第96号線

幅員は現況の30mを**34m~40m**まで拡幅
車道は現況の4車線を**6車線**にし 歩道を**両側に整備**



〔A-A'断面図〕



※断面図の詳細については、今後、関係機関との調整により変更することがあります。

都市計画道路幹線街路補助線街路第96号線

＜事業の効果＞

交通の円滑化と交差点の安全性の向上

安全で快適な歩行空間の確保

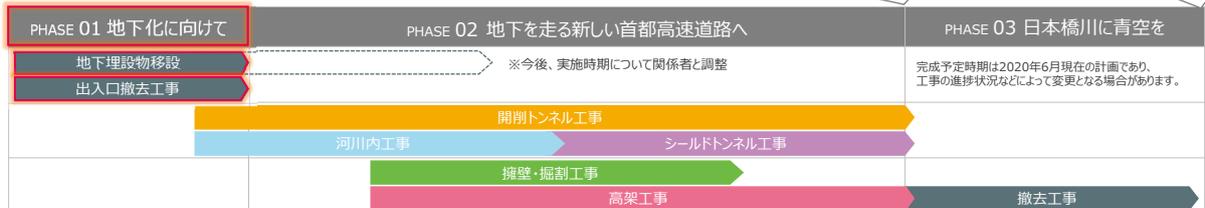
周辺地域の回遊性と交流機能の向上

一石橋付近で日本橋区間地下化事業と**事業範囲が重複**

▶ 事業は東京都が首都高速道路株式会社に委託

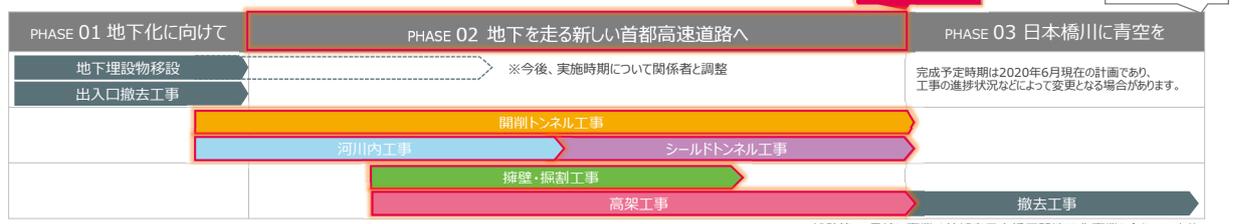
3 工事の流れ

工事の流れ



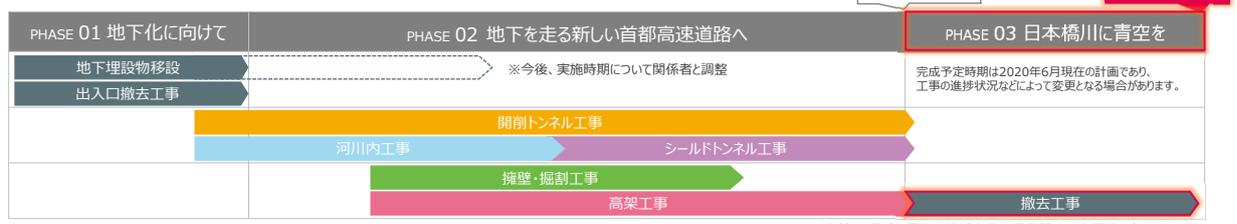
※補助第96号線の事業は首都高日本橋区間地下化事業と合わせて実施

工事の流れ



※補助第96号線の事業は首都高日本橋区間地下化事業と合わせて実施

工事の流れ



※補助第96号線の事業は首都高日本橋区間地下化事業と合わせて実施

PHASE 01 地下化に向けて

PHASE01 地下化に向けて



PHASE 01 地下化に向けて	PHASE 02 地下を走る新しい首都高速道路へ	PHASE 03 日本橋川に青空を
<ul style="list-style-type: none"> 地下埋設物移設 出入口撤去工事 	※今後、実施時期について関係者と調整	完成予定時期は2020年6月現在の計画であり、工事の進捗状況などによって変更となる場合があります。
	<ul style="list-style-type: none"> 開削トンネル工事 河川内工事 擁壁・掘削工事 	<ul style="list-style-type: none"> シールドトンネル工事 撤去工事

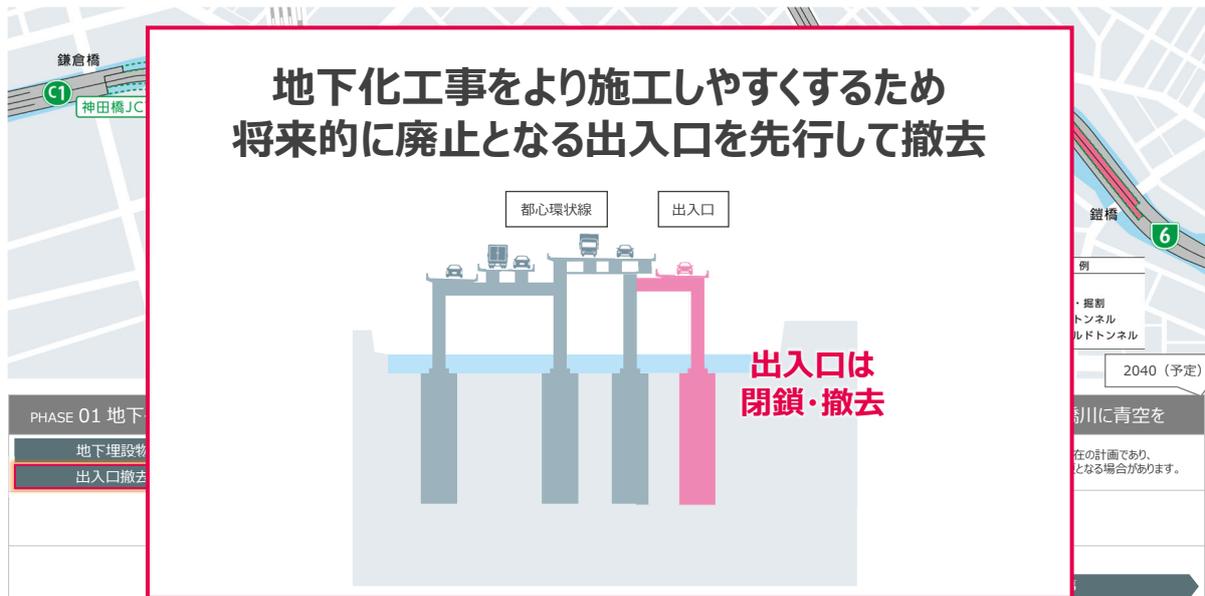
※補助第96号線の事業は首都高日本橋区間地下化事業と合わせて実施

PHASE01 地下化に向けて <地下埋設物移設工事>



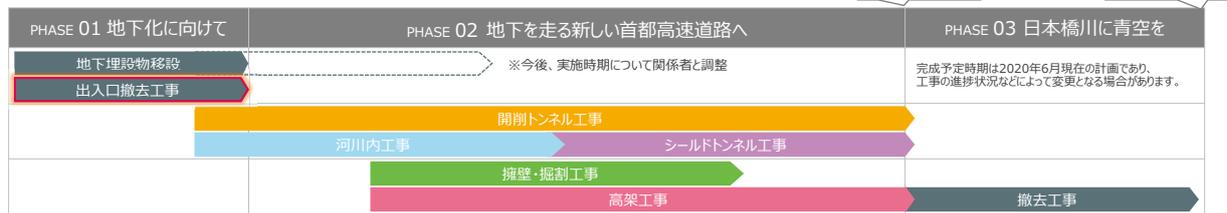
※補助第96号線の事業は首都高日本橋区間地下化事業と合わせて実施

PHASE01 地下化に向けて <出入口撤去工事>



※補助第96号線の事業は首都高日本橋区間地下化事業と合わせて実施

PHASE01 地下化に向けて <出入口撤去工事>



※補助第96号線の事業は首都高日本橋区間地下化事業と合わせて実施

PHASE 02 地下を走る新しい首都高速道路へ

PHASE02 地下を走る新しい首都高速道路へ



※補助第96号線の事業は首都高日本橋区間地下化事業と合わせて実施

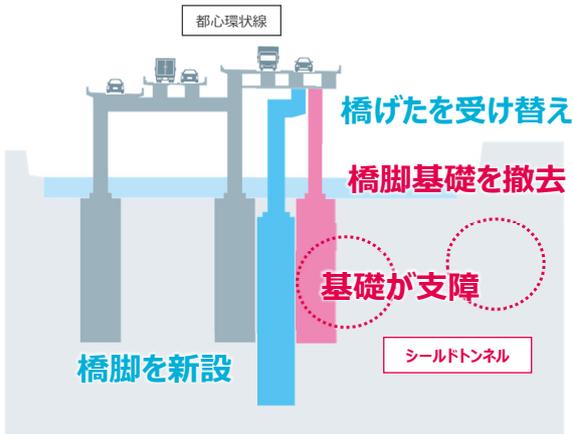
PHASE02 地下を走る新しい首都高速道路へ <開削トンネル工事>



※補助第96号線の事業は首都高日本橋区間地下化事業と合わせて実施

PHASE02 地下を走る新しい首都高速道路へ <河川内工事>

地下ルートへの支障となる既設橋脚から
新設の橋脚に、受け替え工を実施



※補助第96号線の事業は首都高日本橋区間地下化事業と合わせて実施

PHASE02 地下を走る新しい首都高速道路へ <シールドトンネル工事>

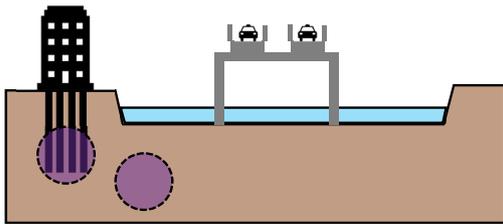
シールドマシンで地中を
掘削しながらトンネルを構築



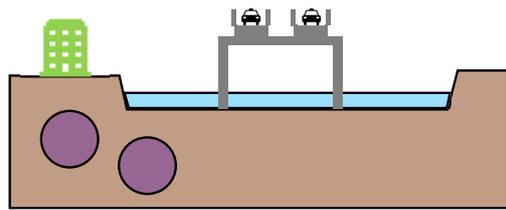
※補助第96号線の事業は首都高日本橋区間地下化事業と合わせて実施

再開発事業の進捗に合わせて、シールドトンネル工事を実施

現況

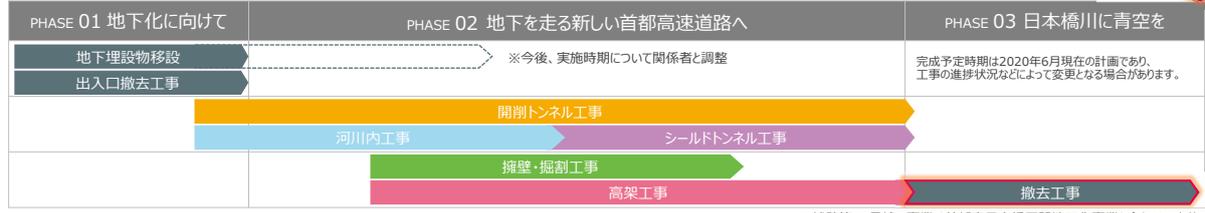
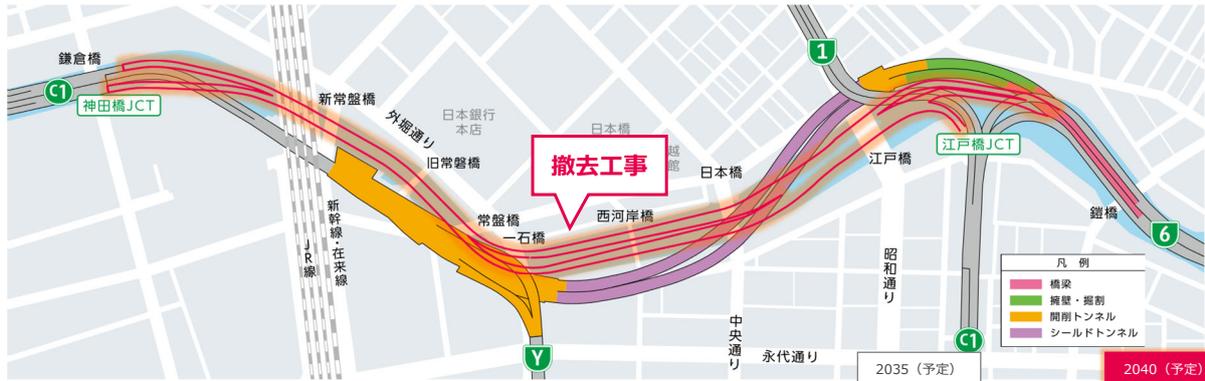


再開発建物・シールドトンネルを構築



PHASE 03 日本橋川に青空を

PHASE03 日本橋川に青空を



※補助第96号線の事業は首都高日本橋区間地下化事業と合わせて実施

PHASE03 日本橋川に青空を <撤去工事>



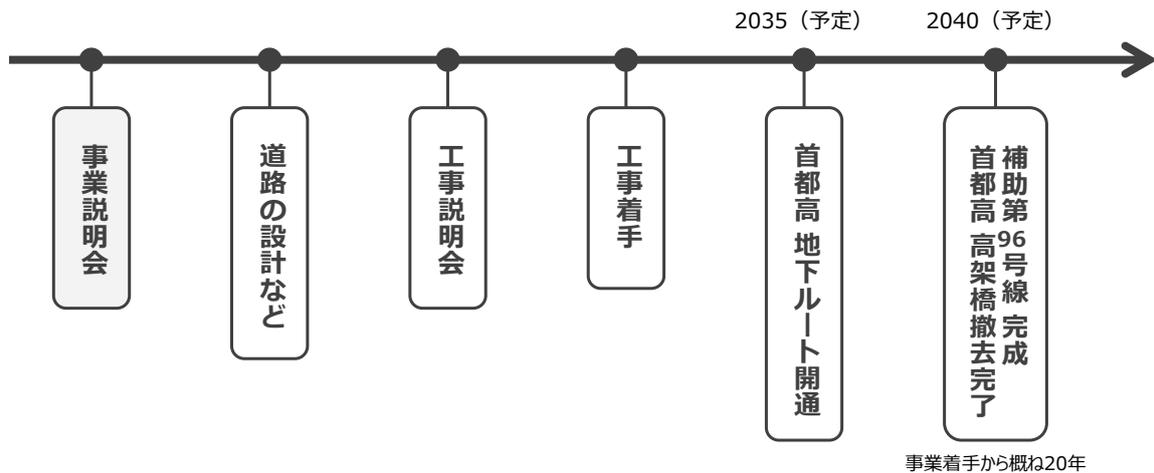
完成した地下ルートへ交通を切替え
河川内の高架橋を撤去



※補助第96号線の事業は首都高日本橋区間地下化事業と合わせて実施

4 事業の流れ

事業の流れ



首都高速道路日本橋区間地下化事業と補助第96号線の事業を合わせて実施

※事業に必要な用地については、今後、関係者と調整させていただく予定です



START! 新しい道へ! 日本橋へ!



皆様のご理解とご協力を
お願いいたします。



首都高速道路株式会社



東京都