

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和2年3月

計画の名称	4. 災害に強い道路ネットワークの構築による首都東京の都市防災機能の強化（防災・安全）										重点配分対象の該当		○
計画の期間	平成30年度（1年間）					交付対象		東京都、江東区、練馬区、江戸川区、八王子市					
計画の目標	・緊急輸送道路における無電柱化により、首都東京の都市防災機能を強化し、安全・安心な都市の実現を図る。												
計画の成果目標（定量的指標）													
・災害時の避難や救急活動、物資輸送を担い、防災拠点等を結ぶ道路及び低コスト化の検討対象道路の地中化率を32%（H30）から35%（H30）に上昇する。													
定量的指標の定義及び算定式							定量的指標の現況値及び目標値			備考 ・東京都国土強靱化地域計画に基づき実施される要素事業：A1～A57			
							当初現況値 (H30当初)	中間目標値	最終目標値 (H30末)				
							32%		35%				
対象路線における電線類の地中化率＝対象路線の整備済路線延長／整備対象路線総延長													
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	52,535 百万円	A	52,535 百万円	B	0 百万円	C	0 百万円	D	0 百万円	効果促進事業費の割合 C／(A+B+C+D)		0.0%

事後評価			
○事後評価の実施体制、実施時期			
事後評価の実施体制		事後評価の実施時期	
東京都内部で事後評価を実施		令和2年2月	
		公表の方法	
		東京都ホームページに掲載	

1. 交付対象事業の進捗状況																	
交付対象事業																	
A 地方道路整備事業																	
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	道路 種別	省略 工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
											H30	H31	H32				
4-A1	道路	一般	東京都	直接	－	都道	交安	(主) 御徒町小岩線（亀戸二）	電線共同溝 1.1km	江東区						150	
4-A2	道路	一般	東京都	直接	－	都道	交安	(主) 環状七号線（豊玉南二）	電線共同溝 2.94km	練馬区						475	
4-A3	道路	一般	東京都	直接	－	都道	交安	(主) 東京丸子横浜線（雪谷大塚）	電線共同溝 5.2km	大田区						203	
4-A4	道路	一般	東京都	直接	－	都道	交安	(主) 東京市川線（大島六）	電線共同溝 1.52km	江東区						432	
4-A5	道路	一般	東京都	直接	－	都道	交安	(特) 永代葛西橋線（永代二）	電線共同溝 2.8km	江東区						921	
4-A6	道路	一般	東京都	直接	－	都道	交安	(特) 永代葛西橋線（東陽六）	電線共同溝 3.0km	江東区						703	
4-A7	道路	一般	東京都	直接	－	都道	交安	(主) 千代田練馬田無線（目白）	電線共同溝 1.0km	新宿区・豊島区						368	
4-A8	道路	一般	東京都	直接	－	都道	交安	(主) 環状七号線（野方）	電線共同溝 1.5km	中野区						488	
4-A9	道路	一般	東京都	直接	－	都道	交安	(主) 環状七号線（本町）	電線共同溝 1.3km	板橋区						507	
4-A10	道路	一般	東京都	直接	－	都道	交安	(主) 新宿国立線（多磨町三）	電線共同溝 11.0km	府中市・小金井市						1,103	
4-A11	道路	一般	東京都	直接	－	都道	交安	(主) 世田谷町田線（能ヶ谷）	電線共同溝 0.7km	町田市						230	
4-A12	道路	一般	東京都	直接	－	都道	交安	(主) 立川青梅線（牛浜）	電線共同溝 2.2km	福生市						169	
4-A13	道路	一般	東京都	直接	－	都道	交安	(主) 新宿青梅線（野上）	電線共同溝 2.8km	青梅市						331	
4-A14	道路	一般	東京都	直接	－	都道	交安	(一) 上館日野線（長沼町）	電線共同溝 1.4km	八王子市						241	
4-A15	道路	一般	東京都	直接	－	国道	交安	(国) 国道411号（長淵）	電線共同溝 1.58km	青梅市						436	
4-A16	道路	一般	東京都	直接	－	都道	交安	(一) 小山乞田線（堀之内）	電線共同溝 1.44km	八王子市						315	
4-A17	道路	一般	東京都	直接	－	都道	交安	(一) 上館日野線（平山）	電線共同溝 0.93km	日野市						120	
4-A18	道路	一般	東京都	直接	－	都道	交安	(主) 白金台町等々力線（中根）	電線共同溝 1.76km	目黒区・世田谷区						296	
4-A19	道路	一般	東京都	直接	－	都道	交安	(主) 環状七号線（東海）	電線共同溝 2.62km	大田区						816	
4-A20	道路	一般	東京都	直接	－	都道	交安	(主) 環状七号線（柿の木坂一）	電線共同溝 1.22km	目黒区・世田谷区						226	
4-A21	道路	一般	東京都	直接	－	都道	交安	(主) 環状七号線（野沢四）	電線共同溝 0.78km	世田谷区						284	
4-A22	道路	一般	東京都	直接	－	都道	交安	(主) 環状七号線（羽根木一）	電線共同溝 1.03km	世田谷区						185	
4-A23	道路	一般	東京都	直接	－	都道	交安	(主) 環状七号線（松本二）	電線共同溝 2.16km	江戸川区						322	
4-A24	道路	一般	東京都	直接	－	都道	交安	(主) 環状七号線（奥戸七）	電線共同溝 2.90km	葛飾区						431	
4-A25	道路	一般	東京都	直接	－	都道	交安	(主) 環状七号線（青井五）	電線共同溝 2.36km	足立区						394	
4-A26	道路	一般	東京都	直接	－	国道	交安	(国) 411号（友田）	電線共同溝 1.16km	青梅市						212	

D 社会資本整備円滑化地籍整備事業															
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
									H30	H31	H32				
									合計					0	
番号	一体的に実施することにより期待される効果														

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況					
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		無電柱化を着実に推進し、都市防災機能の強化、安全で快適な歩行空間の確保、良好な都市景観の創出に寄与している。			
II 定量的指標の達成状況	指標①（対象路線 における電線類の 地中化率）	最終目標値	35%	目標値と実績値 に差が出た要因	契約不調や関係事業者との協議等に時間を要したため。
		最終実績値	33%		
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 （必要に応じて記述）					

3. 特記事項（今後の方針等）
令和元年度以降も個別補助制度において、引き続き事業を推進していく。



社会資本総合整備計画
参考図面（東京都区部・道路・電共／防災・安全P4）

凡例	
A: 地方道路整備事業	—
B: 関連社会資本整備事業	—
C: 効果促進事業	—



