

# 社会資本総合整備計画 事後評価書

令和2年3月

計画の名称	5. 島しょ地域における防災力を強化し、安全な暮らしを確保するインフラ整備							重点配分対象の該当				
計画の期間	平成26年度～平成30年度（5年間）			交付対象	東京都、八丈町							
計画の目標	<ul style="list-style-type: none"> <li>島内の交通手段が道路に限定されている島しょ地域において、日常生活や観光での通行に加え、災害時の避難にも歩行者が安全に通行できる歩行空間を確保する。</li> </ul>											
計画の成果目標（定量的指標）	<ul style="list-style-type: none"> <li>歩行者が安全に通行できる歩行空間の確保延長を72km（H26）から74km（H30）に上昇させる。</li> </ul>											
定量的指標の定義及び算定式	歩行空間の確保延長＝対象路線の歩道整備済み延長							定量的指標の現況値及び目標値		備考		
								当初現況値 (H26当初)	中間目標値 (H28末)		最終目標値 (H30末)	
								72km	74km	74km		
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	1,857 百万円	A	1,857 百万円	B	0 百万円	C	0 百万円	D	0 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0.0%

## 事後評価

<b>○事後評価の実施体制、実施時期</b>	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
東京都内部で事後評価を実施	令和2年2月
	公表の方法
	東京都ホームページに掲載

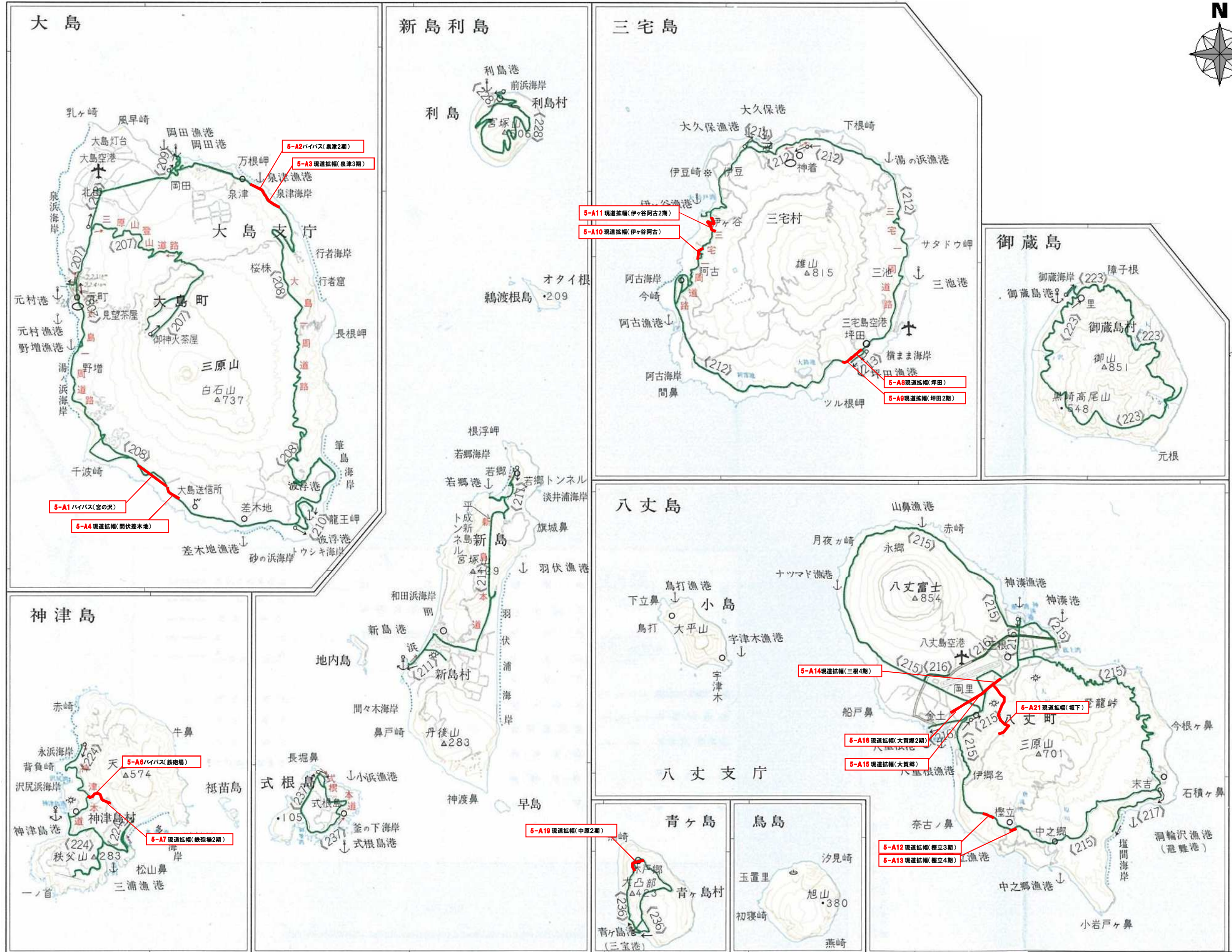
## 1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																	
A 地方道路整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
											H26	H27	H28	H29	H30		
5-A1	道路	離島	東京都	直接	-	都道	特改	(一) 大島循環線（宮の沢）	バイパス 1.4km	大島町						132	
5-A2	道路	離島	東京都	直接	-	都道	特改	(一) 大島循環線（泉津2期）	バイパス 0.5km	大島町						108	
5-A3	道路	離島	東京都	直接	-	都道	特改	(一) 大島循環線（泉津3期）	現道拡幅 0.8km	大島町						49	
5-A4	道路	離島	東京都	直接	-	都道	特改	(一) 大島循環線（間伏釜木地）	現道拡幅 0.55km	大島町						50	
5-A6	道路	離島	東京都	直接	-	都道	特改	(一) 神戸山多幸線（鉄砲場）	バイパス 0.5km	神津島村						56	
5-A7	道路	離島	東京都	直接	-	都道	特改	(一) 神戸山多幸線（鉄砲場2期）	現道拡幅 0.3km	神津島村						129	
5-A8	道路	離島	東京都	直接	-	都道	特改	(一) 三宅循環線（坪田）	現道拡幅 0.45km	三宅村						24	
5-A9	道路	離島	東京都	直接	-	都道	特改	(一) 三宅循環線（坪田2期）	現道拡幅 0.48km	三宅村						33	
5-A10	道路	離島	東京都	直接	-	都道	特改	(一) 三宅循環線（伊ヶ谷阿古）	現道拡幅 0.5km	三宅村						22	
5-A11	道路	離島	東京都	直接	-	都道	特改	(一) 三宅循環線（伊ヶ谷阿古2期）	現道拡幅 0.42km	三宅村						260	
5-A12	道路	離島	東京都	直接	-	都道	特改	(一) 八丈循環線（樫立3期）	現道拡幅 0.5km	八丈町						16	
5-A13	道路	離島	東京都	直接	-	都道	特改	(一) 八丈循環線（樫立4期）	現道拡幅 0.3km	八丈町						194	
5-A14	道路	離島	東京都	直接	-	都道	特改	(一) 神湊八重根港線（三根4期）	現道拡幅 0.4km	八丈町						183	
5-A15	道路	離島	東京都	直接	-	都道	特改	(一) 神湊八重根港線（大賀郷）	現道拡幅 0.6km	八丈町						286	
5-A16	道路	離島	東京都	直接	-	都道	特改	(一) 神湊八重根港線（大賀郷2期）	現道拡幅 0.6km	八丈町						25	
5-A19	道路	離島	東京都	直接	-	都道	特改	(一) 青ヶ島循環線（中原2期）	現道拡幅 0.5km	青ヶ島村						60	
5-A21	道路	離島	八丈町	直接	-	町道	特改	(町) 中道伊郷名線（坂下）	現道拡幅 3.1km	八丈町						230	
											合計	1,857					
B 関連社会資本整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考	
										H26	H27	H28	H29	H30			
											合計	0					
番号	一体的に実施することにより期待される効果																

C 効果促進事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	備考
										H26	H27	H28	H29	H30		
										合計			0			
番号	一体的に実施することにより期待される効果															
D 社会資本整備円滑化地籍整備事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 （面積等）	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	備考	
									H26	H27	H28	H29	H30			
										合計			0			
番号	一体的に実施することにより期待される効果															

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況												
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		島しょ地域において、歩道整備により、日常生活や観光での通行に加え、災害時の避難にも歩行者が安全に通行できる歩行空間の確保に寄与している。										
II 定量的指標の達成状況	指標①（歩行空間の確保延長）	最終目標値	74km	目標値と実績値に差が出た要因	目標を達成している。							
		最終実績値	74km									
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 （必要に応じて記述）												

3. 特記事項（今後の方針等）												
令和元年度以降も新たな社会資本総合整備計画において、引き続き事業を推進していく。												



凡例	
A: 地方道路整備事業	<span style="color: red;">—</span>
B: 関連社会資本整備事業	<span style="color: blue;">—</span>
C: 効果促進事業	<span style="color: green;">—</span>