4-A14 街路

一般 墨田区

直接

生会管	資本総	合整個	#計画	i 事後	評価書												令和2年3月		
	の名称						る交通渋滞	きを解消する連続立体交差事業							重点配分対象	象の該当	0		
計画の	の期間	平成26年度~平成30年度(5年間)								東京都、墨田	区、足立区、葛色	飾区							
計画の	の目標							!		!									
道路と	交差してい	る鉄道を	一定区間連	車続して高	架化または	は地下化する	ることでヹ	生体化を行い、開かずの踏切など多	数の踏切の除却	印や新設交差道路	各との立体交差を	:一挙に実現すること	で、踏切遮断による	5交通渋滞を解消し、	道路ネットワー	一クの形成を促	進する。		
計画	の成果目標	(定量的	指標)																
								23箇所(H30年度末)に減少させる (H30年度末)に軽減する。	0										
定量	定量的指標の定義及び算定式 定量的指標の現況値及び目標値														備考				
					1							当初現況値	中間目標値	最終目標値		1佣-与			
												(H26当初)	(H28末)	(H30末)	4				
	対象路線は	こおける路	的数=対	象路線にお	おける踏切り	数の累計						(H26当初) (H28末) (H30末) 3 2箇所 2 3箇所 2 3箇所			=				
	新Σ踏切	交通遮断量	は(台・時)	<pre>/∃) = Σ</pre>	[1日当た	り自動車の	交通量(台	3/日)×1日当たり踏切遮断時間	(時/日)]			79万台・時/日	55万台・時/日	55万台・時/日					
:	全体事業費	ť	_	*計 +C+D)		62,768 百万円	A	62, 768 百万円 B	(百万F	С	0 百万円	D		効果促進事業費の割行 ン/(A+B+C+D	_	0.	0%		
										÷ # == ==									
rate Ada Alia	年の中世界	And the state	nd- 440							事後評価									
	価の実施体 の実施体制		時期							事後評価の実	旋時期		<u> </u>						
「反計画」	//天心中型	J			l					令和2年2月	旭时朔		J						
東京都!	内部で事後	評価を宝	楠							公表の方法									
Next pp	1111 (1-12	(#1 Jul C) (/	,,,								ムページに掲載		J						
. 交付:	対象事業の	進捗状況																	
付対象															'				
. 地方	道路整備事	業					1			_									
番号	事業	地域	交付	直接	事業者	道路	省略	要素となる事業名				市町村名		実施期間 (年度)		全体事業費 (百万円)	備考		
4 41	種別	種別 一般	対象 東京都	間接 直接	_	種別 S街路	工種 改築	(事業箇所) 環状第4号線(京成押上線)		限度額立体	• 面積等)	墨田区	H26 H27	H28 H29	H30				
4-A1	街路 街路	一般	東京都	直接	_	S街路	改築	補助第140号線(京成押上線)		限度額立体	1.5km 1.1km	喜 飾区				5, 756 1, 428			
4-A2 4-A3	街路	一般	東京都	直接		S街路	改築	小田急小田原線(代々木上原~梅	ヶ斤)	連続立体	2. 2km	世田谷区、渋谷区				14, 164			
4-A4	街路	一般	東京都	直接	_	S街路	改築	西武池袋線(練馬高野台~大泉学		連続立体	2. 4km	練馬区			+	2, 191			
4-A5	街路	一般	東京都	直接	_	S街路	改築	京浜急行本線・空港線(京急蒲田		連続立体	6. 0km	大田区			 	11, 126			
4-A6	街路	一般	東京都	直接	_	S街路	改築	西武新宿線(中井~野方)	,	連続立体	2. 6km	中野区				4, 195			
4-A7	街路	一般	東京都	直接	_	S街路	改築	JR南武線(稲田堤~府中本町)		連続立体	4. 3km	稲城市				2, 110			
4-A8	街路	一般	東京都	直接	_	S街路	改築	京王京王線・相模原線 (調布)		連続立体	3.7km	調布市				270			
4-A9	街路	一般	東京都	直接	_	S街路	改築	西武新宿線 (東村山)		連続立体	4.3km	東村山市				10, 099			
4-A10	街路	一般	東京都	直接	_	S街路	改築	京王京王線(笹塚〜仙川)		連続立体	7.2km	世田谷区、渋谷区、杉並区				2, 167			
4-A11	街路	一般	東京都	直接	_	S街路	改築	JR埼京線(十条)		連続立体	1.5km	北区				167			
4-A12	街路	一般	葛飾区	直接	_	S街路	改築	補助第274号線(京成押上線)		限度額立体	1.1km	葛飾区				536			
4-A13	街路	一般	足立区	直接	_	S街路	改築	東武伊勢崎線(竹ノ塚駅付近)		連続立体	1.7km	足立区				6, 384			

												台計			62, 768	
B 関連社会資本整備事業																
番号	事業	事業 地域 交信	交付	直接	事業者	省略	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費	烘土
留万	種別	種別	対象	間接	尹未有	工種	安糸とはな事未行	(延長・面積等)	川町村石	H26	H27	H28	H29	H30	(百万円)	加充
												合計			0	
番号	番号 一体的に実施することにより期待される効果															

連続立体

墨田区

0.9km

S街路 改築 東武伊勢崎線(とうきょうスカイツリー)

C 効果	C 効果促進事業															
番号	事業	地域	交付	直接	事業者	省略	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費	備考
田力	種別	種別	対象	間接	尹未日	工種	女糸となる事未有	事 未自在	111414174	H26	H27	H28	H29	H30	(百万円)	か用っち
	合計 0															
番号	番号 一体的に実施することにより期待される効果															
D 社会	資本整備円	滑化地籍	整備事業													
番号	事業	地域	交付	直接		事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名		事業第	ミ施期間 (年度)		全体事業費	備考
留り	種別	種別	対象	間接		学 来1	女糸となる尹未石	(面積等)	111 11 171 171	H26	H27	H28	H29	H30	(百万円)	加州
6計 0																
番号	番号 一体的に実施することにより期待される効果															

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況

・多数の踏切の除却や新設交差道路との立体交差を実現することにより、踏切遮断による交通渋滞を解消し、道路ネットワークの形成を促進する。

	指標①(対象路線	最終目標値	目標値と実績値	目標を達成している。	
Ⅱ定量的指標の達成状況	における踏切数)	最終実績値	23箇所	に差が出た要因	日保を建成している。
	指標②(踏切交通	最終目標値	55万台・時/日	目標値と実績値	目標を達成している。
	遮断量)	最終実績値	55万台・時/日	に差が出た要因	日保を建成している。
				•	

Ⅲ定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)

連続立体交差事業で生み出された高架下空間の活用による、地域の利便性の向上、賑わいの創出、まちの魅力向上。

3. 特配事項(今後の方針等)

令和元年度以降も個別補助制度において、引き続き事業を推進していく。

