

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和2年3月

計画の名称	1. 2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会の輸送インフラとなる道路ネットワーク整備										重点配分対象の該当		
計画の期間	平成26年度～平成30年度（5年間）					交付対象	東京都						
計画の目標	・2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会開催時に主要施設間の円滑な移動に重要な役割を担う道路ネットワークの整備を行う。												
計画の成果目標（定量的指標）	・選手村～オリンピックスタジアム間の自動車によるアクセス時間を25分（H26）から10分（H32）に短縮する。 ・新宿副都心～羽田空港間の自動車によるアクセス時間を40分（H26）から20分（H28）へ短縮する。												
定量的指標の定義及び算定式											定量的指標の現況値及び目標値 当初現況値 (H26当初) 中間目標値 (H28末) 最終目標値 (H30末)		備考
選手村～オリンピックスタジアム間の自動車によるアクセス時間										25分	—	—	オリンピック・パラリンピック競技大会開催時（H32）の目標値10分
新宿副都心～羽田空港間の自動車によるアクセス時間										40分	20分	—	
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	32,208 百万円	A	32,208 百万円	B	0 百万円	C	0 百万円	D	0 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0.0%	

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
	令和2年2月
東京都内部で事後評価を実施	公表の方法
	東京都ホームページに掲載

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																	
A 地方道路整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
											H26	H27	H28	H29	H30		
1-A1	街路	一般	東京都	直接	—	S街路	改築	環状第2号線（晴海～築地）	道路新設 1.8km	中央区・港区						9,961	
1-A2	街路	一般	東京都	直接	—	S街路	改築	環状第3号線（薬王寺）	道路拡幅 0.4km	新宿区						611	
1-A3	街路	一般	東京都	直接	—	S街路	改築	環状第3号線（曙橋）	道路拡幅 0.4km	新宿区						345	
1-A4	街路	一般	東京都	直接	—	S街路	改築	環状第3号線（弁天町）	道路拡幅 0.6km	新宿区						357	
1-A5	街路	一般	東京都	直接	—	S街路	改築	環状第4号線	道路新設 0.8km	新宿区・豊島区・文京区						684	
1-A6	街路	一般	東京都	直接	—	S街路	改築	環状第5の1号線	道路新設 1.4km	豊島区						7,320	
1-A7	街路	一般	東京都	直接	—	S街路	改築	環状第5の1号線（北参道）	道路拡幅 0.9km	渋谷区						1,140	
1-A8	街路	一般	東京都	直接	—	S街路	改築	環状第5の1号線（戸山）	道路拡幅 0.7km	新宿区						0	
1-A9	街路	一般	東京都	直接	—	S街路	改築	環状第5の1号線（神宮前）	道路拡幅 0.6km	渋谷区						292	
1-A10	街路	一般	東京都	直接	—	S街路	改築	環状第5の1号線（新宿御苑）	道路拡幅、道路新設 0.8km	渋谷区・新宿区						1,344	
1-A11	街路	一般	東京都	直接	—	S街路	改築	環状第6号線	道路拡幅 0.8km	目黒区						380	
1-A12	街路	一般	東京都	直接	—	S街路	改築	環状第6号線（下目黒）	道路拡幅 0.6km	品川区・目黒区						724	
1-A13	街路	一般	東京都	直接	—	S街路	改築	環状第6号線（大崎）	道路拡幅 0.4km	品川区						415	
1-A14	街路	一般	東京都	直接	—	S街路	改築	環状第6号線（西五反田）	道路拡幅 0.4km	品川区						392	
1-A15	街路	一般	東京都	直接	—	S街路	改築	放射第5号線	道路新設 1.3km	杉並区						1,368	
1-A16	街路	一般	東京都	直接	—	S街路	改築	放射第17号線	道路拡幅 0.7km	大田区						570	
1-A17	街路	一般	東京都	直接	—	S街路	改築	放射第17号線（大森東）	道路拡幅 0.8km	大田区						1,150	
1-A18	街路	一般	東京都	直接	—	S街路	改築	放射第19号線	道路拡幅 1.2km	大田区						1,177	
1-A19	街路	一般	東京都	直接	—	S街路	改築	中央環状品川線	道路新設 9.4km	品川区・目黒区						3,956	
1-A20	街路	一般	東京都	直接	—	S街路	改築	高速関連街路	道路拡幅 8.8km	渋谷区・新宿区・中野区・豊島区						22	
1-A22	街路	一般	東京都	直接	—	S街路	改築	環状第2号線（汐留）	道路新設 1.5km	中央区・港区						0	
											合計	32,208					

B 関連社会資本整備事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H26	H27	H28	H29	H30		
										合計					0	
番号	一体的に実施することにより期待される効果															
C 効果促進事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H26	H27	H28	H29	H30		
										合計					0	
番号	一体的に実施することにより期待される効果															
D 社会資本整備円滑化地籍整備事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
									H26	H27	H28	H29	H30			
										合計					0	
番号	一体的に実施することにより期待される効果															

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況				
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		・2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会開催時における主要施設間の円滑な移動にも重要な役割を担う道路ネットワークの整備が進んでいる。		
II 定量的指標の達成状況	指標①(選手村～オリンピックスタジアム間の自動車によるアクセス時間)	最終目標値	—	目標値と実績値に差が出た要因
		最終実績値	—	
	指標②(新宿副都心～羽田空港間の自動車によるアクセス時間)	最終目標値	—	目標値と実績値に差が出た要因
		最終実績値	19分	
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)		災害時等のリダンダンシー確保、観光エリアへのアクセス性向上(中央環状品川線)		

3. 特記事項(今後の方針等)
令和元年度以降も新たな社会資本総合整備計画において、引き続き事業を推進していく。



社会資本総合整備計画 参考図面（東京都区部・街路／社資P1）

		凡例		
		地方道路	関連社会 資本整備事	効果促進事業
街路	都施行	—	●	○
	区・市施行	—	●	○
	区画整理・再開発	—	●	○

国土交通省 国土利用政策課 都市計画部 都市計画課
 国土院 国土利用政策課 都市計画部 都市計画課
 国土院 国土利用政策課 都市計画部 都市計画課
 国土院 国土利用政策課 都市計画部 都市計画課