

かんじょうだい ごうせん こうなん たかなわ  
**環状第 4 号線（港南・高輪）の事業に着手します**

本日（7 月 29 日）、以下の路線について、国土交通省から都市計画事業の認可を取得し、事業を実施いたしますのでお知らせします。

| 路線名      | 施行箇所                  | 延長     | 計画幅員                | 事業期間                   | 事業費    | 担当事務所   |
|----------|-----------------------|--------|---------------------|------------------------|--------|---|
| 環状第 4 号線 | 港区港南一丁目<br>～<br>高輪三丁目 | 1,270m | 25.6m<br>～<br>33.5m | 令和元年度<br>～<br>令和 14 年度 | 876 億円 | [港南区間]※1<br>第一建設事務所<br>[高輪区間]※2<br>第一市街地整備事務所 |

※1 旧海岸通り～国道 15 号(第一京浜) ※2 国道 15 号(第一京浜)～国道 1 号(桜田通り)

環状第 4 号線は、港区港南三丁目から江東区新砂三丁目に至る都市計画道路です。  
このうち、港区港南一丁目から高輪三丁目までの延長 1,270m の区間について事業に着手します。

**【事業の概要】**

本事業は、幅員 25.6m から 33.5m の道路を新設及び拡幅整備するものです。車道は 4 車線、その両側に歩道及び自転車走行空間を整備します。平面構造に加え、鉄道及び国道 15 号（第一京浜）との交差部は橋梁構造とし、国道 15 号（第一京浜）へのアクセスのため、道路の中央部分に側道を整備します。

**【事業の効果】**

- ① 本路線の整備により、環状方向の道路ネットワークが形成され、交通の円滑化が図られるとともに、安全で快適な歩行空間と自転車の走行空間を確保することにより、地域の快適性や安全性が向上します。
- ② 品川駅周辺の東西方向の連絡が強化され、羽田・臨海部・六本木方面とのアクセス性が向上します。
- ③ 電線類地中化などにより、良好な都市景観を創出します。

**「2020 年に向けた実行プラン」事業**

本件は、「2020 年に向けた実行プラン」に係る事業です。

**「スマートシティ 政策の柱 5 交通・物流ネットワークの形成」**

政策目標 1 道路ネットワークの形成

問い合わせ先

【港南区間】 建設局 道路建設部 計画課 電話 03-5320-5324

[道路づくりに関すること]

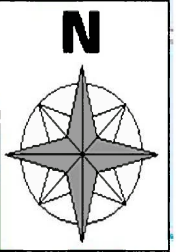
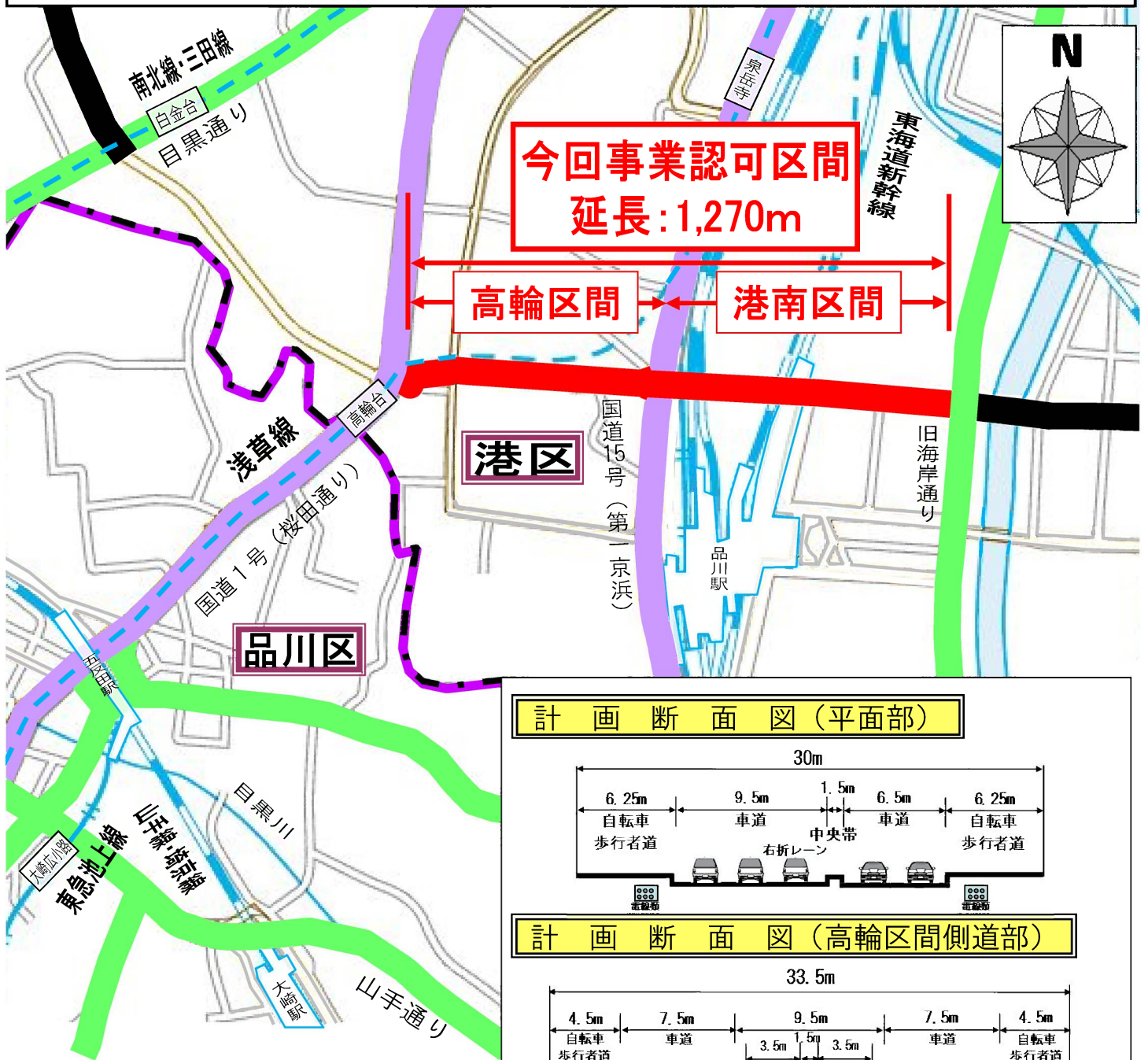
(工事) 第一建設事務所 工事課 電話 03-3542-1292

(補償) 第一建設事務所 用地課 電話 03-3542-0152

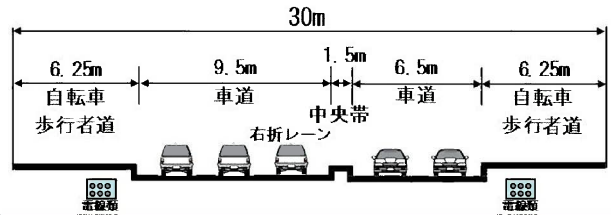
【高輪区間】 都市整備局 市街地整備部 区画整理課 電話 03-5320-5441

# 環状第4号線（港南・高輪）

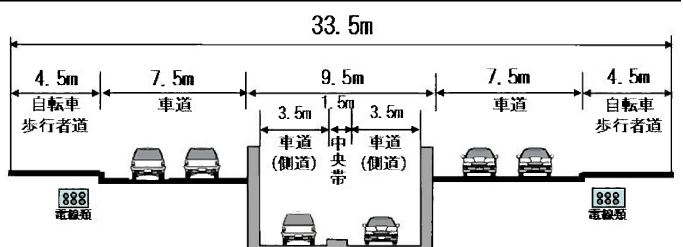
## < 案内図 >



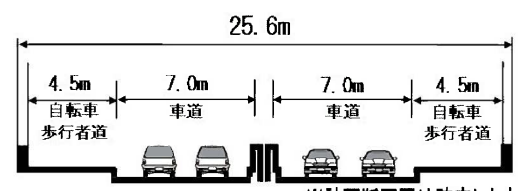
計画断面図 (平面部)



計画断面図 (高輪区間側道部)



計画断面図 (鉄道交差部)



- 凡 例
- 今回事業認可区間
  - 整備済の区間
  - 周辺の主な都道
  - 一般国道
  - J R
  - 地下鉄
  - 私鉄
  - 区境

※計画断面図は確定したものではありません。